

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 22 Setiembre 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1⁵⁰ PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.316

LA CARRERA DE PILOTOS

Tan pocos atractivos brinda para el porvenir esa profesion, que en prevision de que hasta pudiera llegar á desaparecer, se ha pensado en buscar la manera de estimular de algun modo á las personas que deseen dedicarse á la misma.

Falta de estímulo, de garantías y de esperanzas fundadas de poder alcanzar remuneracion legitima á los sacrificios hechos para seguirla, está hoy dia representada por un número tan limitado de personas que siguen los estudios ó cursan las asignaturas necesarias para ello, que no es exageracion suponer que en época no lejana podría carecerse del personal idóneo necesario para tan importante ramo de la prosperidad nacional, como es la navegacion. Entre otros casos, sabemos que en la Comandancia de Marina del Apostadero de la Habana sólo se ha presentado un alumno, en los últimos exámenes ordinarios, aspirando al título de primer piloto otro para segundo y ninguno para tercer piloto. Las clases de Náutica de la Peninsula son muy poco concurridas y en las Comandancias de aquí, sabemos tambien que se observa un fenómeno bastante parecido á lo observado en la Habana.

Es necesario, pues, remediar una situacion tan inconveniente para los intereses de la navegacion, ofreciendo á la juventud que hoy puede dedicarse á los estudios náuticos mayores alicientes para emprenderlos que se les ofrecen en la actualidad.

Entre otros que merecen estudiarse está la liberacion del servicio de matrícula de mar, en la condicion de marineros, suerte que les toca tal vez cuando á costa de sacrificios han concluido sus estudios; como su colocacion, en este caso, como ayudantes de prácticos, torreros, semaforistas en las costas, etc.

El arte de la navegacion, es cierto, que está sufriendo un constante y progresivo desarrollo, tanto en las construcciones como en la aplicacion de los agentes motores, y por resultado de estos hechos innegables, deben tener el mismo paralelo desarrollo los estudios aplicables al gobierno y direccion de las naves.

Ya no son necesarios solamente los conocimientos de derrota, direccion de corrientes aéreas y marinas y submarinas, etc., sino que con la aplicacion del vapor hoy y de la electricidad mañana, se hacen indispensables los estudios de ramos de las ciencias fisico-naturales, y de sus aplicaciones industriales á la navegacion.

Tanto más se halla justificada esta necesidad teniendo en cuenta el desarrollo dado á la capacidad de las naves, verdaderas ciudades flotantes, cada una de las cuales lleva en su seno, ocho ó diez veces más de valor que el que trasportaban las antiguas, que exigen mayor suma de conocimientos en el capitán, el cual, por otra parte, ha de conocer bien las condiciones económicas del elemento ó elementos propulsores.

Mientras los buques fueron exclusivamente de vela, la mayor ó menor utilidad que pudiera resultar de un viaje dependía

principalmente de la mayor ó menor rapidez con que se efectuase, la cual obedecía á causas que no era posible modificar, ni regir el hombre de mar, por mucha que fuera su pericia y sus conocimientos. El viento no estaba á su disposicion. Pero hoy que el viento está «en las carboneras» y que por lo tanto no se recibe gratuitamente de la naturaleza, la inteligencia que pueda tener un capitán, en las fases porque pasa el combustible, desde el momento que el fogonero lo echa en la fornolla hasta que aquel sale por la chimenea, tal vez perdiendo sin combustionarse un 25 ó 30 por 100, no es circunstancia que deba pasar desapercibida.

Lo propio pudiéramos decir de los conocimientos mecánicos, siquiera sean elementales, y de aplicacion preferente á las necesidades de la navegacion.

De ahí que deba estudiarse una evolucion de avance en sentido de ampliar los estudios, con la correspondiente garantía para el porvenir para los que se dedican á seguirlos. Si hasta ahora las escuelas de náutica, de donde han salido y salen los capitanes de la marina mercante han sido establecimientos en donde se adquirían los conocimientos teóricos indispensables para la direccion de las naves, tal vez fuera conveniente modificar su organizacion mirando al porvenir de nuestra marina mercante.

La forma en que actualmente se desarrolla el comercio marítimo viene á prestar apoyo á esta idea. Grandes compañías ó sindicatos se apoderan de día en día de todo ese movimiento, y necesitan hombres peritísimos á quienes confiar sus cuantiosos intereses.

Nuestros actuales marinos mercantes han demostrado repetidas veces su inteligencia y su pericia en las cosas de la mar. No nos fijamos, pues, ni en los que hoy navegan ni en los que se retiraron de la carrera; atendemos sobre todo á las futuras necesidades de la marina.

Sin perjuicio de conservar las escuelas de náutica en el litoral de la península, bien podrian crearse escuelas especiales adscritas á los departamentos de marina de Cartagena, Ferrol, San Fernando, Habana y Manila, así como á los grandes talleres de Barcelona y Bilbao, las cuales proporcionarían para el porvenir esos hombres de mar á que nos referimos. Tambien podrian ya ampliarse algunos estudios que hoy se dan en las escuelas existentes. Y últimamente, además de preferir para el servicio de practica de puertos á los que tengan el título de pilotos, debiera darse á éstos mayores estímulos para alentarles á cursar y seguir una carrera cuyo ejercicio es tan difícil y peligroso como noble.

(«La Vanguardia.»)

