

EL BIEN PÚBLICO.

1'50 pesetas cada mes.

Mahon Jueves 2 Agosto de 1888.

Año XVI Núm. 4.673.

Correo de hoy

Correspondencia de Madrid

30 Julio de 1888.

Sr. Director de *El Bien Público*.

Dice hoy un periódico de la mañana que se ha mandado formar expediente para depurar el carácter de la manifestación hecha en Vigo al ex-ministro de la Guerra Sr. Cassola. Yo creo que hace perfectamente el general ministro de la Guerra señor O'Ryan en proceder como lo hace, pues no obstante la circunspección y estudiado tacto con que procede el general Cassola en todos sus pasos, no puede ocultarse que conserva cuidadosamente la reputación que sus amigos le han creado de general reformista y amigo y protector de las armas generales, y toda manifestación en su favor puede revestir caracteres que no se compadezcan bien con los deberes que la disciplina impone.

El ex-ministro de la Guerra, después de haber devuelto sus visitas en San Sebastian á los Sres Sagasta y Alonso Martínez, ha debido, según de allí telegrafian, ofrecer hoy sus respetos á la Reina-Regente, disponiéndose á salir mañana para Biarritz. En los mismos despachos se anuncia que el Sr. Sagasta ha demorado su viaje por un día más. En esto ya ven los lectores de estas misivas que no me he equivocado en cuanto á anunciar que el Sr. Sagasta aplazaría su regreso todo lo posible.

He procurado averiguar en el Ministerio de Marina á qué pudiera obedecer la medida que hoy noticia el corresponsal de San Sebastian de un diario de la mañana, relativa á la orden de detención del yacht francés «Suakin» que el corresponsal dice le fué dada al vapor «Ferrolano» para que la cumplimentase, y nada se sabía de ello en el departamento del ramo.

Los diarios oficiosos y aun algunos que no lo son, se han apresurado á publicar despachos de San Sebastian diciendo que ni el presidente del Consejo de Ministros, que es, dicen, y en esto no mienten, la reserva misma, hizo manifestación alguna contraria á la gestión del Sr. Moret, ni el gobernador, hombre muy correcto y que sabe bien y nunca olvida los respetos que se deben al superior, hizo la menor manifestación de crítica á los actos de su jefe el ministro. Todo ello para desagrar al señor Moret, que parecia en efecto muy incomodado con las referencias de aquel corresponsal. Y sin embargo, yo que creo conocer bien el diferente temperamento de los Sres. Sagasta y Leon y Castillo, comparado con el del Sr. Moret, tengo por cierto que cuando se ocuparon aquéllos en su entrevista en los trabajos y esperanzas de los emigrados, y al salir á plaza las referencias é informes del Ministro de la Gobernación, hubo de esclamar alguno de ellos: «¡Bah! No hay que hacer caso; esas son cosas de Moret y muy propias de su carácter impresionable y nervioso; pero no hay nada que temer.» Lo cual es en suma lo que el corresponsal dijo, aunque con diferentes palabras.

Los comisionados de los gremios de alcoholes, en número de unos veinte y presididos por el vice-presidente del Circulo

Mercantil, Sr. Dueñas, se han reunido hoy para ocuparse en su asunto. Después de unas palabras del presidente, aceptadas por todos, se dió lectura á una exposición que será elevada al Ministro para pedirle suspenda los efectos de la ley en lo relativo á las patentes. La citada exposición contiene tres conclusiones que pueden sintetizarse en esta forma: Que tributando la fabricación y espendición de alcoholes por consumos no deben hacerlo por industrial, pues pugna con los buenos principios económicos que un solo productor contribuya por dos conceptos; y que en adelante y de exigírseles las patentes, se obligue á que las adquieran todas las demás industrias.

Se ha hablado en la reunión de la formación de una liga defensora de sus intereses con independencia de todos los demás de la política. Para eso ahí tienen ya formada la Liga agraria.

Del crimen famoso se habla hoy más que nunca; pero nada que se sepa de cierto —Z.

LA ESCUADRA ESPAÑOLA EN ITALIA

Al fondear en las aguas de Palermo la escuadra española el 17 del corriente, algunas damas de las más distinguidas de la población, y entre ellas la princesa Baucina, fueron á visitarla acompañadas del cónsul español en aquella ciudad.

