

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Miércoles, 27 de Abril de 1910

Año XXIX. Núm. 11.100

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Candidatura monárquica

PARA DIPUTADOS Á CORTES

DON EMILIO HÉDIGER Y OLIVAR

General de la Armada

Algo sobre nuestra marina de guerra

Triste es observar cómo la Prensa dedica casi todas sus columnas á «polítiqueras», dejando en lugar secundario intereses sacratísimos para nuestra patria. Uno de los más abandonados y del que hoy pienso hablar, es el de nuestra Marina de guerra.

En ningún país marítimo civilizado, sea pobre ó rico, se deja tan vital asunto en semejante olvido; díganlo no ya Inglaterra ó Alemania; ni tampoco Italia ó Japón, sino la propia Turquía y... hasta la misma China. En todos estos países, podría demostrar á quien me lo negase, que la Prensa se consagra con verdadero ardor á avivar el entusiasmo por la Marina.

«La Correspondencia», afortunadamente, no solo no piensa así, sino que admite trabajos como el que bajo cierto pseudónimo publiqué yo un día, trabajo que tuve la honra de que me lo comentara el entusiasta marino J. C. en un notable artículo en donde se quejaba, como yo, del poco aprecio que en nuestro país se hace de la Marina y de los marinos. En él me hizo ver claro, como la luz del día que marinos mejores que los de España (y conste que yo no lo soy) difícilmente los tienen las demás naciones.

Complemento de ambos artículos es el presente, en el cual trataré brevisísimamente de dos cuestiones concernientes á la Marina. La primera se refiere á los diques: Me consta que además del dique que en Ferrol se construye para buques de unas 20.000 toneladas (dique que temo que no se concluya si el Gobierno, alegando el interés nacional, no interviene más activamente para acallar ciertas exigencias de los obreros, debidas más que á ellos á alguien que dista mucho de ellos), se piensa construir otro en Cádiz y, probablemente, otro en Cartagena. Todos ellos serán de parecidas dimensiones y capaces para carenar los mayores acorazados que hoy día navegan. Pero no hay que olvidar una cosa. Constantemente se aumenta el tonelaje de los buques de guerra; en los Estados Unidos parece que está ya decidido construir acorazados de 32.000 toneladas é ingenieros de otras naciones (pocos por fortuna) son panegiristas de ese y aun de mayor tonelaje. ¿Cabrán estos monstruos en nuestros diques? Creo que no. En caso, pues, de la alianza de España con naciones que tuvieran esos colosos no se

apreciaría gran cosa la excelencia de nuestras bases navales donde las escuadras amigas no encontrarían diques para repararse. Hay que ser previsores y ya que se va á gastar, gástese bien el dinero. Recuérdense ejemplos como el que no ha mucho ha dado Alemania. Allí se construyen dos diques unidos de 200 metros de eslora cada uno, en tal disposición, que pueden convertirse en uno de 1400 metros de longitud. Casi asegurar se puede, que lloverán muchos siglos antes de que surquen los mares barcos de mayor eslora. Pero ¿está España en situación de construir varios diques de ese tamaño y en esa disposición?

No; es una gollería de que es mejor prescindir. Basta con un dique de poco más de 200 metros de eslora y un calado y manga prudentiales.

Y aquí surge un problema, ¿dónde deberá construirse? Como en el Mediterráneo están nuestros mayores intereses, y desgraciadamente son nuestras costas más expugnables que las del Atlántico y Cantábrico, como también en dicho mar tienen intereses de vida ó muerte otras varias naciones, es de creer que en Cartagena ó Mahón sea donde se refugien nuestros acorazados, sobre todo en el caso de que el enemigo sea superior á nosotros, que será lo más probable.

Ahora bien, según esto, ¿no reclama toda sana lógica que el dique se construya allí donde estén los acorazados? Esto no es quitar importancia á Cádiz ó al Ferrol. Cada uno la tiene y no pequeña. El primero como base de operaciones de cruceros y cañoneros que recorran las costas africanas en casos como el reciente de Melilla, el segundo por lo que diré dentro de poco. Si nuestra Hacienda estuviera muy próspera, pediría un dique monstruo para cada una de nuestras bases navales. Hoy con el dique número 4 que existe en la Carraca y el que está construyéndose en el Ferrol deben darse ambos por muy contentos, pues pocos serán los buques que en ellos no puedan carenar. Además, por lo que respecta á Cádiz, para la entrada á su arsenal de colosos de 32.000 toneladas serían necesarios dragados en sus caños muy profundos y frecuentes. Renúnciese, pues, á la idea del nuevo dique, conténtense los gaditanos con las obras del antedique al dique número 4 y pida Cartagena que le construyan el que tanto importa á España.

