

# EL BIEN PÚBLICO

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Miércoles 27 Octubre de 1886.

Año XIV. Núm. 4.135.

## La carta

### de «La Independencia Belga»

El telégrafo había adelantado la parte más sustancial de una correspondencia publicada por «La Independencia Belga» cuyo texto íntegro nos ha sido remitido por el correo de ayer.

Comienza la epístola, fechada en Madrid á 15 de Octubre, dando noticia del levantamiento del estado de sitio, de la dimisión del Sr. Zugasti y del nombramiento del duque de Frias para sustituirle en la gobernación de la provincia, ocupándose también de la entrada del general Córdova en el cuarto militar de la regente, reemplazando al general Blanco.

Continúa después en los términos siguientes:

«El Gobierno ha causado á la prensa de todos matices un evidente disgusto interceptando para ella el acceso á la presidencia y á diferentes centros oficiales donde era recibida desde hace veinte años. Es indudable que la política del nuevo Gabinete será muy rigurosa respecto de la prensa, pues los gobernadores de provincia y los fiscales de toda España han recibido orden de entregar á los tribunales todas las publicaciones, aun cuando sean monárquicas, que se permitan emitir opiniones demasiado vivas acerca de los últimos sucesos en artículos «que encierren alusiones á la disciplina militar.»

Cualquier ataque, por más que sea indirecto, á las instituciones, á la familia real ó á los jefes del ejército será puesto en conocimiento de los tribunales.

Una docena de periódicos de provincias, republicanos en su mayor parte, y cinco de Madrid, son las primeras víctimas de la evolución hácia la derecha realizada por el Sr. Sagasta. Las autoridades de las provincias han recibido confidencialmente severas instrucciones para reprimir, en «meetings», en banquetes y en la prensa la propaganda republicana.

El nuevo Ministerio abraza el propósito de reunir las Cortes en la primera quincena de Noviembre. No se opondrá á una discusión por larga que sea, sobre los sucesos del mes de Setiembre. En seguida presentará los proyectos de reforma de la organización militar, y algunos otros de carácter económico, llegando de esta suerte hasta las vacaciones de Navidad. Cuando el Parlamento vuelva á reunirse en Enero, el Sr. Puigcerver presentará el presupuesto de 1887-88 y el Sr. Alonso Martínez presentará el nuevo Código civil, la reforma del Código penal y el proyecto de ley de procedimiento criminal que exige el restablecimiento del Jurado para lo criminal en la legación española. El Ministerio espera que este primer sistema de reformas calmará las impacencias de los demócratas de la mayoría y las de los republicanos y permitirá á los Sres. Sagasta y Alonso Martínez aplazar hasta el otoño de 1887 la presentación del proyecto de matrimonio civil y la ampliación del sufragio político.

Estas dos medidas producirán inevitablemente tirantezas y escisiones en el partido liberal dinástico, porque el centro derecho es casi tan opuesto á estas reformas como los conservadores. Cada día hay más gentes que creen que en el momento

en que llegue la ocasión de las reformas el Sr. Sagasta abandonará el poder para ceder el puesto á un Ministerio de la izquierda, bajo los auspicios de los señores Lopez Dominguez, Martos y Montero Rios, si la regente se decide realmente á hacer el ensayo leal de una política democrática. En el caso contrario, si D. Cristino retrocede ante el establecimiento del matrimonio civil, el sufragio universal y las leyes de reunión y asociación, como Alfonso XII retrocedió en 1883, entonces S. M. llamará á los conservadores para librar la batalla á la revolución y la democracia.

No hay, pues, que hacerse ilusiones sobre el particular. Si la regente, después de un espacio de tiempo bajo los auspicios del Gabinete actual con los Sres. Sagasta, Moret y Alonso Martínez, no efectúa enseguida una evolución democrática, aventurará mucho, porque los órganos del elemento democrático aliado á la dinastía dan á entender claramente que la vuelta prematura al poder de los conservadores y de los católicos podría coligar en torno de las aspiraciones democráticas, militares y hombres políticos mucho más valiosos que los que el Sr. Zorrilla hasta aquí ha conseguido alistar bajo la bandera de la revolución militar intransigente. Por otra parte, los conservadores moderados, que no se dejan arrastrar por la impaciencia de llegar al poder, dicen que doña Cristina, después del Gabinete actual, intentará una tercera evolución más liberal y más democrática, antes de escuchar á los que creen posible defender las instituciones monárquicas durante una minoría de quince largos años con una política de combate y represión implacables contra el liberalismo y contra la democracia.»