MANIOBRAS MILITARES EN FRANCIA

Experiencias aerostáticas

Lo que hasta el presente ha dado más carácter á las maniobras que está realizando el primer cuerpo de ejército, son las experiencias de aerostacion militar. La

compañía de aeronautas, del tercero de ingenieros de Arras, compuesta de 127 hombres, llegó á Cambrai el día 6 con objeto de tomar posesion del nuevo material enviado por el parque-aerostático de Chalais-Meudon.

Los coches en que había venido ese material, compuesto de doce, habían sido encerrados en los subterráneos de la ciudadela, y nadie los había visto. Así es que era grande la curiosidad del público que en Solesme, cerca del parque, asistía á distancia á los preparativos.

Los coches se dividen en varios grupos: tres ó cuatro son de un modelo nuevo y especial, debidos á la invencion del comandante Renard. Sirven para llevar bajo presion el gas necesario para las experiencias. El globo, masa informe, va en uno de ellos, y en el momento oportuno, en comunicacion con uno de esos coches recipientes, y en seguida el globo empieza á llenarse, se redondea y aparece tal cual es.

Cómo se almacena allí el gas, con qué presion y en qué cantidad, son detalles secretos que no se han podido averiguar; lo que resulta de hecho es que aquellos aparatos funcionan perfectamente, y que en muy poco tiempo el globo está dispuesto á prestar servicios.

Una vez el globo preparado, se fija á un largo cable enroscado en un cilindro que se mueve por una máquina de vapor vertical, y puede elevarse á una altura máxima de 500 metros.

Todo el aparato con cilindro y máquina, va en un carro de un modelo especial, cuyas ruedas pueden soportar sin inconveniente los baches y deficiencias del camino. Arrastrado por cuatro caballos, va y viene, atravesando los senderos, los campos sembrados, según las necesidades del servicio, y siguiendo las indicaciones del explorador, que colocado en la barquilla del globo observa todas las posiciones del enemigo, y se coloca á derecha ó á izquierda, atrás ó delante, estando en comunicacion permanente con la tierra por medio de un teléfono que une el globo con el carro en que van los aparatos y con diversos otros puestos.

En la primera experiencia celebrada el día 7, el globo subió solo; después, en un segundo viaje, el coronel de artillería Rau, jefe de Estado Mayor del primer cuerpo de ejército, y el teniente de ingenieros Meyer, subieron en la barquilla para ver las posiciones del enemigo.

A la tercera experiencia, que tuvo lugar el día 8, el general Loizillon, comandante jefe del primer cuerpo de ejército, ha subido, alcanzando entónces el globo en esta experiencia su mayor altura, 500 metros.

Estos experimentos se han llevado á cabo con el mayor éxito.

Una vez que descendió del globo el general, los que forman la compañía de aeronautas, procedieron á desinflamar el globo, dando salida al gas, de manera que vuelva á los recipientes y sirva para otra experiencia.

Las fugas de gas son poco frecuentes, y

siempre se tiene á mano una cantidad suficiente para hacer una ascension.

Naturalmente hay varios carruajes destinados especialmente á la conduccion de los productos necesarios para la produccion del hidrógeno, de grandes vasijas cubiertas de paja ó arcilla, conteniendo ácido sulfúrico, y de otros bultos con limaduras de hierro y partículas de cinc.

Los oficiales extranjeros

Los oficiales extranjeros llegaron á Cambrai el 9 por la noche. Gran gentío les esperaba en la estacion, siendo recibidos por el comandante Maindreville y el capitán Diesbach. Unos vestían el traje de paisano y otros de militar.

El día 10 fueron recibidos con gran solemnidad en el Ayuntamiento por el general Billot, quien les dió la bienvenida. Una muchedumbre inmensa llenaba la plaza para ver el desfile de los oficiales extranjeros, llamando la atencion los oficiales rusos, ingleses y alemanes.

El general Billot vestía gran uniforme con la gran cruz de la Legion de Honor.

Ha invitado á almorzar á los oficiales extranjeros.

La música del tercer regimiento de ingenieros que estaba en Arras, se la ha mandado ir á Cambrai, donde va á dar doce conciertos en honor de los oficiales extranjeros que siguen las maniobras.

ENTREVISTA

CON LA DUQUESA DE UTZÉS

«Le XIX Siecle» publica la siguiente conversacion habida entre uno de sus redactores y la duquesa de Utzés, á propósito de las afirmaciones del Sr. Mermeix en «Le Figaro».

—«Cómo, Sra. Duquesa, dijimos, dió V. una fortuna enorme, más de tres millones, por la causa boulangista?»

—No son «más de tres millones», son tres millones justos y cabales, contestó la duquesa con indiferencia y naturalidad. Mi primer desembolso fué de 25.000 francos, para los primeros gastos de la eleccion en el Norte. Cuanto ha dicho el Sr. Mermeix de ese asunto es verdad. Me había tambien rogado que le diera muchos mas detalles; pero le contesté: «es inútil remover las cenizas de un muerto».

—A quién daba V. el dinero?

—A intermediarios. Solo una vez al mismo general. Fué para comprar una persona, que, por cierto, no se vendió muy cara.

—Su nombre?

—No lo diré; así como tampoco daré á la publicidad las cartas del general Boulanger, que son hasta edificantes. En dos ó tres de ellas me asegura que trabaja por restaurar la monarquía.

—El Conde de Paris ha dado algún dinero?

La duquesa vaciló. Como insistiéramos, contestó:

—Ni un céntimo. Había rogado á sus amigos que prestáran dinero á Boulanger. El Duque de La Rohefoucauld fué á ver al Sr. D. Alfonso Rothschild, quien decia,

«no puede rehusar nada al conde de París»... Rothschild se negó en redondo. Luego he sabido que dió 200.000 francos á los boulangistas.

