

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Mártes, 8 de Marzo de 1898

Año XXVII. Núm. 7.426

## Correo de Filipinas

Manila 21 de enero.

En el «Uranua» regresó á este puerto el 11 de los corrientes la comision de jefes y oficiales designada para acompañar á Hong-Kong á los excabecillas de la ya casi destruida insurrección. El viaje salvo los contratiempos ocasionados en la mar por los fuertes nortes que reinaban, no ofreció nada saliente, como era de esperar tratándose de gente sometida.

En Hong-Kong no despertó interés alguno según dice la prensa, la llegada de Aguinaldo y compañeros: tan solo un periódico inglés trató del asunto, pero contando tal cúmulo de absurdos e inexactitudes, que mejor hubiera sido que no dijera nada.

Los excabecillas se instalaron en el hotel Hong-Kong, y lo primero que hicieron á su llegada fué encargarse ropa de paisano, desde el traje de diario al de más etiqueta. Tendrán que ver aquellos taos de levita ó de frac, parecerán negros catedráticos.

Lo mismo durante la travesía que en el momento de despedirse de los oficiales de nuestro ejército á bordo del «Uranua», hizo mil protestas Aguinaldo de su amor á España, repitiendo hasta la saciedad que la guerra por ellos sostenida no ha tenido nunca carácter separatista, habiendo sido otras las causas que les obligaron á declararse en estado de rebelion, causas que según se dice, se proponen hacer públicas.

Desde Blacnabató al puerto de destino fueron los excabecillas vestidos de rayadillo con guayabera y sombrero ancho de paja, igual al que usan nuestras tropas.

En el viaje por ferro carril ocurrió un detalle que se me olvidó citar en mi última carta: detúvose el tren en una estación y Aguinaldo solicitó permiso para bajar al andén, y concedido que le fué, se puso á pasear por él, pasando por delante de un grupo de cazadores de los que componen aquel destacamento. Uno de ellos se acercó al excabecilla y le preguntó:

—¿Me hace V. el favor de decirme quien es Aguinaldo?

—Yo soy—contestó el interpelado.

—Pues déme un abrazo por haber hecho las paces—repuso el cazador.

Y, efectivamente se abrazaron.

Este hecho prueba que el corazón del soldado español es tan valiente para el combate, como generoso para olvidar.

Días pasados se vendieron en Manila fotografías que representan á los excabecillas en el tren de Manila á Dagupan; visten en ellas como digo antes, con el aditamento de llevar revólver. El vendedor de aquéllas debió hacer el gran negocio, porque fuimos muchos

los que no pudimos encontrar ya ejemplares.

Sin que pueda precisar el motivo, he oído que de los excabecillas que salieron para Hong-Kong han regresado seis á estas islas en el mismo vapor, circulando el rumor de que este viaje obedece á tener que ir á determinados puntos para abreviar la entrega de armas de sus secuaces. Esta operacion sigue verificándose, y según las últimas noticias es de esperar que en breve plazo quede concluida por completo.

En la Laguna y Batangas quedan algunos moroscos que se cree cederán al fin de una actitud que no pueden sostener, y que si siempre fué antipática á la gran masa del país, hoy lo es mucho más.

En Capir (Bisayas) una partida de tagalos trató de levantar aquella provincia, pero tres compañías al mando de un comandante, que fueron en su persecucion, se han encargado de deshacerla, haciéndoles 165 muertos y sin fin de heridos, por 11 muertos y 37 heridos, de nuestra parte. La tranquilidad es completa en la provincia dicha, como lo demuestra el hecho de haber regresado ya las fuerzas que salieron á combatir á aquellos mal aconsejados tagalos.

El general Monet y un teniente coronel, han salido para el centro de Luzon, para presenciar la entrega de armas. Las presentaciones son numerosísimas en las provincias antes en rebelion.

Para en cumplimiento de lo convenido, obligar á los tozudos á entregarse, dícese que saldrá para la Laguna, Ponciano Rizal, y para Batangas, Malvar, obtenido lo cual será un hecho real y completo la pacificacion de este archipiélago.

Para celebrar la paz, proyéctanse varios festejos que se verificarán en los días 31 del actual, 1.º y 2 de febrero próximo; entre ellos se cuentan dos grandes bailes, uno dado por el Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad y otro por el mandarín chino Carlos Palanca. Los demás números del programa no están aun acordados en concreto, por más que ya se ha reunido la comision encargada al efecto.

Si para el 23 de los corrientes se ha podido cantar el «Te-Deum», en la noche de ese día habrá gran baile en la residencia oficial del gobernador general. Con el anuncio de tanta fiesta, la gente está muy animada, y modistas y sastres atareados en extremo, con gran satisfaccion.

Aprovechando los elementos reunidos en las compañías de voluntarios, propónese el capitán general crear un batallon de guardias rurales ó gatas de Filipinas, cuyo mando ha sido confiado al teniente coronel del regimiento infantería de Joló núm. 73.

El ascenso á general de division, del que lo era de brigada Sr. Tejeiro, y su confirmacion en el cargo de jefe de E. M., ha sido muy bien recibido y el interesado ha tenido muchas felicitaciones.

\*\*\*

Cumpliendo lo dispuesto por la reina regente, en el mes de marzo ó abril próximo embarcará para la Península un batallon mixto: compuesto por fuerzas del regimiento número 73, que tanto se ha distinguido en la pasada campaña, cazadores, artillería, voluntarios é ingenieros, siendo todos mandados por el coronel del 73, señor Iboleon.