La otra cuestión (de mayor importan-

cia aun) que pensaba tratar es la relativa á los cruceros protegidos rápidos. Como este asunto está relacionado con el del número y calidad de barcos que debemos tener, haré sobre esto último brevísimas consideraciones. Hay quien desea que nuestra escuadra se constituya sólo con torpederos y destructores (ó destroyers, como dicen los anglosajones ó los españoles, que olvidan que el prototipo de estos buques fué el español «Destructor»). Los que esto piden suelen ser enemigos de la Marina, que creen que con dicha escuadra se satisfarían los deseos de los marinos. Otros, por el contrario, fanatizados por el deseo de que nuestra escuadra asombre por las apariencias de colosal fuerza que le darian muchos acorazados, piden sólo buques de esta última clase. Como ninguno de estos señores citan casos concretos, en que la eficiencia de nuestra escuadra fuera puesta á prueba, procuraré yo citarlos. A tres puedo reducirlo. España puede tener guerra con una nación más débil que nosotros por mar. En este primer caso, la utilidad del acorazado es evidente; la del torpedero y destructor, sin ser tanta, no deja de ser pequeña; vislúbrase también la necesidad de un barco, por el que pocos abogan en España: el crucero. Segundo caso. Una alianza bélica nos obliga á llevar la guerra lejos de nuestras costas. En éste, la importancia del acorazado y de los demás buques de guerra es idéntica y en igual grado á la que tenían en el anterior. Tercer caso. La lucha es de sólo nosotros, contra fuerzas navales superiores. Sabiendo que para salir lo mejor posible de una guerra, no se debe limitar una nación sólo á la defensiva, deberíamos intentar algo ofensivo. En este caso, pues, la importancia del crucero rápido se destaca vigorosamente; no deja por eso de cesar las de los torpederos y acorazados; pero, sobre todo, los primeros en lugar secundario. Recordemos lo sucedido en la guerra ruso-japonesa. En ella, mientras los numerosos y potentes buques rusos de Puerto Arturo nada lograban contra los japoneses, los tres cruceros que aquellos tenían en Wladivostok, burlándose de la vigilancia de Kamimura, hacían excursiones á los mares del Japón, llevando la zozobra á sus costas, medio arruinaban su comercio, destruían á cuantos transatlánticos encontraban, deshacían las flotillas de torpederos, que en más de una ocasión se interpusieron y aniquilaron ó se hicieron dueños de muchos barcos de cabotaje y transportes, algunos de éstos abarrotados de tropa. ¡Y los japoneses tenían algunos cruceros más veloces aun que los de los rusos! La conveniencia, por lo tanto, que para nosotros tiene la adquisición de algunos cruceros rapidísimos es evidente, maxime si se recuerda que España cuenta para este objeto con puertos tan excelentemente situados como el de la Luz, en Canarias; Mahón, en Baleares y, sobre todo todo, Ferrol,

en la Península, el cual (y aquí está la importancia de esta base nacional á que aludí hablando de diques), además de ser de bloqueo difícilísimo (mucho más que Wladivostok), está en inmejorable sitio para que desde él nuestros cruceros verifiquen raids para destruir ó apresar los transatlánticos que se dirijan á América sin la suficiente escolta, lo cual equivaldrá á inferir grave herida en la Marina mercante del enemigo.

El tipo del crucero protegido que pido podría ser el del «Novik» ruso, aunque de alguna más velocidad, por lo que debieran tener lo menos 4.000 toneladas. Su número creo que debe de ser moderado. Bastarían seis. Bien situados y apoyados por algunos de los que hoy tenemos obligarían al enemigo á distraer varias escuadras, las cuales no siempre podrían impedir las excursiones de nuestros cruceros. Los cruceros porque abogo rinden, además, servicios utilísimos en tiempos de paz.

Nuestra escuadra, pues, deberá formarse, no sólo de torpederos y acorazados, sino además de cruceros. Su núcleo principal deberá ser de acorazados tipo «España» en el mayor número compatible con nuestra Hacienda.

Y para terminar, complemento de todo lo dicho es lo relativo á la defensa de nuestros puertos. Se impone la adquisición por el ministerio de la Guerra de los modernísimos cañones que parece adoptarán los yanquis, de 14 pulgadas, así como el de Marina debe hacer cuanto antes el de submarinos. De la importancia de estos barcos ya hablé otro día. Aquí sólo recordaré que ellos sólo pueden inmunizar á Barcelona y otros puertos de bombardeos y que con ellos lograríamos dominar por completo en el estrecho más importante del mundo: en el Estrecho de Gibraltar. Con ellos y con los elementos ya reseñados, toda nación, por poderosa que sea, se mirará mucho, antes de declararnos la guerra; en las alianzas bélicas no se nos trataría como á la China y en los tratados de comercio, en los cuales siempre hay intereses, políticos origen de posibles alianzas, sacaríamos más ventajas de las que hoy logramos. España pues, no sólo necesita Marina de guerra para que no la maten en la temida conflagración europea; España la necesita para vivir, para prosperar y para que no la escupan, como el año 98.

EQUILIBRIOS DE BRIAND

Hablando del discurso pronunciado por el jefe del Gobierno francés, Mr. Briand, en Saint-Charmond, en el que procuró, sin conseguirlo, quedar bien con los de la derecha y con los de la izquierda, dice un cronista:

«El disgusto es grande entre los dos bandos después de los discursos de Mr. Briand. Los de la derecha están disgustados por la hipocresía, por lo que se

considera como una burda añagaza; y los de la izquierda se revuelven airados contra lo que suponen una traición y una cobardía.

Los de la derecha no creen, no pueden creer en la buena fé de Mr. Briand el demagogo, el antipatriota, el laizizador rabioso; y á fe que no les falta motivo para no creer en ella, pues á renglón seguido de su famoso discurso de Perigueux vinieron los proyectos de ley de Doumergue contra la libertad de enseñanza para quitar á los padres de familia todo camino de evitar á sus hijos el azote de la escuela inmoral y atea.

