

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón. Lunes, 30 de Agosto de 1909

Año XXXVIII. Núm. 10.899

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

CORREO DE HOY

EL BIEN PÚBLICO en Palma

(De nuestro redactor-corresponsal)

Día 24.—En la casa de campo «Son Bota» de Porreras, ha ocurrido un incendio quemándose todas las existencias consistentes en 40 quintales de paja, 2 cerdos y 7 gallinas.

—Ha fallecido el ex-concejal D. Enrique Carlos Cusicheri.

—De Buenos Aires ha llegado hoy el aplaudido bajo de ópera D. Miguel Riera. Este artista marchará de nuevo á la Argentina en Abril próximo contratado para cantar en el Teatro Calais.

Día 25.—En Valldemosa por la tarde se cayó de una mula que montaba el joven Jaime Mas (a) Calafat, sufriendo mortales heridas.

Día 26.—Este mediodía ha llegado procedente de Alicante el general Weyler. A bordo del «Balear», antes de desembarcar, ha hecho ante varios amigos y un redactor de «La Última Hora» las siguientes manifestaciones:

Elogió la ocupación del Zoco de «El Arbá» y aplaudir el valor demostrado por la oficialidad que combate en el Riff.

Cree que el contingente de que dispone el general Marina no es suficiente para realizar el avance en términos provechosos para España.

Día 27.—En el monte «Can Cordeña» de Felanig una enorme piedra que se desprendió aplastó al vecino de aquella villa Bartolomé Pizá Rosselló, matándole.

Día 28.—Hoy ha celebrado junta general la Asociación del Magisterio Balear.

Ha acordado: Que conste en acta un aplauso para el Maestro que propuso se protestara contra los sucesos de Barcelona; que conste también el sentimiento con que la Asociación ha visto el incidente producido por haber discutido un solo Maestro.

El profesor que originó el incidente ha manifestado que no estuvo en su ánimo dificultar la proposición de protesta.

La Asociación ha acordado elevar solemne protesta contra los sucesos de Barcelona y comunicarlo al Sr. Gobernador. Después por unanimidad se ha acordado abrir una suscripción mensual entre los alumnos para las víctimas de la guerra.

—Ayer tarde en la carretera de Inca á consecuencia del vuelco de un carrerón sufrió la fractura de la pierna derecha el joven Pablo Corró Cañellas.

PEDRO J. PALMER.

La campaña de Melilla

LA RESTINGA

Es su verdadero nombre Restinga de Tofiño, en memoria del general de la Armada don Vicente Tofiño, que levan-

tó el plano de estas costas.

Su origen.—El 21 de noviembre de 1905 tomó posesión del mando de la plaza de Melilla el general Marina. A la sazón había llegado su mayor apogeo el dominio del pretendiente Muley Mohamed en todo el territorio de la provincia rifeña de Guelala.

Este personaje, llamado despreciativamente por los leales Bu-Hamara (el Tío de la Burra) y Roghi (usurpador), había cedido el mes anterior en arriendo por 99 años á una Compañía francesa los territorios necesarios para establecer una factoría en la Restinga, á unos 26 kilómetros de Melilla.

El objeto principal de dicha ocupación era proveer de pertrechos de guerra á los partidarios de Mohamed.

El peligro de este establecimiento comercial era inminente para Melilla, pues se perjudicaba al de nuestra plaza, infringiendo los recientes tratados en los cuales se señalaba esta parte como comprendida dentro de nuestra «zona» de influencia marroquí.

Ondebaba en la factoría indistintamente el pabellón francés y belga; reclamó enérgicamente el general Marina y fué sustituido por el pendón del Pretendiente. Los vapores franceses hacían frecuentes viajes entre la factoría y los puertos argelinos, llevando armas, municiones y materiales para las obras que se realizaban.

Las activas y enérgicas gestiones del general Marina dieron el oportuno resultado: Francia mandó el crucero «Lalande» manifestando al gobernador de Melilla que su gobierno era ajeno á aquellos manejos. En febrero fué cañoneada la factoría por el buque de guerra marroquí «Btturqui»; el 11 de marzo, moros procedentes de dicho punto comercial apresaron un laúd español, el «Joven Dolores», ante cuyo acto de piratería el general Marina se dispuso á ocupar la Restinga.

Ligras escaramuzas en las márgenes del Muluya, cañoneos de la costa rebelde por los barcos imperiales «Btturqui» y «Saidi» y levantamientos parciales de las kabilas contra el Pretendiente, se suceden todo el año de 1906, llevando el desasosiego y sobresalto á nuestras plazas de África, interrumpiendo sus transacciones comerciales y obligando á llevar sus guarniciones una vida penosa y agitada día y noche.

A mediados de abril de 1907, una mehallá imperial, al mando del príncipe Muley-Bu-Beker con el Bachir, El Filali y El Fraile, pasan el Muluya y con pasmosa actividad, desusada entre moros, caen sobre la casi abandonada factoría, de la que se apoderaron el 12 de mayo.

Los sucesos de Casa-Banca y ocupación de Uxta fueron causa de que Francia y España enviasen sus representantes á Add-el-Aziz, formando parte de nuestra embajada el general Marina.

