

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Juéves 28 de Julio de 1904

Año XXXIII. Núm. 9.390

PARA «EL BIEN PÚBLICO»

La expedición á Artá

Hermosa, edificante y sin ejemplo ha sido la fiesta que la Adoracion Nocturna menorquina ha celebrado estos dias pasados en Artá (Mallorca).

Cuanta ponderacion y realce hagamos desde estas columnas, no puede convencer á nuestros lectores, de la armonía, animacion y entusiasmo que ha reinado en la villa artalense.

Cerca de 600 expedicionarios dieron público homenaje de su fé y entusiasmo, demostrando ante la faz del mundo entero, su espíritu cristiano y su amor al Santísimo Sacramento.

Anteayer dimos cuenta de la salida del «Menorquina» con los expedicionarios de Mahon, Villa-Carlos, San Luis y Alayor, y la llegada feliz á Ciudadela á eso de las diez y media, donde embarcaron los de aquella ciudad, presididos por el Sr. Obispo, los de Ferrerías, San Cristóbal y Mercadal, asistiendo al Santo Sacrificio que se celebró en la iglesia parroquial de San Francisco.

Durante el trayecto de Mahon á Ciudadela, también se celebró á bordo, por el Sr. Ecónomo de San Francisco de Mahon D. Matias Nuza Pbro., la Santa Misa, cantando los expedicionarios un hermoso *Salutaris Hostia*, y al terminar el Santo Sacrificio, se cantó una hermosa *Salve Monserratina* á Ntra. Sra. de Monte Toro, cuya montaña estaba á la vista de los expedicionarios.

El viaje fué feliz, sin haber sufrido los expedicionarios ninguna de las incomodidades á que casi siempre están sujetos los que rinden tributo al mar.

Poco mas de las tres serían, cuando el vapor «Menorquina» ancló en la bahía de *Cala Retrada*, donde aguardaban á los expedicionarios, el Muy Ilustre Sr. Gobernador civil de la Provincia, el Rdo. D. Miguel Maura, hermano del actual Presidente de Ministros, una Comision de la Seccion de Artá y otras personalidades que ahora sentimos no recordar.

Dirigieronse á pié á *Capdepera* donde rezose en la iglesia parroquial de San Bartolomé la Estacion Mayor, cantándose la letrilla «*Corason Santos*», y dándose saludos vivos á nuestro Señor Sacramentado y á la villa de Capdepera. Entre la multitud que se apiñaba para ver á los peregrinos, dirigíanse á Artá formando precioso golpe de vista los 149 carruajes que conducian á los expedicionarios.

A la entrada del pueblo apeáronse los menorquines y dirigieronse á la iglesia dedicada á la Transfiguracion del Señor donde cantóse solemne *Te Deum*.

Terminado el acto visitaron la Iglesia-convento de San Antonio de Padua, donde se bendijo la nueva bandera de aquella Seccion, apadrinándola el Sr. Presidente D. Monserrate Banes

Massanet y su señora esposa D.^a Margarita Banes Mestre.

Concluida la ceremonia y cambiadas fraternales impresiones, procedióse al alojamiento de los expedicionarios, los cuales han quedado muy agradecidos de aquellos buenos y afables vecinos, pues los han tratado como verdaderos hermanos, resultando pálido cuanto se diga para evidenciar el generoso trato y finos obsequios, de que fueron objeto los expedicionarios.

Merecen especial mencion los reverendos PP. Terciarios Regulares, dirigidos por el Rdo. D. Bartolomé Salvá, Director Espiritual de la Seccion y una virtuosísima señora, que alojó muy comodamente en su domicilio á cuarenta expedicionarios.

A las 12 de la noche dióse principio á la solemne vigilia, predicando el reverendo P. D. Miguel Cerdá de la Congregacion de San Alfonso M.^a de Liguria, teniendo pendiente de sus labios á la muchedumbre que invadía la espaciosa nave de la Iglesia.

A las 4 celebróse Misa Pontifical con comunión general que dijo el Excelentísimo Sr. Obispo de Menorca, y en la cual tomaron la Sagrada Hostia mas de 450 individuos.

A las 5 de la tarde celebróse la procesion general, que fué solemnísimamente, tomando parte en ella, los Excmos. señores Obispos de Mallorca y Menorca, el Clero y los PP. del convento de San Antonio, las seis secciones menorquinas, una Comision de la Vela de Palma, venida expreso para tomar parte en esta fiesta, la Comision del Consejo Supremo de Madrid, la Compañía de Zapadores Miradores destacada en Artá y muchos otros elementos que sentimos no recordar.

Presidían el lucidísimo cortejo, los Sres. Presidentes de las distintas Secciones, los Diputados Provinciales don Juan Orfila y D. Juan Aguilló y el Ayuntamiento de Artá en pleno, con el Sr. Alcalde al frente. Además asistieron las bandas de música de Artá, la de la Capilla del Convento, y las bandas de Ciudadela y Ferrerías.

Al llegar á la parroquia, el reverendo P. D. Antonio Thomás Pbro. subió á la Sagrada Cátedra y en mallorquín castizo pronunció elocuente discurso, captándose la atencion del público que quedó prendado de las revelantes prendas de oratoria y ciencia que tanto enaltecen á dicho señor.