¿Qué nuevo golpe nos preparará, dicen ellos, después del discurso de Saint Chaumont?

Los de la izquierda no pueden perdonar á Mr. Briand su gubernamentalismo. Los que le habían tenido en su seno, padeciendo á veces sus exageraciones internacionalistas, se indignan al ver que ahora que ha llegado arrincona el programa de toda su vida política y gasta en predicar la pacificación de los espíritus toda aquella elocuencia que gastó en predicar la huelga general y la persecución religiosa.

Es muy difícil que el joven presidente pueda seguir por mucho tiempo moviéndose sobre esa cuerda floja; el ejercicio es muy expuesto y la caída es inevitable.

Cuando se tiene una historia como Mr. Briand, ó hay que ir hacia adelante con valor, arrastrando las consecuencias, ó hay que hacer una confesión general de sus culpas y seguir con resolución el camino opuesto».

NOTICIAS

En Granada, y en su teatro de Isabel la Católica, para mayor vergüenza, ha tenido el Sr. Sol y Ortega la comodidad de decir enormidades de este tamaño: «En el extranjero, decir que uno es español, es arriesgarse á que lo miran con desprecio». Y si en el nombre puesto al teatro hay algo del espíritu de la mujer insigne que lo ostenta en la Historia, se estremecería de pena.

No sabemos si al Sr. Sol y Ortega, que tan accidentada temporada pasó en el extranjero durante el pasado verano, le ocurriría eso que él pinta. Es posible que hable por propia experiencia. Allá él. Porque los demás, aunque por otros motivos, viajamos también por el extranjero, y siempre hemos dicho que somos españoles, y nadie nos ha mirado con desprecio.

Sin perjuicio de lo cual, es evidente que acerca del estado jurídico-político de España, corren fuera de ella muchas patrañas poco halagüeñas. Ese fué el ambiente en que pudieron prosperar en Septiembre y Octubre del pasado año las injurias urdidas por los correligionarios extranjeros del Sr. Sol y Ortega contra España, contra su ejército, contra sus instituciones y sus leyes. La ignorancia y las falsas ideas entraron por mucho en aquel movimiento.

—La prensa de Buenos-Aires publica una carta, que suscribe «Una española», en la que propone se invite á todas las mujeres españolas, residentes en aquella capital, para recibir, sin distinción de clases ni de jerarquías, á S. A. la infanta Doña Isabel, ofreciéndola el día de su llegada el homenaje de las que, aún lejos de España, piensan en ella y aman todo lo que es una representación de aquel suelo querido».

«Yo creo—añade—que halagará mucho á S. A., y nos honrará mucho hacer que, el día de su llegada, un grupo de mujeres en que se hallen representadas todas las españolas, desde la potentada á la humilde, la ofrezcan un ramo de flores, tributándola el debido homenaje á su posición y á su representación.

Esto es lo que debemos hacer en honor de quien se ha mostrado siempre amiga de la mujer del pueblo, acudiendo á sus necesidades siempre que ha sido necesario.»

Berlín.—El general Litzmann ha publicado en una revista militar alemana un artículo, que está siendo comentadísimo.

En él estudia concienzuda y extensamente á la oficialidad alemana y á la francesa.

Traza entre ellas un paralelo, y dice que ambas se equivalen y neutralizan.

A dicho artículo pertenecen los párrafos que siguen:

«El cuerpo de oficiales alemanes no es inferior á otro alguno.

Sin embargo, debe progresar más todavía, con objeto de no dejarse adelantar por los de otras naciones.

Las características de los oficiales alemanes son el espíritu de cuerpo, el amor al Kaiser y el sentimiento del deber.

En Francia, el sentimiento del honor y la abnegación por la patria están asimismo muy desarrollados; pero el deber de la obediencia pasiva es más difícil de cumplir que en Alemania en tiempo de paz.

Por otra parte, en tiempo de guerra, las equivocaciones tácticas producen en Francia serios disturbios, altamente perjudiciales para la disciplina.

Los oficiales alemanes están mejor educados que los franceses; porque en su mayor parte pertenecen á las altas clases de la sociedad.

Son un Cuerpo aristocrático, donde el compañerismo y la confianza mutua se han desarrollado extraordinariamente.

En cambio, los oficiales franceses son más instruidos y educados, desde el punto de vista militar, que los oficiales alemanes.

Nosotros, los militares alemanes, no nos creemos mejores que los franceses, italianos austriacos ó rusos.

Pero tampoco nos consideramos peores que ellos.»

—En la conferencia internacional celebrada recientemente en París se han concretado las aspiraciones de los delegados que concurrieron á la misma en los siguientes acuerdos:

1.º Que se procure el uso y la unificación de los tripticos, que se utilizan con buen éxito en varios países.

2.º Que el proyecto del Touring-Club italiano, de una libreta de circulación internacional para los automóviles, se estudie y tenga en consideración para unificar las operaciones de las Aduanas y simplificarlas.

3.º Que se procure el establecimiento de oficinas de una y otra parte de las fronteras, de acuerdo entre los países limítrofes, para que en todo tiempo y á todas horas se cumplimenten las formalidades de la Aduana al paso de los automóviles.

4.º Que las Asociaciones destinadas al turismo, Automóvil-Club y Touring Club, procuren se adopten las medidas necesarias para desarrollar el uso del triptico entre los automóviles.

