

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Viernes 8 de Abril de 1904

Año XXXIII. Núm. 9.301

El Diario Universal y el viaje regio

Publica este periódico una carta de Barcelona, conteniendo impresiones relacionadas con el próximo viaje regio.

Dicese en ella que sería hipócrita negar que existe ahí extranjería, falta de hermandad con Castilla, indiferencia hacia Andalucía.

Pero—añade—¿dónde buscar la «raigambre» de esto? ¿En la antigua independencia perdida? ¿En diferencias de raza? No, eso son ensueños de cuatro perdidos malaventurados.

La España antigua murió en el siglo XVIII y se hizo otra de 1808 á 1814, pero la hicieron mal y la deshicieron peor, y desde entonces no hay lazo común entre las regiones, sino que cada una tiene caracteres distintos.

El carlismo, la democracia, el integrismo, el republicanismo y demás aspiraciones que han devorado á la nación en estos cien años; no son ideales nacionales, sino transitorios, que pasaron sobre nuestras cabezas como vendables.

De todo ello no perdura más que un error inevitable: la capitalidad.

El Rey, que no conoce Barcelona recorriendo el hermoso paseo de Gracia, la plaza de Cataluña y las Ramblas y llegando hasta donde se levanta el monumento á Colón, pensará que una nación que posee todo esto, puede ser una nación grande y pensará también que esta ciudad por su posición incomparable y por su tráfico, recibe ideas, como primeras materias más del extranjero que de Castilla.

Añade que como fué esa ciudad la primera de España que tuvo imprenta diligencias y ferrocarriles y que construyó las primeras máquinas de vapor y los buques con casco de acero y que tuvo á Monturiol y á Salvá y Campillo, recibirá mañana otras ideas y las implantará con toda la pujanza que le permite su fuerza, cosa que no debe ser aquilatada con recelos, ni haciendo del Ebro la frontera de que se ha hablado por algunos, sino echando sobre él puentes para la comunicación de las mercancías y de las ideas, para que vayan libres de todo tránsito.

El Rey verá además en Barcelona otra cosa y es que no hay en nuestros días otros ideales que los del trabajo y que todos los demás han de quedar relegados al fuero de la conciencia individual, y verá también que si toda España tuviera como Barcelona fé en el culto al trabajo, se vería poblada por 40 millones de habitantes, su riqueza sería veinte veces mayor y el fatalismo histórico habría sido vencido por la mane del hombre.

Lo demás—termina diciendo—carlismo, catalanismo, republicanismo, anarquismo, no merece la pena: son como erosiones cutáneas que desaparecen con depurativos ó higieno.

EL REY EN BARCELONA

Madrid 6.

En el salon de Conferencias del Congreso se ha notado hoy bastante animacion, siendo la concurrencia mucho mayor que lo ordinario en los últimos días.

Como es natural, se comentaba el recibimiento tributado á S. M. el Rey por la ciudad de Barcelona y la forma entusiasta y calurosa que ha revestido, superando á los presagios más optimistas.

Este hecho era considerado, en general, como el primer paso serio para la reconquista moral de Cataluña y para un renacimiento vigoroso de los partidos dinásticos.

Reconocíase también que el señor Maura, con su habilidad y decision, había deshecho la leyenda de que actualmente no podía ir el Rey á Barcelona y que, por lo tanto, su triunfo ha sido completo.

Todos añaden que el acto de ayer constituye un nuevo y ruidosísimo quebranto para la prensa retativa, empeñada en vaticinar á sabiendas todo lo contrario de lo que ha sucedido.

Los ministeriales muestranse llenos de satisfaccion y prodigan los mayores elogios al señor Maura, asegurando que todo lo que resta del viaje será una nueva victoria para la Monarquía y para la situación.

Los monárquicos no ministeriales, según la fórmula que ya les había aprontado la prensa para el caso de un éxito feliz, consideran el hecho como un triunfo exclusivamente personal del Rey y de la Monarquía.

La recepción celebrada en la Capitanía general ha resultado brillantísima, habiendo concurrido á la misma todos los monárquicos, muchas personalidades de caracter independiente, los catalanistas, los Prelados catalanes, y el Claustro de la magistratura.

El señor Durán y Bas asistió á este acto con el uniforme de ministro.

Acto seguido se celebró la recepción militar que ha resultado también brillante.

Terminada la recepción S. M. el Rey acompañado del Presidente del Consejo de ministros y del señor Alcalde, salió de paseo en coche descubierto, recorriendo diversas calles y paseos, siendo por todas partes ovacionado.

El Rey contestaba á los saludos mostrándose satisfecho.

A las seis y media de la tarde asistió S. M. á la salve que en su honor se cantó en la Iglesia de Nuestra Señora de la Merced, cuya fiesta ha sido organizada por el Cuerpo Colegiado de la Nobleza.

Don Alfonso acompañado de los señores Maura y Linares y de los Palatinos ocupaba el presbiterio.

El templo estaba atestadoísimo de gente.

Al salir fué de nuevo vitoreado y acompañado por el público hasta la Capitanía general, obligándole nuevamente á que saliera al balcon, desde donde saludó con la gorra, siendo aclamado durante largo rato.

Después tuvo efecto la comida oficial de autoridades.

