

EL BIEN PÚBLICO

6 rs. vu. cada mes.

Mahon Jueves 22 Julio de 1886.

Año XIV. Núm. 4.052.

Correo de hoy

MADRID 19 JULIO

Lo de Béjar

Aclaraciones sobre lo de Béjar.

Ocupan dos compañías del regimiento de Isabel II las habitaciones de la parte Norte del antiguo palacio de los duques de Béjar, situado en la plaza Mayor de Béjar y hoy propiedad del Ayuntamiento; como este edificio es vastísimo, el Ayuntamiento ha instalado al Mediodía su sala de sesiones, secretaria, archivo y tres escuelas públicas para niños, todo esto completamente independiente del cuartel; el comandante militar de esta zona, Sr. Alcocer, a prevención de los sucesos que pudieran ocurrir, había solicitado de aquél le concediera una escuela, para en casos excepcionales tener defendido el cuartel; á lo que le contestó el Ayuntamiento que, si aquel caso llegaba, le cedería un patio contiguo que le haría el mismo servicio; pero que no podía cederle la escuela, porque se perjudicaba grandemente la enseñanza. A consecuencia de esto mediaron, como ya dijimos, comunicaciones entre el jefe militar y la autoridad civil.

Este fué el motivo de lo ocurrido hace pocos días, y fué, según una carta dirigida á un periódico de la noche, que á las tres de la tarde, próximamente, y cuando todos los niños estaban en las escuelas, mandó á un oficial con 20 números, á que se posesionaran de los pasillos de las referidas escuelas; los niños se asustaron, prurumpiendo en amargo llanto; algunas madres que se apercibieron, corrieron presurosas en busca de sus hijos, y bien pronto la noticia cundió por la población, tomando mayores proporciones.

Los talleres se cerraron, y á las seis de la tarde la población en masa se agolpó á la plaza á protestar de la medida de la primera autoridad militar, consiguiendo pacíficamente que ésta retirara la guardia que indebidamente había colocado en un sitio que no le pertenecía.

El alcalde accidental, D. Gregorio Ortín, tan pronto como tuvo conocimiento del suceso, se personó en el lugar de la ocurrencia, convocó á sus compañeros á sesión extraordinaria, y mandó á un notario que levantara acta de lo ocurrido, la que con los demás detalles, pasó al juez de instrucción.

La sublevación de anoche

Fué horrible.

Los vecinos del barrio del Puente de Segovia se declararon en canton independiente.

Así lo comunicó por teléfono el alcalde pedáneo de aquel barrio al Gobierno civil anoche á las doce.

Alarmados los funcionarios de esa dependencia, púsose el hecho en conocimiento del segundo jefe de vigilancia, Sr. Pita, quien dispuso que un alférez de orden público con dos guardias saliera de avanzada á reconocer las posiciones del enemigo.

No dice la prensa de la mañana, ni la voz pública indica los comentarios que harían el alférez y la pareja, pero debieron ser buenos.

Mientras los tres funcionarios cumplían el encargo, el alcalde del barrio, impaciente, se había trasladado al Gobierno y entró en el despacho del Sr. Pita.

Balbuente explicó al jefe de vigilancia en estas ó parecidas palabras lo que le sucedía:

—«Sr. Pita: He sido vivamente atropellado por la canalla. Hánseme arrojado piedras y proferidoseme subversivos gritos de ¡Viva la República! ¡Viva S. M. la Reina Regente! y ¡Viva el Rey! en el apartado barrio de que soy autoridad administrativa.

»Los socios del Casino Familiar, capitaneados por Ch....., han arrancado el presidencial bando de policía é higiene, y al intentar yo mantener el orden, háseme silbado.

»Espero que el Gobernador refuerce la Guardia civil, y envíe al Puente fuerzas que, en caso dado, puedan mantener el orden, que de continuo se vé puesto en peligro.»

En efecto: lo del atropello casi fué verdad, porque, pasando por el Puente de Segovia, fué el alcalde objeto de una silba mayúscula, y entrando en la alcaldía, produjo la alarma por el teléfono.

Así lo dice «El Imparcial» por lo menos.

El viaje de la fragata «Blanca»

El buque en peligro

Las torres que desprecio al aire fueron, á su gran pesadumbre se rindieron.... dicen Roja ó Rodrigo Caro, que aún no se sabe de cierto quién sea el padre de esa «inescrutable» aleluya y yo la repito aquí porque la verdad es que, sin despreciar á nadie como esas torres que fueron, hemos estado muy cerca de rendirnos á la gran pesadumbre ó podredumbre, ó vejez, ó lo que sea, de este barco famoso.

Y ocurrió como sigue. Pero antes, debo advertir que en estos apuntes pienso usar ciertos términos técnicos de marina, indispensables para poder dar una idea bastante exacta de lo ocurrido, que es uno de los accidentes más graves que le pueden suceder á un barco. Esto, además, tiene la ventaja de que los profanos aprenderán algo, y el saber nunca estorba, á la vez que los marinos de veras ó aficionados podrán contestar con pleno conocimiento á las preguntas que los demás les hagan; pues en España, como en todo país civilizado, seguramente interesará un suceso que ha estado á punto de echar á pique una de sus fragatas con cerca de 300 hombres dentro, que es lo más grave.

La comisión de naturalistas se había quedado en Cristianía para hacer una expedición científica por tierra y reunirse á nosotros de nuevo en Stokolmo.

Navegando el 11 de Julio con buen tiempo, á máquina y el aparejo de cuchillos, que son las velas bajas izadas en la dirección del eje longitudinal del buque, hacíamos ocho y media millas por hora, dando 39 revoluciones de hélice por minuto, con 13 de presión en las calderas y 22 de vacío, cuando á eso de las diez de la noche oyóse un gran ruido en los fondos del barco cuyo ruido podía proceder lo mismo de una varada que de un siniestro en la má-

quina, y en ambos casos era grave la situación, aumentando la ansiedad de todos el que en cuanto cesó el ruido y el estremecimiento que durante él se sintió en el buque, paró la hélice y una voz salió de abajo gritando: ¡el barco hace mucha agua!

