

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Lunes 18 de Junio de 1883.

Año XI. Núm. 3.109.

¿Cómo se emplea el dinero!

Cuando se dá á la riqueza un honroso destino, solo puede tener el hombre sensato motivo de gran solaz, felicitándose por el acertado empleo que hace de sus fuerzas.

Pero cuando éstas y los pingües productos de su trabajo é industria son destinados á empresas de terribles azares y peripecias, ó bien á especulaciones improductivas ó inhumanitarias, ó acaso se invierte en satisfacer torpes pasiones de lujo y vanidad, hondísima pena debe sentir en su alma el hombre severo y de conciencia recta, que mira las cosas de la vida por un prisma más elevado del que usa, por lo común, la generalidad de las gentes.

Segun datos estadísticos que tenemos á la vista, hace pocos años existían, explotados en todo el mundo, 63.641 kilómetros de ferro-carriles.

Para alimentar el fuego de las locomotoras, así como el de las máquinas de vapor, que en aquella época funcionaban en todos los países, se consumía anualmente en carbon de piedra la enorme cantidad de 57 millones de francos.

Esta considerable suma tuvo una inversión altamente satisfactoria y grata para el hombre, porque ella expresa elocuentemente, cuán inmenso número de transportes en pasajeros y mercancías de toda especie circularia por el mundo, movilizándolo, distribuyendo la riqueza y llevando, aun á los extremos más apartados de la tierra, la sávia del trabajo y la industria humana, que civiliza y hace más llevadero al hombre su tránsito por este mundo.

Hé aquí en contraposición á los anteriores datos, otras de que la humanidad no debe mostrarse muy satisfecha que digamos.

Calculábase que el número de cañones existentes en todo el globo ascenderá segun un resumen aproximado, formado en vista de diferentes apuntes estadísticos, á mas de 400.000.

De éstos, 100.000, por la parte mas corta, están en estado de funcionar, sin contar con los que no hace mucho vomitaban la muerte en Egipto. Los demás se encuentran defendiendo las plazas fuertes, excepcion hecha de los que forman las respectivas dotaciones de los buques.

Suponiendo realizado el servicio de este contingente, debemos suponer tambien destinados á cada pieza ocho artilleros. Calculando ahora la manutencion de éstos á razon de dos francos por cabeza, se obtendrá por resultado, que se emplean diariamente 1.600.000 francos en el sostenimiento de unas máquinas terribles, de las cuales dice un ilustrado escritor:

«Si los cañones arrojan humo como las locomotoras, diferéncianse de éstas, sin embargo, en que la humareda que despiden envuelven la destruccion y la muerte, mientras que la levantada por las otras, lleva en su seno el fecundo génio de la abundancia y de la fraternidad.»

Dos francos cuesta, pues, segun hemos dicho, cada uno de los ocho artilleros que están al servicio de las 100.000 piezas. Pero como cada uno de estos soldados de-

ja por aquel motivo de producir en las artes, la agricultura, ó en cualquier otra industria, una suma igual, por lo menos, á la que consume, tendremos que no son dos francos sino cuatro los que en realidad, cuesta cada uno de los citados artilleros.

Por consiguiente, monta á 3.200.000 francos lo que se invierte diariamente en el sostenimiento del personal de artillería.

Múltiplíquese esta cantidad por los 365 días que tiene el año y producirá una cifra que asciende á un mil, ciento sesenta y ocho millones de francos: volvamos á múltiplicar esta suma por ocho años, y subirá á la enorme suma de 9.944.000.000 de francos.

Esta inmensa cantidad la consume el hombre en una parte, insignificante si la comparamos con el todo, de los infinitos medios con que cuenta para destruirse y diezmarse.

Si á la citada suma, suponiéndola capitalizada y en giro, agregáramos los respectivos intereses que debemos devengar, nuestro asombro y dolor no tendrían límites, considerando cuanto en beneficio de la humanidad pudiera hacerse con esos poderosos elementos, que se consumen sin utilidad práctica ni especulativa para la civilización.

Efectivamente, si esos 9.344.000.000 de francos, en vez de emplearse y consumirse en medios destructores y vejatorios en todos sentidos para la humanidad, se invirtiesen en crear nuevos elementos de riqueza y bienestar social, se aminoraría en mucho, andando los tiempos, el virus canceroso que subvierte todo orden moral en las clases obreras y trabajadoras.

José Moreno Fuentes.

El trabajo.

Hé aquí una palabra la más trascendental, siendo, en mi concepto, la única ante la cual el hombre debe inclinarse, despues de la palabra Creador, porque ella abarca y encierra todo lo más justo y lo más útil; en ella está representada la mano de obra de este artífice incansable y constante en su tarea perpétua por el perfeccionamiento de todo lo creado, de todo lo existente y de todo aquello que su mano laboriosa nos tiene destinado á hacernos admirar, condenando así, con su propia actividad, cierta inclinacion que nos predispone á revelarnos contra eso que consideramos como un castigo impuesto por el Creador al primer hombre.

¡Cuán apóstata es la criatura que se revela contra esa ley de la naturaleza!

Yo no creo, no, que el trabajo nos sea impuesto como castigo, antes al contrario, esa ley sábia es hija de la bondad de un sér magnánimo, y en su seno paternal, por esencia, es imposible que nada de rencoroso é injusto pueda abrigarse.

Si el Creador impuso el trabajo al sér, fué por que este era necesario al desarrollo de su grande obra, porque sin el todo sería en la inercia, y el mundo sería una obra imperfecta.