La parte de la correspondencia que acabamos de transcribir es la que tiene más alcance é importancia y puede dividirse en dos porciones; en la primera se refieren hechos, y en la segunda se formulan comentarios y suposiciones sobre el porvenir.

Respecto á los primeros, el corresponsal no se permite juicio alguno, relatando sencillamente las disposiciones adoptadas por el Gobierno á raíz de los sucesos del 19 del pasado, y en este silencio no es difícil entrever el reconocimiento de que esas medidas son imprescindibles y absolutamente necesarias en circunstancias como en las que han sido adoptadas.

Sobre el plazo en que se deben reunir las Cortes, así como sobre los asuntos que en ellas se han de tratar, está el corresponsal del diario extranjero bien enterado, si bien la fecha de la apertura del Parlamento pudiera prolongarse hasta el 20 de Noviembre.

La indicación que hace sobre la discusión de presupuestos, da motivo á «La Epoca» para pedir que este debate comience antes de Enero, es decir, en los primeros días de Diciembre.

En poco más de diez días quiere el diario conservador que se termine la cuestión política. Estamos conformes con él, en dar á la gestión económica una especial importancia; pero ya verá el periódico citado cómo no ha de ser posible abreviar tanto como desea y querriamos, las discusiones po-

líticas, y deben tener en cuenta, para en su día, esta observación nuestra: no serán sus correligionarios los que tiren menos de la cuerda para hacer imposible el cumplimiento de estas buenas aspiraciones.

Sucediendo así, como necesariamente tiene que suceder, y hallándose, á poco que avance Diciembre, cercanas las vacaciones de Navidad por días más ó menos de diferencia, será preferible á interrumpir la discusión de presupuestos, aplazarla hasta principio de año por lo menos, y estas consideraciones ha tenido en cuenta el corresponsal de «La Independencia Belga» para señalar su comienzo en aquella fecha.

Por lo que concierne á las reformas, las noticias del periódico de Bruselas concuerdan con lo que venimos sosteniendo en contra de los impacientes diarios democráticos, que desconfían del cumplimiento de las promesas del Gobierno, ó se anticipan á censurar antes de conocerlos los proyectos que han de irse presentando dentro de un proceso natural, cuyos plazos no pueden atropelladamente precipitarse.

Acercas de la solución que indica el corresponsal referido, cuando lleguen á plantearse los proyectos de matrimonio civil y la extensión del sufragio político, diremos que nos parece aventurada, pues ha de depender de fórmulas de detalle que no podrán ser ni conocidas ni apreciadas hasta que llegue el momento de presentación de los proyectos referidos; y de estos pormenores de circunstancia dependerán las actitudes que adopten entonces entre sí las fracciones del partido liberal dinástico. No puede, pues, de manera absoluta asegurarse, ni que la crisis total á que el periódico extranjero se refiere se haga inevitable, ni tampoco que, en el caso de efectuarse, sea bajo las bases personales que señala.

Mucho más aventurado nos parece pronosticar sobre la actitud de la regente en la solución de problemas que surjan en lo porvenir. Sabido es que las soluciones políticas se adoptan siempre en vista de la necesidad del momento, y en este sentido es muy difícil prever de antemano lo que á plazo largo puede suceder.

### El vapor «Martos»

Dice un colega de Vigo:

«Han llegado de arribada al puerto de Vigo los vapores españoles «Roelas» y «Martos», que han corrido horrible temporal en sus viajes de Cádiz á Inglaterra.

Un golpe de mar barrió la cubierta del «Martos», llevándose 229 bocoyes vacíos, rompió la caja de la máquina y los guardines del timón y causó otra porción de averías.

Un marinero fué lanzado á veinte pasos de distancia, sufriendo en su caída la fractura de una pierna por la parte superior.

La tempestad alcanzó á este buque en el canal de Bristol; y aun cuando su capitán quiso arribar á Lundy, no le fué posible realizarlo, por oponerse la densa niebla, que cubría toda la costa.

En el «Roelas» un bocoy cayó sobre el capitán y dos marineros, lastimando á todos, con mayores consecuencias para el tripulante José Breijo Rios, de Lians (Coruña), que será desembarcado en este

puerto, de igual modo que el herido en el «Martos».

