

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Miércoles 17 de Mayo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.628

PLUMA Y TIJERA

ALEMANES É INGLESES

Almirantes, generales, comerciantes

Es interesante y encierra verdadera filosofía el caso que se da en estos momentos en Inglaterra y Alemania con motivo de la preponderancia industrial y marítima de Alemania, problema que los ingleses siguen con natural temor y que expresan con frase significativa cuando por doquier tropiezan con la marea «Made in Germany...» jese es nuestro enemigo mortal! exclaman.

La opinión de almirantes, generales, armadores y grandes industriales anda estos días mas que revuelta con motivo de un brutal artículo publicado por el almirante británico Peurose Fitzgerald en la «Deutsche Revue», contestando á otro del almirante alemán Thomsen. El marino inglés es bien franco en sus juicios y responde á la ruda ingenuidad con que generales de mar y de tierra en Alemania, con el insigne von der Falts á la cabeza, han estudiado el caso de una pelea marítima entre alemanes y británicos.

Bien sabemos en Inglaterra, dice Fitzgerald, que Alemania, en estos instantes, no quiere querellas con nosotros; como no está suficientemente armada tiene pocas probabilidades de vencer. Mas, en breve, cuando posea 38 acorazados de primera, aprovechando posibles complicaciones en la India, podrá buscar, en el noble juego de la guerra, la conquista de nuevas plazas y quitar á los ingleses una gran parte del comercio que aun tienen en sus manos. Por eso, aun considerando como una inmensa desgracia la lucha entre tan formidables naciones, el almirante británico desearía ver estallar la guerra mañana mejor que dentro de algunos años.

Conjuntamente con este artículo del almirante, traducido por la revista alemana, las publicaciones profesionales inglesas. «Army And Navy» entre otras, analizan el actual poder naval de Alemania, del que alguna revista marítima de más allá del Canal dice, con ironía sangrienta que ha repercutido en el alma de los alemanes, «que la flota británica haría bien pronto de e la hoy una caricera.»

En el fondo de todo ello lo que hay es la lucha titánica por el dominio mercantil en el mundo.

Lo que marea á las gentes de Londres y de Liverpool, son los informes consulares acerca del *Development of commercial, industrial, maritime and traffic interests in Germany*. De ellos se desprende el auge de la vida industrial y mercantil de Alemania, raíces profundas de su poderío naval. Y su auge,

en sentir de la gente británica, será mayor peligro en el porvenir, con serlo y grande ya en el presente.

Califican los ingleses de acto pirático la posesion de Kiao-Tcheon, en China, por la flota alemana, y contestan los germanos que todos pueden hablar de ello menos los ingleses, que en materia de desenfado pirático dan quince y raya á los del siglo XVII y XVIII, holandeses, franceses y berberiscos.... Y, en el entretanto, ensanchan su comercio en las provincias chinas limítrofes, donde ya tienen un mercado de 45 millones de seres.

La concurrencia es desesperante y abarca todos los ramos de produccion industrial, incluso la marítima. Los astilleros de Hamburgo, de Kiel, de Dantzig, de Elbing, son la pesadilla de los ingleses. Hamburgo ha vencido á Liverpool, y sus soberbios trasatlánticos á los trasatlánticos británicos.

Tal es la estría de la pelea militar y marítima que del lado del Tamesis sostienen el ya citado Peurose Fitzgerald con otros almirantes tan calificados como Beresford, Harris, etc., llevándola en las orillas del Elba los almirantes Thomson y Senden Bibran y los generales von der Fultz, Boguslawski, Jauson y Verdy du Vernois.

Durante su lucha con Francia, Alemania, ó por mejor decir, Prusia, apenas si tenía poder naval, ni aun ministerio de Marina existía en el país. Y durante los primeros años del Imperio, los barcos alemanes eran modelo de desdicha en averias y torpezas de sus navegaciones. Como que, por bafa, se les llamaba *Stochs*, del nombre del general de Infantería que estaba al frente del departamento de Marina.

Al Emperador Guillermo II corresponde de derecho este auge de la Marina de guerra de Alemania: es su obra personal, realizada con un brío admirable y una inteligencia más admirable aún.

En quince años, de una flota guerrera de 60.000 toneladas, ha llegado á 500.000. Y cuando dentro de tres años esté en los mares la escuadra en construcción, Alemania poseerá una Marina de guerra de 580.000 toneladas con 38 acorados de primera, 45 cruceros de varias clases y una multitud de fuerzas útiles. Y todo ello novísimo, homogéneo y con un personal de inteligencia y de ardor, ganose de sobrepajar en hazañas y en gloria, á la oficialidad del ejército de tierra.

Hay que esperar, pues, con el tiempo un choque titánico entre los dos colosos; el odio que ahora se acumula en los corazones, será mañana imposición de vida. Hay que dominar mercantilmente en el mundo: mientras impere y vaya en auge el «Made in Germany», el *sea power* inglés está amenazado de muerte. Y ese peligro es lo que tiene que desterrar los acorazados británicos, siquiera esté aún remoto el día de la decadencia notoria de Gran Bretaña.

