

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Viernes 31 de Julio de 1891

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XX

Núm. 5.566

IDEOLOGÍAS

A falta de asuntos de verdadero interés, la prensa de estos días se ocupa en las declaraciones político-administrativas que el Sr. Salmeron vá haciendo por todas ó casi todas las estaciones de su viaje de verano.

El elocuente catedrático de Metafísica no se ha curado de sus ideologías, y hoy, lo mismo que en los años que precedieron á la proclamacion de la República, vive enfrascado en las quiméricas concepciones de una filosofía tan alejada de la realidad como los sueños de los poetas distan de la prosa de la vida.

De nada le ha servido la experiencia al Sr. Salmeron. Aquellas amargas lecciones del año 73 aquel fracaso completo de sus teorías, no han logrado disipar de su inteligencia las nebulosidades engendradas por las abstracciones filosóficas. Hoy, como entonces, se afana en presentarnos la forma republicana como la panacea de todos nuestros males; como la tierra de promision fértil y abundosa adonde él, oficiando de Moisés y asistido por los demás profetas republicanos, Azcárate, Labra y Pedregal, conduce á la nacion española.

¡Felices de los que lleguen á esa nueva tierra de Canaam! Allí nos veremos libres del impuesto de Consumos, desaparecerá el déficit como por encanto, andará el oro de mano en mano, quedarán reducidos los tribunales de justicia á su mas mínima expresion, entre otras razones porque no habrá nadie que necesite ser juzgado; se suprimirá una porcion de capitanías generales, y sin necesidad de gastos ni de material de guerra, ni de oficialidad, tendremos organizados los ejércitos de tal suerte que nos bastará, como á Pompeyo, golpear el suelo con el pié para que broten en caso necesario legiones tan numerosas como los ejércitos de Jerjes, y tan disciplinadas como las tropas alemanas... Hasta quedará borrada de los Códigos civiles y militares la pena de muerte.

¡Lástima grande para el Sr. Salmeron que exista la historia! Sin ella aún se podría deslumbrar con tan halagüeñas promesas la imaginacion de los ilusos.

Pero no paran en esto las elucubraciones del profesor de la Central. En esta última etapa de su vida política muéstrase partidario de la autonomía de las provincias y municipios.

Que el Sr. Pi y Margall, para quien la patria no es ni la porcion del planeta sometida á las mismas leyes, ni el conjunto de los individuos que hablan el mismo idioma, ni la entidad social que tiene la misma historia, ni siquiera la reunion de todos estos elementos y relaciones, sino el recinto limitado de la ciudad; para el señor Pi, repetimos, comprendemos que sea la autonomía la forma mas ajustada á su ideal político.

Mas para el Sr. Salmeron, que considera la patria como entidad superior en la cual estamos contenidos, entidad elaborada por la historia y por el esfuerzo de toda una raza que camina á la unidad sintética á tra-

vés de la accidentada variedad de los hechos, el autonomismo en sus diversas manifestaciones, políticas, administrativas ó sociales, es una verdadera contradiccion solo explicable como forzosa transaccion con los elementos federales, á fin de sumar fuerzas y conseguir una union imposible en el campo republicano.

Nuestras tradiciones, nuestras costumbres, nuestro carácter, todo pugna contra esta nueva evolucion de la política salmeroniana. Aquí, donde toda la labor de los tiempos ha sido encaminada á unir los diversos pedazos de nuestra nacionalidad, donde falta aún algo para llegar á la unidad apetecida, todo lo que tienda á relajar lazos que hoy unen á las antiguas nacionalidades y pueblos españoles es una obra que ciertamente no puede calificarse de patriótica.

Y no hay que contestar á lo que dejamos dicho con que en el programa del señor Salmeron se trata solo de la autonomía administrativa, porque de tal suerte se compenetrán los organismos del Estado, que la modificacion en cualquiera de ellos por fuerza ha de influir sobre todos los demás.

Es además una vulgaridad, impropia de la elevada inteligencia del Sr. Salmeron, el afirmar que la República es el remedio á todos los males. ¿Son, por ventura, felices todos los Estados republicanos? Como atinadamente hace notar «El Correo», ¿pueden citarse como modelos de prosperidad las Repúblicas americanas? Y cuenta que los Estados de América son pueblos jóvenes, sin tradicion monárquica, sin instituciones ni costumbres nacidas al calor de la Monarquía, y enclavados además en un país virgen y rebosante de riquezas, mientras que en Europa, y particularmente en nuestra vieja España, todo lo que ha sido y es, en la Monarquía tiene sus raíces.

Es imposible destruir lo pasado. Aquí donde, recordando la frase de un eminente político, han pasado quince siglos detrás de una corona y de una cruz gritando «¡viva el rey!», querer borrar todo lo que fué, querer crear una nueva patria, querer improvisar costumbres y caracteres, podrá ser asunto para una obra especulativa, podrá constituir el tema de un libro titulado «La República de Salmeron», como aquel otro de título análogo que nos legó la antigüedad; pero en la práctica no servirá para otra cosa que para ocupar la «actividad Perezosa» de los periodistas en estos meses de verano.

FIESTAS EN VALENCIA

Valencia 20.

Con brillantez extraordinaria, con un tiempo hermoso, aunque cálido en demasía, han comenzado hoy las fiestas de Valencia.

Llegaron anoche y esta mañana los trenes atestados de pasajeros, hasta el punto de ser difícil encontrar alojamiento. Cálculase que pasan de 8.000 los forasteros que han entrado hoy en Valencia.

Al rayar el día un repique general de

campanas y el obligado disparo de cohetes y «tracas» anunciaron el comienzo de las fiestas. Varias músicas recorrían las calles entonando alegres marchas.