Los capitanes de estos buques no recuerdan una tormenta tan espantosa como la que les sorprendió en alta mar, y solo á verdadero milagro atribuyen la salvación de sus barcos.»

El vapor «Martos» es de la matrícula del Grao y pertenece á la Compañía Valenciana de Navegación, siendo su capitán el inteligente marino D. Domingo Vives, que cuenta muchos años de servicio en la citada compañía.

### El vapor «Lope de Vega»

A Vigo ha llegado el vapor español «Lope de Vega», otro de los buques á los cuales alcanzó en las costas de Inglaterra el temporal del día 16 del actual.

El «Lope de Vega» luchó cuarenta y ocho horas con el huracán, retrocediendo 50 millas en ese tiempo, y viéndose en peligro de montar sobre las peñas; perdió el palo mesana, la obra muerta de proa, los empavesados, tres juegos de velas, los trancañiles, la claraboya de la máquina, los bangarotes y la máquina del timón. El capitán se vió obligado á arrojar al mar muchos objetos para alijerar el buque, y gracias á no venir éste, como otras veces, abarrotado de carga, que le permitía maniobrar bien, ha debido en gran parte su salvación. Ciento cincuenta toneladas de agua le entraron en las carboneras y los tubos de la máquina se tapaban con algodón para impedir la entrada de aquella.

Desgracia personal no ocurrió afortunadamente, ninguna, si se exceptúa una ligera contusión sufrida por un tripulante.

El capitán del «Lope» vió desaparecer á su vista una fragata de gran porte que se hallaba atravesada en el mar, y calcula en unos 150 los buques que se habrán perdido en aquellas costas los días 16 y 17.

El horroroso temporal que se ha desencadenado en las costas de Inglaterra, y principalmente en el canal de la Mancha, ha causado muchos daños y desgracias entre los pobres marinos á su paso por el mencionado canal.

El temporal que se inició el 16, redobló si cabe su furia el 18.

El puerto de Dover ofrecía dicho día 16 tal aspecto de triste animación y movimiento, como hacia mucho tiempo que no se conocía. Del «Times» entresacamos las noticias que vamos á comunicar á nuestros lectores.

El vapor español «Daoiz» de la matrícula de Barcelona, del que es capitán el señor Ruiz, y cuyo barco hacia la travesía de Hamburgo á Huelva, tuvo que ser remolcado á Dover en la noche del 16, por haberle sorprendido el huracán en las cercanías de Dover. Fué tal la furia del huracán, que quedó el barco inservible para la navegación, con muchos desperfectos y la máquina destrozada.

Una barca de la matrícula de Portsmouth perdió los mástiles, y el «Progress», de Stavanger, que iba de Rioja á Treport, también fué remolcado durante el huracán. Este barco había tenido un choque en el Canal contra la barca noruega «Ariel», que se fué á pique en seguida. La tripulación,

ocho en número, fueron sacados á salvo por el «Progress», y llevados á la casa de marinos naufragos de Dover.

El bergantín «Janie» tambien fué desarbolado en parte y remolcado á Dover. La barca «Emma», de la matrícula de Liverpool, perdió todas las velas, sufriendo además considerables averías. El «Leon Raimundo», barco destinado á la carga de carbon, de la matrícula de Dover, fué tambien remolcado desde la costa de Margate, á donde habia sido arrojado por la tempestad. Otros muchos barcos que sufrieron averías de mayor ó menor consideracion, se hallan fondeados en Downs. A pesar de la fuerza del huracan, pudieron hacer la travesía del Canal los barcos destinados á pasajeros, si bien sufriendo pequeñas averías y considerable retardo, y no se ha interrumpido el tráfico. Mas de 80 naufragos han sido desembarcados en Dover por uno de los remolcadores de aquella localidad, precedentes del vapor «Clar Macarthur», uno de los vapores de la línea de Clar.

#### NUEVA-YORK 6 OCTUBRE

*Explosion á bordo.*—Ayer, poco despues de medio dia, hicieron explosion frente á Veely's Landing, en el rio Missouri, las calderas del vapor «La Mascotte», que se dirigia á Grand Tower, Illinois. La explosion hizo que el casco fuera destruido por su fuerza ó por el fuego hasta la línea de flotacion. El buque se fué á la deriva cosa de una milla y varó finalmente en la rivera. No se sabe á cuánto asciende el número de victimas, pero se han recogido ya cuatro cadáveres y se cree que han perecido por lo menos trece ó catorce personas: hay tres con lesiones de gravedad.