5.º Que los pasos á nivel de los caminos de hierro en explotación se indiquen con señales convenientes, que resulten visibles por las noches haciéndolas luminosas, y

6.º Que en interés de la seguridad

pública, la circulación automóvil internacional se procure reglamentar de una manera uniforme en todos los países.

Se firmó el protocolo por los delegados de los países que estaban debidamente autorizados, entre los cuales se encuentra España, quedando, por consiguiente, comprometida á lo estipulado en el convenio internacional, que deberá ratificarse, después de la aprobación que corresponde al gobierno en todo tratado, en primero de marzo próximo.

—Santiago de Chile.—El presidente ha firmado el decreto concediendo al representante de los Bancos ingleses el contrato para la construcción de la sección septentrional del ferrocarril longitudinal, que se eleva á tres millones de libras esterlinas, anulando el contrato firmado anteriormente. El Gobierno concederá en Mayo la adjudicación de la electrización del ferrocarril de Santiago á Valparaíso, con ramales, ó sea una extensión de 250 kilómetros, y proseguirá la electrización de las otras líneas chilenas.

CORREO DE HOY

DESDE BARCELONA

(De nuestro Corresponsal)

26 Abril 1910.

LOS MOROS AMIGOS

Han llegado á esta ciudad siete kaidés de las kábilas fronterizas á Melilla y un confidente de esta plaza. Les acompaña el intérprete de la Comandancia general de Melilla don Arturo Díaz.

Los kaidés son: Mohamed Azmani (a) El Gato, Addu Ben Aiza, Amar Ben Haddo Asmani, Missian Bel Kasseu, Mohamed Chacha, Mohamed El Hach Amar, Homada Bu-Sfia y el confidente El Mojatar Ben Buaza.

Visten chilaba azul y turbante. En el cinto llevan unas pequeñas gummies con vaina dorada y una cañana con cartuchos de fusil mauser.

Excepto uno, todos hablan el español con bastante corrección.

Se hospedan en el Hotel de Ambos Mundos.

Ayer, acompañados de una Comisión del Centro Comercial Hispano-Marroquí, ofrecieron sus respetos á los señores Capitán general, Gobernador civil, Alcalde y presidente de la Diputación provincial, quienes agradecieron la visita de unos moros que tantos servicios han prestado á España y han conquistado por su distinción y afectos las simpatías generales de la nación, especialmente de Barcelona.

Por la tarde visitaron el edificio escuela destinado al Riff por los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, que acaba de construir la casa Ribas y Pradell, recorriendo después la ciudad, de la que hacen grandes elogios, y por la noche estuvieron en algunos teatros.

Hoy han visitado el Círculo de la Unión Mercantil, Cámara de Comercio, Círculo Industrial de Cataluña, Fomento, Ateneo Barcelonés y Círculo del Liceo y mañana visitarán la Liga de Defensa Comercial é Industrial, Círculo Ecuéstre y Sociedad Económica de Amigos del País.

Mañana empezará la visita á las fábricas y talleres.

Los moros enviaron ayer al Jefe del Estado un telegrama reiterándole su amor á España.

—Anoche, á las diez, al regresar de Montserrat los socios de la Pía Unión de San Arcángel acompañando en procesión el Santo Cristo de dicha Asociación religiosa, cerca de la plaza de la Merced un grupo de kabileños empezó á dar vivas á la República y mueras á

la Religión, insultando de paso á los peregrinos.

Varios de estos se destacaron de la procesión y repartieron algunos estacazos á la canalla, la cual huyó llevando las costillas algo calientes.

La procesión siguió su curso, entrando en medio de los aplausos y vivas de los católicos en la iglesia de la Merced, donde según costumbre, fué depositado el Santo Cristo.

—En el vapor correo «Lulio» salieron ayer tarde para Palma de Mallorca el capitán general señor Weyler y su hijo el primer teniente de caballería don Valeriano.

El capitán general regresará muy en breve á esta capital.

—Por tercera vez ha sido suspendida la conferencia que el señor Cambó debió dar en la Lliga, para explicar las causas que motivaron la ruptura de la solidaridad.

—No se han confirmado los rumores de inteligencia electoral entre radicales y nacionalistas.

Por el contrario, se combaten con crudeza.

Los nacionalistas, entre otras acusaciones á Lerroux, le dicen que ha perturbado constantemente los movimientos generales de las regiones españolas, sacrificándolas á las ambiciones de su personalidad soberbia.

—Ha quedado constituida la Universidad popular.

La Junta directiva de esta nueva Asociación ha recibido una carta de Jacinto Benavente, en la que promete colaborar en el teatro popular que dicha institución tiene proyectado.

—Ha sido asegurado en dos y medio millones de pesetas el transporte y permanencia de los cuadros que han de figurar en la Exposición de los antiguos y modernos.

—La Comisión de fiestas ha acordado otorgar, premios de 2.500, 500 y 300 pesetas, respectivamente, á la calle, al kiosco y al escaparate mejor adornado.

—Se ha pedido al director general de Teógrafos disponga se monte una estación telegráfica de campaña en el Hipódromo durante la semana de aviación.

