

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion 39.

Mahon, Mártes 27 de Junio de 1893.

Año XXII. Núm. 6.034.

Desde Madrid

24 Junio.

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.

Vámonos cada vez convenciéndonos más de lo imposible que será la aprobación de los presupuestos dentro de la presente legislatura. La conducta de las oposiciones inspirada solo en el conocimiento completísimo de las verdaderas necesidades del país, se ha de oponer con todas sus fuerzas á que esos presupuestos se planteen, mal que le pese á su confraguador Gamazo. Al Sr. Gamazo, que pretendiera dominarlo todo, imponiendo á la nacion, á modo de odiosas cadenas, sus proyectos por demás perniciosos y grandemente funestos; al Sr. Gamazo, que, cual nuevo Júpiter tonante, ha amenazado al país con su dimision, si los planes económicos bajo su direccion concertados no se aprobasen *ipso facto*. ¿Con que dimitir? ¡Sr. Gamazo, si es lo que el país desea, si es lo que la conducta de las minorias implicitamente os han dado á entender! ¿Ó pretendéis tambien que la nacion sienta y florece vuestra marcha del Gabinete cual si desde él la hubieseis de regenerar! Pues si no creéis tal (porque no debéis creerlo), ¿á qué vienen esos alardes de orgullo amenazándonos con la salida del Gabinete? Salid en buenahora, que nadie habrá de sentirlo en modo alguno.

Tambien pretencioso es, y absurdo además, el acuerdo tomado en el pasado Consejo de Ministros: «los presupuestos se aprobarán aunque para ello fuera preciso empalmar la presente legislatura con la legislatura próxima» dijo el Sr. Sagasta. Pero ¡ah! que el Sr. Sagasta no conoce ó finje no conocer (porque todo hay que suponerlo en el jefe fusionista) á los diputados que él prohijara. Estos señores apenas la elevacion de temperatura llegue á molestarles, huirán, como de lugar infestado (con razon ó sin ella discutible), del Parlamento. No bastará á detenerlos la disciplina que su bandera les impone, ni las voces del Sr. Sagasta bastarán á llevarlos arrepentidos al cumplimiento de su deber; que ¡hasta los elementos se han de conjurar contra el padre prior de fusion famosísima! Gracia nos ha hecho á todos el augurio del Presidente del Consejo, y aunque á él no le haya hecho ninguna, más nos hizo á nosotros la contestacion de la minoría conservadora: «estaremos presentando enmiendas hasta el dia del juicio» hubo de decir el señor Cánovas.

Con que, por todo lo cual, vistas las condiciones en que vá poniéndose la discusion de los presupuestos; el acuerdo decidido de las minorias á no dejarlos pasar, y la amenaza del Sr. Gamazo de abandonar el Gabinete si las minorias triunfan,.... aconsejamos leal-

mente al Sr. Ministro de Hacienda que comience á escribir la dimision anunciada.

Suyo affmo.—EL CORRESPONSAL.

Los coros do Clavé en Valencia

Valencia 25.

De Barcelona á Valencia

A las cinco de la tarde de anteayer salieron del puerto de Barcelona en el vapor «Menorquin». El tiempo, que no era favorable, fué la causa de este retraso. El capitán del «Menorquin» juzgaba imprudente hacerse á la mar con el mal tiempo reinante, á pesar de las instancias de los coristas que deseaban emprender el viaje sin pérdida de tiempo. Mejoró este, aunque poco, y la embarcacion levó anclas, saliendo bien pronto del puerto, entre un formidable oleaje, que produjo alguna confusion á bordo, repleto de coristas, poco avezados en su mayor parte á esta clase de viajes.

En Tarragona se detuvieron mas de dos horas para recoger á las asociaciones corales de esta parte de Cataluña, saliendo de allí á las once y media. Luego tuvieron buen mar, y la travesía desde Tarragona á Valencia fué felicísima. Pasadas las desazones y el malestar propios del mareo, volvió la animacion entre los expedicionarios, manifestándose esta con vitores y aclamaciones cuando divisaron el puerto de Valencia.

Las comisiones receptoras

La hora fijada para la llegada de las sociedades corales era las ocho. A esta hora ya estaban en la estacion del ferrocarril de la Sociedad Valenciana de Tranvias, comisiones de algunos gremios, de varias sociedades y corporaciones, y la junta organizadora. A dicha hora se recibieron noticias de Burriana de que todavía no habian visto pasar al «Menorquin», y en vista de ello, la comision organizadora, con el alcalde, que llegó á las nueve, se dirigió al Grao, un un coche de primera, que galantemente le cedió la empresa. En la terraza del balneario Las Arenas esperaron la llegada del vapor, el cual se presentó á la vista á las once de la mañana.

La llegada

A las doce anclaba el vapor «Menorquin». Su entrada, que ofrecía un golpe de vista muy hermoso, no solo por las muchas banderas con que iba empavesado, sino por el pintoresco aspecto que le daban las barretinas rojas de los coristas, fué recibida con aplausos. Mucha gente de Valencia engrosaba el numeroso grupo que habia acudido á presenciar el desembarco. Este se efectuó sin novedad, dirigiéndose los asociados inmediatamente á la estacion del ferrocarril, desde donde fueron trasladados en dos trenes á la estacion de Santa Mónica.

En nuestra ciudad corrió bien pronto la noticia de la llegada y desembarco de los coros, y las calles, que comenzaban á ser abandonadas por los que deseaban ver su entrada, volvieron á poblarse de gente.