Las tropas vestirán como aquí traje de rayadillo, sombrero de paja, y los soldados y voluntarios indígenas, siguiendo su costumbre, llevarán al desnudo las piernas y pies. Con dicha fuerza, que llevará una preciosa bandera que ha regalado el Casino Español, irán, la escuadra de gastadores y música del citado regimiento número 73. Se está haciendo la eleccion del personal que ha de formar dicho batallon á fin de que en él figuren, los individuos que tengan más hechos de armas y mayor número de cruces rojas. En la oficialidad, figurarán verdaderos héroes, algunos de los que han probado el hierro enemigo más de una vez.

Algunos extrañan que en el batallon que ha de ir á Madrid no tengan representacion el 74 de línea, que desde agosto de 1893 está en campaña: mi modesta opinion es que la exclusion se debe á un olvido, ó tal vez á la creencia de que las fuerza del 73 lleva la representacion de todos los regimientos de línea formados con soldados indígenas.

\*\*\*

Estamos en plenas fiestas en celebracion de la Paz; concentradas éstas en el paseo de La Luneta, es grande el gentío que allí afluye tardes y noches para ver los espectáculos que al aire libre se están allí celebrando, carreras y regatas, iluminaciones, mástiles con banderolas y farolitos, de todo hay con profusion, sin faltar las rifas de frutos y otras chucherías á que tan aficionados están la gente indígena.

Las calles ocupadas por la gente de coleta, están completamente inundadas de luces, también las lucen los edificios públicos en su totalidad y algunos de particulares, entre ellos el que ocupa la Compañía General de Tabacos, su fábrica «La flor de la Isabela» y la Compañía Marítima son los que las lucen en mayor número. Pasado mañana gran baile en el palacio del Ayuntamiento, siendo aquel el cierre de ellas.

Cierro esta seccion sin noticias de interés general.—A.

## ALCANCE INTERNACIONAL

LO QUE OPINA HANNA SOBRE LO DEL «MAINE»

El senador Hanna, cuya influencia

política en los Estados Unidos es quizás mayor que la del mismo presidente Mac-Kinley, dijo ayer en una interview, hablando de la catástrofe del «Maine», que la causa del mismo fué indudablemente fortuita y que rechaza toda idea por lo muy absurda de que fuese aquélla obra de los españoles.

Después de esta declaracion, dijo textualmente el senador Hanna: «El Congreso no hará nada y mientras los miembros del gabinete conserven su sangre fría, no existe el más pequeño temor de un conflicto con España, de modo que la excitacion reinante en el país, no tiene en absoluto razon de ser.»

Esta declaracion, más importante de lo que á primera vista parece, y la conviccion profunda de los ciudadanos de buena fe y poco amigos de conflictos, de que la Marina militar de los Estados Unidos dista mucho de hallarse actualmente á la altura de las circunstancias, influirán probablemente mucho en el ánimo de Mac Kinley, como influyeron en el de Grover Cleveland, para que á tontas y á locas se meta en un mal lio con España, lio en el cual tienen los yankees poco que ganar y si mucho que perder.

### EXAMEN DE LOS RESTOS DEL «MAINE»

Los buzos yankees que examinan en el puerto de la Habana los restos del «Maine», en compañía de los españoles, son cuatro, y un cabo de cañon del crucero norteamericano «New-York». Todos ellos han prestado juramento de no revelar la menor cosa de cuanto observen más que al tribunal encargado de la sumaria.

Los trabajos de buceo resultan en extremo difíciles á causa de la descomposicion de los cadáveres que existen aún en el casco del crucero volado y de las masas de fango, arenas y materias orgánicas simidescompuestas que lo llenan é impregna todo.

Los cuerpos de los 12 fogoneros hallados debajo de la escotilla que conduce á los hogares, estaban tan descompuestos que fué necesario hacerlos pedazos para recogerlos y sacarlos á la superficie del mar. Depositados en un bote pronto quedaron convertidos en una masa pastosa del más repugnante aspecto.

Resulta un dato precioso para averiguar la causa de la catástrofe, el hallazgo de unas cajas de municiones, dos de las cuales manifiestan claramente haber explotado.

Mientras duran los buceos que han de conducir al esclarecimiento de la verdad, siguen incesantemente los actos de cortesia entre las personas que forman el jurado investigador y las autoridades de la Habana. Esta cortesia casi cordial, va á facilitar mucho la instruccion de la sumaria, cuyo resultado espera todo el mundo con verdadera ansiedad.

## SINDICATO TABACALERO INGLÉS

Dice un telegrama de la Habana que un sindicato inglés ha adquirido, depositando en el acto de la compra el 10 por 100 del precio de la misma, las grandes fábricas de tabacos en donde se elaboran las célebres marcas: «Legitimidad», de Rabel; «Corona»; «Flor de Cortina», y «Rosa de Santiago».

## UN PROYECTO GRANDIOSO

El Senado canadiense ha nombrado una comision técnica que se encargará de estudiar el proyecto de un canal marítimo que una el Atlántico con los Grandes Lagos, pasando junto a las ciudades de Montreal, Ottawa hasta la Bahía de San Jorge, ó sea un trazado de 430 millas inglesas.

## GUERRA DE PETRÓLEOS

Rusia se está preparando formidablemente para que sus petróleos hagan en Francia la más viva competencia a los norteamericanos hasta lograr que desaparezcan éstos del mercado franceses.

Con este propósito ha dispuesto el gobierno del Tzar nombrar cuanto antes una comision que estudie el asunto de las aranceles franceses en relacion con las importaciones de aceites minerales.