Al salir de la Iglesia de la Transfiguracion, se bendijo solememente desde la plazuela de la misma, la isla de Mallorca.

Imposible es pintar aquel cuadro tan grande y tan consoador.

Miles de personas de rodillas, en actitud recogida, las cuatro bandas de música ejecutando la Marcha Real española, las once banderas eucarísticas rendidas á las plantas del Señor, el mar que se desizaba en lontananza, y en primer término los poéticos vergeles

que rodean la pintoresca villa de Artá, la luna que sonreía como mudo testigo de aquel imponente acto, embriagaban el corazon humano que en aquel momento rendía fiel testimonio de su amor al Dios de los ejércitos.

Concluida la procesion, los expedicionarios fueron á descansar y las bandas de Ferrerías y Ciudadela obsequiaron con serenatas á los Prelados de Mallorca y Menorca, á las Autoridades de Artá y al Sr. Presidente de aquella Seccion.

A las 5 de la mañana del martes los expedicionarios de Ferrerías con la banda, Villa-Carlos, S. Cristóbal, Mercadal, S. Luis y Alayor oyeron Misa, saliendo en carruaje á admirar las tan célebres cuevas de Artá, verificándolo los de Mahon y Ciudadela a las siete y media con la banda de esta última.

¡Qué espectáculo ofrecían aquellas cuevas! El alma de los expedicionarios se abismaba al contemplar aquella obra magna de la madre Naturaleza! Dondequiera se oían exclamaciones de sorpresa y en todos los semblantes se dibujaba cierta distraccion, cierta especie de temor y sublimidad, que elevaban el corazon á la mas encumbrada pesla. El que no ha visto aquellas cuevas, que durante siglos y mas siglos son la admiracion y el estudio del naturalista, no puede concebir el efecto que produce al hombre la presencia de aquellos monstruos de sublimidad y de verdadero encanto.

Mientras aquellos guías acompañaban con la claridad del gas carburo á los expedicionarios, señalando el nombre de aquellas principales columnas y masas tan grandes, los espectadores, abrosios, se contemplaban unos á otros, no sabiendo que admirar mas, ó la sublimidad de aquellas cuevas ó la indiferencia de los guías, que gustosos les acompañaban.

Es lo mismo que el hombre, que á pesar de conocer los favores que el Señor le otorga siendo como es tan indigno de ello, le ofende olvidando sin duda que la mano de Eterno puede castigar á cada momento su osadía y atrevimiento.

Cerca de las dos de la tarde el «Menorquina» zarpó para Ciudadela en cuya ciudad desembarcaron los expedicionarios de la misma, los de Ferrerías, San Cristóbal y Mercadal.

La poblacion en masa se habia congregado al muelle y miradores, para recibir y saludar á los expedicionarios.

Al fondear el «Menorquina» (a las 5 de la tarde) y poner pié á tierra Su Excelencia Ilustrísima, la charanga del Batallon Cazadores de Madrid le saludó con la marcha de Infantes.

A las 6 y cuarto el «Menorquina» prosiguió su viaje hacia nuestro puerto, llegando á eso de las 9 y media.

El muelle y miradores, desde el anochecer se hallaban ocupados por la muchedumbre, aguardando la llegada del

«Menorquina» que, al divisarlo, la multitud dió muestras de satisfaccion y alegría.

Paulatinamente iba ganando el buque su fondeadero, mientras los expedicionarios cantaban himnos adecuados á la fiesta.

Unos disparos de morteretes á proa, anunciaron el desembarque: puesta la plancha y desembarcados los adoradores, fueron colocándose en filas, y al son de la música de la banda municipal, se dirigieron á la Iglesia de San Francisco, con antorchas encendidas.

Hechas las preces que marca el Reglamento, se despidieron los adoradores, dividiéndose en todos la alegría y satisfaccion completa.

Gratísima es la impresion que llevan de Artá los expedicionarios, no tan solo por la manera con que fueron recibidos, sino que también por la cordial hospitalidad que les dispensaron aquellos buenos vecinos, demostrando quedar unidos artalenses y menorquines con lazo fraternal é indisoluble.

Así concluyó esta fiesta Eucarística que formará anales en la historia balear, y menorquines y mallorquines recordarán siempre con júbilo esta fiesta, que tan imperecederos recuerdos ha dejado.

Enhorabuena á los Excmos. señores Obispos de Mallorca y Menorca. Enhorabuena á los vecinos de Artá, á su señor Alcalde y demás autoridades, al infatigable Presidente de aquella seccion D. Monserrate Banes, al Superior y PP. del Convento de S. Antonio de Padua, al Clero en general y enhorabuena á todas las secciones menorquinas; y á la de Artá, próspera vida; y haga el Señor que por su mediacion, se extienda la Adoracion Nocturna en Mallorca entera, ó mejor dicho en todas las Baleares, para honra y prez de nuestra querida y chica patria.

Merece párrafo aparte el celo y la actividad del Presidente del Consejo Superior Diocesano de Menorca Sr. don Juan F. Taltavull Galens, que tanto se desvela y entusiasma en todo aquello que redunde en pró de la gloria á la Sagrada Eucaristía.

