

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 19 Mayo 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1.50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.214

## LA INTERNACIONAL Y LOS GOBIERNOS

Nuestros lectores habrán de dispensarnos si en estos momentos nos desplantamos al gún tanto de las reflexiones que por semana venimos haciendo en estas ojeadas. Hoy informa toda la vida de Europa un suceso, y claro es que por ser esto innegable debe su estudio presidir todas nuestras observaciones.

El 1.º de mayo ha pasado ya, y aunque muy «cercano» de nosotros, bien puede filosofarse sobre su influencia histórica.

A juicio nuestro el suceso registrado es sencillamente la patente de vida de la Internacional, y su primer reto á los gobiernos de Europa y á las escuelas tradicionales en política y procedimientos de gobernar.

Hace cuarenta años las palabras anarquismo, socialismo, ó internacional, ó no se comprendían, ó se temían como se teme una plaga, una catástrofe, una gran desgracia.

Hace veinte años, los gobiernos empezaron á fijar la atención en esas organizaciones obreras y en esas asociaciones internacionales, que ya balbuceaban programas, doctrinas y procedimientos perfectamente antitéticos á los por que se regían comunemente las sociedades y los Estados.

Los legisladores de todos los países empezaron á parar «mientes» en un tal fenómeno, y se dispusieron á defenderse contra su invasión y procurar su exterminio, porque lo juzgaban disolvente y peligroso para el progreso mismo.

Pero las naciones y los estadistas, de medio siglo acá, toman como preferentes cuidados la organización política de los pueblos, radicalmente transformada después de la aparición del régimen constitucional. Todo el mundo se cuidó de conquistar derechos políticos; todos soñaban un paraíso para el día que el sufragio y el derecho de reunión y de emisión del pensamiento fueran sancionados y constituyeran la manera de ser de los ciudadanos.

La política se enseñoreó de todos los organismos; con ella y por ella se transformó mil veces el mapa de Europa á cañonazos. Por la política se pensó en encontrar el equilibrio europeo; por la política se pretendió hacer felices á los mortales.

...

Y fueron progresando las ciencias y la industria; fueron haciéndose más solidarios los intereses humanos; las distancias desaparecieron, las legislaciones fueron «confundándose»; las necesidades de la vida se hicieron más complejas, y nuevos factores vinieron á influir decisivamente en el porvenir de todos y de todo.

Y héteme la Internacional descender al terreno de la economía, buscar en las masas obreras su fuerza, adoptar á sus exigencias su programa, para, por fin, proclamar «urbis et orbe» que la idea había fructificado; que el trabajo era factor indiscutible en la ecuación de la vida moderna; que la producción había roto los moldes antiguos; que la política era cosa deleznable é

incapaz de la felicidad del mundo, y que, en fin, había sonado la hora de las reivindicaciones históricas. La Internacional aspira al dominio de la sociedad; el socialismo pretende la hegemonía en la organización social; el mundo del trabajo entiende que pasó la época de su explotación y quiere imponerse por la fuerza de la razón que juzga le asiste.

Así entendemos nosotros el movimiento del 1.º de mayo; así calculamos nosotros que discurren los socialistas á la moderna.

Para llegar á la meta de sus deseos, tenía la Internacional diversos caminos: el de la fuerza y la revolución; el de la razón y el convencimiento.

Contra los procedimientos de fuerza, los gobiernos opusieron la fuerza y una legislación terrible; contra los de la razón, no tienen otro camino que la razón misma.

En suma: la Internacional ha sido por muchos años una amenaza contra todo lazo social y contra todo derecho de propiedad. Así pensaban algunos. Hoy la Internacional dice á los gobiernos: ó aceptais nuestro programa, ó nos entregais la dirección de los Estados.

Un poco duro es el dilema; pero ahondando en el asunto, nosotros no vemos otra cosa que una lucha, que empieza con la manifestación del 1.º de mayo, imponente y jamás presenciada, y cuyo desenlace es un geroglífico, de difícil, sino imposible solución.

Quisiéramos equivocarnos, pero las dificultades empiezan ahora, porque impuneamente no se mueven y agitan tantos millones de seres impulsados por un afán, que si en unos es inconsciente y en otros brutal hay que reconocer que, en su misma esencia, marca ese movimiento una evolución lógica en la historia de la humanidad y un conflicto en el desarrollo del progreso.

...

### *Intervención de la política*

No es muy fácil abarcar el suceso ni sus primeras manifestaciones por el laconismo del telégrafo. En solas 48 horas trascurridas después del 1.º de mayo, tenemos noticias de todas las latitudes de la tierra; y si, como decimos, no es fácil condensar el «asunto», al menos se puede desde luego afirmar que los afiliados á ese orden de cosas, que los sectarios del socialismo en sus diferentes aspectos, han respondido al llamamiento hecho, y como un solo hombre, han expresado sus aspiraciones millones de seres que del trabajo viven.

Y de aquí surge otro problema: ¿Pueden llegar las fuerzas socialistas á una acción común contra los gobiernos?

Y si esto aconteciera, ¿pueden los gobiernos llegar á una acción común contra los socialistas?

Comprendemos cuántas dificultades y obstáculos se oponen á lo primero; pero no es menos cierto que los gobiernos están hoy imposibilitados de llegar á un acuerdo para obrar contra la Internacional, considerada como organización universal.

Fué un generoso intento el Congreso úl-

timo de Berlín, donde, aparte de la luz que se hizo en el problema social, no aprendimos sino lo que de antaño constituye una verdad inconcusa, á saber: que Europa es un semillero de perturbaciones de orden político, y que no hay dos naciones siquiera que tengan puntos de vista comunes en los pavorosos problemas que el mismo progreso ha puesto sobre el tapete.

