

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas. Bastion, 39

Macon, Mártes, 30 de Agosto de 1898

Año XXVII, Núm. 7.649

RELATO INTERESANTE

El corresponsal de «El Heraldo» en la Coruña remite al estimado colega la siguiente carta:

Lazareto de Oza 25 Agosto 98.

Al rebuscar hoy asuntos para esta carta entre los apuntes de mi cartera, no he vacilado en dar la preferencia al interesantísimo y melodramático relato que nos hizo anoche, de sobremesa, en la fonda del lazareto, el guardia marina Sr. Navia, llegado en el «Alicante».

Parece mas bien un trozo de Julio Verne ó un capítulo de folletín. Es, sin embargo, un relato verídico, que han confirmado multitud de testigos.

Habla el Sr. Navia, tripulante del «Oquendo»:

Y se rompió el fuego por la capitana cuando, nosotros, por ser los últimos, aún estábamos á bastante distancia de la boca del puerto.

Antes de salir ya habíamos recibido algunas granadas en la parte de proa.

Yo iba en la cámara central de torpedos de proa, que por llevar cerrados todos los portillos, según habían ordenado, no pude ver con detalles lo que ocurría en el exterior.

Estábamos tan convencidos de que nos iban á matar, que todos entrábamos muy serenos animados en combate.

No llegamos á hacer uso inmediato de los torpedos, porque poco después de haberse roto el fuego una granada de grueso calibre, atravesando las cubiertas altas, vino á reventar sobre la protectriz y muy cerca de mis piés.

Esta explosión me hizo caer de espaldas, hiriéndome los cascos de la granada ligeramente en una pierna, y en tanto, una astilla de la escala de estribor se me clavó en el pecho, cerca del corazón.

Al incorporarme observé que el tubo lanza torpedos de estribor había sido destrozado, y que yacían en el suelo sin vida algunos de los sirvientes de la cámara, y otros heridos que trataban de ganar la escala, que tampoco existía ya.

Al fin tuvimos que abandonar la cámara por haberse incendiado los maderos y entaquillados, y ser irrespirable la atmósfera.

Me caí sobre cubierta semiasfixiado junto á la escotilla de estribor.

Con una manguera que me aplicaron á la cabeza me reanimé.

Al levantarme encontré junto á mi al segundo comandante, D. Victor Solá, que animaba á la gente, dando muestras de gran valor, y al guarda marina Sr. Muñoz, que me abrazó diciendo:

—¡Hoy has nacido!

En aquel momento, una granada de grueso calibre explotó á mi espalda,

quemándome el cuello y enterrándome un clavo detrás de la oreja.

Esta granada fué la que mató al segundo comandante.

Le vi caer sobre cubierta boca abajo. No pronunció una palabra.

Sobre su cuerpo inanimado cayó el del primer condestable, D. Cristóbal.

Al saber el Sr. Lazaga, comandante del «Oquendo», que ardían los pañoles de popa, imitó al «Teresa», poniendo la proa á tierra y varando el barco.

Cuando esto sucedía yo me encontraba en la cámara de proa, desde la que, previo aviso, se dispararon dos torpedos sobre un barco que trataba de cortarnos la proa.

Subimos á batería, donde varios compañeros, desnudos, estaban ya en disposición de lanzarse al agua.

Dijeron:

—Vamos á salvarnos todos juntos.

Mé quité la ropa en la cámara de torpedos, y cuando volví á subir, ya no quedaba sobre cubierta ninguno de mis compañeros.

Etonces salí por la porta del cañon de babor andando por la cadena del ancla de esta banda.

Pude distinguir sobre el puente al comandante, señor Lazaga, el cual aparecía sereno, con los brazos cruzados.

Junto á él había varios oficiales heridos.

Después no le volví á ver.

Un cabo de mar que estuvo nadando doce horas y se escapó de un buque yanki dos veces, me contó luego que vió á Lazaga recostarse sobre la batería hacia su parte de proa y pegarse un tiro, desoyendo á los oficiales que le llamaban para que abandonase el barco.

Me arrojé al mar.

Nadaban á mi alrededor muchos tripulantes del «Oquendo».

Tardé veinte minutos en llegar á tierra, por tener que auxiliar á los que no sabían nadar.

No llevaba más que camiseta y calzoncillos.

Una vez en tierra se unieron á mi veintitantos marineros, y tomamos por un estrecho camino que conducía á un monte inmediato.

Yo, que marchaba á la cabeza de ellos, me encontré con árbol de frutas recientemente mordidas, indudablemente por los mambises.

Recomendé tomar otra dirección.

Algunos, quizás por no haberme oído, se adelantaron, y al poco tiempo ví que se agachaba el que iba adelante y decía:

—Aguardarse, que me están apuntando con una carabina y nos dan el alto.

El que apuntaba dijo que esperásemos á que avisara á la fuerza, y regresó al poco rato acompañado de dos negros perfectamente armados de Mauser.

Algunos de los nuestros se adelantaron desde luego, recibiendo orden de que fueran pasando uno á uno; pero otros se detuvieron temerosos del aspecto de tan extraña fuerza.

A lo largo del camino se veía una fila de insurrectos formados en ala. Allí debieron ser macheteados los veinte compañeros que pasaron uno á uno, y á quienes no volvimos á ver.