ESPIGUEO

DE LA PENÍNSULA

Madrid 13.—Comunican de Melilla que quince soldados, al mando de un oficial, y otros oficiales, acompañados de moros confidentes, han rescatado el laúd «Joven Teresa», apresado por los moros de Bocoya, frente al Peñon de la Gomera.

Los piratas se apoderaron de repas y electos de los marineros por valor de 13.000 pesetas, pero han respetado 50 toneladas de sal que constitulan el cargamento del laúd.

Madrid 13.—Créese que D. Alfonso irá á San Sebastián el 15 de Julio, para presenciar las regatas que empezarán el 16 de dicho mes en aquel puerto.

La noticia no está confirmada oficialmente.

Madrid 13.—Telegrafian de Oporto que á fines de mes irá á dicha capital el rey Eduardo VII, á bordo del «Victoria and Albert», guardando riguroso incógnito. Saldrán á recibirle, no obstante, las autoridades y colonia inglesa, tributándole una manifestacion de simpatía.

La Reina no vendrá.

Créese que la permanencia del Monarca británico en esta ciudad será corta, con motivo del viaje del Rey de España á Londres á primeros de Junio.

Madrid 13.—El ministro de la Gobernacion, contesta á las censuras que se le han dirigido alegando que no benefician al público ninguna de las medidas adoptadas por el Gobierno en la cuestion de las subsistencias, ha dicho que esto consiste en que ninguno de dichos decretos se ha aplicado todavía.

Añadió que la prueba de la bondad de estas disposiciones está en que el Ayuntamiento de Barcelona, hallándolas excelentes, ha pedido aclaraciones al decreto sobre los mataderos para implantar allí esta mejora, aclaraciones que me propongo enviarle en seguida.

Madrid 13.—Decía hoy el ministro de la Gobernacion, tratando de las anomalías que denuncia el fiscal del Supremo sobre el personal de la administracion de justicia en Canarias, que los magistrados destinados á aquellas islas no iban á tomar posesion de sus cargos por esas deficiencias y lo costoso del traslado, por disfrutar de los mismos emolumentos que sus compañeros de la Península. No obstante,—dijo,—ahora, con las reformas introducidas, y otorgándoles mejora de sueldo, irán todos á cumplir con su deber.

Hablando luego el ministro del estado de la interrupcion del cable de Tanager, dijo que la recompensacion estaba pendiente de que el ministro de Hacienda consignase el crédito necesario. Terminó diciendo que esta interrup-

cion cesará en cuanto sea posible establecer el telegrama sin hilos y aparatos garantidos.

DEL EXTRANJERO

Londres 12.—Telegrafian de Washington que ha regresado á su residencia oficial el presidente M. Roosevelt, después de su larga excursion de caza.

Londres 12.—Dice un despacho de Copenhague que se encuentra enfermo de gravedad el célebre escritor noruego Ibsen, atacado de una ataxia parcial que le ha privado del uso de la palabra.

Londres 12.—El representante de Corea en esta corte se ha suicidado hoy ahorcándose. No se sabe el motivo del suicidio de dicho diplomático.

Paris 12.—Las noticias recibidas de la Arabia permiten suponer que los insurrectos se han dirigido á la Meca y Medina.

Paris 12.—Un telegrama recibido de Limoges dice que el Ayuntamiento dimitió hoy, á las tres de la tarde, y que 2.000 obreros han hecho una manifestacion frente al cuartel, cantando el himno de la internaciona.

LA GUERRA RUSO-JAPONESA

En San Petersburgo se ha recibido el siguiente telegrama del almirante Rodjestvensky.

«No he permanecido en ninguna ocasion en aguas territoriales de Francia. Cuando echaba anclas en algún punto, las autoridades francesas me arrojaban de él y debía marcharme más lejos, donde me ocurría exactamente lo mismo.»

El almirante dice que no ha sido él solo, quien se ha repuesto en aguas neutrales ó casi neutrales.

Acusa á los torpederos del almirante Dewa de recibir carbon, ya en aguas holandesas, ya americanas en las costas de Filipinas, ó ya en Amoy, jurisdiccion inglesa.

Los japoneses no han reparado en establecer un puesto de telegrafia sin hilos, y entre esta estacion y Formosa, cruceros y torpederos cruzan continuamente.

NOTA OFICIOSA

En una nota de caracter oficioso publica «Le Temps» el análisis de lo que se puede llamar el protocolo del Japon en el asunto de la neutralidad. En resumen, dicho análisis es el siguiente:

1.º Principio de la argumentacion japonesa. Este principio descansa en el hecho de que los japoneses, considerando la letra y siguiendo el espíritu de las obligaciones impuestas á los neutrales, todo auxilio de este género dado, ya sea en los puertos, ya en las aguas territoriales nuestras á los buques beligerantes, constituye una falta á estas obligaciones.

Inspirándose en este principio ha sido cuando el Gobierno japonés se ha visto obligado á llamar la atención del Gobierno francés sobre cierto número de hechos que á continuación se enumeran en orden cronológico:

2.º Asunto de Cherburgo. Carboneros aprovisionados de combustible; dos contratorpederos, reparaciones sin importancia.