El 30 de noviembre regresó este general á Melilla, encontrando el campo

fronterizo bastante soliviantado.

Por aquellos mismos días se le presentaron los jefes de la mehallá acampada, manifestando que les era imposible continuar en aquella situación por el total abandono en que los tenía su gobierno, rogándole que los admitiese en nuestro campo y gestionase del Pretendiente que les dejase pasar, sin perjuicio de que uno de dichos jefes marchase á Rabat á exponer personalmente la situación.

Las gestiones con los jefes del Pretendiente dieron el mejor resultado, pues dejaron al general en completa libertad dándole amplios poderes para resolver sobre la ocupación ó abandono del campamento de la Restinga, quedando convenida la retirada el día 29 de enero de 1908.

Salieron ese día las fuerzas de la plaza al mando del general, colocándolas escalonadas desde Camellos á la bocana unos dos kilómetros de los límites, y desde aquí avanzó solamente el general con su Estado Mayor y la caballería al encuentro de la mehallá imperial.

Más de tres horas duró el desfile de ésta, dice un testigo presencial; sin orden, ni organización ni concierto, mezclados los hombres con las mujeres de harén, bien vestidas y bien montada éstas, harapientos, rendidos y destrozados aquéllos, muchos de los cuales, des fallecidos de hambre y de cansancio caían al suelo, siendo preciso transportarlos en los carros de los regimientos: aquello era una turba fámélica de individuos, residuo mísero de una gran mehallá destruida por abandono y torpeza del gobierno marroquí. Al entrar en nuestro campo dejaban las armas, y la retirada terminó á última hora de la tarde, sin el menor incidente.

Fué esta jornada una hermosa prueba de la fuerza moral de España sobre los fronterizos.

Nuestras tropas pasaron por primera vez desde hacia siglos los límites, y no en son de guerra, sino en el de paz; no para conquistar, sino para proteger unos moros contra otros, y merece con signarse que, á pesar de hallarse reunidos más de 2.000 moros en sitio próximo, no hubo el menor grito de protesta contra los vencidos.

Ocupación de la Restinga.—Antes de posesionarse el general Marina de este punto lo anunció al Amín de la Aduana de Mazuza (suegro y representante del pretendiente); dicho personaje moro protestó, afirmando que todas las kabilas se opondrían á ello. Nuestro general no desistió de su propósito.

A las seis de la mañana del 14 de febrero del pasado año, el cañonero «General Concha», y el vapor «Ciudad de Mahón» salieron de Melilla con cuatro compañías de África disciplinario, una sección de la compañía de mar, una sección de artillería y otra de ametralladoras, algunos ingenieros y Administración militar. Mandaba la expedición el propio general Marina, llevando á sus órdenes al malogrado teniente coronel

Alvarez Cabrera; Coronel Larrea, de Estado Mayor; comandante de infantería, señor López Irisari; el comandante del cañonero, don Agustín Pintado, y el capitán del vapor, señor Riudavert.

A las siete y media y después de un ligero cañoneo por nuestra parte y algún tiroteo de los moros que lo defendían, no sin gran esfuerzo por el temporal reinante desembarcaban nuestras tropas, y á las ocho de la mañana tremolaba la bandera española en el fortín de la Restinga.

Al regresar el general la misma tarde á Melilla, después de dejar alguna guarnición en la posición ocupada, fué aclamado á su llegada á la plaza, no solamente por el pueblo español, sino que también por muchedumbre marroquí, que le miraba con afectuoso respeto desde el muro X.

Este fué el proceso histórico de la ocupación de la Restinga, base al parecer muy importante hoy para futuras operaciones en esta campaña.

La kábila de Quebdana, inmediata á la Restinga, temiendo atropellos y castigos de las fuerzas del Pretendiente, pidió la protección de España; tratóse de disuadirla, pero viendo la firmeza de sus propósitos, resolvió el general Marina ocupar la posición de Cabo de Agua, frente á las islas Chafarinas.

El 12 de Marzo el cañonero «General Concha», con dos compañías del regimiento de África, dos piezas de artillería y la compañía de Mar, al mando del coronel de Estado Mayor Sr. Larrea y comandante de África Sr. Irisari, tomó posesión de este punto sin la menor protesta de las kabilas vecinas, siendo ayudados en la operación por el comandante militar de las Chafarinas don Eugenio de Anca.

LA OCUPACIÓN DEL ZOCO DE ARBA

Restinga 25.—Hoy se tocó diana muy temprano y en un momento estuvo la columna dispuesta para salir, notándose en los soldados grandísimo entusiasmo ante la expectativa del avance.

Antes de salir el sol se emprendió la marcha, dirigiéndose las tropas hacia el zoco de El-Arba.

La caballería iba destacada en patrullas que exploraban el campo por el frente y por el flanco derecho, únicos sitios por donde podía temerse el ataque de los moros.

Las demás tropas caminaban por secciones con perfectísimo orden y avanzaban á paso de marcha, no obstante lo penoso de ésta, por ser el terreno arenoso y muy desigual.

El paso de la Artillería se hizo mas difícil; pero eso no obstante, ni un solo momento se interrumpió la marcha de la columna.