Estábamos á más de cien millas de Cristianía: bastante abiertos de la costa que por todas partes es brava, poco conocida y sembrada de escollos que hacen mucho más difícil el acceso de cualquier fondeadero que ella pueda ofrecer; lo ocurrido era que se había partido el eje de la hélice disparándose la máquina y haciendo el barco más de 30 pulgadas de agua por hora. Cualquiera se figurará, y estará en lo cierto, que corriamos inminente riesgo de irnos á pique.

Todo el mundo acudió á su puesto en el instante; armóse la bomba real y empezaron en el túnel los trabajos para desconectar de la hélice el trozo de eje roto que en sus movimientos de rotación describía círculos que amenazaban, no sólo deformar la bocina, que es el hueco de túnel en comunicación con el exterior, inundando el buque en un momento, sino abrir un boquete en el costado en alguno de los golpes, dando entrada franca al agua.

Se trataba de conseguir en un buque con balance y en un local estrechísimo como es el nivel de la hélice é inundado como estaba ya, por más que la bomba real estaba achicándola, se trataba, digo, de desconectar el último trozo del eje, un cilindro de hierro de siete metros de longitud y 23 centímetros de diámetro, para alojar, aislándola, la hélice, y permitir que funcionara la máquina para ayudar á la bomba real en achicar el agua de los fondos.

Para poder gobernar el barco y que no se fuera sobre la costa, hacía la que le empujaban el viento y las corrientes, se dió la vela, pero hubo que cargarla en seguida y fachear, porque al marchar el barco giraba la hélice y con ella, causando averías, el trozo de eje que continuaba libre en el interior del túnel. Quedamos parados sin más andar que el comunicado por el oleaje y siempre sondando para evitar una varada.

Las averías, sin contar la dificultad de componerlas, que era otra, y no leve, fueron: rotura á tronco del eje de la hélice á 32 centímetros de su unión con el penúltimo trozo de popa, presentando las superficies de fractura una fenda ó grieta, defecto de forja, de 10 centímetros de longitud por 5'8 de ancho y otra longitudinal de escasa importancia; roto el platillo de unión del último eje con el de popa en un extenso segmento que comprende uno de los seis pernos que lo unen al correspondiente del otro trozo de eje; aflojados y rotos varios pernos de la unión al macizado de las chumeceras ó soportes del trozo unido á la hélice; destrozado el mamparo de babor del túnel y roto el tubo de refresco que daba mucha agua, la cual se cortó pronto cerrando el grifo, arrancado y arrollado el pasa mano del túnel; rota la nuez de unión con el penúltimo eje, despidiendo los suplementos de los platillos, amenazando deformar la bocina, lo que hubiera anegado en un momento el barco. El

ilustre alférez de navío D. Antodio Magaz ha hecho un brillante informe de lo ocurrido, al que acompaña un dibujo que expresa bien las averías del eje y la situación en que quedaron los trozos.

Todos los que van leyendo se figuran, y si son personas de corazón toman parte en ella, la suprema angustia que reinaría en el barco, conociendo, como conocíamos todos, la situación extrema en que se hallaba: de noche, próximo á una costa desconocida y peligrosa, inútil la máquina, sin poder dar el aparejo, haciendo agua en abundancia, sin poder usar el vapor para achicarla y con el trozo de eje amenazando aplastar al que se atreviera á sujetarlo y á dejar ancho paso al mar más que nos hubiera invadido y echando á pique en dos minutos; pero cada cual en su puesto, tranquilo en su deber y sosegado, procuraba cumplirlo. A las once menos cuarto se reunió en la cámara del comandante el Consejo de oficiales que previene la Ordenanza para los casos de «inminente peligro á bordo», y se acordó dejarse ir ya que era tan expuesto dar el aparejo, hasta dar fondo y en él mantenerse, remediando en lo posible las averías para poder llegar á vela á un fondeadero seguro si se encontraba con el día.

Se alistó en los pescantes el primer bote con agua, galleta, brújula, aparejo, etc., para ir á pedir socorro, y se fueron alistando todas las demás embarcaciones; se dispararon seis ú ocho cañonazos, se lanzaron varios cohetes y se encendieron luces de bengala; todas las señales de pedir socorro en el mar. A las doce se pudo fondear la primera ancla en 33 m. de agua y quedamos enfiladas con el faro Wadereorne al N. 20 O., y el de Hallow al S. 25 E.

En la máquina se continuaba en tanto trabajando en verdadera esposición, pero con éxito, y á las ocho horas de incesante batallar se consiguió desconectar el trozo de eje roto de su unión á la bocina, lo cual fué difícil porque pesaba sobre un solo perno, cuya tuerna estaba por debajo y hubo que suspenderla con tersedores. Por último cayó, y cuidadosa pero fuertemente calzado y apuntalado, quedó inmóvil, mientras que la hélice podía ya girar sin inconveniente alguno para el barco, que es lo que se llama colocar la hélice, y podíamos dar la vela.

En la amanecida, que fué triste, el cielo muy cubierto, y fresca, se izaron las señales que sirven de día para indicar un trance apurado en un barco, cuales son la bandera nacional amorrugada (hecha un nudo), en sitio muy visible; y la de práctico y las banderas P. y B. del Código internacional, que significan: «Necesito a u xilio.»

A las 3,30 se acercó un bote que llevó á tierra un telegrama para nuestro cónsul en Cristianía. A las 4,45 embarcó un práctico que ofreció meternos en un puerto próximo y seguro, y á las siete, en el momento que quedaron loca la hélice y asegurado el pedazo de eje roto, se empezó á levar, dejando caer el ancla otra vez á las 8,30 en este puerto de Dingo, donde estamos.

No figura en las cartas ni en los derroteros, aunque es muy profundo y seguro,

pero se le ha situado á bordo y está á los 17°27 longitud y 58°36 latitud del Observatorio de San Fernando, distando, por consiguiente, unas 120 millas de Cristianía. El pueblo, compuesto de unos mil vecinos, casi todos pescadores y recolectores de plumon es bonito, segun dicen, y dista del puerto este en que estamos, unas dos millas. Yo me prometo verlo en cuanto pueda.

A las cuatro de la tarde se ha recibido la contestacion de nuestro digno cónsul en Cristianía; el Gobierno noruego envía un buque de guerra con auxilios á buscarnos, y pone á disposicion del buque español los arsenales del Estado entre los cuales está el de Harten, á 31 millas de Cristianía, que es magnífico. El Gobierno corona admirablemente y de manera oficial y definitiva alta opinion de caballeros que teníamos formada en estos ciudadanos, acreedores á nuestra amistad y á nuestro agradecimiento.—F. M.

