

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00 »
Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y administración: Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 64.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHON

:: No se devuelven los originales ::

Año L.

Mahón, jueves 12 de Octubre de 1922

Núm. 14844

¡12 de Octubre!

Una hoja del almanaque, prematuramente desprendida del bloque, pende desgairada y nos muestra la fecha que le sucede. ¡Doce de octubre! Nuestra memoria conserva aún frescos los recuerdos de aquellos días pretéritos de nuestra vida escolar, y en el desdoblamiento de hechos que pasaron, nos trae remembranzas gratas de la efeméride gloriosa que celebrábamos anualmente con lecturas alusivas y amenas, pláticas de entusiasmo nuestras almas juveniles, posesos de la máxima admiración por la colosal empresa colombiana, que al descubrir audazmente lo ignoto, legó un mundo a la posteridad, y a nuestra querida España, el preciado galardón, el título honroso de madre ubérrima de nuevas, ricas y feraces tierras.

Aquel gesto de la gran Reina que se llamó Isabel la Católica desprendiéndose de sus joyas para coadyuvar a la empresa colosal, sin más garantía que las palabras optimistas del tan célebre como desgraciado nauta, tenido por algunos por loco, era para nuestras mentes infantiles, algo que por lo sublime nos cautivaba, plegando nuestros labios en una oración, llevando a nuestros corazones la semilla fructífera de la Fe, arraigando nuestras creencias, haciéndonos amar toda empresa noble y elevada, despertando el instinto de emulación, queriendo ser cada día mejores para llegar a ser buenos, para poder algún día ser dignos sucesores de aquella Reina que armó las famosas carabelas, en las que el más atrevido de los navegantes emprendió la más asombrosa aventura para honor y gloria de España.

Desde aquella época de nuestras primeras impresiones infantiles, han transcurrido muchas fechas iguales. El 12 de octubre se ha venido señalando con el mismo ruidoso entusiasmo. Nació como fiesta nacional, y en tal día, se sigue conmemorando la grandiosa hazaña, que fué admiración de generaciones pasadas, de la actual y que seguirá admirando y cautivando a las venideras, pues lleva en sí un sello de tal grandeza, de tanta sublimidad y heroísmo, que mientras los hombres sean hombres, han de admirar el portentoso hecho del descubrimiento de nuevo mundo, rindiéndose al recuerdo de Cristóbal Colón, de Isabel la Católica y de España que con su sangre supo dar vida y pujanza a nuevos pueblos, creando veneros de riqueza, que han dado origen a nuevas civilizaciones.

La fecha del 12 de octubre señala la efeméride gloriosa del descubrimiento de Colón, pero hoy, en que por fortuna las relaciones hispano-americanas, tienden a una mayor aproximación, a un constante acercamiento y comprensión de los pueblos hermanos, que llevan en sus venas una misma sangre, que tienen la misma habla, ha de conmemorarse la efeméride, con algo más que con lazos que acrecienten y afiancen la unión espiritual, tanto más fácil, cuanto mayor sea la aproximación, puesto que la identidad de razas lleva el germen de la compatibilidad y comprensión, por ser idénticos los afectos que atan con lazo fraternal, todos los pueblos de raza ibera.

Hay que completar la obra. Para la vida y relaciones de los pueblos, para alcanzar su progreso constante y bienestar, los lazos espirituales, deben brocharse con otros, tan sólidos y fuertes, con lazos materiales, que al contribuir a la riqueza y prosperidad, son afianzamiento de los primeros, ya que para que la

aproximación sea completa precisa un seguro intercambio de afectos y efectos, con los que el nexo de unión entre los pueblos, se afianza y consolida.

Han pasado para no volver los tiempos del platonismo. La errónea política seguida para con los pueblos hispanoamericanos, ha desviado, en una divergencia absurda a aquellas naciones, de la ruta que seguía España, y mientras persistimos nosotros en la equivocación, otros países, con menos derechos, sin el aval valioso de la consanguinidad, han sabido conquistar aquellas tierras, aferrándose con lazos materiales, a la marcha de los pueblos, vírgenes de explotación, pródigos de riqueza y bienestar.