Valencia, engalanada con arcos de follaje, colgaduras y tapices, presentaba un aspecto animadísimo.

A las cuatro de la tarde se celebró el acto de inaugurar la estatua del rey Don Jaime el Conquistador. Esta ceremonia ha revestido un carácter magnífico, asociándose á ella el pueblo con verdadero entusiasmo.

La comitiva se organizó en el Ayuntamiento; mucho antes de las cuatro de la tarde hallábanse reunidas numerosas representaciones de sociedades, gremios y corporaciones distintas.

A las cinco de la tarde se puso en movimiento la comitiva. Rompía la marcha el magnífico carro de triunfo que representa á Valencia. En él, varias jóvenes y hermosas labradoras lujosamente vestidas con el traje del país, arrojaban versos escritos en valenciano é impresos en papeles de vistosos colores, alusivos al rey conquistador.

Seguían los grupos de los gremios, entre cuya muchedumbre se destacaban varios ginetes sosteniendo en picas de cinco metros de altura las históricas banderas valencianas.

Iban despues treinta corporaciones con otros tantos estandartes, representacion de los asilos benéficos, de los Ayuntamientos de Barcelona, Zaragoza, Tarragona, Palma, Lérida, Teruel, Tortosa, Albarracin, Morella, Castellon, Alicante, Burriana, Játiva, Alceira y otras poblaciones de la antigua corona de Aragon; una comision de la sociedad felibre «La cigale» é inmensa muchedumbre popular.

Era el espectáculo grandioso y animado; puede decirse que estaba en las calles del tránsito todo el vecindario valenciano, no habiendo quedado en las casas sino el necesario para que los balcones estuviesen, como en efecto estaban, llenos de gentiles hermosuras.

A las cinco y media los heraldos del Municipio sacaron al balcon de la Casa consistorial la famosa «Señera» del rey D. Jaime. Al aparecer la gloriosa bandera exhalaban entusiastas vítores. La muchedumbre daba vivas al rey D. Jaime, la música entonaba la marcha real, de muchos balcones fueron arrojadas palomas con lazos de colores iguales á los cordones de seda de la «Señera», que son los de las barras de Aragon.

Repitiéronse las demostraciones de entusiasmo cuando bajaron la «Señera» á la calle. Allí recibió la histórica enseña el síndico de manos del Alcalde. La comitiva se puso entonces en movimiento.

Al llegar á la plaza del Príncipe Alfonso, donde se habia levantado un hermoso monumento, era difícil el tránsito. La gente llenaba la vía pública por completo.

Las tropas francas de servicio cerraban la comitiva en columna de honor.

Eran las siete de la tarde cuando llegaba el cortejo al jardín, en cuyo centro se levanta el monumento al rey conquistador.

Hallábase éste cubierto con amplia tela de los colores de las barras de Aragon. El séquito formó círculo en torno del monumento, y tirando el alcalde de los cordones que sujetaban la cortina apareció la magnífica estatua, al compás de la Marcha Real, ejecutada por varias músicas, y á tiempo que una batería colocada en lugar conveniente disparaba veintin cañonazos.

El alcalde pronunció un discurso alusivo al acto, las tropas desfilaron por delante de la estatua del rey D. Jaime, volvió á ser conducida la «Señera» á la Casa Consistorial, y terminando así la espléndida ceremonia, á la que ha prestado brillo mayor la luz del incomparable cielo valenciano. —T.

LA BATALLA DE FLORES

Este espectáculo completamente nuevo en España, se ha verificado en la Alameda de Valencia con mucha brillantéz, á pesar de lo lluvioso del tiempo.

Antes de las seis de la tarde entraron en la pista los primeros coches. El primero de todos fué el del baron de Cortes, que llevaba en su landó á su hija doña Matilde, y á su nieta la señora de Hortenbach. El carruaje, tirado por dos caballos blancos, iba muy bien adornado con dalias, claveles y otras flores, dominando el tono rojo. Coronaban los faroles grandes ramos de layucas. Ostentaba el landó los blasones de las familias Frigola y Paulín. Seguía un duquesito, que guiaba el nieto del barón, Pascualito Frigola.

Al recorrer la pista, el baron, fué saludado con ruidoso entusiasmo, y anticipándose á la señal del combate, le arrojaron muchos ramilletes de todos los pabellones.

Llegó á seguida el señor Ferrer Matutano con su familia, en un milord, guarnecido de dalias y en otro milord, igualmente engalanado con flores y follaje, el coronel de artillería señor Alonso.

Presentóse despues un carruaje, que sorprendió y admiró á todos, el de los señores baron de Goya Borrás y don Luis Medrano. Era una victoria convertida en «corbeille» (castillo) formado de mimbres dorados, cuya asa semejava un bonito arco triunfal. Arrastrábanlo cuatro hermosos caballos negros holandeses, con elegantes guarniciones, pero sin flores. La «corbeille» aparecía llena de lirios del Cabo, del color lila, y verde follaje, ofreciendo matices muy suaves y delicados. El traje de los señores Medrano y Goya Borrás armonizaba con ellos; era de franela, rayado de blanco y lila. Todos los detalles eran perfectos.

Hizo gran efecto este hermosísimo carruaje.

El señor marqués de Montortal, acompañado de sus sobrinitos Carmen y Fernando Nuñez iba en una victoria con dos caballos castaños holandeses. Caballos y carruaje estaban guarnecidos con dalias amarillas y rojas.

En un landó, sobria y artísticamente engalanado con dalias y otras flores, iba la señora doña Teresa Abargues de Puigerver. Su marido llevaba un milord con cin-

tas de dalias amarillas y lazos de seda del mismo color.