Poco antes de las dos entró en la estacion el primer tren expedicionario. Llevaba la máquina engalanada con follaje. Al entrar en agujas, las músicas ejecutaron marciales pasos-dobles, y el numeroso público que se agrupaba en los andenes prorrumpió en vitores y aplausos. Los obreros valencianos y catalanes se aclamaron unos á otros. Media hora mas tarde llegaba el otro tren.

La entrada en Valencia

Inmediatamente se organizó la comitiva. Las Sociedades corales, para facilitar la formacion, llegaron en los trenes ya ordenadas, ocupando el último lugar la mas antigua. Abrian la marcha los gremios con sus históricas banderas, entre los cuales figuraba el de sastres, que hacia muchos años no habia asistido á ninguna manifestacion pública; seguian varias sociedades y corporaciones, y entre ellas, con numerosa representacion, Lo Rat Penat; marchaban después el Orfeon valenciano y las cuarenta y tres sociedades corales con sus estandartes, todos ellos muy ricos y artísticos y algunos de gran valor, y cerraban la comitiva la junta organizadora, representantes de las sociedades corales, y entre estos el maestro Goula, una comision del Ayuntamiento con el alcalde y la roca de Valencia. Tres músicas civiles, la de Aldaya, Patronato de Obreros y Casa de Beneficencia, y cuatro militares, las de la guarnicion de esta plaza, acompañaban á la comitiva.

A las dos y media se puso en marcha esta larga procesion, entrando en Valencia por el puente de Serranos. El efecto que producía era sorprendente. El público, que era muy numeroso en todas las calles, recibía con grandes aplausos á los catalanes, y estos les contestaban dando vivas á nuestra ciudad.

La comitiva recorrió la carrera que publicamos ayer. Al pasar por el palacio arzobispal fué respetuosamente saludado el Sr. Sancha, que estaba en un balcon, por todos los coristas, inclinándose el estandarte y descubriéndose. Nuestro prelado correspondía á este saludo agitando su pañuelo.

Poco después de las cuatro llegó la comitiva al Parterre, frente á la estatua del Rey D. Jaime. El alcalde señor Zabala, desde la primera de las gradas del monumento citado, pronunció un breve y elocuente discurso, dando la bienvenida á las sociedades corales, que fué contestado, en nombre de los coristas, por el Sr. Benatjes, con palabras muy lisongeras para nuestra ciudad. Después se dieron varios vivas á

Cataluña y á Valencia, y terminó el acto.

Los socios de la Cámara Obrera acompañaron luego á las sociedades corales á los sitios donde debian depositar sus estandartes, y á sus alojamientos. Esto último bien lo necesitaban. Muchos coristas no solo no habian comido en veinticuatro horas, sino que estaban extenuados por las molestias del viaje, en el que tan poco les favoreció el tiempo.

Las sociedades corales

Han venido 43 sociedades, cuyos nombres y número de representantes son los siguientes:

Alba, de Barcelona, 26 coristas; La Palma, de id., 42; Perla Agustinense, 41; La Barcanona, 26; Casino Artesano, de id., 20; La Marsellesa, de Barceloneta, 15; La Flora, de San Juan Derfis, 10; Siempreviva, de Tarrasa, 37; Los Amigos, de id., 7; El Alba, de Badalona, 61; La Palma, de id., 19; La Union, de San Andrés de Palomar, 36; La Ilustracion obrera, de Falset, 36; Amigos de la Aurora, de Gracia, 19; La Barretinense, Las Corts, 20; La Americana, de Sabadell, 34; La Juventud, de Monistrol, 12; L'Unió Villanovesa, de Villanueva, 59; Antigua Amigos del Progreso, de Saus, 14; Centro Marsanense, de Marsa, 33; Orfeon Republicano, de Palma, 29; Avant, de San Feliu de Guixòls, 40; Lo Llobregat, de Prat, 35; La Campestre, de Hospitalet, 23; El Eco, de Reus, 48; El Ancora, de Tarragona, 28; La Paloma, de Esplugas, 12; Lo Pom de Flors, de San Justo, 29; La Violeta, de Cornellá, 10; La Familia, de San Martin, 18; Amigos de la Union, de Granollers, 56; Terpsicore, de San Baudilio de Llobregat, 42; La Floresta, de La Bordeta, 17; La Badalonense, de Badalona, 42; Paz y Esperanza, de San Andrés, 16; La Liebre, de Castellar, del Ballés, 12; La Siempreviva, de Monistrol, 10; La Ilustració obrera, de Tarragona, 53; Agrícola Castellbisbalense, de Castellbisbal, 16; Orfeon Mahonés, de Mahon, 15; La Juventud, de Barcelona, 9; La Violeta, de Barcelona, 6; y La Juventud, de Tarrasa, 9.

Catástrofe en el mar

EL ACORAZADO «VICTORIA» Á PIQUE

Londres 23.

Acaba de llegar al almirantazgo una terrible noticia. Según telegrama fechado en Lavaletta, el magnífico acorazado inglés «Victoria», que izaba las insignias del almirante Tryon en la escuadra del Mediterráneo, se ha ido á pique, ahogándose parte de la tripulacion.

La noticia de la catástrofe circuló rápidamente, produciendo inmensa consternacion. Mucha gente ha acudido á las oficinas del Almirantazgo en demanda de detalles. A bordo del «Vic-

toría» navegaban marinos de brillante historia y pertenecientes á familias principales. El almirante Tryon era muy popular, y había alcanzado gran renombre por sus gloriosas empresas marítimas.

Las noticias de la catástrofe han sido confirmadas.

Se trata de uno de los más terribles siniestros marítimos que se recuerdan.