A la hora y media de camino se ordenó alto, por haberse llegado al punto de destino; las tropas españolas han avanzado unos siete kilómetros en el territorio rifeño y han ocupado definitivamente

tivamente el zoco de El Arba.

Aunque nadie hizo manifestación de ningún género, en toda la columna reinaba grandísimo entusiasmo por el éxito feliz de la operación.

Durante la marcha, los moros no se han atrevido á hostilizar. Han permanecido siempre fuera de la línea del fuego, contenidos por el temor de combatir á pecho descubierto; el terreno es llano, y como el rifeño sabe que en esas condiciones su derrota es segura, ninguno ha osado avanzar, ni exponerse á ser blanco de la Artillería de la columna, ni de la de los buques de guerra que cruzaban al largo de la costa.

El terreno es el de Raz-Quiviana ó Arkeman, donde se halla el derruido zoco de El Arba. Es arenoso y abunda en dunas; pero tiene en abundancia agua potable, y sobre todo, domina una gran llanura, á cuyo término se descubre Zeluán.

Inmediatamente después de realizarse la ocupación se montó el servicio de seguridad, alcanzando á un kilómetro por frente y flancos, que recorren parejas de María Cristina.

Las fuerzas de infantería proceden, entretanto, á montar el campamento, que ha quedado en excelentes condiciones.

Entre los moros el efecto de estas jornadas han debido ser de gran desconcierto. Esperaban ellos que el avance habría de hacerse por las lomas del Gurugú, en las que tenían atrinchamientos y otras obras de defensa que les sugiriera su astucia, y han quedado chasqueados al ver que el Ejército domina ya una parte del interior, que está bajo los fuegos de la Artillería, sin haber tenido ni una baja.

Principalmente las kabilas de la llanura de Arkeman, que se creían á cubierto de todo peligro, están tan desalentadas, que no será extraño que se presenten á pedir la paz.

A kilómetro y medio y dos kilómetros de la posición ocupada hay tres aduares. El general Aguilera ha enviado fuerzas á reconocerlos, encargando hacerles saber que al menor intento de hostilización que hagan, la Artillería se encargará de ellos y serán arrasados.

La fuerza encargada de esta comisión no ha podido comunicarles la orden porque al llegar á los aduares los habitantes habían huido en masa.

En su precipitada fuga se llevaron las caballerías y los ajuares, dejando solo las gallinas y grandes cantidades de huevos que no pudieron cargar y que se les han respetado.

A lo lejos se han visto muchos grupos de moros que á pié unos y otros á caballo se dirigían á Zeluán; no se les ha hostilizado, por orden expresa del general.

Se espera ver la actitud que adopten, porque sería posible que desistieran de toda resistencia, convencidos de su inutilidad.

Una vez que se abra á la navegación la bocana de Mar Chica, será el punto ocupado una magnífica base de operaciones que dominará una parte del interior, evitando las penosas marchas por tierra.

Cartera de Mahón

El vapor «Isla de Menorca» fondeó esta madrugada á las 4 y media, procedente de Palma.

En dicho buque han llegado D. Pedro Bosch, Secretario electo de esta Estación Saaitaria, y nuestro paisano D. Antonio Vives, que viene á pasar una corta temporada con su hermano D. Fernando, que hace días se encuentra entre nosotros, y el Catedrático de nuestro Instituto, D. Daniel Ferbal y Campo.

Mañana termina el plazo voluntario de recaudación de contribuciones, y el día 14 del mes próximo el de cédulas personales.

Transcurridos dichos plazos se procederá al cobro por la vía ejecutiva.

En la noche del sábado y en la tarde de ayer fué extraordinaria la concurrencia al vecino pueblo de S. Luis.

Todos los festejos efectuados, especialmente los bailes públicos estuvieron animadísimo, pero lo que llamó poderosamente la atención, y lo que atrajo mayor número de forasteros fueron las carreras de caballerías, cuyos premios se otorgaron en esta forma:

En la de borricos al de «Abdabuset»

En la de Mulas á la de «Cugonet»; que corrió sola, y

En la de Potros á la potranca de «Matanzas.»

La carrera especial de potros, para la cual se había concedido un premio extraordinario, despertó gran interés, habiendo salido vencedor el de «Bellver Vey», que por una insignificante ventaja sobre el de «Matanzas» obtuvo el premio.

El Casino «El Progreso» se vió extremadamente visitado, habiendo salido muy complacidos todos los concurrentes de esmerado y buen servicio.

Sobre las once y media de esta mañana han regresado los alumnos y profesores que formaban la colonia escolar.

Todos vienen muy satisfechos de la excursión, que ha durado precisamente un mes, pues salieron de esta el primero del actual.

Carga embarcada ayer mañana para Barcelona en el vapor correo «Monte-Toro»:

11 cajas y 5 paquetes calzado; 1 bulto acero; 12 bultos hierro; 10 sacos habas; 1 bulto suela; 88 bultos maquinaria; 152 bultos tegidos; 199 bultos desperdicios algodón; 14 bultos mone-deros.

Por noticias fidedignas, sabemos, que el próximo jueves empezarán los trabajos de construcción de la carretera de Fornells.