*El faro de la Libertad.*—Por recomendacion del general Stone, que hasta hace poco tuvo á su cargo la instalacion de la estatua de la Libertad, se ha aceptado el siguiente sistema de alumbrado eléctrico para dicho monumento:

Habrà en la antorcha de la estatua cinco luces de 30.000 bujías de fuerza, cuya luz será lanzada hácia arriba, de tal modo que iluminará las nubes y su reflejo se verá á la distancia de cien millas. En cada una de las cuatro esquinas del pedestal habrá una luz de seis mil bujías de fuerza, y en la diadema lanzarán sus destellos poderosas luces incandescentes, que semejarán desde lejos piedras preciosas.

#### IDEM 7

Detalles ulteriores acerca de la explosion ocurrida á bordo del vapor «La Mascotte» en el rio Missouri, hacen elevarse á treinta y cinco el número de personas que en dicha catástrofe perdieron la vida.

El vapor nombrado, que es nuevo y todos creian se hallaba en el estado mas perfecto, salió de San Luis para Cape Girardeau en la noche del lunes, llevando veinticinco pasajeros á bordo. Al medio dia tocó en el embarcadero de Neely, veinticinco millas rio arriba, y despues de detenerse cinco minutos volvió á emprender la marcha. Apenas habia ganado velocidad cuando ocurrió una explosion en el cuarto de máquinas seguida de un pánico indescribible, causa principal de las desgracias personales. El capitán y el piloto corrian de aquí para allá arrojando salvavidas á los pasajeros y poniéndolos en mayor confusion y susto.

En esto se oyó la voz de ¡fuego! y no tardaron en presentarse las llamas, seguidas de densísimo y escaldante vapor de la caldera. Las setenta y cinco personas que

se hallaban á bordo perdieron totalmente la cabeza y parecian locos. Se echó al agua una gran plancha en la cual hubieran podido salvarse las mujeres y los niños, pero todos se precipitaron sobre ella, cayendo unos al agua y ahogándose y el resto anegándose con su peso.

El vapor se fué á la deriva como dos millas, y se hundió. Antes de esto muchos de los que quedaban á bordo se habian tirado al agua y algunos ahogándose.

Desde tierra fueron socorridos los naufragos en botes, y atendidos los que con lesiones se recogieron.

Resultaron once personas terriblemente escaldadas, de las cuales murieron seis, cinco tripulantes con quemaduras mortales, veintiun ahogados y otros muertos por causas varias hasta el número de treinta y cinco, como ya dijimos.

#### Material flotante

El ministro de Marina, conforme con los propósitos de su antecesor á fin de construir el material flotante, de que tan necesitada se encuentra nuestra marina de guerra, acepta el proyecto de construccion de una escuadra que con dictamen de la comision que preside el Sr. Cánovas del Castillo, se encuentra en el Congreso pendiente de discusion.

Este proyecto, de que se dió cuenta á la Cámara y que se encuentra á la orden del dia, será uno de los primeros que se discutan al reanudarse las sesiones.

Tambien parece que el general Rodriguez Arias se interesa por el fomento de la industria nacional en la parte referente al material de combate, siempre que resulte demostrada la existencia en la Península de fundiciones y talleres apropiados para la fabricacion de dicho material, teniendo en cuenta tanto el interés de la industria como el importante del Estado, que tiene necesidad de rodearse de garantías, con el fin de que los gastos crecidos que ocasionan las construcciones de este género produzcan resultados satisfactorios, lo cual sólo se podrá obtener cuidando de conocer los medios de construccion, y ejerciendo una provechosa investigacion para convenirse de que el material de guerra llena todas las condiciones que exigen los modernos adelantos.