Telegrafio integras las noticias oficiales y las que han recibido las agencias telegráficas.

La escuadra británica enviada á recorrer las costas de Africa se hallaba en el puerto de Tripoli.

En la mañana de hoy el almirante Tryon ordenó que los buques que componen la escuadra salieran á maniobrar.

Formando una extensa línea al largo, y cerca del puerto, la escuadra británica empezó la maniobra de combate.

De pronto, y en parte de los buques, que estaban cerca del «Victoria», se oyó una explosión.

No se sabe aun con certeza donde fuera, pero se presume fundadamente por lo ocurrido inmediatamente después.

Navegaba en las mismas aguas del «Victoria» el acorazado «Camperdown». Al oírse la explosión el «Victoria» se detuvo, sin duda porque alguna de sus calderas al estallar había parado la máquina.

El «Camperdown», que iba á popa de aquel, no fué dueño de su velocidad y se fué con su enorme y poderosa masa sobre el «Victoria» detenido y puesto de través, presentando la banda de estribor á la línea de marcha del otro acorazado.

El «Camperdown» llegó al costado del «Victoria», y con formidable empuje embistió al acorazado introduciendo profundamente el espolon en la masa de éste.

Tan violento é incontrastable fué el empuje que dió al «Camperdown» su velocidad, que al choque saltaron chispas de la coraza hundida del «Victoria».

El movimiento de retroceso que hizo el «Camperdown» le separó del «Victoria». Este tenía gran parte del costado de estribor hundido, presentando un enorme boquete por el cual entró el mar en masa imposible de contener.

Lo ocurrido inmediatamente después del choque á bordo del «Victoria», es á un tiempo mismo página horrenda y gloriosa de la marina británica.

El almirante Tryon, con bravura y serenidad heroica organizó en el acto el salvamento de su buque.

El espolon del «Camperdown» rompió los compartimentos estancos longitudinales y trasversales del «Victoria» y la cantidad de agua embarcada por éste fué tan enorme que tumbó al barco de estribor hasta presentar la quilla fuera del agua, todo con tal rapidez que ni del «Camperdown» ni de los otros buques de la escuadra fué posible organizar auxilio alguno en los doce minutos que tardó el «Victoria» en hundirse y desaparecer.

Apesar de tenerse en el «Victoria» conciencia de la imposibilidad de salvamento del acorazado, ni un solo momento dejó de gobernar la más severa disciplina á bordo.

El almirante Tryon dió por perdido su buque y ordenó la traslación de su gente á los demás buques que iban enviando sus embarcaciones menores, llegando las primeras las del «Camperdown», que estaba á pocas brazas.

El trasbordo de la dotación empezó con admirable precisión y orden. Nunca como en aquellos momentos supremos se vió la impasibilidad inglesa ante una muerte más cierta á cada segundo que pasaba. Ni una sola voz que revelase impaciencia ó demostrase tendencias á la rebelión por el acicate del instinto de conservación; ni un grito fuera de la serena voz del almirante, transmitida por los oficiales á las secciones y que embarcaban con todo el orden compatible con la posición del buque.

Así fueron pasando hasta doce minutos y embarcaron 255 hombres.

Quedaban aún á bordo 400, incluso el almirante Tryon y 21 oficiales.

A los doce minutos, en medio de gran silencio solo interrumpido por el ruido del mar que entraba cada vez en mayor cantidad dentro del «Victoria», acentuó el acorazado la inclinación á estribor y empezó á desaparecer.

Hasta el último instante pudo verse al bravo almirante Tryon sosteniéndose trabajosamente sobre el puente de su buque y ordenando el ya imposible embarque de los cuatrocientos hombres que tenía todavía á bordo.

En esta actitud gloriosa le sorprendió el hundimiento del acorazado, que desapareció totalmente bajo las aguas y en 168 brazas de profundidad.

La enorme succión del acorazado al descender arrastró al fondo con el heroico almirante á los 21 oficiales y 400 hombres, y un momento después no quedaba sobre la superficie revuelta que cubría al «Victoria» más que las embarcaciones de los otros barcos que buscaban náufragos inútilmente, y el «Camperdown» ya inmóvil en el lugar del trágico desastre.

Solo se han salvado, como ya he dicho, 255 hombres de la dotación del «Victoria».

Estos serán enviados al depósito de marinería de Malta.

El barco que ha producido la catástrofe ha sido construido el año 85; desplaza 10.000 toneladas: su máquina es de 11.890 caballos de fuerza y alcanza una velocidad de 17 nudos por hora.

Su tripulación es de 490 hombres.

La prensa de esta noche al ocuparse de la catástrofe, excita la caridad pública para que se reúnan fondos con que aliviar la desgracia de las pobres familias de los tripulantes del «Victoria».

Se ha abierto en «Mansion house» una suscripción: las listas se llenan de nombres y la caja de la caridad de monedas y billetes. El resultado de la suscripción será grande.

El cónsul de la Gran Bretaña en Tripoli ha telegrafiado al gobierno comunicando el relato de lo sucedido.

Dice el cónsul que ha dado órdenes para que sean recogidos los cadáveres de los tripulantes para que reciban sepultura.

Las lanchas de los barcos de la escuadra recorren la costa recogiendo á los muertos.

En la sesión que esta tarde ha celebrando la Cámara de los Comunes, ape-

nas llegó Mr. Gladstone, fué rodeado por la gente que deseaba tener noticias del siniestro.

Mr. Gladstone se puso en pié, y con acento conmovido dió cuenta de los telegramas recibidos.

