

## La emperatriz de China

La emperatriz Szou-Ann cuenta cincuenta años de edad y no es de origen tártaro, como generalmente se cree. Es china y su padre era miembro del Han-lin ó sea Academia de ciencias. El emperador Hian-Fong, su marido, murió en la Menchoria en octubre de 1861, á donde se retiró despues de la toma de Pekin por el ejército anglo-francés.

Se dice que la emperatriz es muy instruida, pero es enemiga declarada de los europeos y de nuestra civilizacion. Cuando el emperador Toug-Tzi, su hijo, fué atacado por la viruela, el general Wang-gai, embajador de Rusia, se apresuró á enviarle un médico particular, el doctor Zelowsri. La emperatriz dió las gracias y se negó á recibir al médico, prefiriendo colocar en el aposento de su hijo la horrible estátua del dios Tamien, al que los chinos atribuyen el poder de curar.

Cierta dia un diplomático europeo quiso ofrecer á la emperatriz el retrato de su soberano y recibió la siguiente respuesta:

«La etiqueta china prohíbe poseer en el palacio imperial los retratos de los soberanos extranjeros, porque seria indigno del emperador colocar en el interior de su palacio los retratos de sus vasallos.»

## Fu-Tcheu

La ciudad de Fu-Tcheu, capital de la provincia de Fo-Kien, es el mercado principal del comercio del té, cuyo movimiento no se calcula en menos de 130 millones de francos.

Asentada á orillas del Min, que los europeos llaman Si-Ho, en el seno de una comarca tan rica como bella, tiene una poblacion evaluada entre 500 y 600.000 habitantes.

A la entrada del puerto sorprende á la vista un espectáculo extraño. Es una segunda ciudad acuática, no terrestre, con sus barrios y sus calles, por las cuales circulan numerosas embarcaciones ó «sampaus». Allí, como en Canton y en Ning-po, vive y habita sobre el agua una poblacion numerosa.

Estas gentes que viven sobre el agua y en el agua, estos hombres ranas, son, segun los mas autorizados viajeros, descendientes de los primitivos habitantes del suelo, anteriores á la llegada de los invasores chinos, muchos siglos antes de la Era cristiana.

Despreciados por el pueblo conquistador y mantenidos por este á distancia, forman una casa distinta que no puede habitar en tierra ni poseer el suelo. El agua es su único dominio y solo en ella les es permitido moverse.

La ciudad verdadera está construida de una manera irregular y la rodea una muralla torreada de nueve á diez kilómetros, en muy mal estado de conservacion. Tal vez podria detener á un ejército de rebeldes chinos, pero los tártaros manchúes que la guarnecen no podrian defenderla contra las tropas europeas.

El barrio chino está en un llano á tres kilómetros del rio en la orilla izquierda, ó sea al Norte. Se llega á ella atravesando un largo arrabal en el que se reunen por

barrios, como en las antiguas ciudades de la Edad Media, todos los gremios de artesanos y mercaderes.

La colonia europea habita la orilla derecha. Las oficinas y las casas de comercio se levantan mas lejos, al pié de las colinas. Los extranjeros son pocos, algunos centenares, y entre ellos ingleses, alemanes, americanos y algunos franceses.

El arsenal (que está á unos 18 kilómetros de la poblacion) fué construido por dos oficiales de marina franceses en el sitio en que la navegacion de grandes buques se encuentra detenida por la elevacion del fondo del rio. Para subir este es preciso, despues de haber pasada la barra sobre la que no quedan mas que cuatro metros de agua en la baja mar, penetrar en el paso estrecho de Kimpai, dominado por varias obras fortificadas.

La isla de Kimpai cubre enteramente la entrada del rio, que por bajo de Kimpai es bastante estrecho. En un punto llamado Mingan han acumulado los chinos fortificaciones.

En la marea alta sube el mar unos cinco metros y medio. Los buques grandes pueden fondear delante del arsenal y hasta pueden subir á la distancia de ocho ó diez kilómetros de Fu-Tcheu.

Parte de la escuadra del almirante Courbet, compuesta de nueve buques, avisos y cañoneros se hallaba anclada delante del arsenal y detras de él, entre aquellos buques y el resto de la escuadra que solo estaba representada por los acorazados «Bayard» y la «Triomphante», estaban las defensas antes anumeradas. Bombardeado el arsenal habrá debido retirarse el almirante, pues de avanzar mas adelante serian muy grandes las dificultades. El rio Min ofrece por término media una anchura de 400 metros, y sus orillas, que tienen una altura media de 150 metros, están muy cubiertas de vegetacion y ofrecen por lo tanto, abrigos numerosos y seguros á los guerreadores chinos.

## Una entrevista con el embajador chino.

Es muy curiosa en las actuales circunstancias la relacion publicada por «Le Figaro», entre un periodista francés y el representante del celeste imperio Li-Fong-Pao, antes de partir éste de París con el personal de su legacion á Berlin. El embajador manifestó que la China no se limitaria á la defensiva. No irá al encuentro de los franceses, pero seguirá el ejemplo de los rusos en 1812 y se irá retirando siempre talando, incendiando y devastando para dejar un desierto en que perezca el invasor.

Li-Fong Pao cuenta con que el país les favorecerá por ser muy montañoso y cubierto de malezas, extendiéndose detras de esa cadena de colinas roqueñas un territorio vasto y estéril, un desierto enteramente desconocido de los europeos, pero en el cual los generales chinos están en su terreno, gracias á los mapas detallados suministrados por el estado mayor y su centro topográfico, en el que hay muchos oficiales extranjeros. El ministro chino, añadió, que tambien los habia franceses; pero estos dejaron el servicio desde la primera declaracion de guerra. Ahora solo cuenta ingleses, americanos y alemanes, forman-

do estos el mayor número como instructores.