El comercio y la industria española; estas poderosas fuerzas impulsivas y de unión, han sufrido un letargo que aprovechado por los eternos Crispines, han determinado un suplantamiento, que ha alcanzado, en parte, a los lazos espirituales, en épocas harto débiles, para unir pueblos de una misma raza, de una idéntica habla. Ahora la ruta abierta por Colón ya se sigue con entusiasmo por los industriales y comerciantes españoles; cada día está más afianzada la vida de relación entre los pueblos hermanos y los indolentes, los descreídos y los apáticos, se llegarán a convencer de que América es como mercado el que más poderosamente ha de contribuir a la expansión comercial e industrial de España, como nuestra nación puede ser para los países hispanoamericanos la que mayores garantías les ofrezcan para su expansión comercial, para la venta de sus productos, de su producción agrícola, ya que no ha de tardar en que se rectifique la política económica nacional, con una revisión y mejoramiento de los tratados comerciales con las repúblicas sudamericanas.

Quizá Menorca sea de las regiones españolas que con más asiduidad y desde más lejano tiempo persigue la captación de simpatías en los mercados sudamericanos. La industria zapatera se ha introducido en algunos de aquellos mercados, ha prosperado en épocas en las plazas antillanas. Después trató de orientarse hacia los mismos derroteros, la industria de monederos de plata. Una y otra industria han tropezado con la enemiga de la fabricación mecánica, y la primera, en época de mayor expansión, tropezó con una prohibición draconiana de un Ministro de Abastos que cerró las puertas a toda expansión y mató en flor grandes iniciativas. Pero Menorca, la industria menorquina, ha perseguido siempre con tesón alcanzar un puesto, plaza de amigo, en los países de origen hispano.

También Menorca, hace ya algunos años persiguió unir su nombre al comercio de explotación de salitres que realiza Chile. En aquellos tiempos se concibieron esperanzas muy halagüeñas y el puerto de Mahón, por su situación y especiales condiciones, fué señalado con preferencia para establecer los depósitos de salitre, de los que se surtirían distintos países europeos. Aquel proyecto por una serie de causas y concausas, se ha esfumado. Creemos nosotros que en la mente de aquellos beneméritos ciudadanos que lo propugaron, y para conseguir tal mejora, trabajaron copiosamente, subsiste el proyecto como una lisonjera esperanza. Si circunstancias especiales y la particular de la guerra europea,

hicieron abortar el proyecto, ¿no creen ahora llegado el momento de recomenzar la obra para llevarla a buen fin?

Bien quisiéramos haber despertado actividades. La fecha del 12 de octubre de 1922 podría señalarse para Menorca con el comienzo de nuevas gestiones para alcanzar que el puerto de Mahón fuera designado como depósito de los salitres que a Europa pueda exportar Chile y al celebrar el año próximo el aniversario del descubrimiento de América por Cristóbal Colón, a

la vez que conmemorar la grandiosa epopeya y patentizar nuestro afecto a los países sudamericanos, podríamos loar el acierto de hallarnos unidos a ellos por un nuevo lazo, que a la prosperidad y bienestar de Menorca contribuiría y que sin duda beneficiaría también a la Patria, a nuestra amada España, que supo dar vida a nuevos pueblos y legar un mundo a la posteridad.

FRANZ

Mahón 12 octubre 1922.

Quién es Kemal-Pachá

Antes de que fuera conocida la nota de las Potencias al gobierno de Angora, Kemal había dicho que llegaría a Constantinopla a toda costa, y mostraba la fe más absoluta en que Inglaterra se decidiera a cambiar su política en Turquía.

En una conversación tenida en el cuartel general (que está situado en la aldea de Burnaba) con Cevket Kundukh-bey, el cual me acompañaba, Kemal Pachá dijo, sin que sus palabras quisieran tener aspecto de declaración:

«Ningún poder humano podrá conseguir que la nación turca se detenga en el camino de la victoria. Nunca seremos los primeros en atacar a los aliados, pero no podemos sufrir que queden bajo el yugo extranjero millones de compatriotas nuestros. Si el Tratado de Sevres resulta injusto, no es por culpa nuestra, ni es nuestra la responsabilidad de esta guerra que hubiera sido imposible a existir un elemental respeto a la vida de la nación turca. Debemos reconquistar Constantinopla, Tracia, hasta la Maritza, con Andrinópolis. En Constantinopla, nadie debe temer nada de nuestra llegada. Creo que la libertad de los Estrechos estará más asegurada bajo nuestra autoridad, que no si es bajo el arbitrio de una u otra nación demasiado interesada.»