Y si en el Congreso no nos enseñó nada, ahí está la jornada del 1.º de mayo, que habla con elocuencia brutal y aterradora.

Francia, la democrática y republicana Francia, saluda al socialismo manifestante á balazos, prohibiéndole el ejercicio de un derecho por cuya conquista se anegó la patria en sangre y se produjo una revolución espantable.

Alemania, que ha sido y es la causa del moderno socialismo, de ese socialismo que aspira á la conquista del poder por medios de indiscutible reflexión y prudencia, se revuelve contra aquel, y le niega el agua y el fuego, amenazándole con sus cañones y bayonetas.

Italia, la patria de Garibaldi, donde reina y gobierna una dinastía popular y democrática, se dispone á suspender las garantías constitucionales antes que permitir al socialismo el ejercicio del derecho de petición.

Austria, en cuyo país eran las ideas socialistas planta exótica, anda á cintaranos con sus sectarios.

Inglaterra los tratan como «cosas»; y Bélgica y Holanda, y Portugal y España, se disponen á la batalla contando con que no tiene razón de ser un tal organismo social.

...

Y si no hay medio de una acción común; y los intereses son por otra parte tan heterogéneos; ¿qué hará Europa ante el movimiento socialista?

A juzgar por los síntomas, especialmente en las regiones del Centro y Norte de Europa, la solución al conflicto que ha creado la Internacional se busca por un extraño procedimiento.

Los cancilleres y grandes hombres de Estado meditan si la guerra europea sería el remedio heroico contra la Internacional: piensan si una «dislocación» diplomática y una nueva distribución de los perímetros europeos sería la mejor contestación al mensaje del mundo obrero en 1.º de mayo de 1890.

Merecen reflexión profunda estas ideas, que vemos consignadas, aunque veladamente, en los órganos más autorizados de Europa.—J. M.<sup>a</sup> Serrate.

### DE TODO Y DE TODAS PARTES

#### *Contra el corsé*

En Nueva York se celebró días atrás una reunión, á la que asistió numerosa concurrencia de señoras y señoritas vestidas á la moda, á escuchar á la señora Jenness Miller, en su peroración contra el imprudente uso de los corsés.

La señora Miller habló sobre la gracia en los movimientos de las mujeres, y dijo que

el corsé no solo hacía que parecieran como mecánicos y desprovistos de gracia, sino que destruía la beldad de las formas femeninas.

Lo primero que, según ella, debe procurar una mujer es respirar libremente; pero el corsé se lo impide.

—«Además—dijo señalando á su región abdominal—muchas mujeres vienen á preguntarme de qué modo evitarían el desarrollo inconveniente de esta parte. Eso es fácil de conseguirlo no usando el corsé que debilita la tensión de los músculos abdominales.»

Citó como ejemplar de hermosura física al pugilista Sullivan y dijo:

—«Sullivan es un perfecto modelo del bruto—y anadió:—y aunque no usa corsé, no tiene más desarrollo abdominal que el natural.»

Terminó la lectura por la exhibición de algunos trajes interiores para mujeres, y de ellos no da cuenta el noticiero del periódico de donde tomamos esta reseña, porque llegado á este punto, á él y á varios hombres más, delicadamente les enseñaron lasalida del salón.

#### *Un mastodonte*

En la extremidad del arroyo de las Flores, provincia de Buenos Aires, próximo al antiguo fortín «Ciudadano», al Sudeste de lo que hoy se llama partido de Bolívar, en una finca cerca de la estancia La Esperanza, acaba de hacerse el hallazgo de un gran fósil de mastodonte.

El propietario, llamado D. Pedro Igartúa, mandó construir una noria para la provisión de agua á las haciendas. Cuando los encargados de hacer el trabajo llegaron en sus excavaciones á seis metros de profundidad, notaron con sorpresa unos grandes huesos mezclados á la arcilla de la capa de tierra que los cubría.

Igartúa, suponiendo que aquellos huesos podían ser de algún animal raro, ordenó que ensancharan la excavación cuidadosamente.

Igartúa no se abía equivocado, y recogieron íntegra la cabeza, la espina dorsal, casi todas las costillas y los huesos de las extremidades de un esqueleto de mastodonte, que por su tamaño se cree sea el ejemplar mayor que existe en el mundo, con la particularidad de estar admirablemente conservado.

#### *Un casamiento á tiros*

La pequeña ciudad de Fernandina en Florida, ha sido teatro de un casamiento singular que es allí tema de la conversación general.

Mr. G. R. Hubby, concejal del Ayuntamiento, agente de la compañía de vapores de la línea de «Mallory» y hombre notable de aquella ciudad, salió de paseo en un coche con la señora Thorpe, hermosa viuda convecina suya.

Durante el paseo Mr. Hubby, revólver en mano pidió á la viuda que se casase con él, y cuando ésta, ante tan brutal petición tuvo que aceptar él le dijo que como se negara á admitirlo por esposo, delante del pastor que celebrara la ceremonia haría uso del revólver.

La ceremonia se celebró y como la recién casada se desmayase, el novio fué á buscar á un médico, pero á su vuelta la señora Thorpe se había escapado y se hallaba refugiada en casa de sus padres.

Hasta ahora Mr. Hubby no ha sido detenido y se espera con gran interés la determinación que tomará la familia de dicha señora.

Hay que convencerse que en estos tiempos de cultura, nadie deja de reconocer la sublimidad que tienen los argumentos de un revólver.