Después de visitar la «Numancia» y el crucero «Castilla», la princesa Baucina invitó al almirante, jefes, oficiales y guardias marinas á oír desde la terraza de su palacio la música que todas las noches toca en el paseo de la Marina, invitación que aceptaron gustosos los marinos españoles.

A las diez de la noche los jefes y oficiales de nuestra escuadra eran recibidos en aquel suntuoso palacio que tantas obras de arte encierra, por la princesa, su hija y algunos parientes, y fueron tan obsequiados que la reunión se prolongó hasta las cuatro de la madrugada, invirtiendo este tiempo en hablar y bailar con las sicilianas.

Asistieron á aquella agradable reunión la princesa de Pravia, la duquesa de Pietratagliata, la marquesa de Salvo-Ugo, la esposa del cónsul de Rusia, las condesas de Alvarez de Toledo, Anguissola y la de Gravina, hija del maestro Wagner y esposa del descendiente del célebre marino de Trafalgar.

Ayudaban á la señorita de la casa á hacer más agradable la reunión las princesas de Montereale, la condesa de Salandra, las señoritas de Zamitti y algunas otras.

A la noche siguiente se iluminaron los jardines de la Villa Giulia (bellísima posesión que solo se abre cuando el Rey reside en Palermo) para obsequiar al almirante y oficialidad española, á la que ofreció el municipio una espléndida cena, servida en uno de los edificios de aquel rincón de la ciudad, que iluminado con luz eléctrica, y á la veneciana, recordaba las fantásticas descripciones de «Las mil y una noches».

En cuanto entraron en el jardín los oficiales, los rodeó una multitud de personas que no los abandonó un momento, vitoreando sin cesar á España y pidiendo á las músicas la marcha Real española, que resonó repetidas veces.

Al terminarse la cena, el Alcalde, el comandante general de Sicilia, el Almirante español y algunos otros brindaron por los Reyes de España é Italia y por la prosperidad de ambos países.

Al abandonar los españoles aquella población, en la que en tres días habían adquirido tantas simpatías, sentían la penosa impresión que se experimenta al despedirse de personas agradables que se presume no volver á ver.

Noticias del extranjero

París 28.—Ayer á las doce dirijianse á la plaza de la Bastilla, punto de reunión de los jefes de la huelga, diferentes grupos de obreros en número de 50 á 100 cada grupo.

Stockolmo 28.—El emperador de Alemania y rey Oscar, seguidos de brillante comitiva, han visitado el Museo Nacional, dos iglesias y la estación central del teléfono.

La escuadra alemana ha sido visitada por grandísimo número de personas de todas las clases sociales. Los oficiales de los buques han visitado á su vez los principales monumentos y curiosidades de la ciudad.

La escuadra ha zarpado del puerto á las tres y 25 de la madrugada. Al despedirse los dos soberanos, Guillermo II suplicó al rey Oscar se sirva apadrinar al nuevo príncipe que ha dado á luz la emperatriz Victoria.

«La Gaceta Nacional» cree que á las visitas del emperador Guillermo seguirá una entrevista general de todos los soberanos europeos.

El «Tageblatt» asegura que el casamiento del czarewitch con la hermana del emperador de Alemania, constituirá el punto más importante y por el que se comenzará á ver claro el secreto de la entrevista de los dos emperadores.

Londres.—Ha comparecido ante el tribunal de Doso-Street el nombrado Eddie Gerinne, llamado «Mac-Calle», acusado del robo de 410.000 francos, cometido en la sucursal del Banco de Francia.

El gobierno francés ha pedido al de la Gran Bretaña la extradición del acusado. Lo más difícil de este asunto será encontrar la cantidad robada, por cuanto el culpable pertenece á la asociación de ladrones ingleses, cuyos individuos están obligados bajo pena de muerte á entregar por completo á la sociedad las sumas robadas, de las cuales se les da cierta cantidad.

En poder de Mac-Calle se han encontrado 20.000 francos.

Berlin.—Las escuadras Alemana y Danesa se han encontrado esta mañana al Sud de Dragoer. Después de las salvas de ordenanza, el rey de Dinamarca y el príncipe heredero pasaron á bordo del «Hohenzollern». Ambos estrecharon la mano de Guillermo II y le abrazaron afectuosamente.

El «Hohenzollern» había arbolado el pabellón dinamarqués.

