

En toda España... 1'50 ptas. al mes... Extranjero... 30'00 al año... Número atrasado... 10 céntimos... Número suelto... 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, martes 30 de julio 1918

Núm. 13.591

José Anglada Marqués

Enfermedades de la boca y de los dientes

CONSULTA. — Viernes de seis a nueve y sábado de nueve a una y de cuatro a ocho. Calle San Fernando, 13.

Camino de la subversión

Un ensayo general

No esperábamos que nuestras previsiones fueran confirmadas tan pronto. Sabíamos que se intentaba producir una gran huelga en cualquier parte, con la esperanza de que el ejemplo animara a los recalcitrantes de otras partes a declararse en huelga también. Los vividores de la algarada lo esperan todo del contagio.

La realidad ha superado a los temores. Fresca aún la tinta con que estábamos nuestra inquietud, viene la noticia de haber sido anunciada la huelga en Peñarroya para el día 29. Es curioso el balance establecido entre Asturias y Peñarroya, las dos cuencas huelgeras más importantes de nuestro país. Anunciada la huelga en la segunda, lograron los interesados en lanzar al país a las aventuras producir efervescencia en la primera. Entonces en Peñarroya se desistió de la huelga anunciada, pero en Asturias se presentó el anuncio de huelga. Después, por las razones que fuera, desistió el Sindicato de Asturias, y a los pocos días vuelve a su primer acuerdo el de Peñarroya. El paralelismo en la acción delata la connivencia.

Coincidimos con «El País» en reconocer la importancia y gravedad de esta huelga. No es para nosotros el reproche de apreciarla ligeramente. Celebraríamos que el colega coincidiese con nosotros en lo demás. Y singularmente nos congratularía que todos los amantes del orden social — que no excluye, antes favorece, la evolución progresiva — se hicieran cargo de que el suceso de esta huelga dará la clave del verano. Si los agitadores se salen con la suya y logran promover el conflicto, no habrá paz. El ejemplo de la subversión es muy prolífico cuando para sus agentes y promovedores es fuente de visible provecho.

Tiene la huelga anunciada gran importancia, por ser muchos los millares de obreros empleados en toda aquella zona, que no es solamente huelgera, sino intensamente fabril porque esas suministran carbón a Madrid, Zaragoza y Alicante, a los ferrocarriles Andaluces y a las fábricas de gas de bastantes poblaciones andaluzas, amén del consumo particular de esa región; porque de Peñarroya viene la antirracista, principal elemento de la calefacción privada en Madrid y en otros muchos parajes de España; porque en fábricas recientemente instaladas allí se produce el benzol, con que, substituyendo a la gasolina, se va remediando la por lo visto incurable falta de ésta. Y, finalmente, porque, en nuestra opinión, la huelga general de Peñarroya es un ensayo parcial para más amplios movimientos.

Aunque prescindamos de su significado político, no puede ignorarse que esa huelga ofrece dos aspectos: el relativo al choque entre intereses privados y el tocante al interés colectivo. En cada uno de ellos tiene el Poder público una función que realizar. Estamos seguros de que este Gobierno las realizará con la mesura que es requisito exigible a todo acto del Poder, pero al propio tiempo con la firmeza que es condición precisa para la eficacia de toda función de gobierno.

El interés colectivo padece ya por la escasez de carbón y se ve amenazado para el próximo invierno de una crisis aguda. En los meses anteriores el señor Ventosa en el Congreso, y el señor Cambó, en unas declaraciones, manifestaron que en la primavera vendría la situación sería peor que en la pasada si no se restringía el consumo y no se aumentaba la producción de combustible. El consumo no ha disminuído. La producción no ha aumentado. El plan de importación es una quimera. Esa es la realidad, por la fuerza de las cosas, no por culpa del Gobierno, que no lo puede todo, aunque insensatamente se lo solemos exigir.