—Se afirma que el General vió al Conde de París.

—Sí, una sola vez, en Lóndres, en mi presencia. Boulanger me habia rogado que le preparase la entrevista. Cuando se lo dije al Conde de París, pareció sorprenderse.

—«Para qué, me dijo, tal entrevista? Y por otra parte, ¿no puedo recibirle aquí en Sheen-House?»

—«No será, contesté, en Sheen-House, sino en mi casa, en Alexandra Hôtel. Vos venís á menudo á mi casa y el General tambien: Si se sabe que os habeis visto, se achaca á una casualidad la entrevista».

El Conde de París aceptó.

Como habíamos convenido, monseñor llegó primero; un cuarto de hora despues el cupé del General paraba en el pátio.

El Conde de París fué á su encuentro, le estrechó la mano, y le recordó que habian los dos asistido á las grandes maniobras de Besanzon, cuando el General era simple coronel y el Príncipe servia en el ejército territorial.

La entrevista duró hora y media. Se habló de política interior y exterior.

—Se tomaron acuerdos?

—El Conde prometió el concurso de sus amigos y el dinero necesario para subvencionar á los candidatos que presentara el General. Solo pidió, en cambio, para el caso de que la política del General triunfara en las Cámaras, la derogacion de la ley de expulsion de los príncipes.»

DE TODAS PARTES

Un motor colosal

En la ciudad de Fishkill, estado de Nueva York, se está construyendo un motor que por su fuerza y peso es el mas grande que hasta ahora se ha fabricado en los Estados Unidos de América.

El cilindro está colocado sobre dos armazones de hierro fundido, que á su vez están sujetos al lecho del motor, que de esta manera viene á tener 26 piés de altura.

La base del motor ocupa 18 por 8 piés; el cilindro tiene 52 pulgadas de diámetro y 42 de golpe. El metal del cilindro pesa mas de 5 toneladas y el tubo de vapor tiene 12 pulgadas de diámetro.

La bomba de aire está dentro del condensador y el émbolo recibe el movimiento de una doble palanca.

El eje de la manivela consta de una pieza sólida de hierro forjado de 18 pulgadas de diámetro, que pesa cerca de 9 toneladas.

El pasador de la manivela tiene 10 pulgadas de diámetro.

La rueda volante consta de 4 piezas en la forma de 4 medias ruedas. Estas piezas están unidas entre sí por medio de pernos, de suerte que forman dos ruedas separadas que cuando se unen constituyen una inmensa rueda de 18 piés de diámetro y, 55 pulgadas de banda, pesando juntas 65 000 libras.

Para facilitar la inspeccion de las diferentes partes del motor, hallanse estas divididas en dos pisos por medio de plataformas de hierro fundido, á las cuales se llega por varias escaleras adheridas á aquella inmensa mole de metal.

Dichas plataformas están rodeadas de una barandilla hecha de tubería de cobre.

La fuerza motriz del motor se calcula en 1.000 caballos.

Cuando esté concluido, pesará 100 toneladas.

Para enviarlo á su destino habrán de emplearse, por lo menos, seis carros colosales.

El motor en cuestion se empleará en uno de los grandes elevadores de granos que suelen usarse en la América del Norte

Maquinaria

En el arsenal de Nápoles y con excelente resultado, se verificaron hace pocos dias las pruebas de la máquina mas potente que destinada á la marina de guerra existe en el mundo. Fórmanla cinco juegos de cuatro cilindros, componiendo en conjunto veinte generadores, que producen vapor suficiente para el desarrollo de una potencia de 20.000 caballos. Débese el proyecto de esta gigantesca máquina, al conocido ingeniero inglés Mr. Sella, y la construccion, á la no menos conocida casa Maudslay, Sons y Field, y está ya montada en el formidable acorazado italiano «Rey Humberto». Disparado en dichas pruebas el gran motor, pusieron tambien en movimiento todas las máquinas que existen en el buque para diferentes objetos y que se elevan á 61. La comision oficial técnica encargada de dictaminar respecto al resultado de las pruebas prodigó al ingeniero y á los constructores grandes elogios, no solo por la resistencia, sencillez y buen ajuste de aquellas moles de hierro, cobre y acero, si que tambien, por la gran facilidad con que pueden manejarse, apesar de sus monstruosas proporciones.

Con lo dicho, están los italianos por encima de los ingleses en lo de poseer la máquina mas poderosa del mundo con destino á una embarcacion, puesto que, aún cuando los blindados «Blake» y «Bleuheim», de la marina militar británica, tendrán en su día cada uno su máquina de 20.000 caballos, no las tienen aún, mientras que el «Rey Humberto» navega ya á estas horas con rumbo á la Spezia empujado por su gigantesco motor.

Dadas las dimensiones y poder de este acorazado, los monitores ó baterías flotantes «Italia», «Lepanto», «Duilio» y «Dandolo» no son mas que verdaderos «niños de teta».

Nuevo cañon

En el polígono de Peppen, y ante una Comision técnica de oficiales de artillería é ingenieros, se ha ensayado un nuevo cañon que acciona por medio del aire comprimido.

Ya en 1885 los americanos hicieron ensayos con un cañon de esta clase, consiguiendo lanzar á 2.500 metros proyectiles cargados con 46 kilogramos de nitroglicerina, que al caer en el mar levantaban una columna de agua de 100 metros de altura.

Este cañon que tenia 20 metros de largo, reunia el inconveniente de no ser trasportable, el de disparar con muy poca rapidez y menos precision.