No cerraremos esta revista hecha á vuela pluma sin manifestar al Capitan del «Menorquina» Sr. Cabot, tripulacion y demás personal á sus órdenes, lo satisfechos que están los expedicionarios de la amabilidad y afable trato que recibieron durante su estancia á bordo, de cuyo viaje guardarán gratísimos recuerdos.

V. TORRES NÍN.

Organismo en descomposicion

EL MINISTERIO DE MARINA

Nuestros lectores desearán ya tener conocimiento de lo que sucede con el material á flote, con esos barcos que

figuran en el presupuesto, y á los cuales se les llama pomposamente *Escuadra de Instruccion*.

Cuanto digamos será rigurosamente exacto, pues los datos proceden de personas que conocen en sus menores detalles todo lo que sucede en los barcos de guerra de la Marina española.

La Nacion está gastando estéril é infecundamente millones de pesetas, y el Ministerio de Marina, cediendo á la presión de los caciques náuticos, admite como buenos, barcos que ya antes de nacer eran malos.

¿Escuadra de Instruccion? ¿Qué sarcasmo tan grande!

Es necesario que sepa España entera que no tenemos barcos; que los marinos navegan en *carracas*; que todo el material está seriamente averiado; que si algún día ocurre un conflicto, se reproducirán las dolorosas escenas de Santiago y de Cavite.

Cuesta al Estado una millonada sostener el material á flote, sin que de él se pueda sacar el día de mañana el más mínimo rendimiento por su inutilidad manifiesto.

El «Pelayo», que es la capitana, el buque insignia, es un barco antiguo, sin poder alguno defensivo, y está en tan crítica situación, que su último viaje de Santa Pola á Mahon tuvo que hacerlo con una sola hélice, por estar gravemente averiada una de sus máquinas. El tal barco, á pesar de haber sufrido repetidas y costosas carenas, es inservible, y solamente produce gastos estériles, pudiendo afirmar rotundamente que sucedería una vez más con él lo que ya le sucedió cuando la guerra: que por *fas* ó por *nefas* tuvo que quedarse en España, mientras eran destrozados sus compañeros en Cavite y Santiago.

La instruccion que en él pueden recibir los guardias marinas y oficiales es nula y como el «Pelayo» es el único acorazado—á cualquier cosa se llama aquí acorazado—resulta que los marinos españoles, por muy buena voluntad que tengan solamente pueden enterarse de las máquinas modernas por lo que leen en libros y revistas, por lo que ven en los barcos extranjeros y por lo que su instinto les dicta. Les sucede lo que le sucedería al maquinista de tren, al cual le encomendasen un día el manejo y direccion de un automóvil de cien caballos.

El «Cardenal Cisneros», crucero al parecer nuevo, está poco más ó menos como el «Pelayo». De sus máquinas y sus calderas se habló en silencio cuando las pruebas oficiales, pero el silencio no se exteriorizó, porque mediaron imposiciones de altos personajes. Y sucedió lo que habían previsto algunos oficiales.

El tal crucero ha tenido recientemente que componer sus calderas en Cadiz y en tal estado se hallan sus máquinas de cilindros horizontales, que dentro de muy poco tiempo quedará fuera de servicio, necesitando pasar á un arsenal, para que le hechen un remiendo costoso é inútil.

¡Pobre crucero! Lo antedicho era

todavía poco, y ahora, hace muy poco tiempo, en los primeros ejercicios de tiro al blanco y á los primeros disparos, se le inutilizó uno de sus grandes cañones, quedando inservibles el cañon y la torre blindada.

El «Numancia», el venerable «Numancia», héroe del Callao hace TREINTA Y OCHO AÑOS!, está invalido en el Arsenal de la Carraca, pues, á consecuencia de un accidente en viaje de la Carraca á Cádiz, se le desprendió una de las palas de la hélice, resintiéndose no poco el arbol.

El «Extremadura», que es un crucero lindísimo y nuevo, padece males sin cuento. Tiene calderas multitubulares y... ¿quieren ustedes creer que en viaje de Cádiz á Mahon tuvo que navegar alimentando sus calderas con agua salada, por tener sus condensadores completamente inutilizados?

Como consecuencia de esto, las calderas estan casi inútiles, y será necesario optar por dos soluciones. O por que el crucero acabe de inutilizarse, ó por cambiarle las calderas, gastando otra millonada.

¿A qué hablar del «Carlos V.» y del «Princesa de Asturias», cuando es público y notorio que el primero está, hace un año, en un Arsenal sin hacer servicio ninguno, y que el segundo todavía no ha podido salir á navegar, á pesar del bombo y de los platillos empleados en cantar sus excelencias á raíz de su botadura y de las pruebas preliminares?

¿A qué gastar tinta en decir que el «Alfonso XII» está casi inservible, según consta en comunicaciones oficiales, que el «Lepanto» no puede navegar y que el «Alfonso XIII» está arrumbado por trasto inútil?

¿Para qué perder el tiempo en afirmar que los torpederos—creo que se compraron hacia 1885—estaban ya averiados en 1887 y que no hay uno sólo que pueda ser utilizado en funciones de guerra, á pesar de tener oficialidad y Tripulacion?

Afirmemos rotundamente que en España no hay ni un solo barco de guerra y con esa afirmacion habremos dicho bastante, respecto al material flotante.

