

EL BIEN PÚBLICO.

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 25 Febrero 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETA AL MES

AÑO XXVII

Núm. 4.844

Boletín del día

¿Que si nos hemos enterado del curso económico-militar del Sr. Sagasta? ¡Vaya!

Y, ¿cómo no?

Pues, ¡apenas es nada ver actuando al jefe fusionista de pontífice económico! La cosa es para llamar la atención del mas indiferente.

Hombre es el Sr. Sagasta mediocre en conocimientos, á pesar de la altura que ha alcanzado. Fuera de la gramática parda que conoce á las mil maravillas y á excepción del intríngulis de la política, cuyo laberinto sabe al dedillo y cuyos escollos sortea como nadie, en lo demás no lograría el jefe del Ministerio nota de mediano siquiera. Con ser *bon vivant* ha tenido bastante el Sr. Sagasta para serlo todo. ¿Para qué más?

¿Filósofo? .. ¡Quiá! Optimista en el poder, pesimista en la oposicion y ecléctico siempre, tiene el jefe del actual Ministerio esa filosofía positivista del que arrima siempre el áscua á su sardina y esas teorías cómodas de *dame pan y llámame tonto*.—¿Legista? .. ¡Bah! No hay ley como estar arriba, ni derecho mejor que el tener la sartén por el mango. Despues de todo, buena es en la práctica; que allá van leyes do quiere el que manda, y no hay mejor sancion que los hechos consumados.—¿Historiador? .. ¡Uf, allá! La cuestion es vivir al día, sin preocuparse ni de lo que ya pasó ni de lo que puede pasar: así como así, *après lui le déluge*. ¿Economista? ..

Hagamos punto aparte.

En eso de la economía jamás ha entrado D. Práxedes. Dicese de él, que es hombre que jamás sabe lo que vale el dinero, ni cuánto tiene. Pues á la altura de ese conocimiento propio está su ciencia económica. Como él es liberal, siente aficiones filológicas por eso del libre-cambio, pero sin ahondar el asunto ni importarle un bledo de las teorías. Por atraerse á los demócratas manifestó un tiempo tendencias libre-cambistas: por ganarse á los disidentes sin perder lo ganado, anda ahora entre dos aguas, tan pronto alumbrando al diablo como á San Miguel. Si mañana los azares políticos lo lanzan de la poltrona y cree que puede recobrarla mediante declaraciones proteccionistas, es capaz de mostrarse prohibicionista *enragé* y hasta pedir que fusilen á los que tengan tratos con el extranjero. El es así.

Figúrense ustedes, sabido esto, el caso que habremos hecho de las declaraciones económicas del Sr. Sagasta.

El que se merecen.

Declaracion de Sagasta en pnera, pastel á la vuelta.

Y quien dice pastel, dice acomodo, reclamo, arreglo...

Véase la clase:

El Sr. Sagasta cree que las dificultades económicas del país deben resolverse por la reduccion de nuestro ejército, es decir, quitando gastos. Nada de tocar el arancel ni de aumentar los derechos de importacion. Con rebajar el ejército se podrá re-

bajar la contribucion, y todos contentos.

No esta mal. La idea no es nueva y hace muchos años que el país pide lo mismo; lo malo es que no pasará la idea de la categoría de tal.

¡Disminuir el ejército! .. Y, ¿quién le pone el cascabel al gato? .. ¿El Sr. Sagasta? ..

La cosa merece tomarse á broma.

Con que dos ó tres generales están volviendo loco al Sr. Sagasta, y ¿quiere meterse con todos los generales españoles á quienes, sin duda, ha de parecer rematadamente mal ese intento?

¡Buena van á poner los tales al jefe del fusionismo!

Supongamos, con todo, que así no sea. ¿De dónde vá á cortar gastos en el ejército el presidente del Ministerio?

Dicese que de la reduccion de fuerzas. Está bien: algo es algo, pero ese algo es tan poco que no merece la pena de ahuecar la voz hablando de grandes economías.

Y, ¿qué hará el Sr. Sagasta de la oficialidad sobrante con tal medida? Si ahora hay paralización y estancamiento en las escalas, y viene el malestar del ejército de que el porvenir es allí cada vez mas limitado, ¿qué no será cuando miles de oficiales estén en reemplazos y depósitos esperando turno de colocacion, que no llegará nunca?

Confesemos que tantas cosas ha dicho el Sr. Sagasta, que una más no debe llamar la atención de nadie.

Y si la llama no será ciertamente porque lo merezca.

Verbi gracia, la reduccion de gastos militares.

Venir á hablar de esa reduccion cuando se están discutiendo unas reformas que han de producir mayor gasto en el ejército, sólo se le ocurre al perinclito jefe del fusionismo.

Una de cal y otra de arena.

Por una parte el Sr. Sagasta hace como que se interesa por las reformas militares, que han de ser mas costosas para el país que lo actual.

Por otra parte, el presidente del Ministerio habla de reducir los gastos del ejército.

¡Cualquiera entiende esto!

Aunque ello importará poco al Sr. Sagasta. La cuestion es que él se entienda.

Lo malo es que ya vamos entendiéndole todos.

Prueba al canto:

Necesitaba contrarrestar el Sr. Sagasta las tendencias proteccionistas de la mayoría, atrayéndose á los que no vén mas allá de sus propias narices, pero siguen la corriente del país. Pues, ¡ahí tienen ustedes á D. Práxedes saliendo por economías, como hubiera podido salir por peteneras! El efecto está hecho.

Y mañana, Dios dirá.