3.º Asunto de Darkai. Aprovisionamiento de carboneros.

4.º Asunto de Argel. Dos unidades de la escuadra aprovisionadas de carbon.

5.º Asunto de Djitui. El gobierno japonés señala que la escuadra rusa se está aprovisionando de carbon.

6.º Asunto de Majunga. Dos buques rusos reparados por las autoridades marítimas francesas.

7.º Asunto de Nossi Be. La escuadra rusa permaneciendo dos meses en aguas jurisdiccionales francesas.

8.º Segunda proposición preventiva del Japon. El gobierno japonés llama la atención á Francia sobre la necesidad de evitar atentados á la neutralidad; la seguridad es expresada por el gobierno francés.

9.º Asunto de Kamranh. En este asunto una petición de informes provoca una protesta.

10.º Asunto de Port Dagot que se denomina también asunto Hu Khoi. El servicio de informes japonés averigua que la flota rusa se encontraba allí á fines de Abril.

Respondióse que la flota rusa no estaba allí el 2 de Mayo, encontrándose en la bahía de Yanfung.

11.º Conclusiones del gobierno japonés.

1.ª Sin acusar de mala fé al gobierno francés estima que las órdenes dadas por éste no han sido ejecutadas satisfactoriamente.

2.ª Que si se ha hecho caso de estas observaciones después, es lamentable que antes no se hayan previsto con una vigilancia más activa para evitar actos que estima como violaciones de la neutralidad.

3.ª Que no se ignora lo complejo de las cuestiones de neutralidad marítima y las razones que Francia tiene para atenerse á sus reglas particulares, pero que considera que la ayuda dispensada á Rodjestvensky le ha facilitado extraordinariamente el cumplimiento de su misión y el acceso á los mares de la China.

DEL DÍA

~ o (0) o ~

La carrera Argel-Tolón

HORROROSA TEMPESTAD

La segunda parte de la carrera de cañotes automóviles Argel-Tolón, por su resultado desastroso, constituye la noticia del día.

He aquí como nuestro colega «La Dépêche» da cuenta de la tremenda travesía de los buques desde Mahon á Tolón, en medio de una tempestad de que no se recuerdan precedentes de muchos años á esta parte:

«Los preparativos para salir de Mahon habían sido hechos el viernes por la mañana—nos dicen los viajeros.

Ya sabéis con cuantas precauciones el capitán de barco Paupie, comandante del «Kleber», y también M. Leston

nat, capitán de carrera, habían organizado la marcha.

Cada cañote estaba emparejado con un contratorpedero: el «Camille» con el «Dard», el «Malgré-Tout» con el «Carabine», el «Fiat» con el «Arc», el «Quand-Meme» con el «Arbalète», el «Mercedes-Mercedes» con el «Pertuisane», el «Mercedes C. P.» con el «Hallebarde», y el «Héracles» con el «Sarcabane».

Por su parte, el «Mousqueton» oficiaba de *chronometreur*, y el «La Hire» estaba agregado al jefe de la escuadrilla.

El «Desaix» abría la marcha, que cerraba el «Kleber».

La salida se efectuó perfectamente. El mar no estaba muy picado, no cambiando en toda la mañana.

El «Camille» y el «Quand Meme» se pusieron á la cabeza; el «Mercedes C. P.» y el «Héracles» marcharon también solos.

El «Fiat», el «Malgré Tout» y el «Mercedes-Mercedes», navegaban inmediatamente, después.

A las cuatro, próximamente, se anunció la tempestad á lo lejos, por la parte Norte.

El barómetro comenzó á bajar rápidamente, comenzando á engruesar el mar.

Los cañotes, obstinada y valientemente, lucharon contra el furor creciente de las olas.

Los oficiales, por su parte, declaran que en contadísimas ocasiones han visto el golfo de León de tal manera agitado.

Olas de ocho á diez metros de altura levantaban como plumas á los débiles esquifes, cuyos tripulantes, sin desfallecer, seguían navegando con temeridad loca, rehusando aprovechar el remolque que obstinadamente les ofrecían los comandantes de los torpederos.

De este modo pasaron dos horas en pleno huracán, en atroz tormento. De imaginar es la lucha que tuvo que librarse para el salvamento de los viajeros de los cañotes, cuando se vió que era verdaderamente imposible dejar que siguieran la carrera.

Los oficiales franceses dieron muestras de temerario arrojo, poniendo á cada momento sus vidas en peligro para salvar las de sus semejantes, imposibilitados para seguir luchando contra la desencadenada furia de los elementos.

Durante toda la noche continuó la navegación penosamente, viéndose desaparecer algunos de los cañotes.

La tempestad cesaba en algunos momentos para recrudecer luego con más violencia todavía.

Al amanecer el mar se había calmado algún tanto, pero los tripulantes no se habían repuesto todavía de las terribles impresiones pasadas y de las pérdidas sufridas.

Informaciones posteriores de Tolón dicen que no se tienen noticias del cañote «Quand-Meme» ni del contratorpedero «Arbalète».

Las repetidas señales hechas por los buques que iban en busca de los desaparecidos no han sido contestadas.