—Probablemente marchará á Cervera (Lérida) un representante de la Junta de Museos, para ver los cuadros que posee aquel Ayuntamiento entre los que figura un retrato de Carlos V, regalo del mismo Rey á la Universidad histórica, y valorado en 25.000 pesetas, con objeto de que figuren dichos cuadros en la Exposición de retratos.

—Se hacen gestiones para que venga á tomar parte en el festival musical una banda alemana.

—La junta directiva de la Lliga Regionalista contestó á la carta que le dirigieron las derechas, proyectándole la coalición en las próximas elecciones.

La contestación está redactada en términos enérgicos, es muy extensa y exige á los remitentes respuesta dentro de un plazo, que expirará mañana, Comienza diciendo que la redacción de la carta á que contestan no demuestra deseos de llegar á una inteligencia. Recuerda lo sucedido recientemente en las elecciones de la Económica y acusa á las derechas de haberse aliado entonces con los moretistas.

Añade que la coalición que las derechas proponen es tan solo una lista de personas muy respetables, pero que no representan una afirmación, ni una ban-

dera definida, porque los partidos que la indican tienen ideales tan opuestos como los carlistas, enemigos de la legalidad vigente, y los conservadores dinásticos.

Añade que las únicas afirmaciones de los elementos que proponen esta coalición son de orden social y religioso, principios que ningún partido político puede monopolizar.

Declara que la Liga persigue tan solo el reconocimiento de la personalidad catalana y por ello intentó la unión con los nacionalistas.

Termina manifestando que si los firmantes de la carta aceptan el programa de la Solidaridad Catalana, como base de la coalición, la Liga la aceptará con entusiasmo; pero la rechazará en el caso contrario, porque no puede unirse con quienes sean adversarios de su único programa político.

—Después de siete años de ausencia se presentó en el teatro El Dorado el sábado el genial artista Zacconi ante un público distinguidísimo que llenaba por completo el teatro y que le saludó con entusiasmo desde su salida a la escena.

«Anime solitario», de G. Hauptmann, fueron vividas en sus cuatro actos por Zacconi y Cristina-Baqui, hasta el punto de tener metidos en un puño los corazones de los espectadores, que tomaban parte en la desolación de la familia Vokeyat, puesta tan de relieve por la señora Cristina en su papel de esposa y madre que para nada cuenta con el corazón de su marido, y por Zacconi, que con su fatal temperamento y con sus nervios, no acierta a comprender que todo se viene abajo en su casa.

Cristina y Zacconi vuelven con las mismas esplendorosas facultades que les conocíamos, tal vez aún más refinadas por una gran sobriedad artística, que fué desde luego apreciada por el cultísimo público, que hizo una ovación a tan eximios artistas después de haber pasado una velada deliciosa, de aquellas que no se olvidan.

Cartera de Mahón

CENTRO ELECTORAL

DE

COALICIÓN MONÁRQUICA

En el «Círculo monárquico» de esta ciudad, calle de Buenaire número 15 ha quedado establecido el Centro electoral de Coalición monárquica, en donde podrán acudir nuestros amigos y correligionarios a cualquier hora del día y de la noche para tomar notas y datos y resolver consultas de todo cuanto se refiera a la elección de Diputados a Cortes.

Se ruega a todos nuestros amigos y correligionarios que hayan cumplido 23 años y no figuren en el Censo, pasen por este Círculo a dejar sus nombres, a fin de que puedan ser incluidos en las listas.

El vapor-correo «Isla de Menorca», procedente de Barcelona y escalas, ha fondeado en nuestro puerto a la 1 y cuarto de la tarde de hoy.

En dicho buque han venido los restantes mozos que pasaron a Palma a elegir exenciones del actual reemplazo.

También han llegado los dos artistas exóticos musicales que han de debutar mañana en nuestro Teatro Principal.

Ha sido nombrado por la Superioridad guarda jurado de la Isla de Colom (antigua «Columbaria»), el Honor Juan Vinent Mercadal, quien desde hoy ha quedado encargado de la custodia de

dicha isla, habiendo prestado el juramento acostumbrado.

Al anochecer de ayer debía salir de Barcelona para Felipeville el bergantin italiano «Miseno» y por los periódicos llegados hoy sabemos que el «Palinuro» por mal tiempo arribó a Portoferraio.

Un vigilante gubernativo ha encontrado en la calle de Cos de Gracia un cinturón de charol con hebilla negra de los que usan para las que visten hábito.

Está depositado en la Delegación del Gobierno, donde puede reclamarlo la persona que se crea con derecho.

El vapor «Isla de Menorca» ha sido portador de un hermoso coche automóvil para nuestro amigo D. Jaime Moysi.

Carga embarcada ayer tarde para Barcelona en el vapor-correo «Monte-Toro»:

14 paquetes monederos plata; 42 cajas queso; 1 caja embutidos; 14 fardos papel; 8 cajas calzado; 46 bultos maquinaria; 1 barril aceite; 4 bultos tejidos; 9 bultos desperdicios; 4 caballos, y 1 burro.

84 bultos de muebles recibidos con el correo de hoy para SINTES.

En el último vapor-correo, procedente de Palma, llegó el Rdo. Padre de la Misión, Juan Payeras, al objeto de dar espirituales ejercicios a las Hermanas de la Caridad é Hijas de S. Vicente de Paul, en las tres residencias de esta ciudad, a saber: Hospital Civil, Casa de Misericordia y Escuela de Señoras Obreras de S. José.