¿Quiéren ustedes, sabido esto, que tratemos seriamente del discurso económico-militar del Sr. Sagasta?

Ustedes dirán.

LOS BUQUES SUBMARINOS

Hey que tanto preocupa la atención la resolucion del interesante problema de la navegacion submarina, vamos á dar á conocer á nuestros lectores, en sucinta reseña histórica, las tentativas hechas sobre este particular, aprovechando los antecedentes que acerca de asunto tan importante publicó la «Revista general de Marina».

En el Museo del Louvre se conserva el vaso de «Caere» hallado en «Cervetri.» La pintura representa la hazañas submarinas de Teseo, coronado por Amfitritis con una guirnalda de plantas acuáticas.

Los griegos tenían buzos, como Seylis, que cortaba por debajo del agua los cables con que estaban amarradas las naves del rey de Persia.

Felipe Augusto, en la Edad Media, mantiene buzos que le auxilian en sus empresas belicosas, y los buques de guerra franceses llevaban marineros, cuya mision era horadar con agudas barras, en diversas partes, el fondo de las naves enemigas.

Como la permanencia del hombre debajo del agua es muy limitada, se idearon varios aparatos de buscar, desde la campana sumergida verticalmente, y que conservaba buena cantidad de aire para la respiracion del buzo, hasta la moderna y perfeccionada escafandra.

Estos perfeccionamientos que solo afectaban á esfuerzos individuales, no eran suficientes á satisfacer las aspiraciones humanas, que pretendia antes, como pretende ahora, el completo y soberano dominio de las aguas, buscando solucion al difícil problema de la navegacion submarina, y cuyos ensayos fueron ya realizados por Alejandro el Grande, que se arriesgó á meterse en una nave que marchaba sumergida.

Despues de este primer ensayo, nada se volvió á hablar de este problema hasta el siglo XVI, en que el holandés Cornelio Van Debdel hizo sus experiencias en las aguas del Támesis, acompañando al rey Jacobo I. En el siglo XVII exponia Fournier y Marzeune los principios de la navegacion submarina. En 1774, el inglés Day sucumbió en la primera prueba hecha en el puerto de Plymouth.

A partir de esta época, los ensayos de navegacion submarina toman ya un carácter verdaderamente científico. El norteamericano Bushnell construyó una embarcacion con objeto de hostilizar á los buques ingleses, cuando estalló la guerra de la Independencia.

Despues de Bushnell aparece Fulton en 1797, dando un paso más con su «Nautilus», así llamado por el nombre del animal cefalópodo del género «Argonauta». Dos hélices paralelas y horizontales servianle de propulsor y de gobierno en su marcha, así como otra vertical le permitia el ascenso y la inmersion. Como arma de guerra, llevaba un verdadero torpedo, que consistia en una caja de cobre con 80 á 100 libras de pólvora; de él hizo uso en la bahia de Brest, volando un barco fondeado, en

presencia del almirante Villarez.

Napoleon I no apreció debidamente la importancia del invento de Fulton, y éste marchó á los Estados- Unidos, donde empezó la construccion de otro submarino, el «Mute», que no pudo terminar porque le sorprendió la muerte.

En 1809, se construyó en Francia el submarino «Coessia», cuyos ensayos se practicaron en el Havre con el nombre de «Nautil», y poco despues, un inglés llamado Johnson, con objeto de librar á Napoleon de su cautiverio de Santa Elena, construyó un barco-buzo de 100 pies de eslora; pero no lo utilizó para su designio, porque no estuvo concluido en la fecha requerida, ó sea el 5 de Mayo de 1821. Pasados algunos años navegó entre las aguas del Támesis, el mismo Johnson, acompañado de varias personas, permaneciendo encerrado con ellos ocho ó diez horas consecutivas sin experimentar la menor molestia.

El inglés Shaldam fabrica en 1824 un barco, con el que desciende á 30 piés de profundidad; y en 1825 el oficial de la marina francesa Montgiot traza su buque-buzo el «Invisible», de 86 piés de eslora, 23 de manga y 14 de puntal; pero no llegó á terminarse.

Desde aquel tiempo hasta 1853, queda en olvido la navegacion submarina. En dicha época resucitó la antigua idea el inglés Nasmyth con su barco cerrado, especie de cureña que habia de soportar poderoso mortero, cuyo objeto era dirigir sus tiros entre dos aguas contra la obra viva del buque enemigo. Tras de éste, apareció en 1855 el buque-buzo del mecánico ruso Baüer, que maniobraba bastante bien y permanecia bajo el agua unas ocho horas.

Cábele á España la insigne honra de haber sido la nacion que dió el gran paso para la navegacion submarina. En 19 de Abril de 1859 se expidió real orden autorizando á Monturiol para hacer las pruebas del «Ictineo» de su invencion. Veintiun ensayos hizo con feliz éxito en Barcelona y Alicante, siendo muy notable el que llevó á cabo á presencia del duque de Tetuan, presidente del Consejo de ministros, sumergiéndose acompañado de cuatro personas, permaneciendo debajo del agua dos horas y veintés minutos.

Otra prueba importante hizo en Barcelona en 1862; iban 10 hombres; anduvo entre las aguas durante cinco horas, y respiraban sus tripulantes con aire químicamente obtenido.

Respecto á la parte militar del «Ictineo», nada dejaba que desear, puesto que disparó en las pruebas un cañon giratorio que arrojaba proyectiles hueco-ogivales de 8 kilogramos de peso, y lanzaba torpedos.