La certidumbre que tenía Kemal de que Inglaterra concluiría por reconocer la realidad de las cosas, parecía demasiado optimista. Hoy se ve plenamente confirmado. Los admiradores de Kemal aprovechan esta ocasión para decir que el generalísimo turco es también un gran hombre político. El entusiasmo del mundo musulmán por este hombre (que indudablemente tiene mucha valía), es inmenso; casi todo el mundo lleva su retrato en el ojal. Un antiguo oficial de su Estado Mayor, que le sigue hace muchos años, me ha contado la vida del que llaman el «salvador de Islam».

Mustafá Kemal Pachá tiene cuarenta y cinco años. Durante la guerra balcánica formó parte del Estado Mayor del ejército que en la última fase se concentró en Gallipoli, lo cual fué motivo para que pudiese estudiar la situación estratégica de los Estrechos. Estaba entonces con Fethi-Bey, actual ministro del Interior en el gobierno de Angora, el cual hallábase recientemente en Roma y ahora ha venido a su sede.

Kemal y Fethi son desde hace muchísimos años inseparables y fraternales amigos. Cuando se acabó la guerra balcánica, Fethi dejó el ejército y fué nombrado ministro en la legación de Sofía, en donde recuerdo haberlo visto en mayo de 1915, frecuentando el Club diplomático internacional; acompañaba un oficial joven, enjuto, fuerte y elegante, que llamaba la atención por la expansiva viveza de sus modales y por la singularidad de

sus cabellos rubios, cosa que no es común verla por aquí. Llevaba este joven fez musulmán; su rostro imperioso estaba animado por ojos azules grises, luminosos. Aquel oficial, con grado de teniente coronel, era el agregado militar; su nombre, Mustafá Kemal. Poco después marchó enviado a los Dardanelos para organizar una de aquellas fantásticas divisiones turcas que no existían más que en el papel.

Kemal previó las operaciones de los aliados, y en consecuencia, propuso al gobierno turco un plan propio, que no fué escuchado; pero los acontecimientos le dieron la razón. Por otra parte, los generales alemanes del Estado Mayor no gustaban de la intromisión de oficiales turcos en sus planes de resistencia, Mustafá Kemal procuró seguir su plan sin herir la susceptibilidad de los germanos. De la división ficticia había logrado hacer una división verdadera; así, cuando los aliados intentaron el desembarco supo contener el primer ímpetu de éstas, se convirtió en el alma de la resistencia, tuvo bajo su mando un entero de ejército... y no conquistó ningún grado. El momento se hizo crítico para la defensa de los Estrechos: el Estado Mayor alemán le cedió el mando. Kemal salvó la situación, y por toda recompensa fué nombrado coronel.

Después, bastante más tarde, ascendió a general de brigada con mando de cuerpo de ejército, y pasó a Andrinópolis, y por fin a Palestina, para mandar el séptimo ejército. Así llegó a conocer todos los límites del Imperio.

Una carta suya llena de indignación y dirigida a Enver Pachá, en la cual protestaba de los errores cometidos por los alemanes, especialmente por Falkenhayn, en perjuicio de los turcos, le obligó a dimitir. Tras una breve estancia en el frente ruso, fué mandado a Alemania como acompañante del actual Sultán, entonces Príncipe heredero. Así tuvo conferencias con Guillermo, con Hindenburg y Ludendorff, recorrió las líneas del frente, y volvió a su país convencido de la derrota germánica. Cuando el Príncipe Mehmed Uahid-Eddin fué

Sultán, tan solo Mustafá Kemal tuvo valor entre los turcos (aterrados por la omnipotencia de Enver y de Teraat) de dirigir al señor una larga relación exponiéndole la necesidad urgente de separar el mando supremo del Estado Mayor, del cargo de ministro de la Guerra. Pero como todas estas funciones hallábanse monopolizadas por Enver, naturalmente, no se hizo nada.

El armisticio le halló en el frente de Palestina, mandando un grupo. Su retirada ante las tropas inglesas de Allenby fué considerada en los ambientes militares como una hermosa operación estratégica. Frente a la derrota del país, telegrafió al Sultán que formase un nuevo gobierno poniendo a Reuf en Maritza, Fethi en el Interior, y a él, Kemal, en el ministerio de la Guerra. Sus amigos fueron nombrados, pero él no.