#### Un cuadro precioso

Un habitante de Corburgo compró hace algunos años en pública subasta un cuadro al óleo muy antiguo.

Días atrás quiso limpiarlo, y al practicar esta operación encontró oculta en el marco una carta concebida en estos términos:

«Al que leyere estas líneas: obra con prudencia y honradez. En una época de peligro escondí en este cuarto 4.000 libras en oro. Entrega la mitad de esta suma á los pobres y guarda el resto para tí. Te desea toda clase de prosperidades y la bendición del cielo.—Alejandro Rottreneck.

»Escrito en el año de 1752 en Coburgo.»

Por desgracia se ignora el sitio donde están ocultas las 4.000 libras, toda vez que el cuadro ha pertenecido sucesivamente á varias personas, y no se ha logrado descubrir quiénes fueron sus primitivos poseedores.

#### Escuelas de mendicidad

Según dice un periódico de Londres, abundan en esta capital las escuelas de mendicidad.

Los maestros no ocultan su oficio y recientemente el profesor Lázaro Reonay ha hecho fijar en varias ciudades inglesas anuncios concebidos en estos términos:

«El profesor Lázaro Reonay enseña el arte de mendigar en seis lecciones.

»Se garantizan los buenos resultados.

»Calle tal..., número tantos.

»No hay persona honrada y medianamente lista, que en seis lecciones no pueda aprender el arte de vivir á costa del prójimo.»

El profesar Reonay admite también alumnos pensionists.

Los niños confiados á él, conocen al poco tiempo la manera de convertirse en cojos, en ciegos y en jorobados, sin que sus miembros corran peligro alguno.

El dueño del establecimiento posee una riquísima colección de heridas, llagas y cicatrices, perfectamente imitadas del natural.

Mediante una módica cantidad provee de certificados á sus discípulos é indica los mejores sitios para sacar buen partido de la mendicidad.

La casa Reonay tiene además sucursales en provincias.

#### Noticias Varias

Se dice que Mr. Eiffel y Mr. Edison han ofrecido á la administracion de la Exposicion Universal de los Estados-Unidos, edificar una torre con un millon de faroles eléctricos y 500 piés más de altura que la torre Eiffel de Paris.

Mr. Marc Douai, escultor de gran talento y rico propietario en Cambrai, acaba de enviar á S. M. la Reina Regente un precioso y delicado obsequio: una estatua de «Notre Dame des Graces» la célebre patrona de aquella ciudad.

En los Estados-Unidos se abrió un con-

curso ofreciendo premios importantes al que propusiera la palabra más adecuada para denominar en todos los idiomas la traccion eléctrica.

Mr. Ross, en un comunicado al órgano de los electricistas ingleses «The Electrician», propone que al viajar por medio de la traccion eléctrica se le llame en inglés «to faradate», en español «faradear», en francés «farader», en italiano «faradare» y en alemán «aradiren».

Se encuentra en Buenos-Aires el distinguido autor dramático D. Marcos Zapata, quien, según dicen los periódicos de aquella ciudad, «propónese mostrar an la escena argentina las más bellas obras del teatro español, por si en ellas vé aquel público modelos dignos de loable copia.»

Loable es también el intento, y ojalá también lo sea su realizacion.

Los sabios geólogos señores doctor don Jaime Almera, canónigo de la catedral de Barcelona, y D. Arturo Bofill acaban de hacer en las cercanías de Rubí el importante descubrimiento del Paleoterium, encontrado por primera vez en las canteras de yeso de Montmartre (París) á principios de este siglo, de lo cual van á dar cuenta á la Academia de Ciencias Naturales y Artes de Barcelona y luego á la de París y á la Sociedad Geológica de Francia.

Según leemos en un colega, la Compañía Trasatlántica ha adquirido en Fernando Póo una gran extension de terrenos, que dedicará á plantaciones de diversos frutos coloniales, abriendo de esta suerte en aquella apartada comarca nuevas fuentes de riqueza.

Además de esto, establece en Elobey, á orillas del rio Muní, una factoría abundantemente provista de productos españoles, con el loable intento de darlos á conocer á las diversas tribus que pueblan aquel pais, y ensanchando, por consiguiente, el mercado de nuestros productos.

Para facilitar las comunicaciones entre las posesiones españolas del golfo de Guinea, la mencionada Compañía ha comprado un vapor de adecuado porte, buenas condiciones de marcha y cámaras bien dispuestas para el servicio de carga y pasajeros.

## Gacetilla

### EL VICE-ALMIRANTE ANTEQUERA

En Alhama de Múrcia ha fallecido el ilustre soldado de la mar, valeroso en el combate, organizador en la paz, y quizás el que en estos últimos tiempos trabajó más para la reconstitucion de la flota.

D. Juan Bautista Antequera y Bobadilla nació en la Laguna (Isla de Tenerife) el 11 de Junio de 1823.

En el Departamento de Cádiz sentó plaza de Guardia-marina en Diciembre del año 38, concurriendo con las fuerzas navales de Cataluña á la terminacion de la primera guerra civil.

En 1843, embarcado como Guardia-marina de primera clase en el vapor «Isabel II», al mando de D. Luis Pinzon, concurrió á todas las operaciones de guerra y se distinguió mucho, que el hoy veterano Almirante de la Armada ilustró su nombre en aquella turbulenta época de nuestras discordias políticas, contribuyendo tanto como la accion de Torrejon de Ardoz para derrocar el Gobierno de Espartero.

Al sitio y rendicion de Cartagena en 1844, concurrió mandando una escampavía.