Según ha dicho Mr Gladstone, á bordo del «Victoria» iban 718 hombres, de ellos 611 entre jefes, oficiales y gente de mar, y 107 de infantería y artillería.

Se supone, pues, que el número de los muertos pase de 430.

La consternación de la Cámara ha sido indescriptible.

El «Victoria»

Era un acorazado de acero, de torres y cuyo nombre primitivo era «Renown», fué construido en New-Castle (Tyne).

Desplazaba 10.470 toneladas y la fuerza de su máquina, construida por Humprhys, era de 14.000 caballos indicados. La eslora era de 102 metros, la manga de 21 y el calado de 7'19. Su blindaje variaba entre 54 y 48 centímetros; siendo su velocidad máxima de 16'75 millas por hora.

Su artillería se componía de 2 cañones á retrocarga de 111 toneladas, 1 también á retrocarga de 29 toneladas, 12 asimismo de retrocarga de 15 centímetros, 21 de tiro rápido, 8 ametralladoras y 6 tubos ó cureñas para lanzar torpedos.

Las carboneras de dicho buque tenían una capacidad de 1.200 toneladas ó sea combustible para un viaje de 1.600 millas.

El repuesto de municiones de las dos grandes piezas era de 1.600 proyectiles.

El coste del casco de este buque fué de 15.300.000 pesetas y el de su máquina 2.900.000, siendo considerado como el primero y más eficaz elemento de guerra con que contaba la Gran Bretaña.

Enarbolaba la insignia del Vice-Almirante Mr. G. Tryon, su Comandante mister Bouske y su dotación constaba de 587 plazas.

Sir Georges Tryon

Hacia unos tres años, cuando contaba 59 de edad, que había sido nombrado Almirante de la escuadra del Mediterráneo, siendo Almirante Superintendente de la reserva de Marina.

Sirvió en la guerra de Crimea, cayó herido ante Sebastopol y asistió á la toma de Kinbron.

Como director de transportes prestó importantes servicios en la guerra de Abisinia.

Tres años, desde 1884 al 87, estuvo al mando de la estación de Australia y en las maniobras navales del 88, 89, 90 y 91 tuvo á su mando una de las escuadras.

El Vice-Almirante Tryon ingresó en la marina Real en 1848, fué graduado de Teniente en 1854, Capitán en el 66, Contra-Almirante en el 84 y Vice-Almirante el 13 de Agosto de 1889.

La Escuadra

En la actualidad componían la escuadra inglesa del Mediterráneo los siguientes buques: «Victoria», «Caperdown», «Phaeton», «Nile», «Edimburgh», «Undaunted», «Poliphemus» y «Sandfly».

Telegramas

Paris 23.—Los despachos de Berna dicen que continúan operándose detenciones de obreros socialistas complicados en los últimos desórdenes.

También ha sido preso el secretario del partido socialista obrero, acusándosele de haber sido el principal instigador de los gravísimos tumultos ocurridos en aquella capital.

Paris 23.—La falta de pastos, por efecto de las grandes sequías, ha dado origen en Francia á la depreciación de los ganados, hasta el punto de que en algunas grandes ciudades de los departamentos se vende la carne con una rebaja de 40 por 100.

Se teme para la primavera próxima una gran carestía de este artículo, haciendo entonces necesaria la libre introducción del ganado vacuno y lanar.

Paris 23.—El ex-empleado de la embajada de Inglaterra Sr. Norto, autor del supuesto robo de los documentos que forman el expediente presentado por Millevoeye en la Cámara, se presentará hoy al Juez, constituyéndose en prision.

El Juez había dictado auto de prisión contra dicho sugeto.

Gacetilla

Celebramos de todas veras que el diario de la calle Nueva acepte como buena la contestación que dimos en nuestro número del viernes á la pregunta que nos había dirigido un curioso sobre el juramento de los Jueces y Fiscales municipales republicanos, y convenga con nosotros que solo les quedan dos medios: ó renegar de los principios republicanos, ó caer en el perjurio.

Por lo demás, como la cosa no nos interesa, no tenemos para qué hacer nuevas averiguaciones ni medios de verificarlas; pues los exjueces y exfiscales municipales amigos nuestros, son todos adictos á las Instituciones, y por lo tanto no sabrían explicarnos como se las componen los enemigos de estas, en casos semejantes.

El Gobernador civil en circular publicada en el «Boletín Oficial» del jueves y en cumplimiento de las disposiciones que el Gobierno ha dictado para prevenir á aminorar los efectos de la enfermedad colérica que ha invadido algunas localidades de Europa, recomienda el cumplimiento de dichas disposiciones y además espera del celo de los señores Alcaldes, Médicos y Subdelegados de los distritos y Juntas Municipales de Sanidad que redoblarán su actividad á fin de evitar la invasión en estas islas de tan cruenta enfermedad.

Después de examinados y aprobados en Palma para la carrera de Piloto, han llegado á esta ciudad nuestros paisanos los jóvenes D. Antonio Tudurí y Monjo y D. Francisco Femenias y Fábregues. El primero empezará su práctica en el vapor «Menorquín» y el otro en uno de los de la «Compañía Mahonesa de vapores». Felicitámosles.

Nos comunican de Alayor, que en el día de ayer uno de aquellos vecinos fué herido de una pedrada á traición que le dió en la cabeza, por un sugeto de la misma vecindad.

El golpe fué tan fuerte que el herido

cayó sin sentido, creyéndose en los primeros momentos que había muerto, pues no daba señales de vida, hasta que se logró volverle en sí, siendo conducido al Hospital.