Regresado a Constantinopla, estuvo allí un año; procuró buscar en los ingleses apoyo para el rena-

cimiento de Turquía, pero se encontró ante una rígida hostilidad sospechosa; pensó entonces que Turquía debería salvarse por sí sola, y se lanzó a la aventura de Angora.

Actualmente, reconquistadas la Anatolia y Esmirna, el ejército turco se halla en las proximidades de los Estrechos y del mar de Mármara. A pesar de que estuviere Kemal persuadido de que Inglaterra no verificaría la resistencia armada con que amenazó, Kemal ha preparado con amplitud la expedición militar, la cual continúa su movimiento tomando posiciones, pero con orden terminante de no provocar ningún acto de hostilidad.

Ochenta mil hombres que han reforzado su armamento con inmensos botines de guerra, se dirigen hacia la antigua capital.

Todo el interés del momento está en Constantinopla.

A. FRACCAROLI

SECCIÓN OFICIAL

Ayuntamiento de Mahón

Sesión ordinaria de 10 de Octubre de 1922

Presidió el señor Alcalde don Mateo Seguí Carreras, asistiendo los concejales señores Bosch, Orfila, Tudurí, Sancho, Mús, Sintés, Pons Sitges, Olives, Albertí, Pons Mesquida, Bagur, Carreras Carreras, Carreras Pons, Frech, Cómez.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Proceder a la formación del Padrón de Cédulas personales para el próximo ejercicio.

Aprobar varias cuentas.

Aprobar las cuentas de gastos de Beneficencia de Septiembre último.

Aprobar el acta de concurso para el suministro de viveres a la Beneficencia Municipal durante el actual trimestre.

Conceder las licencias siguientes:

A don Juan Ponsetí para colocar canalones en el frontis número 20 de la calle de San Pablo.

A don Lorenzo Sintés para cambiar el marco de la puerta número 40 de la calle de Santa Rosa.

A don Antonio Sbert Andreu para efectuar las obras siguientes en la casa número 37 de la calle de San Pablo: elevar el frontis en cinco hiladas de sillares, variar algunas aberturas y colocar una cornisa y canalones.

Quedar enterado de la comunicación de la Delegación en ésta de la Transmediterránea, participando haber otorgado la Compañía al Comercio de esta ciudad ventajas de importancia en el embarque de harinas, salvados, cereales, aceite, vino en bocoyes, cemento y guano, que estima harán innecesario la creación de una Agencia general de Aduanas.

Quedar enterado de la carta que el Alto Comisario de España en Marruecos dirige a nuestro Diputado a Cortes señor García-Parrón, manifestándole que cuando reciba para su informe la instancia de este Ayuntamiento sobre reparación de la Bateria de Artillería, hará cuanto pueda por complacerle.

Quedar enterado de las gestiones hechas por el señor Alcalde con los tableros de esta ciudad consiguiendo la rebaja de 50 céntimos por kilogramo en la venta de carne fresca de cerdo de primera clase y la de 0'25 pesetas en la carne gorda y de 3.ª clase.

Satisfacer el importe de los libros a don José León Tudurí, hijo de familia pobre, que ha obtenido plaza de gracia para cursar la segunda enseñanza en el Instituto de esta ciudad.

Adquirir algunos metros de tela impermeable para camas del Hospital civil.

A INFORME

De la Comisión de Hacienda, cuentas.

De la Comisión de Consumos, estados de ingresos, gastos y demás de Septiembre.

De la Comisión de Gobernación, instancia de don Francisco Hernández Sanz, profesor de Geometría aplicada al Dibujo de la Escuela Municipal de Artes y Oficios, exponiendo sus razones y suplicando que los dos cursos de esta Enseñanza se den por separado.

De la Comisión de Fomento, instancias de los siguientes en petición de permiso para lo que se dirá:

De don José Orfila para colocar canalones en el frontis número 72 de la calle de Pi y Margall.

De don Antonio Mercadal para levantar una pared y abrir una puerta en el trozo de terreno que posee junto al campo de Bellavista.

De don Juan Mesquida Cardona para colocar un zócalo en la casa número 26 de la calle de la Luna.

De don Oaofre Tudurí Coll para ensanchar una ventana del frontis n.º 13, de la calle de San Clemente, pueblo del mismo nombre.