Li-Fong Pao dijo que China no habia perdido el tiempo durante negociaciones diplomáticas, estudiando el terreno de las futuras batallas, ejercitando sus tropas y proveyéndose de armas y municiones. Cuenta mucho tambien con la influencia del clima, que es muy malsano.

Sobre todo en la estacion de invierno, en la que se vá á entrar, hay fiebres terribles que diezmarán á los extranjeros y que atacan muy poco á los chinos ya aclimatados.

Espera asimismo que el país se levantará en guerrillas contra los invasores y que la resistencia será muy terrible y tan desastrosa para Francia, como no puede esta formarse idea.

Suponemos que todo esto lo diria el diplomático chino con el objeto de arredrar á los franceses, porque la verdad es, que segun todos los indicios, el imperio asiático no cuenta con elementos para resistir á la república francesa.

## CORREO DE CUBA

El dia 8 de Agosto último falleció en la ciudad de la Habana el Sr. D. Manuel Valdés y Peñalver, conde de San Estéban de Cañongo.

En el mismo dia fué reducido á prision y conducido al castillo de la Punta, don Nicolás Rivero, director del periódico «La Centella» como consecuencia de la causa que se le sigue por insultos, injuria y calumnia al presidente de la Audiencia del territorio.

—Dice «El Correo», de Matanzas:

«Hallándose cercada la casa-vivienda del ingenio «Luciana» (Güira de Macurijes) por fuerza del cuerpo de la Guardia civil, fué detenido en el acto de saltar la tapia del batey, el bandido José Jesús Miranda, uno de los autores del secuestro de D. Salvador Baró y del robo de la tienda Vista-Alegre.

Al ser conducido á la Güira, próximo ya al camino real, se presentaron resguardados por una cerca cuatro hombres á caballo, intimando su entrega y haciendo fuego sobre la fuerza del cuerpo, que contestó á los primeros disparos. Aprovechando la confusion el referido Miranda, se dió á la fuga por un cañaveral, y no deteniéndose á las voces de alto se le hizo fuego, quedando muerto en el acto, y dispersándose en precipitada fuga los que intentaron ser sus libertadores.»

—De un periódico de la Habana:

«La casa de comercio que proporciona viveres y dinero á los directores de las escuelas municipales de Cienfuegos, niegase á facilitarlos, y con razon, puesto que ya se le debe diez mil pesos, que contempla léjos; muy léjos de su caja, y como el ayuntamiento no ha tomado ninguna determinacion sobre el particular, es probable que en lo adelante el aire sea el único alimento de esos profesores.»

—La empresa del ferro-carril de Caibarien á Sancti-Spiritus, está repartiendo á sus accionistas un dividendo de dos y medio por ciento, por cuenta de las utilidades realizadas.

—Y vuelve Agüero á entrar en campa-

ña. «La Union Constitucional», de Colon, dice de él lo que sigue:

«Como á las diez de la mañana del dia 4, se presentó armado de revolver y carabina en un sitio próximo á la tienda «La Crimea», llevándose un caballo y siguiendo en direccion del cuartón de «Lopez». Así que el alcalde de barrio conoció tales hechos, salió para el lugar citado, acompañado de la Guardia civil, y con conocimiento de que habia cruzado por la tienda de D. Desiderio Gomez y Compañía, perseguido de cerca por el vecino D. Filomeno Lozano, siguieron el rastro guiados tambien por los disparos que se cruzaron entre Agüero y su perseguidor, sin resultado alguno.

Agüero dejó en la retirada un caballo con albarda y freno, un pañuelo amarrado á aquella y dentro de él una cartera con cuatro cápsulas de la carabina y una chaqueta de abrigo que llevaba puesta, de todo lo que fué despojándose para aligerarse de peso y correr mejor. Incorporados al vecino Lozano el alcalde de barrio y Guardia civil, siguieron la persecucion hasta que se internó en los montes del ingenio La Perla, donde no fué posible encontrarle, á pesar de buscarle hasta muy entrada la noche. Se cree no saliera de aquel monte.»

—El periódico «La Protesta» ha sido denunciado por varios artículos y sueltos.

—El dia 8 fué remolcado, por inútil, y echado á pique fuera del puerto de la Habana, el vapor de guerra «San Francisco de Borja».

—La exportacion de azúcar y mieles con destino á los Estados-Unidos, por Matanzas y Cárdenas, desde el 1.º de Enero hasta 31 de Julio último, fué de 3.955 cajas y 93.337 bocoyes azúcar y 45.671 idem miel, por el primero de dichos puertos; y de 109.567 bocoyes azúcar y 69.056 bocoyes, y 7.813 tercerolas miel, por el segundo.

—Cotizacion del oro: El dia 9 abrió á 217 por 100 y cerró de 216 y 1/4 á 216 y 1/2 por 100.

—Escriben de Ciudad Real con fecha 25:

«No pueden ser mas tristes las noticias que se reciben de los pueblos de esta provincia respecto á los destrozos causados por la nube de piedra que descargó el dia 20 sobre esta desdichada comarca.

»Despues de la plaga de langosta se presentó en los patatares y viñedos la torruja, causando daños incalculables, y por último, las pocas fincas que se habian librado de dichas plagas han sufrido ahora los destrozos de un pedrisco tan espantoso que ni los mas ancianos del país recuerdan nada que se le parezca.

»La aceituna la están recogiendo en gran cantidad con destino á la alimentacion de cerdos, pues aunque se trató en un principio de abrir los molinos aceiteros, hubo que desistir del propósito de extraer el aceite en vista de que eran mayores los gastos que los productos.

»En los viñedos no ha quedado un pámpano.

»Son muchos los campesinos que hay heridos y contusos.

»Las piedras que se recogian en gran

cantidad, pesaban ocho y diez onzas.