Se han celebrado en Alayor las fiestas religiosas que dedican aquellos católicos al glorioso patriarca San José.

A más del solemne Novenario que en el mes de Marzo le dedican los vecinos de la iglesia parroquial los de la iglesia de San Diego le dedican otro novenario no menos solemne, que terminó ayer por la noche, habiendo predicado los presbíteros Sres. Tutzó y Pons Seguí.

Leemos en nuestro colega «El Noticiero Popular», de Ciudadela, de anteayer:

«Acompañado del Sr. Juez Municipal de Mahón, D. C. Moysi, del Secretario del Juzgado, Sr. Ripoll y de nuestro amigo D. Juan Sintés, Secretario del Ayuntamiento de Mercadal, visitó el próximo pasado sábado esta ciudad, con el deseo de ofrecer sus respetos a nuestro Excmo. Prelado, el nuevo Juez de Instrucción de aquel partido. Tuvimos ocasión de estrecharle la mano y altamente no satisfizo su finura y exquisita amabilidad.»

En el «Isla de Menorca» ha llegado hoy de Barcelona nuestro querido amigo don José María Mercadal.

Pasajeros llegados esta tarde en el vapor «Isla de Menorca»:

De Alcudia.—D. S. Baldomero; Juan Moya y 2 más; Un Comisionado Ayuntamiento de Mercadal y 12 más; Miguel Aguiló; Lorenzo Mezquida y 1 hijo menor; Isabel Cladera; José Cabot; Pedro Orfila; Juan Coll; Juan Cardona; Nadal Capó; Francisco Sintés y hermana; Juan N. Quevedo; Miguel Sureda; Juan Forteza; Miguel y Juan Picó. Total 33.

De Barcelona.—D. Emilio Linares; José M.^a Mercadal; Pedro Kugelman; José Sastres; J. Bengali y esposa; Antonio Gomila; 2 individuos de tropa; Juan Soteras. Total 10.

La dueña de la CORSETERIA LA BARCELONESA de la calle Deyá núm. 1 tiene el gusto de participar a su numerosa clientela, su traslado a la PLAZA ARRAVALETA núm. 7.

Noticias militares

Se ha concedido premio de constancia al cabo de mar de puerto de segunda, Bernardo Covas Sastre, que deberá disfrutar desde 1.^o de Abril de 1909.

—Ha sido nombrado médico mayor del Hospital Militar de esta plaza, don Salvador Sansano Vives, ascendido.

—Se ha dispuesto que el archivero tercero del Cuerpo Auxiliar de Oficinas Militares D. Ramón Jimenez Lomas que se hallaba de excedente en ésta se incorpore desde luego a la Inspección General de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

—Al comandante de E. M. de Plazas D. Mateo Fernandez Campos con destino de Sargento mayor en ésta, se le ha concedido el abono de la gratificación anual de 720 pesetas, correspondientes a los diez años de efectividad en su empleo.

EL COMANDANTE MILITAR DE Marina de la Provincia de Menorca, Capitán del Puerto de Mahón, etc, etc.

Hago saber: Que con arreglo a lo dispuesto en el artículo 9 del Reglamento para la propacióng y aprovechamiento de mariscos desde 1.^o de Mayo próximo hasta el 1.^o de Octubre venidero, queda establecida la veda para la pesca y venta de dichas especies en esta Isla.

Los contraventores sufrirán las penas que señala el citado artículo, alcanzando tanto al pescador como al vendedor.

Lo que se anuncia para conocimiento general y de los que se dedican a dicha industria en particular.

Mahón 27 Abril de 1910.—Antonio Montis.

ESTADÍSTICA

COTIZACIONES

	VALORES PUBLICOS
	Madrid 26.—4 t.
4 por 100 interior	87'20
Idem 5 por 100.	102'75
Acciones Banco España.	460'00
Comp. Arrend Tabacos.	383'00
Paris á la vista.	6'70 á 00'00
Londres á la vista.	26'92 á 00'00

BANCO DE MAHÓN

BOLSA DE BARCELONA

26 Marzo de 1910.

4 % Interior	87'22
5 % Amortizable	102'65
Acciones Ferro-carril Alicante.	97'20
Id. id. Norte	87'40
Cambio Paris cheque.	106'60 á 106'80
Id. Londres.	26'93 á 26'98

MOVIMIENTO DEL PUERTO

COMANDANCIA DE MARINA

Entrado el 27.—De Barcelona y escalas, vapor-correo «Isla de Menorca».

SEMÁFORO OFICIAL

Vigía de Bajoiel 27.—8 m.

Barómetro 755'6; viento NE. bonancible; mar picada; cielo acelajado.

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia:

Día 23 Abril.—1 buey, 258 kilos, Juan Mercadal (Alayor); 1 id., 146, es Mulí de Baix (Ferrerías); 1 vaca, 167, Binicalaf Vey; 1 id., 180, Lorenzo Vinent; 1 ternero, 110, ne Xenxa de Lorenzo (Villa-Carlos); 1 id., 116, Sant Isidru; 1 id., 233, Llucalari Vey (Alayor); 4 carneros, 31, Metxani Petit; 8 id., 81, R. felet Nou (Villa-Carlos); 10 id., 111, 4 de Carboneil (Mercadal) y 6 de se Cudia; 2 id., 22, José Pons Florit (Ferrerías); 1 id., 10, propio; 3 id., 47, Refal Rubí (Alayor); 6 id., 62, Biniumaya (id.); 2 id., 34, Teletí de Pedro, y 5 cerdos, 146.