La huelga de Peñarroya paralizará la extracción del carbón. Fuera del daño que cause inmediatamente a los servicios que, viviendo al día, se vean obligados a defenderse, esa huelga disminuirá nuestras disponibilidades. Y si se propagara, por solidaridad o por contubernio, a Asturias, el daño para el interés colectivo tomaría las proporciones de un desastre. El mayor quebranto, al menos considerado el caso en este aspecto, sería para la nación entera, ya muy comprometida por la dificultad de las circunstancias. Y la nación, mientras aliente y tenga un órgano de su voluntad, no puede ser abandonada a las consecuencias o las concupiscencias de unas juntas de Sindicato. Sería fatal y vergonzoso. Por eso nos parecen muy puestas en razón y muy plausibles, por su claridad, las palabras dichas por Cambó a la comisión obrera que le visitó: «Estallada la huelga, el Gobierno procurará por todos los medios que la extracción de carbón no se interrumpa.» Ya era hora de que un Gobierno hablase rotunda y serenamente el lenguaje de su interés.

Comentarios y crítica

La situación militar de los beligerantes

Se ha reanudado la campaña submarina con manifiesta tendencia a obstaculizar la remesa a Europa de contingentes americanos, así como de avituallamiento de las tropas yanquis que operan en el Norte de Francia.

Los aliados ocultan celosamente estos hundimientos, que en el pasado mes de junio han alcanzado la considerable proporción de 521.000 toneladas de registro bruto, en buques mercantes útiles para el servicio de las naciones de la Entente.

En estos días, solamente en el Mediterráneo, han echado a pique los sumergibles teutones muy cerca de 20.000 toneladas, y en los alrededores de las Islas Británicas, una cantidad mucho mayor, pues uno de los barcos hundidos, el «Justicia», era un trasatlántico de 32.000 toneladas.

En las costas americanas han aparecido nuevos submarinos que hacen sentir en aquel litoral los recios efectos de la guerra. En los teatros terrestres de operacio-

nes los sucesos bélicos de la jornada última acusan: una resistencia tenaz y bizarra de las tropas austrohúngaras en Albania que desbarató todos los reiterados propósitos del enemigo para perforar las líneas imperiales en el sector del Devoli.

Nada, como de costumbre, en Macedonia y sin noticias directas de Palestina.

En Italia cañoneo normal en todo el frente, la Infantería austriaca intentó un ataque local contra Monte Corno.

Los recientes cambios en el Alto Mando de los Ejércitos imperiales, como consecuencia de la dimisión del mariscal von Conrad, han marginado el rumor de una próxima ofensiva en la zona montañosa de este territorio, sin que ni de los hechos actuales, ni de noticias y datos concretos de concentraciones de fuerzas y de material pueda deducirse semejante posibilidad. Los italianos están muy convencidos de que en plazo muy corto se an atacados reciamente otra vez, y ello prueba que, a pesar de cuanto nos han dicho de sus éxitos junto al Piave y de sus triunfos en la zona montañosa, la iniciativa sigue en poder de sus adversarios.

De los dos grupos de Ejércitos imperiales que operan en el frente Sudeste se han encargado, respectivamente, el archiduque José, cuyos triunfos memorables en tierras romanas le valieron justo renombre de perfitísimo caudillo, y el Príncipe de Schoenburg.

En Occidente, fracasada la contraofensiva de los aliados, ha degenerado la maniobra en una serie de episodios aislados, que son corolario del anterior esfuerzo y al propio tiempo, freno de posibles contingencias. La resistencia germana logró rápidamente el equilibrio en el Soissonais, en el Valois y en la Champaña, y no, debe tener Foch mucha confianza en su acción en estas zonas de pelea cuando busca con ataques en Picardía, cubrir el probable acceso de sus poderosos rivales en la ruta de Amiens. Es la obsesión del generalísimo de los aliados.

No se comprueba el pretendido repliegue de las tropas teutonas acudidas por von Bohem-hacia la línea del Vesle, antes al contrario, resisten bravamente orillas del Aisne, en la ribera del Ourcq y junto al Marne, las acometidas briosas de franceses, ingleses y norteamericanos.