»Durante la tormenta fueron muchas las chispas eléctricas que cayeron, causando una de ellas destrozos de consideración en el Seminario de esta capital.»

#### PARIS 30 DE AGOSTO

Telegrafian de Viena con fecha del 30:

«Ayer, durante una escursión que hizo á la montaña de Trissewald en Ansée con el príncipe Enrique de Chartres, el archiduque José cayó desde una altura de quince metros, fracturándose la clavícula y magullándose la cabeza. El príncipe de Joinville y el duque de Charles le hicieron trasladar á Ansée. El doctor Favarger ha prodigado los primeros cuidados al herido. Se ha llamado por el telégrafo al célebre médico de Viena M. Billroth.

Ayer mismo se administró el Viático al archiduque. Hoy los médicos le han encontrado algo mejor.»

Se han entablado negociaciones entre Francia é Inglaterra para colocar un faro de primer orden en el cabo de Guardafui.

«L' Etoile belge» de Bruselas dice que M. Malon, jefe del gabinete de Bélgica, está gravemente enfermo.

Telegrafian de Nueva York que cerca de Greeley, en el Colorado, se incendió el día 30 un coche de viajeros de un tren. Perecieron nueve personas y recibieron graves quemaduras varias otras.

El mismo día zozobró en Herdenson, en la Indiana, un vapor. Se ahogaron 12 personas.

Segun noticias de Berlin, es ya cosa resuelta al establecer una embajada alemana en Persia. El titular de ella será el cónsul general Braunschweig, que en la actualidad se halla en Sofía, quien tendrá por agregados al profesor Brugsch como consejero de legación y á un funcionario militar en calidad de secretario. La embajada partirá el 1.º de setiembre.

El «Pesther Lloyd» dedica un artículo á tratar de la próxima entrevista de los Emperadores, y se pregunta á qué precio se han restablecido las relaciones de Rusia con el Austria. Dice que esta última nación ha tenido ocasion de ver más de una vez que la amistad del imperio moscovita cuesta muy cara, y que por lo tanto no es de extrañar que la opinion pública muestre mucha desconfianza tocante á cualquier combinacion que recuerde la triple alianza, la cual añade, dista mucho de agrandar á Austria-Hungría, pues que con motivo ó sin él considera que esa alianza puede debilitar la union de Austria y de Alemania.

Escriben de Berlin con fecha del 27 á la «Gaceta de Colonia:»

«No puede temerse que Francia tenga la intencion de perjudicar en la China los intereses de las demás potencias europeas; antes, por el contrario, se puede dar por seguro que la entrevista recientemente celebrada por el barón de Courcelles con el príncipe de Bismarck ha disipado en este punto toda inquietud entre los dos gobiernos.

Asimismo Francia adquirirá antes de la entrevista de los tres Emperadores la certeza de que en ella no se discutirá ni proyectará nada que entre en la esfera de sus intereses sin haber obtenido antes su asentimiento.»

Los habitantes de Nueva-York se vie-

ron el 9 de agosto último sorprendidos por un temblor de tierra.

El fenómeno ocurrió á las dos y siete minutos de la tarde, y duró unos diez segundos, yendo acompañada la oscilacion de un perceptible rumor subterráneo que en algunos puntos llevó el espanto al ánimo de muchas personas.

La trepidacion se notó en toda la costa del Atlántico desde Maine hasta Delaware, y fué bastante pronunciada en Long Island y en algunas poblaciones de la costa, como Long Branch y Rockaway. Pero en donde mas se dejaron sentir sus efectos fué en Hartford, Connecticut y Filadelfia.

En la primera de dichas ciudades algunas personas fueron derribadas por el choque, y varias resultaron con lesiones graves, al paso que en Filadelfia, sino hubo desgracias personales, en cambio se vino al suelo una chimenea, y los letreros de muchas tiendas bailaban que era un contento.

## TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL  
DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 5.—12:15 t.

Numeroso gentío ha acudido á la estacion del ferro-carril á esperar á S. M. el Rey, estendiendose la muchedumbre por todas las calles por donde habia de pasar la régia comitiva. Tres músicas tocaron la marcha Real al bajar del tren S. M. y el pueblo le arrojó multitud de flores.

Luego de haber llegado el Rey á palacio ha reunido el Consejo de Ministros, el cual se ha ocupado en las medidas sanitarias para combatir la accion del cólera; ha acordado establecer un hospital de coléricos en el Asilo denominado de la Reina Mercedes. Esta tarde visitarán el espresado edificio S. M. el Rey y el Sr. Romero Robledo.

En Madrid la salud es perfecta.

Madrid 5.—9:15 n.

En Novelda, durante la noche última, ha habido seis atacados de cólera, habiendo fallecido un niño de resultas de dicha enfermedad.

Se ha desmentido oficialmente la existencia del cólera en Córdoba y Vigo en cuyas ciudades se decia habíase presentado la enfermedad por efecto de haberse trasmitido mal un telegrama.

Madrid 5.—9:45 n.

Han fallecido el General Autia y el Senador del Reino Sr. Balazote.

El caso que se aseguraba era de cólera, ocurrido en Carrillo de los Angeles provincia de Madrid, ha resultado ser una colerina segun dictámen facultativo.

4 p. 59:55.

Madrid 6.—8 m.

En el Lazareto establecido en Getafe ha sido atacado de cólera otro niño.

En Novelda se han registrado cinco defunciones causadas por la enfermedad epidémica.

Durante las últimas veinte y cuatro horas, han ocurrido en Monforte

5 invasiones y 1 fallecimiento.

Madrid 6.—8:45 m.

«El Liberal» dice en su último número, que aroche se decia en los círculos políticos que en breve habria crisis. Los ministeriales, haciendo eco de tales rumores, los niegan terminantemente, asegurando al Gabinete larga vida.