Monturiol, segun las entusiastas expresiones del inolvidable almirante Lobo, «ha dotado al mundo con un aparato que, una vez debajo de las aguas, y con sus propios elementos, reúne las tres circunstancias de vida, movimiento y luz.»

Sin embargo de tan satisfactorios resultados, solo consiguió Monturiol que el «Ictineo» pasase á poder de los acreedores,

muriendo pronto aquel hombre eminente bajo el peso de sus disgustos.

Después del insigne inventor español, en 1863, construyó Alstitt en Mobila un buque submarino de hierro fundido y de 21 metros de eslora.

En el mismo año de 1863 se hicieron pruebas en Rochefort del barco insubmersible el «Plougeur», ideado por Bourgois y construido por el ingeniero naval francés Mr. Brúa. Las experiencias hechas en el puerto y en la mar, tuvieron resultado satisfactorio.

Vienen después, en 1876, los botes submarinos de Garret, que sirvieron, con mejor ó peor éxito, para hacer varios ensayos. Otro de los buques submarinos recientes, es el de Nordenfölk, que no dió resultados satisfactorios.

Poco después, en 1887, hizo el mismo constructor dos buques para el Gobierno turco, al parecer, con buen éxito, tanto en la superficie como debajo del agua.

El último submarino Nordenfölk, tiene 125 pies de eslora por 12 de manga y 230 toneladas de desplazamiento enteramente sumergido y 160 á flote; su máquina es de 1.000 caballos de fuerza, siendo su andar sobre la superficie de 15 millas, y cinco sumergido.

En estos días, como es bien sabido se han hecho las pruebas del submarino «Gimnote» en Tolon, y del denominado «Point du jour» en el Sena.

Por último, un distinguido oficial de nuestra marina, dotado de superior inteligencia y conocedor de los adelantos modernos, se propone también convertir en máquina de guerra el barco submarino que, bajo su dirección, ha construido en el arsenal de la Carraca, y que dentro de breves días realizará sus ensayos.

No dudando, como no dudamos, del feliz éxito de los experimentos del submarino «Peral», hay, sin embargo, que prevenir á la opinión pública, algo extraviada en este asunto, creyendo que con el «Peral» se ha resuelto por completo el problema de la navegación submarina. Este alcance no creemos que lo haya pretendido el mismo Sr. Peral.

La navegación submarina presenta por ahora tal género de dificultades, y por otra parte sus ventajas son tan problemáticas que en realidad no merece la pena de sacrificarse en su resolución. Como máquina de guerra y como elemento de exploración, basta y sobra con que los buques hasta ahora ensayados puedan sumergirse en momentos determinados, y á cuyo perfeccionamiento podrá legarse, contando con el poderoso auxilio de la electricidad, que ha faltado en otras épocas, y muy principalmente con el «Ictineo» de Monturiol, que á contar con aquel elemento, es evidente que el éxito hubiera sido completo.

De todos modos, los nombres de Monturiol y Peral pasarán unidos á la posteridad, que consagrará respetuoso recuerdo á los talentos de estos esclarecidos españoles que tan distinguidos servicios han prestado á la ciencia y á la patria.

NUESTROS VINOS EN ITALIA

Ya que tanto se ha hablado de la necesidad de respetar el convenio comercial entre España é Italia y de que no podían rechazarse los vinos italianos, ni exigirse, aun que estuviesen sobrealcoholizados, más derechos que dos pesetas por hectólito, es oportuno reproducir los siguientes párrafos de una carta que publica un colega, de un exportador:

«Ante todo conviene hacer constar que los vinos españoles comprendidos en el anterior tratado con un derecho de 4 francos por hectólito se han eliminado del tratado novísimo, devengando hoy, como un artículo no convenido, 20 francos por hectólito.

Admitidos por fin en Italia mis vinos como de nacionalidad española, obedeciendo, sin duda, los empleados italianos á las prescripciones de sus superiores, procedieron, sin intervencion ni audiencia de los consignatarios del género, á extraer muestras que para sus análisis remitieron al Colegio de peritos de Roma, cuyo centro omitiendo dar certificado del análisis químico que haya podido practicar, se ha limitado á declarar que los líquidos sometidos á su examen no eran tales vinos, sino «alcohol dulcificado», imponiéndose por dicha razón un derecho de 130 francos por hectólito, más una multa de 230'28 francos por haber declarado falsamente como vino un artículo que no lo era, siendo nulas cuantas gestiones se practicaron para alzarse de aquel monstruoso acuerdo, que continúa existente, á pesar de mis protestas y de las exposiciones elevadas al Sr. Ministro de Estado para obtener su apoyo.

Cabe, pues, preguntar, puesto que los alcoholes devengan, con arreglo al tratado vigente, 14 francos por hectólito, y el Colegio de peritos de Roma ha declarado mis vinos como alcohol dulcificado, ¿qué razón hay para imponerles un decreto de 130 francos por hectólito?

¿Como se compaginan, por otra parte, la opinion del Colegio de peritos de Roma con un certificado que obra en mi poder librado por el laboratorio químico municipal de Milán, en que analizados cualitativa y cuantitativamente los mismos vinos, aparecen con las proporciones, equivalencias y constitucion característica de los vinos producto natural de la uva?

No es esto todo: la aduana de Génova, según carta de persona fidedigna que acabo de recibir, se propone no considerar en adelante como tales vinos los blancos dulces de Málaga, no alcanzándosele proceda del jugo de la uva, y en su consecuencia los considerará, no ya como alcohol dulcificado, sino como licores, exigiéndoles 1'29 francos de derecho por litro.»