Cada sér ocupa su lugar en el Universo y su figura, tendencias y propiedades nos indican que le fueron dadas para colaborar con él al perfeccionamiento y conser-

vacion de su obra omnipotente.

Los animales sirven, como las plantas, los insectos y todo lo creado, para contribuir al desarrollo universal, unos prestando la materia y otros su trabajo; y así como para levantar un edificio se necesita la materia que forma la obra; los brazos, que son la fuerza, la inteligencia que es el artífice, de la misma manera para el desarrollo de la grande obra le era necesario al Creador establecer leyes ó preceptos á cada uno de los séres, para que cada cual le sirviese, ayuándole conforme á sus facultades en su grande empresa.

Luego si Dios es la inteligencia en principio, y por lo tanto el primero de todos los artífices, nada más lógico que, habiéndose impuesto el mismo un trabajo tan grande como digno y utilísimo, éste sea para el hombre, no un castigo, sino un deber sagrado; cuyo deber está obligado á llenarlo, no solo por necesidad, sino que tambien por reconocimiento, puesto que, de todos los séres de la tierra, él es quien con preferencia, ocupa un puesto superior y sin disputa, el más inmediato al Creador.

Al hombre le ha sido dada la inteligencia, y de ella se sirve para dominar y gobernar un mundo de séres que le superan en fuerza y vigor, pero de los cuales el se sirve; como Dios se sirve de nosotros, para emplearnos en ejercicios, que son una ayuda poderosa y contribuyen de una manera indispensable al desarrollo de nuestro trabajo cotidiano, en el que está representada la inteligencia universal del género humano.

Si nuestra razon no nos indicase, como verdad ineludible, que existe un principio superior y anterior á nosotros, tentados estaríamos de creer que el mundo ha sido creado por el hombre, y para el hombre, atendido á los privilegios que él disfruta; pero estos mismos beneficios nos prueban lo mucho que debemos al creador y lo obligado que estamos á no revelarnos contra la bondad de su obra, sometiéndonos con placer á la práctica del trabajo, porque solo el puede conservarnos dignos de aquel que nos ha colmado de tantas atenciones.

Examinemos todo lo que nos rodea y veremos que nadie ha sido tan favorecido como nuestro sér, ni en la forma de su cuerpo, ni en la distribución de sus facultades intelectuales. El cuerpo obedece á las voluntades, y le trasmite por medio los sentidos las impresiones que recibe de los objetos exteriores.—Indalecio Manjon Gonzalez

Exploraciones en Groenlandia.

Dice un periódico que el miércoles último se ha embarcado en Gothenburg para emprender su décima expedición ártica, el ilustre explorador baron Nordenskiöld.

Este personaje, á quien tanto debe la ciencia, acaba de cumplir 50 años, y ha pasado la mitad de su vida en expediciones polares y en trabajos con ellas relacionados. En todas estas empresas ha tenido y tiene ahora la gran protección del opulento capitalista Mr. Oscar Dickson.

La nueva expedición se ha embarcado

en el «Soffa», pequeño vapor que ha facilitado el gobierno sueco, con una capacidad de 180 toneladas y una tripulación de 13 marineros, al mando del capitán Nilsson. La comisión científica que acompaña al baron se compone de las siguientes personas: el doctor Nathorst, geólogo; el doctor Berlin, botanista; el doctor Forsstrand, zoólogo; el doctor Hamberg, hidrógrafo; Herrkolthoff, zoólogo; Herrkjellstrom, tipógrafo y fotógrafo; dos japoneses, dos noruegos trabajadores en hielo, un arponero y cuatro personas más, que con la tripulación componen un total de 30.

La expedición lleva un completísimo material científico y las provisiones necesarias para la subsistencia durante catorce meses.

El principal objeto que el baron Nordenskiöld se propone en esta expedición es penetrar en el corazón de Groenlandia, para comprobar su teoría de que el hielo permanente es, en realidad, tan solo una faja que rodea el interior, el cual, en el verano por lo menos, en un terreno cubierto de verdura. En su expedición de hace doce años el baron penetró 30 millas tierra adentro.

Cuando regrese de su expedición al interior, que será probablemente á principios de setiembre, procurará desembarcar en la costa SE., con objeto de buscar vestigios en las antiguas colonias escandinavas, allí fundadas hace 900 años.

No es solo Suecia la nación que este año envía exploradores á Groenlandia. Pocos días hace que de Dinamarca ha salido otra expedición, mandada por el teniente Holm, y compuesta de numeroso personal idóneo, la cual estará ausente durante dos años. La última nación mencionada tiene un interés muy especial en Groenlandia, como que constituye su mas importante colonia.

LA CATÁSTROFE

del puente de Nueva-York á Brooklyn.

El telégrafo anunció las desgracias ocurridas en ese colosal puente inaugurado hace poco, que tiene mas de 1.700 metros de longitud, que ha costado 84 millones de francos y por el cual pueden pasar al mismo tiempo los transeuntes, los carruajes y los trenes.

La catástrofe ocurrió del modo siguiente:

Celebrábase en los Estados-Unidos la fiesta llamada «Decoration Day», que consiste en ir á depositar coronas y flores en las sepulturas de las personas muertas durante la guerra civil.

Aunque el peaje del mencionado puente es bastante caro, la multitud que en dicho día transitaba por él, sea por curiosidad ó por necesidad, era muy considerable.