El rumor que da como irremisiblemente perdidos el «Quand-Meme» y el «Arbalète» va tomando cuerpo.

Sin embargo, la duquesa de Decazes, esposa del propietario del «Quand-Meme», dice que ha recibido un despacho diciéndole que puede considerar

salvado á su marido y á sus seis compañeros, pues se asegura que el «Kleber» ha visto navegando en dirección á Córcega al contratorpedero «Arbalète» remolcando el cañote que se creía perdido.

El desastroso resultado de la carrera marítima ha producido un movimiento de protesta é indignación general, pidiéndose la depuración de responsabilidades.

La opinión está excitada y acusa severamente á los organizadores de la carrera por su falta de prevision.

Parece que la intervención que en la carrera han tenido los buques de guerra franceses será objeto de un empeñado debate en la Cámara.

Á BORDO DEL «KLEBER»

El enviado especial de «Le Matin» da detalles emocionantes acerca de la dramática travesía de Mahon á Tolón. De como Mme. Du Gast cayó al mar y fué salvada.

Tolón 14 de Mayo á bordo del crucero acorazado «Kleber».—Despacho de nuestro enviado especial.—El éxito de nuestra gran prueba de alta mar Argel-Mahon-Tolón cuya primera etapa había sido tan venturosamente atravesada, ha sido comprometida por los desencadenados elementos, en el mismo momento en que estábamos tocando al fin.

Después de haber esperado cinco días en Mahon que las indicaciones sobre el tiempo nos permitieran emprender la segunda parte de la travesía con probabilidades de éxito tomamos la decisión de partir ayer por la mañana entre las tres y las cuatro de la madrugada confiando en el estado atmosférico local, mar casi calma, pequeña brisa y con el informe del Comandante de Mariña y del Piloto Mayor del Puerto que nos habían dado la seguridad de que el tiempo era bueno. De otra parte los radiogramas recibidos de Tolón indicaban: mar bella, pequeña brisa de Oeste. En estas condiciones no había motivo para titubear.

Todos los interesados decidieron hacerse á la mar á la aurora á fin de evitar en lo posible la navegación de noche. La salida se efectuó en buen orden y la primera parte de la travesía no tuvo de importante más que el embarco del «Fiat X» á bordo de «La Hire» á 45 millas de Mahon. La mar era hermosa pero ese pequeño buque con su gran velocidad pasaba entre las olas y embarcaba agua. Todo el mundo se regocijó de este incidente que no podía amargar en lo mas mínimo el éxito del «Fiat X» entre Argel y Mahon, y que quitaba una preocupación á los buques de la escolta.

Varios barcos, después de paradas ó de ligeras averías, se habían visto precisados á pedir remolque á su convoy. Estos eran: el «Mercedes C. P.», el «Héracles II», el «Malgré Tout», y algo mas tarde el «Mercedes-Mercedes».

A eso de las 10 de la mañana la brisa había refrenado y pudimos hacer nos cargo de las excelentes condiciones náuticas del «Camille» que andaba á razón de doce nudos sosteniéndose visiblemente sobre las olas y nunca oculto entre las sombras. El «Quand-Meme» á nueve nudos andaba sin que le entrara ni una gota de agua.

Hacia el medio día la brisa había cesado. El mar estaba en reposo y á las

dos horas, pasando á cincuenta metros del «Camille», primero de la escuadrilla, el comandante hizo anunciar y tocar un rigodon en honor de la arrojada comandante del favorito del crucero. Las noticias de la escuadrilla eran, en este momento, excelentes, y nosotros teníamos la convicción de llegar á Tolón entre las ocho y las doce de la noche.

Entonces le mandé á V. un radiograma indicando la situación de cada uno y las disposiciones tomadas para aparejar á toda eventualidad.

A las cuatro el barómetro bajó de un modo brusco en línea recta; el horizonte se cubrió, la cresta de las olas comenzó á florecer. Entonces estábamos á unas 70 millas de Tolón; no era posible soñar en virar en redondo y volver á entrar en Mahon. El tiempo, por otra parte, se cerraba detrás de nosotros.

A las cinco, la mar era muy gruesa y apercibimos al «Camille» que era remolcado por el «Dard» navegando á pequeña velocidad entre las olas. A algunos instantes antes, habíamos parado á unos quinientos metros del «Quand-Meme» con buena ruta, convoyado por el «Arbalète».

A eso de las seis sopaba gran viento. Por el impulso de las olas el remolque del «Camille» se rompió y este barco desprovisto de su máquina se vió perdido sobre las crestas del oleaje. Gracias á su ligereza y á sus pequeñas dimensiones flotaba como un tapon, lo cual nos dió la completa certeza de que así navegaría largo tiempo.

El «Dard» teniendo el remolque enredado entre las palas de sus hélices no podía prestarle socorro. El Comandante del «Kleber», hizo conducir entonces una balleñera de salvamento para llevar un cabo de amarre al «Camille» é intentar conducirlo al costado del buque. Dos veces, la balleñera probó de ganar en dirección del «Camille», pero á pesar de la admirable agilidad de los balleneros y la sangre fría del patron siempre era vuelta á llevar sobre el «Kleber» desapareciendo en los cruces de las olas para volver á aparecer enseguida sobre su cresta.