Nueva sensacion: prodúcela el «pitter» del marqués de Fuente el Sol, arrastrado briósamente por cinco jacas tordas, de pura sangre española, «á la potence» (dos en lanza y tres á guías). Dalias; begonias, claveles y otras preciosas flores llenaban las jardineras de mimbre blanco, que decoraban el carruaje. Acompañaban al marqués que lo guiaba, algunos amigos suyos.

No podemos detenernos á describir todos los coches que iban entrando en la pista. Enumeraremos á la ligera el landó del señor Igual, con dalias blancas; la «vagonette» del señor Luis Reig, en forma de canastilla de dalias, con cuatro jacas castañas; el milor enguinaldado del Sr. Camaña; el faeton de guiar del Sr. Mazarredo, y el del señor Pons (don Manuel), en cuyo adorno predominaban las adelfas; el milord del señor Marzal, con flores varias.

Los Sres. Amat llamaron la atencion con su break, convertido en un gran ramillete de dalias, magnolias, rosas y otras flores buenas. El testero formaba un canastillo de flores, y á los lados llevaba dos cuernos de la abundancia, hechando mas flores. Hasta habian servido las flores para trazar con letras blanca sobre fondo rosa, el apellido de los dueños; Amat. Los caballos eran cuatro jacas negras.

¡Gran sorpresa y delectacion del inmenso público! Cuando la borrasca, amenazante hacia rato, iba á estallar, entró en la pista un carruaje hechizador: el del Sr. Busutil. Era un gran carro triunfal, en forma de canastilla, revestida de flores, con cuatro caballos, dos negros y dos castaños, á la Daumont. El carro era bueno, pero mejor la tripulacion: catorce hermosísimas jóvenes: la señora doña Dolores Gomez de Busutil, doña Isabel Gomez de Gonzalez, doña Concepcion Fuertes de Martí, las señoriñas doña Rafaela y doña Josefa Andreu y Lacerda, doña Loreto Ochoa, doña Enriqueta, María y Adela Atard, doña María Colomina, doña Amparo Gascó y doña Consuelo Gomez; un coro de serafines: vestidas todas con trajes de tonos muy claros. Un aplauso continuo acompañó el paso de este precioso carruaje por toda la pista.

Envidioso el cielo de tan grata fiesta, abrió sus cataratas. Había sonado ya el estampido del morterete que anunció (antes de la hora anunciada) el comienzo de la batalla y los aromáticos proyectiles volaban por los aires, de los pabellones á los coches y de los coches á los pabellones, cuando cayó sobre todos aquella rociada inoportuna.

Ni siquiera hizo caso de ella la gente, al principio: tan absorta estaba en el atractivo espectáculo; que todos, hasta las señoras mas delicadas, afrontaban la lluvia, á pié firme, sin moverse. pero aumentaba el turbion, refugiábanse los menos tepaces en donde podian, y algunos de los carruajes, no todos, abandonaron el palenque. Esto produjo alguna confusion, y deslució algo la fiesta; pero no bastó para hacerla fracasar. El chubasco pasó, aunque sin serenarse el cielo y la fiesta pudo continuar.

Magnífico, elegantísimo, verdaderamente señorial, era el landó de la marquesa de Dos-Aguas, que llegó al calmar la borrasca. Tiro: dos preciosas yeguas normandas castañas. Librea blasonada azul, calzon rojo, media amarilla. Guarniciones: de seda trenzada con flores artificiales y penachos iguales. Adorno del coche: flores sueltas, de matices suaves, y en la testera un cuerno de la abundancia con un hermosísimo ramillete. Acompañaban á la marquesa sus tres hijas.

La señora y la señorita de Dalhander iban en un milord, bien adornado con flores blancas y rojas, y con la justa del cochero guarnecida también de flores; la familia de los barones de Llauri en un landó, cuyos dos caballos tordos iban bonitamente enjaezados con flores artificiales y gasas azules; don Jesús Casans y don Alejandro Rojas en un faeton de guiar, con flores sueltas; don Santiago Garcia (hijo) y el señor Navarro, en una «charrette á la tande», con flores rojas, (muy bien dispuesto); el señor Maestre (hijo de don Rafael) en un «petit break», con flores sueltas; el señor Almunia (don Eduardo) en un landó, con dalias blancas; el señor Cañamás y su familia en un break con muy ricas guarniciones; la familia de don Federico Trenor en un landó con dalias blancas; la condesa de Villamar, también en un lando, con dalias rojas; el señor Gomez (Don Juan Antonio) en un faeton de guiar, con guirnaldas y ramilletes.

La señora del Gobernador de la provincia había adornado con dalias de varios colores su landó, la del capitán general lo había cubierto materialmente de flores. Los generales Chacon y Ceballos llevaban también adornado su milord. Tambien el general Gascó. Seguro es que omitiremos algunos otros carruajes: los accidentes de la tarde impidieron tomar notas exactas.

Pero falta citar uno de los mejores: llegó el último, y era esperado con ansia, por lo que se había hablado de su primoroso adorno: el coche de la vizcondesa viuda de Vétera. En efecto, era primorosísimo. El landó sin perder su elegante forma, estaba forrado de dalias blancas y contorneado de magnolias. Las cuatro ruedas del carruaje estaban tapizadas de jazmines, dalias y claveles blancos, así como también el pescante, respaldo y portezuelas. En el centro de éstas se destacaban las iniciales V. B., formadas por capullos color te y hojas verdes. Este hermoso carruaje iba tirado por dos briosos caballos españoles negros, con las guarniciones y prendidos de rosas y claveles blancos, con trenzadas del mismo color. El éxito que obtuvo fué completo: aplaudieron todos el exquisito gusto con que iba adornado.