Soissons está libre, al parecer, de la amenaza de las huestes francesas, puesto que la intensidad agresiva de los ataques se concentra más hacia el Sudeste, tomando como eje del objetivo inmediato la gran calzada que va de Chateau-Tierry a Soissons. En ella ganaron los aliados en la jornada última el pueblo de Villemontroise, que recuperaron los alemanes en un reñido asalto. También ocuparon y perdieron las tropas de Foch, Roconot y el bosque del Chatelet.

Al Oeste de Reims tratan los alemanes de conseguir avances territoriales. Tal es la situación marcial en todos los frentes y sectores.

CAPITÁN FONTIBRE

Informaciones del momento

Automovismo y motorismo o la muerte corre más

Siempre me han inspirado mucho respeto todos los adelantos de la civilización que aplicados a las necesidades de mayor rapidez en los viajes, tienden a aminorar las distancias, forzando los recorridos con una velocidad que suele ser muy paterida al rayo, porque mata apenas se le toca.

Y para mayor abundamiento, la primera vez que yo tuve necesidad de ha-

cer un recorrido de ciento y pico de kilómetros en automóvil, me encontré a dos pasos de no poder contarles la aventura. Porque el dichoso chauffeur, que por cierto no conocía el camino, tuvo a bien ir a estrellar el coche contra un desmonte. Con este susto y el respeto instintivo a que antes hacía referencia; figúrense ustedes como habré ido yo después en esa clase de vehículos cuando me ha forzado a ello la necesidad.

No hay día en que no se lean en la Prensa de todo el mundo cientos y millares de accidentes en los cuales pierden la vida los automovilistas con una facilidad pasmosa. Ocurre por lo visto con el automovismo lo mismo que con el matrimonio que dicen de él los filósofos populares «que nadie escarmenta en cabeza ajena». Así los deportistas de grandes velocidades automovilistas no escarmentan jamás así sepan que sus amigos y conocidos, van estrellándose todos por orden riguroso, según los designios de la severa Parca, que aprovecha gustosa la ocasión que le brindan los hombres para cebarse en familias enteras. Así no queda quien sufre — dirá la Fea — pues si acabo en un choque o en un vuelco con padre, madre, hijos y hermanos, amen de yernos y de suegras, quien va a llorar a esos señores?

En la catástrofe automovilista de ayer le tocó el accidente al hijo del Presidente del Consejo, don José Maura, que sufrió varias heridas de consideración.

Pero eso, de los automóviles resulta verdaderamente inofensivo si se les compara con una motocicleta con sidecar. Eso es definitivo, imponderable, es el mejor específico contra los males incurables y los disgustos sin solución.

¿Qué tiene usted una quiebra en sus asuntos y va a caer sobre usted lo que la gente llama un deshonra? Pues dedíca uno los últimos fondos a comprar un aparato de esos y a esperar tranquilamente que un día u otro, más bien el día antes, llegará la muerte con todas sus amables consecuencias.

¿Qué ha reñido usted con su mujer y piensa usted seriamente en el suicidio para romper los lazos gordianos del matrimonio? Pues inmediatamente a dedicarse a viajar en sidecar, que enseguida quedará disuelto el matrimonio, por causa de defunción.

¿Que esos mismos disgustos los tiene uno con la suegra o con los cuñados? Entonces se resuelve todo con un arranque de generosidad.

¿Cómo! ¿Pero usted creía mamá que yo me iba a disgustar por esa frustración? Vamos. No me tonóce. Y en prueba de que yo la quiero con toda mi alma es que ahora mismo la voy a llevar a usted a Torreledones o Guadarrama en la moto. ¿Hace? Si es al cuñado, la cosa varía un poco de aspecto. Se le regala el artefacto y aguardar pacientemente el resultado. Siempre es cuestión de días.

Entre dos candidatos que luchan en garbiza damnite en un distrito por alcanzar la representación en Cortes, siempre perderán los dos si uno hace el recorrido en diligencia y el otro en moto: El primero perderá la elección, pero el segundo perderá fatalmente la vida.