Calculábase que en momentos dados el número de transeuntes que pasaban por el puente, unos de Nueva-York á Brooklyn y otros de Brooklyn á Nueva-York, subía á mas de 15.000 personas.

En uno de estos momentos es cuando un incidente fútil promovió la catástrofe anunciada por el telégrafo.

Una ráfaga de viento se llevó el sombrero de un hombre que se hallaba en el cen-

tro del puente. La multitud que estaba de buen humor, se juntó riendo alrededor de aquel hombre y fué á colocarse junto al parapeto del puente para seguir los movimientos del sombrero que iba ya arrastrado por la corriente del río.

Al cabo de pocos minutos habia unas 600 personas reunidas en un mismo punto, es decir, entre el parapeto y la barrera que separa la acera del camino de los carruajes.

No hubo agentes de policia para impedir aquella acumulacion de transeuntes, y esto dió origen á la terrible escena que ocurrió despues.

Como iban llegando grandes masas de gente, los grupos detenidos en medio del puente se hallaron entre oleadas opuestas que hacian esfuerzos inauditos por avanzar, ignorando las causas de aquel entorpecimiento. A los dos extremos del puente los cobradores del peaje daban entrada á la muchedumbre.

Llegó un momento en el cual los que se hallaban cogidos entre la marea ascendente y descendente, empezaron á sentirse oprimidos, y comprendieron el peligro que corrian. Entonces un grupo de individuos procedentes de Brooklyn (probablemente rateros), empezaron á gritar «¡apretemos los codos!... ¡apretemos los codos!» y uniendo la accion á la palabra, se pusieron á bregar con puños y piés, de tal modo, que se promovió un desorden indescriptible.

Las personas procedentes de Brooklyn eran en mayor número que las que llegaban en sentido inverso, y empezaron á empujar á las masas opuestas, las cuales á su vez luchaban y daban alaridos de ira y de dolor para abrirse camino en direccion de Brooklyn.

Esta batalla (pues realmente la lucha de las multitudes llegó á tomar tal carácter), duró mas de veinte minutos.

El gentío procedente de Nueva-York habia sido poco á poco rechazado hácia su punto de partida, esto es, hácia el extremo del puente que termina en una escalera bastante elevada, compuesta de 15 escalones.

Claramente se puede adivinar el drama. La multitud que retrocedia sintió de repente el vacío detrás de sí, y rodó por la escalera con rapidez y violencia extraordinarias, dada la fuerte presion á que se hallaba sometida.

Durante algunos instantes se vió una verdadera avalancha de hombres y mujeres que caian de espaldas sobre la escalera, lanzando gritos horribles, amontonándose y asiéndose los unos á los otros.

Seguramente el número de las víctimas hubiera pasado de cien, si en este fatal momento las masas que se encontraban en medio del puente no hubieran logrado romper la barrera que les separaba del camino de los coches, encontrando así una salida.

Sin embargo, las consecuencias fueron terribles, y del sitio del siniestro fueron levantados veinte cadáveres.

Además resultaron 30 ó 40 heridos, gran número de los cuales se hallan en situacion desesperada, é infinidad de personas que desaparecieron, y que segun se cree, cayeron en el río, por encima del parapeto.

Finalmente varias personas que se encontraban entre la multitud, se volvieron locas. El juéves por la mañana, el puente se hallaba cubierto de alhajas y de ropas destrozadas que demostraban la violencia de aquella lucha, donde al parecer, los

hombres se golpeaban unos á otros ó daban muerte á las mujeres para abrir un boquete en el muro humano que les obstruía el paso.

En Brooklyn, la emocion causada por el desastre fué profunda, y se echaba en cara á las autoridades la falta de precauciones que la provocó.

El túnel proyectado del canal de la Mancha, estará alumbrado por la luz eléctrica y provisto de una ventilacion perfeccionada.

Sera fácil hácer pasar por el mayor número de trenes que por cualquiera otra línea de ferro-carril; el número de ellos podrá elevarse hasta 250 por dia. La velocidad de los trenes seria, por término medio, de 45 millas por hora, lo que permitirá atravesar por el túnel en media hora. El túnel dará por resultado aumentar considerablemente el tráfico entre Inglaterra y el continente, y sobre todo con Francia, reduciendo al mismo tiempo los gastos de trasportes. Inglaterra podría algun dia perder su imperio sobre los mares, pero merced al túnel, conservaría sus comunicaciones con el Continente, siempre que se mantuviera en buenas relaciones con Francia, porque no podría admitirse que Inglaterra, esté en guerra con las demás potencias incluso Francia. La defensa del túnel podría quedar asegurada por la construccion de un gran fuerte á su entrada. El túnel solo costaria mas de 38 libras esterlinas por metro de longitud. El gasto total no excedera de tres millones de libras esterlinas (75 millones de pesetas).

La siguiente noticia la dá «El Palafrugellense» de ayer:

«Nuestros «chavegaires» han dado ya principio á la pesca de sardina con la red especial conocida con el nombre de «chávega» pero con tan buenos auspicios que durante esta primera «fosca» hay «chavegaire» que en una noche y en una sola «calada» ha pescado 50 millares de anchoa que vendida por término medio á 15 pesetas millar representa la respetable suma de 750 pesetas.»

Gacetilla.

En la tarde del sábado último ocurrió en el pueblo de Mercadal una sensible desgracia que dejó consternados á aquellos vecinos.