Respecto al servicio de escuadra podríamos decir cosas estupendas, que retratan á maravilla lo que sucede en el Ministerio de Marina, centro burocrático en donde se refugian los marinos de la puerta del Sol, los que se marean con el olor de las grasas, los que prefieren naufragar entre expedientes, á correr el riesgo de perecer en las *carracas*.

En una carta que hoy recibimos nos dicen amigos muy queridos:

«Te diremos que no hacemos otra cosa que engañar al país, pues nada realizamos que no sea tirar el dinero sin provecho ni honra navegando sin orden ni concierto, por donde nos ordenan desde el Ministerio, el cual no tienen en cuentas si hay ó no posibilidad de hacer aguadas.

«De Santa Pola salimos, cuando el almirante comunicó al ministro que

«había barco que solamente en agua estaba gastando 60 duros diarios, pues como era imposible buscarla en puerto, se hacia indispensable destilarla á fuerza de carbon.»

Como desgraciadamente el ministro no conoce las costas de España, por sus escasas navegaciones, manda sin ton ni son, traduciéndose sus órdenes en el desburajuste mas espantoso, y resultando en definitiva que son verdaderos palos de ciego.

¿Qué resulta de todo eso? Pues resulta lo siguiente:

Que los marinos no tienen ni acorazados, ni cruceros, ni torpederos, ni cañones con qué practicar, á pesar de que España ha gastado miles de millones para que los tuvieran.

Y por lo tanto, que siendo el Ministerio de Marina el culpable de que esto suceda, debe desaparecer, encomendando á otro organismo la reorganizacion de nuestra Armada, para que el personal tenga material de instruccion, y no se dé el caso de que no exista en España un solo marino que haya tirado con cañones de 32—no existen—ó que haya navegado en barcos modernos—no los hemos tenido,—pues todo el material de instruccion se reduce á acorazados como el «Pelayo», que carece de máquinas auxiliares modernas, á cruceros como el «Cisneros», al cual se le inutilizan los cañones al primer disparo, y á torpederos cual el «Rayo», que está deshecho.

¿Ponemos razón para llamar á ese centro oficial *Organismo en descomposicion*?

Ya ve Su Excelencia, el Sr. Ferrándiz, el famoso ministro, como no necesitamos recurrir ni á la injuria ni á la calumnia para demostrar que es un hombre fustoso y que huelgan su cargo y sus honores por ser totalmente innecesario, y mas que innecesario contraproducente, el Ministerio de Marina, culpable de cuanto sucedió, sucede y sucederá en la Armada.

JUAN DE ARAGON.

(«Correspondencia de España».)

EL PUEBLO SE DIVIERTE

LUCHA DE FIERAS

HERIDOS Y CONTUSOS

San Sebastián 24.

La lucha entre el tigre y el toro, que debia verificarse esta tarde en la plaza, después de la novillada, habla despertado curiosidad grandísima.

Desde ayer las localidades se habían agotado, habiéndose pagado muy caras las que tenían los revendedores.

Toda la plaza estaba completamente llena, viéndose en los balcones, gradas, y hasta en las contrabarreras, muchas señoras de la aristocracia.

Los trenes que llegan al mediodía han traído gran número de franceses procedentes de Biarritz, deseosos de presenciar la lucha de las fieras.

Terminada la novillada se ultimaron los preparativos en la jaula de hierro que ocupaba el centro de la plaza, y se dió suelta á las fieras.

El toro que habla de luchar con el tigre era de la ganadería de López Plaza, y cuando se le dió suelta, estuvo algún rato sin acometer al tigre, que se hallaba acurrucado en el suelo.

Se decidió á acometer al tigre y lo derrotó diferentes veces, defendiéndose el felino á zarpadas, pero sin levantarse del suelo; el toro le enganchó por tres veces, infiriéndole otras tantas cornadas.

Después el cornúpedo abandonó á su enemigo, retirándose al otro extremo

de la jaula, pasándose así largo tiempo, sin que la lucha se reprodujese.

El público impaciente, y viendo que era defraudado en las esperanzas que le habían llevado de ver la lucha de las fieras, prorrumpió en silbidos que se convirtieron en un formidable escándalo al darse cuenta de que el empresario parecia dar por terminada la fiesta.

El tigre fué hostigado con palos y cohetes á fin de que mostrase algo de bravura; pero fué inútil, pues continuó echado junto á los barrotes de la jaula.

La gente continuó protestando, siendo ya fenomenal la bronca, en vista de lo cual el presidente dió orden de que no fuesen retiradas las fieras y continuase la lucha.

Hasta la jaula se acercaron entonces dos dependientes de la empresa que lanzaron cohetes á fin de sacar al tigre de su actitud pasiva.

Por fin se consiguió que lo hiciera, poniéndose en pie. Al verlo el toro arremonó contra él y ambos animales fueron á caer junto á la puerta de entrada á la jaula, rompiéndola, con lo que quedaron fuera del recinto que se les tenía reservado.

Al ver esto, un pánico terrible se apoderó de la mayor parte del público, que instintivamente se precipitó hacia las localidades altas.

El tumulto y confusion que se produjo en los primeros momentos fueron indescriptibles.

Todos temían que el tigre huyendo del toro, se dirigiese hacia los tendidos y la concurrencia se agolpó á las salidas de la plaza.

Los hombres saltaban con facilidad las barandillas de las gradas; pero las muchas señoras que ocupaban los tendidos se veían imposibilitadas de huir.

