

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Jueves 16 de Agosto de 1900

Año XXIX, Núm. 8.229

DE COLABORACION

Los efectos explosivos del pequeño proyectil moderno

(Conclusion)

Esta teoría llamada de la *presión hidráulica*, tiene su fundamento perfectamente lógico, en el principio físico establecido por Pascal, que dice; *si sobre un punto de una masa líquida, se ejerce una presión, ésta es transmitida con igual intensidad en todos sentidos.*

Ensalzada y mantenida por Kocher, tiene para su demostración, numerosa serie de experiencias, realizadas primero por su ilustre encomiador, el gran cirujano de Berna; repetidas más tarde por aquellos que quisieron ocuparse de estos asuntos, y practicadas últimamente por nosotros en el campamento de Carabanchel, en Madrid, bajo la dirección de mi querido profesor el Dr. Stocker de la Pola; experiencias que no solo nos sirven para demostrar aquel principio, sino para la aplicación que de ellas podemos hacer en todos los casos al terreno de la práctica; y para hallar la semejanza de los efectos más ó menos puros, según reuna la región del organismo tocada por la bala, idénticas ó parecidas condiciones á las del blanco de experiencia.

Disparando sobre un recipiente lleno de agua y herméticamente cerrado, el proyectil deja un orificio pequeño, haciendo saltar al mismo tiempo, las paredes del continente; si por el contrario, en vez de cerrarlo, lo dejamos abierto en una de sus paredes, la superior, por ejemplo, el agua salta en surtidor á una altura proporcionada á la presión comunicada por la bala; se ve pues en ambas experiencias, la energía transmitida, que en el primer caso encontrando resistencia por igual, en todos sentidos, así se reparte, como lo demuestra el sitio tan distinto donde se encuentran las roturas de la caja: en el 2.º la fuerza es la misma, pero no encontrando obstáculo en un sentido, en él marcha, haciéndonos ver al lanzar el agua únicamente, sin encontrar efecto alguno en las paredes del recipiente.

Cuando se practica un orificio en la pared superior el surtidor lo podemos observar saliendo por este, pero no siendo suficiente para dar salida á la masa de líquido solicitada por la presión, ésta vence la resistencia opuesta, y la tapa salta hecha pedazos.

Nuestro eminente compatriota el Dr. Cardenal que ha hecho notables trabajos sobre esta cuestión, cita una serie de experimentos practicados por él, muy numerosa, de la cual hago gracia á mis lectores, porque todos ellos vienen á demostrar lo que anteriormente queda indicado.

Cuando en vez de disparar sobre blancos que ninguna semejanza tienen con los órganos en estado fisiológico,

se hace ya buscando aquélla, los resultados han sido idénticos. En efecto, lanzando el proyectil sobre vejigas, pedazos de intestino, etc., Heces de líquido, en estos hemos podido observar el mismo estallamiento de sus paredes: un verdadero desgarramiento como consecuencia siempre de la presión comunicada al líquido por el cuerpo vulnerante.

Cuando se hace sobre un cráneo, también lleno de agua, ó bien de una sustancia más ó menos fluida que represente aproximadamente la masa cerebral se ha podido observar; en unos casos tendencia marcadísima á la separación de las suturas; en otros, los efectos anteriores, es decir, fracturas completas de los huesos de la caja craneal; en ambos, los mismos resultados, en uno menos marcados, si, pero indudablemente por la distinta conformación y textura de aquéllos.

Por último, en las practicadas sobre animales y en las que realizamos nosotros sobre carneros—(para el estudio de las fracturas, tema que constituyó nuestra memoria fin de curso en la Academia Médico-Militar)—pudimos observar estos efectos en un disparo hecho con Mauser á 25 metros y región de la frente como blanco; en este caso, no fué efecto explosivo puro, pues únicamente presentaba levantamiento de la bóveda craneal.

A poco que nos fijemos en todos estos experimentos, sacaremos en consecuencia lo mismo; el complemento de unos con otros para la demostración real y positiva de lo que Pascal estableció y de la aplicación tan exacta que tiene á la manera de obrar de los proyectiles de pequeño calibre; en efecto en todas aquellas regiones donde se reúnen las condiciones propias para que la *presión hidráulica* se manifieste, el efecto del proyectil será el que se ve en la experimentación: tal ocurrirá en el cráneo, abdomen, vejiga, estómago, etc., etc., y en general en todas aquellas regiones donde concurren por una parte una cavidad regular ó no encerrando en su interior contenido más ó menos líquido que sirva de transmisión á la energía que le comunica el proyectil; en este concepto podemos considerar también en el mismo caso á vísceras que como el hígado y bazo encierran en su trama gran cantidad de líquido sanguíneo.

Esta acción que, como se ve, resulta pues innegable cuando se trata de ciertas regiones, adquiere un carácter hipotético tratándose de otras, como por ejemplo en las extremidades, en cuyo caso tendríamos que invocar aquellos otros factores á que me refería en la primera parte de mi trabajo y que serían el desprendimiento de pequeños fragmentos de metal que obrarían á la manera de microscópicos proyectiles.