Al pasar por la calle de la Libertad un carro cargado de piedras y encontrarse frente á la de la Iglesia, un niño de diez y nueve meses de edad que estaba junto á su abuela, en la puerta de su casa, fué á parar debajo de una de las ruedas del carruaje, sin poderse explicar aquella el como pudo ocurrir el hecho: recogido inmediatamente el desgraciado niño, se le encontró la cabeza destrozada y esparramado su cerebro por el suelo. Dado parte al Juzgado municipal, acudió en el sitio de la desgracia, donde se hallaba el facultativo don Manuel Luque quien manifestó que la criatura habia sufrido una fuerte presion en la cabeza por un cuerpo duro y resistente y que dadas las fracturas de los huesos de la misma y demás caracteres de la herida, podia deducirse que su muerte habia sido instantánea.

Los fabricantes de calzado de esta ciudad, que no conocen todavía

con toda exactitud la verdad y alcance de las últimas quiebras que han tenido lugar en la Habana, están, como puede suponerse, sumidos en una situacion verdaderamente triste, particularmente algunos de ellos que, de confirmarse los rumores que corren, verian totalmente perdidos sus intereses. Como consecuencia de estas noticias y por efecto de no hacerse transacciones de calzado en la Capital de las Antillas, los dueños de talleres de esta poblacion continúan despidiendo operarios; de modo que, semanalmente aumenta el número de familias que se ven privadas de trabajo, y la mayor parte de ellas, de los medios de subsistencia.

De seguir de esta manera, nos tememos los resultados de la crisis porque está atravesando la industria de calzado; en la actualidad no se experimentan todavia sus efectos, pero no pueden tardar mucho tiempo á manifestarse, si en algun otro trabajo no se ocupan tantos brazos como permanecen hoy en la inaccion, ó no se abre una nueva senda de prosperidad para aquel comercio y para los que á él se dedican.

Hoy han sido presentadas á la venta en la plaza de la Pescaderia de esta ciudad, 67 sirvias cuyo peso ha sido de 200 kilogramos.

Por telegrama recibido en la mañana de ayer, que hemos leído, sabemos que la casa de don Bernardino Alonso y Compañia de la Habana, ha acordado con sus acreedores proceder á la liquidacion, avisando á los fabricantes de calzado de esta ciudad que se servian de ella den orden de recoger el calzado que tienen embarcado dirigido á dichos señores.

En la tarde de ayer hubo gran concurrencia en el paseo de Isabel II con motivo de tocar la banda de música del regimiento de Mindanao, bajo la inteligente direccion de su músico mayor don Antonio Solano. La inseguridad del tiempo, que en todo el dia de ayer amenazó lluvia, no bastó á quitar animacion á aquel ameno sitio.

Ligeras Huvias cayeron en la mañana de ayer, no llegando á ser tan abundantes, ni con mucho, como lo que hacia presagiar el nublado cielo que no se despejó en todo el dia. A las once y media de la noche se reprodujeron las lluvias cayendo con alguna abundancia hasta la madrugada de hoy, que ha entrado un fuerte viento del N. E. que continúa á la hora en que escribimos estas líneas, y que ha producido un notable descenso en la temperatura.

El sarampion continúa atacan- do á los niños de esta ciudad, entre los cuales tiene hechas algunas víctimas. Esto no obstante, el carácter de la enfermedad ha sido más benigno que en años anteriores, y hoy, segun noticias, es insignificante el número de recientes invasiones, presentando los casos que se cuentan, el carácter de benignidad que ha revestido la epidemia desde un principio.

No así en Ferrerías, donde, segun

se nos manifiesta, además de ser considerable el número de atacados, la enfermedad presenta sintomas que dificilmente hubieran cedido en su intensidad, á no haber sido por los cuidados de las familias y los desvelos de los médicos titulares señores Luque y Camps, á quienes tendrá que agradecer mucho aquel pueblo.

Las obras de construcción de la fábrica de alfarería siguen con toda actividad, siendo varias las personas que se dirigen todas las tardes al Cos nou para presenciar aquellos trabajos.

En la Cuesta Larga cayó ayer un hombre, infiriéndose una fuerte lesion en la cabeza.

Muchos fueron los aficionados á los trabajos agrícolas que en la tarde de ayer se dirigieron al predio Malbúger con el objeto de ver funcionar la máquina segadora que posee el agricultor y propietario don Pedro Seguí, introductor en esta ciudad de dicha importante mejora. Dicha máquina trabaja á maravilla, y todos cuantos presenciaron la siega, que practica con mucha facilidad y perfeccion, quedaron altamente satisfechos del invento, no ménos que de su aplicacion y uso en nuestros campos.

La que posee el propietario D Bartolomé Mercadal y Escudero, prepara además la gabilla hasta dejarla casi arreglada.

La general aceptacion que ha tenido la espresada máquina y los beneficios que ha de reportar, conocidos ya por los experimentos que se tienen hechos, han decidido á algunos de los propietarios de esta ciudad á adquirir *segadoras* con destino á sus fincas, habiéndose construido una de ellas en el taller de D. Mateo Parpal y Tuduri, que, tanto por el ajuste de sus piezas como por los resultados de su aplicacion, puede competir con las traídas del continente.

Que sirva de escarmiento. El sábado último fué impuesta la correspondiente multa á un vecino de esta Ciudad que, contraviniendo á lo que se previene en las Ordenanzas municipales, se tomó la libertad de vaciar durante el dia uno de aquellos lugares cuyo nombre es tan comun que el decirlo es *escusado*.

Aplaudimos la medida y como decimos al principio, deseamos que sirva de escarmiento.