Las caídas y atropellos fueron numerosos, resultando bastantes espectadores pisoteados.

Afortunadamente, la catástrofe que se temía no se produjo; pues el tigre no hizo la menor demostracion para acometer, y sin aprovechar aquella libertad que se le ofrecía se tumbo tranquilamente en el ruedo.

El toro, por su parte, al verse fuera de la jaula emprendió veloz carrera, dando varias vueltas á la plaza.

En vista de las circunstancias, el teniente de miqueletes Sr. Ocaris, que mandaba la fuerza, tomó el fusil Mauser de mano de uno de los soldados, y apuntando al tigre, hizo cuatro disparos, ordenando al propio tiempo que los miqueletes disparan así mismo contra las fieras.

Desgraciadamente, estos disparos, hechos para evitar una desgraciada, produjeron otras muchas.

Las balas de los mauser, chocando contra los barrotes de la jaula, iban de rebote al público, hiriendo á los espectadores.

Los disparos aumentaron el pánico entre el público, que atropelladamente ganaba las salidas, siendo muchos de los que salían los que creyeron que el tigre acometía ya á los espectadores y que éstos se defendían á tiros.

El número exacto de heridos no puede precisarse, porque los disparos menudearon y la confusion era grandísima.

Entre ellos está el marqués de Pidal, que ha resultado con una herida de bala en la mejilla izquierda, siendo de pronóstico reservado.

Acompañado de sus hijos, el ex-ministro conservador ingresó en el Cuartel de Secorro, donde le fué practicada la primera cura.

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajol 28.—8 m.

Barómetro, 756.5; viento NE. flojo; mar rizada; cielo despejado; horizontes calmosos.

Noticia publicada por la importante «Revista de Obras Públicas».

«Han llegado á Madrid los representantes de la Compañía francesa de la

Pídanse los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:

SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de un litro.

COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT efervescentes en frascos.

PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas precintadas y selladas.

Véndense en todas las Farmacias y Droguerías.

MARCA DE GARANTIA



telegrafía sin hilos, sistema Marconi, con objeto de fundar una red española. Parece que el capital lo suministrará un importante Banco de esta Corte.

Por el momento la Sociedad se propone explotar solo estaciones costeras para comunicar con los barcos puesto que todos los grandes trasatlánticos poseen aparatos del referido sistema.

Las primeras instalaciones que se piensan montar serán las de Finisterre, Tarifa, Palos y otra en el golfo de Gascuña.

¿Y las Baleares? Les basta su viejo cable.

La comisión nombrada por este Ayuntamiento para redactar el programa de los festejos públicos que han de celebrarse este año en esta ciudad por la Virgen de Gracia, activa sus trabajos, á fin de dar á dichas fiestas el mayor realce y amenidad posibles.

Siendo hoy el octagésimo quinto aniversario de la independencia en Estado libre de la República del Perú, y por el indicado motivo fiesta nacional en aquella región sudamericana, ha ondeado hoy por vez primera en el consulado de aquella nación en esta plaza el pabellon peruano.

Hermosa y espléndida cabellera se adquiere á los pocos días de usar el PETROLEO SANSON.

El día 14 de Agosto próximo se sustituirá el arriendo del café del Teatro Principal para la temporada cómica de 1904 á 1905, estando las condiciones de manifiesto en la conserjería de dicho Teatro.

BAILES

Los habrá en la Plaza de la Explanada del pueblo de Villa-Carlos las noches del sábado y domingo próximo en celebración de S. Jaumet.

SE

desea comprar algunos títulos del 4 por ciento interior al precio de 77 por ciento.

Informes en esta imprenta.

En Ciudadela se halla viaticada la Rda. M. Abadesa del Convento de Clarisas, Ser Concepcion Gofialons.

Deseamos á la enferma una pronta curacion.

Como ya oportunamente dijimos, el día 1.º de Agosto próximo ingresarán en Caja los mozos declarados soldados de este reemplazo, por la Comisión mixta y los exceptuados de los anteriores que igualmente haya declarado soldados dicha Comisión.

La presentación á dicho acto será voluntaria para los interesados que ó concurrirán á la capital de la provincia ó serán representados por los comisionados de los respectivos pueblos.

El Gobierno dirigirá una circular á los Gobernadores de provincias, ordenando que prohiban espectáculos parecidos al que en San Sebastián tuvo lugar entre un toro y un tigre, de cuyo hecho damos cuenta en este número.

De nueve á once tocará esta noche en el paseo de Isabel II la banda municipal.

Hemos tenido ocasion de ver el número extraordinario, correspondiente al día 1.º del presente mes, publicado por «El Diario de Ibiza» y dedicado á la memoria del heroico general don Joaquín Vara de Rey, con motivo de la inauguración del monumento al hijo preclaro de aquella ciudad.

Siguen diferentes trabajos literarios

de varios autores, en atención al homenaje de adhesión y respeto que Ibiza erige á su esforzado hijo paladín de la patria.

Así la parte oleográfica como la literaria, merecen los mayores elogios, y nosotros se los tributamos muy sinceros.

Dicho número, como obra de arte, puede competir con los mejores trabajos de ilustración, publicados en España.