El nuevo cañon en Meppen, segun «El Fígaro», es de hierro forjado y no tiene más que cuatro metros de longitud.

El aire comprimido está encerrado en 10 depósitos que el proyectil avanza en la recámara y ánima de la pieza, no mediando más que dos segundos entre el momento de abrirse el primer depósito y el de la salida del proyectil.

El ánima del cañon es rayada, y de los 20 proyectiles que ha lanzado en las experiencias, diez han recorrido de 3.500 á 4.000 metros, y los otros de 3.000 á 3.500 metros.

Los proyectiles, que tenian una carga de cinco kilogramos nitroglicerina, abrieron

una brecha en un paredon, cuyo espesor era de 10 metros de tierra y dos de hormigon.

Una de las principales ventajas que á este cañon se atribuyen es que, siendo lenta la accion de la fuerza motriz sobre el culote del proyectil, éste puede cargarse con toda clase de material, sin temor á que un choque violento sea causa de una explosion prematura.

Sin embargo de lo expuesto, de la descripcion de las pruebas dedúcese que será necesario introducir en el nuevo cañon algunas reformas, antes que en definitiva pueda adoptarse como arma de guerra.

Gracias á la ciencia de los hombres, el aire, tan preciso para la vida, servirá para quitársela.

Gacetilla

Por R. O. del ministerio de Hacienda se ha dispuesto:

1.º Que los Agentes ejecutivos para la realizacion de débitos á favor de la Hacienda mediante la accion coercitiva de apremio contra los deudores por cédulas personales, sólo tienen derecho al percibo del importe de la tercera parte ó mitad, según los casos del recargo correspondiente.

2.º Que aparte de esta retribucion no les corresponde ninguna otra, y que por lo tanto no procede abonarles premio alguno de recaudacion por las cantidades que realicen.

3.º Que las cédulas cuya cobranza corresponde á los Agentes ejecutivos, son sólo aquellas respecto de las que, intentada la cobranza voluntaria, no se haya realizado oportunamente, y devueltas por el recaudador, les sean entregadas mediante las correspondientes facturas y pliegos de cargo, con el acuerdo Administrativo en que se declare procedente el apremio, y

4.º Que la recaudacion de las cédulas que se expidan á petición de los interesados, después de terminado el período de cobranza voluntaria, y se refieran á individuos respecto de los que no se haya declarado el apremio por no ser de los comprendidos en el padron, no corresponde á los Agentes ejecutivos, y sí á la Administracion, corporaciones ó funcionarios encargados del servicio, aunque los interesados satisfagan el importe con recargos.

Anoche debutó en la sociedad «El Isleño» la Compañía cómica-lírica, que dirige D. José Zaragoza y que se halla de paso en esta ciudad para Ciudadela, habiendo obtenido una gran aceptacion por parte del público que asistió á la funcion.

Entre los actores sobresalió en gran manera la Srta. Celia Zaragoza en el desempeño de sus respectivos papeles, y muy particularmente en la zarzuela «Chateaux Margaux», en la que obtuvo una completa ovacion despues del wals, siendo llamada á la escena repetidas veces.

Secundaron á la Srta. Zaragoza en el éxito de la referida obra las demás partes de la Compañía, que al terminar la representacion fueron igualmente llamadas á la escena.

La Sra. Lartigan y los Sres. Roqueta y Zaragoza estuvieron asimismo muy acertados, como tambien los jóvenes Sres. Arqués y Portella que llenaron debidamente su cometido, y el Sr. Xalambarder que se distinguió por el acierto y maestría con que dirigió las obras puestas en escena.

Para el domingo próximo quedan anunciadas las zarzuelas en un acto «Por asalto», «Con permiso del marido» y «Viva una niña».

Nuestros plácemes al Sr. Presidente de

«El Isleño» que no perdona medio para procurar á los socios grato solaz y expansion.

Las causas que han de verse en esta ciudad el mes de Octubre próximo son las siguientes:

Dia 8.—*Atentado*, procesado Juan Ferrer y Alcover, abogado defensor D. Juan J. Vidal.

Dia 10.—*Atentado*, procesado Juan Florit y Piris, abogado defensor D. Pedro Ballester.

Dia 11.—*Amenazas*, procesado Francisco Vidal Sintés, abogado defensor D. Juan Orfila.

Dia 13.—*Contra la religion*, procesado Antonio Orlanch, defensor D. Pedro Ballester.

Dia 15.—*Atentado*, procesados Francisco y Gabriel Cardona, abogado defensor, José M^a Mercadal.

Dia 16.—*Estafa*, procesado Antonio Moll Bonet, abogado defensor D. Juan Orfila.

Dia 17.—*Atentado*, procedo Jaime Pons Llabrés, abogado defensor D. Juan J. Vidal.

Dias 20 y 21.—*Robo*, procesados Baudilio Garcia Perez, Manuel Navarro Fuentes y José Broon Gomez, abogados defensores D. Pascasio Negales, del primero y D. Juan Orfila de los otros dos.

Dia 23.—*Infanticidio*, procesada Maria Guasp Marí, abogado defensor D. José María Mercadal.

Todos las referidas causas han de verse en juicio oral menos las que se siguen contra Antonio Orlach y Maria Guasp que han de fallarse en juicio por jurados.