Había cesado la lluvia, pero se había convertido la pista en un lodazal: el tiro continuo: parecía que eran inagotables las municiones; no cesaba el vuelo continuo de ramilletes por los aires. Sensible fué que se produjera alguna confusion; algunos mozalvetes recogian del suelo los «bouquets» y los volvia á echar á los coches: como estaban sucios de lodo, el resultado de estos obsequios era poco agradable. Lunar fué este que se procuró corregir: siete de los que abusaban de este modo, fueron detenidos por orden del alcalde de la pista, señor Taroncher. Para otra vez habrá que prevenir este desmán, que oímos—con gran satisfaccion—criticar á la misma gente del pueblo, muy complacida de la fiesta, y deseosa de que nada la contrarie.

Prueba de esta adhesion de la clase popular á la «Batalla de las flores», es el entusiasmo con que aclamó al baron de Cortes, cuyo coche detenian alborzados obreros para estrechar la mano de tan benemérito patriota.

Estaba situado el Jurado en una tribuna levantada entre el pabellon de la Agricultura y el municipal, teniendo su ingreso por el jardin de este último pabellon.

Lo formaban el alcalde señor Martinez Gil, el concejal señor Ribera, el ex-concejal señor Serrano Chassaing, el diputado provincial señor Clemente Lamuela, el director de los paseos municipales señor Bos-

cá, y el representante de la Sociedad de Agricultura señor Jimenez Valdiviesa (don Eduardo). Le auxiliaba el secretario de la subcomision señor Valero.

Los premios consistian en elegantes y artísticos estandartes confeccionados con arreglo á los diseños presentados por don Germán Gomez. A las cinco de la tarde se fijaron en la tribuna del jurado.

En el campo de dichos estandartes figura el escudo de Valencia bordado en oro y seda de colores, y la siguiente leyenda en letras de oro bordadas á realce.

BATALLA DE FLORES

Julio de 1891

Terminada la batalla, por haberse agotado los inofensivos proyectiles, el jurado procedió á la adjudicacion de premios.

La entrega de los estandartes no se verificó con arreglo al orden de premios. La lluvia había introducido la confusion entre los carruajes y á medida que estos pasaban por frente á la tribuna, el jurado entregada el disputado galardón al vencedor del poético concurso.

El orden de calificacion fué el siguiente:

Primer premio. Carruaje del Sr. Busutil. Estandarte de terciopelo blanco, corbata rosa pálido.

Con arreglo al programa, le fué adjudicado también el premio ofrecido por la Sociedad de Agricultura, consistente en un magnífico ramo de flores de dos metros de altura, artísticamente confeccionado. La dedicatoria estaba escrita en un pergamino de forma elegantísima.

Segundo premio. Carruaje del señor baron de Goya-Borrás y don Luis Medrano. Estandarte de terciopelo color rosa.

Tercer premio. Carruaje del baron de Cortes. Estandarte de raso azul oscuro.

Cuarto premio. Carruaje de la señora vizcondesa de Bétera. Estandarte de raso azul y pálido.

Quinto premio. Carruaje de la señora marquesa de Dos-Aguas. Estandarte de raso color lila.

Sexto premio. Carruaje del Sr. Amat. Estandarte de raso color salmon.

El primer carruaje que recibió el premio fué el de Goya Borrás.

El acto de la entrega de los estandartes estaba muy bien preparado. Al detenerse el carruaje frente á la tribuna, los timbales y clarines del Ayuntamiento hacian la señal, y á los acordes de la banda de música, uno de los señores del jurado hacía entrega del premio, saludando el público con bravos y vivas á los vencedores, que recorrian despues toda la pista, ostentando el signo de la victoria, saludado con incesantes aplausos.

Las catorce bellisimas y elegantes señoras y señoritas favorecidas con el primer premio, al terminar el combate, se dirigieron, en el mismo carruaje del triunfo, á la capilla de la excelsa Patrona de Valencia, y depositaron á sus pies el magnífico ramo de la Sociedad de Agricultura.

FUERA DE ESPAÑA

El comercio de esclavos en Africa, según un almirante inglés

El parlamento inglés ha recibido, hace pocos días, un ejemplar de la relacion hecha por el almirante Fremantle, sobre la actividad y los servicios prestados por la marina de guerra británica para la represion del comercio de esclavos en la costa Oriental de Africa. Dicho documento se refiere á todo el año 1890, y de él resulta que, según todas las apariencias, ha disminuído el tráfico marítimo de esclavos por mar, ya que el número de buques

aprehendidos y el de negros libertados es bastante inferior al de los años anteriores. En todos los casos en que ha habido intervencion judicial, la confiscacion se ha verificado en las costas de Zanzibar. El número de buques apresados y confiscados despues por sentencia firme, es de once, y además hay un buque que fué echado á pique por el buque de guerra «Cossak», cerca de Ras Gomeilla, en la costa árabe. En junto se han libertado 294 esclavos, dos de los cuales se habian escapado de sus propietarios á consecuencia de los inhumanos tratos que recibían y refugiándose en buques ingleses. El almirante Fremantle cree que el comercio de esclavos por mar es actualmente muy reducido, tanto por el escaso número de aprehensiones, cuanto por que el precio de los esclavos en Pomba es muy elevado, signo inequívoco de la escasez de «mercancia».