Suponemos que el agresor habrá sido entregado á la Autoridad competente, aunque para adivinar, respecto de aquel pueblo, desde que mandan en él los llamados liberales, cabe suponer todo lo contrario á lo racional, hasta el extremo inconcebible de que está ejerciendo de Alealde un sugeto que, según de público se dice, está judicialmente procesado.

Hoy se ha declarado un nuevo caso de viruela en la calle del Carmen; de modo que con los que han ocurrido en las calles de la Plana y San Jorge y en el predio Binixica Nou, del distrito de San Clemente, son cuatro los atacados de dicha enfermedad existentes en esta fecha, pero todos, afortunadamente, de carácter benigno.

Ya que los casos aumentan, bueno es que insistamos en que se adopten todas las medidas conducentes á estirpar de raíz las causas productoras de la enfermedad, se extreme la vigilancia para que se mantenga la mayor limpieza en las viviendas y vías públicas, y vigorice el aislamiento de los atacados.

Siguen en moda los entierros civiles, á las cinco de esta tarde ha sido conducido al cementerio neutro el cadáver de una mujer que vivía en la calle de San Roque, á las siete se efectuará el de un individuo de la calle de San Sebastian y para mañana á las ocho el de otro de la calle de Santa Eulalia, estos dos últimos serán conducidos al Cementerio Católico.

Segun telegrama que nos ha facilitado la Administracion del vapor «Menorquin», dicho buque salió de Valencia para Barcelona ayer, á las cinco y media de la tarde, y saldrá de Barcelona para Mahon mañana, á la hora de itinerario.

El Dr. Ferrán, que ha permanecido alguna temporada en Mallorca practicando la inoculacion de las reses de cerda, ha sido llamado por el Alcalde de Barcelona, saliendo el jueves último para aquella capital.

Leemos en «El Eco de Navarra»: «El alumbrado eléctrico va adquiriendo en Navarra grandísimo desarrollo segun lo prueban los siguientes datos.

El día 23 del corriente se inaugurará el alumbrado eléctrico público y particular en la villa de Aoiz. Los trabajos están á punto de terminar habiéndose hecho infinidad de instalaciones en las casas, con lo que al inaugurarse el alumbrado no solo disfrutará de la mejora en las calles sino en las habitaciones, tiendas, etc.

Dentro de este mes se inaugurarán igualmente las instalaciones de dicho alumbrado en Lumbier y Santisteban y tambien lo serán muy en breve las de Villafranca y Fálces.

Las instalaciones mencionadas están á cargo del inteligente electricista don Cipriano Salvatierra, el cual, segun nuestras noticias, trabaja con la cooperacion del distinguido Ingeniero director del alumbrado público de Pam-

plona D. Juan Homs.

El Sr. Salvatierra tiene en la actualidad en ejecucion nueve importantes instalaciones, dos de ellas en la provincia de Zaragoza.

La villa de Puente la Reina va á contar tambien pronto con tan importante adelanto y eu breve se recibirán 3 magnificas turbinas de una fábrica de Suiza para tres importantes localidades de la provincia.

Ya daremos cuenta detallada de cada instalacion en su dia, limitándonos hoy á felicitar al señor Salvatierra por su actividad en la propaganda de un invento tan útil cual es el alumbrado eléctrico.»

Relacion de los pasajeros llegados hoy de Palma en el vapor-correo «Menorca»:

D. Pedro Pons, Francisca Vidal y una hija, Maria Huguet, Jaime Valls, Ricardo Sintes, Juan Llompart, Francisco Petrus, Nicolás Llambias, Pedro J. Eslarranch y otro, Buenaventura Hernandez, José Espina, José Costa y esposa.—Total 15.

Noticias marítimas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

El «Ciudad de Santander» llegó el 22 á Barcelona procedente de Cadiz.

El «San Francisco» salió de Nueva York el 21 para Vigo.

El «Rabat» salió de Málaga el 21 para Cádiz.

El «Habana» salió de Colon el 21 para Santiago de Cuba.

El «Antonio Lopez» salió de la Coruña el 22 para Puerto Rico.

El «Ciudad de Cádiz» llegó á Cádiz el 22 procedente de las Palmas.

El acorazado «Howe» ha llegado al arsenal de Chattam.

Antes de salir del Ferrol, el contralmirante Seymour, siguiendo una costumbre establecida en su pais, gratificó á los maestros, capataces y cabos del Arsenal que intervinieron en las obras de reparacion de dicho buque.

Estas se habian calculado en 200.000 duros, gastándose tan solo desde su entrada en el dique 63.000. Las obras importaron 40.000 duros, y los 23.000 restantes corresponden al Estado por los derechos de entrada y permanencia en el dique.

Los ingenieros ingleses celebraron mucho las excelencias de aquel Arsenal y la pericia de su maestranza.

El capitán general del Departamento, Sr. Carranza, ha sido agraciado por el Almirantazgo inglés con el nombramiento de caballero comendador de la Orden de San Miguel y San Jorge, como muestra de agradecimiento por los servicios prestados en el salvamento del «Howe».

—El «Bretagne» salió de Marsella el 25 para el Brasil y «La Plata» en reemplazo del «Bearne», que ha sido fletado por el gobierno brasileño para la oficialidad y dotacion del acorazado «Almirante Barroso».