## LOS ASUNTOS DE EGIPTO

Telegrafian de Suakim que siguen los preparativos para la reanudacion de la campaña anglo-egipcia en el Nilo.

En el Interin se ejerce extremada vigilancia para conservar libre la línea de comunicacion entre Kassala y las orillas de aquel río, a lo largo de Azara que sigue por ahora completamente libre de derviches.

## MÁS TROPAS INGLESAS A ORIENTE

En el vapor «Dilwara», fletado por el gobierno británico, salieron ayer de Southampton para Gibraltar, Malta, Port-Said, Aden y Bombay 38 jefes y oficiales 453 soldados del ejército inglés, 26 mujeres y 28 niños.

En Queenstocon embarcará el mismo vapor con destino al Mediterráneo, Egipto y a la India 10 jefes y oficiales, 718 soldados, 35 mujeres y 71 niños.

## SINDICATO YANKEE DE JUGADORES

Como era de esperar, se ha organizado en San Francisco de California un sindicato de jugadores cuyo propósito es pelarles los cuartos a los mineros que extraen el oro del territorio de Alaska.

Las principales casas de juego que montará el sindicato estarán en Takoma, Seattle, Wrangel, Saint Michael y en Dawson City, pero para que no se les escape víctima alguna, tendrá dicho sindicato una casa de juego a flote que hará sin cesar viajes arriba y abajo del río Yukon.

## EL EVANTAMIENTO MACEDÓNICO

Telegrafian de Solónica que se han dado órdenes para la movilizacion de algunos batallones turcos destinados a la Macedonia especialmente cerca de las fronteras servia y búlgara de aquella provincia.

Por Salónica han pasado ya camino de la Tesalia para la Macedonia fuertes contingentes de tropas otomanas.

Dice un telegrama de Sofia que el comité revolucionario de aquella capital ha dirigido una proclama a los búl-

garos pidiéndoles con urgencia tomen las armas y hagan causa común con sus hermanos de la Macedonia, tan cruelmente oprimida por los turcos.

## LOS ASUNTOS DE CHINA

Según los telegramas que acaban de recibirse de Pekin, la China está conforme en abrir como puerto del tratado el de Yuen-Tcheon, pero sin que se supriman en el mismo los derechos que cobra el gobierno celestial.

Es inexacto que los japoneses hayan doblado la guarnicion de Wei-Hai-Wei. Parece que el Japon intenta pedir explicaciones al gobierno chino en el caso en que los rusos no evacuaran a Port Arthur en cuanto los puertos del Norte queden libres de hielos.

Pretende el Japon que Rusia ha violado el convenio Lobanoff-Jamagata, referente a la Corea.

También se proponen los japoneses pedir a la China explicaciones por haber permitido aquella la ocupacion de Kiao-Tcheon por los alemanes, y declaran, por fin, que evacuarán Wei Hai-Wei en cuanto se les haya satisfecho la indemnizacion de guerra.

La China va a crear en Pekin una Universidad independiente del colegio de Tung-Wen, dando al profesor japonés que enseñaba en dicho colegio su lengua nativa, la cátedra de la misma en la nueva Universidad.

Insiste ahora Alemania en que el material y los ingenieros del ferrocarril de Tien Tsid a Chin-King, sean todos alemanes.

## EL GOBIERNO DE CRETA

Telegrafian de San Petersburgo que entre la lista sometida por el emperador Guillermo de Alemania a las otras grandes potencias con los candidatos suyos al cargo de gobernador general de la isla de Creta, figura eficazmente recomendado por aquel monarca, el príncipe Carlos de Dinamarca.

## OTRA REVUELTA EN AFRICA

Telegrafian de Sierra Leona dando la alarmante noticia de haberse insurreccionado contra los ingleses los indígenas que habitan los vastos territorios situados en el Hinterland, de la colonia británica de Lagos, y que para castigarles y dominar la insurreccion ha salido de Sierra Leona una columna compuesta de 100 hombres del regimiento inglés de las Indias occidentales y algunas fuerzas de policia montada.

## EL ATENTADO CONTRA EL REY DE GRECIA

Ha producido general indignacion la noticia del infame atentado de que fué víctima el rey Jorge de Grecia, felicitándose todo el mundo de que la Providencia hiciera fracasar el golpe salvando la vida de tan simpático como desgraciado monarca, y que los asesinos no pudieran lograr su insensato propósito.

A consecuencia de dicho atentado se ha producido en todo el reino helénico, lo mismo que en el extranjero, una reaccion favorable a la real familia griega, que es hoy objeto de grandes ovaciones populares y de generales y vivas simpatías.

Los regicidas han logrado, pues, y de ello deben felicitarse todas las personas honradas, que el pueblo helénico y la Europa entera devuelva su cariño y simpatía al bondadoso rey Jorge y a todos los miembros de su familia.

## LA CUESTION CRETENSE

La Puerta Otomana ha pasado una circular a sus representantes diplomáticos y consulares en el extranjero ordenándoles hagan comprender a los gobiernos ante los cuales están acreditados, la urgentísima necesidad de que se implante sin perder momento en la isla de Creta la autonomia aceptada hace más de un año por el Sultán, ya que es imposible que se prolonguen más los sufrimientos de los isleños, entre los cuales no son los musulmanes los menos perjudicados.

## LOS FRANCESES EN ABISINIA

En breve llegará a Abisinia un numeroso grupo de ingenieros franceses encargados de practicar los estudios del ferrocarril que unirá la colonia francesa con Harrar, ver y dictaminar al mismo tiempo sobre los medios más adecuados para llegar a convertir aquel país africano en un buen mercado para el comercio francés.