Dingo (Noruega) y Julio 12 del 86.

(De «El Liberal.»)

Las cosechas de 1886 en el extranjero

Las noticias de los diversos departamentos de Francia son favorables. El buen tiempo se ha mantenido y todas las cosechas tardías, incluso la de la vid, han mejorado notablemente durante la última semana.

En Alemania el tiempo ha sido favorable en el Norte, pero el Sur se queja de la persistencia de las lluvias y de una temperatura demasiado fria.

En Austria-Hungría el tiempo es siempre muy variable: las lluvias son frecuentes y hay muchos cereales dañados.

La recoleccion de los trigos no excederá de un término medio, si es que llega á éste.

En Inglaterra la reaparicion del buen tiempo ha influido favorablemente sobre las cosechas, pero éstas siguen presentándose de un modo muy desigual.

En Rusia el tiempo se ha mostrado por fin propicio y los avisos del interior del país anuncian que el estado de las cosechas ha mejorado.

En los Estados-Unidos los cálculos sobre el rendimiento de los trigos de invierno son que darán ménos que en el año anterior: en cuanto á los trigos primaverales, su actual aspecto no permite concebir alhagüenas esperanzas: en cambio, el maíz promete mejor rendimiento que en 1885.

Los lúpulos se presentan en buenas condiciones en Inglaterra y en desfavorable estado en el continente europeo y en América.

El proceso

contra los jefes socialistas alemanes

El 26 del corriente julio comenzará ante el tribunal de Freyberg, en Sajonia, el ruidoso proceso contra los jefes de la democracia socialista alemana.

Los Sres. Bebel de Woemar, Viereck, Frahme y algunos otros, están acusados de haber organizado una sociedad secreta cuyo objeto sería impedir por medios ilegales el ejercicio de la administracion y la ejecucion de las leyes.

Este grave asunto, que apasiona la opinion pública en Alemania, fué ya juzgado una primera vez por el tribunal de Chemnitz, á cuya jurisdiccion pertenecía el acusado Sr. de Wolmar, diputado del Parlamento alemán domiciliado en dicha ciudad.

Después de absueltos todos los acusados, el Tribunal Supremo de Leipsick anuló la

sentencia del tribunal de Chemnitz por errores del derecho, encomandando á otro tribunal del reino de Sajonia, el de Freyberg, que conozca de nuevo en el asunto, extendiendo la acusacion á otros jefes del partido socialista, especialmente al diputado Viereck.

Todos los acusados, segun expresa el escrito fiscal, han asistido á los grandes Congresos socialistas del castillo de Wydan en Suiza y de Copenhague, en los que se formuló la organizacion de la democracia socialista alemana. El primer Congreso se verificó en agosto de 1880 en Suiza.

Allí se reconoció formalmente la direccion de los diputados socialistas del Parlamento alemán y se les dieron los poderes más amplios. Además, se decidió que no serían aceptados como candidatos en las elecciones futuras sino los que se comprometiesen á tomar parte en todas las medidas adoptadas en reunion plena.

Esta organizacion fué completada en el Congreso de Copenhague, que celebró sus sesiones desde el 28 de marzo al 2 de abril de 1883. El acta de acusacion pretende que todos los acusados asistieron con nombres supuestos á ese Congreso, presidido por el diputado del Parlamento alemán, señor Bebel. Cuando los delegados volvieron á Alemania, fueron arrestados muchos de ellos en Kiel y en Neumuenster, en el Sleswig-Holstein.

Pero la policia alemana no logró conocer completamente el texto de las resoluciones adoptadas por los dos Congresos, y en este punto el acta de acusacion se ve obligada á proceder por deducciones y á referirse á los artículos del «Socialdemocrat», que se publica en Zurich (Suiza), órgano que se dice autorizado del partido socialista, el cual dió á luz un plan completo de organizacion. Es de advertir que el diputado Bebel ha negado varias veces la veracidad del «Socialdemocrat», y ha afirmado que el plan de organizacion publicado por dicho periódico habia sido fraguado por un supuesto socialista expulsado de Berlin que más adelante fué reconocido como un agente provocador.

En cuanto á la verdadera organizacion, el Sr. Bebel confesaba ya ante el tribunal de Chemnitz que no habia necesitado para existir de los Congresos de Wyden y de Copenhague, ni de ninguna asociacion secreta.

Y añadía textualmente: «Me sería fácil reunir en esta misma ciudad 3.000 personas sin publicar nota alguna en los periódicos y sin la menor organizacion. Me bastaría con indicar que estoy dispuesto á pronunciar mañana por la noche un discurso en una reunion, y esa noticia se difundiría como un relámpago.»

Cuando el Ministerio público objetó al diputado socialista que habia reconocido él mismo al «Socialdemocrat» como el órgano autorizado de su partido, publicando circulares en dicho periódico, el señor Bebel contestó que no habia dirigido más que una sola carta al «Socialdemocrat» para advertir á sus amigos que no llegaban á él las comunicaciones procedentes del extranjero.

El Sr. Viereck, que no estaba implicado en el proceso de Chemnitz y que comparece esta vez con sus colegas, ha recibido al mismo tiempo una citacion del procurador real de Munich, en la que se le acusa de formar parte de una sociedad secreta que tiene su residencia en la capital de Baviera.

El entierro del último Arzobispo de Paris

Con entera ausencia de toda pompa ofi-

cial se verificaron el viernes en Nuestra Señora de Paris las exequias del Cardenal Guibert, Arzobispo de Paris, Príncipe de la Iglesia católica, gran dignatario del Estado, oficial de la Legion de Honor.

La ausencia de las tropas en las exequias ha sido muy notada. Entre el numeroso gentío se comentaba vivamente esa inconveniencia del Gobierno respecto del venerable Arzobispo de Paris.

El Gobierno, que no reconoce por lo visto como tey existente el decreto de mesidor del año XII, parece que consentia en conceder algunas tropas por favor; pero el actual Arzobispo de Paris, monseñor Richard, no creyó deber aceptarlas en ese concepto. Así que ningun honor militar se ha tributado á su Eminencia el Cardenal Guibert.