Y no queremos decir a ustedes lo que pasará cuando se establezcan servicios aéreos de transporte de viajeros, lo cual no está muy lejano, pues ya los hay en algunos puntos del mundo, creo que en América.

Entonces no habrá que preocuparse mucho por las cosas de este pizaro mundo. Serán tan efímeras como rápidos los viajes de este al otro mundo, (Ahora no nos referimos a América.)

La velocidad es positivamente una gran ventaja de la civilización, pero es indudable que no por ir tan aprisa se llega antes. Porque entre un señor

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo... El Gine más barato... El que exhibe mejor es cines... HOY, MARTES, A LAS NUEVE Y MEDIA NOCHE... Extraordinaria sesión de cine... Programa espléndido... Último día de proyección del segundo episodio de LOS RATONES GRISOS... LA TORTURA... También se proyectará por última vez la emocionante película en cuatro partes... EL ABISMO... hermosa cinta sacada de la realidad, interpretada a la perfección por Lina Millechours... Completa el programa otras cintas.

que caballero pacientemente sobre un modesto asno, va de Madrid al Escorial, y el que se dirige al mismo punto en una moto de veinticuatro caballos, ¿quién llegará primero?

En la mayoría de los casos el del asno, porque el otro casi siempre se queda en el camino. Y sino que lo digan los millares de familias que sufren las consecuencias del vértigo de la velocidad.

MIGUEL ESPAÑA. (Prohibida la reproducción)

VOLOGDA

He ahí una ciudad rusa sin historia que ha adquirido notoriedad por los azares de la guerra, a consecuencia de haber sido accidentalmente elegida como refugio por los diplomáticos de la Entente.

El pabellón estrellado de los Estados Unidos ha sido el primero que ha quedado en Vologda. Luego se le han unido los del Japón, Brasil, Siam, Francia, Italia, Servia y China, esperándose a las legaciones de Bélgica, Grecia y Portugal.

Vologda carece de elementos para recibir y alojar a esos personajes. Sir Francia, embajador de los yanquis, resulta el mejor alojado. Dispone de todo un inmueble recientemente construido, en el que se reúne esa especie de cuerpo diplomático ambulante. Ha acomodado en él a los ministros de Siam y del Brasil, quienes disponen de gabinetes muy pequeños.

Los japoneses han tenido la suerte de ser recibidos por un antiguo juez y un notario.

El Soviet local, en obsequio a los chinos, les ha cedido algunas habitaciones de un hotel que había requisado para el desempeño de sus funciones.

Los demás diplomáticos, no habiendo podido conseguir aun acomodo, se han instalado en los vagones del tren que les trajo de Petrogrado. Los funcionarios de las embajadas francesa e italiana y sus familias viven en un mismo vagón y los de la legación servia en otro conjunto, sirviendo uno de sus compartimientos de oficina a la embajada italiana.

El vagón-restaurante es común; pero, después de tomar café, desaparecen los manteles y vajilla y les substituyen las máquinas de escribir.

Así se trabaja entre el vaiven y ruido de los trenes en circulación, los silbidos estridentes de las locomotoras y el trágico de empleados ferroviarios, pasajeros y mercancias, bien que esperando el suspirado momento de alojarse en la ciudad, cuya estación han de ganar sorteando obstáculos, a veces con riesgo propio.

Vologda está desconocido. Las costumbres extranjeras han sacado de quicio a sus pacíficos habitantes y los vestidos de las señoras extranjeras, aunque sencillos, son imitados, dando a la ciudad aire de moda parisina.

El rey de la situación es el embajador yanqui, quien da semanalmente sus five o clocks, cuyas invitaciones se disputan las familias algo caracterizadas. El buen hombre no ha querido allear

sus costumbres particulares y familiares, que observa con la tradicional flemata anglo-sajona.