Tal es, descrito á grandes rasgos, lo que se cree en la actualidad respecto al modo de obrar de los pequeños pro-

yectiles; si por las lesiones ocasionadas en la 2.ª y 3.ª zona de efectos, podemos decir que hemos dado un gran paso, y resulta más humanitario que el antiguo, desgraciadamente no ocurre cuando se trata de la primera; observando esos horribles destrozos que ocasiona á veces; comparando aquéllos con éstos, no se comprende la denominación que modernamente se les dá de *balas humanitarias*.

J. DE B. RELIMPIO

CORREO DE HOY

Terrible abordaje

Entre los cabos de San Vicente y de Trafalgar ocurrió la noche del 11 del actual una colisión entre el acorazado «Brennus» y el caza torpederos «Framée», pertenecientes ambos á la escuadra francesa del Mediterráneo, que desde el Norte de Francia, donde ha maniobrado, regresaba á Tolón.

El «Brennus» es el buque insignia de la citada flota y conduce al almirante M. Fournier, que en el mes de Julio del año anterior, como recordarán nuestros lectores, estuvo en nuestro puerto al frente de tres divisiones de la citada escuadra.

Según telegramas recibidos en el ministerio de Marina de la nación vecina, después de haber doblado la flota el cabo de San Vicente, dirigiéndose hacia el estrecho de Gibraltar y antes de llegar á la altura del cabo de Trafalgar, ocurrió el siniestro de que damos cuenta.

Sin duda por un error de maniobra, el caza torpederos «Framée», en vez de marchar 20 grados hacia la izquierda, debió efectuarlo hacia la derecha.

Momentos después se produjo la catástrofe, pasando por ojo el «Brennus» al «Framée», que se fué inmediatamente á pique. De los cuatro oficiales y 58 clases é individuos de marinería que el último contaba á bordo, únicamente pudieron ser salvados un oficial y otros 14 tripulantes, pereciendo, por consiguiente, 47 hombres.

El caza torpederos «Framée» había sido recientemente botado al agua en Nantes y realizaba su primer viaje.

Su casco era de acero, medía 56 metros de eslora, 6'3 de manga y 3 de puntal, desplazando 313 toneladas.

Su máquina, de 5.700 toneladas de fuerza, imprimía al buque una velocidad de 26 millas por hora.

Hallábase dotado de dos hélices y montaba un cañon de 65 milímetros y seis de 47 idem, todos de tiro rápido, poseyendo además dos tubos lanzatorpedos.

La noticia de esta catástrofe ha producido en Francia gran sentimiento.

CHOQUE DE TRENES

Roma 13.—En la línea de Roma á Florencia ha ocurrido una catástrofe ferroviaria.

A causa del mucho servicio que hay en esta línea tuvieron que duplicarse los trenes que salen de Roma á las 11'50 de la mañana.

El primer tren sufrió averías en la máquina, por lo que hubo de hacer una parada extraordinaria, ya que hubiera sido muy peligrosa la continuación del viaje.

La detención se hizo en el pueblo de Salarío, á doce kilómetros próximamente de Roma.

Poco tiempo después llegaba á toda velocidad el segundo tren que se había preparado.

Ocurrió entonces el choque, que era inevitable y es de consecuencias tristes.

Hay bastantes desgracias personales que lamentar.

No se conoce todavía el número exacto de muertos y heridos pero se sabe que entre los primeros hay cerca de 20 y que entre los segundos pasan de 40.

Enseguida que tuvieron noticia del suceso se trasladaron al lugar del mismo los Reyes de Italia, ayudando personalmente en los trabajos de salvamento y socorriendo á los heridos.

Al mismo tiempo salieron varios médicos con servicio facultativo, prestando con solicitud y esmero los auxilios de la ciencia á los heridos.

A las seis de la tarde regresaron los Reyes al Palacio del Quirinal, mereciendo de la población un cariñoso recibimiento.

El gran duque Pedro de Rusia y su esposa la gran duquesa viajaban en uno de los compartimientos del tren, pero los ilustres viajeros fueron afortunados, pues salieron ilesos.

El número de víctimas no se conocerá hasta que se practique un reconocimiento en los vagones que volcaron.

Roma 14.—En uno de los trenes que chocaron marchaba la comisión turca que asistió á los funerales del Rey Humberto.

Todos sus individuos se han salvado.

En los primeros momentos quedaron los heridos arrojados al bordo de la vía; fueron recogidos y auxiliados por los médicos.

El número de muertos á consecuencia de las catástrofe, según los datos oficiales, asciende á 14.

Los heridos no pueden precisarse, por que muchos de ellos pudieron trasladarse á sus domicilios particulares.

Sabese que los recogidos en los hospitales son 31, de éstos 18 fueron trasladados al Hospital de San Antonio, 11 al Hospital militar y dos á otro Hospital.

La Reina y el Rey visitaron á los heridos, para auxiliarlos.