Es decir, que los tratados sirven para dificultar la exportacion de nuestros productores y hacerles pagar derechos exagados, mientras que aquí nos obligamos á recibir los alcoholes extranjeros casi sin gravámen y hasta á tolerar el fraude.

Esa es la política de nuestros famosos librecambistas.

LANZATORPEDOS PNEUMÁTICO

Se han verificado en Nueva York nuevas pruebas del ingenioso aparato inventado por el teniente de la armada norteamericana Mr. Zalinski.

Tratábase de probar la exactitud del tiro de un cañon de 15 pulgadas de calibre, de los que ha de llevar el torpedero «Vesuvius», y al efecto se había montado una pieza de aquel calibre en el viejo fuerte Lafayette, en el mismo lugar en que hace cosa de un año se hizo la prueba oficial con un cañon experimental del propio inventor.

Esta vez, como aquella, presenciaron la prueba desde el citado fuerte, las inmediatas fortalezas Hamilton y Wadsworth y remolcadores y vapores del resguardo marítimo, la Junta consultiva de marina, la de artillería, oficiales del ejército y marina americanos gran número de extranje-

ros y una cohorte de periodistas.

Consistía el programa en disparar seis torpedos cargados con doscientas libras de dinamita.

El primer disparo se hizo con un torpedo cargado con 170 libras de dinamita. Este tiro pasó un poco alto, y el proyectil fué á caer detrás del blanco, levantando al estallar una columna de agua de 150 pies de alto. La velocidad inicial fué de unos 800 pies por segundo, con una presión neumática de mil libras por pulgada cuadrada, y la distancia recorrida una milla en 18 segundos.

Después de un intermedio muy largo se hizo un segundo disparo, con mucha mayor elevacion lanzándose un torpedo cargado con 300 libras de nitroglicerina y 200 de dinamita; el proyectil, después de dar varias vueltas en el aire cayó de punta en el agua, produciendo una explosion tremenda, que levantó una sólida columna de agua de más de 300 pies de altura.

El lugar donde estalló el proyectil apareció lleno de peces muertos.

El primer disparo lo dirigió el ingeniero Sr. Reynolds; el segundo fué dirigido por el inventor Sr. Zalinski.

Una descomposicion en el aparato neumático impidió que continuaran las pruebas, las cuales se repetirán dentro de breves días.

Las pruebas verificadas han probado que se pueden disparar sin peligro enormes cantidades de explosivos á grandes distancias; pero hasta ahora no está suficientemente establecida la exactitud de la puntería.

NUEVO TORPEDERO

El Dr. Gattlin, famoso inventor de la metralladora que lleva su nombre, declara haber inventado un torpedero superior á cuantos hasta ahora se conocen, y que podría destruir fácilmente á cualquier acorazado.

«Esta embarcación—agrega el doctor—será baratísima, comparada con lo que cuestan los torpederos ordinarios, y en caso de necesidad los remolcadores de 25 á 100 toneladas pudieran transformarse rápidamente en torpederos. Pero yo prefiero cascos de hierro y acero con un andar que no baje de 20 nudos por hora.

Los principales elementos de mi invento son la velocidad, el armamento y la proteccion de sus tripulantes. Con una embarcación como la que yo he inventado, puedo colocar un torpedo bajo el casco de cualquier buque de guerra, por mas que haga para evitarlo. Mi torpedero se moverá á vapor y se acercará á los acorazados presentando la proa y ofreciendo el menor blanco posible á los disparos del enemigo, que, por otra parte, no le harán efecto.

Para la destruccion del enemigo uso explosivos de alta potencia, como nitroglicerina, dinamita, etc. Mi sistema, en general, es el de torpedos móviles bajo la direccion absoluta de los oficiales que están á bordo del torpedero. El torpedo pasará á través de cualquier red ú otro medio de proteccion de que se provea el buque enemigo.»

EL FERRO-CARRIL POLAR

Esta línea férrea se ha puesto en explotación no hace mucho tiempo en Suecia y Noruega, entre el puerto de Lulla, en el golfo de Bothnia á Loffoden, en el mar del Norte.

Esta línea avanza muchas millas más allá del círculo polar Artico y se remonta

como unas 1.200 millas más al septentrion que la línea septentrional más avanzada del Canadá.

En este ferro-carril se han observado varios hechos meteorológicos curiosos. Una vez que se pasa la línea del círculo polar, las nevadas más hacia el polo son menos copiosas, disminuyendo en cantidad conforme se aproxima al polo. La oscuridad de las noches es mayor antes de penetrar en el círculo polar. Una vez que se ha pasado éste, el crepúsculo y las auroras boreales mantienen una luz tan clara como si fuese el día.

El objeto de este ferrocarril es la explotación de las minas de hierro de los montes Gellivera, único hierro que puede competir con el de Vizcaya, para la fabricación del acero.

A 8 000.000 DE LEGUAS

de la tierra

No habrá mortal que en las noches de verano no haya admirado el dulce temblor de las estrellas en el abismo de lo infinito. Para calcular la distancia á que se hallan de nosotros, los astrónomos han acumulado cifras que no dan exacta idea de aquello.

Flammarion, ese poeta de los espacios intersolares, es el que mejor y más tangible ha hablado de esto. En el último número de la «Revista de París y San Petersburgo» ha publicado un nuevo «Viaje por el cielo», y de él traducimos el siguiente párrafo:

«Si esta estrella (Alpha de la Lira), estallase con explosion formidable, y si el estruendo de la catástrofe pudiese sernos transmitido con la velocidad propia del sonido en el aire, no oíríamos el estampido hasta pasados tres millones de años después de la explosion. Veríamos brillar la estrella todavía durante tres años y seis meses después de la catástrofe que la destruye.»