Los demás trepamos monte arriba huyendo de los insurrectos.

Eran entonces las doce del día.

Sólo me acompañaban ya dos tripulantes del «Oquendo», uno ayudante de maquinista y otro soldado de Infantería de Marina.

Olíanse tremendas explosiones, y al llegar á la cumbre del monte, vímos algunos botes enemigos que recogían naufragos.

Decidimos continuar andando con rumbo á Santiago.

Deseosos de no presenciar el triste espectáculo de nuestros barcos destruidos, traspasamos la loma.

La sed comenzaba á abrasarnos.

Buscábamos ansiosos un arroyo.

Al fin le pudimos encontrar en el fondo de la loma bebimos con ansia.

Allí se nos reunió un fogonero del «Vizcaya».

Tratamos de llegar á la orilla del mar... arroyo abajo.

Hacíamos una marcha sumamente penosa.

Encontrábamos una manguera y de ella comimos algunos mangos, verdes aún.

Estábamos en esta operación, cuando oímos hablar, y observamos á dos mambises que se dirigían hacia nosotros, sin habernos visto.

Venían bien armados.

A toda prisa atravesamos el riachuelo y nos internamos en la manigua, comenzando la ascension de un monte muy alto.

Llevábamos los piés ensangrentados.

Con correas de bejuco y trozos de mis calzoncillos, me hice especie de albarcas.

Desde un árbol pudimos distinguir nuestros barcos varados, que aún humeaban.

Uno de ellos nos pareció enemigo al verle sin paños, por lo que mis compañeros prorrumpieron en gritos de júbilo.

Les indiqué que callasen por la proximidad de los insurrectos.

La noche se echó encima y nos tiramos en el suelo por deseansar.

Sólo habíamos comido mangos verdes en todo el día.

Los ruidos de la manigua á que no estábamos acostumbrados y el asedio de mosquitos y cangrejos de tierra, no nos dejaron reposar un instante.

El frío era horrible.

En un momento de letargo, un enorme cangrejo me prendió en un dedo del pié derecho.

Pegué un salto y le aplasté con una piedra.

Estábamos perdidos; la salida del sol nos orientó y emprendimos la marcha en dirección al Este.

Fué tan penosa como la del día anterior.

Durante la mañana no encontramos ni agua ni fruta alguna.

Tan solo á las dos de la tarde hallamos una pequeña charca donde había agua en estado de descomposición, que no fué obstáculo para que habiésemos con ansia.

Mas tarde encontramos un campamento que había sido abandonado por los nuestros.

Seguimos por un camino tan caldeado, que nos abrasaba los piés.

El fogonero, que llevaba boina y blusa, nos abría el paso en la manigua á través de la maleza; rompiéndola con su cuerpo.

Por un milagro no nos vió un mambis que atravesaba el camino con una cesta de víveres en la cabeza.

Si llevamos una mala pistola, aquél día por lo menos habiésemos comido; pero no nos quedó otro remedio que ocultarnos detrás de las palmeras y esperar á que el mambis se alejara.

Desistimos de continuar por el camino á causa de haber visto mas adelante á una partida de insurrectos que estaban incendiando un campamento que estaba abandonado.

Volvimos á internarnos en la manigua.

Nos sentamos á descansar un momento, y tal era nuestro cansancio, que nos quedamos dormidos.

Golpes dados sobre un árbol me despertaron.

Era un mambis que hacia leña y hablaba con otro, sentado á corta distancia de él.

Un ronquido, un estornudo involuntario de mis compañeros, hubiera sido nuestra perdición.

Por fortuna, al poco rato se marchó el mambis que iba armado y después de despertar con sigilo á los compañeros, continuamos la marcha.

Nos encaramamos á un árbol para orientarnos, y distinguimos un ancho brazo de mar para nosotros desconocido.

Luego supimos que era la bahía de Cabañas.

Hacia ella nos dirigimos para atravesarla á nado por su parte más estrecha.

Caminábamos lentamente por la orilla cuando escuchamos voces detrás de nosotros.

Nos ocultamos, creyendo que se trataba de mambises; pero bien pronto pudimos advertir que eran tres infelices naufragos: un cabo de mar del «Teresa», y dos marineros del «Furor».

Uno de ellos traía un pequeño casco de granada incrustado en una pierna

y una profunda herida en la cabeza, llena de gusanos, por falta de curacion. ¡Cuánto horror!

Nos dimos á conocer, contándonos nuestras reciprocas aventuras.

Venian más fuertes que nosotros, porque habian comido mangos en abundancia.

El marinero herido fué encontrado por sus dos compañeros momentos antes, cuando, debajo de una palmera, se habia resignado á morir, en vista de su angustiosa situacion.

Avanzamos todos juntos hacia la boca de la bahía.

Sobre la superficie del agua asomaban con frecuencia cabezas de tiburones.

Vacilaron mis compañeros, pero por fin conseguí arrastrarlos hasta el agua.

Yo caminaba con ésta hasta el cuello, porque de este modo sufrían menos mis doloridos piés, y por disminuir mi peso.

A un soldado que no sabia nadar, al atravesar la bahía, le ayudamos entre dos.

Al llegar á la mitad, un enorme pez saltó tras de nosotros.

Nuestra situacion era tan desesperada, que poco nos importaba morir.