—El acreditado y veloz vapor correo «La Touraine», que presta el servicio entre el Havre y New-York, acaba de hacer un segundo viaje en 6 dias 17 horas, siendo su velocidad de 19 nudos 50 por hora, lo que demuestra una vez más la rapidez de dicho buque.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 26 —41

4 por ciento Interior.	71'10
4 por ciento Exterior.	77'30
4 por ciento Amortizable.	78'12
Billetes Hip. de Cuba 1886	108'40
Id. id. 1890	98'30
Banco Hispano-Colonial.	00'00
Ferro-carril de Francia	00'00
Ferro-carril del Norte	38'75
Id. de Orense.	11'55
Ferro-carril de Almansa	00'00
Id. de O. B. y Francia	56'55
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	32'25
Id. de Almansa.	63'62
Obligaciones C. Traslántica.	00'00

Empeños del Casino Mercantil Interior. o rs. vn. paga alcista. Exterior. o rs. vn. paga alcista.

Cambio Mahonés

Valores locales

Sin alteracion.

Barcelona 27 9'20 m

4 por 100 Interior.	71'00
4 por 100 Exterior.	77'30
4 por 100 Amortizable.	00'00
Cubas 86.	108'40
Cubas 90.	98'25
Coloniales.	00'00
Ferro-carril Norte.	36'80

Madrid 22.—9'20 madrug.

4 por 100 Interior.	70'90
París 4 por 100 Exterior.	66'62
Renta francesa 3 por 100.	00'00
Londres 4 por 100 Exterior.	00'00

Oficial

Madrid 24.

4 por ciento Interior.	70'80
4 por ciento Exterior.	77'40
4 por ciento Amortizable.	78'40
Billetes Hipotecarios de Cuba	108'10
Acciones Banco de España	271'50
Londres 8 dias vista.	00'00
París á la vista.	16'50
Londres á la vista.	29'26

Calendario

Sale el sol 4 h. 34. Pónese 7 h. 32.

27

1234.—Fallecimiento de D. Sancho VII, rey de Navarra. S. Sisto papa, S. Zoilo y los 7 durmientes mártires Santo de mañana.—S. Leon II, papa y confesor.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Sufragio en el Carmen.

Observaciones Meteorológicas de hoy

Baróm. á 0°, en mm.	760'31	759'99
Termóm. seco	28'6	27'9
Humedad relativa	50	50
Direccion del viento	SSO.	S.
Clase id.	Brisa	Brisa
Estado de la atmósfera	Despejado	Despejado
Tem. máx. á la sombra.	30'0	
Id. máx. al sol.	38'0	
Id. mínima	19'7	
Id. id. irradiacion.	17'8	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	135	
Lluvia en id. en mm.		
Evaporacion en id.	4'5	
Ascenso del baróm. id.		
Descenso id. en id.	1'84	

Movimiento del Puerto

Comandancia de Marina

Entrados el 26

De Marsella vapor «García de Vinuesa» Cap. D. Emilio Muñoz con 27 trips. y carga general.

De Marsella vapor «Cabo Trafalgar» capitán D. José Lebrunde con 30 trips. y carga general.

Entrados el 27

De Palma vapor «Menorca» Cap. don

José Caldés con 17 trips. 15 pasags. efectos y la correspondencia.

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Día 23.—1 buey, 284 kilos, Binietsem; 1 vaca, 108, Binigurdó; 1 id., 198, Alcaidús de Portella; 1 id., 190, Pedro Pons Vinent; 1 id., 195, estancia de Pedro de Son Arru; 1 id., 158, Pedro Huguet; 1 ternera, 90, id.; 1 id., 180, Pedro Pons Vinent; 2 carneros, 31, estancia Son Pons de Dalt; 3 id., 42, Son Ladico; 3 id., 30, Son Pons; 3 id., 33, estancia Son Pons de Fiol, y 1 id., 20, Binicalaf de Benito.

Día 24.—1 ternero, 62 kilos, estancia de Pedro de Son Arru; 1 id., 200; Turrauba Nou; 1 id., 69, Trepucó de Jaime; 1 ternera, 130, Pedro Pons Vinent; 1 id., 128, estancia Binierroga, y 2 carneros, 18, Se Muleta.

Día 25.—1 vaca, 140 kilos, Sebastian Olives; 2 terneros, 196, Santa Elena; 1 ternera, 194, Refal Nou; 1 id., 140, Trepucó de Jaime; 1 id., 99, Ses Costas; 1 id., 103, Pedro Pons Vinent (Alayor), y 2 carneros, 17, Se Muleta.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta ciudad)

Madrid 26.—7'15 n

En la Alta Cámara ha sido aprobado el tratado de comercio con Portugal y el proyecto de ley fijando las fuerzas del Ejército

En el Congreso se ha aprobado el presupuesto del Ministerio de Estado y se ha empezado á discutir el de Gracia y Justicia, usando de la palabra para combatirlo el Sr. Dato.

Madrid 26.—9'40 n.

Se ha aprobado la cesion, hecha al Ayuntamiento de Palma, del recinto que ocupa el baluarte de San Pedro.

Ha fondeado en la Coruña el vapor «Cataluña», procedente de la Habana.

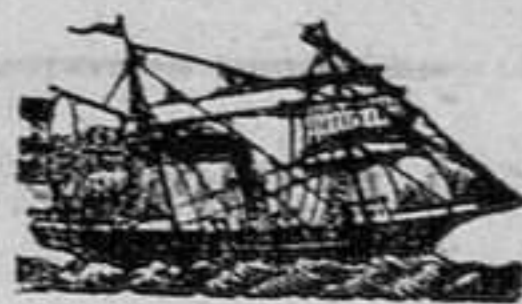
Madrid 26.—10'40 n.