DUELO Á LA AMERICANA

Los duelos mejicanos no se parecen á los nuestros, que por regla general terminan en el «restaurant», ó cuando más se verifican á primera sangre.

Véase si no el siguiente lance que refiere un periódico americano:

Dos mejicanos, Carlos Graza y Zeuns Barbe, por rivalidades amorosas acordaron batirse sin testigos á caballo en un lugar apartado cerca de Avada. Cada uno de ellos estaba armado con una escopeta-revolver, y ambos acordaron hacer fuego á discrecion.

Después de haber cambiado algunas balas sin resultado, los dos rivales echaron pie á tierra y continuaron haciendo fuego.

Graza recibió un balazo en la espalda en el momento de bajar del caballo; á pesar de su herida hizo fuego sobre su adversario, cayendo poco después mortalmente herido de otro balazo en el pecho.

Barbe recibió también un balazo cerca del corazón y expiró después de dos horas de una espantosa agonía.

En cambio la disputada dama entregaba su mano poco después á un galán menos batallador.

UN LADRÓN EMBAULADO

Por no saber física ni fisiología es hoy candidato para el presidio Thomas Vines, dependiente de la compañía manufactura Adams and Westlake, de Chicago.

Esta buena pieza robó hace días 10.000 duros á la compañía, y después de tiznar-

se el rostro hizo que un cómplice lo encerrase en un baúl con su dinero y lo enviara por ferrocarril para Saint-Louis, Missouri.

Pero no contaba con que la reducida atmósfera del cajón no contenía bastante alimento para sus pulmones; así es que á las cien millas de camino tuvo que rendirse y pedir socorro á voces. Abrieron el baúl y el aspecto del pobre negro inspiró compasión.

Mas alguien notó que no era negro, sino tiznado, y como al llegar á Saint-Louis nadie viniera á reclamar el baúl, fué detenido y registrado el fingido etiope, que al verse perdido cantó de plano, confesando la procedencia del dinero.

Pero no ha querido revelar el nombre de su cómplice.

Gacetilla

FALTA DE FORMALIDAD

En Noviembre de 1887 quedaron terminadas las últimas obras que se han verificado en el Lazareto de este puerto, y si bien en Marzo del año próximo pasado fueron recibidas provisionalmente, esta es la hora en que no lo han sido de una manera definitiva, á pesar de las gestiones al efecto practicadas por el contratista.

Con tan larga demora, no sólo se falta á lo estipulado en el pliego de condiciones, causando graves é irreparables perjuicios al contratista de las obras, si que tambien se hace imposible utilizar los nuevos departamentos del Lazareto.

Aunque ignoramos las causas que han determinado tan notoria falta de formalidad por parte de la Administracion, creemos que el Sr. Director General de Beneficencia y Sanidad debe de ignorar lo que pasa con las obras referidas, pues de lo contrario no dudamos que tan celoso funcionario há tiempo hubiera ordenado el cumplimiento del contrato y la apertura de los nuevos departamentos, de que tanto necesitan los cuarentenarios.

Harto desprovisto se halla el Lazareto de medios para hacer llevadera la dura condicion que la desgracia impone á los que vienen de paises infestados, para que sea lícito, ni siquiera humano privarles tambien de albergue decoroso, por culpa de una incomprensible é inaudita desidia de la administracion.

Y esto sucederá ahora con los numerosos pasajeros que trae el «Ciudad de Cádiz», si el Sr. Director General de Beneficencia y Sanidad no remueve los obstáculos que han impedido la recepcion definitiva de las obras aludidas.

Por hoy no decimos más sobre este asunto, porque abrigamos la esperanza de que el Sr. Baró, inspirándose en el patriotismo, dará inmediatamente las órdenes necesarias para que sin pérdida de tiempo se proceda á cumplir lo estipulado en el pliego de condiciones, con arreglo al cual se adjudicaron las obras expresadas, á fin de que los nuevos departamentos se abran desde luego al servicio público.

Escritas las anteriores líneas, hemos sabido que el Director del Lazareto telegrafió al Sr. Baró indicándole la necesidad de que se utilice la nueva hospedería para comodidad de los pasajeros del «Ciudad de Cádiz», y el Sr. Director General de Beneficencia y Sanidad le ha autorizado para que la recibiera del contratista, lo que se ha hecho esta mañana por acta notarial.

A las cuatro y media de la tarde de hoy ha fondeado y amarrado en la Isleta de la Cuarentena el vapor «Ciudad de Cádiz», de 3.000 toneladas de porte, que durante la travesía de la Habana á España ha tenido, si son exactos los informes que hemos

recibido por telégrafo, algunos atacados de fiebre amarilla.

Tratándose de enfermedad tan grave y de tan fácil contagio, no podemos ménos de encarecer la mayor vigilancia para impedir que el terrible azote venga á dar dias de luto á esta poblacion.

A las autoridades corresponde hacer cumplir con toda escrupulosidad y sin miramientos ni contemplaciones de ninguna clase las leyes y los reglamentos sanitarios, y poner en práctica además las medidas conducentes á evitar el contagio de la fiebre amarilla.

Pero no siempre las autoridades se bastan para conseguir tan noble como humanitario fin, y necesitan del desinteresado concurso de los mismos vecinos. De aqui la conveniencia de que todos coadyuemos á lograr lo que á todos nos interesa, denunciando los abusos de que tengamos noticia.