La iluminacion ha resultado espléndida habiendo aparecido iluminados multitud de edificios con artísticas combinaciones eléctricas, sobresaliendo entre aquellos el Palacio del señor Comillas, el Banco Hispauo, el monumento de Colón, las oficinas de la Transatlántica, el Círculo Conservador, el domicilio del señor Durán y Bas y muchos otros.

A las nueve y media S. M. visitó, acompañado de los ministros, las autoridades y su séquito, la exposicion de productos catalanes instalada en el local del Fomento del Trabajo Nacional.

Esperaban á S. M. mas de 300 socios entre los que se hallaban la plana mayor del comercio y de la industria y de las entidades vivas del país.

Acompañado S. M. al Salon de la Presidencia, el señor Ferrer le demostró la importancia de la exposicion de productos catalanes pidiéndole al propio tiempo una amplia independencia económica.

Al terminar dió vivas al Jefe del Estado.

Le ha contestado el señor Maura, diciéndole que el Gobierno se preocupa de los esfuerzos del país, estudiando sus necesidades.

Creo, ha dicho, que el viaje de S. M. no será infructuoso.

Después S. M. ha recorrido las instalaciones, examinando los productos.

Al retirarse ha sido de nuevo ovacionado.

Después el Rey ha dado un breve paseo en coche, retirándose á las once y media á la Capitanía General.

Madrid 7.

El señor Subsecretario del ministerio de la Gobernacion me ha manifestado que una hora antes de dirigirse el Rey al Fomento del Trabajo Nacional, estalló un petardo en la escalera de una peluquería de la Rambla del Centro, hiriendo á un individuo que se hallaba en la escalera y á otro que transitaba por la acera.

La detonacion produjo la consiguiente alarua, originando sustos y carreras en los primeros momentos.

Se ignora quien es el autor.

Ha ocasionado algunos destrozos.

Al pasar S. M. por el expresado punto, ha sido ovacionado.—C.

La guerra ruso-japonesa

NUOVA FASE DE LA GUERRA

Según las apreciaciones que se hacen

en Londres acerca del conflicto en el Extremo Oriente, la guerra ha entrado en una segunda fase, ó sea en un nuevo periodo, después de los combates de Port-Arthur.

Las fuerzas de tierra están ya en contacto de una y otra parte, y aunque el resultado de los primeros encuentros no puedan ser considerados como victorias ni como derrotas para ninguno de los beligerantes, han bastado, no obstante, para que el generalísimo ruso haya podido apreciar, rindiendo homenaje de admiracion al valor de sus adversarios.

Los japoneses, por su parte, según el órgano del ministro de Marina, baron Yamamoto, sabían de antemano que el almirante ruso Makharoff era para ellos un enemigo que les dará mucho que hacer antes de que puedan apoderarse de Port-Arthur, si es que esta plaza llega á rendirse.

La prensa inglesa, á excepcion de uno ó dos periódicos, comienza ahora á darse cuenta de que el decantado imperio del mar por el almirante Togo, como se viene diciendo desde el principio de la guerra, se ha convertido en un estado sumamente precario.

El «Daily Chronicle», defensor de los japoneses, aunque de los más moderados, citaba, hace dos días, la definición del imperio del mar, según entendía el almirante inglés Hornby, cuando dijo: «Consideraré como conquistado el imperio del mar, el día en que pueda telegrafiar á mi Gobierno que puede desembarcar una expedicion de tropas allí donde estime conveniente, pero no antes de tener esta seguridad.»

El citado periódico duda mucho que el almirante japonés pueda antes de transcurrir aun mucho tiempo, telegrafiar en este sentido, al Gobierno de Tokio.

En términos parecidos se expresa M. Norman en el «Daily News». Recuerda después el júbilo semi-infantil que produjo en el Japon la noticia de haber sido nombrado el almirante Makharoff para el mando de la escuadra de Port-Arthur, simplemente porque Makharoff ó más bien Makart, significa en lengua japonesa retroceder, morir, desaparecer, ó una cosa análoga á estos significados. Y expone su opinion de que mientras no cambien las circunstancias actuales, y no llevan trazas de cambiar por ahora, los japoneses se verán obligados á limitar sus operaciones á la Corea y todos sus grandilocuentes proyectos de desembarcos en la Manchuria deberán quedar en suspense.

La mayor parte de los críticos navales ingleses están persuadidos de que el almirante Togo repetirá sus ataques contra Port-Arthur y hacen notar que Makharoff es demasiado experimentado y entendido para presentar batalla al almirante Togo más allá de la proteccion de los fuertes de la plaza, y opinan que el japonés no cometerá tam-

poce la torpeza de aceptarla en tales condiciones.

Por esta razon tienen necesidad los amarillos de inutilizar la escuadra de Port-Arthur, antes de la llegada en el próximo verano de la flota rusa del Báltico ó de otros importantes refuerzos.

La posicion de los japoneses que ahora es ya bastante difícil, se convertirá en crítica, y el solo medio ideal de contrarrestar este resultado sería obstruir la entrada del único puerto ruso en aquellos mares.

La empresa es arriesgada, pero bien vale la pena de correr este riesgo.

En resumen, la impresion que parece desprenderse de los últimos sucesos de la guerra por tierra y por mar, es que la lucha será larga y encarnizada, y que Port-Arthur continuará siendo el blanco de los japoneses.