El comandante, viendo que era imposible enviar una amarra al «Camille» llamó á la balleñera y la hizo izar; luego, después de haber descrito un gran círculo, fué recto sobre el «Camille» y con una destreza admirable, en sus condiciones de tiempo horrendo, paró junto cerca del pequeño barco y por un hábil juego de barra la alargó por babor.

Veinte cabos de fino fueron lanzados á la tripulación del «Camille» agrupada á la popa. Mme. Du Gast cogió uno y quiso subirse por la escala de pilotos colocada á lo largo de la orla del buque; pero sus manos estaban untadas de grasa y aceite; resbaló y cayó al agua entre el «Kleber» y el «Camille».

En este momento el segundo timonel Toulon se arrojó al mar y acudió á salvarla. El jefe de maniobras Riou y el cuarto Le Mingot deslizándose por una cuerda fueron en socorro de los naufragos y en pocos minutos todos fueron amarrados é izados á bordo y el barco puesto en remolque.

Si el salvamento ha podido efectuarse ordenadamente y con rapidez es gracias al teniente de Navío Mr. Memier embarcado en el «Camille» y que

fué admirable por su valor y sangre fría, Mme. Du Gast muy valiente vino á mí y me dijo:

¡Que desgracia! Yo era la primera. Sobre todos atendid á mis compañeros, cuidadles bien; están tan cansados!

Los cuidados mas solícitos fueron prodigados á esos valientes á los que se les dió líquidos calientes y se les instaló tan confortablemente como fué posible.

A las ocho de la noche estábamos en plena tempestad; las olas se estrellaaban en la proa del «Kleber» subiendo hasta el puente barriéndolo; el huracán rugía con rabia. El remolque del «Camille» se soltó en este momento. Se le volvió á entrar y se apercibieron de que el cinturón de hilo de acero del barco estaba en el extremo. Se habían arrancado las armellas que le ligaban á su casco, teniendo en cuenta el peligro que se hubiera corrido buscando el «Camille» para salvarlo se decidió el abandono del mismo.

La noche ha sido horrorosa. El buque rodaba y cabeceaba de modo infernal. Las dobles puertas de las baterías habían sido cerradas por todo, los cerros de los cañones y amarras de embarcaciones dobladas. A la mañana la mar cruzada por el viento era enorme, y las olas coronadas de espuma se precipitaban al asalto del «Kleber». Hasta las tres de la tarde habíamos cruzado unas 80 millas á lo largo de Tolon.

Desde que teníamos reparado nuestro aparejo de telegrafía sin hilos, demolido por el viento, podíamos comunicar con el «Desaix» en ruta detrás de nosotros y con el «Suffren», sobre la rada de Tolon y habíamos sabido que el «Mercedes-Mercedes», el «Mercedes C. P.», el «Heracles II», y el «Malgré-Tout» habían debido ser abandonados, pero que la tripulación toda había sido salvada por los contra-torpederos habiendo llegado con ellos á Tolon.

No hay noticias del «Quand-Même» ni de su convoy el «Arbalete», pero se supone que habían hecho ruta ya sea hacia Mahon, ya sea hacia Córsega, y se espera de un momento á otro recibir un telegrama anunciando su llegada.

Según dicen todos los oficiales, no hay ejemplo de un huracán tan violento como el que hemos sufrido. Con vienen en reconocer que nada podía hacerlo préver y que la orden de salida de Mahon ha sido dada juiciosamente después de haberse cerciorado de todos los datos posibles para asegurar el éxito de la travesía.

Tendré á V. al corriente de los hechos que se produzcan á bordo de los buques de la flotilla tan pronto como lleguen á mi conocimiento. Hemos anclado en la rada de Tolon á las cuatro y treinta minutos de la tarde.

SATISFACTORIOS TELEGRAMAS

Cagliari 15.—El contratorpedero «Arbalete» que convoyaba el canot «Quand-Même», ha llegado aquí sin avería llevando á bordo la tripulación del «Quand-Même».

Tolon 15.—La noticia de la llegada del «Arbalete» á Cagliari con la tripulación del «Quand-Même», circuló rápidamente por toda la ciudad donde fué recibida en gran júbilo: un gran banquete será ofrecida á madame du

Gast y á los demas del concurso.

El Duque Decazés telegrafió al yate «Velleda» lo siguiente:

He llegado esta mañana sano y salvo á Cagliari: he abandonado el «Quand-Même» á cien millas de aquí á causa de la falta de Nafta: he ensayado tres veces de darle remolque: esto ha sido imposible: estoy en el «Arbalete». Preparamos para zarpar.—Decazés Arbalete.

CARTERA DE MAHÓN

A primeras horas de esta mañana ha salido de nuestro puerto para el de Palma, la balandra de recreo «Bama».

Dicha preciosa embarcación condujo á este puerto á su dueño D. Antonio Monner para presenciar las regatas y festejos ultimamente celebrados.