Quienes sudan la gota gorda con la presencia de tanto diplomático son los pobres telegrafistas, que no cesan de transmitir despachos oficiales cifrados preferentes, aprovechando los intermedios para expedir y recibir telegramas particulares.

En cambio el comercio de Vologda está de enhorabuena. Los extranjeros no regatean. La demanda supera a la oferta. Hay artículos cuyo precio ha subido enormemente. El dinero extranjero es bonitamente embolsado.

Debe pasarles a los diplomáticos aliados en Vologda lo que a aquel Prelado que se detuvo en un pintoresco pueblecillo y le hicieron pagar lo inaudito por un par de huevos pasados por agua.

¿Tanto escasean por ahí las gallinas? preguntó Su Ilustrísima.

—No, Ilustrísimo Señor, le respondieron —; lo que escasean son los Obispos.

¡Qué contraste! En Occidente se destrozan unos a otros con furia centenares de miles de hombres que no tienen motivo alguno de odio personal, ni se conocen siquiera.

En el corazón de Rusia luchan revolucionariamente unos con otros, en guerra fratricida, hijos de una misma patria que ensangrientan y deshonran hasta con el regicidio.

Y en ese rincón de Vologda parece que se festeja a la guerra con pingües negocios y five o clocks, regocijándose mutuamente extranjeros y nacionales.

Y no es allí solo donde se bendice a la guerra y se sentirá probablemente que se acaba!

¡Quizás ésta sea una razón inconfesable de que la guerra dure, pues hay vivos muy vivos sobre tantos muertos que, por estarlo, no se han de quejar.

Aumento de tarifas

La Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante ha publicado en forma de folleto una exposición dirigida a la opinión española justificando la necesidad en que se halla de elevar las tarifas de transporte, dentro de los límites marcados por los tipos máximos legales de concesión.

El escrito concienzudamente razonado presenta argumentos irreducibles y que justifican por sí solos la medida de la Compañía, que desde el comienzo de la guerra viene soportando una elevación constante en los gastos que no guarda relación alguna con los ingresos.

La Compañía ha tenido que conceder auxilios al personal que sufre las consecuencias del encarecimiento de los artículos de subsistencia. Con mayores gastos ha tenido que adquirir las materias indispensables para la conservación del material y del camino de hierro y si hablamos del primordial elemento de consumo o sea el carbón, ha aumentado y gravado considerablemente el presupuesto de la Compañía de M. Z. y A. que solo en carbón gasta ahora más de lo que hace cuatro o cinco

co años gastaba por todos conceptos en material y personal.

El conjunto de gastos y cargas ha crecido de 1912 a 1917 en más de 48 millones de pesetas, aumento que excede de 50 millones si se prescinde del cambio de francos en las cargas que nada tiene que ver con la explotación del ferrocarril.

La Compañía, en su política previsora, advirtió desde principios de 1916 el estado actual de cosas, pero nada se hizo oportunamente para conjurar la situación y se ha llegado a un extremo en que la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. y A. se ha visto precisada a recurrir al aumento máximo de las tarifas de transporte, dentro de los límites legales.

En España las Compañías no cuentan con los auxilios que han sido concedidos a sus similares del extranjero y con muy buen acuerdo la Compañía de ferrocarriles de M. Z. y A. ha dirigido una exposición a la opinión española, que comprendiendo la razón que asiste a la Compañía para elevar las tarifas, sabrá emitir su recto juicio reconociendo la necesidad y justicia del aumento.

Santoral

Santo de hoy. — Santos Abdón, Senén, Teodomiro y Rufino. Santo de mañana. — Santos Ignacio de Loyola y Fabio mártir.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 30 de julio de 1918. Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 63. Jefe del día: Comandante de Infantería don Luis Bauzá. Imaginaria: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal. Hospital y provisiones: Capitán 3.º del 63. Vigilancia: Oficial 1.º del 63. El Comandante Sargento Mayor, Francisco González.