El Consejo de Ministros ha aprobado en principio la destitucion del Gobernador de Tarragona: ha acordado usar de transigencia en el debate sobre los presupuestos, de modo que sea compatible con la esencia de los proyectos; pero no transigir con los cambios de posicion que pudieran adoptar la s oposiciones; y ha acordado tambien celebrar sesiones dobles.

Madrid 27.—9 m.

Han llegado á Salamanca los señores Salmeron y Cervera acompañados de otros de sus correligionarios, habiéndoles dispensado entusiasta recibimiento.

El Sr Salmeron ha pronunciado un discurso aconsejando un comportamiento de cordura, pero energía y persistencia en las ideales del partido.



LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

Usando la Junta directiva de la facultad que le otorgó la General extraordinaria del día 30 de Abril último, ha acordado hacer una emision de Obligaciones al portador por la cantidad de cien mil pesetas, con arreglo a las bases que están de manifiesto en la Administración. Lo que se hace público para conocimiento de las personas que deseen suscribirse, advirtiendo que tendrán preferencia los Accionistas y que la suscripción quedará cerrada el día 30 del corriente, á las seis de la tarde. Mahón 19 Junio de 1893.—El Presidente, J. Sturla Saura.—P. A. de la Junta Directiva, El Secretario, Miguel Llambias.



VIAJES DIRECTOS ENTRE MAHON Y BARCELONA Y VICE-VERSA

DE MAHON PARA BARCELONA
Saldrá el domingo, 2 de Julio próximo, á las cinco de la tarde el vapor

MENORQUIN

su capitán D. Bernardo Cabot. Admite carga y pasajeros y lo despachan los señores Gonalons, Carreras y C., calle del Angel, núm. 10.

DE BARCELONA PARA MAHON
Saldrá el propio buque el miércoles 5 de Julio próximo, á las seis de la tarde. Consignatarios en Barcelona: Sres. Moll y Corominas, Plaza Palacio, letra B.

Centro General de Negocios

Con motivo del Balance, el día 30 del actual las Oficinas de esta Sociedad estarán abiertas para el público solo hasta la una de la tarde.—Mahón 27 Junio de 1893.—Gonalons, Carreras y C.

Subasta

El viernes 30 del corriente á las once de su mañana, se venderán en licitación privada en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, una casa con dos almacenes contiguos, sita en la calle de la Infanta número 74, y un vergel dividido en dos porciones sito en el Llano de San Juan, de este término municipal.

Subasta

El día 9 de Julio á las once de la mañana se venderá en licitación verbal en el despacho del Notario D. Francisco Andreu el predio nombrado «Binichiquet» situado en el distrito de San Clemente, término de Mahon, con sucesion á las condiciones que están de manifiesto en el despacho de dicho Notario.

Consta dicho predio, de casas para el colono y para el propietario, dos pozos, cinco cisternas y todos los edificios necesarios y mucho arbolado.

Sociedad cooperativa

LA MASCOTA

Se convoca Junta General ordinaria para el día 3 de Julio próximo á las 9 de la noche y en el domicilio del Administrador-Contador, Esplanada 21, para dar cuenta por esta Administración de las operaciones realizadas durante el pasado año social y del resultado del balance verificado en 31 de Mayo último.—Mahón 25 Junio 1893.—P. A. de la J. de G.—El Administrador-Secretario, A. S. Fornaris.



VACUNA, EMPILT

Con el último vapor se ha recibido una nueva remesa de tubos de linfa para continuar la vacuna, en casa Cursach, Cos de Gracia 4.

Para vender

Lo están las fincas siguientes:
1.ª Una viña de 900 cepas situada en el punto conocido por el Mercadale de este término.
2.ª Otra viña de 4.500 cepas situada en el mismo pasage.
3.ª Y otra viña de 40 áreas con casa para habitación situada en la nueva carretera de Ciudadela, inmediata á esta Ciudad. Informará el Notario D. Francisco Andreu.

Baños de mar

Las casetas sitas á inmediaciones de LA CONSIGNA quedan abiertas al público. Para horas y demás dirigirse á las propias casetas ó á Francisco Mus, calle de S. Alberto n.º 13.

Baños de mar

Quedan abiertas las casetas llamadas de VISTA-ALEGRE reuniendo todas las condiciones apetecibles para los bañistas. Para horas y demás en las mismas casetas.

Baños de mar

Quedan abiertas las casetas reformadas y situadas al lado de la casita llamada del General, alumbradas con luz eléctrica. Para horas y demás en las propias casetas.

Fincas en venta

Están para vender el predio denominado Torraubeu-nou del término de Alayor y un huerto colindante en el barranco de Cala-Emporté.

Para informes el procurador D. Gabriel Orfila calle de la Iglesia n.º 12 y en la plaza de la Constitucion n.º 10.

Para vender

Lo está una casa situada en la calle de San Lorenzo núm. 20.
Para informes calle de los Frailes 41.

Lo está la casa núm. 58 de la calle de Prieto y Caulés, (Arrabal).
Para su ajuste calle del Comercio, número 6.

Maquinista

Para una zapatería, se necesita una que sepa su obligacion. Informarán en esta imprenta.

Para alquilar

Lo están los altos de la casa núm. 9 de la calle de Buenaire.
Para informes D. Guillermo Gonalons, procurador, calle del Angel núm. 14.

MAGNESIA

La acreditada Magnesia Efervescente VALENZUELA

Se vende á una peseta el bote. De venta en Mahon: Farmacias de D. Rafael Galvez, D. Mauricio Hernandez, D. Vicente Teixidor y D. Jaime Ferrer.