Con motivo de ser hoy cumpleaños de S. M. el rey D. Alfonso XIII, las tropas de la guarnición han vestido de gala, en los edificios públicos ha ondeado el pabellón nacional y en la fortaleza de Isabel II se han hecho las salvas de ordenanza.

La recepción oficial que ha tenido lugar en el Gobierno Militar se ha visto sumamente concurrida, asistiendo á ella una comisión del Ayuntamiento compuesta del alcalde señor Victory y los concejales señores Tuduri Monjo, Vinent Victory y Carreras Amorós.

Una compañía con bandera y música ha hecho los honores reglamentarios.

También con motivo de la fiesta de hoy, han ondeado en los consulados las banderas de las respectivas naciones.

A las once y media ha fondeado precedente de Barcelona, Alcudia y Ciudadela, el vapor-correo «Isla de Menorca».

A LAS MODISTAS

Creemos de interés llamar la atención, respecto del anuncio inserto en 4.ª plana inserto sobre el nuevo sistema de corte.

EXTENSION UNIVERSITARIA

Esta noche á las nueve y media proseguirá M. Martín Schyrgens en el Instituto sus conferencias sobre Literatura francesa, tratando de la comedia «Les Plaideurs» de Racine.

Por el Parque de suministros de esta plaza, se convocan licitadores para la segunda convocatoria de proposiciones para la contratación por cuatro años de la limpieza y otras faenas en los cuarteles y edificios militares y otro relativo á la venta de efectos sobrantes en el mismo Parque.

Q. E. P. D.

En la mañana de ayer se dió cristiana sepultura en el Cementerio de S. O. de Barcelona, al cadáver de nuestro amigo y paisano D. Bartolomé Salort y Escudero fallecido el lunes, confortado con los Santos Sacramentos.

A sus señores hijos D. Diego, don Francisco y D.ª Isabel Salort y Andreu y demás familia les enviamos nuestro mas sentido pésame, mientras elevamos oraciones al Altísimo para el eterno descanso del alma del finado.

Para el día 12 de Junio próximo la Comisaria de Guerra de Mahon é Intervencion del Hospital Militar de esta plaza anuncia un concurso para la adquisición de víveres y artículos con destino á dicha dependencia.

En el día de ayer tomó posesion de la escuela pública de niños del pueblo de Fornells el profesor D. Angel Garcia, para la que ha sido nombrado.

El Alcalde de esta ciudad telegrafió ayer al de Tolon expresándole su agradecimiento por los telegramas que le ha dirigido enterándole de la suerte que había cabido á los bates automóviles y á sus tripulantes. Además, le manifestó que la alegría del pueblo de Mahon fué inmensa al saber que no había ocurrido ninguna desgracia personal.

Durante la noche de ayer salió para Marsella el yacht inglés «Erin».

La Princesa Alejandra que viaja en dicho buque, en compañía de su esposo el Príncipe Ernesto de Hohenzoln. Langenburgo, es, según dijimos ayer, hija del difunto Duque de Edimburgo y de la Gran Duquesa María de Rusia. Es por lo tanto, sobrina del Rey Eduardo de Inglaterra y prima del Emperador de Alemania y del Czar de Rusia.

La Princesa nació en 1.ª de Septiembre de 1878 y tiene, por consiguiente, 26 años. Casó en 1896 con el Príncipe Ernesto, de cuyo matrimonio tiene un hijo y tres hijas.

El Duque de Edimburgo, que después pasó á ser Duque de Sajonia. Coburgo y Gotha, estuvo en Mahon con su esposa la Gran Duquesa María, durante algunos días, cuando tenía el mando de una escuadra inglesa.

El dueño del Cinematógrafo Sr. Nicolás atendiendo al ruego que le han dirigido algunas personas, exhibirá mañana por última vez, la hermosa película de la Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo, al propio tiempo que un variado programa que seguramente será del agrado del público.

Hoy se han vendido en esta ciudad muchos ejemplares del número extraordinario que nuestro estimado colega de Palma «La Almudaina» ha publicado, en el que figuran interesantes vistas de Mahon, de los automóviles, de alguna de las embarcaciones que tomaron parte en la batalla de flores, y de una en que se ve á madame du Gast.

Habiéndose agotado los ejemplares remitidos, se ha telegrafiado pidiendo mas números, para satisfacer los deseos de muchas personas.

En el correo del viernes se recibirán, debiendo hacerse los pedidos al representante en esta ciudad que lo es nuestro amigo D. José Sintés Saura.

Terminada la licencia que le fué concedida, ha regresado á esta ciudad el oficial del cuerpo de telegrafos D. Jerónimo L'ompart y Ramis.

Juntamente con dicho señor ha llegado el oficial D. José Oliver y Arbos destinado á esta estación telegráfica.

Bien venidos sean.

Un telegrama de París dirigido al «Diario de Barcelona» dice lo siguiente: «Los periódicos publican una copia del telegrama que el secretario del Rey D. Alfonso XIII dirigió al duque de Decazes agradeciendo en nombre de S. M. á los concurrentes á las regatas de Argel á Tolon los despachos que enviaron al Rey de España. S. M. se muestra complacido por el recibimiento dispensado á los mismos en Mahon.»