Llamamos la atencion de los Sres accionistas de la sociedad anónima Industrial Mahonesa sobre el anuncio que publicamos en el lugar correspondiente.

Al verificar ayer el ordenanza de la estacion de Telégrafos, Sr. Prieto, la limpieza de las dependencias de aquellas oficinas, halló un portamonedas conteniendo algunas monedas de plata, entregándolo en el acto al Sr. Gefe de la espresada estacion, quien lo conserva en su poder.

La persona interesada puede pasar á recogerlo.

Prévio el oportuno aviso, se reunieron ayer á las cuatro de la tarde en las Casas Consistoriales el arrendatario del impuesto de consumos los capitanes de las compañías rurales de este distrito y algunos de los dueños de establecimientos públicos de venta del estraradio de este término municipal, con objeto de adoptar un medio más fácil que el establecido hoy día para el cobro de los encabezamientos de consumos obligatorios en aquella localidad; y que como quiera que hubo distintos pareceres para llevar á cabo, se dió por terminada la reunion, quedando en continuar cobrándose estos encabezamientos en la forma que se ha venido haciendo este año que es el establecido en el art. 20 de la Instruccion vigente del impuesto.

El conocido fotógrafo D. Juan Femenias, que á los conocimientos que posee reúne un delicado gusto en el ejercicio de su profesion, ha espuerto en los escaparates que tiene establecidos en la plaza del Cármen, una preciosa fotografia del puerto de esta Ciudad en toda su longitud, que llama muy particularmente la atencion pública.

Los menores detalles destacan con toda precision y exactitud y el conjunto del trabajo es digno de la fama de que justamente goza, como fotógrafo, el Sr. Femenias.

Hemos oido á varios colonos del término municipal de esta Ciudad quejarse del retraso con que reciben los avisos de la Alcaldía; retraso que en ciertos casos les impide cumplir con lo que en ellos se les previene, por haber espirado ya el plazo concedido.

Verdaderamente el sistema que se sigue para llenar este servicio, se presta á tales abusos; porque entregadas las órdenes que se circulan á los capitanes de las Compañías, estos no cuidan de recogerlos en un término dado, que debiera señalarse de antemano, á fin de que en el mas breve tiempo posible se enterasen los habitantes del campo.

Llamamos, por lo tanto, sobre el particular, la atencion del Sr. Alcalde, quien creemos dispondrá que se siga otro sistema en la circulacion de los citados avisos; evitándose así reclamaciones por parte de los interesados, que muchas veces alegan como razon de su falta, la muy justa de la ignorancia sobre el servicio cuyo cumplimiento tanto puede interesarles.

Se nos ha dicho que en las inmediaciones de Ferrerías se incendió, uno de estos últimos días, una hacina de trigo, vulgo *garbera*, lográndose despues de grandes esfuerzos extinguir el voraz elemento sin haber experimentado grandes pérdidas.

Créese que el autor del hecho fué un muchacho que, sin prever las consecuencias, cometió la indiscrecion de aplicar un fósforo encendido á la aludida rueda ó *garbera*.

Casi todos los años ocurren casos de la naturaleza del que nos ocupa, lo cual debe enseñar la gran pruden-

cia con que deben tenerse las hacinas si como es natural, quieren evitarse semejantes accidentes.

Otro muchacho del citado pueblo de Ferrerías, al ir días pasados á buscar nidos, se le ocurrió trepar un árbol donde habia descubierto una de esas viviendas de los tiernos pajarillos, y faltándole las fuerzas se vino al suelo fracturándose un brazo y sufriendo además varias lesiones.

Muy frecuentes suelen ser las caídas en tales casos, lo cual debe llamar seriamente la atencion de las familias á fin de prevenir toda imprudencia de sus hijos.

En junta general celebrada ayer se acordó la disolucion del «Casino de la Unión» nombrándose una Comision liquidadora compuesta de los Sres. D. Juan J. Rodriguez, don Antonio Pons y Olives y D. Jaime Monjo y Monjo.

A las siete de esta mañana han salido para Cartagena las fragatas «Sagunto» y «Zaragoza». Anoche despues de oscurecer se trasladó la Plana Mayor de la escuadra á bordo de la «Numancia», izando el farol rojo de insignia este buque.

Por conducto fidedigno sabemos ha llegado ya á Palma la orden para que treinta y tres de los deportados políticos que residen en esta ciudad puedan pasar al punto de su naturaleza.

Procedente de Tortosa llegó el sábado á este puerto el laud «Dolores» con cargamento de aceite para varios comerciantes de esta poblacion.

Parece que este año será abundante la caza de conejos y perdices, si no sobreviene algun contratiempo.

Conviene que la Guardia civil ejerza toda la vigilancia que se le tiene encomendada: pues á pesar de ella y de los castigos que en varias ocasiones han sido impuestos por faltar á la ley sobre el particular, tenemos entendido que en algunos predios de la parte Norte de este término, viéronse ayer varios jóvenes dedicados á la caza de conejos. Lo avisamos para conocimiento de quien corresponda, y á fin de que se persiga sin descanso á esos cazadores furtivos para el debido cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Dos pollos que se enemistaron ayer por cuestion de amores y que no encontraron medio racional de dirimir su contienda, resolvieron acudir al campo del honor, y al efecto se dirigieron detrás del cuartel de la Esplanada, en donde esgrimieron sus *armas* y corrió la sangre... de la nariz de uno de los contendientes: el otro le habia dado un soberbio puñetazo en el órgano del olfato.