El telegrama recibido por el Sr. Delegado del Gobierno en esta isla del Ilmo. Sr. Director general de Beneficencia dice así:

Madrid 6.—4:45 n.

Mahon 6.—12:20 t.

12 noche 5 Setiembre 1884.

Segun participa el alcalde de Novelda en las veinte y cuatro horas últimas han ocurrido siete nuevos casos y cinco defunciones. En Alicante no se ha presentado caso alguno avanzando en la convalecencia los tres enfermos que continúan aislados de una casa de campo. En Villena continúa salud en el mismo estado. En Elche no ha habido ninguna invasion ni fallecimiento continuando los enfermos en el mismo estado. En las demás provincias de España no ocurre novedad.

#### Noticias de Francia

En Cete durante las veinte y cuatro horas últimas no ha ocurrido ni defuncion colérica; durante el día de ayer hubo 4. En Begude 1. Ambeas 1. Bouillages 1. Lavillediem 4. Saint Burgon 1. Besiers 2. Florensa 1. Chere 4. Distrito consular de Marsella desde el mediodio del 3 hasta las ocho de la tarde del 4. Saint Renny 1. En Taurascon 1. En Lasognes 4. Mont de verger 2. En Cabailon 1. En Thorres y Caimond 1. Situacion mejorada Marsella, Tolon, Arles y Aix. En Marsella durante las veinte y cuatro horas 5 defunciones. En Tolon 1. Distrito consular de Perpignan: En Carcassone 3 casos 2 fallecimientos. Distrito consular de Burdeos: En Burdeos no se ha vuelto á presentar ningun nuevo caso ni defuncion alguna habiendo salido el que estaba en tratamiento en el hospital Pellegrin.

#### Noticias de Italia

En Liornes único atacado que se presentó continúa mejor. En Spezia ha fallecido el Sr. Denovillé, vice-cónsul de España en dicha ciudad. En Roma salud pública satisfactoria. Parexla y Gaggio en el día 4 ningun nuevo caso. En el resto de la provincia de Bolonia la salud pública satisfactoria. Parreta día 5 uno fulminante. Segun comunica el cónsul de Génova en aquel distrito consular han ocurrido los casos y defunciones siguientes: Provincia de Génova: Spezia 30 casos 3 defunciones. Provincia Bergamo: Azzano 1. Fontanilla 1. Osso 1. Brebbo 1. Spezzano 1. Groano 1. Joano 1. Ceyiglio 8 y 8 defunciones. Provincia de Campobasso: Castillone 1 caso. Specapoli 3. Provincia de Casera: Camposanq 1 caso. Campodrisco 1. Casero 1. Provincia Cuneo Busca 5 casos. Centilvo 4 casos. Cisnes Fimes Villafeyecto 4. Tossano 2. Dalvonte Dronera 1. Marodso 1. La Lunizo 1. Comarrriba 1. Tarantana 1. Besolo 1. Vadenoso 1. En los pueblos 15 defunciones. Provincia de Massa Castelnuovo 3. Vizzanzo 2. Molezanas Altonimo 15. En estos pueblos 2 defunciones. Provincia de Nápoles 135 casos 45 defunciones. Ferma Procida 1 caso. Provincia de Parma: Berseio 2 casos. Noceliano Parmonno en estos pueblos 3 defunciones. P. vincia Emi-

lia Mioso 2. Provincia de Turin Rivoli 3 cas s 2 defunciones. Provincia Aguila 1 caso.

## Gaceta

El vapor «Puerto-Mahon» á su llegada el juéves de esta semana procedente de Barcelona, no fué admitido á libre plática por haber decretado nuestra Junta provincial de Sanidad siete dias de cuarentena para todas las procedencias de la península, escepto las de Alicante sujetas á cuarentena rigurosa de diez dias por acuerdo de la Direccion general. Como el antedicho Centro Directivo tiene mandado que no sufran cuarentena otras procedencias de puertos españoles fuera los de la provincia de Alicante, se ha depositado en los almacenes de la Isleta de la Cuarentena el cargamento del «Puerto-Mahon» desembarcando los pasajeros en el Lazareto; pero el buque se quedó en franquía y en observacion sin comunicar absolutamente, ni con la poblacion, por no permitirlo el acuerdo de esta Junta de Sanidad, ni tampoco con el Lazareto ni la Isleta de la Cuarentena porque debiendo salir de nuevo mañana, día de itinerario, si hubiese empezado la cuarentena habria tenido que emprender su viaje sin terminarla, y con razon hubieran podido negarse en Barcelona á admitirle á libre plática como procedente de Lazareto súcio sin haber purgado toda la cuarentena correspondiente á la patente de esta clase.

Volviendo el «Puerto-Mahon» á Barcelona tal como de allí salió esto es, sin comunicar ni con Alcedia, donde se le tiene en la más rigurosa incomunicacion el corto tiempo que allí permanece, ni con Mahon por no haberlo permitido esta Junta de Sanidad, ni con el Lazareto y su dependencia la Isleta de la Cuarentena por no haber ingresado en el Establecimiento, sino permanecido en franquía y observacion, no debe abrigarse duda alguna de que será admitido sin el menor inconveniente en Barcelona.

Bueno será sin embargo estudiar la manera de evitar todos los perjuicios posibles á los pasajeros y cargadores si en los viajes sucesivos se precisase á dicho vapor á abrir cuarentena de siete dias en el Lazareto súcio de Mahon, y volver á salir para Barcelona antes de terminarla, ó sea tres dias despues de empezada.

Empieza ya el Gobierno á tocar las funestas consecuencias de su desidia censurable en lo que atañe á las proyectadas obras del Lazareto súcio de este puerto.

Como saben nuestros lectores ayer llegó procedente de Marsella con muerto á bordo la corbeta Nueva Barcelona, y en cumplimiento de las prescripciones sanitarias, inmediatamente recibió orden el buque de fondear en Cala Taulera, ó sea en el punto destinado á la patente apestada.