Ascendido á Alférez de navío, desempeñó el mando de un falucho en las costas de

Almería, en tiempos en que el contrabando se hacia con buques armados y á los que más que contrabandistas podria titularse piratas. Por su actividad, en compañía de Sanchez Barcazteigui y otros distinguidos jóvenes Oficiales de aquella época, se debió el que se acabase de hacer el contrabando en son de guerra. Pasó despues al bergantin «Soberano», con el que estuvo de estacion en el Rio de la Plata en aquella época famosa de los Rosas y de otros tiranuelos de aquellas Repúblicas, defendiendo los intereses españoles.

En 1850, ya Teniente de navío, de segundo de la «Mazarredo», buque-jefe de la primera pequeña division naval de instruccion que se organizó restablecida la paz en España, demostró ya sus condiciones de organizador en compañía de D. Juan Topete, Comandante de aquella corbeta, y de D. Victoriano Sanchez Barcazteigui, Oficial de órdenes de division; esta distinguida trinidad puede decirse que era el nervio de aquella marina, y ya que los tres han dejado de existir, bien puede decirse, sin ofender á nadie, que, con Mendez Nuñez, eran los Oficiales de más reconocido mérito en aquella época.

En el mar de las Antillas se distinguió mucho como Oficial de órdenes de la division naval que operó cuando el desembarco del General Narciso López, como segundo de la fragata «Esperanza» y muy especialmente como Comandante del bergantin «Galano», que con su émulo Barcazteigui que mandaba el «Habanero», eran la admiracion de propios y estraños, por su pericia en las maniobras y por el estado brillante militar y marinero de aquellos buques.

En 1858 fué segundo Secretario de la Junta Consultiva de Marina.

En 1859, ya Capitan de fragata, fué nombrado Comandante de la corbeta «Villa de Bilbao», y desde el principio de las cuestiones con Marruecos hasta la terminacion de aquella guerra, formó parte de aquella escuadra de operaciones; sabido es el noble afan con que en Larache y Arcilla solicitaba del Comandante del vapor «Vasco Nuñez» que remolcaba la corbeta de su mando, que la aproximasen más y más á las baterías enemigas hasta varar.

Ganó en esta campaña empleo de Coronel.

Terminada la campaña y de estacion en Nápoles cuando los movimientos militares de aquella Península, se fracturó una pierna, viéndose obligado á dejar el mando de aquella gallarda corbeta de 30 cañones, que era el mando más ambicionado entre los jefes de su graduacion.

Restableciendo su dolencia y Capitan de puerto de Matanzas, pasó hasta Enero de 1865, en que, nombrado Comandante del vapor «Leon», permutó este puesto con el de segundo de la «Numancia», al saber que su noble amigo y compañero Mendez Nuñez estaba nombrado para llevarla al Pacífico.

Entonces es cuando por primera vez, siendo un niño el que dedica este recuerdo cariñoso, conoció y empezó á recibir pruebas de aprecio y distincion del ilustre General fallecido, y cuando empezó á apreciar las altas dotes de patriotismo y de ardiente amor á la carrera naval que profesaban aquellos jefes que tanto se ilustraron á bordo de la «Numancia» en las navegaciones y en el combate.

Habiendo ascendido á Capitan de navío, y cuando por fallecimiento del Almirante Pareja recayó el mando de aquella escuadra en Mendez Nuñez, el mando de la «Numancia» fué de Antequera; la increíble es-

pedicion al canal de Chiloe, bombardeo del Callao y terminacion de la vuelta al mundo con el primer buque blindado, son páginas brillantísimas de la gloriosa carrera de tan valiente jefe; en la historia de la campaña del Pacífico por Novo y Colson, y en el parte oficial del combate del Callao, consta la pericia y sangre fria con que condujo aquella nave. Ascendido á Brigadier, terminó aquella expedicion en principio de 1868.

Despues del movimiento político de aquel año, y cuando los levantamientos de los republicanos en Cádiz, Málaga, etc., se organizó una fuerza naval, cuyo mando le fué conferido como hombre de nervio tanto para combatir aquellos movimientos como para restablecer la disciplina algún tanto quebrantada por la Revolucion y por las esperanzas que permitia tener el período constituyente.

Muy quebrantada su salud en Agosto de 1869, en Valencia dejó el mando de aquella primera escuadra del Mediterráneo, que entregó á su sucesor perfectamente disciplinada é instruida.

Como Vice-presidente del Almirantazgo y Comandante General de Cartagena, pasó hasta Enero de 1873, en que fué á mandar la escuadra y apostadero de Filipinas, en época en que aquella bloqueaba el archipiélago de Joló; con tacto esquisito y gran energía sostuvo aquella campaña, venciendo las dificultades que le oponian Inglaterra y Alemania. Como en todas partes donde mandó, sostuvo la disciplina, y á su iniciativa se debe la construccion del hospital de Cañacao, y las primeras obras en el proyectado puerto y plaza de guerra de Subig; terminó aquel mando en 1875.

A mediados del 76 fué nombrado Ministro de Marina, y durante su administracion se terminó el acorazado «Sagunto», cuya larga construccion era legendaria, facilitó fuerzas navales para la terminacion de la guerra de Cuba, organizó la escuadra de instruccion, y en todas sus órdenes se vé el sello del hombre de gobierno, deseoso de que los pocos ó muchos buques que pudiese sostener el presupuesto fuesen modelos comparables con los mejores de Francia é Inglaterra; sus pocas dotes parlamentarias y su menor flexibilidad de espinazo le hicieron abandonar la cartera de Marina en 1878.

En Noviembre de aquel año tomó el mando de la escuadra de instruccion, despues de sucesos sensibles, y como siempre con mano fuerte reprimió la revuelta, y entregó en 1879, por falta de salud, aquel mando.