ENVÍO DE TROPAS

Dicen de San Petersburgo que según el deseo manifestado por el almirante Makharoff, serán desmontados y enviados por ferrocarril á Port-Arthur, 18 torpederos de 150 toneladas y andar de 30 nudos por hora.

LA ESCUADRA INGLESA EN LAS BALEARES

Madrid 6.

He podido adquirir noticias ciertas, que me han remitido desde Gibraltar sobre la concentracion de gran número de buques ingleses en aguas de Baleares, que en un principio desmentieron los centros de Londres.

Según ellas, el Almirantazgo inglés ha acordado el programa de las grandes maniobras que han de hacer varias escuadras en el Mediterráneo. Las escuadras se reunirán en Malta.

El día 29 del actual saldrán de sus puertos las escuadras del Canal de cruces para reunirse en Gibraltar el día 1.º de mayo.

Saldrán á un mismo tiempo para reunirse con la que saldrá de Malta á diez millas al Sur del faro de Formentera (Baleares).

Las escuadras combinadas harán el siguiente itinerario.

El día 5 de Mayo llegarán á Palma, de donde saldrán el día 11, regresando á Palma el 14.

Volverá á salir el día 17 llegando á Pollensa el día 21, de donde saldrá el día 24 para llegar á Gibraltar el día 28.

Todos los buques son nuevos, ejercitándose los cruceros en hacer señales á ejércitos de exploracion.

Este plan recientemente acordado afirmase que llamará poderosamente la atencion del mundo naval militar

VIAJES REGIOS

El día 18 de Septiembre del año 1860 llegó á Mahon la Reina D.ª Isabel II, abuela del actual Monarca español, con su hijo el Principe de Asturias, mas tarde Rey D. Alfonso XII. Acompañaban á la Real familia el entonces Presidente del Consejo de Ministros, General O'Donnell, el general Prim, algunos ministros y una gran parte de la servidumbre de Palacio.

La Reina hizo el viaje en la fragata «Princesa de Asturias», á la cual escoltaban el navío «Francisco de Asís», la corbeta «Mazanedo» y siete vapores de todos portes y fuerzas.

D.ª Isabel II estuvo en Mahon dos días, pues salió el día 20 para Barcelo-

na. Ya fuera del puerto y camine de la capital del Principado catalán, ocurrió á bordo de la «Princesa de Asturias» un grave accidente, que puso en peligro la vida de S. M. Estaba esta sentada en la toldilla de la fragata, gozando de la perspectiva de un mar tranquilo, cuando de repente faltó la driza del pico del cangrejo del palo de mesana, y le dió con su punta en la cabeza, infiriéndole una herida que puso en alarma á todos los acompañantes y tripulacion.

La Reina se mantuvo serena, no obstante el golpe que sufrió, el cual felizmente no tuvo fatales consecuencias, y acudieron en su auxilio los médicos, predigándole los remedios oportunos.

Los días antes de la llegada de Doña Isabel II á Mahon, ó sea el 16 de Septiembre, habia fondeado en nuestro puerto el yacht imperial francés «Aguila», conduciendo á su bordo al Emperador Napoleon III, que se dirigía á Argel.

El Emperador de los franceses, que, como es sabido, influa entonces poderosamente en los destinos de España é Italia, deseaba tener una entrevista con nuestra Reina en el puerto de Mahon; pero la circunstancia de haber sufrido el viaje de ésta á Menorca algún retraso, á causa de un fuerte temporal del Norte, y quizás tambien á que el Gobierno de D.ª Isabel II no se mostraba muy propicio á la entrevista de los dos Soberanos, malogró la misma.

En cuanto Napoleon III se hubo enterado con extrañeza de que la Reina no llegaría aquí hasta el día 18, zarpó el «Aguila» para unirse á la escuadra francesa, que le esperaba fuera del puerto, y continuar su viaje á Argel.

D. Alfonso XII llegó á Mahon el día 8 de Marzo de 1877, á las diez de la mañana, precedente de Rosas, á bordo de la fragata «Victoria», á la cual convoyaban las fragatas «Numancia» y «Blanca» y la corbeta «Africa».

Fernaban el séquito de S. M. en su viaje á este puerto el Excmo. Sr. Ministro de Marina señor Antequera, el Gefe del Cuarto Militar del Rey General La Serna, los Ayudantes de S. M. señor Yolí, Comandante de las Navas de Tolosa cuando S. M. entró en España, D. Cesáreo Fernández Duro, señor Merene del Villar y Caracciolo, el Conde de Sepúlveda Inspector de los Reales Palacios, el Marqués de San Gregorio Médico de Cámara de S. M., el Capitán General de Valencia señor Despujols, el General del Departamento de Cartagena señor Pavía, y el Contralmirante de la Escuadra señor Duran y Lira.

Además le acompañaban á bordo de la «Victoria» el pintor don Ramon Padró encargado de dibujar el viaje régio, el director de «Las Provincias» de Valencia don Teodoro Llorente, el redactor del «Diario de Barcelona» señor Martinez Illaseas, el corresponsal de «La Correspondencia de España» señor Peris Mencheta y los de la «Ilustracion Española y Americana» y del «Times de Londres».