El rey y el príncipe heredero pasaron revista á las tropas y marinería de la escuadra germánica, mostrándose satisfechos del marcial aspecto de las tripulaciones alemanas, que han hecho en pocos años evidentes progresos en la marina militar.

Sus majestades se trasladaron á bordo del buque real que arboló á su vez el pabellón alemán. Las dos escuadras dirijéronse á Copenhague.

El «Danebroy» llegó primero al puerto, á las once; tres cuartos de hora después llegaba el «Hohenzollern» conduciendo al emperador y á su hermano el príncipe heredero.

Las bandas militares, situadas al lado del desembarcadero, tocaron el himno nacional, viniendo á saludar al emperador todos los príncipes y los altos funcionarios de la corte.

Inmensa muchedumbre ocupaba las cercanías del puerto en actitud digna, pero poco expresiva.

El emperador y el rey pasaron ante las tropas de la guardia de honor, que admiró Guillermo II.

En el castillo de Amalienborg ondeaba la bandera alemana.

Después del almuerzo, SS. MM. visitaron la Exposición, en la cual se encontraba un público inmenso. Créese que el emperador permanecerá en ésta todo el día del martes y que se dará un gran banquete de gala, al que concurrirán los jefes de las escuadras y el cuerpo diplomático.

Por la noche serán brillantemente iluminados los palacios, los edificios públicos y las principales calles de la ciudad.

Madrid 30.—El ayuntamiento de Nerva ha dirigido un telegrama al señor Moret rogándole la inmediata suspensión del decreto prohibiendo las calcinaciones al aire libre.

Se han recibido algunos telegramas oficiales en los que se refieren con todos sus detalles los festejos de que han sido objeto en Pola los marinos de nuestra escuadra.

Lisboa.—El Rey de Portugal se ha embarcado esta tarde en el «Vasco de Gama» con rumbo á Marsella. La Reina de Portugal, á fin de evitar las molestias del mar, sale hoy para Madrid, desde donde continuará su viaje á París, en dicha capital se reunirá con su esposo para visitar á sus parientes. La Reina de Portugal tomará después unas aguas medicinales de Alemania. El Rey de Portugal viaja acompañado de dos médicos de Palacio.

Madrid 30.—El duque Giovanni, en virtud de órdenes del conde de Caserta, ha dirigido una carta á la «Correspondencia de España» fijando de una manera oficial la actitud del conde de Caserta. Niega que acudiese al lado de D. Carlos por necesidades imperiosas y vicisitudes de fortuna. Dice que los vínculos que unieron al conde de Caserta y á D. Carlos durante la guerra acabaron cuando ésta concluyó, y declara que antes de ir el conde de Caserta á Madrid á ofrecer sus respetos á S. M. la Reina Regente y á pedir autorización para que sus dos hijos ingresaran en las academias militares, pidió la vénia al Rey Francisco II, vénia y consentimiento que le fueron dados con mucho gusto. El conde de Caserta ha llenado, pues, todos sus deberes.

El señor Sagas'a ha almorzado con S. M. la Reina y á las tres de la tarde habrá tomado el tren en dirección á Madrid.

Mañana se espera en Madrid á S. M. la Reina de Portugal, la cual continuará su viaje á Francia.

París, 30.—Copenhague.—Las escuadras dinamarquesa y alemana se han encontrado esta mañana al Sur de Dragoer. El Rey de Dinamarca y el príncipe heredero han subido á bordo del «Hohenzollern», han estrechado la mano del Emperador Guillermo en Alemania y le han abrazado. Al pasar revista á las tripulaciones, éstas han prorumpido en nutridos vivas.

El Rey de Dinamarca y el príncipe heredero han regresado al buque Real después de permanecer algunos instantes en el «Hohenzollern», y luego ambas escuadras se han dirigido hácia el puerto de Copenhague.

El Emperador Guillermo II de Alemania ha desembarcado en Copenhague a la una y media de la tarde, siendo recibido por la familia Real y una muchedumbre extraordinaria; pero no se ha oído ninguna aclamación.

Lisboa.—SS. MM. el Rey y la Reina han salido de Lisboa con dirección á Francia y Alemania.

Copenhague 31.—El banquete ofrecido por el rey de Dinamarca al emperador Guillermo, ha sido espléndido. Asistió toda la familia real, los príncipes, el cuerpo diplomático y altos funcionarios. El banquete constaba de 115 cubiertos. Se brindó por parte de los dos soberanos á la salud de sus familias y á las buenas relaciones entre Dinamarca y Alemania. Después del banquete sus majestades paseáronse por las calles brillantemente engalanadas é iluminadas, dirigiéndose hasta el puerto.