De cuartel, en el Consejo Supremo y otros puestos pasó hasta 1883 en que volvió á encargarse de la cartera de Marina, dando el primer paso en la reconstitucion de la escuadra, mandando construir el «Pelayo». Por las mismas razones que la primera vez tuvo que abandonar nuevamente aquella cartera, en cuyo desempeño como en todos otros puestos por él ocupados, mostróse su actividad, energía y amor entrañable al Cuerpo y al país que servia.

Llegaron los dias primeros de Setiembre de 1885, con los sensibles acontecimientos de las Carolinas, y ante el conflicto posible exterior y movimientos revolucionarios en el interior, buscó el Gobierno el hombre á quien en aquellas difíciles circunstancias podria encargársele del mando de la escuadra para defender el honor de la Patria y sostener el orden, y no vaciló en elegir al ilustre finado, quien salió rápidamente de Madrid y en pequeño cañonero llegó á posesionarse del mando de la escuadra en este puerto; sabida es por todos la actividad que desplegó y el grado de instruccion que

alcanzaron aquellas fuerzas navales encomendadas á su pericia y energía.

Pasada aquella época triste y en Enero de 1886, por no ser necesaria su presencia á flote, fué de Presidente de la Junta técnica de Marina, en cuyo sitio, divergiendo del Sr. Ministro en la apreciación de las fuerzas navales que debía constituir la nueva escuadra, dimitió tan alto puesto.

Poco despues empezó á quebrantarse su salud, preparando el triste desenlace que fatalmente debía ocurrir.

Era el noble General, caballeroso en su porte, de acrisolada honradez, exigente en el servicio, pero el primero en dar ejemplo en la fatiga, mano de hierro con guante de terciopelo, sobresaliendo en él amor entrañable á la disciplina y entusiasmo no amortiguado por los años á su carrera. Como ejemplo de ello, me permito copiar un párrafo de una carta que me escribió su cuñado el Coronel de Infantería de Marina D. Félix Angosto, el 7 del actual: «El General padece una anemia general que domina todas sus fuerzas, temiéndose por los Médicos que le asisten un desenlace funesto; su cabeza continúa firme, demostrando el entusiasmo que siempre ha tenido por su Cuerpo, y cuando su familia y el Médico le consideran más destruido, pone una carta de su puño y letra, ocupándose de la escuadra, de los aceros, de los Arsenales y de cuanto constituye su pensamiento respecto á la Marina, dejándonos sorprendidos con tal contraste.»

Adios mi General, noble ejemplo de soldados leales y modestos, que llenastes tu existencia con el amor de la Pátria y del Cuerpo cuyo uniforme vestisteis honrándole cincuenta y dos años y al que dedicastes todos tus días con el mismo afán que en la juventud; ¡allá, en vida mejor, encontrarás á tus cariñosos amigos y unidos Méndez Nuñez, Topete (D. Juan) y Victoriano Sanchez, todos vosotros valientes hábiles y á cual más entusiasta por la Marina, y en esta tierra tus cenizas encontrarán seguramente noble sepultura al lado de las suyas en el Panteon de San Carlos, donde reposan para ejemplo de los vivientes y venideros, todos los que hicisteis en la mar eminentes servicios á la Pátria!

Descansa en paz.

Emilio Hédirger.

Mahon.

#### ASCENSION AEROSTÁTICA

La de Mr. Onrey—anagrama de yerno—en su magnífico globo «Francia», fué ayer el suceso del día y al cual no hubo medio de sustraerse. Era de esperar, pues se trataba de un espectáculo nuevo en esta ciudad, y que por doquiera ha despertado, no ya interés, sino admiración y aún respeto. La humana inteligencia autora de tantos portentos, ha querido avasallar el mundo atmosférico, y aunque su osadía háse visto contrariada por crueles desengaños, ¿quién duda que la aerostacion propiamente dicha, es un descubrimiento por extremo maravilloso y digno de la mayor exaltacion bajo el punto de vista científico?...

Ya desde las primeras horas de la tarde, notóse extraordinario movimiento en esta poblacion, viéndose numerosos grupos dirigirse á la «Era del Deume», sitio designado para la ascension.

Segun se había anunciado, dió comienzo la funcion por varios ejercicios ó trabajos, todos difíciles y arriesgados, del célebre *tragador* Mr. William, los cuales fueron, como siempre, recibidos con grandes aplausos, subiendo de punto la admiracion al introducirse en el estómago el sable de uno

de los sargentos de Infantería allí presentes.

A eso de las cinco y cuarto empezaron los preparativos del viaje en globo. Habíase colocado en el centro del local, un hornillo donde se quemaron haces de sarmiento cuyo humo iba hinchando poco á poco el hermoso Montgolfier, amarrado por cuerdas á dos altos postes. La operacion duró más de media hora; entre tanto la música del Regimiento de Baza—¡felic prevision!—entretuvo muy gratamente la natural impaciencia del público, tocando con la brillantez que le es propia, varias bonitas piezas de su escogido repertorio. Ya todo dispuesto, se presentó Mr. Onrey con elegante trage de marino, siendo objeto de una ovacion; abrazó á su compañero Mr. William, despidióse del público con un *A Dios* que pudo ser eterno, y á la voz de ¡sueltent! el globo empezó á elevarse magestuosamente, surcando veloz los aires, con Mr. Onrey *colgado* por los piés en el trapicio. ¡Soberbio espectáculo! Una salva general de aplausos acompañó al intrépido aereonauta en su despedida. *Hasta luego, feliz viage*, gritaban unos agitando los pañuelos; otros se deshacian en exclamaciones ponderando la serenidad imperturbable del atrevido viajero, y todos, llenos de sobresalto, abandonamos el local para seguir la direccion del «Francia, en su imponente marcha hacia el N. de la isla, cayendo al cabo de unos veinte minutos en aguas de nuestro puerto, cerca de las casitas de baños del «Riu plá», vulgarmente llamadas *casetas de pedra*.