En la costa meridional del mar Rojo y en el golfo de Tadjoura, es donde la represion del comercio de esclavos se verifica más impunemente y tiene igual importancia que en años anteriores. Las caravanas vienen desde muy tierra adentro hacia la costa y en ella establecen mercados que, á veces, llegan á durar de tres á cuatro semanas. Van recorriendo el litoral norte de la costa africana y acechan la ocasion para transportar su prensa, de noche, á las costas árabes. De 2 á 3,000 esclavos entran anualmente de este modo en Arabia. Con la ayuda del telégrafo, de buques de vela y de mensajeros estacionados á lo largo de la costa, los traficantes están al corriente de los movimientos de los cruceros ingleses, y aprovechan con suma destreza y celeridad las ocasiones, que no pueden dejar de presentarse en linea tan extensa, para burlar la vigilancia de los buques de guerra. En cambio, en las costas orientales de Africa, gracias á la estension de la influencia alemana é inglesa, el tráfico esclavos ha recibido un duro golpe. Durante su estancia en Mozambique, el almirante Fremantle ha adquirido la certeza de que los portugueses hacen cuanto pueden para reprimir el infame comercio y termina su relacion diciendo: «Al final de mi mando de tres años me alegro de poder consignar que en lo que concierne á la costa Oriental de Africa, Madagascar, golfo Pérsico y Arabica, del Sud, el comercio de esclavos ha disminuído sensiblemente si se compara con el que existía cuando yo asumí el mando.»

Alemania é Inglaterra en Africa

La mútua desconfianza con que se miran los colonos alemanes é ingleses dista mucho de haber disminuído despues de la visita hecha por Guillermo II á su abuela, y los temores que abriga la «Kreuz Zeitung» respecto á la accion paralela de Alemania é Inglaterra en Africa, contrastan con las alabanzas reciprocas que la prensa oficial de los dos paises se prodiga. El órgano federal reprocha al gobierno la debilidad é incoherencia de su política colonial, y afirma que Alemania está en la misma situacion que Portugal respecto á Inglaterra. Por todas partes, dice la «Kreuz Zeitung», es Alemania la que cede y se eclipsa. En el Kilimanjaro las tropas inglesas han impedido á los alemanes perseguir á unos ladrones de ganado que se habian internado en territorio británico. Nosotros, por lo contrario, añade, permitimos que la expedicion inglesa que se dirige á Katanga atraviese por territorio alemán, sin tener en cuenta las responsabilidades que esto puede acarrear. La prensa inglesa no dejaría de aprovechar la ocasion—si el capitán Stairs ó sus hom-

bres parecían—de afirmar que la autoridad de Alemania por aquella parte del Africa es puramente ilusoria. Esto sino pedia una indemnización y quizá una rectificación de fronteras. Hemos cometido una falta, añade el citado colega, en no sostener las reivindicaciones de Portugal y las consecuencias de esta falta quizá se adviertan en breve. El fin que persiguen los ingleses es apoderarse de Mozambique, y una vez obtenido tal resultado, las posesiones alemanas, tanto al Norte como al Sud lindarán con las inglesas.»

Sin duda que el riesgo señalado por la «Kreuz Zeitung» es remoto; pero no puede negarse que esa manera de apreciar las cuestiones coloniales ha de entibiar un tanto el entusiasmo de la última visita a Windsor.

La cuestión que ahora se plantea naturalmente es saber si Alemania se resignará a ceder siempre en favor de una nación cuyo jefe de Gobierno ha declarado distintas veces que ningún compromiso ha mediado entre Alemania é Inglaterra. Lo que parece indudable es que el desarrollo de la política colonial de Alemania es incompatible con las exigencias del imperialismo inglés, y nada hasta ahora prueba que el marqués de Salisbury renuncie en Africa á la «libertad de acción» que recaba para su patria en Europa

Gacetilla

En la Parroquia de Ntra. Sra. del Carmen terminan esta noche las Cuarenta-Horas que se celebran en honor de San Ignacio de Loyola.

En el oratorio de San Juan Berchmans se celebraron ayer en obsequio del inclito fundador solemnes completas; esta mañana se ha cantado Misa mayor á tres voces, de D. Benito Andreu, siendo celebrante el Rdo. D. Pedro Hernandez; y esta noche terminará el quinario que en dicho oratorio se ha venido celebrando estos últimos días.

Mañana 1.º de Agosto, los Cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de Comisario. Los Jefes y Oficiales de la Escala de Reserva, Pensionistas y demás que deban revistarse, presentarán sus justificantes en la Secretaría del Gobierno militar á las 9 de la mañana.

Nuestro apreciable amigo el Abogado don Juan J. Vidal y Mir ha sido nombrado Fiscal Municipal de esta ciudad, en sustitución de D. Lorenzo G. Pons que renunció dicho cargo.

Con el laud «Dolores» han llegado con destino al Parque de Artillería de esta plaza 400.000 cartuchos para fusil.

Sobre las nueve de esta mañana ha ocurrido una sensible desgracia en la fábrica de tejidos «Industrial Mahonesa».

Una trabajadora que se hallaba ocupada en sus faenas la máquina le ha cogido un brazo fracturándose y causándole además algunas lesiones en la cara.

La paciente ha sido auxiliada por el facultativo Sr. Farinós.

Se ha concedido ingreso en la Escala de aspirantes á pension de la Cruz Sencilla de la Orden de San Hermenegildo, al Capitán de E. M. de plazas, D. Manuel Mártes Sierra, actual Comandante Militar de Fornells.

Mañana en la Ayuda-Parroquia de la Concepción se dará principio al Jubileo circular de Cuarenta-Horas, estando ex-

puesta S. D. M. desde las siete á ocho y media de la tarde.

Terminada la descarga del cemento que para las obras de la fortaleza de Isabel II trajo el jabeque «Belisario», al salir á las primeras horas de esta mañana ha rozado en la laja existente en aquellas aguas, rompiéndose el timón.