De don Juan Hernández Escrivá para trasladar a la casa n.º 159, de la calle de la Infanta el motor eléctrico de 1 C. F. que tiene montado en la n.º 50, de la de San Fernando.

De don Francisco Monjo Visa para instalar un motor eléctrico de 1 C. F. en el sótano de la casa número 28 de la calle de San Juan.

Y se levantó la sesión.

CINE ESPAÑA

Viernes día 13 Octubre de 1922.—A las seis de la tarde
GRAN SESIÓN DE GALA

ESTRENO del segundo y bellissimo capítulo de la grandiosa novela de Alejandro Dumas (Padre)

LOS TRES MOSQUETEROS

que se titula LOS MOSQUETEROS DEL REY y en el que comienzan a tomar gran intensidad las intrigas y aventuras cortesanas que tan magistralmente supo llevar al libro el genio del ilustre novelista y que han sido filmadas espléndidamente por la «Pathe Consortium» de París.

Completarán el programa otras interesantes películas.
A las nueve de la noche otra sesión para satisfacer la demanda de localidades.
NOTA.—La Empresa comunica al público que debido a una pequeña avería sufrida en el motor de la máquina de proyecciones que ha hecho necesario el cambio de una pieza, se traslada la función anunciada para el jueves al viernes, celebrándose las dos sesiones de costumbre.

Junta Municipal de Asociados de Mahón

Sesión extraordinaria de 10 de octubre de 1922
 Presidió el señor Alcalde don Mateo Seguí Carreras, asistiendo los Concejales señores Orfila, Tuduri, Sancho, Mus, Sintes, Pons Sitges, Olivas, Pons Mesquida, Bagur, Carreras, Frech.

ACUERDOS
 Aprobar el acta de la sesión extraordinaria anterior.
 Aprobar las cuentas de los Establecimientos municipales de Beneficencia de 1921 a 22.
 Y se levantó la sesión.

MOTORES

Don Francisco Monjo Visa, solicita de esta Corporación Municipal el correspondiente permiso para instalar un motor eléctrico de 1 C. F. en el sótano de la casa número 28 de la calle de San Juan para dedicarlo a la industria de chocolatería.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de 10 días, a contar desde el de la publicación de este anuncio, puedan presentarse las reclamaciones que se crean procedentes.

Mahón 11 octubre de 1922.—El Alcalde Presidente, Mateo Seguí.

gen a que circularan rumores absurdos, totalmente apartados de la verdad, con los que no se consigue más que alarmas innecesarias, ya que en el caso de llegada de un buque apestado a nuestro Lazareto está hoy en buenisimas condiciones y el aislamiento no dudamos que sería tan absoluto como eficaz sin temores a posibles contagios.

De viaje

A bordo del vapor «Mahón» han embarcado esta mañana el Coronel de Artillería don José Blaya, el Comandante de Intendencia don Fernando Bauzá y el comerciante don Juan Gomila Riudavets.

Un magnífico auto

De poder ser hoy embarcado, mañana el vapor «Rey Jaime II» será portador de un magnífico automóvil, último modelo de la Hispano Suiza, que ha sido adquirido por los señores Vilafranca y Cardona para destinarlo al servicio de pasajeros entre esta ciudad y Ciudadela.

La carrocería ha sido construída en Barcelona y a más de ser de líneas verdaderamente elegantes, tendrá cabida para unos 34 pasajeros, estando dotado el coche de todos los elementos de confort.

Es el coche de referencia de marcha veloz y gran potencialidad, siendo una buena adquisición de los señores Vilafranca y Cardona, atentos siempre a prestar un inmejorable servicio.

Un rasgo de honradez

La niña María Magdalena Pons Orfila de 7 años de edad, encontró en la vía pública un monedero de piel conteniendo un billete de cincuenta pesetas y ocho pesetas en monedas de plata.

Después de su hallazgo, la niña de referencia hizo averiguaciones, entregando el monedero con su contenido a su propietario.

Realmente es digno de elogio el honrado proceder de la niña Pons Orfila, que demuestra la nobleza de sus sentimientos y la sana educación que le inculcan sus padres, que pueden mostrarse satisfechos por el comportamiento de su hijita.