Como resultado de la perturbacion atmosférica anunciada por el astrónomo señor Noherlesoom para la segunda quincena del mes actual, desencadenóse en los dias 17 y 18 un fuerte temporal en la península, que teniendo su mayor intensidad en el Atlántico alcanzó las costas del NO., dejó tambien sentir sus efectos en las del SE., habiendo causado daños de consideracion en algunas comarcas de nuestras provincias del Mediodía.

El régimen anteciclónico establecido en nuestra península ha impedido, por no haberse modificado sensiblemente, que prospere una depresion atmosférica que procedente del Atlántico, debía pasar cerca de las costas occidentales de España hácia el dia 20, extendiéndose á las regiones occidentales y del NO.

Por análogos motivos quedará probablemente sin efecto para nuestras latitudes, una borrasca de grande intensidad que recorrerá parte del Atlántico desde hoy 22 al 26.

Dos depresiones casi opuestas formarán el último período tempestuoso del mes actual, manteniendo perturbada la atmósfera desde el dia 27 al 30. La primera abordará á nuestra Península en la direccion de S. á N. en los dias 27 y 28, produciendo lluvias tempestuosas, vientos del SO. y SE.; y la segunda, que tendrá su centro en las islas Británicas, afectará todo el Continente, llegando á nuestras latitudes el dia 29 con vientos de entre SO y NO. y lluvias bastante generales y muy particularmente en las regiones septentrional y Nordeste, dejándose sentir notable descenso en la temperatura.

¡A buena hora! El lunes 15 consignó EL BIEN PÚBLICO que los socios del «Centro Católico Mahonés» y los de la «Conferencia de San Vicente de Paúl», habian costado,

mediante suscripción, el entierro, por cierto muy lucido, del que fué su digno compañero el joven D. José Alipús Vecinal; y hé aquí que cinco días después, ó sea el sábado último, se descuelgan *varios jóvenes*, anónimos, asegurando en letras de molde que aquella noticia nuestra es inexacta.

Afirman los *varios jóvenes* que para subvenir á los gastos del entierro, efectuaron ellos una cuestacion entre personas que no pertenecen ni al Centro ni á la Conferencia, y que el producto, de más de ochenta pesetas, lo entregaron á la madre del difunto. Sea en buen hora. Mas adviertan los *varios jóvenes* que su aserto no destruye en poco ni en mucho el nuestro: para que así sucediese era preciso demostrar que, efectivamente, esas ochenta pesetas se habían invertido en el coste de dicho entierro, y, por tanto, que la obra de misericordia, atribuida por nosotros á los miembros de las referidas sociedades, no era obra de éstos exclusivamente. Por manera, que se han quedado cortos los *varios jóvenes*, y nosotros á fuer de imparciales vamos á suplir su deficiencia, dando á cada uno lo suyo y poniendo las cosas en su verdadero lugar.

Lo que hay es que el día mismo en que ocurrió la muerte del malogrado Alipús (Q. E. P. D.), algunos amigos suyos personales al saber que los socios del «Centro Católico» y de la «Conferencia de San Vicente de Paul» habían iniciado una suscripción para costear el entierro, promovieron ellos la cuestacion cuyo producto sacan ahora á relucir, y que, según dicen, fué entregado á la madre del difunto. En qué se ha invertido esa suma, lo ignoramos; lo que sí nos consta es que no ha sido en el entierro de que se trata, por la sencilla razon de que el importe del mismo, que en junto no baja de ciento noventa pesetas, fué cubierto por los socios del «Centro Católico» y de la Conferencia, según nosotros habíamos afirmado. Esta es la verdad.

De donde se sigue que á pesar del tiempo transcurrido entre la publicacion de nuestro suelto de Gacetilla y la rectificacion con que ahora nos brindan los *varios jóvenes*, éstos conocían tanto del asunto como conocemos nosotros de los platos que se sirvieron ayer al Czar de todas las Rusias.

A los *varios jóvenes* les ha sucedido en esta ocasion aquello de «tarde y parir higa.»

El Gobernador civil de la provincia en telegrama de anteayer que dirige al Sr. Delegado de Vigilancia de esta ciudad, recuerda que todos los puertos de la isla de Mallorca, escepcion hecha del de Palma, quedan cerrados para los pasajeros que no lleven hecha la observacion en Cabrera, ordenándole lo participe á las empresas de vapores de esta Isla, para su conocimiento y efectos consiguientes.

En el vapor-correo «Puerto-Mahon» han salido hoy para Barcelona varios jóvenes Bachilleres paisanos nuestros con objeto de seguir una carrera facultativa en aquella Universidad.

De dos de ellos sabemos aspiran á la licenciatura en Ciencias, y celebramos muy de veras que no varien de propósito, ya que de este modo fuera fácil que un día no lejano viéramos á nuestro Instituto con el personal facultativo que le corresponde.

Adelante, que no hay empresa difícil ante el eficaz poderío de la perseverancia.

Se ha incorporado á la compañía de Ingenieros de esta plaza, el primer teniente del Cuerpo D. Saturnino Homedes.

Tambien se ha incorporado al Regimiento Infantería de Baza, el primer Teniente, destinado al mismo, D. Rafael Pedrero Ribalta.

Ha salido para Zaragoza, punto de su destino, el primer Teniente de Estado Mayor de Plazas D. Mateo Fernandez Campos.

Debiendo pasar una temporada en Caldas el digno capitán del vapor «Puerto-Mahon» nuestro apreciable amigo D. Miguel Tudurí, al objeto de restablecer su quebrantada salud, se ha hecho hoy cargo del buque de su mando en Alcudia, el capitán del «Menorca», D. Francisco Cardona, sustituyendo á éste D. José Caldés.