## LA EXPEDICION POLAR ANDRÉE

Con referencia al hallazgo en la Siberia de dos europeos medio muertos de frio y de fatiga, dice Mr. Lachambre, constructor del globo aereostático que sirvió a Mr. Andrée para su expedicion a las regiones polares, que según su opinion, no formaron aquéllos parte de los expedicionarios y que es casi seguro que Mr. Andrée, en vez de ir a Siberia, lo que procuraria fué retroceder a la tierra de Francisco José, y que según declaró el mismo explorador, seria muy posible que transcurriera mucho tiempo antes de que se tuvieran en el continente noticias suyas.

Dijo también Mr Lachambre que si en la primavera próxima no se tienen noticias de Andrée, se organizará una expedicion que vaya a buscarla.

## EL TRASATLANTICO «LA CHAMPAGNE»

Las únicas noticias que hasta ahora se tienen del vapor trasatlántico francés «La Champagne» que tanta ansiedad ocasiona con su tardanza, es que el vapor alemán «Bremerhaven» lo avistó en la tarde del 19 de febrero último parado y como si hiciera reparaciones en su maquinaria, en un punto situado a medio camino del Havre a Nueva York con la proa hacia el Noroeste.

Según el «Bremerhaven», no tardará el trasatlántico francés en llegar a uno u otro puerto.

## ¡VAYA UN AÑO 1898!

¡Buen principio! podríamos exclamar al ocuparnos del año corriente y esto que no hace, por decirlo así, mas que empezar.

No hablemos de Enero, riquísimo en desgracias de todos géneros y de las cuales conservarán por muchos años España y en particular Cataluña, un tristísimo recuerdo.

En cuanto a Febrero, habrá que inscribirlo en los anales de la navegacion con tinta negra, pero muy negra.

Debutó el «maldito Febbraio», como le llaman los italianos, con el naufragio del vapor «Channel Queen» en los escollos de Quernsey, quedando completamente destrozada la embarcacion y lo que es mas triste, perdiéndose 20 vidas.

Continúa la lista el «Veendam», salvándose por un verdadero milagro de

la Providencia las 380 personas que entre pasajeros y tripulacion se hallaban a bordo.

A los dos naufragios que anteceden, sigue la horrorosa catástrofe producida por la voladura del crucero blindado norte-americano «Maine», en el puerto de la Habana, que ha causado la muerte a cerca de 400 personas.

A renglon seguido y sin darnos, por decirlo así, tiempo de lamentar tantas desgracias, naufraga por haber chocado en unos escollos durante espesa niebla, cerca de la costa de Tenerife, el vapor-correo trasatlántico francés «Flachat», en cuyo siniestro pierden la existencia un centenar y pico de personas.

Hasta la fecha cierra el fúnebre registro el abordaje habido entre el vapor alemán «Karnak» y el buque dinamarcado de igual clase, el «Poucho», que se hunde en el abismo oceánico con sus 30 tripulantes.

Enero y Febrero han sido siempre a causa de sus densas y persistentes nieblas, muy funestos para los navegantes.

Precisamente en el mes de Febrero de 1851 ocurrió una de las mayores catástrofes marítimas que conoce la historia contemporánea ó sea el incendio en alta mar del grandioso buque «Birkenhead», resultando espantoso número de víctimas y en 30 Enero de 1895 pasó casi por ojo el vapor «Crathie» al correo trasatlántico alemán «Elba», que se fué a pique con 380 personas, que se ahogaron todas.

## La escena del Calvario

En el Palatino acaba de hacerse un importantísimo descubrimiento arqueológico, que arrojará nueva luz sobre lo escena del Calvario y los pormenores de la misma.

El señor Marruchi, discípulo y continuador de Rossi, maestro de la cristiana arqueología, ha descubierto en el palacio de los Césares, según anuncian algunos periódicos extranjeros, dos nuevos «grafitos» que parecen relacionarse con el hallado en el mismo lugar en el año 1857.

Uno de estos «grafitos» representa dos pies casi unidos. Es lo que queda de un dibujo que sin duda alguna debía representar un hombre crucificado. Debajo se leen en lengua griega estas palabras, cuyo sentido es el siguiente: «El Señor es mi proteccion y mi Rey.»

El otro «grafito» es mucho mas importante. Representa toda la escena del Calvario con la cruz y los soldados que la rodean y bajo cada uno de estos soldados se lee su propio nombre.

Este dibujo puede, pues, ser hecho por uno de los soldados que asistieron a la crucifixion de Jesucristo y que, impresionado acaso por aquella escena, quiso perpetuarla grabando en ella su nombre y el de sus compañeros.

Este «grafito» se ha encontrado en una habitacion del palacio de Tiberio, lo que dá importancia a su significacion, porque su fecha puede por este dato señalarse en la época misma de la muerte del Redentor.

Se espera con impaciencia que el señor Marruchi publique con todos sus detalles estos dos descubrimientos de tan extraordinaria importancia para la cristiana arqueología.

**CURIOSIDADES**

**CONTRIBUCION DE LOS SOLTEROS**

En Nueva Jersey se ha levantado gran marejada con motivo de decirse desde hace días, que se trata de presentar un proyecto de ley en la legislatura, con objeto de que los solteros paguen de contribucion 2 pesos al año.

Como todo asunto, tiene éste varias fases y las opiniones se encuentran divididas, figurando en primera línea con gestos, voz y juicios, varias señoritas solteras cuya edad no conocida da gran peso á sus razonamientos, y que figuran en cierta sociedad casamentera.