Ayer se celebró en la parroquial iglesia de San Francisco de esta ciudad, la fiesta de San Antonio de Padua. A la misa mayor predicó las glorias del Santo el Rdo. D. Narciso Panedas, pbro, y por la tarde des-

pues de cantadas visperas y un solemne Te-Deum ocupó la Sagrada Cátedra, haciendo el panegirico del propio San Antonio el Rdo. Economo de dicha iglesia. Por el interior de ella se celebró una muy devota procesion, siendo regular la asistencia á dichos religiosos actos.

Segun noticias particulares en Mallorca el tiempo es variable habiendo caido tambien algunas lluvias.

Disuelta, como decimos en otro suelto de este número, la sociedad «Casino de la Union», varios socios de la misma piensan fundar otro casino en el mismo local, y al efecto, han abierto una suscripcion, siendo en la tarde de ayer unos 70 los que quedaban inscritos.

Los pasajeros salidos ayer en el vapor-correo «Puerto-Mahón» son los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. José M. de Olivar, Diego Lopez, Gaspar Reyó, Bartolomé Bisquerra, Magdalena Kirchhofer y dos hijos, Francisca Noguera, Sebastian Bagur, José Ponsá, Antonio Ripoll, Antonio Porcel, Bartolomé Pons, Gerónimo Capella, Gabriel Bonin, Nicolás Gelabert, y Luis Codina.—Total 17.

PARA BARCELONA

D. Clotilde Mirambell y una sirvienta, Juan Florit, Nicolás Gomila, Juan Gímir, Pascuala Cardona, Magdalena Roselló y una hija, Miguel Vallori, Vicente Ors, Godofredo Ballinas y señora, Rafael Mascaró, Antonio Fuguet, Fernando Verdagué, Francisca Ruiz, Pedro Mercadal, Miguel Riera, A. Leon Larrieta, Agustin Casas, y cinco individuos de tropa.—Total 25.

TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL DE EL BIEN PUBLICO

Madrid 16.—9:15 n.

El marqués de Sardoal ha ido hoy á Palacio.

El Tribunal de imprenta de acuerdo con el Fiscal ha condenado al periódico «El Globo» á cuarenta días de suspension. El general Lopez Dominguez obsequiará mañana con un banquete al Directorio de la Izquierda Dinástica.

En el Senado ha sido aprobado el proyecto de ley referente á las fuerzas navales.

Madrid 17.—9:15 m.

En el presidio de Valencia ha tenido lugar una sangrienta escena de la cual han resultado dos muertos y cuatro heridos graves.

Madrid 17.—11:30 m.

Ha terminado la informacion naviera, habiendo empezado el debate entre la ponencia y los señores Nicolau y general Nava. Se ha acordado proponer al Gobierno la rebaja de los derechos consulares y la supresion del impuesto de transmision de naves, aceptándose el sistema inglés. Igualmente se ha acordado refundir en un solo impuesto todos los derechos de carga y descarga y la contribucion industrial; proponer la supresion del derecho cancelario de importacion en los buques extranjeros, votando contra Nicolau, los se-

ñores Nava y Cuilles. Se trató tambien de revisar las ordenanzas de Aduanas, simplificando la documentacion de los buques y favoreciendo á los capitanes que proceden de buena fé. Aumentar la libertad en el practice de los puertos; escitar á las juntas de obras y puertos á fin de que acuerden los medios que crean convenientes para la construccion de diques en los principales puertos. Proponer el estudio de la legislacion especial para robustecer la hipoteca de los buques; facilitando la creacion de un crédito hipotecario marítimo, ampliando la facultad del embarque para la marina inscrita. Se concedió facultades á la Junta para tratar de la modificacion de las últimas leyes de las relaciones comerciales con Ultramar, acordándose se uniera á las resoluciones dichas el voto particular suscrito por los señores Nicolau, Nava y Crusilles, para adelantarse los efectos del cabotage en los productos peninsulares y antillanos conducidos en buques que arbolean la bandera nacional hasta que el tráfico quede en completa franquicia, exclusiva para nuestra bandera.

Gran escasez de noticias políticas.

Madrid 17.—9:30 n.

Ha llegado el Rey Fernando con la condesa Elda y el infante Augusto, habiéndose hospedado en el hotel de «La Paz», los cuales marcharán mañana á París.

Llegó á Viena la Reina Cristina la que fué recibida en la estacion por el Emperador, la archiduquesa Isabel y los archiduques Rainero, Alberto y Eugenio.

Madrid 17.—9:45 n.

En la reunion celebrada por la Liga de Contribuyentes se han denunciado los innumerables abusos que se cometen en la cobranza de las contribuciones. Despues de una acalorada discusion se acordó obligar al Banco de España que sean distintos los cargos de cobrador y comisionado de apremios; que los recaudadores verifiquen la cobranza á domicilio dentro el plazo marcado de antemano; y que se rescinda ó se modifique el contrato de cobranza eximiendo al contribuyente al premio de cobranza cuando pague con antelacion.

Madrid 17.—11 n.

En Sunderland, Inglaterra, ha ocurrido una gran catástrofe. Mientras se celebraba en el teatro una fiesta en obsequio de los niños incendióse éste, y aglomerándose todos para salir del local, resultando 180 muertos y 300 heridos.

Madrid 18.—10:10 m.

El periódico «El Liberal» dice que en el banquete celebrado anoche el directorio de la izquierda manifestó que la situacion fusionista agonizaba y que el Sr. Moret iniciará el plan de ataque secundándole el Sr. Martos combatiendo el presupuesto de Marina.