Meteorología

OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLÓGICO DE MADRID. Tiempo probable durante las 24 horas. Radio-telegráfico de las 10.50. Día 29 de julio de 1918. Vientos del Este y mar en Andalucía. Dudosos en Canarias. Generalmente bueno en las regiones restantes.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DE MAHÓN. Día 29 de julio de 1918. Presión barométrica: 768.8. Dirección del viento: N. Fuerza del viento: Muy flojo. Estado del cielo: Casi cubierto. Estado del mar: Marejada.

Bolsa de Barcelona del 29 julio 1918

Table with financial data for the Barcelona market on July 29, 1918, including interior and exterior series, amortizable bonds, and various stocks.

De nuestros corresponsales

De Palma

Se hallan en huelga los aserradores.

Los vidrieros amenazaron con declararse en huelga si no se les concedía aumento de jornal; petición que les fué concedida.

También piden aumento de jornal y la jornada de ocho horas los albañiles.

En muchos pueblos de la isla se han celebrado fiestas en honor de San Jaime, sobresaliendo los festejos que se han celebrado en la agrícola villa de La Puebla, resultando un éxito el concurso de bandas.

Días pasados zozobró una chalana tripulada por dos individuos los cuales fueron salvados, con exposición de su vida, por el joven industrial don Bartolomé Planas.

Se ha delarado en Mallorca una enfermedad contagiosa que ataca principalmente a los niños; se han tomado medidas para evitar su propagación.

Se han recibido las bulas pontificias para el Ilmo. señor don Gabriel Llopart, nuevo Obispo de Tenerife, cuya consagración se celebrará en breve en nuestra Catedral Basílica.

Se ha encargado de la presidencia de la Diputación el diputado conservador don Pedro Llobera.

Han contraído matrimonio don Juan Antonio Fuster Valiente con doña Josefa Cuervo.

El Corresponsal, 26-7-1918.

De San Cristóbal

Con gran entusiasmo se preparan en este pueblo los festejos cívico religiosos organizados en honor de su Mártir Patrón, para los días 3 y 4 de agosto próximo.

Se organiza una lucida cabalgata que será presidida por el Alcalde don Juan Alzina Salom, la que saldrá el sábado día 3, recorriendo las principales vías.

La banda de música que dirige el joven profesor don Francisco Pons amenizará el paseo calle de la cabalgata y demás diversiones públicas.

El sábado se cantarán solemnidades completas y el domingo se celebrará misa mayor, en la que predicará el reverendo señor don Pedro Riera Bagur, presbítero. Los mayordomos de la calçada asistirán a las fiestas religiosas.

Después de la misa se servirá un refresco.

A las doce carreras de caballos en el cos, y por la tarde y noche bailes y otros festejos públicos.

EL CORRESPONSAL, 29 de julio de 1918.

Crédito Mercantil de Menorca

Los depositantes de abonos de Ultramar se servirán pasar por estas oficinas presentando el correspondiente resguardo. Mahón 22 Julio de 1918.

LA VANGUARDIA

Diario de Barcelona. Se admiten suscripciones y se vende en la librería de Manuel Sintes Rotget, plaza del Príncipe, 11.

MAHÓN

Esta noche, según costumbre, se celebrará en nuestro Ayuntamiento sesión de segunda convocatoria, en la que se tomarán acuerdos sea cual fuere el número de concejales asistentes a la misma.

Por el Fiel Contraste se procede estos días a la revisión de pesas y medidas en las tiendas y comercios de la localidad que hasta ahora no habían ido a cumplir con este requisito en la dependencia municipal de costumbre.

En la tarde de ayer fué detenido un sujeto por haber dado escándalo por las calles de nuestra ciudad completamente alcoholizado.

Hemos oído varias quejas respecto a la mala calidad del carbón que en la actualidad se expende, debido a mezclas y al baño a que someten ciertos expendedores el citado artículo.

A la autoridad competente corresponde averiguar la verdad del caso y castigar a los especuladores.

Ayer noche a las ocho después de haber descargado el carbón de que fué portador para las atenciones de esta flota, hizo a la mar el vapor de esta Compañía Marítima «Isla de Menorca».