#### Circular

La «Gaceta» publica la siguiente circular del ministerio de la Guerra:

«Transcurrido ya con exceso desde la publicacion de los reales decretos de indulto de 9 de Diciembre y 28 de Junio último el plazo que por lo general se concede para solicitar la aplicacion de dicho beneficio, cuando la benignidad de S. M. tiene á bien otorgar aquella gracia á los reos ó encausados por determinados delitos, y pudiendo suponerse fundadamente que la mayor parte, si no todos, de los que se crean comprendidos y quieran acogerse á los mencionados reales decretos habrán ya promovido instancia al efecto; S. M. el rey (que Dios guarde), y en su nombre la reina regente del reino, ha tenido á bien disponer se dejen sin curso las solicitudes que con el expresado objeto fuesen presentadas desde 1.º de Enero del año próximo por individuos procesados por la jurisdiccion de Guerra, sea cualquiera el punto de su residencia.»

#### TELÉGRAMAS

Paris 22.—Se cree que el debate relativo al presupuesto del Tonkin puede dar lugar á una nueva crisis ministerial.

Sabido es que el Sr. Pablo Bert, comisario

especial de Francia en aquella colonia, pide al Estado 30 millones de francos para los gastos, de los cuales 20 son destinados á guerra.

Los radicales están resueltos á oponerse á que se conceda esta cifra, sosteniendo que debe renunciarse á las aventuras coloniales.

Si el gobierno mantiene dicha cifra como necesaria á la conservacion del Tonkin, es posible que sea derrotado en el seno de la comision, y de aquí los temores de que la cuestion del Tonkin pueda ser causa de una nueva crisis.

El nuevo periódico «El Desquite», cuyo programa es alcanzar el fin supremo á que tienden todas las aspiraciones francesas, ó sea la reconquista de la Alsacia y la Lorena, ha tenido un éxito considerable.

Londres 22.—Los periódicos de esta capital publican hoy articulos combatiendo duramente las gestiones entabladas por Francia y Turquía, al parecer de acuerdo con Rusia, para que los ingleses abandonen por Egipto.

Dicen que la Gran Bretaña no puede en manera alguna abandonar dicho territorio sin cumplir antes la mision que se ha propuesto realizar allí.

Londres 22.—Las noticias que se han recibido esta tarde de la frontera ruso-afghana son poco satisfactorias.

Según ellas, agentes rusos recorren el país, á fin de que las tribus fronterizas se pongan de parte de Rusia y rechacen la influencia inglesa.

Añaden que el importante ferro-carril estratégico entre Merú y el rio Oro, que con tanta actividad venian construyendo los rusos, se ha abierto á la explotacion.

Gracias á él, los rusos pueden llevar en muy poco tiempo considerables fuerzas sobre la frontera del Herat.

Constantinopla 22.—El vapor de guerra inglés «Imogene», que salió de esta capital con direccion á Salónica, con objeto de conducir al embajador británico Sr. White, ha embarrancado en los Dardanelos.

La situacion del buque es tan critica por haber dado en roca, que se considera imposible salvarlo.

Paris 22.—Se asegura que Rusia y Turquía se han puesto completamente de acuerdo sobre la cuestion de Bulgaria.

Se añade que en un momento dado están dispuestas á intervenir ambas potencias, ocupando la primera la Bulgaria del Norte, y la otra la Rumelia.

### Gacetilla

#### Teatro

Nunca con más justicia que hoy podríamos censurar la representacion que nos dieron anoche de «Los diamantes de la Corona»; pero como tenemos un gran sentimiento cada vez que, en aras del arte y de la verdad, debemos señalar los más salientes defectos que se advierten en los zarzueleros que actúan en el Principal, á fin de que procuren corregirse, suprema aspiracion del verdadero artista, lo diferiremos para despues de una segunda audicion, en la esperanza de que los cantantes y la orquesta se esmerarán más en la interpretacion de tan afamada zarzuela.

Por adelantado solo diremos que la tiple Sra. Viada cantó bien el aria del tercer acto, mereciendo justos aplausos, y que el público oyó con indiferencia al tenor señor Seguro, manteniéndose reservado y frio durante toda la funcion, salvo respecto del Sr. Pagés, á quien batió abundantes palmas.

La concurrencia fué escasa.

#### Sustitucion

Habiéndose ausentado temporalmente de esta Isla D. Pedro B. Valls, Vice-Cónsul de Francia y Holanda en esta ciudad, ha quedado encargado de los mismos nuestro particular amigo y paisano D. Juan F. Taltavull y Galens.