Numerosísimo público, colocado en los miradores del puerto y en azotea y terrazas, presenció el viaje aéreo de Mr. Onrey libre de todo contratiempo, así como su caída ó descenso, tambien muy feliz.

Más vale así; el martirilogio de la navegacion aérea cuenta con nombres tan ilustres como Pilatre de Rosien que fué hallado completamente destrozado; Zambecari que murió carbonizado; Mme. Blanchard que sucumbió trágicamente en las calles de París; Olivasi á quien se le incendió la barquilla de mimbres y tantos otros. Mr. Onrey, más afortunado que estos sus predecesores, corriendo idénticos sino mayores peligros, se ha salvado siempre, y hoy puede añadir una ascension más á las que en Francia y en España ha realizado. ¡Hacemos votos para que el Señor continúe favoreciéndole con la misma suerte!

Trasladó á Mr. Onrey y su globo al muelle, el bote de Guardia del Arsenal de este puerto, é inmediatamente subió en carretela á la ciudad, siendo aclamado á su paso por nuestras calles y, sobre todo, frente al «Hotel Bustamante» donde se hospeda.

Para el domingo próximo anuncia el señor Onrey su segunda y última ascension en esta ciudad.

Gracias á la amabilidad de nuestro querido amigo el Sr. Comandante militar de Marina de esta Provincia, D. Emilio Hédirger, honramos hoy las columnas de nuestro periódico con una bien escrita reseña biográfica del general de Marina Sr. Antequera, que acaba de fallecer en el establecimiento balneario de Alhama, notable trabajo que seguramente leerán con gusto nuestros apreciables suscritores.

A las 6 del día de mañana y en el sitio de costumbre del demolido castillo de San Felipe, tendrán ejercicios de fuego los reclutas del último reemplazo pertenecientes al Regimiento Infantería de Baza, continuándolos á la misma hora en los días siguientes que fuere necesario.

Ayer terminaron los solemnes cultos de Cuarenta Horas que anualmente se efectúan en la ermita del Monte-Toro, habiendo asistido á ellos durante la octava gran número de fieles que han ido á rendir á la escelsa Imágen el homenaje de la fé y la veneracion.

Nuestro particular amigo D. Bernardo Riudavets de Alayor, llora la prematura muerte de su preciosa hija D.<sup>a</sup> Rita Riudavets y Guardia, arrebatada al cariño de sus padres á la temprana edad de veinte y dos años.

Acompañamos á la familia de la finada en el justo dolor que les aqueja y hacemos votos para el eterno descanso de su alma.

Para convencer á los que aún dudan de sí Mr. William se engulle verdaderamente huevos enteros, bolas de billar y particularmente espadas, el fenomenal artista ha decidido dár en la noche del juéves próximo en el salon del Teatro Principal, una funcion á cuerpo descubierto sólo para hombres, admitiendo hasta cien espectadores al precio de dos pesetas la entrada.

Los que todavía persisten en sostener que al efectuar Mr. William sus difíciles ejercicios el público padece los efectos de una ilusion, podrán convencerse de la verdad que el hecho reviste.

A las seis y media de la mañana de ayer, abandonó las aguas de este puerto para las de Palma, el vapor-yate frances «Velleda».

Ha llegado á Santander el vapor francés «La Ville d' Arcachon», siendo portador de dos millones de ostras para la Compañía Ostrícola de aquella Ciudad.

Los Sres. Magistrados que componen la Seccion primera de lo Criminal de la Exema. Audiencia de este territorio, que debia llegar mañana á esta Ciudad, han suspendido su salida de Palma, cuyo motivo ignoramos.

Los pasajeros salidos ayer mañana en el vapor-correo «Puerto-Mahon», son:

#### PARA ALCUDIA

D. Francisco Pons y Pons, Juana Pons y Carreras, Catalina Pons y Pons, Elisa Fernandez, Maria Martinez, Joaquin Martinez, Antonio Martinez, Juana Sintes, Cristóbal Villalonga, Juana Villalonga, Juana Sans, Pedro Mir, Juan Bauzá, Pedro Calafell, L. Mondet, Catalina Nadal, Juana A. Ribas, Juana Lucena, Juana Masot Juliana Madanieta, Angela Larrieta, Manuel Cubera.—Total 22.

#### PARA BARCELONA

D. Antonio Victory, Lorenzo Pons, Margarita Taltavull, Maria Angula Cecilio Ventito, Miguel Pelliser Pedro Masa, Antonio Santalla, Eugenia Huguet, Quirino Riberas, Juan Masdevell, Cándido Bagué, Jaime Pallerés, Un Artillero.—Total 14.

#### MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 18.—1 ternero, 135 kilos. Turrubet; 1 id. 238. Trebaluxa de Pedro Tudurí; 2 carneros, 30, Son Errosa.

Día 19.—1 buey, 210, Son Pay; 1 id. 213, Sta. Margarita; 1 id. 173, Llimpa de Alayor; 1 id. 172, Musuplá de Marcos; 1 carnero, 12, Binisermeña; 4 id. 54, Binimaymut; 2 id. 17, Llibertó Nou; 2 id. 19, Turdunell de dalt; 5 id. 63, Binibeca Nou.