Después de una corta temporada que ha pasado en éste, su pueblo natal, ha salido esta mañana para Ciudadela, nuestro amigo D. Roque Coll, Dignidad de Maestrescuela en la Santa Iglesia Catedral de esta Diócesis.

Llamamos la atención de los Adoradores de Jesús Sacramentado sobre el anuncio que se publica en la sección correspondiente, y se nos ruega encarezamos la asistencia al acto que en el mismo se menciona.

El sábado por la noche celebró su Vigilia mensual reglamentaria el tercer Turno San José de la Sección Adoradora Nocturna de Mahón, habiendo estado muy concurrido, pues no ha faltado ninguno de los Adoradores que fueron citados.

Pasajeros llegados hoy en el vapor correo «Isla de Menorca» procedente de Palma:

D. Sebastián Olives; Agueda Melsión Bartolomé Pons; Gustavo Ferrer; Santos Soler; Juan Gomez; José Payeras; Jaime Cañellas; Juan Simonet; Catalina Salas; Catalina Rosselló; Jaime Sala; José Arguelaguet; Bartolomé Nadal; Daniel Ferbal; Antonio Pons; Rafael Orfía; Juan Rosselló; Antonio Vives; Juan Saura; Rafael Escrivá, Francisco Dimas; Miguel Cardona; María Villalonga; Francisco Salas; María Fontana; Adelina Valls; Francisca Portella; José Piris; María Gomila; María Fuentes; Antonia Moragues; Jaime Llabrés; Bernardo Sintés; Felipe Coll; Un guardia civil; Margarita Pons; Catalina Bena-sar; María y Eulalia Prat; Eulalia Marí y otro.—Total 45.

Un accidente tuvo lugar ayer tarde en S. Luis, que afortunadamente no tuvo lamentables consecuencias.

Segun parece al dar la salida en una de las carreras de caballerías, una de estas se desvió y chocó contra tres individuos que las presenciaban derribando al suelo á uno de ellos.

Al principio creyóse que la persona derribada estaba muerta, pero convenientemente asistida por el médico señor Blanc, Alcalde, Teniente é individuos de guardia civil y dependientes de la Autoridad municipal, se logró reanimarle, pues solo sufrió un desvanecimiento, sin consecuencia alguna.

En la madrugada del domingo falleció repentinamente en San Luis el vecino de aquel pueblo, D. Lorenzo Gomila y Gomila; persona que era muy querida por sus excepcionales cualidades.

Buen padre, amante esposo y excelente ciudadano, se captó las generales simpatías del vecindario de San Luis.

Su atribulada familia está desconsolada por tan irrisparable pérdida, y á la cual, después de trasmitirle nuestro pésame, le recomendamos cristiana resignación, especialmente á nuestros amigos D. Sebastián y doña Catalina hermanos del difunto.

El entierro del cadáver, efectuado en el día de ayer á las tres de la tarde, fué una verdadera manifestación del aprecio que merecía el finado, y en cuyo cortejo figuraba todo el pueblo de San Luis.

Elevamos una plegaria por el alma del amigo y deseamos el descanso eterno en el seno del Señor.

El Teatro Principal estuvo en las noches del sábado y en la de ayer domingo, concurridísimo.

Las películas exhibidas dejaron muy complacido al numeroso público.

Los ilustrados é inteligentes Capitanes de Infantería, nuestros amigos don Manuel Sousa y don Antonio Romero, han montado una Academia de preparación para las carreras militares, cuya apertura tendrá lugar muy en breve, según podrán informarse nuestros lectores por el anuncio que en el lugar correspondiente insertamos.

Como las asignaturas de francés y de dibujo adquieren de cada año mayor importancia y se hacen más indispensables para el ingreso en los Centros oficiales de la carrera militar, nuestros indicados amigos han obtenido la cooperación de los Rdos. Padres de la Doctrina Cristiana, cuya aptitud está muy

bien demostrada, y los cuales se harán cargo de la explicación y enseñanza de dichas asignaturas, estando las demás que constituyen la preparación, á cargo de los referidos Sres. oficiales.

No dudamos que la reconocida competencia de tan distinguidos profesores, base de seguro éscito, será apreciada y valorada en su justo mérito, y que la citada Academia de preparación se ha de ver favorecida y frecuentada por cuantos aspiren al ingreso, en los honorosos Cuerpos del Ejército.

Si se tiene en cuenta, que además de la suficiencia y capacidad de los encargados de la enseñanza, los honorarios son modestos y al alcance de la más reducida fortuna, no se extrañará que hagamos una eficaz recomendación y signifiquemos la conveniencia de utilizar la ventajosa oportunidad, que ofrecen al pueblo de Mahón los aventajados Capitanes, que se han decidido á establecer la Academia de preparación, de la cual con gusto nos ocupamos en estas líneas.

Procedente de Saint Tropez, Francia, fondeó el sábado al anochecer en nuestro puerto el yacht de recreo «Jeanne Blanche» que corrió fuerte temporal del Golfo de Lyon durante su travesía, desde Marsella á Mahón, demostrando las buenas cualidades marinerías y la resistencia de la embarcación.