Es casi seguro que Guillermo II, queriendo borrar las malas impresiones que existen entre él y la reina de Inglaterra, visitará á esta soberana aprovechando la primera ocasión favorable.

MAHON 2 DE AGOSTO DE 1888

ASUNTOS DEL DIA

Los periódicos de Madrid estaban malhumorados porque no llegaban noticias é impresiones políticas de las orillas del Cantábrico, en donde están la mayor parte de los hombres públicos refrescándose la sangre con las brisas y las olas del Océano.

Ya les habrá pasado algo el disgusto, pues comienzan á recibirse las correspondencias propias de la estación.

Al «Imparcial» le escriben que en las playas de la derecha del Bidasoa y en las costas de Santander se condensan vapores, que pudieran arribar en invierno á Madrid en forma de amenazadoras tempestades parlamentarias. «Nada se ha adelantado, dice el corresponsal, en el camino de la concordia entre los diversos elementos del partido liberal, no obstante las interesantes cartas que se han escrito en días no lejanos y las amistosas plenipotenciarias que seguirán á una muy recientemente despachada.»

El Sr. Sagasta regresa á Madrid, según el mismo corresponsal, «después de su breve estancia en San Sebastian, robustecido con cuantas omnímodas confianzas há menester para proseguir su marcha en el gobierno y poder contribuir á que el partido liberal realice su gran obra. Si hay un fracaso, de los liberales y de nadie más será la culpa»

Al mismo tiempo, telegrafian de París las impresiones que ha recogido otro *reporter* de su conversacion con D. Manuel Silvela.

Las ideas del prohombres conservador sobre el estado del partido liberal, son algo

pesimistas. Juzga muy complicada la situación de Sagasta; que la apertura de las Cortes se hará lo más tarde posible, presentándosele al gobierno una campaña parlamentaria muy difícil; que la práctica del Jurado acarreará un gran desconcierto en la justicia y hondo disgusto en la magistratura; que el sufragio universal ha de proporcionar muy serias contrariedades al señor Sagasta, quien, conociendo el peligro, prorroga la reforma cuanto puede. A tal efecto excitará algún expediente dilatorio, que acaso no satisfaga las exigencias democráticas.

Las juntas de la Liga Agrícola, añade el Sr. Silvela, ofrecen otro grave peligro á la situación, fortalecidas como se hallan por el apoyo de Gamazo contra Moret y Puigcerver.

A pesar de todo, cree el ilustre exministro conservador que el gobierno continuará todo el año próximo, siempre que no se provoquen disturbios que amenacen seriamente el orden público. Como muchas veces los liberales se dejan dominar por un instinto de suicidio, pudiera ocurrir algún grave fracaso que acelerara el fin en la legislatura próxima.

Pero añade el corresponsal que el señor Silvela le ha parecido muy desalentado é influido por la duda tenáz de que lleguen de nuevo al poder los conservadores.

«En su pensamiento, diríase que predomina la idea de que los conservadores tienen hoy la misma significación que los liberales en el reinado de D.^a Isabel. Mientras los liberales gobiernen con principios conservadores, el partido conservador seguirá en el ostracismo. La política directiva durante el reinado de D. Alfonso, parecía temer á los liberales en la época conservadora; ahora, en el período de la regencia, las corrientes que predominan temen á los conservadores en la época liberal.»

Respecto á la cuestión de orden público, el redactor de «El Imparcial» que está en San Sebastian, dice que no hay que hablar. «Ni es cuestión ni problema, ni en verdad existe—dicho sea con perdon del Sr. Moret, cuyo celo, sin embargo, es muy digno de loa.—El Sr. Ruiz Zorrilla no podría aspirar á más: como nadie, está él interesado en que se le traiga y se le lleve y en que se le atribuya una fuerza de que á todas luces carece. Todo lo que sea adoptar ruidosas medidas de precaución, acumular elementos de resistencia y hablar en los periódicos de la cuestión de orden público, es *hacerle el juego* al jefe de la revolución dogmática. Digo esto, porque me asisten razones para afirmarlo.»

Nos parece que acierta este corresponsal, y que el Sr. Moret vé visiones.

Vá en aumento, según los telegramas, la perturbación ocasionada en París por la huelga de los braceros.