#### Telegramas

#### DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 17.—10 n.

Ha fallecido el Vice-Almirante Sr. Antequera. Los departamentos marítimos le tributarán los honores de Almirante con mando de Escuadra.

La recepcion de Palacio ha sido brillantísima.

La hermana de la Emperatriz de Austria ha fallecido.

El Consejo de ministros ha carecido de interés.

Se confirma que ha sido disuelta la liga boulangierista.

En Bilbao reina tranquilidad.

Madrid 18.—10'5 m.

París.—Confirmase que el ex-general Boulanger ha escrito á Mr. Laur en representacion del comité del partido nacional, declarando que ha sido disuelto el comité boulangierista, y manifestando que espera mejores días para su causa.

Madrid 18.—12'45 t.

La misa de campaña ha sido brillante, asistiendo la familia Real, todos los cuerpos de la guarnicion y miles de forasteros. El aspecto que presentaba la calle de Alcalá era hermosísimo.

Madrid 18.—8 n.

Las Autoridades de Bilbao han visitado las minas. Mañana fuerzas armadas protegerán los trabajos en la zona minera.

La empresa de las minas de Parochi ha prometido que desde Junio los obreros quedan en libertad de adquirir los comestibles para su consumo y que los domingos no se trabajaría.

Por disposicion de la Autoridad militar han sido presos noventa individuos.

Madrid 18.—11'15 n.

Bilbao.—El general Loma está recorriendo las minas y se ha comprometido con los obreros á hacer que desaparezcan las trabas que hoy coartan su accion, para que puedan dormir y alimentarse donde quieran; ofreciendo tambien interceder para que obtengan rebaja de horas en la jornada. Los obreros entusiasmados por estas promesas han ofrecido volver a sus trabajos.

Madrid 19.—3 madrug.

El vapor «Floroli», que desde Bilbao se dirigia á Glasgow ha naufrago pereciendo seis tripulantes.

Los obreros de Vigo han celebrado una reunion en que ha reinado orden completo, limitándose á pedir reduccion de horas de trabajo.

En Villacarrillo, Jaén, han sido robadas seis mil pesetas de la Administracion de rentas.

Madrid 19.—9'30 m.

Las pruebas oficiales del submarino «Peral» que se habian anunciado para hoy se han suspendido, en vista de haber bajado el barómetro y haberse reproducido la marejada.

El general Montoja ha manifestado los inconvenientes que existen para comenzar dichas pruebas en las actuales condiciones del mar por la resistencia que encontraria la velocidad del buque. No obstante este aplazamiento, créese que las pruebas se harán pronto.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.

## COTIZACIONES

Barcelona 17.—4'20 t.	
4 por ciento Interior . . . . .	77'40
4 por ciento Exterior . . . . .	80'05
4 por ciento Amortizable . . . . .	89'75
Billetes Hipotecarios de Cuba . . . . .	108'00
Banco Hispano-Colonial . . . . .	64'10
Ferrocarril de Barna. á Francia. . . . .	38'20
Id. del Norte de España. . . . .	78'50
Id. de Orense . . . . .	18'70
Id. de Almansa. . . . .	128'00
Ferrocarril de T. B. y Francia . . . . .	00'00
Id. del Norte . . . . .	85'00
Id. de Orense . . . . .	00'00
Id. de Almansa. . . . .	77'25
Obligaciones C.ª Trasatlántica . . . . .	90'00
<i>Empeños del Casino Mercantil</i>	
Interior . . . . .	10 rs. vn. paga alcista.
Madrid 17.	
4 p.ª Interior. . . . .	77'10
4 p.ª amortizable . . . . .	89'85
Billts. Hipos. de Cuba. . . . .	107'80

## Seccion Religiosa

## Santo de hoy

San Pedro Celestino papa y confesor y san Ivo abogado.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de las Angustias en el Cármen.

## Santo de mañana

San Bernardino de Sena, confesor.



EL NIÑO

## Nicolás Fábregues Escudero

HA SUBIDO AL CIELO

á los nueve dias de edad

Sus desconsolados padres, hermanita, abuelos, tios, tias, primos y demás familia, participan á sus amigos tan dolorosa pérdida.

El entierro ha tenido lugar á las siete de esta tarde.

Casa mortuoria, Infanta, 17.

Mahon 19 Mayo 1890.

## Movimiento del Puerto

Despachados 18

Para Palma vapor yacht francés «Velleda» Cap. Mr. Phillippe con 42 trips. 7 pasajeros y sus equipos.

El 19

Para Ciudadela pailebot «S. José» patron Gabriel Mercadal con 6 trips. y tablonos.

## ANUNCIOS

Administración de Loterías de 1.ª clase n.º 5 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 29 de Mayo.

Ha de constar de 28 mil billetes al precio de 30 pesetas el billete, divididos en decimos á 3 pesetas distribuyéndose 1400 premios importantes 613.200 pesetas de la manera siguiente:

1 de . . . . .	80.000
1 de . . . . .	40.000
1 de . . . . .	20.000
12 de 2.500 . . . . .	30.000
25 de 1.000 . . . . .	25.000
1057 de 300 . . . . .	317.100

99 aprox. de de 300 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la centena del obtenga el premio de 80.000 pesetas 29.700

99 aprox. de 300 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 40000 pesetas 29.700

99 aprox. de 300 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 20.000 pesetas 29.700

2 id de 2.500 ptas para los números anterior y posterior al del premio mayor 5.000

2 id de 2.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 4.000

2 id. de 1.500 par el premio tercero 3.000

1400 613.200

Mahon 21 de Mayo de 1890.—El Administrador, Pascual J. Hernandez.