Entre ellos figura el general jefe de la misión que representó a Bélgica en los funerales del Rey Humberto.

Dicho general ha sufrido la fractura de la pierna derecha.

El Rey permaneció varias horas en el lugar del suceso con el gran duque Pedro de Rusia, ayudando en los trabajos de salvamento, escudriñando entre los restos de los coches y los escombros para dar pronto auxilio a los heridos.

La Reina Elena y la gran duquesa han regresado a Rusia a las cuatro de la mañana.

MÁS DETALLES

Se conocen nuevos pormenores de la catástrofe.

Al chocar los dos trenes ocurrió la ruptura de algunos postes telegráficos y por esto se explica el retraso en llegar noticias a Roma.

Cuando llevaron la noticia, los Reyes estaban acostados, y como sabían que que venía en uno de los trenes la gran duquesa hermana de la Reina se apresuraron a vestirse y se trasladaron inmediatamente al lugar del suceso.

Les acompañaron varios oficiales del ejército en bicicleta.

LA CAUSA DEL SINIESTRO

Las últimas noticias explican la causa de la catástrofe.

Dicen que el maquinista de uno de los trenes no advirtió las señales que le hacía el otro tren, y cuando las notó era ya tarde, pues no pudo moderar la velocidad.

LAS DOS HERMANAS

Cuando la Reina Elena llegó al lugar del siniestro y vió que se hallaba sana y salva su hermana, mostró profunda alegría que no pudo manifestarse mas que por medio de un estrecho abrazo.

La honda emoción que experimentaban la Reina y la gran duquesa no les permitió pronunciar palabra.

DETENCIONES

El jefe de policía de Roma ha ordenado la detención de dos empleados de la estación del ferrocarril, acusados de no haber hecho las señales reglamentarias, por cuyo motivo chocaron los dos trenes.

TELEGRAMAS

Londres 13.—Un despacho de Pretoria da cuenta de haber llegado allí los oficiales ingleses que tomaron parte en el reciente combate de Rustenburg.

Estos oficiales han llevado consigo algunos prisioneros boers.

Londres 13.—«The Standard» publica un telegrama de Ermelo, en la parte meridional del Transvaal, en que se dice que el día 11 fué ocupada aquella ciudad por fuerzas de la brigada del general Buller, después de haber sido abandonada por los boers.

El generalísimo Botha con sus comandos, llevando fuerzas de artillería, se dispone a marchar al norte de Ermelo.

Otros telegramas anuncian que el general Krüger ha partido para Barbuton en la parte oeste del Transvaal.

Añádese que el Presidente de la República sudafricana tiene el propósito de establecer el repuesto que los boers tenían en Ermelo.

Londres 13.—«The Times» publica un telegrama fechado el día 8 en Poedrop, al oeste del Transvaal, dicién-

do que se ha decidido que se concentren en Mafeking las tropas que manda el general inglés Carrington.

Paris 13.—La policía de Berlín ejerce, en virtud de órdenes superiores, la mas exquisita vigilancia sobre los extranjeros residentes en aquella capital, cuya presencia inspira receles, con objeto de evitar cualquier atentado.

Paris 13.—Desde Chefou telegrafian al «Daily Mail» que están preparados unos 20.000 chinos para atacar a Tientsin, Toneu y Tacou, disponiéndose a efectuarlo con la mayor prontitud posible.

Telegrafian de Washington que el Gobierno de los Estados Unidos prepara para la entrada de invierno una expedición de 12.000 hombres.

Esto prueba que la campaña de China se prolongará aun después de la liberación de las legaciones.

Londres 13.—Un despacho de Viena dice que la «Nueva Prensa Libre» publica la noticia de que antes de la designación de Waldersée para el cargo de generalísimo de las fuerzas aliadas, propuso el Emperador el nombramiento para este cargo de un general francés, pero MM. Waldeck Rousseau y Millerand, no aceptaron esta proposición.

En vista de esto el Emperador de Rusia propuso entonces que se designan al actual generalísimo.

San Petersburgo 13.—En todos los pueblos que van ocupando las tropas rusas que operan aisladas de las demás potencias al N. de la China, se establece administracion rusa con funcionarios moscovitas, lo cual indica que el Gobierno del Czar se propone la anexión de la Manchuria, como indemnización de la campaña y pago de daños y perjuicios causados a Rusia por la China.

Londres 13.—Se reciben noticias dando cuenta de las maniobras realizadas por el Gobierno de China.

Los ministros chinos aseguraban a los embajadores de Pekin que sus Gobiernos respectivos les daban la orden de salida para Tientsin.

Los ministros extranjeros no aceptaron y se descubrió la encerrona.

El Gobierno chino telegrafió al Gobierno francés para que diera la orden de que las tropas europeas no operasen, a fin de que los embajadores pudiesen salir de Pekin.

M. Delcassé ha contestado que se negaba el Gobierno francés a dar semejante orden, con lo cual ha quedado burlado el Gobierno del Celeste Imperio en sus planes.