Eso no ha impedido que el pueblo católico de Paris haya preparado un magnífico y distinguido acompañamiento á los restos mortales del ilustre difunto.

Abrian éste dos oficiales de paz y una escuadra de guardias de la paz á las órdenes de una brigada. Venian luego cuatro carruajes de luto con el escudo de armas del Cardenal, el carro fúnebre, escoltado por los alumnos del pequeño seminario de San Nicolás, que habian traído una magnífica corona.

El carro, con brillantes esculturas plateadas, iba tirado por seis caballos cubiertos con caparzones blasonados y llevaba por remate el capelo cardenalicio. Cubrian el féretro las insignias del Cardenal. Los cordones los llevaban Mr. Chesalong, senador; el Baron de Mackan, diputado, y los señores Munstaut y Legrand, curas de San Sulpicio y de Saint Germain l'Auxerrois.

Monseñor Richard, Arzobispo de Paris, presidia el duelo con los Sres. Vicarios generales y la casa eclesiástica del difunto Cardenal.

Detrás iban el pequeño seminario de Nuestra Señora de los Campos, las diputaciones de la Cámara y del Senado, los alumnos del Instituto católico, que llevaban una soberbia corona, y delegaciones de otros muchos institutos.

La iglesia de Nuestra Señora de Paris estaba magníficamente decorada exterior é interiormente. Coronaba el catafalco un féretro de plata, sobre el que estaban colocadas las insignias cardenalicias. El trono arzobispal, vacío, estaba ricamente revestido de negro.

El Presidente de la República estaba representado por uno de los oficiales de su casa; en el banco de los Ministros se hallaba Mr. Goblet, Ministro de los Cultos, teniendo á su lado al Nuncio apostólico, acompañado de monseñor Vico. Ofició de pontifical el Cardenal Desprez, Arzobispo de Toulouse. La misa se dijo á canto llano.

Los últimos responsos los dijeron el Cardenal Langenieux, Arzobispo de Reims, el cardenal Place, Arzobispo de Rennes; monseñor Marchal, Arzobispo de Bourges; monseñor Foulon, Arzobispo de Besanzon, y el Cardenal Desprez, Arzobispo de Toulouse.

La ceremonia, que fué celebrada con toda majestad en medio del mayor recojimiento, terminó á las doce y cuarto.

Se notó la ausencia del Consejo de Estado y de la magistratura. La diputacion del ejército poco numerosa en razon á las circunstancias; tenia á su frente al mariscal Mac-Mahon, de gran uniforme, sobre el que llevaba el gran cordon de la Legacion de Honor y el collar del Toison de Oro.

El duelo entre el General Boulanger y el senador Lareinty

Son diversas las versiones que publican los diarios de Paris acerca de lo ocurrido en el duelo entre el General Boulanger y el Baron de Lareinty.

El General fué el que como ofendido eligió por arma la pistola, sin embargo de que Mr. de Lareinty, por conducto de sus padrinos, habia pedido la espada.

Los adversarios debían colocarse á 25 pasos y cambiar sólo una bala.

Segun el «Temps» el General Frebault, padrino del General Boulanger, cargó las pistolas; el otro padrino del mismo dirigió el duelo.

A las nueve en punto de la mañana del sábado, Mr. de Lareinty, á la voz de mando, disparó sin tocar á su adversario. El General Boulanger cogió entonces su pistola y disparó al aire.

Mr. de Lareinty se dirigió al punto hacia el ministro tendiendole la mano: «Nunca he dudado, le dijo, de vuestra lealtad ni de vuestro valor caballeresco.—Ni yo, respondió el Ministro, he creído jamás que me hayan acusado personalmente de cobardía, pero me creí en el caso de probar vuestro tiro.»

El «Temps» añade que despues de esta reconciliacion, en la que reinó la mayor cortesía, el Ministro volvió á subir al carruaje con sus padrinos.

El «Journal des Debats» explica lo sucedido en los siguientes términos:

«Dada la señal, Mr. de Lareinty, viendo que el General Boulanger dejaba la pistola, hizo fuego de manera que no fuese tocado su adversario. Entonces se adelantó hacia éste, y le dijo: «General, no habeis disparado contra mí.» A lo que el General Boulanger contestó: «Perdonad, no os hubiera yo hecho tal injuria.» Y el General Boulanger, enseñando su pistola, hizo ver que el tiro habia fallado. Probó á tirar al aire por segunda vez, y volvió á fallar el tiro. El General Lecomte, que tambien probó á tirar, consiguió esta vez que saliera el tiro.»

Los dos adversarios mostraron la mayor serenidad.»

La «Patrie» publica una version parecida y añade que la considera como la mas exacta.

La «France califica esa version de novela dando como positivo que Mr. de Lareinty despues de dada la señal por el General Frebault, apuntó á su adversario y disparó el primero. Y que el Ministro de la Guerra, no habiendo sido tocado, levantó su pistola y disparó al aire. La «France» añade que las pistolas que sirvieron para el duelo eran de Mr. de Lareinty.»

Revista naval en Italia

El día 15 del actual salió de Mouza el Rey Humberto de Italia, dirigiéndose en tren especial á Spezia, donde llegó el 16. En Spezia esperaban á S. M. los Ministros Brisa y Ricotti y el honorable Sr. Raccia, secretario general del Ministerio de Marina.

Despues de visitar el Rey los nuevos trabajos de construccion emprendidos en aquel arsenal, tomó el esquié Real y se trasladó á inspeccionar las obras de la torre blindada que se construye en el golfo.

La escuadra y todos los navios de guerra que se encuentran en el golfo le hicieron los honores, é inmediatamente la escuadra italiana, compuesta de los acorazados Príncipe Amadeo, Affondatore, Ancoña y Maria Pia, ejecutaron algunas maniobras y evoluciones en presencia de S. M., saliendo despues estos buques del golfo para esperar al Italia.

De regreso, en Spezia el Rey se alojó en el Hotel della Croce di Malta, y el 17 se embarcó en el acorazado Italia, el cual, escoltado por el aviso Marcantonio Colonna y el crucero Giovanni Bausan, se hizo á alta

mar, donde el Rey Humberto pasó una minuciosa revista a toda esta escuadra.