Crean éstas, que el impuesto anual es demasiado módico para producir buenos resultados.

A lo que contestan los solteros, que si tienen que casarse para eximirse de onerosos impuestos, se convertirán en leones enjaulados.

El argumento no parece atemorizar á las devotas de Santa Rita, y para hacer más efectiva la ordenanza, desearían que todos los contribuyentes ostentasen en la solapa una chapa, que aunque dejándolos en paz con la ley, los expusiera á la vergüenza pública.

Alguien indicó de buena fé que la ley debía ser igual para todos, haciéndose pagar contribucion á las solteras ya maduras y recalcitrantes; pero se le contestó en coro por los solteros, que en toda Nueva Jersey no se encontraba una sola de esa clase.

**LOS CANALES**

El de Suez tiene 150 kilómetros de longtud, el de Caledonia (Escocia) 100, el del Ohio y el del Eria (Estados Unidos) 533 y 600, respectivamente.

En la India el de Bengala, en el Ganges, mide 1.500 kilómetros de largo, y el de la provincia Noroeste 2.800.

El canal de Astrakán, el más largo de todos, tiene 3.000 kilómetros de longitud.

La mayor parte de ellos no son navegables para los barcos muy grandes.

El canal de construccion más reciente es el de Kiel (Alemania), de 90 kilómetros.

El proyectado y famosísimo de Panamá debía haber tenido 85 kilómetros. Fué más caro que largo, pues costó á los franceses 1.500 millones.

**UN JURADO DE MILLONARIOS**

Uno de los Jurados más notables que se han reunido hasta la fecha en un Tribunal de los Estados Unidos, es el que ha ejercido sus funciones en el distrito de Nueva Jersey, compuesto todo de millonarios, uno de ellos el opulento Jorge Gould, varios ex-senadores riquísimos, cuatro ex-alcaldes poseedores de pingües fortunas y dos de los banqueros más importantes de aquel Estado.

**SECUESTRADA POR UN CASERO**

El señor de Testafina, que no posee las cualidades diplomáticas que su apellido hace creer debieran adornarle, se ha visto detenido y demandado luego por su inquilino Michele Pilone.

Debíale éste siete pesos por alquileres atrasados de la habitación que ocupa con su mujer Peppina, en Newark (Estados Unidos).

Perdida la esperanza de cobrar al moroso inquilino, ocurriósele secuestrar, como en Calabria, á la mitad del mismo, y así lo verificó, no se sabe si por la astucia ó por la fuerza.

Al regresar Pilone á su casa y encontrarse sin su mujer, arrebatada por el casero como garantía, en lugar de alegrarse, cual lo hubiera hecho más de un mal marido corrió en busca de sus amigos y organizó con ellos una partida que dió por resultado el hallazgo de la cautiva, retonida por ese casero feudal.

Pilone quiso castigar á Testafina, mas sus amigos se lo impidieron, y aconsejado por éstos encargó de su venganza á los tribunales.

**Gacetilla**

En las últimas horas de la tarde de ayer cumplió un lustro desde que nuestro distinguido é ilustre amigo D. Gabino Martorell y Fivaller entregó su alma al Supremo Hacedor.

EL BIEN PÚBLICO, emocionado aun por tan triste motivo, consagra agradecido á la memoria de tan preclaro hijo de Menorca el más respetuoso recuerdo de cariño y admiracion, en este aniversario de su fallecimiento.

Lejos de entibiarse con el transcurso del tiempo el recuerdo de sus virtudes cívicas, magnánimo corazón, preclaro talento y sentimientos caritativos, brillan hoy mas que nunca, no solo entre sus admiradores sino entre aquellas personas que no tuvieron ocasion de apreciar de cerca estas dotes y demás bellas cualidades que tanto le enaltecieron, mayormente cuando las circunstancias del momento agigantan aquella noble figura y reclaman de sus conciudadanos se le consagra respetuoso tributo de justicia y gratitud.

Calmado el vendabal que desde el sábado nos venia azotando, á la hora de itinerario ha emprendido esta mañana su marcha para Alcudia y Barcelona el vapor-correo «Menorquin».

Por la madrona del fielato de Calafiguera han sido decomisadas cuatro vegigas y ocho botellas de aguardiente de caña, que dos mujeres trataban de introducir fraudulentamente en la ciudad, llevándolas colocadas en el interior de los vestidos.

El juéves termina el plazo señalado á los contribuyentes para pagar sin recargo el tercer trimestre de la Contribucion territorial é industrial de este distrito.

Para Alcudia ha embarcado el vapor-correo «Menorquin» ocho cabezas ganado mular, una caballar y diez vacuno.

La venta de billetes del sorteo que ha de celebrarse en Madrid el día 10 del actual termina mañana en las Administraciones de Loterías de esta ciudad.

El primer premio es de 240.000 pesetas, el segundo de 90.000 y el tercero de 25.000, siendo el precio del billete de 100 pesetas dividido en decimos á 10 pesetas uno.

Mientras se verificaba el embarque del ganado vacuno que ha exportado hoy el vapor «Menorquin», una de las reses, escapando de los encargados de sujetarla, se ha caído al mar, y á nado se ha dirigido á una de las escaleras

que existen en el márgen del muelle por la que ha podido lograr tierra, siendo despues sujeta y conducida al vapor.

Según nuestros informes, una compañía inglesa tiene el propósito de organizar la exportacion directa de vinos á la Gran Antilla, con grandes ventajas para los cosecheros.