El calor vuelve á arreciar de lo lindo, tanto que hoy hemos alcanzado la temperatura de 29 grados á la sombra.

Por haberse ausentado de esta ciudad el Sr. Alcalde, se ha hecho cargo de la Alcaldía el primer Teniente D. Pedro R. Pons.

Esta mañana ha fondeado en este puerto, procedente de Mazagán, la polacra-goleta «Anita», de nuestra matrícula, su capitán D. Bernardo Cabot, con cargamento de maíz y garbanzos.

Por el Inspector de plazas, D. José Bravo, ha sido hoy decomisada una perdiz por presentar síntomas de descomposicion.

Relacion de la carga que conduce el vapor-correo «Puerto-Mahon»:

200 fardos tejidos de la «Industrial Mahonesa»; 1 bulto calzado aparado; 3 id. tejidos de lana; 3 sacos cebollas y legumbres secas; 1 fardo papel colores; 16 cajas tejidos; 1 id. productos farmacéuticos; 209 id. calzado, y 1 fardo pieles.

¡Bonito negocio! Leemos: «La elevada prima que los compradores de acciones del Banco de Sóller, ofrecen á los tenedores de ellas es de consideracion. Entre otros precios, las últimas que se han vendido lo han sido al de duros 25, y como unicamente llevan de desembolso el veinte por ciento de su valor nominal que es de quinientas pesetas, obtienen los vendedores un beneficio de 5 duros en cada una.»

Los pasajeros salidos esta mañana para Barcelona en el vapor-correo «Puerto-Mahon» son los siguientes:

D. Federico Canut; Isabel Escrivá; Benito Pons; Francisca Pons; Francisco Andreu; Francisco Andreu y Orfila; Salvador Almirall; Francisco Femenias; Antonio Tudurí; Lorenzo Villalonga; Luis Villalonga; Basilio Villalonga; Arturo Rodriguez; Gabriel Hernandez; Isabel Monjo; Francisco Hernandez; Magdalena Hernandez; José Martinez; María Costa; José Martinez Costa; Josefa Martinez; Antonia Martinez; María Marques; Lorenzo Pons; Catalina Huguet; Luis Gimier; Mateo Fernandez; María Huguet; Francisco Fernandez; Matías Hernandez; Catalina Fabregas; Damian Moysi; Carlos Moysi; Ana Miró; José Prats; Teresa Prats; Sixto Pers; Leopoldo Puerta; Agueda Petrol; Francisco Timoner; José Redondo; Jaime Fornaris; Juan Mateo German; Juan Pascual Belmonte; Juan Lucena; Benita Martí; María Taltavull; un individuo de tropa.—Total 48.

En este mes vuelve á celebrarse en Vienna otro concurso de bellezas. El traje para el certámen será el llamado de «soirée», y

las aspirantes deben mandar una fotografia al director del comité. El viaje de ida y vuelta les será pagado y recibirán un regalo, como recuerdo, todas las que asistan.

La vencedora tendrá, además de un buen regalo, un premio de 7.000 pesetas.

SUSCRIPCION pública, iniciada por la sociedad cooperativa «La Mascota», para comprar chalecos salya-vidas y repartirlos á los pescadores de esta matrícula que acrediten su pobreza.

	Ptas.
Suma anterior	62.70
Don Francisco García Pons	1.00
» Juan Nuñez	1.00
» L. P.	1.00
» Eduardo Colorado	1.00
» Juan Seguí Rodriguez	3.00
» Miguel Estela	1.00
» José Estela	1.00
» Agustin Landino	1.00
» Juan Clar	1.00
» José Caldés	1.00
» Juan Gimier	1.00
» Guillermo Sintés	1.00
» Miguel Escudero	1.00
» Benito Orfila	1.00
» Juan Riudavets Morillo	1.00
» Rafael Gil	1.00
» Pedro García	1.00
» Gabriel Pons Olives	1.00
» Antonio Sintés Cardona	1.00
» Antonio Taltavull Sanz	1.00
» Pedro Ballester (mallorquín)	0.25
» Juan Sintés	1.00
» José M. ^a Mercadal Pons	1.00
	88.95
(Continuará).	

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 21.—1 ternero, 81 kilos, Juan Mercadal (Alayor); 1 ternera, 82, Son Marcé de baix; 1 ternero, 131, Se Bufera (Furnells); 2 cabras, 16, de id.

Día 22.—1 buey, 272 kilos, Talis (San Cristóbal); 1 ternera, 104, Biniucalá; 1 ternera, 147, Juan Mercadal (Alayor); 1 ternera, 127, Noria del Muret; 1 ternero, 165, Juan Mercadal (Alayor); 1 cordero, 16, Nicolás Fábregas; 3 corderos, 58, Juan Palliser; 3 cabras, 24, Se Bufera (Mercadal).

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 20.—5 t.

El representante de España en Tánger telegrafía que el Sultán de Marruecos ha dado las órdenes oportunas, para que sean detenidos y entregados á las Autoridades los fugitivos del disciplinario de Melilla, imponiendo además severas penas á los desobedientes.

Madrid 20.—8 n.

El Consejo de Ministros ha acordado conceder quinientas mil pesetas al ministerio de la Guerra para atenciones sanitarias, y ha designado como ponentes á los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Ultramar para que emitan su dictamen en el arbitraje propuesto por los Esta-

dos de Colombia y Venezuela.

Después los ministros cambiáronse impresiones sobre los asuntos pendientes y en particular acerca de los sucesos de Portugal.

Madrid 20.—8.15 n.