Despedida

Copiamos de «El Iris» de Ciudadela de ayer:

«Nuestro particular amigo y distinguido ciudadelano don Francisco Pons Bagur saldrá mañana para Barcelona, después de haber pasado unos meses en compañía de los suyos.

En breve marchará el señor Pons a Madrid para entregar a Su Majestad el Rey, en rica y artística placa de oro, el título de Presidente de Honor de la importante «Asociación de Dependientes de la Habana», de la que es presidente efectivo nuestro querido paisano.

El señor Pons marcha muy satisfecho de su estancia en esta Ciudad, y con vivos deseos de volver el próximo verano.

Son muchísimas las personas que conservarán imperecedero recuerdo de la generosidad del acaudalado comerciante.

Deseámosle felicísimo viaje y muchas felicidades.»

El Teatro Principal

Ayer era el día señalado para la subasta del arriendo del Teatro Principal, habiéndose fijado como alquiler, para ocho meses, la cantidad de cuatro mil pesetas.

Según nos informan, no se presentó ninguna proposición para el arriendo quedando por lo tanto desierta la subasta.

Fiesta de la Raza

Con motivo de celebrarse hoy la Fiesta de la Raza, declarada fiesta nacional, en los edificios públicos y del Estado ondea la enseña de la

Patria, siendo considerado festivo el día en algunos colegios.

Telegrama detenido

Se halla detenido en la Central de Telégrafos de Palma el siguiente telegrama:

De Ciudadela, Ateneo Sindicalista, Pons Anglada.

Exportación

Entre la carga que ha embarcado esta mañana el vapor correo figuran varios fardos de pieles, un canasto con huevos y una jaula con aves.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Salidas

Esta mañana a las ocho ha zarpado para Alcudia y Barcelona el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 12 de Octubre 1922

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Narciso Tuduri.

Imaginería: Comandante de Artillería don José Dicenta.

Hospital y provisiones: 6.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: 4.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

2.º oficial de Infantería.

Imaginería: 3.º oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Martín Alcoba. — Rubricado.



El jueves 12 Octubre de 1922 se proyectará en el

TRIANON

en las sesiones de la tarde y noche la primera jornada de la insuperable serie francesa en cuatro jornadas

LAS DOS GOLFAS

que será un acontecimiento extraordinario por su trama interesante y sentimental, por su presentación lujosa y artística y por sus cuadros de una belleza incomparable

El Trianon alcanzará con esta serie el éxito más formidable logrado hasta hoy en aquel local y todo Mahón acudirá a presenciar tan sensacional espectáculo

SANTORAL

Santo de hoy. — Nuestra Señora del Pilar y del Remedio y San Serafin obispo.

Santo de mañana. — Santos Eduardo rey, Marcial mártir, Teófilo, Venancio y Daniel.

CASINO DEL CONSEY

Sábado 14 Octubre de 1922. — A las nueve y cuarto

Colosal éxito de la hermosa película en cuatro partes titulada

EL JOROBADO DE NTRA. SRA. DE PARIS

Preciosa revista CAMPAÑA DE MARRUECOS. Por YHEDA BARA.

PENITENCIARIA DE CERROLLANO (2 partes), de gran risa.

DOMINGO, dos sesiones, a las 6 y a las 9, con el mismo colosal programa.

Próximo estupendo estreno de la cinta alemana DRAMA DE AMOR, por la famosa estrella Zya Mara.

TRIANON

Jueves día 12 de Octubre de 1922

A las seis de la tarde Vermouth de Moda Con Sexteto Otra sesión a las nueve, también con Sexteto

EXTRAORDINARIO ACONTECIMIENTO

ESTRENO de la primera jornada del gran drama parisién en 4 jornadas, tomado de la célebre novela de Pierre Decœurle.

LAS DOS GOLFAS

Obra llena de ternuras y delicadezas, de argumento interesantísimo, que atrae y subyuga, genialmente interpretada por Saphora Mossé y Elaine Vernon.

Éxito colosal de la cinematografía francesa, que ha merecido unánimes elogios del público y de la prensa en cuantas poblaciones se ha proyectado.

Terminará la sesión con la cinta cómica en dos partes FATTY TRAMPISTA.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 11 a las 18'55. Madrid 12 a las 3'15.