Washington 13.—En los centros oficiales se asegura que los Estados Unidos no tendrán en cuenta para nada los llamamientos de China al objeto de que les ayuden a impedir el desembarco de tropas extranjeras en Shanghai.

Londres 13.—Telegramas de Chefou dicen que las noticias recibidas por la vía marítima de Port Arthur acusan que los rusos continúan obteniendo triunfos.

Nueva York 13.—Un telegrama de Washington da la noticia de que el secretario de Negocios Extranjeros ha declarado haber recibido un despacho

del consúl de los Estados Unidos en Canton, en que se dice:

«En contestación a un mensaje mio enviado a Pekin se me dice con telegrama fechado el día 10, que las legaciones seguían sitiadas por las tropas imperiales y que su situación era en aquel día verdaderamente desesperada.

Añade que mensajeros dignos de crédito confirman que el número de bajas en las legaciones sufridas hasta ahora ha sido de 60 muertos y 100 heridos.

Dice al final el despacho del consúl yanqui, que en las legaciones de Pekin renace la inquietud y que reina la mas vivísima indignación por la lentitud con que realizan la marcha las tropas internacionales expedidas en socorro de los europeos de Pekin.

Londres 13.—«The Daily Express» publica telegramas de Shanghai, asegurando que el consúl de Francia en aquel punto fué ayer amenazado por las autoridades chinas, los cuales le hicieron saber que si los franceses intentaban realizar un desembarco de tropas procedentes de Annam, podrían ocurrir graves desórdenes.

Añadieron que los fuertes de Wosung podían hacer fuego sobre los anamitas cuando éstos intentaran desembarcar.

Gacetilla

La temperatura máxima en el día de ayer fué en esta ciudad de 28°6' y la mínima de 20°6'.

La de hoy ha sido de 25°6' y 21°1' respectivamente.

Los obreros en París

Amargas consideraciones nos ha sugerido, dice nuestra colega «El Noticiero Universal», la lectura de una carta suscrita por varios de los obreros subvencionados por el Estado, que salieron de Barcelona el día 9 para visitar la Exposición de París.

Entre otras cosas, lamentase la carta de que después de 41 horas de viaje y de permanecer mucho tiempo detenidos en Oerbère, llegaron los expedicionarios a la capital de la nación vecina, sin que ningún representante del Gobierno les recibiera ni dispusiese alojamiento.

A vuelta de no pocos inconvenientes, se les habilitó un local cubierto con malos toldos que apenas podían evitar que la lluvia penetrase en el recinto.

Las camas eran unos pésimos jergones y unas almohadas imposibles.

A la vista de semejante alojamiento, una comisión de obreros pasó a la Comisaría Regia y no pudieron ser recibidos por representante alguno del Gobierno.

Al día siguiente se les participó que se había resuelto entregar a cada obrero ocho francos diarios, cantidad un tanto exigua para atender a las necesidades que la estancia en París exige actualmente.

De sentir es que la plausible idea de enviar a estudiar el certámen internacional a nuestros obreros no haya sido realizada en mejores condiciones para éstos.

Suponemos que el Gobierno habrá dado las órdenes convenientes para que sean atendidos, sino con holgura, al menos con decencia.

Ha visitado nuestra Redaccion el «Siglo XX», semanario consagrado a la divulgación de las ciencias, literatura y artes en La Laguna de Tenerife (islas Canarias) y que ve la luz pública desde el pasado mes de Julio.

Siendo meritoria la labor y propósitos del nuevo colega, le felicitamos en su aparición, deseándole vida próspera.

Ha sido declarado apto para el ascenso el segundo teniente de la Guardia Civil Comandante de este puesto, nuestro amigo D. Ignacio Ramis Alemany. Nos alegramos.

En la tarde de ayer, fué excepcional la concurrencia que acudió al paseo de Isabel II, en términos que no pudo satisfacerse la incesante demanda de sillas; pues éstas no eran en número suficiente para el inmenso gentío que se había aglomerado en aquel ameno sitio de recreo; donde tocó escogidas piezas con la maestría, ajuste y precisión que tiene acreditados la brillante música del Regimiento de Baleares núm. 2, a cuyos ejecutantes y en particular a su distinguido director D. Leon Pérez, felicitamos, por las repetidas muestras de satisfacción que les tributa el público mahonés.

Programa de las piezas que ejecutarán esta noche de 9 a 11 la música del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2, en el paseo de Isabel II:

- 1.º Paso-doble «Baleares», Villalonga.
- 2.º Alborada de «El Sr. Joaquín», Caballero.
- 3.º Fantasía «La Sonámbula», Bellini.
- 4.º Potpurri «El Ferro carril», Llorens.
- 5.º Paso doble «La Alegría de la Huerta», Chueca.

Leemos: «Ha sido nombrado, en virtud de concurso, catedrático de Historia Natural del Instituto de Baleares don José Fuset y Tubia.»

En virtud de lo dispuesto en las disposiciones vigentes acerca la caza, en el día de ayer terminó en esta provincia el período de veda para dedicarse a este sport cinegético, habiéndose presentado ya en el mercado algunas piezas.