La orden, sin embargo, no pudo cumplirse porque dicha cala, cuya limpia tantas veces se ha proyectado, está en la actualidad tan cegada, que no hay fondo para embarcaciones de algun calado.

En consecuencia el buque ha que-

dado fuera del recinto de la patente apestada fondeando en la Cala de San Jorge; y si bien de la informacion resulta que la defuncion es por enfermedad comun, lo mismo hubiera sucedido y sucederá en adelante, si el Gobierno no lo remedia, con los demas buques de mucho calado que vengan apestados.

Y entre tanto que la salud pública pelagra, siga durmiendo la tan deseada draga en otro punto donde probablemente de nada sirve.

**Como teniamos anunciado, en la mañana de hoy se ha reunido en sesion extraordinaria el Ayuntamiento de esta Ciudad, al objeto de enterarse de la orden del Sr. Gobernador de la Provincia, disponiendo se derriben las paredes levantadas en las arcadas Norte y Este del ex-claustro del Cármen.**

Segun nuestras noticias, la Corporacion municipal ha acordado nombrar de su seno una Comision, compuesta de los Sres. Alcalde, Mercadal y Ponsetí, para que en el acto pasara á hacer presente al Sr. Delegado del Gobierno en esta Isla, y éste se sirviera hacerlo al Sr. Gobernador de la Provincia, que teniendo entendido el Ayuntamiento que el cuartel de la Guardia civil ha de ser trasladado en breve á la calle de Sta. Teresa, por si esto llega á verificarse, juzgaba que podia dejarse sin efecto la citada orden, máxime cuando el Ayuntamiento tiene invertida una cantidad en las citadas obras que creyó deber construir para habitar aquel local para mercado.

El Ayuntamiento interin ha quedado constituido en sesion, aguardando el resultado de las gestiones practicadas por los citados individuos de la Comision.

De lo que se resuelva sobre este particular, procuraremos dar cuenta á nuestros lectores.

**Segun noticias, en breve llegará á este Lazareto un buque francés, procedente de Cete, que conduce individuos atacados al parecer de enfermedad sospechosa. Para que á su llegada puedan acometerse, sin pérdida de tiempo, las medidas sanitarias que son propias de tales casos, sabemos que los respectivos empleados en dicho establecimiento han pasado á la patente apestada.**

Probablemente, de ser ciertas las noticias que tenemos sobre el particular, tendremos un nuevo caso de cólera en el Lazareto, y por lo tanto, escitamos una vez más el celo de las autoridades y funcionarios todos, para que velando todos por la salud pública obren con todo el rigor que aconsejan las circunstancias, y más que todo, que mantengan la completa comunicacion entre la patente apestada y las demás patentes.

**Anoche colocado en un ataúd que se construyó á bordo, fué desembarcado el cadáver de D. Juan Cahuet y Terrés capitán de la barca Nueva Barcelona al que en la mañana de hoy despues de practicada la disecion anatómica por el facultativo señor Aguiló auxiliado por el practicante Sr. Barcia se le ha dado sepultura en el cementerio que existe**

en el Lazareto. A la Nueva Barcelona se le dió orden para que pasase á fondear en la Cala de San Jorge habiéndosele impuesto diez dias de cuarentena.

**Con fecha diez y nueve del mes de Agosto próximo pasado el Excelentísimo Sr. Director General del benemérito cuerpo de la Guardia Civil aprobó el espediente instruido para que la fuerza de este puesto pasara á ocupar las casas propiedad de D. Bartolomé Salord abonando á este mensualmente la cantidad de cien pesetas. Ayer el Sr. Comandante de aquella en esta Isla, en representacion de la comandancia de esta provincia y en union del referido Sr. Salord, procedió á la formalizacion del contrato de arriendo el que por el correo de mañana se remite á Palma.**

Segun noticias dicho puesto no verificará su traslado hasta el próximo mes de Octubre.

**D. Ramon A. de la Braña, Bibliotecario que fué de la de esta ciudad y actualmente jefe de la provincial de Leon, acaba de dar á luz dos obras tituladas, la una «Biblioteca provincial legionense, su origen y vicisitudes,» y la otra «Siglos y abreviaturas latinas con su significado, seguidas del calendario romano y de un catálogo de las abreviaturas que se usan con los documentos Pontificios.»**

El escaso cultivo que tienen en España los estudios epigráficos, numismáticos y paleográficos; entregados casi exclusivamente al digno Cuerpo de archiveros, bibliotecarios y anticuarios, hace muy recomendable esta obra, que llena un verdadero vacío segun la frase corriente, nunca tan exacta como en este caso.

**El pueblo de San Luis celebrará mañana la fiesta vulgarmente denominada de San Lluisset. Habrá baile y probablemente se verificarán tambien carreras.**

**La fiesta de Ntra. Sra. de Gracia, llamada así en esta ciudad á la en que se celebra el misterio del nacimiento de María Santísima tendrá lugar en la forma acostumbrada. En la ermita en que se venera la imagen de la Virgen bajo aquel título, se dará principio en tal dia al solemne octavario que anualmente se celebra, cantándose completas al anochecer del dia de mañana.**

El lunes habrá solemnes funciones en las parroquias de esta ciudad, revistiendo la que se celebre en Sta. Maria todo el esplendor de las grandes festividades.

Por la tarde tendrán lugar las carreras en el Cos nou, y en el paseo de la Alameda tocará la música del Regimiento de Mindanao.

**Uno de estos vecinos ingresó ayer en la cárcel de este Partido, para cumplir quince dias de arresto en sustitucion de una multa que le fué impuesta por el Sr. Gobernador de la Provincia.**

**Por el Sr. Delegado especial en el Lazareto de este puerto, ha sido**

dejado cesante el capellan del mismo, nuestro querido amigo Rdo. D. Nicolás Fábregues Pbro.