Según informes recibidos por los señores Fernandez hermanos el calzado que se embarque mañana para Barcelona. Llegará á tiempo para ser embarcado en el vapor-correo que saldrá el 5 de Agosto para la Habana.

En el vapor de ayer llegó á esta ciudad el empresario de la compañía lírico italiana D. Antonio Cots, al objeto de ultimar las condiciones con la empresa del teatro principal para dar funciones en la temporada de invierno.

La subasta verificada hoy para el arriendo de la caseta situada en los bajos de la escuela pública de la plaza del Claustro, ha sido adjudicada á D. Antonio Orfila Seguí por la cantidad de veinte pesetas y veinte y cinco céntimos mensuales

El billete de la Lotería de Madrid número 23325, premiado en el último sorteo en quinientos duros, fué despachado en la Administración á cargo de D. Pascual Hernandez.

Hemos recibido el Cuaderno número 14, correspondiente al año IV, de la «Revista Apícola», que dirige nuestro amigo don Francisco F. Andreu.

En la mañana de hoy han salido de este puerto para Masagan el pailebot español «3.º Dolores» su capitán D. Bartolomé Terradas, y para Ibiza el bergantín goleta «Regina» su capitán D. José M.º Faveiro despues de terminadas las descargas de los cargamentos que para este puerto condujeron.

Leemos en el «Diario de Barcelona»:

«Dentro de pocos días visitará este puerto el bergantín italiano «Daino», que sostiene la municipalidad de Nápoles para la instrucción de los jóvenes que estudian la carrera de piloto. El «Daino», que hace bastantes años estuvo en nuestra ciudad, visitará luego Cartagena y Palma, desde donde regresará á Nápoles.»

En los pocos días que lleva la Dirección general de la Deuda recibiendo títulos de la exterior para su cange por la nueva emisión de 1891, se han presentado 11.252 títulos, importantes 112.471.400 pesetas.

Procedente de Argel llegó ayer el pailebot «San José» su capitán D. Gabriel Mercadal con cargamento de salvado, obra de barro y otros efectos.

Por el ministerio de Fomento se ha dispuesto que todos los alumnos á quienes faltan una ó dos asignaturas para graduarse en las Universidades é Institutos, podrán hacerlo en la primera quincena de Octubre próximo, verificándose los exámenes en la segunda quincena.

En el día de hoy quedan existentes en la Casa de Misericordia 64 varones y 44 hembras.

Durante el mes que fine hoy han sido degollados en el Matadero público de esta ciudad, 13 bueyes, 31 vacas, 57 terneros, 47 terneras y 96 corderos formando un total de 244 cabezas de peso de 21.878 kilos.

Remitido

«El Liberal».—Dirección y Redacción.—Mahon 31 Julio 1891.

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.

Usando del derecho que me concede la vigente ley de imprenta, le remito para su inserción el comunicado adjunto.

Miguel Seguí Mir.

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.

El Sr. Caimaris empezó por una estupidez y acaba por una asquerosidad á la que nadie que en algo se precie puede ni debe contestar. No es extraño; su selecta educación no le permite otra cosa.

El Sr. Caimaris se ratifica en su primer comunicado; lo propio hago yo, y añado: el Sr. Caimaris falta á la verdad al decir que no se bañó antes de la hora fijada por la Alcaldía.

Que el público falle sobre nuestra honradez; enhorabuena Sr. Caimaris, aún cuando su apelación sea tardía; el público hace tiempo que ha fallado y; pero como el público se equivoca á veces, puede V. apelar á otro tribunal que no se equivoca nunca. Reconcéntrese V. por unos instantes; evoque V. su pasado y el mio; recuerde V. los lazos, las afecciones, las relaciones, que á cada uno le han ligado en este mundo; erija su conciencia en juez, y contésteme luego si hay términos de comparación entre la honradez de D. Miguel Caimaris Mesquida y la de

Miguel Seguí Mir.

Noticias marítimas

Los trabajos notables todos y de un inapreciable mérito, que se están haciendo para poner á flote el vapor «Utopía» de triste recordación, siguen cada día mas adelantados.

Por orden de la Junta de Sanidad, ha sido remolcado al sisto donde se colocan los buques destinados á fin de fumigarlos convenientemente, á causa de pésimos olores que despiden el estado de avería de la carga que traía.

Se calcula en mas de 40 los cadáveres encontrados á bordo del buque, entre ellos muchos niños.

La Junta de Sanidad ha dispuesto que tanto éstos cadáveres, como los que se vayan encontrando, sean metidos en cajones para sepultarlos en el Estrecho.

Con motivo del convenio celebrado por las sociedades italianas Lavarelle y La Veloce, esta última cuenta desde hoy con catore magníficos vapores.

El señor ministro de Marina ha presentado al Consejo superior de la misma una moción para proveer rápidamente, y con sujeción á la ley de contrataciones públicas, á los departamentos y puertos principales de depósitos de carbon para el consumo de los buques, medida importante cuya necesidad es cada día mas urgente, á cuyo efecto se ha nombrado una ponencia, compuesta del director general del material, el inspector general de ingenieros y el intendente general.

También ha presentado el general Beranger al citado Consejo otra moción para, en iguales condiciones, sacar en breve á concurso la construcción por la industria nacional de todas las máquinas auxiliares y aparatos que puedan necesitar los buques en construcción principalmente el «Cardenal Cisneros», «Cataluña», «Princesa de Asturias», «Lepanto» y «Alfonso XIII», por cuyo medio al propio tiempo que no se detienen las construcciones, se dará un gran impulso á la industria del país habiéndose también nombrado ya la ponencia correspondiente.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 30.—10 n.