Por nuestra parte, dispuestos estamos á denunciar, no sólo aquellos que por nosotros descubramos, sino tambien los que se nos comuniquen, debiendo en este último caso salir responsable de su afirmacion la persona que traiga la noticia.

Mucha vigilancia, pues, en el Lazareto, y, Dios mediante, no tendremos que deplorar una invasion de la fiebre amarilla, que pudiera ser de fatales consecuencias para esta ciudad, donde hoy dia gozamos de envidiable salud general.

A causa del vendaval y del frío intenso que se dejaba sentir ayer en nuestra zona, la publicacion de la Bula de la Santa Cruzada, que como es costumbre, se verifica todos los años en terminados puntos de la ciudad, tuvo que efectuarse en el interior de la iglesia.

Ayer, cierto sujeto á quien se le había indigestado el alcohol, fué detenido y puesto á buen recaudo, por no haber guardado el debido respeto á los agentes de la Autoridad. Dicho sujeto ha sido puesto en libertad á las diez de esta mañana.

En la mañana de hoy ha regresado de Ciudadela el eminente violinista Sr. Brindis de Salas, quien mañana volverá á dicha poblacion para dar en ella un concierto por la noche y otro el dia siguiente.

El jueves tocará el Sr. Brindis en Alayor; el viernes en el casino de esta ciudad «El Isleño» y en sábado otra vez en Alayor.

Mañana ha de reunirse el Ayuntamiento de esta ciudad, para fallar las excepciones alegadas por los mozos del actual reemplazo, en el acto de la declaracion de soldados.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ha nombrado su representante en el Congreso Católico, que ha de celebrarse en Madrid el dia 24 de Abril próximo, á D. Mariano Saenz de Cenzano y Breton, Arcipreste de la Seo de Zaragoza, Capellan de honor de S. M., y Juez de la Real Capilla.

El muy Ilre. Cabildo Catedral de Menorca será representado en dicho Congreso por D. Filomeno Cueva, Arcipreste de esta Diócesis, Capellan de honor de S. M., y Lectoral de la Real Capilla.

Extinguido su condena, serán puestos mañana en libertad dos de los presos existentes en las cárceles públicas de este Partido.

Terminada la revista, ha salido en el vapor-correo «Puerto Mahon» el Capitan de la Guardia civil D. José Vilches.

El baile que en la noche del sábado se dió en el Teatro Principal de esta ciudad, estuvo mas concurrido que de costumbre, reinando gran animacion entre las numerosas máscaras que asistieron al mismo. Se conoce que el Carnaval toca ya á su fin, y que la gente aprovecha todas las ocasiones para divertirse.

La Compañía que actúa en el casino «El Consey» de esta ciudad, pasó el sábado último al pueblo de Alayor, para dar una funcion en el local que ocupa la sociedad denominada Instruccion Alayorense. Púsose en escasa en el salon teatro de aquella sociedad, la aplaudida zarzuela «Divá», desempeñando con singular acierto sus respectivos papeles todos los artistas que en ella tomaron parte, obteniendo repetidos aplausos.

Los concurrentes á dicha funcion quedaron tan complacidos, que á petición de muchos socios volverá á ponerse en escena la referida zarzuela el sábado próximo.

El tenor de la compañía que actúa en el casino «El Isleño», fué obsequiado anoche por varios de sus amigos con una preciosa corona de plata, de la cual pendian dos cintas de moaré con la inscripcion «Varios amigos al tenor D. José Zaragoza». Dicha corona iba acompañada de un cuadro dedicatoria, que fué regalado por el mencionado artista á la Sociedad.

A hora de itinerario ha salido hoy de Palma para este puerto el vapor «Menorca».

Debido al temporal del Norte que reinaba ayer, el correo «Puerto-Mahon» suspendió su salida para Alcedia y Barcelona, la que ha verificado hoy á hora de itinerario.

Noticias marítimas

Los pasajeros salidos esta mañana en el vapor «Puerto-Mahon» son los siguientes:

PARA ALCUDIA

José Vilches, Miguel Salamanca, Pedro Pennasar, Juan Madrid, Juan Grau, Gabriel Bisquerra, Bernardo Fiol, Gabriel Moll, Maria Moya, Bernardo Retorz, Jorge Mayor, Feliciano Fuster, Juan Cánovas, Antonio Alemany, Jaime Fiol, Bartolomé Fiol, Nicolás Gelabert.—Total 17.

PARA BARCELONA

Mr. Smith y esposa, Pablo de Amo, Benito Cardona y esposa, Francisca Vives, Anselmo Cortamil, Coronel Sr. Morera, señora y criada, Francisco Coll, Antonio Vila, Juan Eugenio, Maria Quinté, Rosa Costabella, 4 marineros, 17 soldados, Pedro Farga, señora y cuñada.—Total 39.

TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 23.—10'45 m.

El primer acuerdo del nuevo gabinete francés ha sido prevenirse contra las manifestaciones que los obreros de Paris preparan para mañana, habiéndose adoptado grandes precauciones para evitar cualquier desman.

Mañana ha de celebrarse Consejo de Ministros.

Madrid 23.—4'30 t.

La tripulacion del vapor «Isla de Cebú», auxiliada por gran número de obreros, se ocupa en extraer del

mar, y conducir al puerto, los efectos de la pertenencia de dicho buque y los equipajes de los viajeros.

Madrid 23.—10'45 n.

Los padrinos de las partes han firmado un acta dando por terminado el lance pendiente, entre el Sr. Calvo Muñoz, y un director del Ministerio de Gracia y Justicia.

Desmientese que el Sr. Abascal haya dimitido la Alcaldía de esta Corte.