Madrid 18.—1 t.

El Sr. Romero Giron se halla enfermo.

Es completamente inexacto haya dimitido el embajador de España en París.

París.—Se ha verificado un meeting en conmemoracion del general Garibaldi, pronunciándose brillantes discursos favorables á la union Franco-italiana.

4 p. 8 65:25.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

La admirable eficacia del *Jarabe de Sávia de Pino Marítimo de Lagasse*, muy superior á las cápsulas de brea en todas las afecciones de las vías respiratorias, (véase el anuncio) ha provocado falsificaciones atrevidas que el público juzgará como merecen. Llevando los frascos del *Jarabe de Lagasse*, grabado en el vidrio el nombre de Lagasse y en su envoltorio, una etiqueta con el sello del Gobierno francés en azul, debajo la marca de nuestra fábrica en verde y las firmas de Lagasse y de la Casa Grimault y C.^a de Paris, depositaria exclusiva de este producto, parecía que estaba bastante garantido. No ha sido así: ha habido casas que no han vacilado en engañar al público reproduciendo esta etiqueta de modo que á primera vista parece la misma. La diferencia más notable es que el sello del gobierno francés se halla reemplazado con medallas de capricho, y no figura la firma Grimault y C.^a La poca delicadeza de estos falsificadores, deben hacer comprender lo que es el producto que espandan como *Jarabe de Lagasse*, y el público sensato sabrá á qué atenerse.

Seccion comercial.

	Madrid 16.
4 p. 000 perpétuo.	66'25
4 p. 000 amortizable.	76'60
B. Hipotecarios de Cuba.	97'85

BANCO DE MAHON

Bolsa de Barcelona 16 de Junio 4'10 t.

EFFECTOS PÚBLICOS.	
4 por ciento int.	66'100
4 p. 000 amortizable	76'500
B. H. de Cuba.	97'620

ACCIONES.

B. Hispano Colonial.	63'000
F.-Carril de Barcelona á Francia.	83'500
Fer.-Car. del N. de España	111'250
F-C de Alicante.	99'500
Orenses	21'620

OBLIGACIONES.

Id. Tarrag. Barna. y Francia 3 p. 000	61'750
F.-C. de Medina del C Orense y Vigo.	42'500

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Stos. Marco, Marceliano y German, y Sta. Paulina mártires.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Pureza en las Concepcionistas.

Mañana, en Sta. María los Asociados al glorioso Patriarca San José tienen misa y comunión á las 7 y luego el piadoso ejercicio propio del día 19 consagrado á dicho Santo.

En San Antonio Abad, á las 8 y media hay misa solemne en honor de la emperatriz Santa Elena con sermón que dirá el Lic. Sr. Cardona y Orfila Pbro.

En San Francisco de Asis, continúa á la oracion de la tarde el devoto novenario en honor de San Antonio de Pádua.

Santo de mañana.

Sta. Juliana de Falconeri vg.

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 16.

De Tortosa laud «Dolores» patron Antonio Sintés con 5 trips. 1 pas. aceite y efs. el 18

De Pollensa laud «Magdalena» pat. Salvador Covas con 5 trips. carbon y efectos. Despachados el 18.

Para la mar fragatas blindadas «Sagunto» al mando del capitán de navío Sr. D. Vicente Carlos Roca y «Zaragoza» al mando del de igual clase Sr. D. Luis Leon y Guerrero.

ANUNCIOS.

SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL MAHONESA.

Se convoca junta general ordinaria para el día 21 de Julio próximo á las cinco de la tarde á los fines siguientes:

1.º Aprobar el balance del año económico que termina en 30 de los que cursan.

2.º Acordar la distribucion del dividendo correspondiente al actual ejercicio.

3.º Discutir y votar las proposiciones que se sometan á su juicio.

Dicha Junta tendrá lugar en el local de sesiones de la sociedad y si en el día señalado no pudiera constituirse por no concurrir la mitad mas una de las acciones, se celebrará otra el día siguiente 22 á la misma hora y sus decisiones serán valederas cualquiera que sea el número de accionistas que á ella asistían, de conformidad á lo prevenido en el artículo 13 de los Estatutos.

Se recuerda á los Srs. accionistas que con arreglo al artículo 14 de dichos Estatutos, solo tendrán derecho á concurrir á las Juntas generales los que con 15 días de anticipacion al en que deba esta celebrarse, hayan depositado sus acciones en las cajas de la sociedad y que los que sean apoderados de otros accionistas, deberán acreditar su representacion por medio de poder ó carta firmada en que se les confiera esta facultad, que podrán entregar al Secretario hasta las 12 de la mañana del día 18 de Julio próximo.

Los depósitos de las acciones se efectuarán en Mahon en poder del Director D. Juan Martorell y Caules calle Deyá número 19 y en Barcelona en el de D. Joaquín M.^a Tintoré y Mercader calle de Mendizabal n.º 19, bajos.

Mahón 18 Junio 1883.—P. A. de la J. D.—Juan Orfila Srio.

APARATOS CONTINUOS

PARA LA FABRICACION

DE BEBIDAS GASEOSAS

DE TODA ESPECIE

Aguas de Seltz, Limonadas, Vinos espumosos, Soda-Water, y Gasificación de Cervezas y Sidras.