Con motivo de celebrar la aldea de S. Clemente el próximo domingo la anual fiesta cívico-religiosa, el sábado por la noche tendrá lugar en el plá el acostumbrado baile, la mañana del domingo misa mayor y sermón en la parroquia de dicho pueblo, por la tarde corridas de caballerías y baile, y por la noche se soltará un colosal globo, disparándose buen número de cohetes variados, un abanico, un espiral, una palmera chinesca y una esfera terrible como final de dichos fuegos, alternándolos el baile.

Se nos avisa hagamos público que en el casino *El Pasatiempo*, de dicha aldea se servirán cenas, almuerzos comidas y refrescos a las personas que lo deseen, estando a cargo la cocina del acreditado Sr. Vidal.

El terceto Aragonés compuesto de bandurria, laúd y guitarra, dará esta noche un concierto en los salones del *Círculo Menorquín* sito en la calle de Buenaire.

Ha sido aprobado por el señor Gobernador Civil de esta Provincia el presupuesto de la Cárcel pública de este Partido judicial para el próximo ejercicio de 1900, formado a tenor de lo dispuesto en los R. D. de 13 de Abril de 1895 y 11 de Marzo de 1886.

He aquí las cuotas que debe satisfacer cada Ayuntamiento según el Reparto aprobado por la referida Autoridad, á saber:

Mahon.	4721'28 pesetas
Ciudadela.	2301'46
Alayor.	1340'22
Mercadal.	807'05
Villa Carlos.	653'92
Ferrerías.	348'73
Total.	10.172'66

Después de largos años de ausencia en la América del Sur, ha llegado á esta ciudad D. Antonio Prats, hermano político de nuestro amigo el Capitán de Infantería retirado D. Rafael Moreno, residente en Villa Carlos.

Acompaña al Sr. Prats, su simpática esposa D.^a Frasquita Hospitaler, hija del que fué nuestro digno y estimado profesor D. José Hospitaler.

A los recién esposos, á quienes hemos tenido el honor de saludar, les damos la mas cordial bienvenida, deseándoles felicidades completas; habiendo marchado al expresado pueblo villacarlino para permanecer una temporada al lado de la anciana madre y demás familia del Sr. Prats.

Por la Guardia civil del puesto de Ciudadela fué detenido ayer un sujeto vecino de aquella ciudad por intento de agresion y amenaza al guarda de consumos Mariano Pedrol, por haberle éste apresado un saco de sal en el Canal d' en Salort que intentaba introducir fraudulentamente.

Dicho sujeto fué puesto á disposicion del Sr. Juez municipal de aquella poblacion, juntamente con un cuchillo que se le ocupó

Desde ayer remuévense suaves corrientes aéreas, que mitigando los calores propios de la estacion, deslucen los áureos esplendores del sol. Tomando mayor vuelo en el dia de hoy han impellido hácia esta zona nubarrones acuosos que cediendo á las leyes de la gravedad han dejado caer ligera lluvia, sobre las diez de la mañana, y el tiempo ha continuado esplendente y caloroso, aunque modificado por continuos vientecillos.

Por real orden fecha once del mes actual, se concede pensión anual de 625 pesetas, abonable desde el 19 de enero último á la vecina de Ciudadela, D.^a Magdalena Jover Falcó, viuda del Comandante graduado Capitan D. Manuel Cordero Ruiz.

Según la estadística que publica el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» respecto de las vacantes en el mes de junio, han correspondido al turno de amortizacion la de un general de brigada, un coronel, cuatro tenientes coroneles y asimilados, 12 comandantes, 21 capitanes y 16 primeros tenientes. Total, 55. En la escala de segundos tenientes retribuida se han amortizado 32 vacantes.

Dicen algunos periódicos de Barcelona:

«En vista de que resultaba demasiado elevado el precio del viaje á París, en

ferrocarril, de los individuos de la Asociacion de los Coros de Clavé, dicha asociacion ha acordado realizar su excursión por mar desde Barcelona á Cette, en el vapor «Mollorca».

La salida de Barcelona se efectuará el dia 28 de este mes, á las cinco de la tarde. El dia 29, á las diez y media, saldrán los expedicionarios de Cette en un tren de la Compañía París Lyon-Mediterráneo, llegando á la capital de Francia el 30, á las ocho de la mañana. Empezarán el viaje de regreso el dia 4 de Septiembre, á las ocho de la noche, llegando el 5, á las seis de la tarde, á Cette, donde se embarcarán una hora después para estar en Barcelona el 6, á las siete de la mañana.

Esta mañana han quedado constituidas parte de las Secciones que han de intervenir en los trabajos del censo general de la poblacion, y se señalará el dia en que deben constituirse las demás Secciones.

En la iglesia parroquial de Sta. Maria se celebró con plausible resultado la festividad de su Excelsa Titular la Virgen de la Asuncion, oficiando de preste el Rdo. Sr. Cura-Económico de la misma iglesia D. Juan Merillo Fabregues. Enalteció las glorias de la Reina de los Angeles é historió el angusto misterio la Asuncion de Maria al Cielo, el Rdo. Sr. Cura Regente de la iglesia parroquial del Carmen D. Pedro Pons Bauzá.