**Llamamos la atencion de nuestros lectores y en particular á los aficionados al arte dramático, sobre la bellissima produccion, del eminente literato D. José Echegaray, titulada «En el puño de la espada», cuya representacion debe tener lugar en la noche de mañana, en nuestro Teatro Principal, toda vez que es una verdadera joya literaria la que va á ponerse en escena bajo la inteligente direccion del Sr. Prats.**

No menos, recomendamos la preciosa comedia «Así va el mundo», traduccion del italiano, en la que nos consta demuestra no escasas facultades, para el difícil arte de la declamacion la niña Pilar, á quien se ha confiado el papel de protagonista.

**En la noche de ayer quedaban en el Lazareto súcio de este puerto purgando cuarentena 61 buques con 796 tripulantes 299 pasajeros: entraron 12 con 142 tripulantes y 3 pasajeros, siendo despachados 2 con 38 tripulantes á la hora de cerrar el presente número habian entrado hoy 9 con 106 tripulantes y 31 pasajeros.**

**El número de ciegos que se instruian en 1880 en las diversas asignaturas elementales y en la especial de música en las Escuelas especiales de distintas provincias, asciende á 1,839 ciegos y 455 ciegas. Las provincias que cuentan con estos establecimientos especiales, son: Alicante, Barcelona, Búrgos, Coruña, (Santiago), Madrid, Salamanca, Sevilla, Tarragona, y Zaragoza. Despues de la de Madrid, la Escuela de ciegos de Barcelona ocupan el preferente lugar por la concurrencia de alumnos.**

**Segun noticias circulan en Sabadell (Barcelona) bastantes monedas falsas de á dos pesetas, con el busto de don Alfonso XII, correspondientes el año 1881.**

**Procedente de Argel ha fondeado á las diez de esta mañana el vapor «Nuevo Mahonés» al mando del capitán D. Miguel Tuduri siendo portador de los siguientes pasajeros:**

D. Juan Morante; Bartolomé Pons Orfila; Magdalena Pretos; Agueda Villalonga; Lorenzo Triay, esposa é hijo; Juan Sintes Carreras; Francisco Pons y esposa; Juan Moll é hijo; Miguel Camps y esposa; Bernardo Rigo, esposa é hijo; Eulalia Pons; Antonio Mas; Matias Adrover; Félix Juan Monte; Antonio Bagur; Mariauo Gil; Vicenta Morales y hermana; Tomas Burguera, y Bautista Pujol.—Total 27.

**Además de los buques entrados hoy en el Lazareto de que damos cuenta en otro lugar de este número, quedaban á la hora de cerrar el presente número los siguientes:**

Bergantin español Alejo de 116 toneladas.  
Bergantin italiano Cuore de 374 toneladas.  
Bergantin-goleta español Alina de 465 toneladas.

Polacra-goleta idem S. Antonio de 145 toneladas.

Corbeta idem Barcelona de 978 toneladas.

Laud idem Joven Maria de 36 toneladas.

Vapor idem Isla Cristina de 327 toneladas.

Bergantin-goleta idem Joven Antonio de 237 toneladas.

Polacra idem Sofia de 188 toneladas.

Polacra idem Juanita de 178 toneladas.

Laud idem Josefina de 45 toneladas.

Vapor inglés Trio de 310 toneladas.

Vapor español Correo de Alicante de 170 toneladas.

Vapor francés Asia de 751 toneladas.

Vapor italiano Arabia de 889 toneladas.

Vapor español Puerto Mahon de 356 toneladas.

Laud idem San Antonio de 41 toneladas.

Laud idem Maria de la Cruz de 42 toneladas.

Pailebot idem Galgo de 33 toneladas.

Vapor idem Martos de 1046 toneladas.

Balandra idem Sebastiana de 69 toneladas.

Laud idem Villa de Cullera de 40 toneladas.

Polacra-Goleta idem Sifide Isabelita de 98 toneladas.

Laud idem San Salvador de 30 toneladas.

Laud idem Joaquina de 26 toneladas.

Balandra idem San José de 41 toneladas.

Laud idem Isabelita de 28 toneladas.

Laud idem Bartolomé 1.º de 45 toneladas.

Vapor francés Emma de 508 toneladas.

Vapor idem Junon de 749 toneladas.

Vapor inglés Escorial de 762 toneladas.

Vapor español Alcira de 455 toneladas.

Vapor austro-húngaro Slefaine de 855 toneladas.

Vapor inglés Palomares de 882 toneladas.

Vapor dinamarqués Kiew de 714 toneladas.

Vapor inglés Tirian de 667 toneladas.

Vapor italiano Messandro de 240 toneladas.

Corbeta idem Italo de 480 toneladas.

Bergantin idem Cecilia de 247 toneladas.

Místico-goleta español Nuevo Valiente de 49 toneladas.

Laud idem Humilde de 53 toneladas.

Bergantin-goleta idem Soler de 113 toneladas.

Laud idem Monte Carmelo de 43 toneladas.

Vapor noruego Brage de 356 toneladas.

Corbeta italiana Erode de 576.

Balandra francesa Leopoldo de 50 toneladas.

Bergantin mejicano Virginia de 281 toneladas.

Pailebot italiano Maria Soprano de 73 toneladas.

Bergantin-goleta idem Papá Giovanni de 114 toneladas.

Bergantin-goleta español Vencedor de 144 toneladas.

Pailebot francés Gaspará de 78 toneladas.

Corbeta italiana Emilio de 467 toneladas.

Gaveque español S. Sebastian de 49 toneladas.

Laud idem S. José de 31 toneladas.

Corbeta itana Papá Repetto de 652 toneladas.

Bergantin idem Guerre de 374 toneladas.

Bergantin español Alejo de 116 toneladas.