En las Cámaras continúan los debates pendientes, sin que se haya registrado incidente alguno de importancia.

Madrid 24.—10'45 m.

El Sr. Bosch ha presentado una proposicion al Congreso pidiendo la suspension de las patentes. El Gobierno se opondrá á la misma.

El General Salamanca ha obsequiado con un banquete á los Ministros de la Guerra y Ultramar y á los representantes de Cuba.

Madrid 25.—10'45 m.

Los obreros de Paris no han podido llevar á cabo sus proyectadas manifestaciones hallándose escitadísimos, por haber sido disueltos por la policia. No obstante este contratiempo, siguen aquéllos acariciando la intencion de reunirse nuevamente.

A causa del desbordamiento del Sena, las aguas han subido hasta el punto de inundarse otra vez los terrenos en que se construyen las instalaciones de España y tambien las de Portugal.

Palma 25.—1'10 t.

El Gobernador civil ha devuelto la visita á la Diputacion provincial, habiendo presidido despues la sesion extraordinaria en la que ha sido aprobado por unanimidad el presupuesto adicional.

El correo de Alicante que debia salir ayer, no lo ha verificado hasta hoy.

El de Valencia no ha llegado.

Seccion carnavalesca

Kbzghxmkelf 15 Febrero 1889.

Sr. Presidente del «Circo Industrial».

Mahon 81

Muy señor mio; Desco morir en era, porque, de fijo, me muero tambien, como todos los de mi alegre familia que me han precedido, el último dia de Carnaval. Pero, sépase que, toda vez que no me queda más recurso que morir, quiero hacerlo entre el bullicio, la algazara y el buen humor de los concurrentes á esa Sociedad. Prepare V. fiestas y bailes; arregle los salones del Circo; préstelos animacion por cuantos medios se le alcancen, y espéreme con bombo y platillos el *jueves gordo*. Llegaré despues de anochecido, y en cuanto me encuentre instalado, deberá comenzar el baile, que durará hasta que quede el salon completamente libre de bailarines.

Salud y buen humor.

SICARISMUNDI XV.

TEATRO PRINCIPAL
COMPANIA LIRICO-ITALIANA
 Funcion para mañana 26 de Febrero.
 6.ª de abono 7.ª Serie

FAUST

Precios los de costumbre.
 A las 8.

COTIZACIONES

Barcelona 23.—4'30 t.

4 por ciento Interior.	74'77
4 por ciento Exterior.	76'85
4 por ciento amortizable id.	89'00
B. H. de Cuba id.	104'50
B. H. Colonial.	50'12
F. C. de Barua a Francia nuevas	62'25
Id. del Norte de España.	78'25
Orensés.	13'62
F. C. Tarrag. B. y Francia.	64'50
Id. Norte.	74'50
F. C. de Medina a O. y Vigo.	32'75
Id. Almansa.	70'00
Obligaciones Transatlánticas.	85'00
S. Juan de las Abadesas.	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	60 rs. paga alcista.
Exterior	00 rs. paga alcista.

Barcelona 24.—10'25 n.

4 por ciento Interior.	74'82
4 por ciento Exterior.	76'97
Id. Francia.	61'50

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Sta. Irene virgen y S. Cesáreo confesor.
 Mañana se hace la visita a Ntra. Sra.
 de la Clemencia en Gracia.

Santo de mañana

S. Serapio mr. y S. Baldomero cf.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de
 1.ª clase n.º 6 de Mahon.
 (Estando Arravaleta)

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 4 de Marzo de 1889.

Ha de constar de 20 mil billetes al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos a razon de 10 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 1.000 importantes 1.460.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	80.000
1 de	40.000
16 de 5000	80.000
400 de 1000	400.000
576 de 800	460.800
2 id. de 8.000 ptas. cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor	16.000
2 id. de 4.100 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	8.200

1.000 1.460.000
 Mahon 23 Febrero de 1889 — El Administrador, Diego de la Torre.

ATUN EN ESCABECHE

y en aceite y muchísimas otras clases de Pescados en conservasion: se encontrarán en la Confitería LA PALMA.

PASTA PECTORAL

DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.

REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE

TOS TOS

Catarros, ronqueras, etc., por crónicos que sean. Facilitando siempre la expectoración.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta, basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado la Tos con esta Pasta pectoral, después de haber recurrido a todas las fórmulas más conocidas, por cuya razon la prescriben constantemente a sus enfermos, de los cuales recibimos cada dia muestras de verdadera gratitud y aprecio.

Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor de un dulce, suave y balsámico es siempre apetecido.

MILLARES DE CAJAS que se venden diariamente y un incesante número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el único seguro y positivo para los efectos á que se le destina.

ALIVIO Y CURACION DEL ASMA Ó SOFOGACION

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce muy facilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y demás personas que no tienen costumbre.

LOS ATAQUES DE ASMA con los PAPELES AZOADOS quemando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar sienta luego un agradable bienestar que se convierte en el más apreciable sueño.

DEPÓSITO CENTRAL de estos medicamentos: Farmacias de su autor en Barcelona, y se hallarán también de venta en las principales farmacias de todas las poblaciones de España y América, así como en Inglaterra, Francia, Italia y Portugal.

OJO

A los zapateros

En la imprenta de M. Parpal, calle del Bastion núm. 39, se imprimen las cubiertas de las cajas de carton á DOS rs. vn. las ciento.

Para Alquilar

Desde el 1.º de Octubre, próximo estará para alquilar, la casa de la calle Nueva número 5; y desde hoy la de la misma calle número 7. Para informes en la del núm. 3, Sombrerería.