En lugar preferente va un lacónico autógrafo de S. M. D. Alfonso XIII, que dice:

«Para los mártires del deber la muerte se transforma en pedestal glorioso.»

Ibiza 25 Abril 1904.

Hé aquí las firmas de los trabajos que contiene dicho número extraordinario.

Autógrafo de S. M. D. Alfonso XIII: artículo de redacción firmado por Ignacio Riquer: trabajos literarios expresivos del Ilmo. Sr. D. Jaime Cardona, Obispo de Sion y el Ilmo. Sr. Obispo de Meorca.

PENSAMIENTOS: del Conde de Cheste, Arsenio Linares, Camilo E. de Polavieja, J. Lopez Dominguez, Jacinto Octavio Picon, F. Silveira, Ricardo Ortega, V. M.ª Concas, Miguel Mir, G. de Azcárate, Pascual Cervera, Ramon Blanco, el Duque de Rivas, Juan Antonio Cabeza, Rafael Prieto y Caules, Miguel Costa, Pbro., Duque de Tames, José Clapés, Julio Burrell, José Gomez de Arceche, José M. de Beranger, Damian Yera, Fernando Primo de Rivera, Ceferino Palencia, Mariano Riquer Arqueza, Plácido Pereyra, José Pidal, Juan Mari, Juan Valera, Ruperto Chapi, José Ramon Mérida, J. Moreno Carbonero, G. Cedrun, Marcos Zapata, Jaime Tur y Mari, Marcellino de Uzeta, Leopoldo Cano, M. Menendez y Pelayo, Felipe Pedrells, Manuel Reina, José Massiera, Joaquín Dicenta, Miguel Moya, Jaime Riera, Marcelo de Azcarraga, Miguel Echegaray, S. Moret, Emilio Ferrari, Eduardo B. Alentora, Rosario Pino, Juan Palou y Coll, Miguel del Palacio.

ARTÍCULOS: de José Ibañez Marini, Felipe Curtoys, Juan Ramon y Calvet, Bartolomé de Roselló, R. Alvarez Seix, Guillermo Ramon, B. Ramon Capmani, F. Escanelias y Victorio Hernandez Wallis.

POESÍAS: de J. Aquenza, P. Escanelias é Isidoro Macabich.

ILUSTRACIONES: Casa donde nació Vara de Rey: Retrato del general Vara de Rey: Monumento de Vara de Rey en el momento de desfilarse el Batallón Infantil: Monumento inaugurado por S. M. el Rey el 25 de Abril de 1904: Torre de las Campanas de la Catedral de Ibiza; y Vista general de la ciudad de Ibiza.

SOCIEDAD FILANTRÓPICA

ANTES DENOMINADA

DEL CASINO «EL CONSEY»

Se convoca Junta General extraordinaria para el día 31 del actual á las 11 de la mañana al objeto de dar conocimiento á la Sociedad del oficio recibido del Sr. Delegado del Gobierno de S. M. sobre asuntos relacionados con la misma y proceder á la renovación de los cargos de la Junta Directiva según el Reglamento porque se rige dicha Filantrópica.—Mahon 28 Julio 1904.—P. A. de la J. D.—E. Secretario, Feliciano Gonzalez Acevedo.

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Llega, como cada día, el correo. Trae, como siempre, noticias de todas partes, interesantes unas, tristes otras, pocas aprovechables. Revuelto entre las cartas y gacetillas suplicadas, entre el autobombo que nos pide un amigo y los pargos de periódicos que vienen de todas las provincias y del extranjero, llega también un paquete de libros.

Abro el paquete temiendo encontrarme con uno ó dos de esos libros papaveráceos que tanto abundan. Miro las cubiertas; leo dos nombres, el de la casa editorial y el del autor. Me tranquilizo. La «Casa Maucci» de Barcelona, entre algunas obras no del todo buenas, tiene en su extenso catálogo las mejores y más modernas del extranjero. La autora, Carolina Invernizio, es una de las más populares de Italia, la más leída sin duda, la que los editores de Francia, Inglaterra y Alemania traducen preferentemente y apenas aparecen sus obras. ¿Por qué? ¿Será porque á semejanza de las de Zola trate de plantear en cada una de ellas un problema social? ¿Porque, como Anatole France, sean un prodigio de estilo y de armónica concepción?

No. Las novelas de Carolina Invernizio se leen, se compran y gustan porque desde el prólogo al epílogo, á través de los largos capítulos, desde que aparece el primer personaje hasta que se desenreda ó corta la maraña del argumento, sabe la autora escalar tan bien los efectos, preparar los incidentes, sostener la atención, hacer que no decaiga ni por un instante el interés, que aquellos que no conocen el peculiar estilo y el encanto de esas novelas las leen de un tirón, y vuelven á leerlas con gusto los que ya las conocen.

En todas las obras que conozco de Carolina Invernizio brillan estas buenas cualidades, esenciales para todo libro si se quiere que sea leído, sobre todo si se aunan con una alta lección moral que permita que la obra llegue á todas las manos y deleite ó distraiga todas las inteligencias, sin dañar á ninguna. En las que acabo de leer sin dejarlas de la mano, «Dora ó la hija del asesino», «Los martirios del amor», «El cofre misterioso», «El castigo de un malvado», que forman una serie de cuatro tomos que lleva el título general de «Las tragedias de los celos», esas cualidades se acentúan y mejoran si cabe.