Por la tarde se cantaron solemnísimas vísperas, luciendo el coro de Presbíteros sus méritos artistico-musicales en el canto á voces de algunos Salmos é himnos, alternados con los de acompañamiento de órgano, produciendo muy buen efecto.

Después se verificó la tradicional procesion de la imagen yacente de Maria, que recorrió el curso previamente anunciado.

Desde hoy seguirá la octava que anualmente celebra en dicha iglesia, completando la propia festividad.

Ha llegado á esta ciudad, hospedándose en el HOTEL BUSTAMANTE, el Sr. D. Antonio Vidal representante y socio de la casa Vidad de Barcelona, reputada casa dedicada á la curacion radical de las hernias (quebraduras) de la que tenemos las mejores noticias por las muchas y maravillosas curas obtenidas con su acreditado Parche antinorratario y su bien perfeccionado bragueiro inflexible con reguader por lo que recomendamos á los quebrados que sufran de tan molesta enfermedad visiten á dicho señor y cuyo anuncio publicamos en la 4.^a página.

Le han sido concedidos dos meses de licencia por asuntos propios para París (Francia), á nuestro distinguido amigo el segundo teniente del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2, D. Federico Moysi Seuret.

MAÑANA VIERNES Y EL SABADO últimos dias de la CONSULTA MEDICO-HOMEOPATICA De 11 á 1 y de 4 á 6 Hotel Bustamante.

Ha sido concedida la cruz de S. Herenegildo al Comandante de Artillería con residencia en esta plaza nuestro distinguido amigo Sr. D. Luis Ferrer, á quien felicitamos.

El Comisario de guerra, en esta plaza ha señalado el dia 12 de Setiembre próximo para la celebracion de los concursos para adquirir los artículos necesarios para el consumo de las Factorías de subsistencias y utensilios de esta plaza.

La Comision Provincial en sesion del dia 10 tomó entre otros acuerdos las siguientes referentes á esta isla.

Se aprobó el presupuesto carcelario correspondiente al año 1901.

Se dió cuenta del repartimiento entre los Ayuntamientos de este partido de 1678'85 pesetas á que asciende el presupuesto de gastos de alquiler de la casa que ocupa el Juzgado de instrucion y tribunal del Jurado correspondiente al año 1901, señalando á los demás Ayuntamientos el plazo de diez dias para producir agravios á las cuotas que les han señalado.

La Comision accedió á lo solicitado por el Ayuntamiento de Ferrerías en concederle una moratoria de diez años para satisfacer la suma de 20.434'20 pesetas que adeuda por cuota provincial y gastos de 2.^a enseñanza.

El vice cónsul de España en el Pará (Brasil), hace saber á los fabricantes, industriales, etc., que deseen concurrir á la Exposicion que se celebrará en dicho punto, que el señor cónsul general del Brasil en Barcelona, ha conseguido de la Compañía de vapores «Ligne Brasiliana» la conduccion gratuita de Barcelona al Pará de los productos que se destinen á la seccion española de la citada Exposicion.

En ocasion oportuna hemos significado la importancia que para el comercio español tiene la Exposicion general que en la rica nacion brasileña del Pará debe inaugurarse el 15 del próximo Noviembre. Hoy, en vista de la facilidad obtenida por el cónsul del Brasil en Barcelona en favor de los productos españoles, llamamos la atencion de nuestros industriales fabricantes, casas productoras, etc, respecto á lo beneficioso que para nuestro comercio en general puede ser el acudir á tal certamen.

La labor que nuestro vice cónsul en el Pará viene haciendo para lograr un éxito á nuestras industrias en aquella region americana, debe ser secundada, respondiendo al propio tiempo al interés que las autoridades y el pueblo brasileño demuestran en favor de la produccion española.

La inauguracion del puerto del Abra, en Bilbao, será solemnizada con una Exposicion hispano-americana.

La Camara de Comercio de aquella capital, queriendo que la fecha de acontecimiento tan importante para la industrial villa, por la gran vida y movimiento que le proporcionará, se conmemore de la manera que merece, ha aprobado un proyecto de Exposicion que se verificará en 1903, y cuya iniciativa se debe al presidente del Circolo Minero don Julio Lazarte.

Tanto la prensa bilbaína como el resto de la poblacion, han acogido calorosamente la idea, que es de esperar por todos con gran entusiasmo, al que responderán de igual modo las Repúblicas latinas, aprovechando esta ocasion que se les presenta de estrechar mas los lazos que unen á los que en distinto continente hablan igual lenguaje y tienen análogas costumbres.

Con objeto de proponer las bases para la realizacion del proyecto, se ha combrado una ponencia, que no tardará en emitir dictamen.

Telegramas DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 14.
San Sebastián.—El Sr. Silvela pernoctará hoy en esta capital, para emprender mañana una excursión marítima á bordo del aviso «Giralda».