Continuó ayer el tiempo revuelto por lo que refrescó notablemente la temperatura, en especial por la noche, lo que fué causa de que no se viera tan animada la tertulia en nuestras calles que acostumbra hacer el vecindario en esta época.

Nótase en varias poblaciones de Mallorca buen número de atacados de una enfermedad que ha sido calificada como especie de gripe, por lo que se han tomado enérgicas medidas para reprimir el contagio.

Leemos en la prensa palmesana que de los vapores de la Isleta «Lulio» y «Cataluña» han desembarcado sus respectivas tripulaciones por negarse a navegar en las zonas peligrosas a que ambos buques deben ser destinados.

Perfumes Bordados Juguetes Exquisitos elegantes agradables Casa Buenaventura

BANCO DE MENORCA

NEGOCIAMOS todos los cupones vencimiento 1.º julio de 1918 cuyo pago haya sido anunciado.

ABRIMOS CUENTAS CORRIENTES EN FRANCO, LIBRAS, LIRAS Y DÓLARES ABONANDO INTERESES A LOS IMPONENTES

Conferencias telegráficas

(servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

(Recibida por telégrafo)

Noticias de España

Madrid 29.

La «Gaceta»

Publica la «Gaceta» el reglamento para la aplicación de la ley de nacionalización de las industrias de defensa nacional. Las leyes navales y terrestres. La de electrificación del puerto de Pajares y la del paseo marítimo de Barcelona.

Sobre la requisita de un vapor

La Dirección de Comercio desmiente las versiones y telegramas entre el Comité de Tráfico Marítimo y el Embajador español en Washington sobre el torpedeamiento del vapor «Ramón Larrinaga».

El vapor fué requisado por el Embajador con arreglo a las facultades que le están conferidas y cuando iba a tomar cargo con destino a los beligerantes.

Del Extranjero

Madrid 29.

Felicitaciones al Pontífice

Roma. — El día 24, recibió S. S. el Papa al Colegio de Cardenales nobles que felicitaronle con motivo de su fiesta onomástica.

Se recibieron numerosísimas felicitaciones para el obsequiado de los prisioneros italianos internados en Alemania.

La Nunciatura Apostólica en China

Roma. — Refiriéndose a las declaraciones hechas últimamente por el diplomático francés Mr. Cochiti «El Observador» dice que el establecimiento de la Nunciatura Apostólica en China no implica desconoci-

zados varios ataques sin modificarse la situación.

En ambos lados del Scarpe revivió la lucha malográndose numerosos ataques de los ingleses.

Las fuerzas del Kronprinz contuvieron varios intentos de avance del enemigo.

Entre Soissons y Reims disminuyó la intensidad de los combates. El enemigo pronunció fuertes ataques parciales al adelantar nuestras posiciones al sur del Ourege y al sudoeste de Reims. Estos ataques fueron totalmente quebrantados por vigorosos contraataques.

En la Champagne fueron rechazados importantes ataques de los franceses contra el lado de Partrech.

En los Vosgos nuestros exploradores han avanzado las líneas.

Parte alemán de la noche

Nauen. — El parte de la noche que comunica el Cuartel General acosa tranquilidad en todo el frente.

Señala, únicamente, algunos episodios locales de escasa importancia.

Parte austriaco

Viena. — El Generalísimo comunica el siguiente parte dando cuenta de los episodios belicos desarrollados durante la jornada.

En el frente del Tirol atacamos por sorpresa el valle de Concelli y Vallars causando grandes pérdidas al enemigo.

En Albania rechazamos siete ataques de los italianos que con grandes pérdidas tuvieron que desistir de sus propósitos.

Nuestras tropas han desplegado gran actividad al Norte de Berat.

Hemos cogido buen número de prisioneros.

Ataque rechazado

Viena. — La oficina de la Prensa dice que el día 20 se señaló por la actividad aérea de mostrada por el enemigo contra nuestras posiciones del Piave.