En la época de crisis que estamos atravesando y especialmente la produccion vinícola, es de sumo interés la noticia para las regiones productoras de tan rico caldo, pero sentimos no sean españoles los que realicen este proyecto.

Sumergido en el fondo del mar, frente á la «Pedrera» (Mallorca), ha sido hallado el falucho que hacia días faltaba del puerto de Palma.

Con auxilio de algunas barcas del «bou», pudo ser sacado á flote, encontrando en su interior todos los pertrechos de pesca, arboladura y demás efectos.

Pasajeros salidos esta mañana para Alcudia y Barcelona en el vapor-correo «Menorquin»:

**PARA ALGUDIA**

D. Luis Vila; Sebastian Campomar; Guillermo Luis; Baldomero Berenguer; Sebastian Font; Antonio March; Gabriel Fiol; Gabriel Cardona; Martín Carbonell; Pedro Enseñat; Bernardo Amengual; Catalina Pisanes; Andrés Huguet, y Antonio Verger.—Total, 14.

**PARA BARCELONA**

D. José Sintes; Francisca Huguet; Margarita Fuxá; Pedro Vila; Santiago Calafell; José Solsona; Francisca Sanchez; José Alba; Joaquín Pascual; Juan Sintes; Rafael Arnau; Juana Benjam; Francisca Nefula; Francisco Bosch; José Gá; María Orfila; Juan Ponsell; María Cardona; Juan Cardona; Juana Arnau, y Antonia Sobraféu.—Total, 21.

**JOSÉ MARTIN RIVERA**

MÉDICO-CIRUJANO

Consulta de 2 á 3.

Deyá 4

Enseñanza de francés é inglés

D. Juan Villalonga y Mascaró, ofrece al público sus servicios en su domicilio calle de Gracia núm. 72.

**Vida Religiosa**

**CALENDARIO**

Santo de hoy.—Stos. Juan de Dios fundador y Vermundo doctor.  
Santo de mañana.—Stas. Francisca viuda y Catalina de Bolonia.

**CULTOS**

Esta noche en el Carmen continúa el piadoso Septenario de Ntra. Sra. de los Dolores, predicando el propio Rdo. Sr. Cura-Regente. Mañana miércoles por la noche piadoso ejercicio del Viacrucis, sermón cuaresmal que dirá D. Bernardo Matas, Presbítero, y despues Miserere á voces.

En Sta. María, luego del Smo. Rosario, devoto ejercicio de la Buena-Muerte y adoracion del Sto. Cristo. En S. Francisco piadosos pasos del Viacrucis y ejercicio de la Soledad de María Santísima. En la Concepcion la devocion de la Buena-Muerte.

La Oracion de las Cuarenta-Horas continúa en la iglesia de S. José, dedicadas al glorioso Patriarca; el Señor está de manifestado por la tarde desde las 5 y media hasta las 7.

En las Concepcionistas, durante la Santa Misa conventual de las 7 se practica la devocion del mes del Patriarca S. José.

\*\*\*

**ASOCIACION DE LA VELA Y ORACION AL SANTÍSIMO SACRAMENTO**

Se recomienda á las oraciones de los Asociados á la difunta Hermana Doña Isabel Pons Seguí, suplicándoles se sirvan asistir á la Misa de reglamento que en sufragio de su alma se celebrará el próximo juéves día 10 de los corrientes, á las ocho

de su mañana, en la capilla del Santísimo de la parroquia de Sta. María.—El Director.

**VISITA Á LA CORTE DE MARÍA**

Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Soledad en S. Francisco.

**Cotizacion oficial**

Madrid 7.—4 t.

4 por cien e Interior .....	63'55
Idem Exterior.....	79'45
Idem Amortizable.....	75'45
Billetes Hip. Cuba 86.....	90'80
Idem id. del go.....	75'60
Acciones Banco España....	414'00
Comp. Arrend. Tabacos....	263'00
Aduanas.....	95'20
Filipinas .....	94'65
París á la vista.....	00'00 á 00'00
Londres á la vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 60 dias vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

**BANCO DE MAHON**

**BOLSA DE BARCELONA**

Barcelona 7.—4'15 t.

4 por 100 Interior.....	63'55
Idem Exterior.....	79'30
Idem Amortizable.....	76'00
Billetes Hip. Cuba 1886....	90'57
Idem idem idem 1890.....	75'37
Ac. Ferrocarril Francia....	18'20
Idem idem Norte.....	22'30
Oblig. Ferrocarril Francia.	38'12
Idem idem Norte.....	56'87
Idem Comp. Trasatlántica.	86'75
Idem Filipinas.....	94'50

**Telegramas**

DE

**El Bien Público**

No se permite su reproduccion en esta Ciudad

Madrid 8.—3'50 mad.

París.—Ha despertado vivamente la atencion pública, el suponerse que España ha pedido el relevo del consul americano en la Habana Mr. Lee.

La «Gaceta» publicará hoy la circular concediendo la licencia absoluta á los soldados del reemplazo de 1886.

Madrid 8.—9'30 m.

El presidente Mac-Kinley ha celebrado varias conferencias con algunos prohombres de su nacion.

El diputado Cannot ha presentado en la Cámara de representantes una proposicion, pidiendo se abra un crédito de cincuenta millones de dollars con destino á la defensa nacional.

Madrid 8.—9'35 m.

El cañonero «Satélite» ha apresado una goleta sospechosa en la costa Sur de Cuba.

Mr. Lee ha pedido que se liberte á dicho buque.

Siguen con actividad las operaciones en el Oriente de la isla.

**Telegrama de «La Maritima»**

Palma 8.