El 17, el Rey, a bordo de la Italia, regresó a Génova, donde ayer, 18, debía asistir a la inauguración del monumento que la antigua ciudad república ha erigido en honor del Rey Víctor Manuel. El Rey Humberto desembarcó en el puente de Federico Guillermo, junto a la casa de los Zingaros, y fué recibido por el síndico, las autoridades locales y el comité ejecutivo del monumento. En el mismo día llegó de Mouza la Reina Margarita, a quien recibió el Rey en la Piazza Príncipe. A la estación concurren gran número de caballeros y señoras genovesas, a cuya cabeza iba, como dama de la corte, la Baronesa Giuseppina Podestá.

Las fiestas de la inauguración, que ayer se verificaría, prometían ser magníficas y estar muy animadas.

Las construcciones navales en Inglaterra

Reina en los arsenales de Inglaterra una actividad jamás conocida en las construcciones navales.

Los buques para armada de guerra que se hallan en la actualidad en construcción son 31, en la forma siguiente:—Nueve acorazados de escuadra, que se llamarán Anson, Benbow, Camperdown, Hero, Howe, Renown, Nilo, Trafalgar y Sans Pareil;—siete cruceros acorazados con los nombres de Aurora, Australia, Galatea, Inmortalidad, Narciso, Arlando y Undauntes;—cuatro cruceros protegidos. Forth, Mersey, Severn, y Tamves;—ocho cruceros torpedos llamados Mohawh, Porpoire, Racoun, Serpent, Fartar, Arecher, Brisk y Cassac;—y tres avisos torpederos de pequeño tonelaje, con los nombres de Grasshopper, Sandfly y Spivir.

Los nueve acorazados son de porte gigantesco, y los siete cruceros se están construyendo en las mejores condiciones de velocidad.

Es un esfuerzo formidable el que Inglaterra hace, y el presupuesto de la marina inglesa en este el mayor que jamás ha tenido. Estado alguno del mundo.

TELÉGRAMAS

Paris 19.—M. de Freycinet, con motivo de sus ocupaciones, ha renunciado a su proyectado viaje a Nantes.

Berlin.—El Emperador Guillermo llegó ayer, domingo, a Munich.

Paris 19.—Los compañeros de grado del general Boulanger le ofrecen esta noche una comida en el Circolo militar con motivo de su nombramiento de gran oficial de la Legión de honor.

El ayuntamiento de Paris ha aprobado las resoluciones contenidas en el dictamen relativo al proyecto de levantar en el solar del palacio de las Tullerías un monumento conmemorativo de la resolución francesa, para inaugurarla en 1889.

Londres.—El marqués de Salisbury regresará inmediatamente a Inglaterra y se encargará de la cartera de primer ministro. Se asegura que lord Hartington se niega a formar parte del nuevo gabinete.

Paris 20.—En las noches del sábado y domingo últimos se hizo una manifestación en Marsella delante de la Administración del «Soleil du Midi», periódico orleanista, la cual se renovó anoche con alguna mayor violencia. Hubo gritos, silbidos y riñas, resultando tres agentes de policía heridos, y habiéndose preso a cuatro individuos.

Nueva-York.—Las noticias de Matamoros anuncian que 125 hombres de tropas regulares batieron a 60 insurgentes, los cuales, habiéndose refugiado en territorio de los Estados-Unidos, fueron presos y fusilados.

Paris 20.—En los telegramas procedentes de Nueva-York, se sigue hablando de la insurrección general que se dice ha estallado en el distrito de Tamaulipas, perteneciente a la república mejicana; pero en la legación de Méjico residente en Paris se afirma que reina completa tranquilidad en dicha república.

Londres.—Dice el «Standard» que si el marqués de Salisbury acepta el poder, el Parlamento se reunirá el día 5 de agosto próximo para proceder a la elección del presidente ó «Speaker», aplazándose luego la ceremonia de la prestación del juramento para el mes de octubre venidero.

Afirma el «Daily News» que en los círculos políticos rusos se abriga la creencia de que surgirán complicaciones entre Rusia é Inglaterra en el caso de que suba al poder el marqués de Salisbury.

En el Consejo de ministros que se ha celebrado esta tarde, el gabinete presidido por M. Gladstone ha acordado presentar inmediatamente la dimisión.

Gacetilla

Extracto de la sesión ordinaria celebrada en el día de hoy por el Ayuntamiento de

esta ciudad.

Se aprobó el acta de la anterior.

Se concedió la prohijación del expósito Juan Andreu.

Se acordó expedir una certificación posesoria reclamada por D. José de la Torre.

Se acordó pase a informe de la Comisión respectiva, una instancia de Ana Mesa y Bagur solicitando se le conceda una parcela de terreno.

Se acordó autorizar a Bartolomé Bagur para reedificar la fachada de una casa de su propiedad en la calle de Cifuentes.

Se aprobó el dictamen emitido en una instancia sobre prorrogación de los arrendamientos de las casas escuelas de S. Luis. Se acordó pasar a informe de la Comisión respectiva el expediente de prolongación de la calle del Angel y adquisición del terreno necesario para este efecto.

Se acordó ampliar la Comisión Municipal de Beneficencia entrando a formar parte de aquella el Teniente de Alcalde señor Sariego.

Se acordó nombrar a D. Jaime Ferrer Parpal para el cargo de Médico de los Cementerios de esta ciudad por fallecimiento del que lo desempeñaba.

Se acordó que el Teniente de Alcalde Sr. Sariego se encargue interinamente de la presidencia de la Junta de Cementerios y que con el mismo carácter se encargue del servicio de empedrados el Concejal señor García.

Se acordó formar presupuesto y pliego de condiciones para la construcción de aceras en la calle de Cifuentes hasta la de Andreu.

A fin de corregir los abusos que vienen cometiendo en perjuicio de los fondos del Municipio, se acordó prohibir desde hoy el enterramiento en las casetas, panteones y nichos de propiedad particular de los Cementerios de este Distrito, a toda persona que no sea pariente del propietario en cuarto grado de consanguinidad ó afinidad, a menos que el que solicite el enterramiento abone quince pesetas por derechos de Cementerio.

Y se levantó la sesión.

Para pasar la revista al Cuerpo de la Guardia Civil de esta Isla ha llegado hoy a esta ciudad D. Ezequiel Perez Nogal, capitán de dicho Cuerpo.