CURSO DE 1904 á 1905

EXÁMENES ORDINARIOS EN EL INSTITUTO

Los exámenes ordinarios de asignaturas se verificarán en los días, y horas que á continuación se expresa:

Día 20.—Nociones y ejercicios de Aritmética y Geometría á las 9 de la mañana; Religión 2.ª curso á las 11 id. Geometría á las 8 id. Historia universal á las 8 id. id. general de la Literatura á las 9 id. Etica y Rudimento de Derecho á las 10 id. Historia Natural á las 3 de la tarde.

Día 22.—Geografía general y de Europa á las 10 de la mañana; Lengua latina primer curso á las 8 id. id. francesa primer curso á las 9 id. Algebra y Trigonometría á las 8 id. Física á las 11 id. Agricultura y técnica agrícola á las 10 id.

Día 23.—Lengua castellana á las 9 id. Aritmética á las 8 id. Historia de España á las 10 id. Lengua francesa 2.ª curso á las 9 id. Fisiología é Higiene á las 9 de la tarde; Química general á las 11 de la mañana.

Día 24.—Religion primer curso á las 11 id. Geografía especial de España á las 8 id. Lengua latina 2.ª curso á las 9 id. Pricología y Lógica á las 10.

Día 25.—Religion tercer curso á las 11 id. Preceptiva literario y composición.

Nuestros telegramas

Madrid 16.

Ha fallecido el general Sr. Laganga.

El Consejo de Ministros ha aprobado el crédito para la reparación del cable español de Tánger, cuyo trabajo empezará en breve.

Madrid 17.

El Subsecretario de Gobernación quita importancia á la carta que Su Majestad dirigió al Cardenal Casañas, en la que se lamentaba como Rey católico de la apertura de una capilla protestante en Barcelona.

Hé aquí la carta á que se refiere el anterior telegrama:

Carta de S. M. el Rey á Su Emcia. Reverendísima sobre el templo protestante.

«Madrid 1.ª de mayo de 1905.

Muy Reverendo Señor Cardenal:

Con grande interés y profunda simpatía he leído la carta que V. Emcia. se ha servido dirigirme en el día 22 del mes pasado, cuyo contenido viene á confirmar noticias que ya tenía acerca del intento de abrir una nueva capilla protestante en la católica ciudad de Barcelona.

Que ponga verdadero empeño en ver resuelto este asunto según lo claramente establecido en el texto de la Ley Fundamental y las posteriores disposiciones ejecutorias de la misma, prueba el hecho de haberlo puesto á discusión hace ya días en el Consejo de Mis Ministros y buscado de consuno con ellos el medio más eficaz de corregir un abuso incompatible con la legislación vigente y los unánimes sentimientos de la nación española.

Como Rey Católico é hijo sumiso y creyente de la única Iglesia verdadera, me apena profundamente este nuevo atentado á la Fe de nuestros mayores y á la Religion del Estado cuyos destinos ha tenido á bien confiarme en estos momentos la Divina Providencia, y no vacilo en asegurarle, Señor Cardenal, que he de hacer cuanto quepa dentro de mis atribuciones de Soberano Constitucional para que por Mi Gobierno se desbaraten los proyectos que expone V. Emcia., de quien imploro la bendición reiterándole toda Mi respetuosa estimación y cariñosa benevolencia.—Alfonso XIII.

Emmo. Señor Cardenal Salvador Casañas y Pagés, Obispo de Barcelona.»

Madrid 17.

Los tripulantes de las traineras de Vigo acordaron no salir durante dos meses á la pesca de sardina. Con tal motivo hay cinco mil empleados de las fábricas de conservas sin trabajo.

Madrid 17.

Han salido de Barcelona para Gibraltar cuatro buques de la escuadra inglesa.

Telegramas de «La Marítima»

Palma 17.

Llegado «Menorquín» sin novedad al anochecer.—Cabot.

EL GRAMOPHONE

Esta máquina parlante excelentemente perfeccionada, reproduce la voz humana de una manera absolutamente natural, y con tanta potencia, que permite poderle escuchar desde largas distancias. Precios desde 100 pesetas. Compañía Francesa del Gramophone.

Agente en Baleares: L. MIQUEL PRETO Arravaleta 18.—Mahón.

ACEITES PUROS DE OLIVA MARCA «REGÁS»

Véndense en «LA COLONIAL» de D. José Riudavets, Plaza del Carmen, 13 esquina calle del Norte.—Mahón.
Precios y clases sin competencia.

Cotizaciones

VALORES PUBLICOS

Madrid 16 —4 t.	
4 por ciento Interior	77'95
Idem 5 por ciento	97'80 sin cup.
Acciones Banco España.	430'00
Comp. Arrend. Tabacos.	406'50
París á la vista.	31'65 á 31'55
Londres á la vista.	33'12 á 33'11

CULTOS

Santo de hoy.—Santos Pascual Bailon confesor y Bruno.

Santo de mañana.—S. Félix de Cantall cio.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Merced en Santa María.