Dicho yacht ha sido adquirido por D. Francisco E. Andreu, con el objeto de destinarlo á cruceros de recreo por estas islas y litoral de España. Va aparejado de yacht con motor auxiliar, y reúne las condiciones de confort que se requieren para la vida de familia.

Todo el día de ayer el yacht permaneció empavesado y fué muy visitado.

El sábado por la noche y en la de ayer el «Teatro de Verano» estuvo concurridísimo, pues había despertado gran interés el debut de la Compañía, especialmente la tiple Sra. Bagué, desconocida en esta población.

De los Sres. Casanovas, Vazquez y Rodríguez no podríamos decir más que lo que tantas veces repetimos en la temporada pasada. El Sr. Casanovas es un actor de cuerpo entero, el Sr. Vazquez el cómico de siempre, gracioso é intencionado que sabe bordar los papeles que representa y el Sr. Rodríguez dice bien y tiene una agradable voz de barítono.

Nos ocupamos en último lugar de la Sra. Bagué, no porque merezca ser relegado su trabajo, si no porque por la misma razón de ser desconocida de nuestro público, debemos dedicarle alguna mas extensión en esta ligera revista.

Tiene esta artista una arrogante figura en la escena, viste bien y con propiedad y resulta muy simpática y atractiva para el público. Su dicción es clara y declama con naturalidad, encarnando perfectamente el personaje que representa.

Su voz es extensa, limpia y de timbre agradabilísimo y posee una buena escuela de canto.

Muchos y muy merecidos aplausos ha obtenido en las dos noches que ha salido á la escena y es sin disputa una de las mejores tiples que ha pisado los escenarios de nuestros teatros.

La interpretación de conjunto de las obras representadas en las dos referidas noches, fué buena. El cuadro de zarzuela está ahora completo y los artistas de la compañía que antes actuaba

Complementan y secundan el trabajo de los que acaban de llegar.

Las obras eran todas conocidas, excepto «El amor ciego», que tiene un bonito argumento, no original por cierto y una música muy agradable, con el ya gastadísimo recurso de los *couplets*. De los cantados anoche..... hacemos puntos suspensivos y recomendamos la no reincidencia.

Por la Delegación del Gobierno se han impuesto en el día de hoy ocho multas de á cinco pesetas cada una, á otros tantos cocheros por faltas cometidas en el servicio de conducción de pasajeros; dos multas de la misma cuantía á dos sujetos que transitaban en bicicleta sin llevar ésta la reglamentaria bocina, y otra multa de á cinco pesetas por promover escándalo en la vía pública.

El Inspector de Vigilancia de esta Delegación D. Luis Valdivielso ha sido trasladado á Barcelona, viniendo en su lugar D. Mariano de la Cortina que prestaba sus servicios en aquella ciudad.

Se ha nombrado proveedor de víveres y conductor de correspondencia, de este Lazarato á nuestro amigo D. Juan Sintés Mercadal, á quien se le adjudicó hace dos días el servicio de fonda y otros anexos.

JUNTA DE DAMAS

Suscripción á favor de las familias de los muertos y heridos en la campaña de Melilla:

	Ptas.
CALLE DE S. BARTOLOMÉ	
Doña Rosalía Prieto	0'05
Doña Magdalena Llull	0'30
D. C. G.	0'50
D. N. N.	0'10
D. Juan Arbona	0'05
Doña Catalin Comellas	0'15
Doña Magnalena Garriga	0'10
Doña María Cardona	0'25
Doña Agueda Tuduri	0'10
Doña Antonia Pons	0'10
Doña Rosalía Carreras	0'10
Doña Margarita Parpal	0'25
Doña Esperanza Seguí	0'50
Doña Juana Carreras	0'45
Doña Antonia Pons	0'10
Doña Fernanda Sancho	0'15
Doña María Cardona	0'05
Doña Francisca Llopis	0'50
Doña Rafaela Gavaso	0'05
D. N. N.	0'05
Doña Benita Sintés	0'10
Doña Catalina Vinent	0'10
CALLE DEL BASTIÓN	
Doña María Sintés	0'25
D. N. N.	0'25
Doña Elvira Padilla	1'00
Doña Francisca Sirerol	0'30
Doña Margarita Escrivá de Blanc	5'00
Doña Margarita Carratalá	0'25
Doña Eulalia Vidal	0'25
D. J. H.	1'00
Doña Juana Mus	0'25
Doña Catalina Salas	0'25
Doña Juana Florit	0'50
Doña Iniga Villa	0'10
Doña María Camps.	0'10
D. M. O.	0'20
Doña Juana Sintés	1'00
D. L. F.	0'25
D. Gabriel María Gomila	0'30
Doña Catalina Goñalons	0'25
Doña Margarita Capó	0'15
Doña Rita Birra	0'25
Cuatro Sres. Oficiales de Artillería	20'00