En el Consejo de Ministros el señor Fabié ha leído algunos telegramas de Filipinas detallando los sucesos ocurridos en Ponapé, por lo que se confirma que fueron entre muertos y heridos treinta y dos soldados españoles, que los insurrectos se apoderaron tambien de los fusiles por descuido de los jefes del destacamento, y que varios españoles pudieron escapar al amparo de un pastor protestante y de una maestra inglesa.

El ministro de Ultramar ha presentado la propuesta para la concesion de una cruz á favor del Rey-zuelo de aquel territorio por haber expuesto su vida en favor de los españoles.

Se han dado las instrucciones oportunas para castigar á los culpables.

Madrid 20.—10.30 n.

El Sultán de Marruecos ha reiterado sus órdenes para que sean entregados al Gobernador de Melilla los desertores de los presidios.

Los monárquicos portugueses se han unido para contrarrestar los manojos de los revolucionarios.

El general Azcárraga marchará á San Sebastián la semana próxima.

Madrid 21.—10.45 n.

El periódico «La Justicia» invita á los republicanos á que lleven al Gobernador de Madrid ante los Tribunales de Justicia.

No es exacto que se abra inmediatamente la Academia militar de Toledo, como han dicho algunos periódicos.

Madrid 22.—10.50 m.

Tánger.—El Sultán ha iniciado la campaña para venjar la muerte de su primo Muley Sorer, hallándose dispuesto para el ataque.

Créese que pronto se romperán las hostilidades.

Madrid 22.—11 m.

En Pozo de la Cañada hanse registrado cuatro invasiones y una defuncion; en Alcora dos invasiones y dos defunciones; en Mota del Cuervo cuatro invasiones y seis defunciones; en las Ventas de Penaguilera que ha sido reinvasido, tres invasiones y tres defunciones; Burgos cuatro invasiones y cuatro defunciones; en Rolán una invasion; en Toledo una defuncion; en Mesagar una invasion y una defuncion; en Puebla de Montalbán una invasion y tres defunciones; en Valencia diez y nueve inaasiones y diez y siete defunciones, y en los trece pueblos de aquella provincia veinte y dos invasiones y ocho defunciones.

COTIZACIONES

Barcelona 20.—4'40 t.

4 por ciento Interior.	78'82
4 por ciento Exterior.	81'40
4 por ciento Amortizable.	91'12
Billetes Hipotecarios de Cuba.	108'37
Banco Hispano-Colonial.	64'45
Ferro-carril de Barna. á Francia.	54'15
Id. del Norte de España.	81'70
Id. de Orense.	20'65
Id. de Almansa.	126'75
Id. de T. B. y Francia.	00'00
Id. del Norte.	84'50
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	77'50
Obligaciones C. Traslantica.	88'50

Empeños del Casino Mercantil
Interior 24 rs. vn. paga alcista

Madrid 19

4 p. Interior.	78'65
4 p. amortizable.	90'75
Billts. Hipos. de Cuba.	108'35

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Mauricio y compañeros mártires
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.
de la Milagrosa en S. José.

Santo de mañana

S. Lino papa y Sta. Tecla virgen, mártires

Movimiento del Puerto

Entrados el 20

De Mazagan polacra-goleta «Anita» capitán D. Bernardo Cabot con 8 trips. y maíz y garbanzos.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de 1.ª clase n.º 1 de Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 29 de Setiembre.

Ha de constar de dos series de 26 mil billetes cada una al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á 3 pesetas y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.265 premios para cada serie, de la manera siguiente:

1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
2 de	5.000
16 de	2.500
943 de	300
99 aprox. de de 300 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la centena que obtenga el del premio de 140.000 pesetas	29.700
99 aprox. de 300 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 70000 pesetas	29.700
99 aprox. de 300 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 35.000 pesetas	29.700
2 id de 4.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor	8.000
2 id de 1.700 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	3.400

1265 569.400
Mahon 20 de Agosto de 1890.—El Administrador, Diego de la Torre.

Casino El Isleño

Debiendo procederse el día veinte y siete del corriente mes, á las nueve de la noche, á la subasta de varias obras del ramo de carpintería, que han de efectuarse en el salon de dicho Casino, se publica en este periódico á fin de que los señores socios que quieran tomar parte en la subasta puedan presentar sus proposiciones el día y hora citados.

El pliego de condiciones para la subasta, obra en poder del Conserje de la Sociedad. Mahon 22 Setiembre de 1890.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, Pedro Riudavets.

Para vender

Lo están cinco acciones de la fábrica Industrial Mahonesa. Informarán en esta imprenta.

Subasta

En el despacho del Notario D. Pedro Orfila, á las 11 de la mañana del día 28 del actual, se venderá en licitacion verbal y á voluntad de su dueño, una casa situada en esta ciudad calle de Sta. Escolástica números 39 y 41. Dicho Notario enterará de los títulos de propiedad y condiciones para la venta.

Para vender

Lo está la casa calle de Gracia núm. 49. Para informes calle de la Infanta núm. 18.

Lo está en el pueblo de Alayor la casa de la calle de la Virgen núm. 13, propiedad de Pedro Cardona y Esbert. Para informes dirigirse á la misma.

Lo está en el pueblo de Villa-Cárlos la casa y huerto de la calle del Matadero número 2. Para informes calle de la Fuente núm. 15.

Lo está la casa de la calle de S. Lorenzo núms. 11 y 13. Para informes calle de la Infanta núm. 130.

Lo está la casa calle de S. Sebastian número 25. Para informes dirigirse á Martin Petrus calle de S. Antonio n.º 11. Mahon.