Estadística

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia:

Día 4 Mayo.—1 buey, 317 kilos, Antonio Monjo (Mercadal); 1 ternero, 147, son Vidal (S. Cristóbal); 1 id., 99, id.; 1 id., 179, Binicusich (Alayor); 1 id., 158, Lucasaldentet (id.); 1 ternera, 101, id.; 17 carneros, 289, Pedro Sintes (Mercadal); 1 id., 12, Binidellnet; 1 id., 12, propio; 5 id., 68, Llocarari de Vicente; 2 id., 35, Turnellí de Benito; 3 id., 29, Rafael Serra (Alayor), y 1 cerdo, 68.

Día 5.—1 buey, 255 kilos, Binicusich (Alayor); 1 ternero, 144, Trepucó de Bernardino; 1 id., 169, Binisefuet Nou; 1 id., 256, Trebeluger ses Casos Veas; 1 id., 169, son Febiol (Alayor); 7 carneros, 103, Lu-

calari de Vicente; 4 id., 44, Binibeca de Vicente; 2 id., 26, Mila; 13 id., 209, Matias de Turrauba (Alayor), y 1 cerdo, 60.

Día 6.—1 vaca, 227 kilos, Turaxa de Lorenzo (Villa Carlos); 1 ternero, 150, Cristóbal Villalonga; 1 id., 251, estancia Turrauba (Alayor); 1 id., 239, es Berranch de Orfila; 1 id., 148, Juan Mercadal (Alayor); 1 id., 176, Rafael Serra (id.); 1 id., 219, es Lloch Nou; 1 id., 155, es Lluqueret (Alayor); 1 ternera, 137, estancia del Sr. Gomila; 3 carneros, 46, Miguel Sureda; 3 id., 76, propios; 2 id., 26, son Tretze Nou; 5 id., 87, Biniet; 15 id., 197, Binixiquet; 1 id., 18, Rafael Serra (Alayor); 3 id., 47, Turnellí de Benito; 5 id., 58, es Lluqueret (Alayor); 1 id., 23, Biniperrell, y 2 id., 29, Biniencullet.

Día 7.—1 vaca, 210 kilos, ne Fufona; 1 ternero, 125, propio; 1 ternera, 99, ses Selinas (Fornells); 9 carneros, 125, Cugalló Gran, y 2 id., 53, estancia de D. Gabriel de Malbuger.

Día 8.—1 ternero, 270 kilos, Trebeluger se Torra (Villa-Carlos), 1 id., 104, ne Fufona; 1 id., 126, id.; 1 id., 141, s'Uestrá de Sebastian (S. Luis); 1 id., 188, Biniperrell de Alberto; 1 id., 171, Sta. Mergelida (Villa Carlos); 1 id., 176, id.; 1 id., 133, Biniet; 1 id., 98, estancia de D. Juan Taltavull; 14 carneros, 243, son Cos a (Alayor); 5 id., 79, Turnellí de Benito; 13 id., 154, Binisefua de Ferrer; 5 id., 61, Binibeca, y 5 id., 89, Biniet.

Día 9.—1 ternero, 199 kilos, propio; 1 id., 171, s'Uestrá de Sebastian (S. Luis); 1 id., 104, Miguel Sureda; 1 id., 216, Juan Mercadal (Mercadal); 9 carneros, 143, son Costa (Alayor); 2 id., 20, son Tretze Nou; 4 id., 55, son Vidal (Alayor) y 1 id., 23, propio.

Imp. de M. Parpal

NUEVO SISTEMA DE CORTE

El representante de la casa «Maneute» tiene el honor de poner en conocimiento de las señoras y señoritas de esta ciudad tener á disposición de las mismas el nuevo sistema de Corte de la referida casa y que tanto éxito ha tenido y tiene en las principales capitales de toda Europa por ser el mas exacto y fácil de los hasta hoy conocidos.

Para mas detalles dirigirse á D. Juan Parera Casanovas, en el Hotel Bustamante.

2-3

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vómitos, Comulencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Hiel del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
40 Píldoras en Caja.

P. Brandreth

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URIACH & Ca., BARCELONA.

P. Brandreth

PÉRDIDA

Se perdió por las calles de esta ciudad una sortija de oro con un topacio de gran tamaño. Se gratificará, además de darle las gracias, á la persona que lo entregue en esta imprenta. 3-3

METALES

Se compran en la calle de Cifuentes núm. 9. 1-8

SE LIMPIAN GUANTES

Y SE ADORNAN SOMBREROS

CALLE DEYÁ, 16 1-6

PARA VENDER

Lo está una casa situada en la carretera de San Clemente junto al 2.º kilómetro con una porción de terreno de unos cinco almudes. Informará el Notario D. Francisco Andreu Orfila. 5-5

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatados - Sódicos - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DE PURATIVAS - DIURÉTICAS - APERITIVAS - LAXANTES.

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacisimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTÓMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndense en cajas de diez paquetes para diez litros de agua. Farmacias y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plaza de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahón: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

PARA VENDER

Lo están en el camino de Gracia las casas llamadas CASES VERDES, núm. 164.

Para informes, Plaza de la Miranda, núm. 15. 3-3