Día 24.—1 ternero, 87 kilos, es Mulí de Baix (Ferrerías); 1 id., 138, Binifeell Nou; 1 id., 136, St. Juan (Villa-Carlos); 5 carneros, 62, se Cudia, y 1 cerdo, 51.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Pedro Armengol y Toribio.

Santo de mañana.—Stos. Estéban, Prudencio, Vidal y Patricio

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Sufragio en el Carmen.

Oración de las Cuarenta-Horas en la iglesia de las Hermanas Carmelitas, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 6 y media á 8.

Nuestros telegramas

(Conferencias telegráficas)

Palma 27.—13'30

WEYLER EN PALMA

El Capitán general de Cataluña señor Weyler acompañado de su hijo don Valeriano, visitó ayer el Casino liberal de esta ciudad.

El ilustre general fué recibido en aquella casa por gran número de amigos y correligionarios.

Se ha acordado presentar la candidatura á la diputación por Mallorca de don Antonio Weyler, en vez de la de don Valeriano como se había pensado en un principio.

LA CANDIDATURA REPUBLICANA

Los republicanos de Palma acordaron anoche presentar como candidatos á don Jerónimo Pou y á don Francisco García Orell.

LA EMBAJADA MARROQUÍ

Dicen de Madrid que en el Ministerio de Estado se ha reunido la Embajada marroquí.

El Ministro y los representantes del Sultán se mostraron perfectamente de acuerdo y de toda conformidad acerca de los asuntos tratados en la última reunión.

Con objeto de abreviar las negociaciones diplomáticas el Embajador marroquí, acompañado de varios secretarios, marchará hoy en el expreso de Andalucía para conferenciar con Muley Hafid;

Á ENFERMOS

Los señores Moret y Montero Rios se encuentran ligeramente enfermos.

EL VIAJE DEL REY

Telegrafian de Valencia que S. M. el Rey ha inaugurado solemnemente las obras de construcción del monumento al Cabo Noyal.

Durante el acto reinó el mayor entusiasmo, pronunciándose hermosos discursos patrióticos.

Seguidamente, fué D. Alfonso á visitar de nuevo la Exposición, dirigiéndose al salir de ésta, á la plaza de toros.

La entrada del Rey fué recibida por el público con una calurosa y nutrida ovación.

Al lidiarse el quinto toro «Bombita» fué alcanzado y veteado, sufriendo un fuerte varetazo en el muslo, la luxación del brazo izquierdo y una contusión en el peroné.

A las ocho de la noche dirigióse don Alfonso á la estación.

El inmenso gentío que ocupaba las calles del tránsito, ovacionó incesantemente, tributándole una despedida altamente entusiasta y cariñosa.

El Rey se mostraba muy impresionado y satisfecho.

TEMBLORES DE TIERRA—OBREROS AGREDIDOS

Comunican de Vigo que se han sentido en aquella ciudad dos fuertes sacudidas sísmicas.

Noticias del Ferrol dan cuenta que al salir del Arsenal los obreros fueron agredidos por los huelguistas, resultando un herido grave.

PARA IBIZA

Ha salido de Madrid para Ibiza don Cipriano Garijo.

PALMER.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 27.—7.

«Monte Toro» fondeado sin novedad las cinco y cuarto.—Cabot.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Habiendo acudido á este Ayuntamiento D. Miguel Far Bosch solicitando autorización para instalar un motor eléctrico de dos caballos de fuerza en la casa núm. 43 de la calle de la Infanta, se hace público para conocimiento de aquellas personas á quienes pueda afectar la citada instalación, concediéndose un plazo de diez días, contados desde la publicación de este anuncio en los periódicos de la localidad, para que puedan presentar las reclamaciones que estimen convenientes en esta Alcaldía. Mahón 26 Abril de 1910.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.

LA MARITIMA

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES

No habiéndose depositado suficiente número de acciones para poderse constituir la Junta General extraordinaria convocada para el 25 del actual, se convoca á los Sres. accionistas para el viernes próximo día 29, para la propia Junta extraordinaria, segunda convocatoria de conformidad al art. 24 de los estatutos.—Mahón 23 Abril 1910.—El Presidente, Juan Biale y Coll.—El Secretario, Pedro Ballester.

DISPEPSIA
y enfermedades del estómago é intestinos
se curan en poco tiempo el 98 por 100 de los enfermos á quienes su médico receta para las afecciones de las vias digestivas el

ELIXIR SAIZ DE CARLOS
(Stomalix)

el mejor y más seguro medicamento, como lo demuestran 15 años de éxitos constantes en el mundo entero, para combatir las digestiones perezosas, suciedad de la lengua, pérdida de apetito, acedias, dolores y ardor de estómago, vómitos, vértigo estomacal, cólicos, flatulencias, diarreas en el adulto y en el niño, incluso en la época del destete.

CURA estas afecciones porque quita el dolor y molestias de la digestión, auxilia el poder digestivo, abre el apetito, tonifica y el enfermo se nutre y digiere sin dificultad.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo folleto á quien lo pida.