La negativa del ayuntamiento á suplir la parte de jornal que los empresarios niegan, ha exasperado á los huelguistas, que han recibido con ese hecho un profundo desengaño y con él han aumentado su enojo.

La cuestión vá revistiendo caracteres que en un principio no se presumieron, y aunque no es de esperar los tome tan graves como en otros puntos donde ha habido huelgas, no dejará sin embargo de dar que hacer á las autoridades de París.

La prensa francesa, haciéndose eco de rumores que considera de origen autoriza-

do, dice que el resultado de la entrevista de los emperadores es el siguiente: Rusia mantiene su programa respecto á la cuestión de los Balkanes, y Alemania se ha comprometido á gestionar la adhesión de Austria al mismo.

Los dos emperadores se han dado mutuamente las mayores seguridades de paz, hasta el punto de que Alemania no podrá continuar su antigua política contra Rusia, y Austria dejará de mostrar su influencia en los Balkanes.

Como repetidas veces hemos dicho todo cuanto se afirma respecto á los acuerdos tomados en las conferencias de Peterhof, está fundado en simples conjeturas é hipótesis gratuitas.

Los periódicos oficiosos de Italia afirman que nada se ha resuelto aún acerca del viaje del señor Crispi á Carlsbad, donde, según se había dicho, debía celebrar una conferencia con el príncipe de Bismark.

Un periódico de París dice con este motivo que el Sr. Crispi tenía habitaciones reservadas en dicho punto y que ha dado orden para que dispongan de ellas.

No falta quien relacione esta resolución del primer ministro de Italia con un artículo publicado por el «Nord», de Bruselas, en el que se habla del Sr. Crispi en términos tan duros como no suele hacerse tratándose del jefe del gobierno de un país amigo.

Hace tiempo que se agita en los Estados Unidos la idea de constituir una gran Confederación Americana, en la cual entrarían, como es natural, todos los Estados de ambos continentes.

La dirección de este proyecto y la hegemonía de la Confederación, una vez contrada, recaerán, sin duda, en la gran federación norte-americana. La cual ya ha enviado, ó está á punto de enviar, las oportunas invitaciones para tratar del asunto.

Se ha comenzado por elegir á Washington como punto donde han de celebrarse las conferencias preliminares, votando un crédito de 20 000 duros para obsequiar á los delegados que envíen las demás repúblicas y el imperio del Brasil.

El proyecto es ya oficial. El Congreso de los Estados Unidos ha aprobado una ley donde consta la traza general de la Confederación.

Para España tiene todo esto un interés evidente, sobre todo ahora, en que se han establecido determinadas corrientes amistosas entre nuestro país y las repúblicas sud-americanas, las cuales se echarían de este modo en brazos de la raza inglesa.

Gaceta

Bien venido sea.—Hoy ha llegado á esta ciudad D. Miguel Pardo y Bonanza, Comandante militar de Marina de esta Provincia, habiendo pasado á bordo á saludarle los Sres. Jefe y Oficiales de la Armada con destino en esta ciudad.

Mañana tomará posesión del mando de dicha Provincia y Capitanía de este puerto.

Preso.—Uno de los existentes en la cárcel de este Partido, fué embarcado en la tarde de ayer, custodiado por la Guardia civil, para ingresar en las cárceles de Logroño, al objeto de concluir de extinguir la pena de seis meses y un día de arresto mayor á que fué condenado.

Llegada.—Para girar la correspondiente visita á las fuerzas bajo sus órdenes desta-

das en esta isla, ha llegado á esta ciudad en el vapor correo «Puerto-Mahon» el capitán de la Guardia civil.

Libros.—Hemos recibido en esta Redacción el «Anuario de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos» correspondiente al año VII de su instalación.

También hemos recibido un folleto, publicado por D. Francisco García Solá, Vocal de la Comisión central de pesca del Ministerio de Marina, titulado «Idea general de la Pesca marítima en España».

En este interesante folleto vemos, entre otros varios, los datos estadísticos siguientes sobre la pesca en la provincia marítima de Mahon:

Provincia de Mahon, dos distritos 44 barcos con 132 toneladas y 153 hombres. Agradecemos el obsequio.

Publicación.—Hemos recibido en nuestra Redacción la visita del colega barcelonés «El Diario de Cataluña» que ha empezado á publicarse hace pocos días.