Hé ahí por qué me permito recomendarlas á los lectores.

El Bien Público POR TELEGAFO

Madrid 27.

París.—El Comandante de la escuadra francesa del Mediterráneo, ha recibido orden de tener dispuesta una división para ir á Tanger, en el caso de que los sucesos exijan una demostración naval.

Madrid 27.

El Gobierno ruso ha contestado á la reclamación del Gobierno alemán, que retira á los buques de la flota voluntaria, la facultad de examinar y detener á los barcos de las potencias neutrales.

Madrid 27.

Dicen de París que en Tanger se considera posible que recobre El-Menebhi el favor del Sultán: conserva éste gran autoridad sobre las tribus guerreras de Marruecos, y su vuelta al poder facilitaría el desarrollo de las relaciones comerciales entre el imperio y las potencias europeas.

Madrid 28.

En Turín se prepara un gran salto de armas entre franceses é italianos, que debe ser presenciado por el Rey de Italia.

Hace un calor asfixiante, produ-

ciendo en Roma numerosas insolaciones.

Madrid 27.

En San Petersburgo se ha reunido el Consejo Nacional asistiendo los grandes duques Alexis y Lamemoff. Se trató de si debía ó no continuar la campaña, no habiéndose logrado averiguar los acuerdos adoptados, por mas esfuerzos que han hecho los periodistas.

Madrid 27.

El Sr. Maura ha declarado que, á pesar de la campaña de los liberales, será aprobado el convenio celebrado con el Vaticano.

Ha declarado, además, el señor Maura, que ó habrá convenio ó caerá el Gobierno; pero habrá convenio porque el Gobierno no caerá.

Madrid 28.

Es muy comentada en Gibraltar la noticia de haber recibido orden la flotilla de torpederos, de alistarse para hacerse á la mar.

Madrid 28.

No se ha confirmado la noticia de que hayan los japoneses ocupado Niu Tchuang, pero se dice que la administración civil rusa abandonó la ciudad destruyendo los edificios y el material perteneciente á Rusia.

Madrid 28.

Chefú.—Los corresponsales se lamentan de los rigores de la censura, y de las dificultades con que tropieza la información.

Dícese que la escuadra rusa de Wladivostok, ha sido vista á sesenta millas al Sur de Tokio.

Madrid 28.

Coruña.—Se insiste en que dimittirá el Gobernador, disgustado por ciertos incidentes ocurridos con motivo del viaje regio.

En Ribadeo se están terminando los preparativos para recibir dignamente al Rey, que llegará á dicha ciudad á las dos de esta tarde.

Madrid 28.

En muchas poblaciones del Extremo Oriente, aumentan las fiebres y la disenteria.

Los rusos desatienden las prescripciones sanitarias.

Los japoneses desinfectan las poblaciones abandonadas.

Madrid 28.

Un general de Marina ha declarado á los periodistas que los marinos esperan que el Sr. Maura se decida á reconstituir la escuadra, que de lo contrario la marina morirá de consunción.

Son los marinos partidarios de la creación de la España industrial naval, y consideran imposible que el actual ministro de marina, realice las reformas que tiene indicadas.

Madrid 28.

S. M. el Rey ha salido del Ferrol para Ribadeo, á las siete de la mañana.

Madrid 28.

El Consejo de Ministros tenido hoy, se ha ocupado en el Reglamento del descanso dominical.

El sábado volverán los ministros ha reunirse en Consejo.

ELIXIR ESTOMACAL

de Sáiz de Carlos

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico-digestivo y anti-gastrálgico; CURA el 98 por 100 de los enfermos del ESTÓMAGO E INTESTINOS, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de an-

tigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos CURA el dolor de estómago, las acedias, aguas de boca, vómitos, la indigestion, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disenteria, dilatacion del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con dispepsia; las CURA porque aumenta el apetito, auxilia la accion digestiva, el enfermo come mas, digiere mejor y hay mayor asimilacion y nutricion completa. CURA el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR DE SAIZ DE CAR-

LOS, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero-medicinales y en sustitucion de ellas y de los licores de mesa. Es de todo seguro en los catarros intestinales de los niños. No sólo CURA, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Once años de éxitos constantes. Exijase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada. De venta, Serrano, 30, farmacia, Madrid, y principales de Europa y Américas.

SECCION AMENA

Ceroglífico comprimido

12 Ptas. 50 céntimos
28 Ptas. 70 céntimos

EL TONTO P.

CHARADA

Tercia cuarta vine á casa
Mas al llegar á la un dos
Me encontré á la total
Que estaba con un Don Juan
Hablando sobre el amor.
Me convidó a tomar dos
En compañía de uno tres
Que estaba con Don Andrés
Sentada en su comedor.

EL TONTO P.

Las soluciones, en el próximo número.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Pantaleon, Mauro y Juliana.

Santo de mañana.—Stos. Victor, Nazario, Celso, Eladio, Inocencio y la beata Catalina Tomas virgen.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Sufragio en el Carmen.

Cotizacion oficial

Madrid 27.—4 t.