Polacra-goleta idem San Mariano de 146 toneladas.

Corbeta italiana Leonida de 425 toneladas.

Laud español Virgen de Gracia de 11 toneladas.

Goleta idem San Jaime de 42 toneladas.

Laud idem Santa Librada de 31 toneladas.

Laud idem Joven Pepito de 22 toneladas.

Vapor idem James Maino de 148 toneladas.

Corbeta francesa Citedalep de 273 toneladas.

Vapor español Nuevo Mahonés de 396 toneladas.

Corbeta rusa Saarikon de 600 toneladas.

## Seccion Religiosa.

### Santo de hoy.

santos Eugenio y Pretonio obispos

### CORTE DE MARÍA.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de los Angeles en san Francisco,

Mañana, en Sta. María, Misa y comunión á las siete para las Hijas de María Inmaculada; á las diez será la mayor solemne con el Señor de manifiesto, y sermón á cargo del Rdo. Sor. Cura Económico. Por la tarde luego de vísperas y completas procesion del Sto. Rosario como primer domingo de mes y acto continuo la solemne visita de las Hijas á su excelsa Madre con esposicion de S. D. M. como segundo dia del Tríduo.

En el Cármen, tambien continúa el devoto tríduo á la Virgen sin mancha á las 6 de la mañana con el Señor espuesto. A las 10 la mayor, tambien con esposicion de S. D. M. y sermón por el Rdo. Sor. Cura-párroco. Por la tarde vísperas y rosario.

En la de San Francisco de Asís, igualmente el Señor de manifiesto en la Misa solemne predicando el propio Sr. Económico. Por la tarde vísperas y rosario y por la noche continuará el solemne Tríduo con el Señor patente y sermón por el mismo Sr. Anglada.

En las Concepcionistas igualmente se practica solemne Tríduo: á las 6 de la mañana Rosario, Misa meditada, despues coronilla, letania y salve á voces y con armonium.

En la Ermita de Gracia, á las cinco y media de la tarde se cantarán solemnes completas en preparacion al Nacimiento de María Santísima. Lunes Misa rezada á las 6 con comunión, y otra á las 8. Por la tarde se dará principio á las 5 al solemne acostumbrado octavario, Padre nuestros, letrillas y salve cantados con acompañamiento de armonium y despues sermón.

El lunes en Sta. María la Misa mayor será solemne como se acostumbra todos los años, con sermón que dirá el Rdo. D. Antonio Pons.

En Sta. Eulalia á las 7 misa de Comunión.

### Santo de mañana.

san Anastasio mr. santa Rogina vr. y mr.

## Movimiento del Puerto.

Estrados el 5.

De Nueva Orleans Bergantin Goleta Alina capitán D. Juan Riera con 12 trips y duelas.

De Génova Barca italiana Leonita capitán Mr. J. Riso con 12 trips. y lastre.

De Manzanillo Polacra Sofia capitán D. R. Garriga con 11 trips. y palo tinte.

De Cardenas Polacra Juanita capitán D. Francisco pagés con 12 trips. azúcar y carbon.

De Marsella Barca Barcelona capitán D. Isidro Abril con 20 trips. y lastre.

De Cete Vapor Isla Cristiana capitán Ignació Landá con 19 trips. 1 pasajero y lastre.

Phillippeville Vapor inglés Trio capitán Mr. Siea con 19 trips y corcho.

De Santiago de Cuba Bergantin Goleta Joven Antonio capitán D. Bartolomé Juan con 12 trips. y efectos.

De Argel Laud Josefina patron Bautista Maria con 6 trips. y trigo.

De Argel Bergantin Goleta Alejos capitán D. Ramon Cueota con 11 trips. y lastre.

De Barcelona Bergantin Goleta San Antonio capitán D. Lorenzo Zaragoza con 9 trips y petroleo.

Despachados el 6.

Para Barcelona Vapor correo Puerto-Mahon capitán D. José Pons con 21 trips efectos y la correspondencia.

Para Huelva Vapor inglés Palomares capitán Mr. Donaldson con 22 trips. y lastre.

Para Valencia Vapor Alcira capitán D. Agustín Tonda con 21 trips. y lastre.

Para Barcelora Polacra Goleta Fidela capitán D. José Lloret con 8 trips. y maderas.

Para Málaga vapor danés Kiur capitán Mr. Caroc con 24 trips. y efectos.

Para Barcelona barca italiana Prosperita cap. Mr. A. Solazzo con 10 tripulantes y carbon.

Para idem bergantin italiano Vincenzo T cap. Mr. V. Della Gatta con 8 trips. 1 pasajero y carbon.

## BANCO DE MAHON

Bolsa de Barcelona 5.— 3'50 t.

4 por ciento int. . . . .	59'500
4 p. Exterior . . . . .	60'000
4 p. amortizable . . . . .	74'250
B. H. de Cuba . . . . .	89'370
B. Hispano Colonial . . . . .	48'370
Crédito Mercantil . . . . .	47'250
Fanico de Cataluña . . . . .	20'500
B.-Carril de Barcelona	
Francia . . . . .	58'000
Fer.-Car. del N. de España	112'000
Orenses . . . . .	27'250
d. Tarrag. Barna. y Fran-	
-cia 3 p. . . . .	61'250
F.-C. de Medina á Oren-	
-se y Vigo . . . . .	46'250

## Sociedad Mahonesa de Vapores

Obligado el vapor Puerto-Mahon á navegar incomunicado para poder cumplir el importante servicio de correos, con la puntualidad que la Empresa tiene acreditada, con motivo de los siete dias de cuarentena que se le ha impuesto, lo cual ocasionará gastos de consideracion tanto al buque como al cargamento, se ha acordado un recargo de 25 p. sobre el flete en general, corriendo á espensas de la Empresa los gastos materiales comunes á todos los géneros, como barcasas, transportes á los almacenes de la cuarentena, guardas de salud, etc. Terminada la cuarentena de los géneros que traiga el vapor en cada viage cuidará la Empresa de conducirlos en buque de vela á este muelle donde serán entregados á sus receptores. En el mismo muelle recibirá la Empresa el cargo de ida hasta las dos de la tarde del dia anterior

al de la salida del vapor, cuidando tambien de su conduccion á bordo en buque de vela; todo lo que se hace público para conocimiento del comercio.