El periódico «El Dia» acoge el rumor de que hace tres días se presentó en las mismas próximas á Bilbao un caballero decentemente vestido, para contratar veinte y cinco obreros, ofreciéndoles crecidos sueldos para trabajar en una fábrica situada en las costas de Francia.

Los obreros aceptaron la oferta y se embarcaron en un falucho preparado de antemano, que los trasladó á bordo del crucero chileno «Presidente Errazuriz», que esperaba en alta mar.

Madrid 30.—10:15 n.

El origen de los rumores de que se ha hecho en «El Dia», según el telegrama anterior, está en que se han presentado al Gobernador de Bilbao algunas familias denunciando haber desaparecido algunos de sus individuos.

El hecho ha coincidido con la noticia dada por telegrama desde Lisboa, de que existen encerrados en la sentina del mencionado crucero cuarenta y dos individuos vascongados

Varias personas interesadas en el hecho se han dirigido al ministro de la Gobernación para ver de comprobar la verdad de dichos rumores, que han sido acogidos aquí con reserva.

Madrid 31.—12:15 madrug.

El Gobierno no tiene ninguna sobre el supuesto secuestro de vascongados á bordo del crucero chileno «Errazuriz.»

En general se considera inverosímiles las referencias publicadas por «El Dia.»

Madrid 31.—10:20 m.

En Tolosa continúan en huelga los empleados de los ómnibus y tranvías.

Témese que la actitud de los huelguistas dé lugar á nuevos conflictos y que tenga que intervenir nuevamente la fuerza pública.

Los dostoos causados en los kioscos y rails son de consideración.

Barcelona 31.—9:40 m.

A las siete de anoche llegó á esta el Capitán General Sr. Blanco.

La sentencia de muerte del cabo que disparó contra el General italiano quedó firmada á las once de la noche de ayer, y á las doce fué conducido el reo al castillo de Monjuich, sitio designado para la ejecución.

Se gestiona el indulto del reo.

En esta zona continúa el mal tiempo.

COTIZACIONES

Barcelona 30.—4 ^{to} t.	
4 por ciento Interior.	76'22
4 por ciento Exterior.	77'25
4 por ciento Amortizable.	88'50
Billetes Hip. de Cuba 1886	105'62
Id. id. id. 1890	99'00
Banco Hispano Colonial	59'85
Ferro-carril de Francia	39'25
Ferro-carril del Norte	65'65
Id. de Orense.	15'30
Ferro-carril de Almansa	152'50
Id. de O. B. y Francia	00'00
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	38'37
Id. de Almansa.	71'25
Obligaciones C. Transatlantica.	86'50
Cubas nuevas	00'00

Empeños del Casino Mercantil
Interior 20 rs. vn. paga alcata

Madrid 30.

4 p. Interior.	76'10
4 p. amortizable	87'95
Billets. Hipos. de Cuba.	105'30

Seccion Religiosa

Santo de hoy

San Ignacio de Loyola, fundador
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.
del Amor Hermoso en Sta. María

Santo de mañana

san Pedro Ad-Víncula y san Felio mártir

Movimiento del Puerto

Despachados el 30

Para Palma Javeque «Belisavio» patron Miguel Flexas con 8 trips. y lastre.

Entrados el 31

De Palma laud «Dolores» patron Jorge Martorell con 9 trips. y efectos.

De Argel pailebot «San José» patron Gabriel Mercadal con 6 trips. 4 ps. salvado y efectos.

Despachados el 31

Para Palma javeque «Esperanza» patron Jaime Pons con 5 trips. lana y efectos.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de
1.ª clase n.º 2 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Agosto.

Ha de constar de 16 mil billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en decimos á 10 pesetas distribuyéndose 803 premios importantes 1.168.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de	30.000
15 de 4.000	40.000
780 de 800	282.900
2 id de 6.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id de 3.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000

803 1.168.000
Mahon 31 de Julio de 1891. — El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Banco de Mahon

Este Banco se encarga de procurar el cange de los títulos de la Deuda del 4 por ciento Exterior sin cupon con los nuevos correspondientes. — Mahon 30 Julio 1891. — Por el Banco de Mahon, el Vice-Gerente, Antonio Pons Olives.

Centro General de Negocios

Esta Sociedad se encarga de hacer cangear los títulos del 4 por ciento exterior sin cupon, con los nuevos que deben emitirse. — Mahon 30 Julio 1891. — Gonalons, Carreras y Comp.ª

SOCIEDAD COOPERATIVA

LA MASCOTA

Se convoca junta general extraordinaria para el día 8 de Agosto próximo, á las 9 de la noche y en el salon de descanso del casino «El Isleño» con el objeto de dar cuenta de los beneficios y pérdidas obtenidos durante el pasado ejercicio social de 1890-91. — Mahon 29 Julio 1891. — El Administrador Secretario, A. F. Fornaris.

Subasta

En el despacho del Notario D. Pedro Orfila calle de San Jorge núm. 23, el día dos del próximo Agosto á las 11 de su mañana, se venderá en licitacion verbal, y á voluntad de su dueño, las fincas siguientes:

1.º Una viña con casa de recreo y otras dependencias contigua á la carretera que de Mahon conduce á Ciudadela y en las inmediaciones de esta ciudad.

Y 2.º Una porcion de terreno dividida en dos cercados plantados de viña, árboles frutales y chumberal situada en este término y cerca la carretera expresada.

Dicho Notario enterará de los títulos de propiedad y condiciones de la subasta; debiéndose advertir que la venta de cada una de las fincas se verificará por separado.