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado hoy han salido premiados los siguientes números:

Con 120.000 pesetas Número 5306 Santander

Con 65.000 pesetas Número 20.347 Valencia

Con 25.000 pesetas Número 5.615 Madrid

Con 2.000 pesetas 11.561, 21.913, 21.255, 17.676, 12.981, Palma, 11.513, 16.254, 29.267, 15.140, 20.990.

El desfalco de Larache

El juzgado militar encargado de instruir diligencias con motivo del desfalco descubierta en la Comandancia de Intendencia de Larache, lleva adelante su trabajo tramitándose con tanta escrupulosidad que la acción judicial no se detiene ante graduaciones ni categorías.

El Subintendente de Larache

Se sabe que ha sido firmado el decreto concediendo el retiro al Teniente Coronel de Intendencia señor Canovas, que desempeñaba el cargo de

Subintendente de la Comandancia de Larache.

El proceso de Larache

De los informes fidedignos que se reciben, se desprende que el proceso por el desfalco de la Comandancia de Larache cometido por el Capitán señor Jordán, se lleva con actividad grandísima esperándose que en fecha brevísima podrá reunirse el Consejo de guerra que ha de fallar la causa instruída.

Síntomas de locura

El Comandante de Intendencia señor Nuñez, presenta síntomas de locura, habiendo tenido que ser asistido por los facultativos.

En expectación de repatriación

De Tetuán comunican que se hallan en expectativa de repatriación las fuerzas que componen la batería de Montaña de Canarias.

Asamblea tradicionalista

En Zaragoza se ha celebrado la asamblea tradicionalista y en la sesión de clausura se ha leído un mensaje importante del señor Vázquez de Mella.

Prensa Asociada.

Noticias varias

Madrid 9.

El Alto Comisario

El general Burguete ha almorzado hoy en el Hotel Ritz, con el señor Bergamín y el general Gómez Jordana.

A los postres, el general Burguete ha dicho que nunca fué africanista, pero que le ha hecho cambiar de criterio la aviación.

Antes, el dominio del mar garantizaba la preponderancia en la vida intercontinental; pero ahora, aun siendo muy importante la superioridad naval mientras exista la aérea se podrá dar realidad al mito de Hércules, teniendo un pie en la Península y otro en África.

En este concepto soy—decía el alto comisario—un entusiasta africanista. Con una escuadrilla de cien aviones, que cuestan menos que un día de campaña en Marruecos, se puede establecer constante e inmediata comunicación entre la Península y el Norte de África, y facilitar desembarcos y cuantas operaciones sean precisas.

Descubrimiento del suero anticólerico

París.—Telegrafían al «Matin», que tres médicos pertenecientes al Instituto Pasteur, llamados Nicole, Connor y Conseil, han descubierto un suero anticólerico que ha sido experimentado con éxito sobre ellos mismos.

Penas de muerte

Riga.—En Khurson, ciudad situada al Sudoeste de Rusia, han sido condenadas a muerte doce personas.

También en el Turquestán, han sido fusilados siete contrarrevolucionarios.

Avance francés

Rabat.—El grupo móvil al mando del general Freydemberg, tomó el día 1.º del actual la posición de Yebel Ichfouen, al Este de Cuaouizert, y domina toda la región, así como el desfiladero de Uadel-Cabain.

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón

ACADEMIA MARIANA DE SAN ESTANISLAO

Cinematógrafo de primer orden, con pantalla luminosa

Domingo 15 Octubre 1922.—A las seis y nueve y media

ESTRENO del 5.º y 6.º episodios, final de la serie alemana de gran lujo

La cárcel en el fondo del mar

Completará el programa una grandiosa película de largo metraje, de éxito asegurado.

¡Próxima semana! ¡Acontecimiento artístico!

EL ENIGMA DE UN PROCESO

y el AS de los cómicos TOMASIN

CRÓNICA

Un vapor francés arriba a este puerto

La llegada de un buque a nuestro puerto no es un hecho insólito que pueda despertar la expectación pública, pero en las circunstancias actuales, cuando en la prensa han circulado alarmantes noticias referentes a ciudades apestadas por el morbo de tan terrible enfermedad como la peste bubónica, la llegada de un vapor, su amarre junto al Lazareto despierta recelos y la fantástica popular se desborda, aumentando las proporciones de un acto que no dejó de ser natural y sumando las consecuencias para llegar a conclusiones terroríficas.