Lo están las casas de la calle de la Infanta núms. 183 y 185, y la de la calle de S. Fernando núm. 45. Para informes calle de Deyá núm. 1.

Gatito

Se ha extraviado uno blanco de la huerta de la calle Cos de Gracia núm. 160. antes de Otero. Se dará una gratificación á la persona que lo presente en la espresada huerta.

Para alquilar

Lo están los altos de la casa núm. 70 de la calle de Ramis, informarán en la misma.

Lo están los altos de la Casa núm. 33 de la calle de San José. Informarán en los bajos de la misma núm. 35.

Anuncio

Se necesitan muchachas para coser artículo de punto.
Se emplearán 30 muchachas de unos 12 años para la confeccion del propio artículo, teniendo máquina enseguida.
Se proporcionará trabajo á domicilio.
Infanta, 74.

Algarrobas

Se venden á 4'50 ptas. los 40 kilos, calle Hannover, núm. 8.

AVISO

En el almacén, Rampa de la Abundancia núm. 4, se vende
Azucar pastilla á 1 peseta el kilo.
Azucar terron Cuba de 2.ª á 88 centimos de peseta el kilo.
Azucar terron Cuba de 1.ª á 90 centimos de peseta el kilo.
Azucar dorado Habana á 68 cént. kilo

Cocheo

Uno que desea encontrar colocacion. Darán razon en esta imprenta.

CAL

Juan Pons de Alayor la ofrece al público al precio de cincuenta céntimos el quintal en el horno del predio Binianfus cerca de la carretera de Mahon á Ciudadela.

MONEDAS DE ORO

ESPAÑOLAS Y ESTRANJERAS

Se cambian con una buena prima en el Centro General de Negocios de Goñalons, Carreras y C.ª, Angel, 14.

Planchadora

Hay una que vive en la calle del Horno núm. 11 que plancha con brillo y sin el y ofrece sus servicios al público

Perro

Para vender lo está un perro de presa. Informarán calle Mayor núm. 66, Villa-Cárlos.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro.

Tambien se vende suelta á precios módico Bastion, 39, Imprenta.

Leche de burra

Se encuentra y pasa á domicilio en la calle de S. Bartolomé núm. 23.

Piano

Hay uno nuevo para vender en la calle de Alonso III número 8.

Hay uno para alquilar en la calle Cos de Gracia, 39, propio para un aprendiz.

Sardina superior para pescar

Se encontrarán en casa de Antonio Federich, calle de Hannover número 6. (Tienda).

TALLER

DE DIBUJO, GRABADO EN METALES Y MÁRMOLES

DE ANTONIO TUDURI Y MOLL

calle de Sta. Clara número 14
CIUDADELA

Sellos, timbres en seco, fechadores, cuños acero y bronce para la exportacion de calzado, grabados para encuadernaciones, gran novedad en aparatos para timbrar en caoutchouc, placas en esmalte, tinta de sellar; Lápidas mortuorias de toda clase; dibujos decorativos para bordados y con tinta permanente. Clases de dibujo.

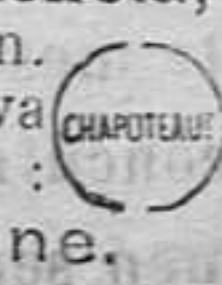
CIUDADELA DE MENORCA

Fes de vida

Hojas de servicio
Listas de embarque
Libretas de alquiler

En la imprenta de «El Bien Público»

Perlas de Pepsina pura
DIALISADA
de CHAPOTEAU
Farmacéutico de 1ª Clase, en Paris

Dos perlas, tomadas despues de comer, bastan para asegurar en un cuarto de hora la digestion de los alimentos, y disipar las Jaquecas, Dolores de Cabeza, Bostezos y Somnolencia, consecuencias de mala digestion. Como garantia cada capsula lleva impreso en negro el nombre:  PARIS, 8, Rue Vivienne.

NUEVA

FUNERARIA MAHONESA

SITUADA EN LA

calle de Hannover núm. 32

El dueño de este establecimiento, acaba de recibir unos preciosos géneros del extranjero, y en vista de que el público mahonés, acredita tanto esta casa, se ha acordado hacer una rebaja en los precios de los ataúdes, asi es que se encontrarán desde 2 pesetas en adelante para párvulos y de 12 en adelante para adultos tanto forrados negros como blancos, siendo las demas clases á precios sumamente económicos.

Hay ataúdes de figura de sepulcro no conocidos en Mahon y á la moda de Paris.

Tambien se encuentran un gran surtido de hábitos de todas clases á precios muy económicos.

No equivocarse.

HANNOVER, 32.

GRAN DERROCHE

COMERCIO

DE

JOSÉ REJAS

Liquidacion durante 15 dias de toda clase de géneros de punto y artículos de lamperistería y perfumería.

Precios de fábrica asombrosos
Quien desee comprar alguno de los citados artículos casi de balde no deje de pasar por esta casa.
Precios fijos.

P. Arravaleta 1 calle Arravaleta 2

INYECCION AL MATICO
DE GRIMAULT y Cia
Farmacéuticos en Paris
8, Rue Vivienne, 8

Exclusivamente preparada con las hojas del Matico del Perú, ha adquirido esta inyeccion en algunos años una reputacion universal. Cura en poco tiempo los flujos más tenaces.

Cada frasco lleva la marca de fábrica, la firma GRIMAULT y Cia y el sello del gobierno francés.



Imp. de M. Parpal, Bastion, 39