## Banco de Mahon

Esta Sociedad compra desde hoy los cupones del próximo vencimiento de 1.º Julio, á los cambios siguientes:

4 por ciento Exterior y Billetes Cuba á 3 por ciento beneficio.

4 por ciento Interior, Amortizable y Obligaciones á 1 y medio por ciento daño.

Acciones del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia á 2 por ciento daño.

Mahon 19 Mayo 1890.—El Director-gerente, J. J. Rodriguez.

## Subasta

El dia 26 del actual á las 11 de su mañana se venderán en licitacion verbal y en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, las fincas siguientes: 1.º Un vergel situado en el término de esta ciudad y punto conocido por la Colársega, de estension de 1 hectárea, 25 areas y 26 centiáreas, y 2.º Una casa situada en esta ciudad, calle del Bastion señalada con los números 7, 9, 11, 13, 15 y 17.

Los títulos de propiedad y condiciones de dichas subastas están de manifiesto en el despacho del espresado Notario.

## Subasta

El domingo 1.º de Junio próximo, á las once, de la mañana, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, se venderá en licitacion verbal la casa núm. 126 de la calle de Gracia de esta ciudad, siendo la postura competente á voluntad de su dueño.

## Para vender

Lo están en Villa-Cárlos las casas números 21 y 23 de la calle de S. Pedro. Para informes, dirigirse á las mismas casas.

## Hojas de servicio

## Fes de vida

## Libretas de alquiler

## Listas de embarque

En la imprenta de «El Bien Público.

## Nodrizas

Una de 16 años de edad, leche de dos meses desea encontrar criatura para amamantar. Dará razon el Cartero de Villa-Cárlos.

Una que desea colocacion para amamantar. Vive en el primer kilómetro de la carretera de S. Luis.

Una que desea criatura para amamantar. Dirigirse Rampa de la Abundancia 1, casa de huéspedes.

## UNGÜENTO FREIXINET

DE UTILIDAD RECONOCIDA

COMPROBADO POR LA EXPERENCIA DESDE TIEMPO INMEMORIAL PARA LA CURACION RADICAL

DEL DIVIESO, CARBUNCLO. PÚSTULA MALIGNA, PARÓTIDAS,

TUMORES DE LAS MAMAS, PANADIZO, ABSCESOS, CÁNCER, ESCRÓFULAS,

TUMORES LINFÁTICOS, ACUOSOS Ó SEROSOS,

TUMORES SANGUÍNEOS, TUMORES ENQUISTRADOS Ó LUPIAS, HERIDAS INCISAS,

ÚLCERAS, TIÑA, SABAÑONES ULCERADOS, ALMORRANAS, HERPES,

CALLOS, OJOS DE GALLO, ETC., ETC.

Caja número 1. . . . . 1'00 peseta

» » 2. . . . . 0'50 »

» » 3. . . . . 0'25 »

Se remiten á cualquier punto de España por el correo, mandando en sellos ó letra del giro mútuo valor de 1 peseta 25 céntimos para la caja núm. 1; 75 céntimos para la del núm. 2; y 50 céntimos para la del num. 3.

Todas las cajas llevan la firma y rúbrica de su autor, como así sus prospectos, que podrá exigirse y perseguirá ante los tribunales todo falsificador.

Unico depositario del unguento del **MILAGRO** para las islas de Mallorca, Menorca ó Ibiza á donde deben dirigirse los pedidos para obtener grandes descuentos, es en MAHON

Plaza del Cármen número 7, Farmacia de la hija de Ferrer.

Tambien se encontrarán en dicha farmacia,

PÍLDORAS MONCAYNAS DE FREIXINET

2 reales caja.

TELAS IMPERMEABLES DE FREIXINET

De tres tamaños

LICOR ANTINERVINO Y ANTIVERMINOSO DE FREIXINET

Este licor restablece las fuerzas, aclara los sentidos, limpia el estómago, mata las lombrices combate eficazmente las tercianas, cuartanas; es un excelente tónico estomacal, corroborante, escitante, un *antinervino probadísimo*, en una palabra. es el verdadero licor de larga vida, porque preserva el cuerpo de multitud de enfermedades. Para su uso tómese una cucharada en ayunas ó tres horas despues de haber comido y los niños una cucharadita de café mezclado con agua ó vino.

4, 8 y 12 reales frasco.

## GRAN DEPÓSITO DE CERA LABRADA

21 NUEVA 21

MAHON

El dueño de dicho establecimiento tiene el gusto de participar á este respetable público haber recibido este correo la cera Non plus-ultra ó sea ya lo mejor de la fábrica y un gran surtido de espelmas las que se venderán á precios muy limitados.

## CHOCOLATE OSTEÓGENO

del Doctor Subirá

Privilegiado por los Gobiernos de España y Bélgica

Analizado y aprobado por Reales Academias de Medicina

Alimento completo y reconstituyente fisiológico el más científicamente conocido, segun lo demuestran los estudios químico-biológicos y lo han manifestado con sus honrosos informes las Ilustres Corporaciones científicas, las notabilidades médicas de España y Bélgica y la práctica de 5 años de éxito completo.

Paquete de 230 gramos, 7 reales.—Exigir en cada paquete la firma y rúbrica del Autor.

ÚNICO DEPOSITARIO EN MAHON: D. GUILLERMO FÁBREGUES.—Plaza del Principe, núm. 9, Mahon.

## LA CATALANA

COMAÑÍA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS Á PRIMA FIJA

Única en su clase domiciliada en Barcelona

Capital social 20 millones de reales

Comisionado principal en la isla de Menorca

D. PASCUAL JOSÉ HERNANDEZ