En las primeras horas de la tarde de ayer comenzaron a circular rumores de que había llegado al puerto un buque de gran porte, el cual venía remolcado y según referencias populares, procedía de Orán llevando a su bordo casos de la terrible enfermedad declarada en aquel puerto de la costa africana.

Con el fin de informar cumplidamente a nuestros lectores, ayer tarde realizamos algunas gestiones, y esta mañana ha completado nuestros informes el Secretario Intérprete de esta Estación Sanitaria don Gabriel Conforto.

Se trata, pues, del vapor correo «Eugenia Pereire» que el pasado domingo, día 8, salió de Argel llevando a su bordo 292 pasajeros y 80 tripulantes.

El «Eugenia Pereire» ya en alta mar y con rumbo a Marsella, sufrió averías en las calderas, averías motivadas por actos de sabotaje cometidos en el puerto de Argel con motivo de la huelga de marinos y cuyos actos es completamente ajena la tripulación.

El Capitán del «Eugenia Pereire» a pesar de las averías sufridas, por radiograma pidió auxilio y remolque, saliendo el martes del puerto de Tolón el remolcador «Samson», tripulado por personal de la Armada francesa que halló al buque averiado a unas cuarenta millas de estas costas, dándole remolque y conduciéndolo al puerto más próximo que era el nuestro.

Durante la travesía de Argel a este puerto falleció a bordo del «Eugenia Pereire», de muerte natural, un pasajero, cuyo cadáver, en la imposibilidad de darle tierra, fué sepultado en el fondo del mar, siguiéndose el ritual de rigor.

Tan pronto como fondeó en nuestro puerto el «Eugenia Pereire», pasó a su bordo el inteligente Director de esta Estación Sanitaria D. Francisco Aristoy, acompañado del Intérprete y personal de la Estación, procediendo a la visita de ordenanza.

El remolcador «Samson», fué desde luego admitido a libre plática, por no haber tenido comunicación con el buque que llevó a remolque.

A bordo del «Eugenia Pereire» realizó el celoso Director de Sanidad señor Aristoy una escrupulosa inspección, visitando personalmente a los 292 pasajeros y 80 tripulantes que conduce, pudiendo comprobar que no existía caso alguno de enfermedad sospechosa.

No obstante y con muy buen acuerdo, dispuso el Director de Sanidad que en previsión quedara el buque fondeado junto al Lazareto y en observación durante el tiempo que durara la reparación de las averías.

Ha sido muy elogiado el proceder del digno Director de esta Estación Sanitaria don Francisco Aristoy que, celoso en el cumplimiento de sus deberes, llevó con gran escrupulosidad la visita, pasando como ya hemos dicho, reconocimiento personal a todos los pasajeros, que son 292, entre ellos 189 árabes.

Es el «Eugenia Pereire» un buque de 814 toneladas, que presta el servicio de correo entre Argel-Marsella y va tripulado por 80 hombres.

Esta madrugada a las 4 ha entrado en el puerto el vapor, también correo, perteneciente a la misma Compañía Naviera, «Gouverneur General Chanzy» que habiendo estado durante toda la noche en comunicación con el «Eugenia Pereire» por medio de la radiotelegrafía, viene para recoger el pasaje que este último conducía y trasladarlo a Marsella.

Pocos momentos después de llegar, estaba ya a bordo del «Gouverneur General Chanzy», el Intérprete y demás personal de esta Estación Sanitaria, realizando la pertinente visita que ha sido satisfactoria.

Por lo tanto, el vapor llegado esta mañana trasladará el pasaje que viajaba a bordo del «Eugenia Pereire», siguiendo viaje a su punto de destino y este último reparará en nuestro puerto las averías sufridas.

El «Gouverneur General Chanzy» es un buque de 2.254 toneladas, tripulado por 96 hombres y lleva a su bordo 300 pasajeros.

Esta es la información que hemos podido recoger del hecho que alarmó ayer a la opinión y dió ori-

SALÓN VICTORIA

Hoy jueves 12 Octubre 1922. — A las nueve noche

Última proyección de la interesante película

La novela de un joven pobre

magistralmente interpretada por la gran actriz italiana PINA MENICHELLI.

Sábado, día 14.—Episodios 2.º y 3.º de la serie cumbre

LAS DOS NIÑAS DE PARÍS

Exitazo de BISCONTIN