MEDALLA DE ORO EXPOSICION UNIVERSAL 1878

4 DIPLOMAS DE HONOR DE 1869 á 1876

Medalla de oro y gran medalla de oro en las Exposiciones de Lyon y Mosca 1-72.
Medalla de honor, medalla de plata subrota y plata en las Exposiciones de 1859, 1860, 1867, 1867 y 1869.



SIFONES

de grande y pequeño palanca ovales y cilindricos, ensayados a una presión de 20 atmosferas. Sencillos sólidos, fáciles de limpiar.

Estos de primera calidad.—Vaso de cristal.

M. HERMANN-LACHAPPELLE

J. BOULET & C^o Sucesores

CONSTRUCTORES-MECANICOS

RUE BOINOD, 31-33 (BD. ORNANO, 4-6)

PARIS

Guía del fabricante de bebidas gaseosas, publicada y estampada por J. HERMANN-LACHAPPELLE
Precio, 5 fr.

PÉRDIDA

La persona que hubiese encontrado unos rosarios con cruz de plata que se perdieron por una de las calles de esta ciudad, puede presentarlos en esta imprenta y será gratificada.

PÉRDIDA

Al anochecer del último sábado se perdió por las calles de San Fernando, Anunciavay, Infanta, plaza de la Arravaleta calles Nueva, San Roque, Arraval, Arravaleta y del Carmen un pañuelo de seda blanco, de bolsillo con el nombre Margarita bordado en sedas de colores. Se suplica á la persona que lo hubiera encontrado, que se sirva presentarlo en la redaccion de este periódico y será gratificada.

JARABE DE SÁVIA DE PINO MARÍTIMO

de LAGASSE, Farmacéutico en Burdeos.



Las personas débiles del pecho, las que padecen de

Tos, { Bronquitis, { Catarros, { Ronqueras,
Hipo, { Asma, { Resfriados, { Extincion de la Voz,

pueden estar seguras de encontrar un alivio rápido y una cura completa con el empleo de los principios balsámicos del pino marítimo concentrados en el *Jarabe* y en la *Pasta de sávia de pino marítimo* de Lagasse, que son muy superiores á las cápsulas de brea.

AL PÚBLICO: Habiendo motivado el éxito brillante de las preparaciones de Lagasse, un crecido número de falsificaciones, prevenimos á los enfermos que el *Jarabe* de Lagasse, el solo eficaz lleva en cada frasco la marca de fábrica, la firma GRIMAULT y C.^a y el sello del gobierno francés.

Deposito exclusivo en Paris, Casa GRIMAULT y C.^a, 8, Rue Vivienne, y en las principales Farmacias y Droguerías.

LIBRERÍA

CENTRO DE SUSCRICIONES Y ENCUADERNACION

DE

ANTONIO SINTES

NUEVA 23

Se han recibido y se hallan á la venta en dicho establecimiento, los renombrados EPISODIOS NACIONALES de D. B. Perez Galdós, asi como las demás obras publicadas por dicho autor.

Tambien se han recibido EL CAPITAN CADAVEDO, novela histórica marítima, ESTADO GENERAL DE LA ARMADA, para 1883, y el ANUARIO DEL OFICIAL DE MARINA, para 1882-83.

23 NUEVA 23.

LA VID

DE

MANUEL BELTRAN

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

20 Portal de Mar 20

En dicho establecimiento se acaba de recibir una gran variedad de conservas alimenticias y muchos otros artículos como son:

Salmon.—Langosta.—Lengua en estofado.—Ternera con tomate.—Carne estofada.—Perdices asadas.—Calamares con su tinta.—Pimientos morrones.—Pasta de tomate.—Guisantes finos (Pehi puá).—Champiñons al natural.—Trufas du Perigond.—Mostaza de Pellier freres.—Variantes de Burdeos.—Sardinás de Nantes.—Leche condensada (varias marcas).—Sopa á la Julien.—Tapioca indígena de Paris.—Queso de Holanda—Id. de Gruyera.—Dátiles de Berbería.—Mantequilla de Flandes.—Chocolates, cafés y tés de la Compañía Colonial y de Juncosa.—Chorizos extremeños.—Salchichon de Vich.—Galletitas para postres de la muy acreditada fábrica Viñas y C.^a.—Jamones y muchos más artículos que serian prolijo enumerar.

ALFOMBRAS DE HULE

FABRICADAS EN INGLATERRA

CON ORILLAS PARA ESCALERAS Y PASADIZOS

PARA APOSENTO

Anchuras, 0,46—0,57—0,68—0,91

Anchuras 3,65 y 7,31 metros.

A 25,—28,—30,—34 y 36 reales metro cuadrado

AGENCIA DE PINTURAS DE ASBESTOS

25, Castillo 25.—Mahon.

AVISO

Por tener que desocuparse el almacén del andén de Poniente n.º 6 se vende una partida de aceite de primera clase que existe en dicho almacén al infimo precio de 26 y medio sueldos el cuarten y tomando una cantidad mayor, se hará una rebaja, todo por desalajo. Horas de despacho de 9 á 12 del día.

PASAS DE MÁLAGA.

Se venden á 16 céntimos libra en la calle de la Iglesia n.º 4.

AL PÚBLICO

Se halla en esta Ciudad el conocido platero D. José Forteza, portador de un riquísimo surtido de alhajas de oro y plata de acreditadas fábricas del extranjero como son, pulseras, collares, pendientes, sortijas, relojes, cadenas, y todo lo referente á dicho arte.

Vive fonda de Jaques y pasa á domicilio.

SIRVIENTE

Se desea uno que sepa algo de leer y escribir. El conserje del casino el Recreo informará.