Algunos de nuestros paisanos residentes en Argel, han llegado en el correo de hoy, después de haber hecho escala en Palma. Merced al acuerdo de la Empresa de vapores, se ahorrarán las molestias de tan largo viaje, pudiendo regresar a su domicilio directamente.

La Junta de Gobierno de la sociedad *Cambio Mallorquin*, en Palma, ha acordado repartir nueve pesetas por acción a cuenta del actual ejercicio.

Esta mañana se ha pregonado, que los tenderos y demás comerciantes acudan al Principal para que el fiel contraste examine si las pesas y medidas de que se sirven están arregladas conforme previene la ley. Esperamos que dicho investigador no encontrará abuso alguno que corregir.

Esta mañana a las nueve se ha verificado el entierro del distinguido médico don Andrés Hernandez Guasco. Llevaban las cintas del féretro los señores que ayer indicamos. Era numerosa y escogida la comitiva que seguía a la Comunidad de Santa María, deseosa de tributar la última demostración de cariño al que en vida había sido su entrañable amigo. Damos el pésame a la familia del finado. (E. P. D.)

En el vapor-correo *Puerto-Mahon* ha venido el barítono Sr. Gimeno con el objeto de ultimar la contrata de la compañía de zarzuela que en el próximo invierno debe actuar en el Teatro Principal y casinos del Redreo y Consey.

También llegaron en el propio vapor D. Francisco Nogaes, recién salido de la Academia General Militar, y varios estudiantes. Reciban la bienvenida.

Muchas son las personas que se extrañan de lo que acontece con el reloj municipal: un día vá notablemente adelantado; otro, como ayer, diez minutos retrasado, por lo ménos. Teníamos entendido que se cuidaba de darle la hora el Sr. Sariego, y

por eso no podemos explicarnos cómo anda tan mal el reloj que debería andar mejor.

Ha contraído matrimonio en Valencia nuestro amigo y compañero D. Salvador Peris y Mencheta con la bella y simpática Srita. D.^a Enriqueta Guix, siendo el padrino nuestro activo corresponsal D. Francisco Peris y Mencheta, hermano del novio y la madrina D.^a Dolores Guix, que lo es de la novia. Los recién casados salieron para Barcelona en donde tenían el propósito de pasar unos días, marchando luego a Madrid, donde se establecerán definitivamente.

Felicitemos a los recién casados, deseándoles todo género de felicidades y alegrías; y a sus respectivas familias por el nuevo vínculo que los une.

Nuestro apreciable colega «El Balear», dice haber visto en un periódico profesional de Barcelona, que D. Mateo Barceló y Vila, maestro que fué de Ferrerías y actualmente de Vacarisar, ha sido nombrado Auxiliar de la primera Escuela pública de niños de esta Ciudad.

Lo cual viene a confirmar la noticia que en este mismo sentido, y tomándola de «El Vigia Católico», dimos hace unos días en nuestro periódico.

Cálculos de imposible realización:

Una pieza de cinco céntimos colocada a interés de 5 por 100 cuando Dios creó el sol, hubiera producido el día 1.^o Enero de 1883 la suma de 34.947.485.717.307.016 millares de millares de pesetas.

Cinco céntimos colocados en casa de un judío hace mil ochocientos años, asegurarían a los herederos del depositario un capital a 5 p. 100 de 1.962.410.204.189.536 pesetas.

Si la tierra estuviese en venta, este rico fantástico podría comprarla a razón de 107.752.460.304 por metro cuadrado. Podría, en fin, rodear la tierra tres millones de veces con billetes de 1.000 pesetas.

Convertida en oro su fortuna, estos cinco céntimos representarían hoy 175 pilas tan grandes como la tierra.

Uno de estos días se abrirá el concurso universal de niños en Paris. El mas hermoso recibirá una gran medalla de honor, de oro, ó mil francos. El mas robusto, una segunda medalla de honor, ó 500 francos.

Además, el comité concederá a los mas hermosos niños designados por el jurado, libretas de la Caja de Ahorros y un gran número de medallas de plata sobredorada y de plata.

El tiempo y la Higiene.—No habiendo cambiado fundamentalmente el estado de las cosas meteorológico desde nuestro anterior *Boletín*, poco tenemos que añadir ó variar a las reglas de conducta que dimos a nuestros lectores.

Por otra parte y afortunadamente, la ausencia de perturbaciones de la salud pública, de esas que obligan a la Administración a adoptar medidas excepcionales por su misma naturaleza alarmantes releva a las familias, hoy por hoy (en buena hora lo digamos) de la obligación de extremar las precauciones de orden general que la Higiene aconseja para la presente estación.

Así, pues, reiteramos aquí lo que antes aconsejamos respecto el régimen, vestidos, horas de paseo, ejercicio corporal, etc., etc.

Insistimos tan sólo, en la práctica de los baños en general para toda clase de personas; y de los de mar, cortos y repetidos, especialmente para los niños escrofulosos, ó siquiera tocados del linfatismo, y para los individuos muy nerviosos y excitables.

La permanencia durante algunos meses a orillas del mar, en punto a propósito, es el recurso más potencial que la Higiene brinda a las familias contra el escrofulismo de la infancia.—*Dr. Veritas.*

Los pasajeros llegados abordo del vapor-correo Puerto-Mahon son los siguientes:

DE BARCELONA

D.^a Concepcion Mora y un hijo, Juan Saura, Ernesto Ferrer, Dos hermanas de Caridad, Carlos Femenias, Juan Victory y su Señora, Juan Ramon, Jaime Torrens, José Horteinck, J. Debichi, Maria Llanté, Juan Sitjes, Pelegrina Vidal, Emilio Ansaldo, Juan Amorós, Maria Esteiro y 2 niños, Pedro Monjo, Francisco Nogaes, Antonio Molas, Andrés Pons, Francisco Leon, Magdalena Prieto, Antonio Prieto, Magdalena Prats, José Perez, Gerónimo Hargrave, Luisino Victorio, Juan Aguiló, Antonio Bosch, Miguel Gimeno.—Total 38.