Doña Catalina Carreras	5'00
Doña Francisco Villalonga de Parpal	5'00
Doña Concha Llanas de Vidal	5'00
CALLES DEL ROSARIO, FRAILES Y PLAZAS VIEJA Y DEL RETIRO	
Doña Concepcion Fernandezco-	
ca de Leon	5'00
Doña Magdalena Mercadal	1'00
Doña Catalina Palmer	0'10
Doña Antonia Vidal	0'25
D. Bartolomé Huguet	0'10
D. J. Pons	0'50
Doña Magdalena Seguí	0'10
Rdo. Don José Juaneda Pbro.	2'00
D. Juan Poñalons	0'05
Doña Francisca Sandhez	0'05
Doña Valentina Amengual	0'25
Doña Juana Gomila	1'00
Doña Mariana Morro	0'25
Doña Magdalena Olives	0'15
D. Jaime Andreu	0'10
Doña Ramona Arelli	0'25
Doña Eulalia Tuduri	0'10
Doña Josefa Arias	1'00
Doña María Pascual	0'10
Doña Antonia Comellas	0'20
Doña María Cosasnovas	0'05
D. José Mercadal	0'05
Doña Mariana Amengual	0'20
Doña Juana Carreras	0'20
D. Lorenzo Pons	0'20
Doña María Carreras	0'50
Doña María Triay	0'30
D. Juan Cardona	0'50
Doña Catalina Villalonga	0'05
D. Francisco Andreu	10'00
Doña María Bustamante	0'30
Doña Juana Riera	0'25
Doña María Carreras	0'10
N. N.	1'00
Doña Rosa Cardona	0'10
J. S.	0'10
D. Martín Mata	0'50
Doña Esperanza Vinent	0'10
Doña María Lanuza	0'10
Doña Esperanza Roig	0'05
D. Francisco Sayas	0'10
Doña Magdalena Pons	0'10
D. Pedro Pons Seguí	5'00
J. S.	0'05
C. C.	5'00
D. Agustín Barberá	0'25
D. Eduardo Barberá	0'25
D. Mateo Fernandez	5'00
D. José M.º de Sintés	5'00
D. José Pons Alzina	3'00
Doña Josefa Alzina	2'00

PÉRDIDA

El sábado último se perdió en el trayecto de la parroquia de Ntra. Sra. del Carmen á la calle de la Arravaleta, un imperdible de esmeraldas y perlas. Se gratificará á la persona que lo entregue en esta imprenta.

Noticias militares

El Comandante de Artillería D. José Cantó y Figueras pasa á situación de excedente á la región de Barcelona.

BIBLIOGRAFÍA

FEDERICO URRECHA

«El Cuento Semanal» publica hoy una novela corta de Federico Urrecha titulada «El Suicidio de Regulez. Hace algunos años que Urrecha el tantas veces aplaudido novelista no publica mas que artículos y crónicas políticas en «El Diluvio» de Barcelona y en algún periódico de Valencia. Por una deferencia especial con «El Cuento Semanal» vuelve á la líz literaria con esta noveli-

ta que como todas las suyas es de una amenidad y delicadeza extraordinaria. Un rasgo sublime de amor paternal es primorosamente narrado por el autor de «Después del combate». No es posible leer «El Suicidio de Regulez» sin conmoverse y recordar aquella pluma brillante que en los Lunes de «El Imparcial» hace años nos deleitaba y que, con el tiempo, como las armas finas, no hace sino embellecerse con la pátina del arte y la melancolía del recuerdo.

Las ilustraciones de Palao y el retrato de Escobar que adorna la portada contribuyen poderosamente al éxito de este nuevo acierto en «El Cuento Semanal».

ALCALDIA DE MAHON

Los individuos que á continuación se relacionan pertenecientes al reemplazo de 1897, se presentarán en las oficinas de esta Corporacion provistos de sus respectivos pases de situación para serles canjeados con sus licencias absolutas.

- D. Gabriel Alzina Seguí.
- » Lorenzo Arnau Carreras.
- » Antonio Bagur Aloy.
- » José Cardona Olives.
- » Bartolomé Caules Fortuny.
- » Miguel Fullana Vadell.
- » Damian Gardes Colom.
- » Francisco Goñalons Olives.
- » Ramón Huguet Orfila.
- » Gabriel Humbert Mir.
- » Francisco Mascaró Canovas.
- » José Mercadal Cardona.
- » Delfín Muñecas Perez.
- » Ricardo Nata Cardona.
- » Antonio Pascuchi Taltavull
- » Leandro Petrus Saura.
- » Antonio Pons Sintés.
- » Bartolomé Pons Pons.
- » Francisco Pons Olives.
- » Miguel Pons Seguí.
- » Vicente Pons Lopez.
- » Juan Riudavets Pous.
- » Manuel Rotger Truyol.
- » Antonio Seguí Florit.
- » Francisco Seguí Gomila.
- » Benito Sintés Portella.
- » Miguel Sintés Pons.
- » Juan Tuduri Sintés.
- » Gabriel Vinent Villalonga.

Lo que se anuncia para que llegue á conocimiento de los interesados.

Mahon 30 de Agosto de 1909.—El Alcalde; Juan de Vidal.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Celedonio, Emeterio, Fiacrio, Pelayo, Tecla y Rosa de Lima virgen Santo de mañana.—Ntra. ra. del Buen Viaje y Stos. Vicente y Ramón Nonnato confesor.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á la Sagrada Familia en Sta. María.

Oracion de las Cuarenta-Horas en la parroquia del Carmen, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 6 y media á 8.

ADORACIÓN DIURNA

Y NOCTURNA

Miércoles 1º Septiembre de 1909. Seis menos cuarto de la tarde. Procesión claustral de comienzo de 40 Horas circulares en la parroquia iglesia de S. Francisco de Asis. Asistirá la Sección Mahonesa con sus dos banderas. Ruégase con encarecimiento la asistencia á los adoradores y tarsicios.

Telegramas de La Marítima, Barcelona 30 7.

Fondeado Monte-Toro sin novedad las cinco y media.—Cabot.

Nuestros telegramas

(Conferencias telegráficas)

Palma 30.—15'00.

DUDOSA AUTORIDAD

Se ignora la autenticidad de las cartas que se atribuyen al Sultán dirigidas á los rifeños; créese al contrario que es dudosa, que es una pura invención de Chaldy para reanimar á los desalentados y contener el descontento.

RUMORES

Se dice que es probable que se organice una nueva Harka con contingentes que prestarán las tribus del interior, pues están sugestionados con la creencia de que el Sultán les apoya y que enviará un ejército para luchar en el Riff, en contra de los españoles.

Esa noticia no es mas que un rumor propalado por el Chaldy.

MANIFESTACIÓN DE ALLENDESALAZAR

El Ministro de Estado ha dicho que cuenta celebrar otra nueva conferencia con la Embajada marroquí, pero que ignora cuando ella pueda tener lugar.

NOTICIAS DE MELILLA

En Alhucemas el enemigo ha atacado nuevamente la plaza, disparando sus cañones. Nuestras baterías contestaron acallando el fuego de los moros.

Ha resultado conuso el soldado de Infantería Carmelo Cruanez.

AEROPLANO DESTRUÍDO

Comunican de Bertheny que el aeroplano de Bleriot ha quedado reducido á cenizas, ignorándose la causa que ha producido el accidente.

NOMBRAMIENTO

S. S. el Papa Pío X ha nombrado Canónigo de la Catedral de Palma al laureado poeta y ejemplar Sacerdote D. Miguel Costa y Llobera.

SALIDA DE WEYLER Y DE ROSSELLÓ

El general Weyler saldrá en la tarde de hoy de esta ciudad para Madrid y el día 3 de Septiembre próximo lo hará el Diputado por Mallorca D. Alejandro Rosselló.

MANIFESTACIONES DE LA CIERVA

El Sr. La Cierva ignora si hoy se celebrará Consejo de Ministros y dice que desconoce la petición que se atribuye al ex-Infante de Orleans, que fué no hace mucho tiempo degradado por motivo de su matrimonio.

Ignora también el citado Ministro cuando ha de volver de San Sebastián para Madrid, S. M. el Rey.

SOBRE LA CAMPAÑA DE MELILLA

Varios personajes de la situación decían anoche, que no deben escucharse ciertas manifestaciones, pues no existe influencia alguna que pueda impedir que la campaña de Melilla tenga toda la expansión que debe tener, con arreglo al plan concebido por el general Marina.

MAS NOTICIAS DE MELILLA

Continúa la fortificación de El-Arbá. Confidencias recibidas que la Harka se ha replegado hácia Nador.

Muchos de los moros que formaban su contingente se han negado á seguirla, pretextando que no quieren abandonar el Gurugú, donde se creen mas seguros.

El Chaldy ante la resistencia á seguirle combatió á los que negaban, entablándose una verdadera lucha entre ellos.

PALMA.

SALES JULIA

Tots els que tinguin el ventrell delicat ab tendencia á cor agre, usin ditas SALES en lloch de las ayguas de Vicchy, y abundrán millor resultat, ab major economia. De venta al preu D'UNA peseta la caixa metálica, luxosamen litografiada, contenint 12 pepers pera preparar 12 litres d'aygua.—Demáninse en las principals farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel: Reynald Herreros, Rambla de las Flors: J. Juliá, Bonavista 9, Gracia, y principals.
A MAHÓ, LOS SEÑORS VALLS Y PONS; Y Á CIUTADELLA, EL SEÑOR ARGUMBAU.

La Marítima

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES

Habiendo recibido orden terminante de la Autoridad Civil de esta Isla para que no se despache pasajero alguno en los vapores de esta Compañía sin que presente al despacharse su cédula personal, nos vemos en el caso de hacerlo público para conocimiento de los señores Pasajeros con el fin de que se provean de dicho documento sin el cual no podríamos facilitarle pasaje.—Mahón 21 Agosto 1909.—Por la Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

COMANDANCIA DE MARINA

Entrado el 29.—De Alcudia, bergantín-goleta «Muros».

Entrados el 30.—De Palma, vapor-correo «Isla de Menorca», y de Valencia, laud «Desamparado»

SEMAFORO OFICIAL

Vigla de Bajoli 30.—8 m.
Barómetro 753'8; viento SO. muy fojo; mar picada; cielo despejado.

MALAS DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido

DISPEPSIA

palabra que quiere decir digestión difícil: en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaxil) que cura las

ACEDIAS Y VÓMITOS

asi como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de **ELIXIR** que es de agradable sabor y que puede tomarlo lo mismo el enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo folleto á quien lo pida



OID !!!

Dirigiros antes de tomar baños á los de «LA ALEGRÍA» recién instalados en el «MOLL D'EN PONS», Vila-Carlos, con la comodidad que se requiere.

- VISTA ALEGRE —
- AGUAS CLARAS —
- BUEN GUSTO —
- ECONOMIA —

Que tiene el gusto de ofrecer á sus amigos, y al público en general. EUGENIO REBAJÉ.—Calle del Puerto; VILLA-CARLOS.

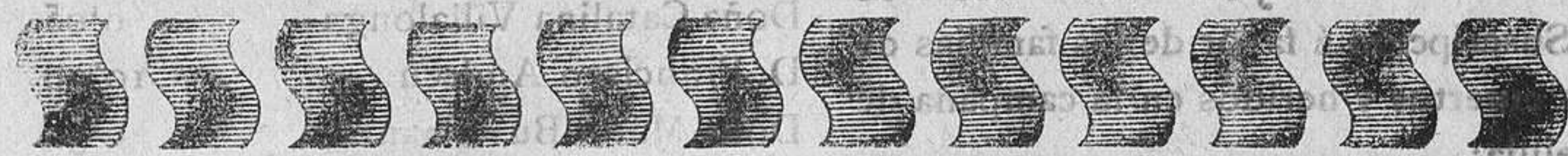


Guanos y abonos Espinàs

COMPOSICIÓN ESPECIAL Y ÚNICA APLICABLE Á TODOS LOS CULTIVOS

Premiados con medalla de oro en 1901.—Instituto Agrícola San Isidro.—BARCELONA.

Referencias: En MAHÓN D. JUAN T. VIDAL, Dr. Orfila, 10 y en CIUTADELLA D. ANTONIO ALZINA



MINIATURA PEKA

NOVEDAD Y ECONOMIA

En la platería del Sr. Rotger, calle Nueva, esquina Arravaleta, se venden monturas en oro chapado para las renombradas MINIATURAS PEKA.

Comprando un dige, imperdible ú otra alhaja de las comprendidas en el catálogo que dicha casa tiene á disposición del público, se adquiere el derecho á una miniatura. Precio mínimo de una montura 2 pesetas.

El comprador debe entregar una fotografía buena y clara (no velada) de la cual se le hará en pocos días la reproducción en miniatura, lo mismo iluminada, que en color de fotografía si así lo prefiere el comprador. Las fotografías se devuelven sin deterioro alguno.

Las MINIATURAS PEKA constituyen un adorno elegante y nuevo. Son además inalterables.

Véanse algunas muestras en los escaparates de la Joyería y Platería de D. José Rotger Nin

Academia Preparatoria para la carrera Militar

Á CARGO DE LOS CAPITANES DE INFANTERIA

Don Manuel Sousa y Don Antonio Romero

en cooperación con los «Hermanos de las Escuelas Cristianas», los cuales se encargarán de las clases de FRANCÉS y DIBUJO.

Preparación completa á precios reducidos. Informes, Esplanada, 12. 4-6

La Velera Mahonesa

participa á sus múltiples cargadores que el pallebot UNION la primera decena de Setiembre próximo, se hallará en Valencia á la carga para este puerto.

Para informes y demás en Valencia, Sres. Lillo Hermanos y en Mahon Miguel Estela, Nueva 38,

Botes de Recreo y Pasaje

— DE —

SILVESTRE SOLER

Dar aviso calle del Carmen n.º 112, ó en el Muelle, Anden de Levante, 104.

PARA VENDER

Por un precio módico, se vende un ARMONIUM en muy buen estado y con muy buenas voces. Para informes, calle de la Infanta núm. 34.

Société generale de transports maritimes á vapeur

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 Septiembre directamente para Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

PARANÁ

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, principal.—Barcelona

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Société France Amerique

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el 17 Septiembre para Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

LES ALPES

admitiendo carga y pasaje

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.—Barcelona.

LA BARCELONESA

TALLER DE

CORSETERIA

Á CARGO DE

Maria Rodamilans de Gassó

Habiendo recibido esta industrial los últimos modelos de corsés de París y Barcelona, tiene el gusto de ofrecer á su clientela cuantas novedades existen en el ramo, comprometiéndose desde luego á confeccionar los elegantes

CORSÉ Reina Victoria (último modelo)

CORSÉ forma recta Inglesa (modelo 1908)

CORSÉ forma recta Parisiën (modelo Abril 1909)

CORSÉ forma recta Princesa (modelo Barcelona de 1909)

CORSÉ La Sultana

CORSÉ Forma Cinturón (modelo 1908)

CORSÉ Imperial.

CORSÉ Forma Elegante

CORSÉ Forma Parisiën

CORSÉ Forma Emperatriz

MARIPOSAS

Fajas ventrales para contener la obesidad.

Tirantes para evitar la cargazón de espaldas.

Al mismo tiempo puede ofrecer un buen surtido de ligas para corsés forma recta desde UNA PESETA par

DEYA, 1.-MAHÓN

SE OFRECE

para las tardes, un jóven de esta localidad, como cobrador ó empleado de escritorio. Sueldo módico. Informes en esta Imprenta.