Mahon 5 Setiembre de 1884.—Juan Taltavull.

## Don José Carreras y Netto Recaudador de Contribuciones é Impuestos del distrito de Villa- Carlos.

Hago saber que publicado en el Boletín Oficial de esta provincia el oportuno anuncio para que los contribuyentes de este pueblo se presenten á satisfacer sus cuotas por concepto de Impuesto de Sal perteneciente al primer trimestre del corriente año y en cumplimiento á lo dispuesto en el artículo 15 de la Instruccion de 20 de Mayo de 1884, se participa que la cobranza del referido trimestre tendrá lugar en este distrito municipal en los dias 13, 14 y 15 del que cursa, desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde en el sitio de costumbre.

Al propio tiempo se cobrarán en la Agencia, los recibos de Villa-Carlos, Mercadal y Ferrerías, cuyas cuotas sean domiciliadas en Mahon.

En su consecuencia para que llegue á conocimiento de los interesados y con el fin de que los mismos no sufran los recargos que previene la Instruccion en su artículo 16, se invita á los mismos y á sus representantes en virtud del artículo 13 de la misma, por medio del presente edicto, á que verifiquen el pago de sus respectivas cuotas en el plazo señalado, para lo cual recibirán del recaudador que suscribe el recibo de talon, debiendo conservar este en su poder como único documento fehaciente y reconocido para acreditar el pago.—Villa-Carlos á 6 de Setiembre de 1884.—El Recaudador, José Carreras.

# ANUNCIOS.

## NAVAJA UNIVERSAL PARA AFEITAR

A GALETS MOBILES

SISTEMA NUEVO

FUNCIONANDO Á DERECHA É IZQUIERDA Á VOLUNTAD

PRIVILEGIADO EN FRANCIA Y EN EL ESTRANGERO

Nuestra navaja reúne la elegancia á la sencillez y se presenta bajo el mas pequeño volumen.

Es indispensable al Clero, á los marinos, á los militares, á los cazadores, á los viajeros, etc.

Sus cualidades principales pueden resumirse así. por el sencillo cambio del lado del mango en su vaina funciona á derecha ó izquierda á voluntad.

Se la tiene en la mano absolutamente como una navaja ordinaria. La garantia de los Galets es completa: con este sistema es imposible cortarse. Ademas por el movimiento de rotacion de los Galets, la barba así que el jabon son siempre arojados al exterior y no vienen nunca tapar el espacio comprendido entre la lama y los galets.

La limpieza de esa navaja se hace sin mover ninguna pieza y con la mas grande facilidad; basta por eso descubrir la lama al rededor de su centro de articulacion; es igualmente en esa posición que se pede servir de ella como de una navaja ordinaria si ciertas circunstancias lo exigen.

En fin el afinage tanto á la muela, ó á la piedra ó al cuero se pueden efectuar por una persona cualquiera sin necesidad de desmontar nada.

En una palabra esa navaja reúne todas las condiciones, exijidas de buena fabricacion y de buen uso.

PRECIO 48 reales vn.

Se hallan de venta en el establecimiento de Mr. Pradere calle Nueva n.º 19.—Mahon.

## CUANTOS PADEZCAN DE LA BOCA

**DOLOR DE MUELAS.** Caries, flojedad, desangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frio, mal aliento, etc., etc., deben usar

**Ellixir dentrífico Saint-Serraint del Doctor Casasa.**

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más pérdida la tienen.

Dirigirse al Dr. Casasa, en su Gran Farmacia, Plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.—Depositarios, todos los principales farmacéuticos de España y América.

## TEATRO

GRANDE Y EXTRAORDINARIA FUNCION

PARA EL DOMINGO 7 SETIEMBRE 1884

vigilia de Nuestra Señora de Gracia

Bajo la direccion del Sr. Prats se pondrá en escena el grandioso y siempre aplaudido drama en tres actos y en verso original de D. José Echegaray

EN EL PUÑO

DE LA ESPADA

y la comedia en un acto

ASI VA EL MUNDO

cuyo papel de protagonista está á cargo de la niña Pilar. Precios, los de costumbre. A las 8 y media.

## CASINO EL ISLEÑO

escuela de obreros

En virtud de acuerdo tomado por la Junta de Gobierno de esta Sociedad, el dia 1.º de Octubre próximo se abrirán los estudios de la «Escuela de Obreros»; lo cual, se hace público á fin de que los socios del Casino puedan matricularse.

La matricula general estará abierta, en la Conserjeria, desde hoy hasta el 20 del corriente.

Para más detalles véase el «Tablon de Edictos» de la Escuela. Mahon 2 Setiembre 1884.—El Presidente, Andrés Coran.

## ARVEJONES propios para pastos

A un precio sumamente ventajoso se espenderán en el almacén de D. Jaime Marqués.

## Subasta

El dia 16 de Setiembre á las 11 de la mañana tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, la venta en licitacion verbal de l. casa números 60 y 62 de la calle del Castillo de esta Ciudad propia de los herederos de Catalina Tuduri y Marqués; á tenor de las condiciones que con los títulos de propiedad tiene de manifiesto dicho Notario.

## Pérdida

Se ha perdido un cuerpo de vestido, ropa floreada por una de las calles de esta ciudad. La persona que lo entregue en esta Imprenta además de las gracias recibirá una gratificacion.