DE ALCUDIA

D. Anselmo Pujol, Matias Jofre, Juan Moserrat, Jayme Obrador, Luis Palmer, Gabriel Tortell, Bárbara Bauzá, Magdalena Llitesas, Luis Tixidor, Pedro Burgués, Francisco Goñalons y un niño, Gabriel Sotés, Francisco Cánovas, María Capó, Catalina Goñalons, Gabriel Pons, Margarita Pons, Juan Seguí, María Seguí, Rafael Bagur, Pedro Mercadal, Juan Villalonga, Catalina Caballer, María Marqués, Valentina Canet, Damian Emir, Pablo Roselló, Joaquín M.^a Tintoré, Enrique Doménech, Pedro Campmany, Joaquín Roig, Antonio Alsina, Un Capitan y un Guardia Civil.—Total 35.

TELÉGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BIEN PUBLICO

No se permite su reproducción en esta Ciudad.

Madrid 21.—4 t.

En el Congreso ha preguntado el Sr. Becerra quién dispuso la entrada y registro de papeles en casa del señor Tasa Sanguinetti, declarando que sabe no autorizó este acto el Ministro de la Gobernación ni el Sr. Gobernador de esta provincia. Le contestó el primero que habiendo preguntado si los guardias llevaban mandamiento judicial, le respondieron afirmativamente y no averiguó nada más.

Continúa la discusión sobre el «Modus vivendi», rectificando los Sres. Vizconde de Campo Grande, Moret y Nicolau.

Madrid 21.—4 30 t.

El Sr. Cánovas ha manifestado a sus amigos de la minoría conservadora, que se halla resueltamente opuesto a la autorización al Gobierno para plantear los presupuestos como acordó anoche el Consejo de Ministros.

4 p 60'20.

Madrid 22.—9'20 m.

En la conferencia que anoche celebró el Sr. Montero Ríos con el Presidente del Consejo de Ministros, le manifestó su decidido propósito de retirarse del Gabinete por la negativa de las oposiciones de concederle autorización para plantear por Decretos las reformas que contienen los presupuestos, las cuales no puede demorar más por ser expresión de las aspiraciones de la fracción liberal que el representa en el Gobierno. Esta noche se celebrará Consejo de Ministros, en el cual el Sr. Sagasta dará cuenta de lo expuesto por el Ministro de Fomento y se planteará oficialmente la crisis.

Madrid 22.—10'30 m.

La sesión de hoy en el Congreso ha estado muy desanimada. El señor Sanpedro consumió el segundo turno en contra de los presupuestos de Cuba.

Asegúrase que la crisis que hoy debe plantearse se hará extensiva a los Sros. Camacho y Jovellar.

Madrid 22.—10'45 m.

A propuesta del Sr. Chavarri la Cámara de Comercio acordó invitar a los socios a que anticipen trescientas pesetas para sostener los gastos de la Asamblea.

Se dice que será aplazada la sanción del proyecto de Ley suprimiendo las Cajas especiales.

Madrid 22.—11'45 m.

En el Congreso el Sr. Sanpedro funda su oposición al presupuesto de Cuba en el exceso de gastos y necesidad de aumentar la dotación para las obras públicas. Combate la autonomía y aconseja la asimilación.

El Sr. Salmeron ha desistido de hacer una excursión por las provincias y saldrá para Paris la semana entrante.

NOTA de las reses muertas en el matadero de esta ciudad en el día de ayer.

CORTANTES	Bueyes	Vacas	Terneros	Terneras	Cabras	Carneros	PESO	POSESIONES
							Kilóg.	
Bartolomé S. Mir	»	»	1	»	»	»	131	Sta. Rosa
Sebastian Olives	»	1	»	»	»	»	182	Llumena de Neto
Miguel Olives	»	»	»	1	»	»	132	Rafal Rubí vey
José S. Borrás	1	»	»	»	»	»	161	Son Tema
id.	»	»	»	»	»	»	2	Cutaynet
Poncio Jover	»	»	»	»	»	»	34	Bufera de Mercadal
id.	»	»	1	»	»	»	715	Carabonell
Miguel Mercadal	»	»	»	»	»	»	12	Algendar, Antonio
id.	»	»	»	1	»	»	122	Son Sancho
Miguel Mercadal	»	1	»	»	»	»	159	Son Sancho
id.	»	»	»	»	»	»	16	Algendar Antonio
Juan Ginard	»	»	»	»	»	»	14	Antonio Barber
id.	»	»	1	»	»	»	167	Sta. Eulalia de baix
Poncio Jover	»	»	1	»	»	»	115	Terra rotge
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

Seccion comercial

Barcelona 21.—5 r	
4 por ciento int.	60'320
4 por ciento Exterior.	61'050
4 por ciento amortizable.	76'500
B. H. de Cuba.	92'000
B. Hispano Colonial.	41'750
Crédito Mercantil.	00'000
Banco de Cataluña.	00'000
F. C. de Barcelona á Fran-	33'360
cia.	
F. C. del N. de España.	74'500
Orenses.	10'750
F. C. Tarrag. B. y Francia.	59'750
F. C. de Medina a O. y Vigo.	34'650
Id. Almansa.	54'750
Id. Norte.	70'000
Carpetas liberadas.	84'360
Madrid 21.	
4 p. Interior.	60'200
4 p. exterior.	00'000
4 p. amortizable.	77'000
B. Hipotecarios de Cuba.	92'000

CAMBIOS

Barcelona 21

Londres 90 dias fecha	47'15
Paris 8 dias vista	4'93
Marsella 8 dias vista	4'93

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Santa María Magdalena, penitente.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Amargura en S. Francisco.

Parroquia de Ntra. Sra. del Carmen, esta noche antes del Octavario habrá sermón de María Santísima á cargo de don Jaime Tutzó Pbro. Mañana viernes se dará fin á tan solemne Octavario predicando á la misa mayor D. Narciso Panedas Pbro. y por la noche D. Antonio Pons Vicario de Sta. María.

Santo de mañana

S. Liborio obispo y confesor.

Movimiento del Puerto.

Entrados

El 22.—De Barcelona vapor-correo «Puerto Mahon» Cap. D. Miguel Tuduri con 22 trips. 73 pas. efectos y la correspondencia.

ANUNCIOS

Sociedad anónima Industrial Mahonesa.

Se convoca Junta general ordinaria para el día 23 de Julio próximo á las cinco y media de la tarde, para proceder al nombramiento de tres individuos de la Junta de gobierno, examinar el balance del año económico que termina en 30 de los que cursan, y demás prevenido en el art. 10 de los Estatutos.