El 16 es esperado en esta estación veraniega el señor marqués de Aguilár del Campóo.

Madrid 14.
S. M. la Reina ha firmado los decretos ajustando el personal dependiente del ministerio de Obras Públicas, á las reformas últimamente introducidas en dicho departamento ministerial.

Madrid 15.
Telegramas que publican los periódicos de París dicen que los chinos tuvieron que retirarse á mitad del camino de Tien-tsin, para concentrarse sobre Pekin.

«Es probable se libre un combate.»
Roma.—A puerta cerrada se ha efectuado la inhumacion provisional del cadaver de Humberto I en el Panteon de los Reyes, asistiendo solamente los funcionarios obligados á dar fé del acto y el elemento oficial.

Madrid 16.
Viena.—Un destacamento del Regimiento de Maria Teresa, ha llegado á Tien-Tsin.

Las fuerzas aliadas en China, prosiguen su movimiento de avance hácia Pekin, esperando el apoyo del príncipe chino Chenjes.

Madrid 16.
A las nueve y media ha zarpado con mar tranquila de San Sebastian para Bilbao y Santander, el aviso «Giralda» conduciendo á los Reyes de España y á los Sres. Silvela y Dato.

Siendo propósito de la Reina vivir á bordo del «Giralda», el itinerario del viaje está supeditado á la conveniencia de aprovechar las horas de descanso; si bien creese fundadamente que SS. MM. desde Santander visitarán las rias bajas de Galicia, para pasar después al Ferrol y estar allí el 1.º de Septiembre.

El dia 19 regresará á Madrid el ministro de la Gobernacion señor Dato.

Madrid 16.
La «Gaceta» anuncia la convocatoria para las oposiciones á la cátedra de Francés en el Instituto de Mahon.

Anuncia también otras oposiciones para las cátedras de geografía, Agricultura y Latin de otros varios Institutos.

Telegramas de «La Marítima»
Palma 15.
«Ciudad de Mahon fondeado felizmente á las cuatro y media.—Cabot.

NOTICIAS

Próximamente, dicen de Orán harán tres años que numerosos españoles, en su mayoría padres de familia, formularon solicitudes dirigidas al entonces ministro de Ultramar, pidiendo pasar á Fernando Póo, y apesar del tiempo transcurrido nada se ha resuelto.

Los trabajadores españoles que en el interior del departamento de Orán vegetan á guisa de siervos de la gleba, bajo los ardorosos rayos de un sol que poco tiene que envidiar al de la costa de Guinea, acostumbrados á las fatigas, á la sobriedad y á las ferocidades de los árabes, se ofrecen á colonizar lo que nos resta de nuestro perdido imperio colonial, y deben ser atendidos otorgándoles los auxilios necesarios. A estos braceros, dice el periódico del cual tomamos estas noticias, y artesanos podrían unirse otros muchos de nuestras provincias de Levante que vienen á Orán, agravando su situación por no encontrar trabajo, y en vez de buscar el contacto punzante de lo extraño, irían á cobijarse bajo el pabellón de la patria española, difundiendo, primero, y arraigando, despues, la soberanía de la nación.

Segun la estadística comercial de 1899 publicada por nuestra Cámara de Comercio Española, continúan exportándose de Orán para Melilla mercancías por valor de medio millón de francos.

Consisten éstas en bacalao, sémolas, arroz, garbanzos, frutas, azúcares, café, forraje, yeso, ladrillos, cristalería, paja, leña, madera, carbon, fósforos y hasta betún. ¿Por qué el comercio de Málaga no visita aquella plaza para surtirla de todos estos géneros? Málaga está de Melilla mas cerca que Orán; de modo que sería fácil, queriendo, ganar aquel mercado y obtener los beneficios que consigue el comercio extranjero.

SECCION POÉTICA

EL TREN Y LA VELA

Iba el tren á todo andar, humeándole el resuello. por el paraje mas bello que hay á la orilla del mar. Y al ver la Vela que iba con peligroso trabajo, resbalando olas abajo, y trepando, olas arriba, tronco el silbo y torvo el ceño rompió el tren á murmurar: —Vive Dios, que ha de pagar cara su audacia ese leño. ¿Hay necesidad de si mismo mayor que la que revela la insensatez de esa Vela que osó lanzarse al abismo? Sitiada de espesas brumas, la ya desvelada y rota, la agarra el mar y la azota con sus látigos de espumas. Y se columpia de suerte que viene y vá en torpe huida, ya de la muerte á la vida, ya de la vida á la muerte. No así yo; que sé salvar con incotrastables bríos, montañas, simas y rios sin miedo al viento ó al mar.— Y en su soberbia pasión, tan engolfado seguía,

que no vió el tren que vania en opuesta direccion.

Los dos trenes se encontraron; y fué el choque tan violento que hubo astillas, dice el cuento, que en las nubes se clavaron.

A poco el viento se muda; la Vela hácia el puerto avanza, y parece una esperanza que triunfa sobre la duda.