SE ALQUILA

La casa de la calle de Pescadores núms. 31 y 33 y el sótano núm. 35. Para informes á D. Angel Garcia, calle Prieto y Caules núm. 137.

PARA VENDER

Lo está una casa situada á la entrada de la carretera nueva de Mahón á Ciudadela que tiene una puerta á la carretera marcada con el número 146 y la otra puerta á la calle del Sol marcada con el número 84. Informarán calle Nueva número 16.

AGENCIA FUNERARIA DE GUILLERMO LLOBERA

Portal de Mar núm. 9, Mahon

Este establecimiento se encarga de proporcionar á precios módicos á quienes necesiten en sus servicios, cuanto se relaciona con los de caracter fúnebre á cuyo efecto dispone de cuantos elementos puedan necesitarse para cumplir con la mayor actividad y celo. El Administrador de entierros don Pedro Prats, domiciliado en la calle de la Plana n.º 24, recibe encargos para dicha Agencia. 14-30

SE RECOMIENDAN LOS

CIGARRILLOS LIZET

- 1.º Para ahuyentar y asfixiar mosquitos,
- 2.º Para perfumar locales habitados por enfermos, y
- 3.º Como preservativo de muchas enfermedades.

Pídanse en las Droguerías y Farmacias

Al por mayor; ADRIÁN Y MARQUÉS Ciudadela

10-12

SE VENDE

Lo está un carretón con un borrico y sus guarniciones, todo en buen estado y precio módico.

Informarán calle de San Ignacio u.º 21, Villa-Carlos.

3-8

PARA VENDER

Lo está un piano y unos muebles en buen estado; todo á precios módicos. Para informes, calle San José núm. 9.

3-3

Pulpa de remolacha

Se vende de seca y melazada en el almacén de Domingo Estrada. Rampa A abundancia 37 (muelle).

HERNIAS Pedro Ramon Ortopédico-especialista

Hdo. por las Reales Academias de M.º y Cig.º

Tratamiento privilegiado: Retención y curación de las hernias (quebraduras), des-censos, dislocaciones uterinas, riñón flotante, dolores lumbo-abdominales, histerismo, reducción del vientre, etc., sin la intervención quirúrgica, que las maravillas del **Céntrico, Ocluser, Placa-central, Hipogástrica y Reductor**, Ramon, hacen innecesaria, y sin jamás nuevos gastos.

Despacho: CARMEN, núm. 38, piso 1.º, BARCELONA. Pídanse gráfico, notabilísimo y humanitario opúsculo que regalamos, ó acúdase á nuestro ilustrado colaborador

Dr. D. Nicolás M. Comella Consulta de 2 á 3 Plazuela del Rosario, 4 CIUDADELA

Nota. Esta casa no tiene tienda ni sucursales, como algún vivo al presentarsele ocasión afirma; los Sres. Médicos harán bien en advertirlo á los clientes que á este despacho se dirijan.

Casa para alquilar

Próximamente lo estará la de la calle San Fernando núm. 38. Informarán Nueva 30.

PARA ALQUILAR

Lo están los altos de la casa calle de S. Elias n.º 19 que reúnen buenas condiciones de comodidad y ventilación. Informarán en la calle del Castillo n.º 110.

EN VENTA

Lo está una viña con árboles frutales, situada en la calle de S. Clemente, se cederá por un precio módico. Para informes y demás: calle del Norte n.º 11.

LUZ CLARA

Las lamparas de filamento metálico

Z. AEG. OSRAM y TANTALO

como también los mecheros y manguitos de las mejores marcas, se venden en la Hojaatería de Lorenzo Conforto. Portal de Mar 16.—Mahón.

NODRIZA

En A'ayor hay una que desea criatura para amamantar. Para informes en la calle de la Rocasa.

Gran Panadería LA CERES

ANTONIO FERRER MERCADAL

En esta acreditada panadería se elabora todos los días pan FRANCÉS, MADRILEÑO, ESPAÑOL y MAHONÉS de 1.ª y 2.ª clase las tan acreditadas

GALLETAS CON ACEITE

Se sirve á domicilio. Horno y panadería, Cardona y Orfila 16 y 18.—MAHON

Tubos metálicos Flexibles MANICH

«marca registrada»

de acero, bronce, latón para la conducción de agua vapor, gas; aceites, materias grasas, petróleos, bencinas, alcoholes, mangas de riego, servicio de incendios, etc. etc. Tubos para la protección de otros tubos, conducción de semillas en las sembradoras mecánicas, tubos acústicos para la transmisión de órdenes con aplicación en las oficinas, buques, etc.

Estos tubos sustituyen con gran ventaja á los de goma en todas sus aplicaciones.

Federico Lopez y Coll: Despacho y Almacén.—Escudillers 78.—BARCELONA

Representante en Menorca —L. PONS OLIVÉS.—Comercio 4.—MAHON

BOSCH BERMANOS

Fabricantes de Licores

EXPORTADORES DE VIÑOS

VERMOUT y CHAMPAGNES

Carretera Mataró núm. 6

BARCELONA

Representante en Mahón.—JOSÉ HERNANDEZ 21-30

Oficial de Carpintero

Se necesita que esté bien enterado del oficio, en la Carpintería de GIMENEZ, calle Arravaleta, 15.

Coche y Carretón en buen estado y un Caballo de 7 años

se halla para vender Informes Plaza de la Esplanada 13; Herreria de Barceó.