4 por ciento interior.	76'15
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100	00'00
Idem 5 por ciento.	97'75
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	473'00
Comp. Arrend. Tabacos.	418'50
París á la vista.	38'10 á 38'15
Londres á la vista.	34'87 á 00'00

D. BENITO AGUILO MARTI, RECAUDADOR de Contribuciones del partido de Menorca, del que es Arrendatario don Bartolomé Mir.

Hago saber: Que la recaudacion de las cuotas de la contribucion territorial é industrial, correspondientes al tercer trimestre de 1904, tendrá lugar en los pueblos de esta isla en los días que á continuacion se expresan.

Para conocimiento de los contribuyentes se hace saber que deben exigir del Recaudador el talon-recibo firmado, único documento que justifica el pago. Asimismo se hace saber que transcurridos los días de cobranza señalados en este edicto para cada distrito municipal, podrán los contribuyentes satisfacer sus cuotas sin recargo durante los días 25 al final del mismo mes, en el local de la Recaudacion, sito en Mahon, calle de la Infanta, número 12, y horas de costumbre.

En Alayor del 11 al 15 de Agosto

Para alquilar

Lo están los bajos de la casa calle del Castillo, núm. 44. Informes, calle del Castillo, núm. 110.

2-3

En Ciudadela del 3 al 7.

En Ferrerías el 21 y 22.

En Mahon del 2 al 7.

En Mercadal del 20 al 22

En Villa-Carlos, del 12 al 14.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 35 de la Instruccion de Recaudadores de 25 de Abril de 1900.—Mahon 18 de Julio de 1904.—El Recaudador, Benito Aguiló.

La Marítima

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

De conformidad con los arts. 20, 21 y 22 de los Estatutos, se convoca á los señores accionistas á junta general ordinaria para el día 29 del actual, a las cinco de la tarde, en el domicilio del Sr. Director Naviero, Infanta, 24.

Para acreditar el derecho de concurrencia, deberán los señores accionistas presentar sus acciones en la Direccion con cinco días de anticipacion por lo menos al fijado por la Junta.—Mahon 7 Julio de 1904 —P. A. de la J. de G.—Pedro Ballestero, Secretario.—V.º B.º—El Presidente, J. Biale y Coll.

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuacion se expresan, con su peso y procedencia:

Día 19 Julio.—1 vaca, 207 kilos, Binixebó (Alayor); 1 id., 153, Miguel Sureda; 1 id., 204, Llinarix Vey (Mercadal); 1 ternero, 122, id.; 1 ternera, 151, Turret de Benito; 1 id., 158, Juan de son Megna (Alayor); 2 carneros, 31, son Cardona; 6 id., 72, Binixebó (Alayor); 1 id., 11, Miguel Sureda; 3 cabras, 28, Sta. Treza (Mercadal), y 1 id., 17, Lazareto.

Día 20.—1 bucy, 188 kilos, Biniguarda Vey (Alayor); 1 vaca, 155, Binillubet (Mercadal); 1 ternero, 142, id.; 1 id., 137, norria de Binimeimut; 1 ternera, 84, son Ebetz; 1 id., 130, Algarruvet; 1 id., 154, Sebastian Morlá (Alayor); 2 carneros, 29, Palma; 1 id., 21, Miguel Sureda; 1 id., 17, estancia de D. Benito Orfila; 1 id., 13, St. Jauma (Mercadal), y 2 id. y 3 cabras, 48, Sta. Treza (id.).

Día 21.—1 vaca, 156 kilos son Saura (Mercadal); 1 id., 196, son Mir; 1 ternero, 174, Turelló de Pons; 1 id., 143, estancia es Canum; 1 ternera, 108, Capitori; 1 id., 99, id.; 2 carneros, 30, Luis Carretero; 1 id., 10, Llumena de Netto (Alayor); 1 id., 16, estancia de D. Benito Orfila; 2 id., 23, estancia es Canum; 1 id., 15, Palma; 1 id., 14, Ruma (Ferrerías), y 2 id y 4 cabras, 56, Sta. Treza (Mercadal)

Observaciones meteorológicas

La temperatura de hoy

9 h. mañana	27,4°
3 h. tarde	27,6°
Máxima al sol	37,0°
Id. á la sombra	27,8°
Mínima.	22,6°

Imp. de M. Parpal

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Mairiz

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTÓMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino. Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua. Farmacias y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahon: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

PÉRDIDA

Desde la calle Hannover á kilómetro y medio de la carretera de San Clemente, se extravió el Domingo día 24 un brazaletes de oro.

La persona que lo haya encontrado y lo entregue á su dueño calle Hannover núm. 13, á mas de las gracias se le dará una gratificacion.

los habrá hoy y los días sucesivos en la Confitería LAS DELICIAS Calle de Prieto y Caules, núm. 1.

HELADOS.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociacion química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagacion de este producto podría perjudicarla, (por ser más accesible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominacion de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca placida exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no compatiere muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que á diario puedan consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberan el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

MOTORES Y BOMBAS

PERFECCIONADAS MOVIDAS POR AIRE CALIENTE

SISTEMAS DE

RIBER Y ERIESSEN

Indispensable á las fincas de regadío y para cuantas industrias necesitan gran cantidad de agua.

Manejo fácil. Consumo exiguo. Rendimiento mucho.

Para demás informes y verlos funcionar dirigirse á su representante en Menorca: MIGUEL ESTELA THOMAS, Gracia, 3.—Mahon.