En Mercadal, Farmacia de D. Antonio Villalonge; y en Ciudadela, en la de D. Juan Gornés.

EFERVESCENTE

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos hipotecarios al 5 50 por 100 interés y amortización de 5 á 50 años.

Se halla en esta ciudad el Inspector de este Establecimiento, encargado de la Zona del Este, que comprende las Islas Baleares.

Los propietarios á quienes convenga obtener los beneficios que este Banco ofrece en sus operaciones hipotecarias pueden dirigirse á dicho señor que se hospeda en la Fonda Central y dará cuantas explicaciones y datos se le pidan acerca de tan ventajosas operaciones.

AL ESCUDO DE ESPAÑA

GARN FABRICA DE CHOCOLATES DE PALMA DE MALLORCA
PROPIEDAD DE D. ANTONIO ESTEVA Y OLIVER

Los tan acreditados chocolates de la mencionada fábrica, se hallan de venta en casa su único representante en Menorca

D. AMADO PONS

CONFITERIA LA MAHONESA, NUEVA 21

NO MÁS FUEGO Á LOS CABALLOS

LINIMENTO FORMIGUERA

EL MEJOR RESOLUTIVO Y EPISPÁSTICO
NO DESTRUYE EL PELO NI DEJA MARCAS EN EL ANIMAL

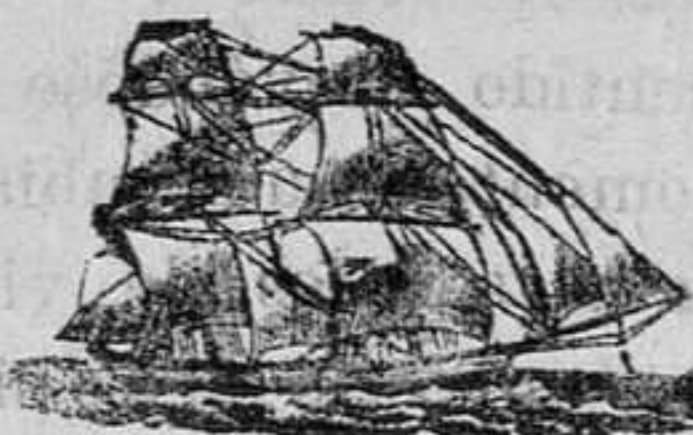
Numerosos veterinarios españoles han certificado los sorprendentes resultados obtenidos con el empleo del LINIMENTO FORMIGUERA, aun en los casos más rebeldes de cojeras antiguas, alifafes, exostosis ó sobrehuesos, vejigas, tumores fríos, relajaciones, pulmonías, etc., asegurando todos ellos que supera á los conocidos hasta hoy, y aun al cauterio actual, por la seguridad y energía de su acción.

Se vende en las principales farmacias

AL POR MAYOR
E. FORMIGUERA Y C.ª
Tallers, 22.—BARCELONA

Se envían frascos por correo, á los que remitan su importe de 9 reales en sellos de correo.

Depósitos: Farmacias de las Sras. Hermanas Sintés, Sra. Viuda de Bofill, D. Jaime Ferrer y D. Mauricio Hernandez; y en la Droguería de los Sres. Valls y Pons.



PARA BARCELONA

El jueves 29 del actual saldrá el velero pallebot SAN RAFAEL al mando del acreditado pa tron D. Bartolomé Sorá, admitiendo carga y pasajeros. Dicho buque á últimos de la semana próxima si el tiempo lo permite se dará á la vela para este puerto.

Lo despacha en Mahon D. Rafael Pons y Borrás, y en Barcelona los Sres. Torres y Grau.

CARABAÑA

INTERESA A TODOS SABER:

1.º Que no existen otras aguas sulfuradas ódicas que las de CARABANA.

2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABANA, y que es de origen volcánico.

3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en ondas y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones de terrenos salistrosos que se prestan á manipulaciones artificiales.

4.º Que en el manantial de CARABANA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer para toda comprobacion necesaria.

Son purgantes, depurativas, anti-biliosas, anti-herpéticas, anti-escrofulosas y anti-sifíticas.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo interior y exterior

Opinion favorable médica universal, con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se venden en todas las farmacias y droguerías de España y Colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.

Depósito general por mayor

R. J. CHAVARRI
ATOCHA, 87.—MADRID.

Para alquilar

Lo están los bajos de las casas números 5 y 7 de la calle Nueva.
Informes calle del Angel núm. 8.

Aviso

Se daría en arriendo varios solares del predio S. Antonio, contiguos al mar, bajo ciertas condiciones. Informarán en la calle de S. Roque núm. 4.

Casino El Isleño

Arregladamente á lo prevenido en el artículo 8 del Reglamento vigente se convoca Junta general extraordinaria para el domingo próximo 2 de Julio, con objeto de elegir los cargos de Vice-Presidente, Archivero, Secretario y Vice-Tesorero.

La votacion dará comienzo á las 10 de la mañana hasta las 12 de la tarde.—Mahón 25 Junio 1893.—Sebastian Femenias, Secretario.

Sociedad Circo Colon

Esta Sociedad anuncia un extraordinario BAILE para el 29 del corriente festividad de San Pedro, con la banda de música que dirige nuestro paisano D. Nicolas Riudavets.

En los intermedios el ORFEON MAHONES, dirigido por D. Juan Salom, estrenará el coro á voces solas, titulado

DE BON MATÍ

cantando además el aplaudido

ARRE MOREU

NOTA.—De los precios de costumbre se ha fijado en 20 céntimos de peseta la entrada para caballero.
Señoras gratis.

A las 9 en punto.