Dicha Junta tendrá lugar en el local de sesiones de la sociedad y si en el día señalado no pudiese constituirse por no concurrir la mitad mas una de las acciones, se celebrará el día siguiente 24 y sus decisio-

nes serán valederas, cualquiera que sea el número de accionistas que á ella asistan, de conformidad á lo prevenido en el art. 13 de los Estatutos.

Se recuerda á los Sres. accionistas, que, con arreglo al art. 14 de dichos Estatutos, solo tendrán derecho de concurrir á la Junta general, los que con quince dias de antelación al en que esta ha de celebrarse, hayan depositado sus acciones en las cajas de la sociedad y que los que sean apoderados de otros accionistas, deberán acreditar su representación por medio de poder ó carta firmada en que se les confiera esta facultad, que podrán entregar al secretario hasta las 12 del día 21 de Julio próximo.

Los depósitos de las acciones, se efectuarán en Mahon en poder del Director Don Juan Martorell y Catiles, calle de Deyá n.º 19, y en Barcelona en el de D. Joaquin M.ª Tintoré y Mercader, calle de Mendizabal n.º 19 bajos.

El balance quedará de manifiesto en las oficinas de esta sociedad desde el 15 de Julio próximo á los fines prevenidos en el art. 17 de los Estatutos.

Mahon 22 Junio 1886.—El Presidente, Nicolas Fabregues.—P. A. de la J. de U., Juan Orfila Srío.

D. Monserrate Garcia Sanchez, Juez de primera instancia del partido de Mahon.

Hago saber: Que arregladamente á los respectivos pliegos de condiciones que quedan de manifiesto en la Escribania del presente actuario, se venderán en pública subasta siendo las posturas competentes en la audiencia de este Juzgado el día veinte y tres de Julio próximo y siguientes necesarios empezando á las diez de la mañana las casas sitas en esta Ciudad números sesenta y uno y setenta y cuatro de la calle del Castillo, números diez y nueve y veinte y uno y número veinte y cuatro de la calle de San Pablo y número cincuenta y ocho de la calle de Santa Eulalia, y un solar sin numerar sito en la última espresada calle: pues así lo tengo mandado en providencia de hoy á petición de los representantes de los dueños de las espresadas fincas procedentes de la herencia de D. Juan Tuduri y Tuduri. Dado en Mahon á veinte y dos de Junio de mil ochocientos ochenta y seis.—Monserrate Garcia Sanchez.—Ante mí, Lorenzo G. Pons Esno.

ARROZ DE BOTA

Todo el que se presente se pagará á buen precio en la Farmacia de M. Hernandez, calle de Arraval.

Está vacante la plaza de Conserje de la Sociedad cooperativa la Constanca instalada en la calle S. Lorenzo Num. 13. Las personas que deseen obtener dicha plaza deben presentar sus solicitudes todos los dias de 9 á 11 de la noche en el local que ocupa la Sociedad, pudiendo hacerlo hasta el día 26 del corriente.

Aprendiz de confitero

En la imprenta de este periódico inorman de quien necesita uno.

CARBONES MINERALES PARA USO DOMESTICO.

Cok, clase superior muy económico. Id. otra clase procedente de gas. De llama, propio para coladas, á precio muy equitativo. Agencia de Sintes y Cardona muelle. Se reciben encargos en la calle Nueva n.º 24.

HANNOVER 32

Habiendo decidido el dueño de este establecimiento retirarse del comercio, ofrece al público una liquidacion nunca vista de un gran surtido de géneros:

- Listas de algodón.
 - Ropas de hilo.
 - Camisas de idem.
 - Calsoncillos á 5, 6, 7 y 9 rs. vn.
 - Camisas de lista á 8 rs. vn.
 - Elásticas á 2 rs. vn.
 - Tohallas desde 2 á 5 rs. vn.
 - Sillas de Mallorca á 8 rs vn. una.
 - Cestos á precio infimo.
 - Y un gran surtido de otros géneros.
- ¡No descuidarse, que la ocasion la pintan calva!!

Hannover 32

Baños de Mar

Quedan abiertas al público las casitas situadas á inmediaciones de la Consigna de este puerto. Para precios y horas dirigirse á Francisco Mus, calle de S. Alberto n.º 13 ó en las espresadas casitas.

Casino del Cousey

Queda convocada Junta general para el Domingo próximo á las 11 de la mañana y al objeto de elegir Tesorero y Vice-Secretario.

Mahon 19 Julio 1886.—El Secretario, S. Pons Seguí.

Banco de Mahon

Hallándose ausente en uso de licencia el Director Gerente y enfermo el Vice-Gerente la Junta de este Banco en sesion de ayer acordó encargar la Direccion de esta Sociedad al vocal de la misma D. Antonio Pons Olives el que firmará como Vice-Gerente accidental.—Mahon 20 Julio 1886.—El Presidente, Juan Taltavull.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.

ADMINISTRACION GERENCIA DE LA SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Dispuesta siempre esta Empresa á corresponder como mejor puede á la proteccion con que el público la favorece, y accediendo á los deseos tan generalmente manifestados de que se verifiquen algunos viajes directos á Barcelona, ha acordado que el

Vapor PUERTO-MAHON

mientras esté libre del servicio de correos y no sea necesario para sustituir á los demás buques de la Empresa, á juicio de la Junta Inspectorá y la Gerencia, se destine á los espresados viajes quincenales al mando de su capitan D. José Pons; y que además haga en el presente verano tres viajes tambien directos y quincenales á Argel, salvo siempre como en los anteriores las necesidades del servicio.

Las salidas quincenales directas de esta para Barcelona se verificarán los mártes empezando desde el próximo 27 del corriente á las cinco de la tarde y de Barcelona para esta los viénes á la misma hora, empezando desde el 30 del actual.

Las salidas de esta para Argel tendrán lugar los mártes 3, 17 y 31 de Agosto á las nueve de la mañana y de Argel para esta los sábados 7 y 21 de Agosto y 4 de Setiembre tambien á las nueve de la mañana. Los tipos de fletes y pasajes entre Mahon y Argel serán los mismos que rigen entre Mahon y Barcelona. Y por los que puedan ofrecerse directamente entre Barcelona y Argel se convendrán los interesados con los respectivos consignatarios de ambas plazas, de acuerdo con el capitan, segun los precios que por analogía rijan en ellas. Mahon 21 Julio de 1886.—La Administracion.