#### Exposicion

El próximo domingo el acreditado comerciante Sr. Rotger abrirá una exposicion de géneros de invierno en su magnífica tienda, calle de la Arravaleta, número 16. Tenemos entendido que habrá un gran surtido de altas novedades en alfombras, mantas, yutes, terciopelos, casimires, cortinajes, etc., etc., que llamarán la atencion del público por su gusto y baratura.

#### Aviso

Llamamos la atencion de los señores propietarios sobre el anuncio que en otro lugar de este número publicamos, relativo al pago de la contribucion correspondiente al segundo trimestre del año económico en curso.

#### Navegacion

El dia 7 del próximo Noviembre saldrá del puerto de Barcelona para Puerto Rico, Habana y Cienfuegos el vapor *Hernán Cortés*.

#### Religiosas

Procedentes de Fernando Póo, llegarán en breve á Barcelona, dos religiosas concepcionistas, de las que tienen á su cargo la enseñanza de niñas de Santa Isabel. Traen consigo una negrita de 12 años, hija del rey Elobey, bautizada un año há por los misioneros del Corazon de María, y apadrinada por el comandante de *La Lijera*. La *princesita* se propone abrazar en su dia el estado religioso.

#### Parto

Una mujer de Málaga, según dice un periódico de la localidad, ha dado á luz dos niños en el intervalo de cuarenta dias.

#### Solteros ¡á defenderse!

De la última estadística resulta que el número de mujeres en Europa excede al de hombres en la enorme cifra de 4.579 mil.

#### Fallecimiento

En la tarde del 16 falleció en Frankfort el barón Mayer Carl-Rothschild, jefe de la rama alemana de aquella familia.

#### Presidios

A «El Calpense» de Gibraltar le ha dicho una persona, á quien cree bien informada, «que el gobierno español tiene en cálculos aligerar los presidios de la Península y de las posesiones de Africa, enviando á las islas Carolinas á los que sufren cadena perpétua y á los condenados á largos plazos. Los penados irán acompañados de sus familias cuando estas lo soliciten, y estarán libres en las islas, bajo la vigilancia de la autoridad superior. El objeto parece ser, no solo el de aligerar al Estado de los crecidos gastos de los presidios, sino el ir poblando de europeos aquellas islas.»

#### Exámenes

Se han concedido exámenes extraordinarios á los alumnos de la Academia de Artillería que resulten suspensos en los exámenes que se están verificando.



NOTA de las reses muertas en el matadero de esta ciudad los dias 16 y 17 18 Octubre.

Table with columns: CORTANTES, Bueyes, Vacas, Terneros, Terneras, Cabras, Carneros, PESO (Kilóg.), POSESIONES. Lists names and weights of animals.

Secion comercial

Table of market prices for various goods like '4 por ciento int.', 'Noria Salas', etc., with prices in pesetas.

Madrid 26.

Table of market prices for goods like '4 p. Interior', '4 p. amortizable', etc.

Secion Religiosa

Santo de hoy. S. Flugencio y los stos. Vicente, Sabina y Crisleta mártires de Avila.

Movimiento del Puerto.

Entrados el 26. De Argel Pailebot «Menorquin» patron José Ibañez con 6 trips. 16 ps. jabones, maiz y efectos.

VIUDA DE THOMÁS É HIJOS

3 ARRAVAL 3

BARATURA NOVEDAD ELEGANCIA

Circunstancias todas que se encontrarán en el completo y variado surtido de esteras de pita alfombrada, pita sencilla, de pleita doble y sencilla...

ANTIGUA TINTA FRANCO ESPAÑOLA

PARA ZAPATERO

EN LA DROGUERÍA MAHONESA DE MARTÍN VALLS

Se ha recibido gran cantidad de tinta para zapateros que se venderá arreglada al infimo precio de una libra antigua tinta franco española 16 céntimos escudo.

Se dará GRATIS la misma cantidad al que compre 6 paquetes hilo zapatero de cualquier número. También continúa vendiéndose en dicho establecimiento la LEGÍTIMA TINTA AMERICANA DE MARTÍN VALLS

No tiene rival, ninguna puede competir con los resultados que ella ofrece para que el calzado salga fino y perfectamente teñido con un lustre brillante y completamente negro.