El enemigo perdió un aeroplano al atacar 5 globos cautivos que realizaban observaciones y que logramos salvar.

La intervención del Pontífice

Nauen. — El Gran Duque de Luxemburgo ha rogado a S. S. el Papa que intervenga para evitar que los aliados persistan en los ataques aéreos del territorio del ducado de Luxemburgo.

El proletariado y la guerra

Roma. — La Cámara de Gremios ha acordado oponerse a la política de reconciliación, que perjudica la actitud del proletariado contra la guerra.

No existe epidemia

Nauen. — Es completamente inexacto el radiograma de Lyon referente a la existencia de una gran epidemia en Alemania.

Todo se ha reducido a una enfermedad malaria procedente de los Balkanes y transmitida por los mosquitos, siendo escasísimas las invasiones.

Lo único que ha habido en Alemania ha sido una gripe como la española y también benigna.

Los yanquis en Rusia

Nauen. — El periódico «Wortwaerts» dice que los checoslovacos son los favoritos de los norteamericanos, y alma de la intervención contra los bolcheviques son los yanquis, pues los japo-

neses solo ayudan secundaria-

mente.

Declaraciones del Almirantazgo

Berlín. — El jefe del Almirantazgo alemán ha declarado que es inexacto que la construcción marítima supera a los hundimientos, según afirman los ingleses.

Las pérdidas aliadas desde el comienzo de la guerra hasta el 1.º de julio superan a 50 mil millones.

Crucero hundido

Londres. — Oficialmente comunica el Almirantazgo que el crucero «Mormosa» ha sido hundido el día 23 pereciendo 10 de sus tripulantes.

Comunica también el Almirantazgo que ha naufragado un destructor desapareciendo trece tripulantes.

PRENSA ASOCIADA.

Sección Oficial

Ayuntamiento de Mahón

Funciones públicas

El día 2 del próximo Agosto, a las once y media y doce, respectivamente, tendrán lugar en estas Casas Consistoriales, un concurso para la adjudicación de los bailes públicos que deben celebrarse en el pueblo de San Clemente y Caserío de Llumasanas, con motivo de las festividades de sus Santos titulares.

Servirá de tipo para la subasta de los bailes del pueblo de San Clemente, la cantidad de 30 pesetas.

Servirá de tipo para la subasta de los bailes del Caserío de Llumasanas, la cantidad de 20 pesetas.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

(Mahón 30 de julio de 1918. El Alcalde-Presidente, Pedro Pons Sitges.)

Guardia municipal

Servicios prestados durante el mes de junio último.

Día 1.º — Dos denuncias sobre leche aguada.

Día 3.º — Fué retirado de la vía pública un borracho.

Día 7.º — Fué auxiliado un hombre a quien un carrétón magulló un pie en el Claustro del Carmen.

Día 12.º — Denunciar a una carbonería por vender con falta de peso.

Denunciar a una vecina de la calle de San Nicolás por arrojar aguas sucias.

Fuó retirado de la vía pública un borracho.

Día 19.º — Denunciar a un conductor de un carrétón por pasar en contra-dirección por la calle del Rector.

Día 20.º — Denunciar a un vecino de la calle de Isabel II, por tener un depósito de estiércoles.

Día 22.º — Un guardia encontró cinco pesetas, siendo entregadas a su dueño.

Fuó auxiliada una niña a quien un perro mordió en la calle de Santa Cecilia.

Día 25.º — Denunciar a un colono de una noria por tener un depósito grande de estiércoles.

Fuó auxiliada una niña a quien una bicicleta atropelló en la calle del Rector.

Día 28.º — Un guardia encontró diez pesetas que una pobre mujer había perdido, siéndole entregadas.

Fueron retirados de la vía pública ocho mendigos forasteros que vinieron de Ciudadela.

Día 29.º — Fué retirado de la vía pública un borracho.

Fueron retirados de la vía pública dos mendigos de San Luis.

Denuncia a un colono por vender leche aguada.

Día 30.º — Fué retirado de la vía pública un borracho.