Yo, en dos ocasiones, y un marinero en otra, tocamos un cuerpo extraño, que debia ser el del enorme pez que habiamos visto saltar.

Ganamos la orilla por milagro de Dios, puesto que mas tarde me enteré por los prácticos de que en aquella bahía abundaban los caimanes, y continuamos por ella hasta encontrar un castillo abandonado, en el que quedaban algunos cañones clavados.

Guiados por un marinero que decia conocer el camino que conducia á la Socapa, avanzamos por el que nos indicó.

Al cerrar la noche del segundo dia de nuestra desdichada excursion, nos hallamos de nuevo perdidos en la manigua y desorientados.

Tampoco en este dia habiamos probado alimentos.

Nos echamos al suelo con las ropas mojadas, y solo se interrumpieron los ruidos extraños que escuchábamos la noche anterior, á eso de las once, que llegó hasta nosotros el estampido de muchos cañonazos.

Esto nos orientó en parte, pues suponiamos que eran disparados por la Socapa.

Ya no pudimos dormir.

Al salir el sol tomamos la direccion de los cañonazos.

Anduvimos toda la mañana sin encontrar alimentos, y si únicamente un poco de agua potable.

Un marinero, subido á un árbol, distinguió perfectamente el castillo del Morro.

Esto nos infundió ánimo.

Llegamos á una pequeña playa; pero ya las fuerzas nos faltaron y caimos á tierra desfallecidos.

Dos compañeros que conservaban mas fuerza se ofrecieron á ir en busca de un bote.

Cuando ya nos creíamos perdidos, llegó una guerrilla española, que nos recogió y nos proporcionó auxilio, hasta que el bote nos condujo al vapor «Méjico», donde terminó la inolvidable expedicion.

Con estas palabras terminó su inte-

resante y dramático relato el señor Navia.

—Estoy seguro—me decia—que la gente no vá á creer que sea cierto cuanto le he dicho, pues parece increíble.

Y yo creo que esta misma sinceridad del jóven guardia marina es la mejor prueba de la veracidad de sus palabras.

Telegramas

Madrid 28.

DESPACHO DE MONTOJO

El ministro de Marina ha recibido un telegrama del general Montojo en que se habla de la capitulacion de Manila.

Dice que los norteamericanos anunciaron á los defensores de Manila un ataque á las defensas de la plaza, que dentro de 48 horas se retiraran en sitio seguro las mujerez, niños y enfermos, pues iban á bombardear la ciudad.

Sabiendo el capitán general la imposibilidad de hacerlo, rodeada de insurrectos la plaza, no pudo hacer otra cosa que manifestarlo asi al enemigo.

El dia 13 atacaron los yankees el barrio de San Antonio, defendido por los marinos, cuya fuerte destruyeron, no lo tomaron los yankees.

A las siete y media se verificó la rendicion de la plaza, procediéndose á la capitulacion.

Debe notarse que Manila capituló después de 104 dias de sitio y bloqueo, con viveres escasísimos, con muchos enfermos y heridos, con las tropas fatigadísimas á consecuencia de la continua lucha y mal alimentadas.

El comportamiento de la marinería y de la infantería de marina es elogiado unánimemente, habiéndose colocado en las avanzadas y batidos con gran valentia.

Los buques «Cebú», «Baracca» y la lancha «Pérez» fueron echados á pique por orden superior.

En la bahía de Manila se encontraban tres barcos de guerra ingleses, cuatro con el almirante alemanes, dos franceses, tres de otra nacion y 7 norteamericanos, con los monitores «Monterey» y «Menocan», 11 transportes y varios barcos insurrectos.

Dice el despacho que el personal de Marina se halla sin novedad.

Añade el almirante Montojo que los muertos por nuestra parte fueron pocos en general y no muchos los heridos.

El general Montojo termina diciendo que espera órdenes é instrucciones.

EL NOMBRAMIENTO DE DAWIS

Telegrafian de Nueva York diciendo que los periódicos norteamericanos hacen comentarios acerca del nombramiento de M. Dawis, pretendiendo algunos alarmistas que en su calidad de católico procurará que el Archipiélago filipino pare otra vez en poder de los españoles.

No faltan, sin embargo, algunos que manifiestan que M. Wite se conformará con la anexion del Archipiélago, pero exigirá como condiciones que se respeten los intereses de las corporaciones católicas.

LA PRENSA AUSTRIACA

Despachos de Lóndres dicen que la prensa austriaca dedica preferente atencion á la cuestion de Filipinas.

Algunos periódicos no ocultan que si los Estados Unidos persisten en la anexion del Archipiélago filipino, podría surgir con este motivo un conflicto; porque varias naciones europeas tratarán de oponerse por todos los medios á que adquieran preponderancia los intereses ingleses ó de los Estados Unidos en el Extremo Oriente.

Hacen notar dichos periódicos que semejante preponderancia sería peligrosa para Francia, y Rusia no dejaría de apoyar á su aliada, apesar de que los Estados Unidos marcharan de acuerdo con Inglaterra.

LA PRENSA ALEMANA

Telegrafian de Berlin diciendo que á pesar de las pocas simpatías que la prensa alemana ha demostrado por los Estados Unidos, en sus artículos los periódicos se muestran muy circunspectos.