Subasta

El día 3 de Agosto próximo á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, dos casas sitas en esta ciudad, calle Cos de Gracia núms. 15 y 17.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta.

Subasta

El día 3 de Agosto próximo á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, una casa sita en esta ciudad calle Cos de Gracia n.º 220.

El acto tendrá lugar en el despacho del notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta.

Subasta

El día 15 de Agosto á las once de la mañana, se venderán en licitacion verbal á voluntad de sus dueños, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, las fincas siguientes:

Una viña de 5000 cepas situada en terreno de la Alquería cremada de este término en el camino que desde la carretera de S. Clemente conduce á Llumesanas.

Mitad de otra viña de 4000 cepas situada en terreno de Gracia en el camino que desde la carretera de S. Luis conduce al camino de Gracia.

Las condiciones de la subasta y títulos de propiedad están de manifiesto en el despacho de dicho Notario.

Subasta

El día 16 de Agosto á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, á voluntad de sus dueños, la casa núm 15 de la calle de S. Roque de esta ciudad con sujecion á las condiciones que obran en poder de dicho Notario.

Subasta

El día 16 de Agosto á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, á voluntad de su dueño, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, la casa número 147 de la calle del Cos de Gracia de esta ciudad.

En venta

Lo está una casa situada en la calle de San Jorge núm. 28. Para su ajuste pueden dirigirse á la casa núm. 106, calle Prieto y Caules.

Para vender

Lo está la casa calle de Gracia n.º 20. En la misma informarán.



M. NICOLAI

CIRUJANO-DENTISTA

Especialidad en las enfermedades de la boca y construccion de dientes y dentaduras por todos los sistemas.

El que sufre de la boca ó tiene los dientes negros, es porque quiere. Cajas de polvos para tener fuerte y blanca la dentadura 6 reales vellon. Elixir para curar el dolor de muelas la botella 6 reales vellon. Elixir para curar las encías y reblandar el sarro 6 reales vellon. Visitas y consultas, gratis.

PLAZA DEL CÁRMEN, 10.

¿PUEDEN CURARSE RADICALMENTE LAS HERNIAS?

En distintas ocasiones eminentes cirujanos de Barcelona han dicho: «ANTES DE OPERAR UNA HERNIA DE LAS TENIDAS POR INCONTENIBLES, QUIERO ENSAYAR LOS APARATOS RAMON.» Cuantas veces lo han hecho, tanto ellos como sus clientes. han quedado satisfechos de los positivos efectos del braguerio CEN-TRICO regulador é intractivo y del OCLUSOR-restrictivo; aparatos inventados para la curacion de las hernias (quebraduras), y contruidos especialmente para cada caso concreto.

Este es el mejor elogio que de los inventos P. Ramon puede hacerse; sabido es que á dicho señor le fueron concedidos dos reales privilegios y el título de miembro correspondiente con diploma y medalla de oro de la Academia de los inventores de París.

Por lo demás, los renombrados aparatos Ramon han sido aprobados por la Real Academia de Barcelona, y por otras varias, mereciendo los mismos el favor de los mas distinguidos médicos y herniados de España y extranjero. (Véase el folleto que se remite mediante dos sellos de 15 céntimos, =Cármén, 84, 1.º, 2.º, Barcelona; horas de 9 á 1 y de 4 á 7.

75 CÉNTIMOS DE PESETA
100 sobres comerciales impresos.

25 céntimos de peseta
la impresion de 100 tapas para cajas de carton.

IMPRESA DE M. PAPPAL, BASTION, 39.

AZÚCARES REFINADOS

Propios para la fabricacion de conservas confituras y toda clase de dulces á precios baratísimos.

Azúcar cristalizado á 0'83 ptas. el kilo, (sobre 13 cénts. de escudo la libra de 400 gramos).

Azúcar quebrado refinado á 80 cénts. de peseta el kilo.

Azúcar dorado refinado á 75 cénts. de peseta el kilo.

Azúcar refinado fino á 90 cénts. de peseta el kilo.

Azúcar terron á 90 cénts. de pta. el kilo.

CONFITERÍA LA PALMA
13, HANNOVER, 13

VERDADERA GANGA

Se vende, por la mitad de su precio, un solar de 283 metros superficiales, edificado en parte, sito en Villa-Carlos, calle de la Iglesia, núm. 5 y 7, lindante á la derecha con la de Bellavista.

Informarán Castillo, 2, almacén de muebles de J. Sintés.

Vedado

Se prohíbe cazar en los predios Coves velles, Coves noves, Belleviste, Son Saure y Lucatx del termino de Mercadal.

Para vender

Lo están dos huertos de regadío, plantados de árboles frutales situados en Binimarroch del término de Alayor, de cabida el uno de 2 hectáreas 25 áreas, y el otro de 51 áreas 40 centiáreas terreno de cultivo y 29 áreas 10 centiáreas, terreno plantado de árboles frutales; ambos contiguos á los predios Binimarroch y Binifabini. — Informará el Notario D. Francisco Andreu.

EN VENTA

Lo está una viña de cabida 4 barcillas con unas 1.500 cepas, naranjos, perales, ciruelos, higueras, etc., casa, cuadra, pocilga y cisterna, sita en el camino que atraviesa desde el de Gracia á la carretera de San Luis.

Darán razon en esta imprenta,

En venta

Una pieza de tierra de cabida de unas diez barcillas situada en el término de Mercadal y parage conocido por «La Cucaña».

Informarán en Mahon calle del Rosario n.º 16.

Leche de Burra

Se encuentra fresca y pasa á domicilio en la calle de S. Bartolomé núm. 23.