¡Pum!

EN LA CONFITERIA

EL AGUILA DE ORO

Se ha recibido dicho licor que tanta aceptación ha tenido y sigue teniendo en el Principado de Cataluña.

En el mencionado establecimiento, se encontrará ALMENDRA molida preparada y sin preparar para rellenos, á 75 cts. de peseta ó sea 30 cts. de escudo la libra de 400 gramos; y CONSERVA á 40 de peseta igual á 16 de escudo.

Para los próximos dias de Carnaval se preparan un gran surtido de CONFITES y grajeas desde el infimo precio de 50 cts. de peseta á 1'50.

También se halla de venta el CHOCOLATE Osleogéneo del Dr. Subirá, tan recomendado por los Sres. Facultativos, para los ancianos de ambos sexos, convalecientes, embarazadas, recién paridas, criaturas enfermas, etc.

UNICO DEPÓSITO Plaza del Príncipe núm. 9

Pes de vida

Listas de embarque

Libretas de alquiler

Gran surtido en papeles para cartas, con lujosas cajas, á precios módicos. En la imprenta de «El Bien Público.»

ESCUELA DE NIÑOS

y repaso de asignaturas de segunda enseñanza. HANNOVER 40.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

Por medio de EL Elixir, Polvo y Pasta Dentíficos



RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Gironde) Prior DON MACURELME DOS MEDALLAS DE ORO LAS MEJORES RECOMPENSAS INVENTADO 1373

«El empleo cotidiano del Elixir Dentífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece las encías rindiendo á los dientes un blanco perfecto.»

«Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalandoles esta antiquísima y util preparacion como el mejor curativo y unico preservativo de las afecciones dentarias.» Elixir 2'50, 5', 10'; Polvo 1'75, 2'50, 3'50; Pasta 1'75, 2'50; Elixir el 1/2 lit. 1'3', Litro 2'3'.

Casa fundada en 1807 3, Rue Huguerie, 3 Agente General: SEGUIN BORDEAUX Depósito en todas las buenas Perfumerías, Farmacias y Broguerías.

Vino y Jazabe DE DUSART CON LACTO-FOSFATO DE CAL

El Lacto-Fosfato de cal contenido en el VINO y JAZABE de DUSART es un reparador de los huesos de los niños raquíticos; devuelve el vigor y la actividad á los Adolescentes decaídos y limitados, y á los que están fatigados por un crecimiento muy rapido. En las Pulmones facilita la clarificación de las mismas.

Las mujeres embarazadas que recurren al VINO ó JAZABE de DUSART soportan su estado sin fatiga alguna, sin vómitos y dan á luz criaturas robustas.

El Lacto-Fosfato de cal enriquece la leche de las Nodrizas y preserva á los niños de la Diarrea y de las enfermedades de desarrollo. Con su bendita influencia la lactación se efectúa sin cansancio alguno. Convulsiona el VINO y JAZABE de DUSART á la vez despiertan el apetito y las fuerzas de los convalecientes y convienen en todos los casos de emaciación y consumión del cuerpo humano.

DUSART, autor de la famosa obra e Investigaciones experimentales acerca del Lacto-Fosfato de cal, en PARIS, 8, rue Vivienne.

GRAN DEPÓSITO

CAMAS DE HIERRO Y SOMMIERS

Á PRECIO FIJO

NOVEDAD, SOLIDAZ, PERFECCION

Se venderán en dicho Establecimiento á los mismos precios de Fábrica.

ARRAVAL NÚMS. 48 y 72.



LA PALMA

Confitería de la Real Casa

PREMIADA CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA

En dicho establecimiento se encuentra ALMENDRA molida preparada para rellenos de «crespells» á 75 céntimos de peseta la libra de 400 gramos.

Conservas de varias clases de frutas á 50 céntimos de peseta la libra; y mil otros artículos que sería prolijo enumerar en clases y precios.

Avisando con algunas horas de anticipacion se admiten toda clase de encargos incluso en ellos la elaboracion de los superiores y ricos Pastelillos de carne, caza, pescado y mariscos.

13 HANNOVER 13

Para Vender

Lo está la casa y huerto de la calle de San Sebastian número 21. Informarán en la misma.

VINO DE PEPTONA Pépsica

de CHAPOTEAUT, Farm.º en Paris

La Peptona es el resultado de la digestión de la carne de vaca, digerida por la pepsina como por el estómago. Aliméntanse así los enfermos, los convalecientes y todas las personas acometidas de anemia por estenuación, digestiones difíciles, asqueo de los alimentos, fiebres, diabetes, tisis, disenteria, tumores, cancer, enfermedades del hígado y del estómago.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

BLOQUES - 1889

para Calendarios americanos, se acaban de recibir en la imprenta de este periódico calle del Bastion, 39.

EN VENTA

Lo está un vergel con abundante agua viva Informará el Notario D. Francisco Andreu.

Para Vender

Lo está la casa de la calle de S. Fernando núm. 33. Para informes calle del Comercio núm. 11.

NODRIZA

Una que desearía encontrar colocacion leche de pocos dias. Vive calle de S. Lorenzo núm. 79.

EN VENTA

Lo está la casa núm. 33 con una cochera adjunta, situada en esta ciudad calle de Alonso III.

Informará el Notario D. Pedro Orfila y Pons.

Para Alquilar

Lo está la casa calle de Alayor núm. 35 para informes calle de S. Roque núm. 35.

Carrito y Burro

de Arjel para vender; darán informes calle de Buenaire núm. 7.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.