De estos artículos se trasluce bien claramente que la diplomacia alemana mirará con preferente atencion la cuestion de Filipinas dando á entender con bastante claridad que por más que Inglaterra tenga en Filipinas intereses más considerables que los de Alemania, no es fácil que el asunto de Filipinas se reserve para la conferencia de Paris sin que intervenga directa ó indirectamente el imperio germánico.

VISITA Á MONTAUT

Según informes recibidos en Washington, ha causado muy buena impresion la visita que el ministro de la Guerra yankee ha hecho al campamento de Montaut.

En esta visita M. Alger dictó varias órdenes encaminadas á disminuir los efectos de la epidemia de tifus que hace estragos entre aquellas tropas.

El actual Presidente de la República habia dispuesto que se abriera un crédito de 70 centavos diarios para cada uno de los enfermos; pero por descuido de la administracion no se han satisfecho estos socorros.

Por virtud de esta omision, actualmente los enfermos acreditan hasta 4.000 dollars, ignorando cuándo se les pagará.

INTERESES CATÓLICOS EN FILIPINAS

La cuestion de Filipinas preocupa nuevamente al Gobierno yankee.

Las Filipinas constituyen un centro eminentemente católico donde hay sociedades religiosas de todas clases.

La orden de Dominicos del Santo Rosario forma la mision más importante.

Poseen en Filipinas grandes propiedades, algunas de las cuales datan del siglo XII.

Es una mision muy influyente y ha creado numerosas escuelas teniendo distribuidas por el Archipiélago hasta 76 millones.

El Vaticano, pues, tiene derecho á intervenir en la cuestion de Filipinas por los poderosos intereses allí creados.

El país cree que á los Estados Unidos les conviene sostener las congregaciones religiosas manteniendo con ellas buenas relaciones, por estimar que las mismas han de contribuir muchísimo á la pacificacion.

NOTICIAS YANKEES

El dia 25 de Julio los soldados españoles entregaron á los yankees 23.000 fusiles, 10 millones de cartuchos y numerosas municiones.

—Los españoles prisioneros ascienden á un total de 15.000 hombres.

—Los insurrectos han armado un vapor, tripulado por 500 hombres, que ha zarpado con rumbo desconocido.

—Sábase que han marchado á Hong-Kong 600 religiosos para ponerse bajo la proteccion del cónsul de Bélgica.

—Se cree que al tratarse de la anexion de Filipinas por la comision yankee de Paris, procurará ésta, obediendo órdenes superiores, respetar los derechos que en Filipinas tienen los intereses católicos.

ESPERANZAS DE LOS YANKEES

Dicen de Paris que algunos telegramas de Washington dan cuenta de las manifestaciones hechas por el senador Hanna, amigo íntimo y consejero de Mac Kinley.

Dijo que poco interesaba por de momento á los Estados Unidos que los gubernos tengan ó no capacidad como gobernantes.

Afirmó que dentro de veinte años los Estados Unidos serán dueños de la isla de Cuba, beneficiándose largamente de los sacrificios que han hecho los Estados Unidos y de los que representará el sostenimiento de un ejército de ocupacion de 50 000 hombres.

«Será dinero—ha dicho—bien empleado y habrá hecho su negocio el país y la humanidad.»

EL «ISLA DE LUZON»

Telegrafian de Vigo diciendo que á las 10 30 de esta mañana llegó á aquel puerto el vapor trasatlántico «Isla de Luzon», con la segunda expedicion de los repatriados de Santiago de Cuba.

Una hora después de su entrada en la bahía, pasó al costado del trasatlántico un bote de Sanidad.

En él iban los Gobernadores civil y militar, el comandante de Marina, el Alcalde de Vigo y el Director en jefe de Sanidad.

En el «Isla de Luzon» vienen un general de Estado Mayor, 173 jefes y oficiales y 2 056 individuos de tropa.

Vienen enfermos de gravedad bastantes oficiales.

Durante la travesía han ocurrido 32 defunciones.

Han llegado también cuatro médicos que prestaron la asistencia facultativa á los individuos que la necesitaron durante el viaje.

En general, puede decirse que el estado de salud de los pasajeros es regular.

El citado vapor trae patente limpia, y se ha dispuesto que atraque en las inmediaciones del lazareto de Sta. Inés.

Los médicos se ocupan en hacer la clasificacion de los soldados, acordando los que deben pasar al lazareto y los que han de ser trasbordados al crucero «Rápido».

Entre los enfermos que conduce el «Isla de Luzon», figuran los siguientes:

Capitán de navío señor Puertas Solano.

Comandante que fué del crucero «Reina Mercedes», señor Aluson.

Señor Garcia Durán, teniente de primera clase.

Sr. Tormo, contador de navío.

Sr. Dario Laguna, teniente de navío.

Sr. Carbó, médico militar.

Sr. Salmerón Gonzalez, contador de fragata.

Sr. Alegret, capellán.

Sres. Bruquetas, Molins y Pons, alféreces de navío.

Maquinistas, contramaestros y otras clases, hasta el número de 36, y 202 individuos de tropa enfermos.

Según manifestacion de los pasajeros, han quedado en Santiago de Cuba un médico primero y el alférez de navio don Cebrián Gomez, encargados del cuidado de 679 enfermos que quedaban en el hospital militar cuando zarpó el vapor.