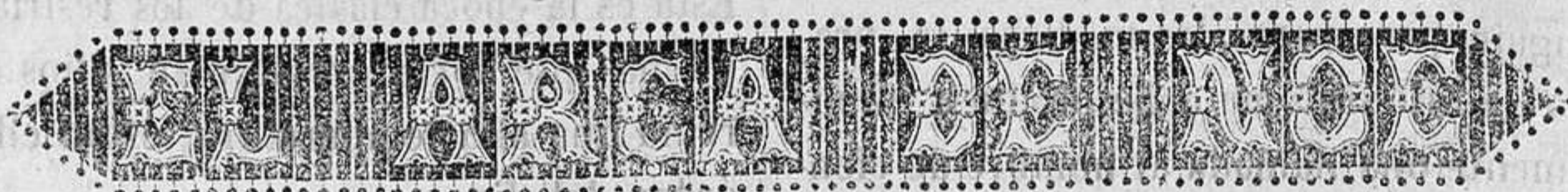
Legítima tinta americana de Martin Valls

GRATIS: se dá material para preparar una libra de la legítima tinta comprando 8 paquetes hilo zapatero de cualquier número que se venden á precios reducidos.

Carretes seda negra Marca Corona: Uno-28 cénts. escudo.

Drogueria Mahonesa de Martín Valls.

8, HANNOVER, 8



2, HANNOVER 2 MAHON

Se acaba de recibir en dicho establecimiento:

Un rico surtido de galletitas para postres de la acreditada fábrica de Viñas y C.ª

- Salchichones de Vich. Mantequilla suiza. Aceitunas manzanilla. Aceitunas reina.

- Dátiles de Berberia. Garbanzos del sauco. Tapioca Juliene. Sardinas de Nantes, etc, etc.

Depósito de vinos y licores de todas clases tanto nacionales como extranjeros.

PRECIOS ECONOMICOS VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR

NUEVA TINTA ESPAÑOLA PARA ZAPATEROS

Preparada espresamente para teñir la suela y el carton-suela. Da un lustre brillante y un resultado económico; pues que enseguida de haberla usado, queda seca, lo cual es un gran adelanto para los consumidores.

PRECIOS

Table with columns: Tinta Española, Hilo zapatero, Rs. vn., Al por mayor, Al por menor. Lists prices for different quantities.

Se encontrarán cuchillas, tenazas, raspas y muchos otros efectos, á precios convencionales.

Cordelería y otros artículos de FRANCISCO ESTOPARA, 16 IGLESIA 16. MAHON.

Banco de España--Agencia de Contribuciones del Partido de Menorca. -Calle de Gracia n.º 44.

Publicada en el Boletin Oficial de esta Provincia número 2077 correspondiente al dia 26 del mes actual la cobranza de las contribuciones Territorial é Industrial de este Partido perteneciente al segundo trimestre de este año económico 1886-87, y en cumplimiento de lo prevenido en los articulos 14 y 15 de 20 de Mayo de 1884, se participa que quedará abierta dicha cobranza en los pueblos del modo siguiente:

dos para la cobranza del mismo, sino quieren incurrir en apremio.

Para que nadie pueda alegar ignorancia y al objeto de que las cuotas de cada contribuyente no sufran el gravámen que para los morosos determina el art. 16 de la citada Instruccion, se les invita á que verifiquen el pago de sus respectivas cuotas y recojan los correspondientes recibos talonarios en los dias indicados al efecto.

Lo que hago público para que llegue á conocimiento de todos los Sres. Contribuyentes.—Mahon 27 de Octubre 1886 —El Agente, Miguel Pons y Orfila.

Cera labrada

En la Confitería «La Carmen» calle de la Infanta n.º 6, se encuentra al precio de 6, 7, 8, 9 y 10 reales vellón libra.

HISTORIA GENERAL DE ESPAÑA

por D. Miguel Mosayta ilustrada con magníficos crómos. Se reparte por cuadernos semanales á 2 rs. vn. cuaderno. Se suscribe en la librería de Bals, calle de Adnover núm. 33.

POLIEPIDERMÍFUGO DE M. HERNANDEZ. Remedio seguro para la curacion de los CALLOS. Parantiza la eficacia de este específico, el gran número de casos en que ha sido empleado con brillante éxito. PUNTOS DE VENTA. Mahon: Farmacia de Hernandez. Alayor: Farmacia de Castell. Ciudadela: id. de Cornés. Mercadal: id. de Villalonga. DEPÓSITO:—Farmacia del Autor Arrabal, 38, MAHON.