D. Alfonso hizo su entrada en la ciudad por la calle del Castillo, en la cual se habia levantado un arco de triunfo. Llamó la atencion del Monarca, el cual, como es sabido, se habia educado en Inglaterra, el estilo inglés de nuestras casas, de modo que dijo que, al penetrar en la calle del Castillo, se creyó

transportado á una de las calles de Londres en miniatura.

D. Alfonso permaneció en Mahon tres días y medio, ó sea hasta el 11 de Marzo, á las 4 y media de la tarde, en que salió para Palma, á donde llegó á las once de la mañana del día siguiente.

De Palma marchó el día 14 á las primeras horas de la mañana para Santa Pola.

En el vapor correo «Isla de Menorca», esta tarde ha salido para Barcelona, un oficial del taller del mobiliista D. J. Sintes Mercadal, al objeto de adquirir los adornos principales para la funcion régia, á fin de que nuestro Celiseo presente un aspecto brillante.

Tambien han salido en dicho vapor los dueños de varios establecimientos para adquirir efectos varios con destino al adorno é iluminacion de las fachadas de sus edificios principales y casas en general.

En los escaparates de los comercios de mercería, se ven expuestas diferentes clases de telas de variados colores, especialmente gualdo y rojo propios para formar banderas nacionales.

En el del Sr. Casat hemos visto percalinas, ruanes, sargas, taritanas, damascos, rasos y terciopelos de varias clases y colores.

En los talleres del constructor naval D. Gregorio Femenias, se están ultimando los trabajos de pintar y adornar la trainera «Bella Mahonesa», que ha de conducir á S. M. el Rey desde el yate real «Giralda» al templo ó desembarcadero de la Consigna.

Los bancos de los remeros de la «Bella Mahonesa» irán forrados de peloche. Cubrirán los asientos de popa almohadones empavesados tambien de peloche color púrpura, llevande bordados en oro y seda el escudo y corona real, y á ambos lados del escudo se verán un castillo y un leon, bordados en oro.

La alfombra será igualmente de peloche color oro viejo. Al pisar el Monarca la «Bella Mahonesa», se izará á proa el estandarte Real y á popa la bandera gualda y roja, con escudo y corona.

Al penetrar el Rey en la hermosa trainera y al saltar á tierra los tripulantes de la misma, descubiertos y puestos de pié, darán un ¡Viva el Rey!

Patronará la referida embarcacion, el capitán de la Marina mercante, como el mas antiguo en la Compañía de Vapores «La Marítima», nuestro amigo D. Francisco Cardona Alimundo.

Serán remeros los jóvenes D. Leopoldo Victory, D. Francisco Orfila, don Ramon Ballester, D. José Sancho, don Luis Buisen, D. Felipe Ortega, D. Santiago Alberty, D. Antonio Mir, D. Andrés Pons, D. Francisco Uther, D. Miguel Bagur, D. Juan Taltavull y D. Juan Andreu.

Por la tarde al regresar el Rey de la Mola, y al pasar frente el predio San Antonio, la «Bella Mahonesa» dará escolta al vaporcito que conduzca á S. M., desde la citada fortaleza hasta el «Giralda».

Además de las Autoridades, Corporaciones y comisiones que deben llegar de Palma en el vapor «Miramar», al objeto de presentar sus respetos al Monarca en esta isla, nos consta que el

Presidente de la Diputacion Provincial ha invitado á la prensa palmesana por si desea concurrir.

El periódico «La Última Hora» ha aceptado la invitacion, habiende designado al redactor nuestro amigo D. José Vives Verger.

Según telegrama que recibió anoche el empresario de nuestro Teatro Principal, entre el personal de la compañía dramática que dirige el Sr. Vico, se cuenta el aplaudido primer actor señor Guardia.

Las dará un xagenario á renta vitalicia. Informes, en esta imprenta.

Parece que en breve será un hecho la adquisicion de un aparato de proyecciones para las conferencias sobre ciencias naturales, físicas, bellas artes etc., que dé la Extension Universitaria de esta ciudad.

Lo celebramos. Los fabricantes de farolillos y flores de papel de esta ciudad no pueden atender los pedidos que se les hacen para los adornos que se preparan con motivo de la visita régia. De uno solo sabemos que tiene encargados mas de diez mil farolillos.

Tambien las Sociedades de gas y electricidad tienen ya comprometida casi toda la fuerza de que pueden disponer.

Habiéndose perdido ayer mañana un canario *verdadero*, se gratificará convenientemente la persona que lo entregue en la calle de la Infanta número 26 en casa de D. Juan F. Taltavull.

Para las noches de mañana sábado y domingo la Compañía que dirige el aplaudido ventríloquo Caballero Felipe anuncia funciones en el Teatro Principal tomando parte los hermanos Campos y Sr. Minuto imitador de Frégoli.

Ha celebrado el Ayuntamiento la sesion correspondiente cuyos acuerdos publicaremos en extracto en nuestro número de mañana.

Hoy cumple 86 años S. M. el Rey Christian IX de Dinamarca. Con este motivo en el Consulado de aquella nacion ha ondeado el *Danabrog*.

Con fondos para las atenciones de sus respectivos cuerpos, han llegado hoy de Palma los Sres. habilitados de Artillería é Infantería.

Recordamos á nuestros lectores, especialmente á los de la clase obrera, que mañana á las 9 de la noche, en el local de la escuela de niñas de la calle de San José, se dará por el Sr. Ballester la tercera conferencia de Extension Universitaria, versando el tema sobre la educacion.

Llamamos la atencion del Sr. Administrador de Correos de Barcelona, acerca del modo como se remite la correspondencia, pues hace ya algunos correos que solo recibimos la de Mallorca, y en el vapor del lunes viene la que durante la semana anterior estuvo detenida en Barcelona.

Precedente de Cádiz y con pertrechos de guerra para Palma y Mahon, es esperado en este puerto un vapor.

En la tarde de ayer abandonó las aguas de este puerto, el vapor francés de resreo «Véllida», entrado en el mismo anteayer, en el cual viaja el Príncipe Enrique de Orleans.

«La Última Hora» de Palma publica una correspondencia de Barcelona fechada el 6, de su redactor de la que tomamos los siguientes párrafos:

A medida que la mañana avanza aumenta la circulación de curiosos, las chisteras y los uniformes. Las floristas barren vertiginosamente sus puestos. En los balcones muchas menegildas, de medias encarnadas casi todas, sacuden los balaustres febrilmente. En algunos bancos del paseo de Gracia se ven familias extranjeras que han buscado sitio a propósito desde dos ó tres horas antes. Una viejecilla, muy bien trajeada y con el pelo y la toca ladeados, lee tranquilamente, caladas las antiparras de oro, un ejemplar del «Journal». Junto á la calle del Consejo de Ciencia un grupo de gentes muy numeroso contempla el gran arco, que el marqués de Comillas dedica á Alfonso XIII. Es un arco de estilo moderno, imitación de cantería, con remates dorados; una hermosa obra improvisada en el paseo central de Gracia en muy breve tiempo: lo mejor sin duda que en materia de adornos encontrará el Rey aquí. Más abajo, frente á la Puerta del Angel se levanta el obelisco que el ejército dedica á Alfonso XIII. El monumento ostenta las barras catalanas ó aragonesas. Una gran bandera española envuelve el obelisco. Acá y allá, se ven colgaduras rojas, colgaduras amarillas, azules.

Son las nueve y media de la mañana. Barcelona aparece animadísima. En pocos minutos casi todos los balcones se han cubierto de damascos y se han enajado de gente. Oyense por todas partes clarines y trompetas. El viento del mar trae el retumbo de los sañonzos de una escuadra extranjera que entra en el puerto.

A las diez y veinte minutos los cañones de Montjuich rompen el fuego en salvas. Alfonso XIII ha llegado a apeadero de la calle de Aragón. Nótese en el público cierta inquietud. La circulación ha disminuido en las Ramblas. El pueblo se agolpa en las alamedas de Gracia, en la Plaza de Cataluña y en la Puerta del Angel. Desfila la Guardia municipal, después el coche del Gobernador, y aparece el Rey á caballo. Viste de Capitán General, con ros de campaña. Es francamente un momento de emoción. Las bandas de trompetas y las músicas vibran á un tiempo en el primer saludo. Se oye á lo lejos en zumbor de los cañones de las escuadras extranjeras y de Montjuich. En los balcones, en la calle, tras de la línea de tropas que cubren la carrera la mirada de miles de curiosos, busca avidamente la figura del Monarca.

El rey marcha solo, delante del Estado Mayor, en su caballo favorito,

regalo de la reina Cristina. Detrás viene la escolta, el coche de respeto, Maura vestido de uniforme, y Boladeras el Alcalde. Siguenles el Ministro de la Guerra y el Capitán general. Y después una comitiva interminable. Oyense algunos vivas. Las tropas presentan armas. El ambiente va caldeándose. En la Puerta del Angel estalla la ovación. Ha sido el momento de más entusiasmo en el trayecto. De los balcones, llueven ramos de flores. Las señoras agitan los pañuelos, suenan aplausos y vivas; bandadas de palomas revolotean en el cielo luminoso. Un grupo de estudiantes ha roto la línea de las tropas y rodea al rey, aclamándole. Allí se encabrita ligeramente y el rey sonríe, saluda emocionado. Al llegar frente al Hotel de Inglaterra, un grupo de muchachas de las colonias extranjeras, ofrece un ramo de flores. La Srta. Garzon (uruguayana) en nombre de sus compañeras le dice al rey (hablo por boca de mis compañeros de redacción):

«Señor: por nuestra mediación la colonia extranjera del Hotel os ofrece estas flores que os rogamos que acepteis en testimonio de respeto y simpatía.»

Un ayudante se aproxima y recoge el ramo. El rey agradece el obsequio y tiende la mano á la Srta. Garzon y á una muchacha alemana. Quiere saludar á las demás, pero la multitud le arrastra, se lo lleva.

Desde los balcones de La Tribuna veo aparecer al rey de nuevo. Es ese otro instante verdaderamente hermoso. La comitiva cruza por en medio del paseo. El grupo de estudiantes va aumentando. En los balcones se agitan los pañuelos. Resuena un aplauso prolongado desde la calle á las azoteas. Alfonso XIII sonríe y avanza trabajosamente en el caballo, que va de acá para allá perdido entre la muchedumbre de gente joven. Allí da media vuelta y el Rey queda frente á frente á un largo balcón lleno de muchachas que le saludan. Y el Rey se olvida de su uniforme y las saluda con la mano familiarmente.

Y detrás viene Maura, blanco el cabello, blanquea todo el rostro. Es sin duda, esta hora una hora solemne en su vida. Hay que ser sincero: ha triunfado.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Alberto, Dionisio y Perpétuo.

Santo de mañana.—Stas. María Cleofé y Casilda virgen.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra Sra de la Soledad en San Francisco.

Cotización oficial

Madrid 7.—4 t.

4 por ciento interior.	75'15
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Idem 5 por ciento.	95'80
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	000'00
Comp. Arrend. Tabacos.	425'00
París á la vista.	38'00 á 00'00
Londres á la vista.	34'90 á 34'94

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajoli 8.—3 m.
Barómetro 759'4; viento Nordeste; mar llana; cielo claro; horizontes frumosos.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma en el vapor-correo «Menorquina»: D. Francisco Vinent; Gabriel Esquella é hija; 6 jefes militares; Mrs. y May; Javier Bauza; Sebastian Mulet; Jaime Sampel; Antonio Pascual; Josefa Ordinas; Bartolomé Salas; Pedro Vallory; 2 soldados; Bartolomé Fullana; Pedro Canellas; Antonio Durán; José Serra; Bartolomé Juan; 1 soldado; 1 Teniente de la armada; Jaime Alarda; Vicente Carreras; Margarita Pens, y Salvador Mas.—Total, 34.

ADMINISTRACION DE CONSUMOS DE MAHON

Se participa á los habitantes del extrarradio de este término municipal, que el expediente relativo al repartimiento individual y conciertos voluntarios y obligatorios, confeccionado por esta Administración para el corriente año de 1904, se halla expuesto á efectos de reclamación durante el plazo de diez días á contar desde esta fecha.

Horas de despacho

Días laborables.—De 10 á 12 mañana y de 3 á 5 tarde.

Días festivos.—De 10 á 12 mañana.
Mahon 8 Abril 1904.—El Administrador, Juan Salord.

El Bien Público POR TELEGRAFO

Madrid 7.

Barcelona.—Continúan con el mas completo éxito las visitas de S. M. á los centros fabriles.

Hoy ha pasado á ver las acreditadas bodegas de los Sres. Maristany y la fábrica de sedas de los hermanos Sres. Sert.

Al penetrar el Rey en los talleres fué recibido con entusiasmo delirante por los operarios, que le aclamaron con vivas, ofreciéndole flores que el Monarca aceptó gustoso.

También se soltaron palomas en varias dependencias del edificio, manifestándose S. M. muy agradecido y satisfecho de los agasajos que le tributaban.

Al despedirse el Rey fué nuevamente vitoreado por los operarios, á quienes tendía la mano, acompañando la acción con frases de afecto.

El despido fué cariñoso, entusiasta y emocionante.

Madrid 7.

Barcelona.—Don Alfonso XIII visitó asimismo la fundición artística de los Sres. Masriera y Campins, presenciando por un largo rato los trabajos y artefactos de la fabricación, conversando amablemente con los operarios, que le demostraron gran afecto á su persona. Asimismo visitó las obras del templo de la Sagrada Familia.

Madrid 7.

Barcelona.—Al pasar el Rey por el barrio obrero de San Martín de Provensals, fué aclamadísimo por los vecinos de aquella barriada.

Madrid 7.

Barcelona.—Mañana S. M. el Rey visitará las poblaciones de Gerona, Figueras y Rosas.

Los trenes llegan á Barcelona atestados de viajeros procedentes de Madrid para presenciar las fiestas régias del pueblo catalán.

Madrid 7.

Barcelona.—Es numerosísima la gente que se sitúa cada día frente la Capitanía General para presenciar el relevo de la guardia.

Madrid 7.

Los estudiantes madrileños han dirigido telegramas de felicitación al Sr. Maura por el entusiasta recibimiento que el pueblo catalán dispensa á Don Alfonso XIII.

También el Sr. Maura está continuamente recibiendo telegramas en igual sentido del de los estudiantes.

Madrid 7.

Barcelona.—El Monarca ha visitado minuciosamente los estudios del pintor Sr. Masriera, elogiando los trabajos pictóricos del artista.

Madrid 8.

Barcelona.—Al salir anoche de la función de gala dada en el Liceo, fué silbado el carruaje que conducía al Sr. Maura. Esto dió lugar á una pasajera confusión. Intervino la benemérita apaciguando al público.

Dícese que los silbidos fueron dados por los republicanos que se retiraban de un mitin que tuvo lugar en Badalona.

Madrid 8.

Ferrol.—Han llegado un crucero y dos torpederos rusos para tomar carbon, los cuales irán después á incorporarse á la segunda escuadra rusa que marcha al Extremo Oriente.

Madrid 8.

Dicen de Gerona que S. M. ha sido ovacionado constantemente durante el viaje: el tren ha llegado con gran retraso efecto de la aglomeración de gente que se encontraba á su paso en las estaciones.

En Gerona se le ha tributado un admirable recibimiento.

Madrid 8.

Telegramas oficiales de Gerona confirman el entusiasta recibimiento que se ha dispensado al Monarca.

En las estaciones le han saludado las autoridades y el gentío es inmenso. En Villasar y Mataró le han soltado palomas y arrojado flores. S. M. debe pernoctar en Rosas.

La Marítima

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

Por telegrama recibido esta mañana de la Dirección General de Correos, fechado en Madrid ayer á las 14'5 se dispone, que el vapor correo que debe salir de Barcelona para Mahon el domingo 17 del actual salga el sábado 16 del mismo por conveniencia del servicio.

Lo que hacemos público para conocimiento de los señores pasajeros y cargadores, y del público en general.—Mahon 8 Abril 1904.—El Director Naviero.—Juan F. Taltavull.

TEATRO PRINCIPAL

FUNCIONES PARA MAÑANA SÁBADO Y DOMINGO Á LAS 9 DE LA NOCHE

por la Compañía de Variedades que dirige el ventrílocuo CABALLERO FELIP, tomando parte el SR. MINUTO, discípulo de Frégoli, y los Hermanos CAMPOS. Precios los anunciados.

AL PÚBLICO

Las personas que con motivo de la visita de S. M. el Rey á esta isla, deseen obtener cualesquiera objetos propios para adornar é iluminar las fachadas de sus casas, tanto de las que tienen vistas á la calle como en los puertos que ha de tocar el Monarca, pueden dejar sus pedidos en la librería de la calle Nueva n.º 7 cuyo dueño los servirá gustoso.

ELIXIR ESTOMACAL

de Sáiz de Carlos

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico-digestivo y antigastrálgico; CURA el 98 por 100 de los enfermos del ESTÓMAGO E INTESTINOS, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de an-

tigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. CURA el dolor de estómago, las acedias, aguas de boca, vómitos, la indigestion, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disenteria, dilatacion del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con dispepsia; las CURA porque aumenta el apetito, auxilia la accion digestiva, el enfermo come mas, digiere mejor y hay mayor asimilacion y nutricion completa. CURA el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR DE SAIZ DE CAR-

LOS, de agradable sabor, manifiesto lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar á la vez que las aguas minero-medicinales y en sustitucion de ellas y de los licores de mesa. Es de tanto seguro en los catarros intestinales de los niños. No sólo CURA, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Once años de éxitos constantes Exijase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada. De venta, Serrano, 30, farmacia, Madrid, y principales de Europa y Américas.

TELEGRAMAS

Madrid 3.

París.—«Le Matin» publica un despacho de Kharbin, que es verdaderamente sensacional.

Según este despacho afirma, ha pasado por Kharbin, encaminándose á Port Arthur, un oficial del ejército ruso llamado Schrober, el cual ha realizado un portentoso invento que puede tener en la guerra por sus consecuencias sumamente trascendentales.

La invencion de Schrober consiste en un aparato compuesto de varias «cometas» que aguantan una barquilla.

Esta barquilla permite al inventor sostenerse en el espacio á bastante altura sobre los buques de guerra, uniendo el mástil de éstos al cable mediante un hilo telefónico, y pudiendo así abarcar distancias considerables y comunicar á diversos puntos las órdenes é impresiones del comandante del barco.

Londres.—Las noticias que se reciben del Thibet dicen que la operacion de Tuma, mas que una batalla, fué una carnicería, y que los ingleses destrozaron totalmente á los thibetianos, apesar de su heroísmo.

Centenares de indígenas armados con fusiles de chispa y sin ninguna nocion militar, fueron ametrallados por los ingleses, convirtiéndose la accion en una sangrienta carnicería.

Cuando la columna inglesa se convenció de que los thibetianos carecian de armas, cargó á la bayoneta, acuchillando á los que se retiraban.

El campo quedó materialmente cubierto de cadáveres amontonados, y fueron muy pocos los que consiguieron salvarse.

La noticia de tan sangriento hecho ha producido muy mala impresion en todas partes.

La opinion imparcial censura anáimemente semejante acto de crueldad, innecesario á todas luces y conducente solo á sembrar odios y desconfianzas contra la Metrópoli en las colonias.

Los periódicos liberales atacan violentamente al gobierno por lo hecho en el Thibet, y recuerdan que la Constitucion exige el consentimiento de ambas Cámaras para emprender operaciones militares en las fronteras de las Indias.

San Petersburgo.—En virtud de informes que he podido recoger de personas cuya opinion es verdaderamente autorizada, la corte imperial marchará para Tsar-Koeselo.

Allí permanecerán Nicolás II y su augusta esposa hasta el verano.

Al llegar esta época se trasladarán al

palacio de Peterhoff; pero desde allí vendrá todos los días la emperatriz Alejandra al Palacio de Invierno á dirigir y vigilar los trabajos en los talleres que ha organizado para confeccionar todo cuanto pueda ser necesario á los heridos de la guerra.

También es posible que el día 4 de Abril vayan el czar y la zarina á Moscú con objeto de asistir á la partida del 17.º cuerpo de ejército, que saldrá para el Extremo Oriente.

A lo que—según noticias igualmente dignas de todo crédito—puede desde luego anunciar es que asistirá Nicolás II al acto de la llegada á San Petersburgo de los heroicos marinos del crucero «Variag» y de la cañonera «Korietz», que tan esforzadamente lucharon contra el enemigo cuando el desembarco de los japoneses en Chemulpo.

Los despachos de Port-Arthur dicen que en todo el radio de la plaza no ocurre la menor novedad.

El virrey Alexieff continúa inspeccionando las fortificaciones de la costa del lado de tierra.

El periódico parisién «L'Éclair» publica un telegrama de San Petersburgo, desmintiendo que el gobierno moscovita piense adoptar medida alguna contra los extranjeros.

En Port-Arthur se empieza á poner á flote los buques japoneses encallados en aquellas costas en el último ataque contra la plaza, y como parece que están en muy buen estado, espérase que podrán ser utilizados en servicio del puerto.

En los círculos militares de San Petersburgo se cree inminente un ataque contra Port-Arthur por mar y por tierra al mismo tiempo, habiendo sido minuciosamente inspeccionadas las defensas de las costas.

Se afirma en Tokio que el emperador de Corea rogó al marqués de Ito que se quedara á su lado en calidad de consejero, y que al negarse á ello el político japonés S. M. I. le pidió que le enviara al menos una persona de toda su confianza.

El gobernador de Pekin ha sido destituido, lo cual ha indignado á la colonia europea, pues era hombre íntegro y justo y de una gran alteza de miras.

Esta destitucion demuestra que la corte de China se inclina cada vez mas á la causa del Japon, pues aquel elevado funcionario había aconsejado á la emperatriz la mas absoluta neutralidad, y precisamente de entonces data el comienzo de su desgracia.

Telegrafian de Londres diciendo que después de la escaramuza de Chon ju, un destacamento de caballería japonesa marcha hácia el N., con objeto de atacar á las posiciones de los rusos cerca de Wijú.

Los héroes del crucero ruso «Variag», que sucumbió en Chemulpo, han llegado á Sebastopol, siendo recibidos con gran entusiasmo.

Dicen de Londres, que según un telegrama de Seul, llegaron á Chemulpo cinco transportes japoneses, con tropas de infantería, caballería y artillería, las cuales, tan pronto como desembarcaron, se dirigieron en tren á Seul.

Otro despacho dice que llegó á esta ciudad el nuevo comandante gobernador de la misma, que es el general nippon Hasaguchi.

Amsterdam.—Los neerlandeses encontraron á los indígenas de las islas Gajeolens (Sumatra) fortificados.

Les mataron á muchos é hirieron á 541.

Las tropas tuvieron tres muertos y veinticinco heridos.

Mukden.—Dicen de Hui Lang que han llegado los 250 japoneses deporta-

dos, satisfechos del trato que han recibido de los rusos. Se les ha permitido enviar cartas á sus familias por el correo ruso. Les acompaña un médico japonés, á quien se han facilitado medicinas para los enfermos.

Kharbin.—El general Má, que manda las fuerzas chinas de la Mandchuria, parece se hallaba en connivencia con los japoneses; pero en vista de la conducta de éstos ha resuelto evitar meterse en aventuras que resultarían perjudiciales para China.

Londres.—Tres mil cosacos se han fortificado al Sur del rio Wiehú. Desmientese que haya sido atacado nuevamente Port Arthur.

En el correo del Norte llegó el cadáver de la señora duquesa de Alba. Lo acompañaban personas de la familia. En un tren especial fué conducido á la estacion del Mediodía, por la línea de circunvalacion, y de allí á Torrejano, donde se le enterrará en el panteon de Loechos. Todo el día se han dicho misas en Loechos á intencion de la finada. Representa á la ex-emperatriz Eugenia el duque Cleris.

Imp. de M. Parpal.

A todos los niños y niñas que se retraten en traje de primera comunión y encarguen las fotografías de 1.ª CLASE (AUNQUE SOLAMENTE TOMEN UNA COPIA) la primera se les hará EN COLORES; SOBRE LADRILLO, SOBRE PALETA, CON ALEGORIA, **COMUNIÓN** Ó CON MARCO «FASHIONABLE» y sin aumento de precio.

1.ª FEMENÍAS (Fotógrafo)
MIRANDA N.º 4
CASA FUNDADA EN EL AÑO 1869
IVERDADERO REGALO!
Los clichés se conservan durante un año
Muestrario en la Plaza del Górcmo, esquina á la calle del Norte.

Aceites de Mallorca clarificados

Se expenden en la Fábrica de pastas para sopa de

D. LORENZO ROTGER

La mejor recomendacion; probarlos una sola vez.

Clase corriente á Ptas.	4'50,	el cuartan ó sea 4 litros
Corriente 1.ª	» 5'00	» »
Superior	» 5'50	» »
Extra id.	» 6'00	» »

Al por mayor se hacen descuentos.

6

SALES JULIA

Tots els que tinguin el ventrell delicat

ab tendencia á cólera, usin ditas SALES en lloch de las aguas de Vichy, y obtindrán millor resultat, ab major economia.—De venda al preu d'una pesseta la caixa metálica, luxosament litografiada conteniend 12 papers para preparar 12 litres d'aygua.—Demániese en las principales farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel-Reynald Mereros, Rambla Flors; J. Julia, Bonavista, 9, Gracia, y principals.

A MAMO, LOS SEÑORS VALLS Y PONS; Y A GIUTEDELLA, EL SEÑOR ARGUMBAU