París 28.

EL CASTILLO DE FROHSDORFF.—NAUFRAGIO DEL CRUCERO «BRUIX».

Algunos periódicos insisten en afirmar que es exacta la noticia de que don Carlos ha vendido al emperador de Austria el famoso castillo de Frohsdorff, que le fué legado por la condesa de Chambord. Supónese que la venta de la histórica mansión de los representantes de los legitimistas franceses tiene por objeto arbitrar recursos para preparar un levantamiento carlista en España.

Ha circulado en esta capital el rumor de que el crucero «Bruix» ha naufragado en el Océano Indico, habiendo perecido toda la tripulación. En el ministerio de Marina no se ha recibido ningún despacho que confirme el rumor, que ha producido inquietud y alarma extraordinarias.

Gacetilla

A las once de esta mañana ha salido de este puerto en viaje directo para Barcelona, el vapor correo «Ciudad de Mahon», conduciendo la tercera y cuarta compañías y la Plana Mayor del Regimiento Infantería de León.

A las cuatro de la tarde ha salido, también directamente para Barcelona, el vapor «Menorquina», llevando la batería del oncenavo batallón de Artillería montado y las dos compañías de Zapadores minadores que estaban acuarteladas en Villa Carlos.

Y a las cinco lo ha efectuado el «Puerto Mahon» para Palma, con la correspondencia y cargamento vario; debiendo salir mañana de aquel puerto para Marsella al objeto de limpiar sus fondos.

Por carta fechada en Annapolis y que tenemos á la vista suscrita por el peluquero del «Cristóbal Colon» Juan Sintés, vemos que en la lista de los marineros salvados de la hecatombe de Santiago de Cuba y que ya conoce el público, figuran los nombres de Pedro Fuxá de Vila Carlos, marinero del «Colon», y otro tripulante, natural de A'ayor, cuyo nombre aparece ininteligible, perteneciente al «Infanta María Teresa».

Nos comp'acemos en hacerlo público.

Nuestro distinguido amigo el excelentísimo Sr. D. Francisco Peris Mencheta, acaba de ser nombrado Consul general de Costa Rica en Cataluña. Felicitámoste.

Por telegrama de la Direccion general de Correos se admite toda clase de correspondencia para la América del Norte y Antillas.

El día diez del próximo mes saldrá el vapor correo «Buenos Aires» para Manila.

En el vapor «Menorquina», salido esta tarde para Barcelona en expedición extraordinaria, ha embarcado el pasaje particular que en la expedición ordinaria de domingo último mandó desembarcar el Sr. Comandante de Marina de esta provincia, pocos momentos antes de la salida de dicho vapor, y á pesar de haber en el mismo número mas que suficiente de camarotes de primera y segunda clase.

Ignoramos la causa que haya motivado la orden referida, y que ha sido objeto de muchos comentarios en el público.

Dícese que el Sr. Comandante de Marina, al autorizar la salida del vapor «Puerto Mahon» para Palma y Marsella en la tarde de hoy, ha prohibido á la Empresa «La Marítima», que admitiera pasaje en dicho vapor.

Leemos en el «Diario Mercantil», de Barcelona correspondiente al sábado último:

«Llegó ayer de Mahon el segundo batallón del regimiento del Rey, dirigiéndose seguidamente desde el muelle al cuartel de la Barceloneta donde se le sirvió un rancho extraordinario.

Los jefes y oficia es fueron obsequiados con un «lunch» por sus compañeros del regimiento de Navarra.

Por la tarde, en tren especial, salió el batallón de Rey para Madrid, siendo despedido por el comisario de guerra señor Costa y el capitán señor Cantillana.»

Han salido de Santiago de Cuba los vapores «Colon», «San Agustín» y «San Francisco» con 4 500 soldados, de los cuales fallecieron ocho al embarcar y vienen bastantes en estado gravísimo.

En el vapor «Reina María Cristina» que está de viaje para la Península, vienen los tripulantes de los trasatlánticos «Santo Domingo» y «Alfonso XII» destruidos por los yanquis.

El «Montevideo» se halla camino de la Coruña procedente de Santiago de Cuba.

El «Is'la de Luzon» llegó á Vigo el 28 procedente de Santiago de Cuba, conduciendo un general de E. M., 173 jefes y oficiales y 2056 individuos de tropa; y el «Montserrat» llegó el mismo día a la Coruña procedente de Cuba, conduciendo el general Ceballos, 18 jefes y oficia es y 508 soldados enfermos.

Por Real orden del ministerio de Fomento han sido aprobados los planos de estudios, construcción y reparación en el ejercicio económico del presente año, y ser costeados en la parte correspondiente, con los fondos consignados en el mismo de la carretera de Mercaderes á San Cristóbal y la de Mahon á Ciudadela.

Habiendo cesado las causas que impulsieron la necesidad del aumento de dotación de los Hospitales de Palma y de Mahon, se ha dispuesto que sea reducida aquella al número de 100 y 90 camas, respectivamente.

La parroquia de S. Francisco celebró ayer solemne misa y responso para el eterno descanso de los fallecidos en la guerra hispano-americana según disposición de S. S. I. ma.

Hemos recibido el Reglamento interior de la nueva Academia Santiago para alumnos de Derecho, Medicina, Ciencias, Letras, Farmacia, Arquitectura, Ingenieros. Agricultura, Comercio y demás carreras universitarias y especiales establecida en Madrid y que dirige nuestro distinguido amigo el médico mayor de Sanidad militar D. Federico Farinós.

La recomendamos á los padres de familia.

En el Matadero público se dió principio ayer á las obras para el ensanche de aquel local que bastante lo requería.

Leemos en uno de los periódicos recibidos hoy:

«Si llega á estallar el conflicto anglo-ruso, nosotros somos los destinados á recibir las primeras bofetadas.»

Todo el mundo sabe lo poco escrupulosos que son los ingleses, que sin declarar la guerra previamente (ya lo hizo con España en otras ocasiones) se apodera de lo que bien le place.

Las Baleares son las destinadas á este objeto, y nuestro Gobierno, asesorado sin duda por el sempiterno Moret, ese segundo E'duayen, ha dado orden de evacuar dichas Baleares y las Canarias sin duda para no verse obligado á dar órdenes como en Santiago y en Manila.

Si el conflicto estalla, ya sabemos lo primero que harán los ingleses, que entre paréntesis, parece que también han prohibido que fortifiquemos Tarifa y Sierra Carbonera.

Da gusto ser mandados por los criados de todo el mundo.

¡Dios pague al riojano alegre y deshecho todas las posesiones que nos ha hecho perder y las que está en camino de entregar.

Pero ese es nuestro castigo: A pueblo tan rebajado, Sagastas y Morets.»

Esta noche se cantarán en la iglesia de S. Francisco un Nocturno y Laudos de difuntos, en preparacion á los funerales que tendrán lugar mañana en la citada iglesia, en sufragio del alma del que fué Economo de la misma el Rdo. D. Antonio Pons Pons (que en paz descanse).

Ha causado baja en el Regional que guarnece esta plaza el segundo Teniente D. Ventura García Tornel Cañelles.

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto, procedente de Barcelona, el pailebot «Union», siendo portador de 20 cajas de pólvora y 70 de dinamita para la subagencia de la compañía arrendataria de materias explosivas.

Movimiento del Puerto

Entrados el 30

De Barcelona, pailebot «Union», patron

Jaimé Enseñat, con 5 tripulantes, efectos y explosivos

De id. vapor «Menorquina», capitán don Tito Girón, con 24 tripulantes, 11 pasajeros, efectos y la balija.

Despachados el 30

Para Barcelona, el vapor anterior, con lastre y material de guerra.

Para Palma, vapor «Puerto-Mahon», capitán D. Bernardo Seguí, con 17 tripulantes, efectos y 1180 kilogramos trigo.

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—Sta. Rosa de Lima virgen y S. Pelayo mártir.

Santo de mañana.—S. Ramon Nonato confesor.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á la Sagrada Familia en Sta. María.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

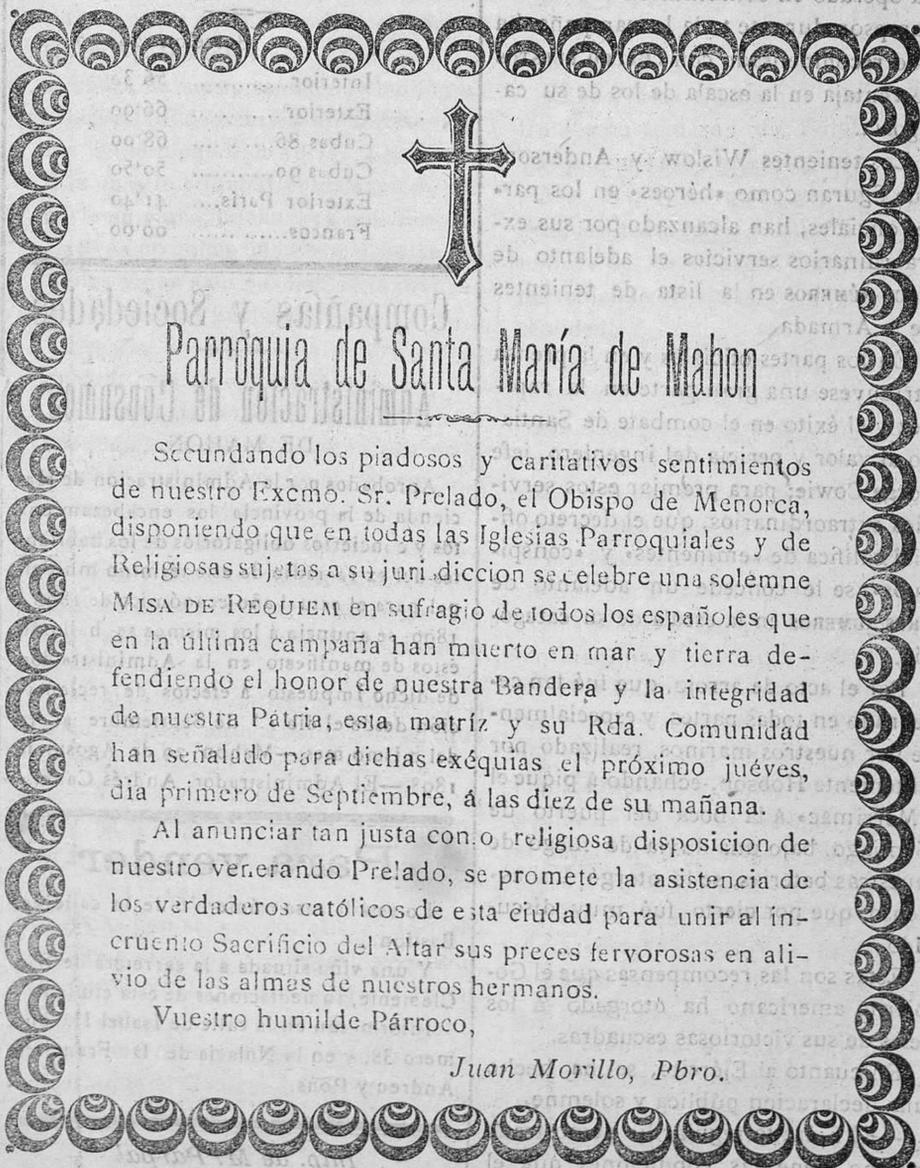
Madrid 29.—10 n.

El consejo de ministros se ha ocupado en determinar el programa parlamentario.

También se ha ocupado en designar los puntos en que deben desembarcar y sanatorios á que deben destinarse los repatriados, dejándoles en libertad de elegir los puntos para su residencia personal.

Madrid 29.—10'15 n.

Los Sres. Romero Giron, duque de Almodóvar del Rio y Gamazo han sido designados para que redacten el proyecto de ley pidiendo que las Cortes autoricen al Gobierno para negociar la paz.



Parroquia de Santa María de Mahon

Secundando los piadosos y caritativos sentimientos de nuestro Excmo. Sr. Prelado, el Obispo de Menorca, disponiendo que en todas las Iglesias Parroquiales y de Religiosas sujetas a su jurisdicción se celebre una solemne MISA DE REQUIEM en sufragio de todos los españoles que en la última campaña han muerto en mar y tierra defendiendo el honor de nuestra Bandera y la integridad de nuestra Patria, esta matriz y su Rda. Comunidad han señalado para dichas exéquias el próximo jueves, día primero de Septiembre, á las diez de su mañana.

Al anunciar tan justa como religiosa disposicion de nuestro venerando Prelado, se promete la asistencia de los verdaderos católicos de esta ciudad para unir al inmenso Sacrificio del Altar sus preces fervorosas en alivio de las almas de nuestros hermanos.

Vuestro humilde Párroco,
Juan Morillo, Pbro.

Recompensas á la marina yanqui

En nuestro estimado colega el «Heraldo de Madrid» leemos lo siguiente:

Por ser tema de actualidad el de las recompensas por accion de guerra, porque este es un aspecto interesantísimo de la lucha en el que se fija la opinion, después del desastre, conviene hacer público el sistema seguido por los americanos para premiar los servicios de su Armada y de su Ejército.

El Gobierno de los Estados Unidos ha recompensado al comodoro Dewey por la destruccion de la escuadra española que mandaba el general Montojo, sin perder ni un bote y teniendo en las tripulaciones como bajas de guerra dos muertos y ocho heridos, con el ascenso al empleo inmediato.

Parte de los elementos oficiales, teniendo en cuenta la trascendencia de estos hechos y el mérito contraído durante los tres meses de bloqueo de Manila, eficaz ayuda prestada á las tropas de desembarco, concurso en la rendicion de la plaza y labor empleada con los rebeldes para contener su acometividad, han tratado de elevarle á la categoría extraordinaria de vicealmirante; pero la prensa, y con ella la opinion, han entendido que los actos realizados por Dewey no merecen recompensa tan alta, y por esto se queda sin llegar á esa elevada categoría.

Sampson ha obtenido como recompensa por haber organizado el bloqueo de la isla de Cuba, sostenido muchos combates de costa, por la proteccion eficaz á las fuerzas de desembarco en Baiquiri, destruccion de la escuadra española, que mandó el general Cervera, y cuantas operaciones de guerra ha realizado hasta que se firmó el Protocolo, el adelantamiento OCHO PUESTOS en el escalafon.

Schley, jefe también de escuadra que ha operado en combinacion con la de Sampson durante toda la campaña ha sido recompensado con CUATRO PUESTOS de ventaja en la escala de los de su categoría.

Los tenientes Wislow y Anderson, que figuran como «héroes» en los partes oficiales, han alcanzado por sus extraordinarios servicios el adelanto de CINCO NÚMEROS en la lista de tenientes de la Armada.

En los partes oficiales y en la prensa atribúyese una gran parte en la rapidez y el éxito en el combate de Santiago al valor y pericia del ingeniero jefe Jorge Cowie; para premiar estos servicios extraordinarios, que el decreto oficial califica de «eminentes» y «conspicuos», se le concede un adelanto de TRES NÚMEROS en la escala de su categoría.

Por el acto de arrojo, que fué tan celebrado en todas partes, y especialmente por nuestros marinos, realizado por el teniente Hobson, echando á pique el «Merrimac» á la boca del puerto de Santiago, bajo una lluvia de fuego de nuestras baterías, se le otorgó un ascenso, que por cierto fué muy discutido.

Estas son las recompensas que el Gobierno americano ha otorgado á los jefes de sus victoriosas escuadras.

En cuanto al Ejército, se ha hecho una declaracion pública y solemne.

—El Ejército regular ha demostrado que no tiene las condiciones que el

pueblo americano necesita para las contingencias de un porvenir, y queda impuesta por necesidad urgente su inmediata reorganizacion.

Este es el premio que han otorgado á un Ejército que regresa á los Estados Unidos vencedor.

Por doloroso que sea hay que reconocer que las glorias del triunfo no han desvanecido á los generales yanquis.

Véanse si no estas palabras y modestas de Sampson al contestar el sábado último á la felicitacion entusiasta del alcaide de Nueva York.

«Permitidme, señor alcalde, que en nombre de los oficiales y soldados de mi escuadra acepte las felicitaciones con que premias sus esfuerzos. Ellos, como yo, nos complacemos al oír que hemos merecido vuestro ap'auso; como nos hemos limitado simplemente á cumplir con nuestro deber, es indescriptible nuestra gratitud hacia el digno intérprete de las felicitaciones de esta ciudad, quien bondadosamente se ha expresado en términos demasiado encomiásticos para lo poco que hemos hecho.»

Cotizacion oficial

Madrid 29.—41

4 por cien o Interior	56 40
Idem Exterior	66 60
Idem Amortizable.....	00'00
Billetes Hip. Cuba 86	68'00
Idem id. del 90.....	56'00
Acciones Banco España....	000'00
Comp. Arrend. Tabacos....	000'00
Aduanas.....	86 90
Filipinas.....	60'00
París á la vista.....	64'00 á 00'00
Londres á la vista.....	41'67 á 00'00
Idem á 60 días vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

TELEGRAMA

De la Caja de Ahorros

Barcelona 29.—51.

Interior.....	56 30
Exterior	66'90
Cubas 86.....	68'00
Cubas 90.....	50'50
Exterior París....	41'40
Francos.....	00'00

Compañías y Sociedades

Administracion de Consumos

DE MAHON

Aprobados por la Administracion de Hacienda de la provincia los encabezamientos y conciertos obligatorios de los habitantes del extra-radio de este término municipal para el actual año económico de 1898 á 1899, se anuncia á los mismos se hallarán éstos de manifiesto en la Administracion de dicho Impuesto á efectos de reclamacion desde el día 1.º de Septiembre al 10 del mismo mes.—Mahon 29 de Agosto de 1898.—El Administrador, Andrés Canet.

Para vender

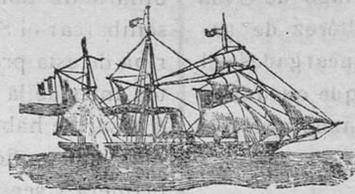
Lo está la casa número 6 de la calle del Bastion.

Y una viña situada á la carretera de San Clemente, inmediaciones de esta ciudad.

Informarán en la calle de Isabel II, número 38, y en la Notaría de D. Francisco Andrea y Pons.

Imp. de M. Parpal

ANUNCIOS



Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Septiembre de 1898

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos-Aires los magníficos y rápidos vapores franceses

el día 11 de Septiembre el vapor «ESPAGNE»

el día 21 de Septiembre el vapor «FRANCE»

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el día 26 de Septiembre para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el grandioso y acreditado vapor francés

BEARN

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.

ACADEMIA POLITÉCNICA

ANUNCIVAY, 27.—MAHON

DIRECTOR TÉCNICO

D. LUIS GIMIER Y SINTES
LICENCIADO EN CIENCIAS

DIRECTOR ESPIRITUAL

D. PEDRO PONS BAUZÁ
CURA REGENTE DEL CARMEN

El cuerpo de Profesores de esta Academia Politécnica lo forman personas respetables por la autoridad que les dan los cargos que ejercen ó han ejercido, y por el prestigio alcanzado en su larga práctica en la enseñanza.

Estudio y preparacion para el grado de Bachiller y para carreras universitarias, especiales y civiles.

Se funda en Mahon esta Academia Politécnica para la enseñanza y completa preparacion de los alumnos que aspiren á tomar el grado de Bachiller, y de los alumnos libres que estudien las asignaturas que comprenden las carreras de Ciencias, Derecho, Filosofía y Letras, Aduanas, Correos y Telégrafos, Procuradores, Maestros Normales etc. etc.

La enseñanza se dará con arreglo á los Programas oficiales y será esencialmente católica.

Mensualmente se enviará á los padres ó encargados de los alumnos, nota relativa al grado de aplicacion y aprovechamiento de estos, faltas cometidas y cualquiera otra observacion que convenga participarles.

Régimen interior severo, y disciplina rigurosa.

La matrícula para el curso preparatorio de las asignaturas del Bachillerato se abrirá el día 1.º de Septiembre.

Habrà clase especial de idiomas.

Para mas informes y datos sobre carreras, asignaturas honorarios etc., dirigirse al Director Técnico D. Luis Gimier en la misma Academia Politécnica

ANUNCIVAY, 27.—MAHON

LA CATALANA

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES
A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su direccion general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,

Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: TREINTA MILLONES

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañía cuenta por sí sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

Pesetas 550.741.848'06

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernández,
Agente en Menorca: D. Juan Hernandez Tasso.
Arcaletta, 8 MAHON