Recrudescido temporal «Ciudad de Mahon» suspende salida.—Granada.

## La marina de guerra Yankee

EL CRUCERO PROTEJIDO «CHICAGO»

Fué botado al agua en 1885. Su casco es de acero, su longitud 99 m.; manga 14'9 m.; calado medio 5'7 m.; desplazamiento 4.500 toneladas; velocidad 16'3 nudos; máquina de 2 hélices y fuerza de 5.248 caballos de vapor con 2 chimeneas; radio de acción á 10 nudos 5.000 millas, y capacidad en las carboneras 940 toneladas. Su coste es de 1.576,854 pesos.

Este buque consta de una cubierta protectora de 3'8 cm., y sus piezas de 12 cm. de tiro rápido, llevan la protección de un mantelete de acero de 6 cm. de espesor. En sus costados, y sobre la cubierta superior, hay dos torres abiertas hacia atrás y sin techo en cada una de ellas, con la protección anterior y destinadas á dichas piezas. En la batería, también existen en sus costados, dos en cada uno de ellos, uno á proa y otro á popa, otras dos torres análogas á las anteriores, dispuestas para el mismo fin, pero más pequeñas.

Este barco lleva aparejo de goleta, llevando en su mayor y trinquete, una cofa militar en cada uno.

Su armamento consiste en 14 cañones de tiro rápido de 12 cm.; 10 en la batería, las extremas, en las torres pequeñas de que hemos hablado, y que tiran próximamente en dirección al eje

del buque, y 4 en las torres de la cubierta superior, y en 9 cañones de 57 mm., 2 en la batería de popa, 2 por cada puente de proa ó de popa, y otra á popa que dispara á retaguardia, y en 4 ametralladoras Maxim en las cofas militares.

En este buque los alojamientos de la dotación están debajo de la cubierta.

Los cruceros, y menos los protejidos, no son verdaderos «buques de combate», siendo en la línea de combate, los cruceros acorazados auxiliares de éstos, como lo fueron en otro tiempo las fragatas de los navíos. Para todos los demás servicios auxiliares de una escuadra, existen los cruceros protejidos, cañoneros, torpedos, etc.; si bien, á los primeros se les destina en particular además á la protección del comercio propio y persecución de los buques del comercio contrario, debiendo retirarse ante buques más poderosos.

En el crucero «Chicago», la velocidad de él es bastante apropiada, por más que no salga del término medio, para su servicio, y en cuanto á protección, podemos decir que es casi nula, pues se deduce solamente á su cubierta protectora de un espesor muy pequeño. Su armamento de 14 cañones de 12 cm. de tiro rápido, cumple bien su objeto, aunque están medianamente protejidos.

La arboladura, como sucedía en los

antiguos buques, puede traer funestas consecuencias al curvarse las jarcias en las hélices en caso de un desarbolar, y que pueden caer sobre la cubierta, hiriendo á la dotación, multitud de objetos que los disparos del enemigo destruirán en las jarcias.

Por todo lo que antecede, concluimos que es un crucero destinado á hacer frente á otro contrario débil, y principalmente á la persecución de los buques mercantes.

Ha visitado el puerto de Barcelona.

LOS CRUCEROS PROTEJIDOS GEMELOS «ATLANTA» Y «BOSTON»

Su casco es de acero. Fueron botados al agua en 1884; longitud 22 ms.; manga 12'6 ms.; calado medio 5'4 ms.; desplazamiento 3.190 toneladas; velocidad 15'5 nudos; máquina de una hélice y fuerza 3.780 caballos de vapor, con dos chimeneas; radio de acción á 10 nudos 4.000 millas y capacidad en las carboneras 490 toneladas. Su coste es de 1.031,225 pesos.

Este buque solamente tiene dos palos con arboladura y solamente en el trinquete una cofa militar, y entre las dos torres, una á proa y otra á popa, existe superestructura, por lo que encierra una falsa cubierta. Su defensa es la misma que en el «Chicago», pero con la diferencia de que las torres grandes tienen 5'1 cm. de blindaje, y los manteletes 0'5 cm.

Su armamento consiste en dos piezas de 20 cm. en diagonal á cada extremo de la superestructura, la de babor de ante y la de estribor detrás, notándose la particularidad de que dichas torres con sus piezas, están á desigual distancia respecto del eje del buque, más la de estribor, pues la de babor casi está en dicho eje, razón por la que, en los balances, á consecuencia de las olas, ha de experimentar gran entorpecimiento en volver á recobrar su posición de equilibrio. Lleva además 6 de 15'2 cm.; 4 en la batería del centro y uno en cada ángulo de la superestructura, opuestos á los de 20 cm., disparando en dirección del eje del buque; 2 cañones de 57 mm. están situados en la batería, entre los de 15'2 cm., y 2 de 47 milímetros al lado de las torres.

La caseta de combate va junto al palo de proa ó trinquete. En este buque, se observa que lleva en *cara*, ó sea hacia proa y en retirada, un cañón de 20 cm. y uno de 15'2, por lo que puede hacer frente á acorazado de poder y andar relativamente pequeños, si bien entre límites algo restringidos, pues su velocidad de 15'5 nudos es pequeña para la clase de buques de que se trata, y de que las piezas de que hacen uso en dicha lucha, están insuficientemente protejidas, lo que disminuye grandemente el valor de su armamento.