Cuántos que se estiman fuertes murmuran ¡ay! del caído; porque han hecho en olvido que suelen variar las suertes.

«En esto de murmurar lo mas acertado es, pués... callarse, y andar, andar procurando bien mirar donde ponemos los piés.»

Alonso Quijano.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Roque y Jacinto confesores.

Santo de mañana.—Stos. Reginaldo y Anastasio obispos y confesores.

Visita á la Côte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Concepcion en la Concepcion.

Cotizacion oficial

Madrid 14 —4 t.

4 por ciento interior.	72'50
Idem Exterior.	00'00
Idem Amortizable.	81'00
Billetes Hip. Cuba, 86.	86'00
Idem id. del go.	72'00
Acciones Banco España.	532'00
Comp. Arrend. Tabacos.	404'50
Aduanas.	00'00
Filipinas.	00'00
Berlín.	000'00
París á la vista.	28'75 á 28'80
Lóndres á la vista.	00'00 á 00'00
Idem á 80 días vista.	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.	00'00 á 00'00

Movimiento del Puerto

Entrados el 16
De Barcelona y Alcudia, vapor-correo «Menorquina»:

Pasajeros llegados de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Menorquina», fondeado esta mañana á las diez:

DE BARCELONA

D. Antonio Prats, esposa y hermanos; Francisco Romeu; Buenaventura Pagés; Juan Juaneda; Antonio Tutzó; María Subirats; Magdalena Pons; Catalina Serra; Jaime Comila é hijo; Luis Planas; José Balil; Ponza Pons; Cármen Pasarrus; Elvira Sata é hijo; Ana Pi; Jaime Moll; Tomás Aletá; Sebastiana Roselló; Francisca Camps; José Paradell y hermano; Pedro Ruiz, y Rafael Bagur.—Total, 27.

DE ALCUDIA

D. Pedro López; Barbara Santandreu; Irene López; José López; Antonio Vidal; Alfredo Bonilla; Miguel Coll, Juan Vivó; Miguel Vila; María Cardá; Catalina Reus; María Coll; Miguel Coll; Antonia Reynés; Antonio Vidal; Antonio Cardona; Ana Vidal; Magdalena Gomila; Benito Mercadal; Pedro Ameller; Jaime Goñalons; Francisco Olives; Gabriel Portella; Mariana Mercadal; Pedro Mercadal; Juan Juanico; María Sintes; Antonio Enrich; Miguel Coll; Andrés Pons; Antonio Arnau; María Riudavets; Miguel Piris; Agustín Florit; Juan Goñalons; Antonio Lorenzo; Antonio Valcarizas; Nicolás Riudavets; María Mascaró; José Riudavets; Jaime Benejam; Miguel Carretero; Bernerdo Alzina, y José Pons —Total, 44.

SOCIEDAD GENERAL DE SEGUROS

Á PRIMA FIJA

Capital social, 15.000.000 de pesetas

Domiciliada en Madrid:--Calle de Alcalá, núm. 68

SEGUROS

Sobre la vida.—Contra incendios.—Marítimos fluviales
Accidentes personales y colectivos
Rotura de cristales.—Accidentes por y á los coches
Ganado de lujo y de labor.—Cosechas, heladas y pedriscos.
Esta Sociedad, genuinamente española, es la primera que comprende de todos los ramos del seguro.
Se admiten agentes con buenas referencias.
Delegado para Cataluña y Baleares, D. LORONZO ALIÉR, calle Ancha, 5.—Barcelona
Representante en esta Isla, D. Miguel Thomás, Cardona y Orfila

Fábrica de bebidas gaseosas

DE

ANTONIO PRATS

Fundada en 1869 con recompensas internacionales

Plaza del Príncipe 17

Dicha casa desde hoy ofrece á su numerosa clientela y al público en general las bebidas gaseosas que á continuación se expresan:

LIMONADA

GRANADINA

GROSELLA

FRAMBUESA

ZARZAPARRILLA

Á PTAS. 1'50 DOCENA

Carbónicas en sifon á ptas. 0'15 una.

Cerveza Haritz á ptas. 2'00 docena.

Sin envase y á domicilio.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES
A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su direccion general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,
Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: TREINTA MILLONES

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañía cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas.

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

Pesetas 550.741.848'06

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez.

ANTÍDOTO SOBERANO

DE LAS ENFERMEDADES

BILIOSAS

ES EL

Purgante

DE ANDRES Y FABIA

FARMACÉUTICO PREMIADO DE VALENCIA

Corrige inmediatamente

Inapetencias, Acideces,

Náuseas, Indigestiones,

Afecciones nerviosas, Irregularidades del monstruo,

Vahidos, Vómitos.

Estreñimiento, Dolores de cabeza

y otros padecimientos de estómago.

Se emplea tambien como simple purgante por ser agradable al paladar, suave y rápido en sus efectos. Se vende en la Farmacia de Sintés, calle de las Moreras núm. 6, y principales farmacias y droguerías.

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon.