

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Jueves 18 de Mayo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.629

PLUMA Y TIJERA

El Rey de España en Londres

EL MENSAJE DEL GUILDHALL

Breves extractos han aparecido en los periódicos españoles del acto importantísimo verificado en el Municipio de Londres el día 30 de Marzo último con motivo del próximo viaje á la capital del Reino Unido de la Gran Bretaña de S. M. el rey Alfonso XIII.

Tratándose de acto de tanta importancia, de la alta significación histórica, civil, social y política de aquella corporación, que es depósito del alma jurídica del pueblo inglés, creemos que faltaría en estas páginas un documento preciso si no lo reprodujéramos en toda su integridad.

Traducimos al pie de la letra del «Times» de 31 de Marzo de 1905:

En la sesión celebrada ayer por la Municipalidad de Londres en el Guildhall, bajo la presidencia del lord mayor, Mr. Ellis pronunció las siguientes palabras:

«Con ocasión del próximo viaje á esta ciudad de S. M. el rey de España, que va á ser durante unos días huésped del ilustre rey Eduardo VII, propongo que se le dirija una invitación suplicándole que conceda á la Corporación el honor de presentar á S. M. un mensaje de bienvenida en una caja de oro, y que su majestad sea invitado también á un almuerzo, que se dará en su honor en el Guildhall, cuyo coste puede ascender próximamente á 1.500 guineas.

Dijo Mr. Ellis que el rey Alfonso XIII, no teniendo más que diecinueve años, era en la actualidad el más joven de los monarcas europeos. Fué proclamado rey en el día en que cumplía los dieciséis años, habiendo estado hasta entonces bajo la regencia de su madre, por haber fallecido su padre seis meses antes de que tuviese lugar el nacimiento del joven monarca.

Por lo que hace á las cualidades de hombre de Estado y de diplomática de su padre, la Corporación de Londres en 1880 hubo de reconocer con la mayor satisfacción el espíritu de verdadero liberalismo que había mostrado su majestad D. Alfonso XII invitando á los judíos fugitivos de otras naciones á establecerse en la Península española, donde, en tiempos pasados, habían existido en gran número sus antecesores, habiendo alcanzado una gran prosperidad.

La larga minoría por que ha atravesado el reino ha dado ocasión á que la augusta madre del rey D. Alfonso XIII muestre en el ejercicio de la regencia una solicitud, una devoción, un sacrificio de sí misma, que han producido la admiración, no solamente entre sus súbditos los españoles, sino en todas las naciones del mundo.

El rey Alfonso alcanzó su mayoría legal en 1902, y el rey Eduardo le con-

cedió la orden de la Jarretiera, enviando á Madrid al duque de Connaught para investirle con esta distinción.

El viaje, que se anuncia ya como próximo, es el primero que el joven monarca va á hacer á las naciones extranjeras, con la sola excepción de una visita que hizo el año pasado á su vecino reino de Portugal.

Las relaciones políticas entre Inglaterra y España han existido durante muchos siglos y comienzan verdaderamente en el reinado de Enrique II, cuya hija segunda, Eleonora, fué reina de Castilla.

Cuatro reinas consortes de reyes ingleses han sido princesas españolas.

Los ingleses y los españoles, que han peleado frecuentemente juntos en años ya remotos, se encontraron nuevamente, estableciendo alianza íntima, cuando Napoleón quiso colocar á su hermano en el trono de España.

Los habitantes de la parte Nordeste de la Península Ibérica se levantaron contra los franceses invasores y enviaron diputados á Inglaterra pidiéndole su ayuda, solicitud á la que el gobierno contestó ofreciendo su apoyo á los patriotas revolucionarios.

En 1808 esta corporación presentó un mensaje de gracias al rey Jorge III por el grande, decisivo y magnánimo acuerdo adoptado por su majestad prestando su auxilio á la gloriosa causa que se defendía por el pueblo español, víctima de la perfidia y de la usurpación del común enemigo de Europa.

Los representantes españoles fueron recibidos en la City de Londres con grandes muestras de simpatía y obtuvieron apoyo moral y material. Desde aquella fecha las buenas relaciones existentes entre los dos pueblos no han sufrido la menor alteración.

Entre 1834 y 1840 los ingleses lucharon juntos con los españoles en el suelo de esta nación en contra de los carlistas, y en 1848 la City de Londres votó un mensaje al general Espartero, que visitó esta ciudad. En época más reciente, la City ha promovido suscripciones para aliviar los desastres ocurridos en España á consecuencia de terremotos, inundaciones y epidemias.

Hace tres años se celebró una Exposición de Artes españolas, á cuya Exposición contribuyeron grandemente la reina madre y la aristocracia española; esta Exposición se celebró en el Guildhall.

Las relaciones comerciales de Inglaterra con España han sido desde los tiempos más antiguos de una gran importancia.

Inglaterra ha sido uno de los países que han importado más primeras materias de España, y la gran industria del hierro de este país, es tributaria del mineral importado de la Península.

Por otra parte, nuestra exportación á España es mayor que la de ninguna otra nación, y la total del comercio alcanza anualmente unos veinte millones.

La importancia que ha alcanzado España en el cultivo de la literatura y de las artes y su influencia sobre la cultura universal, no es necesario detallarla, sino recordar únicamente los nombres de Cervantes, Calderón, Lope de Vega, Velázquez, Murillo y Goya.

Por una coincidencia curiosa, mientras España, está ahora celebrando el tercer centenario de la producción del «Quijote», Inglaterra celebra un igual aniversario de la representación de «Hamlet», la obra suprema de nuestro poeta Shakespeare.

La City espera que la antigua alianza entre Inglaterra y España será cada día más fuerte por la mutua estimación y aprecio que los dos pueblos se profesan, y es indudable que la opinión pública inglesa, simpatizando con la representación del Rey Alfonso, deseará que por la City se le acoja con la mayor simpatía y que se le ofrezcan sus más vivos sentimientos de que su reinado sea largo, próspero y feliz.

La proposición de Mr. Ellis fué aprobada por aclamación, y se acordó que el lord mayor enviaría la invitación al Rey de España por el conducto diplomático apropiado y que se nombraría una comisión para hacer los preparativos necesarios en el caso de que el Rey de España se dignase aceptarla.

ESPIGUEO

DE LA PENÍNSULA

Madrid 15.—Esta tarde han circulado rumores de probables modificaciones en el Gobierno después de la apertura de las Cortes, pero la opinión general considera injustificados tales rumores, pues se considera que con ellos se expondría al país y á la Corona á quedar sin Presupuestos.

Madrid 15.—El presidente del Congreso ha conferenciado con el jefe del Gobierno durante un cuarto de hora en la Presidencia del Consejo, sobre la apertura de las Cortes. Se ocuparon de las horas de duración de las sesiones, del orden de la discusión y de otros detalles.

El señor Villaverde facilitó al señor Romero Robledo antecedentes de legislaturas anteriores.

Madrid 15.—El miércoles se reunirán con el señor Villaverde, el ministro de Hacienda y el director general de Aduanas señor Sitges, para estudiar el reglamento sobre el impuesto de alcoholes y acordar las modificaciones que hayan de introducirse en el mismo y que se traducirán en decreto en breve.

Madrid 15.—Parece que el cuarto vicepresidente del Congreso, marqués de Santa María de Silvela, ha manifestado al jefe del Gobierno su propósito de renunciar dicho cargo en cuanto las Cortes reanuden sus tareas.

Si como se dice, realizan su propósito dicho señor, serán tres las vicepresidencias vacantes en el Congreso; la producida por haber pasado el marqués de Figueroa á ocupar la cartera de Agricultura, y la tercera por haber pasado el doctor Cortezo á desempeñar el ministerio de Instrucción pública.

DEL EXTRANJERO

París 15.—Se ha confirmado que para evitar disturbios todos los puentes que dan acceso á la isla Gontoniéff, barrio obrero, han sido levantados.

Un grupo poco numeroso intentó hacer una manifestación para honrar la memoria de las víctimas de los sangrientos sucesos de Enero, dirigiéndose á las tumbas del cementerio del Preobrajenski, situado en los alrededores San Petersburgo.

Los cosacos salieron al paso de los manifestantes, disolviéndolos.

Después de la carga los manifestantes comenzaron á cantar la Marsellesa.

Los cosacos entonces repitieron la carga furiosamente, resultando heridos muchos de los que formaban parte de la manifestación.

Las calles de la población presentaban el aspecto tranquilo y habitual de los días de fiesta.

Sin embargo, no se notaba la presencia de muchos transeúntes, sin duda por haberse quedado en sus casas muchas personas ante el temor de desórdenes.

La mayor parte de las tiendas y almacenes están cerrados. En muchos de ellos se ven las puertas protegidas por medio de planchas de hierro y acero.

Numerosos agentes de policía están apostados en diferentes puntos ó circulan por patrullas.

Pelotones de soldados vigilan igualmente. Los obreros se muestran tranquilos.

París 15.—En la función de gala que se dará en el teatro Francés en honor de Su Magestad Don Alfonso, se pondrán en escena «Jena d'amour et hasard», de Marivaux; «Etincelle», de Pallerson, y «Romanesque», de Rostand.

París 15.—Telegrafían de Malta que la reina de Inglaterra ha salido de aquel puerto en dirección á Orán y Gibraltar.

París 15.—Los mercados han elegido para Musa de la alimentación á una agraciada joven que entregará al Rey D. Alfonso un ramo de flores y un mensaje cuando visite el mercado central.

París 15.—El libro de oro que la colonia española regalará á Don Alfonso contiene doce páginas. En la primera se lee la inscripción «Libro de oro» en letras de oro y plata; en la tercera ocupa un lugar la bandera española en colores y relieves de oro y plata realzados con piedras finas. En las páginas siguientes aparecen los retratos de Don

Alfonso en camafeo verde y el de doña María Cristina en camafeo violeta, el monograma del Rey, los nombres de los donantes y sus firmas.

Paris 15.—De Roma telegrafian que el cardenal M. Merry del Val, en union de varios sacerdotes españoles, ha presidido una fiesta glorificando la memoria de Cervantes con motivo del tercer centenario de la publicacion del Quijote.

S. S. Pio X ha manifestado que en breve aprobaria las fiestas católicas celebradas en honor á Cervantes.

Paris 16.—El Emperador de Alemania, según su costumbre, en la revista militar de Strasburgo hizo un discurso á los oficiales. En él, hablando de la derrota de las tropas rusas en Mukden, afirmó que la inmoralidad y la embriaguez fueron las causas principales del desastre. «Si Rusia—agregó—ha demostrado su impotencia contra el peligro amarillo, á Alemania corresponde impedir que el peligro se extienda. El deber de los oficiales y soldados alemanes es de ocupar bien sus jornadas, á fin de que el vicio y la intemperancia no encuentren en ellas espacio á ocupar. Los soldados deben someterse á rudas fatigas, y así no tendrán tiempo sobrante para pensar en lo que no deben.»

San Petersburgo 16.—Los obreros de la fábrica de Samiankff, en vez de trabajar, celebraron ayer en el patio de dicha fábrica un mitin antiautocrático y luego salieron en buen orden en número de 8.000, entonando canciones sediciosas. Tres sotnias de cosacos cargaron contra ellos á latigazos, persiguiendo al galope á hombres, mujeres y niños por el arroyo y las aceras, derribándoles con los caballos. Cuando un cuarto de hora después llegó un escuadrón de dragones para reforzar á los cosacos, el orden estaba ya restablecido. El estado de los heridos es deplorable.

Ufa 16.—Trescientos obreros, estudiantes y niños, acompañados de mujeres, se reunieron en el campo y marcharon luego hacia la ciudad ensarbolando banderas encarnadas y negras y cantando himnos revolucionarios. Habiéndoles salido al encuentro el jefe de la policía, sin escolta, le recibieron á pedradas y tiro de revolver. Entonces acudió la policía y dispersó á los manifestantes, deteniendo á 51 individuos y apoderándose de cierto número de revólvers, cuchillos y bastones con puño de hierro.

DEL DÍA

Traducimos de «Le Matin» del 15:

EL «FIAT X»,

La casa constructora de esta canoa fué fundada en 1900, en cuya época trabajaban en sus talleres, que tenían una superficie de solo mil metros cuadrados, únicamente treinta y cinco operarios.

Pero el desarrollo que en cinco años ha adquirido la Fábrica Italiana de Automóviles de Torino en su industria ha sido tan considerable, que puede considerarse hoy día como una de las mas importantes del mundo. Basta decir que en la actualidad trabajan en

ella setecientos ochenta operarios y que sus talleres alcanzan una superficie de doce mil metros cuadrados.

En los indicados talleres se fabrica toda clase de maquinaria para buques de mayor parte y submarinos, coches automóviles, motores para lanchas, y cuanto se refiere á esta clase de industria.

Exporta los productos de su fabricacion á todas las partes del mundo, y como prueba de la fama universal de que goza tan importante casa, debemos decir que durante el año 1904 vendió á las repúblicas sud-americanas quinientos setenta y tres coches automóviles.

Ha obtenido los primeros premios en cuantas Exposiciones ha tomado parte, y en la última Exposicion internacional de automóviles de Viena, que tuvo lugar del 21 de Mayo al 6 de Junio de 1904, obtuvo la mayor recompensa, ó sea el Gran Diploma de Honor con el escudo de oro del Gobierno austriaco, por la perfeccion de la construcción, por el adelanto que representaba su manera de funcionar y por la elegancia de las máquinas expuestas.

La citada casa posee además dos astilleros uno en la gran plaza de Porta Murata con talleres para la construcción de yachts de hierro y madera, barcas para regatas á remo, velamen y motores; y el otro situado en la gran plaza de Poste Mediceo, especial para las construcciones y reparaciones mecánicas. La superficie de los dos astilleros es de siete mil metros cuadrados.

El casco del «Fiat X» que mide de eslora 8'98 metros, 1'70 de manga y 0'8 de puntal pesando 250 kilogramos y el motor de cuatro cilindros con 24 caballos de fuerza que imprime á la embarcacion con mar llana una velocidad de 22 millas por hora, han sido construidos este año por la casa E. Gallinari é Hijo, siendo hoy jefe y dueño de ella el señor G. Gallinari vencedor en la últimamente celebrada regata.

Actualmente tan importante centro industrial está construyendo una canoa de recreo para el duque de los Abruzzos.

Salvamento del «Heracles»,

Entre uno de los dramas mas emocionantes que se desarrollaron en la anchura del mar, en la noche del sábado al domingo, colócase en primera línea el salvamento del «Heracles II» por el contra-torpedero «Sarbacane». No creo nada mejor que dejar á uno de sus principales actores el trabajo de precisar los detalles:

«Nuestra travesía de Argel á Mahon, me dijo el simpático doctor Lesage, propietario del «Heracles II», había sido tan bella, tan afortunada que yo no osaba esperar un mañana igual. En consecuencia había hecho á los concurrentes á la regata una proposicion que no era—los acontecimientos me lo prueban—sino muy razonable.

Les representé los peligros que nos podía hacer correr el estado variable del mar en el golfo de León, y las aconsejé lográramos Barcelona, para desde allí seguir la costa hasta Tolon. Monsieur Chamchara rechazó apoyar mi proposicion, puede ser que le pese en este momento.

Partimos pues de Mahon. Mi canoa marchó durante diez horas á la velocidad media de ocho nudos y medio.

El «Desaix» sorprendido de nuestro

andar nos siguió. Aquello era un placer.

El comandante del «Sarbacane» nos escribió en la tabla negra: «Buen barco, bravas gentes, todo el mundo os aplaude». Y, en efecto, oíamos á nuestro alrededor aplausos y hurras.

La mar empezaba á ser fuerte. Aumentó la violencia y la tempestad se desencadenó. Cerca de las ocho y media de la noche, pedimos remolque. Una mitad de la tripulacion subió á bordo del «Sarbacane», la otra mitad quedó en el «Heracles II», que confiábamos vigilar.

Pudimos hacerlo hasta las once. Estábamos entonces absolutamente cogidos en la tormenta. El contra-torpedero hubo de ponerse á la capa. Al cabo de algunos instantes mi canoa empezó á derivar.

Hicimos algunos disparos de revólver. El teniente de navío Mr. de Ville-neuve, que manda el «Sarbacane», inspeccionó las inmediaciones con su proyector é intentó volver á encontrar al «Heracles II», después de haber afirmado á todos nuestra seguridad.

El balanceo era horrible. Los vasos, los platos de a bordo, todo se rompió en mil pedazos. En medio de este desastre, M. de Villeneuve cuya sangre fría, espíritu de decision, y la cortesia han sido incomparables, ha cumplido su deber con admirable valor.

A cada abordada, todo el mundo, desde el oficial de grado mas elevado hasta el mas humilde marinero, se prodigaban sin medida, con riesgo de su vida, para auxiliar ó socorrer á los apurados barcos.

EL «MALGRÉ-TOUT»,

La odisea del «Malgré-Tout» cuéntase en pocas palabras. He aquí como lo relata M. Charles Roche, el propietario del bote:

«A veinte millas de Mahon tomamos remolque y en esta forma marchamos hasta las cinco de la tarde.

Viendo aumentar el oleaje y ante los pronósticos para la noche, amarré el velamen para hacer parar al «Carabine» que me convoyaba. Paríamente en este momento el «Carabine» estaba á siete ú ocho metros mas abajo del «Malgré-Tout» y la toma de agua nos imprimía un movimiento de balanceo.

Una ola más fuerte me juntó al «Carabine». Mi buprés se rompió. El mástil mayor no estando sostenido por la parte de proa se quebró por en medio al dar una cabzada. La caída de un peso tan considerable nos abrió una vía de agua por la que el mar penetraba.

Consideré desde luego mi barco perdido. Tomé las disposiciones para embarcar toda la tripulacion en el «Carabine». Es durante esta operacion que uno de mis compañeros, M. Olive, se hirió desgraciadamente en una pierna.

Diez minutos después de haber sido evacuado el «Malgré-Tout», se fué á pique.

Uno de los oficiales del «Velleda», yacht perteneciente al duque de Decazé, ha tenido á bien hacernos el siguiente relato:

LA TRAVESÍA DEL «VELLEDA»

«Nuestro barco abandonó Mahon cuatro horas antes de la partida de las canoas, á fin de encontrarse en Tolon al momento de la llegada de los con-

currentes á la regata. No hacia casi viento. Hacia las diez de la mañana el cielo se cubrió al tiempo que se levantaba ligera brisa.

Al mediodía, teníamos una mar bastante fuerte, y á las dos una verdadera tempestad. A cada minuto que pasaba el viento soplabá mas y mas fuerte, y con el viento la mar engrosaba también. Embarcamos agua, y después de dos ó tres golpes de mar mas espantosos que los otros, nuestro capitán decidió poner su barco á la capa.

Permanecimos doce horas dando la popa al viento, y apesar de esta precaucion, el mar nos azotó con extremado furor. Una ola de dimension extraordinaria cayó sobre la proa, cerca de las diez de la noche, arrancando el proyector y cubriendo de agua todas las partes del buque. A las cuatro de la mañana el viento empezó á ceder y emprendimos de nuevo la ruta hacia Tolon, donde llegamos á las nueve.

Durante la noche no hemos visto buque alguno, salvo dos ó tres navios de comercio. La mar era ciertamente la mas fuerte que el «Velleda» ha encontrado hasta aquí.

La suerte del QUAND-MEME

Una noticia propia ha inspirar confianza llegó, ayer tarde á la familia del duque de Decazes. M. el marqués Roger de Beauvoir, recibió á las 8 y 55 minutos de la noche, del capitán que manda el yacht «Velleda», del cual es propietario el duque de Decazes, la comunicacion siguiente:

El «Kleber» ha visto el «Quand-Meme», remolcado por el «Arbalete», dirigiéndose hacia la costa. Todo iba bien á bordo.

Por otra parte, la agencia «Havas» publica, con relacion á estas dos embarcaciones, las líneas siguientes:

«Pensamos que el «Quand-Meme», y su convoy, el contra-torpedero «Arbalete», habrán retrocedido ante la tempestad y habrán buscado un refugio hacia Córcega.

El «Quand-Meme» llevaba once personas á bordo, á saber: MM. el duque de Decazes; Paul Châchard; el teniente Desfossez; Beaudoin, constructor del motor; Orsi, contramaestre; Morin, oficial mecánico; y cinco entre marineros y maquinistas».

CARTERA DE MAHON

Al anochecer de hoy llegará á esta ciudad, prosiguiendo su visita pastoral, el limo. Sr. Obispo de esta Diócesis.

Se halla gravemente enfermo, habiéndosele administrado los Santos Sacramentos, el joven primer Teniente del Regimiento de Mahon D. Santiago Ulher Taltavull, cuyo pronto restablecimiento deseamos vivamente.

A última hora de la tarde de ayer entró en nuestro puerto, procedente de Barcelona, el velero «Concepto» de esta matrícula.

Dicho buque después de descargar diez mil cartuchos en aguas de Capalonga, fondeará en el Ancha de Levante para efectuar la descarga de los demás efectos que conduce á bordo.

Hoy se ha visto tan surtida de pescado la plaza de la Pescadería, que siendo insuficientes las mesas de marmol, han tenido que habilitarse otras colocadas fuera del tinglado.

Para practicar ejercicios de instrucción saldrán mañana para Alcudia y Palma el crucero «Lepanto» y el torpedero «Ojado».

Anoche al llevar el Santo Viatico á una pobre mujer de la calle de la Luna, unos cuantos mozalvetes no solo se permitieron apagar las luces que los vecinos sacaban á la puerta de las casas, sino que llegaron á insultar á los que acompañaban á Su Divina Magestad.

Sabemos que el señor Ginart, vica-

rio de la ayuda-parroquia de la Concepcion, reprendió como se merecian quienes daban una muestra tal de falta de respeto y de cultura.

Llamamos la atencion de la autoridad, para que averigüe quienes fueron los autores de tan punible acto, y los castigue severamente.

Mañana á las nueve de la noche tendrá lugar, en las Casas Consistoriales, una reunion al objeto de arbitrar los medios conducentes para llevar á la práctica el proyecto de instalar en esta ciudad una red telefónica.

Hemos recibido un atento B. L. M. del Alcalde señor Victory, invitándonos á concurrir á dicha reunion, cuya atencion agradecemos.

PRONÓSTICOS DEL TIEMPO

SEGUNDA QUINCENA DE MAYO

Los cambios atmosféricos de mayor importancia se desarrollarán del 17 al 19, el 21 al 22, del 24 al 26 y del 30 al 31.

Miércoles 17.—Una depresion procedente de los parajes de Madera se acercará al SO. de la Península y producirá lluvias y tormentas en Portugal y Andalucía, desde donde se propagará hasta el Centro, con vientos del segundo y tercer cuadrante.

Jueves 18.—Habrá penetrado en la Península la depresion del día anterior cuyo centro principal ocupará el Estrecho y Andalucía, y ocasionará lluvias y tormentas bastante generales, con descenso de temperatura.

Viernes 19.—Se hallará en el Mediterráneo el centro de perturbacion, que seguirá causando algunas lluvias y tormentas en la mitad Oriental, con vientos del primero al cuarto cuadrante, que harán bajar mas la temperatura.

Sábado 20.—Se apartarán de nosotros las bajas presiones y dominará el buen tiempo.

Del 21 al 22.—Aparecerán mínimas barométricas en el SO. de la Península y en Agrelia, las cuales producirán algunas lluvias y tormentas en Andalucía y Levante.

Martes 23.—Un centro de baja presión quedará en el Mediterráneo superior y causará algún chubasco y tormenta en el N. y NE.

Del 24 al 25.—Llegarán á la bahía de Vizcaya y al Estrecho nuevos elementos de perturbacion que se encaminarán al Mediterráneo, ocasionando algunas lluvias y tormentas, especialmente desde la region septentrional y pirenaica al centro.

Viernes 26.—Las bajas presiones que todavía quedarán en el Mediterráneo producirán alguna lluvia y tormenta, particularmente en el N. y NE.

Del 27 al 29.—Serán bastante tranquilos, por punto general.

Martes 30.—Nuevas fuerzas perturbadoras del Atlántico invadirán la Península, originando el desarrollo de lluvias y tormentas en la mayor parte de nuestras regiones.

Miércoles 31.—Un centro de perturbacion se hallará en el Mediterráneo, entre Baleares y golfo de León, y seguirán registrándose lluvias y tormentas, principalmente en la mitad oriental.—SFEIJOON.

13 Mayo 1905.

Cotizaciones

VALORES PUBLICOS

Madrid 17 —4 t.

4 por ciento interior.	78'00
Idem 5 por ciento.	97'80
Acciones Banco España.	428'00
Comp. Arrend. Tabacos.	408'00
París á la vista.	31'75 31'65
Londres á la vista.	33'12 30'00

CULTOS

Santo de hoy.—S. Félix de Cantalicio.

Santo de mañana.—Stos. Pedro, Celestino y Ciríaca.

Mañana, día 19, se practicará la devoción de este día consagrado mensualmente al glorioso Patriarca S. José, en las iglesias del armen, Sagrado Corazon, Asilo de Huérfanas y en la propia de S. José.

El Mes de Mayo, consagrado á la Santísima Virgen María, continúa en todas las iglesias mañana y noche para comodidad de los fieles.

Continúa la Oracion de las Cuarenta Horas en la iglesia del Asilo de Huérfanas.

nas, calle de S Fernando.

En la parroquia del Carmen á las siete de la mañana se celebrará la Misa de reglamento en el altar de la Cofradía de Ntra Sra. de Lourdes, en sufragio de la cofrade difunta doña Isabel Sintés y Gelabert.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Pureza en las Concepcionistas.

Nuestros telegramas

Madrid 18.

El banquete de cien cubiertos que se ha celebrado en Palacio para festejar el cumpleaños de Su Majestad el Rey ha sido brillantísimo.

Madrid 18.

Se ha constituido la Asamblea federal, la que hoy elegirá Consejo después de acordar un voto de gracias al saliente. Durante el debate se pusieron de manifiesto algunas diferencias.

Madrid 18.

Han llegado á Cádiz, procedentes de la isla de Cuba, los Sres. Sanchez Toca y Marqués de Lema.

Madrid 18.

La huelga de traineros de Vigo sigue igual, pues aunque muchos de ellos quieren volver á pescar, temen las agresiones de que puedan ser objeto.

Madrid 18.

Han llegado á Cádiz varios naufragos del vapor «Galicia», de la matrícula de Bilbao que se perdió en las costas de la Florida.

Anuncios oficiales

DON JUAN VICTORY TALTAVULL, Alcalde constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que con el fin de impedir en esta ciudad el desarrollo de enfermedades infecciosas ó contagiosas tan propensas á aparecer con los rigores de la actual estacion, he acordado dictar las prevenciones siguientes:

1.ª Queda prohibido depositar estiércoles y demás inmundicias en esta ciudad en el punto conocido por la Calarsega y en todos los caminos públicos inmediatos á la poblacion. Los que actualmente existen deberán ser trasladados á mayor distancia de quinientos metros.

2.ª No se permitirá criar ni cebar cerdos ni ninguna otra clase de animales en los sótanos ni otros sitios de las casas de esta ciudad. Los huertos y corrales inmediatos á la poblacion en los cuales se ceban cerdos, deberán mantenerse en buenas condiciones de higiene y limpieza.

3.ª Todos los lavaderos y albercas del interior de la poblacion y de sus inmediaciones, deberán quedar completamente limpios, manteniéndolos constantemente aseados á fin de que á las primeras horas de la noche no quede cantidad alguna de agua sucia.

4.ª Los habitantes de casas lindantes con las norias situadas en la ciudad ó sus inmediaciones así como los miradores y escarpados, rampas y lugares análogos deberán abstenerse de arrojar agua sucia, basura y toda clase de inmundicias á la vía pública y lugares descubiertos.

5.ª Queda prohibido entorpecer las corrientes de agua de este distrito con obstáculos que den lugar á la formacion de depósitos ó estancamientos.

6.ª Queda prohibido arrojar los desperdicios de pescados á las orillas del puerto, debiendo en todo caso hacerlo á cinco metros de sus muelles.

7.ª Queda igualmente prohibido sacar ni sacudir en la calle, puerta, balcon ó ventana, sábanas, camisas, ni otra clase de ropa ni tampoco tapices, ruedos ó cualquiera otra cosa que pudiese perjudicar la salud pública.

8.ª La Comision de Policía urbana vigilará con todo cuidado los mercados, tiendas de comestibles y bebidas, á fin de que las carnes ó pescados que no sean frescos, las frutas y legumbres no maduras ó podridas, las leches impuras, los vinos irritantes y acerbos y en general todo alimento que se considere nocivo á la salud pública, sean inmediatamente decomisados y castigados los infractores.

9.ª Por los dependientes del Municipio se practicarán visitas domiciliarias con el objeto de reconocer las condiciones higiénicas de las viviendas y adoptar en su vista las disposiciones que la ciencia aconseje.

10.ª Los contraventores á cualquiera de las disposiciones que preceden, incurrirán en la multa de cinco á veinticinco pesetas según la importancia y trascendencia del caso.

Recomiendo á estos habitantes la conveniencia de barrer y regar diariamente la parte de la calle confrontante con sus respectivas casas, convencidos como deben estarlo de que la higiene es el principal preservativo de enfermedades infecciosas, porque el aseo aleja los focos en donde aquéllas encuentran medios de desarrollo.—Mahon 17 Mayo de 1905.—Juan Victory.

EDICTO

D Francisco Serra Dalmedo, Juez instructor de la causa que se sigue por naufragio del pailebot español «Francisca», ocurrido en aguas de este puerto el día 1.º de Enero del presente año, habiendo acordado por providencia de hoy la presentacion, ante el Juzgado de mi cargo sito en la Comandancia de Marina de esta provincia, del Capitan del vapor «Velasco», que ignorándose su paradero se hace público para que en el término de quince días, á contar desde la fecha de su publicacion en la «Gaceta» de Madrid, efectúe su presentacion.—Mahon 18 Mayo 1905.—Por su mandato.—El Secretario, Bartolomé Galiana

CINEMATÓGRAFO MODERNO

Esta noche en el Teatro Principal, de 9 á 10 y media, extraordinaria seccion representando entre gran variedad de películas, las aplaudidas *Pasión, Muerte y Resurrección de Jesucristo; y L' herreu de Can Pruna.*

Imp. de M. Parpal

Adoración Nocturna

CONSEJO SUPERIOR DIOCESANO PEREGRINACION EUCHARISTICA Á ROMA

Se sigue poniéndose en conocimiento de los Sres. Adoradores que la Junta de Gobierno de «La Marítima» tuvo la dignacion de conceder el 40 por 100 de rebaja en el precio de los billetes de ida y vuelta entre Mahón y Barcelona.

En su vista, la combinacion que propone este Consejo es la siguiente:

Salida de Mahón el viernes 26 Mayo 4 tarde directamente para Barcelona.

Llegada á Barcelona el 27, saliendo el mismo día á las doce de la mañana en el vapor trasatlántico «Isla de Luzón» directamente para Génova.

Llegada á Génova el lunes 29 Mayo á primera hora de la mañana, pudiendo aprovecharse dicho día para admirar las bellezas que contiene la ciudad de Génova.

Salida de Génova el martes 30 Mayo, á primera hora de la mañana, en union de la Peregrinacion de la Península, llegando á las tres ó cuatro horas de ferrocarril á Pisa, donde se pernoctará el expresado día 30.

Miércoles 31 salida de Pisa para Roma, donde se llegará sobre el medio día.

Del jueves 1.º al miércoles 7 permanecerá en la Ciudad Eterna de conformidad con el programa publicado por el Centro Eucarístico.

El viernes 5 Junio salida de Roma para Génova, donde se embarcará el día 8 en el vapor trasatlántico «Manuel Calvo», llegando el sábado 10 Junio á Barcelona y el lunes 12, segunda fiesta de Pentecostés á Mahón en el vapor directo.

Precio de los billetes de ida y vuelta

— PRIMERA CLASE —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 31'20
Barcelona—Génova.	» 103'00
Génova—Pisa—Roma.	» 85'00
Total.	» 219'20

— SEGUNDA CLASE —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 24'00
Barcelona—Génova.	» 71'50
Génova—Pisa—Roma.	» 52'00
Total.	» 146'00

— TERCERA PREFERENTE —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 12'00
Barcelona—Génova.	» 42'00
Génova—Pisa—Roma.	» 28'00
Total.	» 82'00

— TERCERA ORDIDARIA —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 12'00
Barcelona—Génova.	» 32'00
Génova—Pisa—Roma.	» 28'00
Total.	» 72'00

En los precios de ida y vuelta entre Barcelona y Génova va comprendida la manutencion á bordo.

Respecto la estancia en Roma este Consejo posee ya los precios de la «Agencia Sumariva» de Milán, que son los siguientes:

1.ª clase.	Ptas. 13'00 diarios.
2.ª clase.	» 10'00 »
3.ª clase.	» 7'00 »

incluidos en estos precios todos los gastos incluso pinas.

Además se esperan por telégrafo otros precios por medio del «Colegio Español de San José», de los que se dará inmediatamente cuenta.

Todos los peregrinos menorquines disfrutarán de iguales privilegios y prerrogativas que sus hermanos de la Península abonando solamente el importe del telegrama para solicitar de Madrid la Carta de identidad.

El martes próximo 23 del actual se cerrarán las inscripciones á fin de que quede tiempo para telegrafiar á los distintos puntos solicitando los correspondientes billetes.

Como se vé, el coste del viage no se puede ser más económico, ofreciendo grandes ventajas sobre el que se hizo en 1900, pues aparte de presenciar los actos grandiosos que se preparan en la Ciudad Eterna, se visitan las capitales de Barcelona Génova y Pisa, y el viage principal se verifica en los magníficos vapores de la Compania Trasatlántica Española.

En el acto de la inscripcion satisfarán, además del viage entre Mahon y Barcelona, y á cuenta del resto del pasage 75 pesetas los de primera, 50 los de segunda y 20 los de tercera.

Los gastos no indicados son de cuenta particular del Peregrino.

Los que deseen utilizar la «Agencia Somariva» adelantarán 50 francos cada uno por Caparro.

Despacho é informes: Infanta, 24 escritorio.

DON FEDERICO CANUT Y CLAVÉ
 Juez Comisario de la quiebra de don Jaime Seguí y Mir.
 En virtud del presente edicto que se expide en méritos de lo acordado en proveído de hoy dictado en la Sección segunda sobre administración de la quiebra de dicho D. Jaime Seguí y Mir, comerciante, de este vecindario, se sacan á pública subasta por término de ocho días los bienes embargables al Seguí, y justipreciados al efecto, que se describirán, por el precio de su avalúo, cuyos bienes son los que á continuación se detallan:

Una mesa de madera blanca pintada color encarnado, con un topete floreado, de hule, pesetas 6 50.
 Cinco sillas de madera barnizadas imitación nogal con asiento de enea, 5'00.
 Un mapa de España 0 10.
 Dos cuadros marco dorado, 0'25.
 Dos cuadros con marco imitación caoba, 1'80.
 Una mesita tocador, de madera pintada, color chocolate con piedra marmol, en mal estado, 4'00.
 Un espejo pequeño, con marco negro y filete dorado, en mal estado, 0'50.
 Una mesita redonda para costurera, de madera blanca pintada, en mal estado, 2'00.
 Dos sillas pequeñas de madera blanca pintada, con asiento de enea, 1 00.
 Una silla más grande de id. Id. id. 0'75.
 Una mesita de madera blanca en mal estado, 2'00.
 Un armario buffet de madera blanca pinada en mal estado, 4'00.
 Cuatro sillas de madera blanca pintada, con asiento de enea en mal estado, 2'00.
 Una mesa escritorio de madera blanca pintada, en mal estado, 5'50.
 Dos sillas de madera barnizadas, imitación nogal con asiento de enea, 2 00.
 Cinco cuadros marco caoba en mal estado, 4'50.
 Una galería de madera blanca 0'75.
 Una percha de madera blanca, 0'75.
 Un estuche de madera con cristales, 2 00.
 Un armario guarda ropas de madera pintada, en mal estado, 12'00.
 Una cómoda de caoba con cuatro cajones formando además una mesa escritorio, 9 00.
 Otro armario en dos cuerpos de madera de pino pintada en mal estado, 14'00.
 Un espejo con marco de caoba, 1 50.
 Cuatro sillas de madera barnizadas, imitación nogal con asiento de enea, 4'00.
 Una percha de madera de pino pintada 0'75.
 Un cuadro con marco de caoba 0'90.
 Un cajoncito de madera pintada, imitación caoba, con espejo, 3 00.
 Un cajón de madera blanca conteniendo sesenta botellas de cristal y vidrio, vacías, de diferentes tamaños y formas 4'00.
 Un baul conteniendo doscientos diez volúmenes de diferentes tamaños, autores é idiomas, 4 00.
 Unos estantes de madera blanca, 8 00.
 Seis pieles charoladas para punteras pegadas, 2 00.
 Tres docenas badanas glasé para forros, 60 00.
 Cincuenta y nueve pieles de angola negra, 325'00.
 Seis calcetas color obscuro de peso 4 kilogramos en junto, 32'00.
 Seis calcetas color menos obscuro que las anteriores, de peso, 4 kilogramos en junto, 32'00.
 Treinta y seis calcetas engrasadas, de peso 30 kilogramos 150 00.
 Veinte y cuatro calcetas color claro, su peso 20 kilogramos 160 00.
 Treinta y cinco calcetas raspadas, su peso 28 kilogramos, 112'00.
 Ocho piezas elástico negro algodón de 266 metros en junto, 266'00.
 Cuatro piezas elástico color claro algodón, de 124 metros 50 centímetros en junto, 96 00.
 Dos planchas de hierro muy viejas, 0'75.
 Unas tenazas de hierro usadas, 1 00.

Una cacerola de hierro aporcelanado, pintada de azul y usada, 1'00.
 Una bascula, 50 00.
 Un jarro de boja de lata en mal estado, 0'25.
 Dos abanicos con tela de ropa en mal estado, 0'50.
 Una cortina llamada estora con su galería de madera pintada de color encarnado, 2'00.
 Dos figuras pequeñas de yeso pintadas en mal estado, 0'10.
 Otra figura mas pequeña, tambien de yeso en mal estado, 0'10.
 Dos botellitas de vidrio vacías, 0'20.
 Otra botella de cristal representando una figura alegórica, 0'10.
 Una jabonera de loza blanca, sin tapa y otra jabonera de cristal color azul, 0'25.
 Dos cortinas de tela color encarnado 0'20.
 Una caja de carton conteniendo un pañuelo de seda grande floreado, una corbata para caballero color azul nueva, una pastilla de jabon higiénico, un plaitillo de cristal, una botellita crème Simon y una caja de polvos violeta, 2'50.
 Seis cazuelas de barro usadas, de diferentes tamaños y formas, 1'00.
 Dos ollas de barro también usadas, 0'20.
 Un plato escurridera de barro, 0'10.
 Un almirez de piedra blanca del país, 1'00.
 Dos lebrillos de barro, 0'50.
 Unas vinageras con armazon de madera pintada, imitación caoba, 0'75.
 Un trozo de jabon duro pinto azul, de peso aproximadamente una libra, 0'40.
 Una tinajita de barro conteniendo sobre medio almud de garbanzos, 0'50.
 Una sopera de loza blanca obra de Valencia con su tapadera recta, 0'10.
 Veinte y siete platos de diferentes clases, tamaños y formas, 3'50.
 Diez tazas de diferentes clases, tamaños y formas, 2'50.
 Dos tazas de loza labradas, 0'40.
 Dos platillos, 0'50.
 Ocho tazas medio cristal de diferentes tamaños y formas, 1'50.
 Un bote de hierro aporcelanado, 0'10.
 Un jarro de barro labrado, 0'20.
 Un quinqué para petróleo, 1'00.
 Dos fruteros de madera al parecer caoba, uno de ellos roto, 0'25.
 Dos figuras de yeso en mal estado, 0'10.
 Dos objetos de yeso para la colocación de figuras, 0'20.
 Una lámpara para gas, y tres mas idem 20'10.
 Cinco macetas con plantas y flores, 1'25.
 Una media botella maceta con una palmera, 2'50.
 Queda señalado para la subasta y remate de los indicados bienes el día treinta y uno del corriente y hora de las nueve de la mañana en el local que ocupa el Juzgado de primera Instancia de este Partido, cuya subasta se celebrará con sujeción á las condiciones siguientes:

1.ª Para tomar parte en ella deberán los licitadores consignar previamente en poder del Comisario, una cantidad igual por lo menos al diez por ciento efectivo del valor de los bienes que sirve de tipo para la subasta, sin cuyo requisito no serán admitidos, devolviéndose las consignaciones á sus respectivos dueños acto contiguo del remate, excepto la que corresponda al mejor postor, la cual se reservará en depósito como garantía del cumplimiento de su obligación, y en su caso como parte del precio de la venta.

2.ª Los acreedores ejecutantes podrán tomar parte en la subasta y mejorar las posturas que se hicieren sin necesidad de consignar el depósito prevenido en la condición anterior.

3.ª Los compradores deberán satisfacer además del precio del remate los gastos que origine el pago del impuesto al Estado por la transmisión, así como dicho impuesto.

Dado en Mahón á diez y siete de Mayo de 1905.—Federico Canut.—Ante mí, Ldo. Jaime Allés.

Cincuenta pesetas de recompensa

al que entregue en el Consulado francés calle de Isabel II ó en esta imprenta una cartera conteniendo unos ochocientos francos en billetes del Banco francés de cincuenta francos cada uno cuya numeracion se sabe: una tarjeta del Club francés de Touring, un permiso de circulación para un coche automóvil y dos tarjetas de visita, todo á nombre de Jules Dollieule.

Para mas detalles dirigirse á dicho Consulado ó en esta imprenta calle del Bastion núm. 39. 2-3



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más asequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que á diario puedan consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberan el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

NUEVO SISTEMA DE CORTE

El representante de la casa «Maneute» tiene el honor de poner en conocimiento de las señoras y señoritas de esta ciudad tener á disposición de las mismas el nuevo sistema de Corte de la referida casa y que tanto éxito ha tenido y tiene en las principales capitales de toda Europa por ser el mas exacto y fácil de los hasta hoy conocidos.

Para mas detalles dirigirse á D. Juan Parera Casanovas, en el Hotel Bustamante. 3-3

E. P. D.

Mañana como tercer aniversario del fallecimiento de

Don Spiridion Ladico y Olivar

en la iglesia parroquial de Ntra. Sra. del Carmen, se dirán Misas rezadas en el altar mayor desde las siete hasta las diez, en sufragio del finado.

Mahón 19 Mayo 1905.

Los Excmos. Sres. Obispos de Menorca, Teruel y Jaén tienen concedidas indulgencias á los que asistan á tan piadosos actos.

ALMADRABA

Hay una para vender.
 Informarán, calle de San Pedro, núm. 8 (Villa-Cárlos).