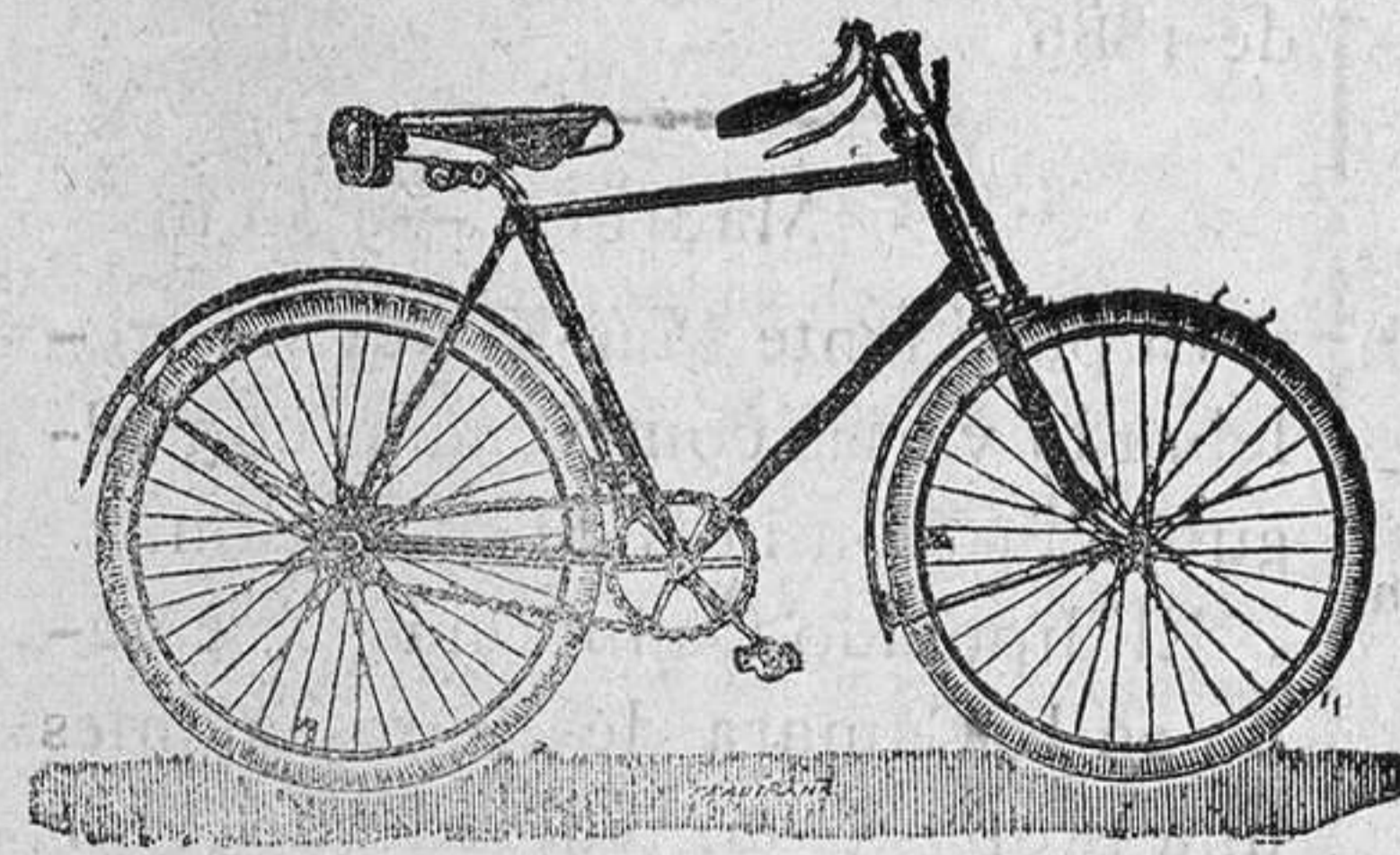
## EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CAREADAS

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditabundo é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIE RIESGO ALGUNO usando el

**AIBAF SERDNA**

(anagrama) de **Andrés y Fabiá** farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia.—En Mahon, farmacia de D. V. Teixidor, calle de Prieto y Caules.

**DOS PESETAS BOTE**



**BICICLETAS  
NAUMANN**

Estas son sin disputa las mejores máquinas

**ELEGANTES FUERTES FINAS**

más de 150.000 en uso.

Producción anual 25.000 máquinas.

Las únicas que se venden con *resguardo de garantía* por un año contra todo vicio de fábrica.

Accesorios de todas clases, Catálogos por correo.

Representantes generales con depósito, Velten, Puig y Comp., Barcelona, Pelayo 12.

Agentes en Mahon, Antonio J. Fornaris y L. Parpal y Orfila.

11

## Casas para alquilar

Plaza de la Miranda y calle de Sta. Teresa  
**INFORMARÁN**

en la Fotografía de Femenias

4

## EL BAZAR CALLE NUEVA, 37 Y 39

Se acaban de recibir

**500 CAPAS**

de última novedad las que se venden á precios nunca vistos.

**CAPAS** desde 3 duros.  
para todos los gustos.  
de todos precios.

Respetable público antes de compraros una capa, visitad nuestros almacenes y os convencereis de nuestros aciertos.

## EL BAZAR

**PIANOS** para vender y alquilar.  
los hay de fábrica.  
de media vida.  
de algún uso.  
de todas clases á precios muy económicos.

**El Bazar:** Sastrería y toda clase de prendas de vestir, confeccionadas y á la medida.

**El Bazar:** Toda clase de ropas de alta novedad á precios baratísimos

**El Bazar:** **TURRONES** de Ciudadela del acreditado fabricante D. José Mercadal premiado en la Exposición Universal de Barcelona.

Calle Nueva, 37 y 39 y Hannóver, 26

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.