Agradecemos la atención y le deseamos largos años de vida.

Tiempo.—Sobre las cuatro y media de esta madrugada, se ha desatado un repentino y violentísimo vendabal, que tenía trazas de llegar á ciclón, según lo fuerte que soplabá. Poco después han caído ligeras lluvias y al fin se ha apaciguado bastante el viento.

Durante todo el día el cielo se ha visto cubierto por negros nubarrones.

Accidente.—Esta mañana en la plaza del Carmen ha caído una mujer, causándose una pequeña lesión en la cabeza.

Cable telegráfico.—Sin duda á causa del violento temporal desatado esta madrugada, ha quedado otra vez interrumpida la línea telegráfica entre Ibiza y el Continente.

Pasa ya de castaño oscuro lo que ocurre con el dichoso cable y creemos que debe de hacerse algo para poner coto á estas interrupciones. Hora es ya de que esta importante provincia no se vea como separada de la Nación, á causa de las frecuentes enfermedades que dicha línea padece, y que el Gobierno, que tan fina y sutilmente sabe cargar al contribuyente, con mil y mil clases de impuestos, sepa también concederle lo necesario para ser bien servido.

Por nuestra parte, le devolvemos con mucho gusto al Gobierno sagastino su Jurado, su matrimonio civil y su ley de Asociaciones con tal que nos dé una línea telegráfica regular, nada más que regular.

Lazareto.—No habiendo buque alguno que purgue cuarentena, hemos tenido el gusto de saludar hoy en esta ciudad, á algunos de los empleados en dicho establecimiento.

Dividendo.—La Compañía Catalana de Vapores Transatlánticos, en liquidación, ha acordado repartir un dividendo de 42 pesetas y media por acción, á cuenta del capital que resulte en definitiva.

Mercado.—En la Habana el día 15 de Julio, el oro del cuño español se cotizaba á última hora de 235 á 235 1/2 por 100 premio.

El mildew y la caza.—Se había observado que desde que se rociaban las viñas con

sulfato de cobre para combatir al mildew. los caracoles se envenenaban y eran por lo tanto perjudiciales á quienes los comían. Ahora se observa otro caso, y es que en el término de Suria, despues de haber rociado las viñas con la disolucion del expresado sulfato, se han encontrado envenenados gran número de conejos y perdices, temiéndose con razon que este procedimiento dé al traste con la caza, la cual ya escaseó de un modo alarmante el año pasado, sin duda á efecto de lo mismo.

Correos.—En la Adm'nistracion de los de esta ciudad, se hallan detenidas las siguientes cartas:

Por falta de franqueo

D. Ceferino Romero, Puerto Príncipe; Petra Caro, Munilla; Antonio Andreu, Fornells; Vicente Manzo, Puerto Príncipe; Nicolás Sillo, Roda.

Por desconocidos

D. Lorenzo Sintes, Constantino García, José Murante, Joaquin Lozano y Miguel Gomila.

¡Abajo los calcetines!—El experimento hecho en Alemania para una ligerísima calceta de la infantería ha dado muy buenos resultados; nos referimos á la calceta fabricada sobre el mismo pié del soldado, ó más claro, á una untura de grasa antes de ponerse el zapato.

Echando á un lado la cuestion de economía, que en el presente caso se hermana tan estrechadamente con la conveniencia, se asegura que los soldados marchan con más velocidad, pueden alzar más alto el pié y marcar mejor el paso militar.

Con este arbitrio los campesinos de Pomerania y de Hannover se sienten bien calzados y aparecen menos toscos en el cuartel ó en la marcha; y de los que antes del engrasamiento del pié, el 25 por 100 se caían en las cargas en terreno áspera, ahora no se caen sino el 10 por 100. Contrayéndonos á estas tropas que se forman en dichas secciones de Alemania, tropas muy desmañadas en general, se deben agregar á las ventajas anteriores, económicas y bélicas, las higiénicas, pues se ha observado que con la grasa se forman menos ampollas en los piés.

Reconocimientos de buques.—En la «Gaceta» recibida encontramos una importante Real orden del ministerio de Marina, disponiendo que las autoridades de Marina en nuestros puertos, y los Consules españoles en los del extranjero, no autorizarán la salida á la mar de un buque nacional mientras no se acredite que el casco y aparejo ó aparato motor se hallan en buen estado de vida, y además que lleva los repuestos necesarios para la navegacion que vá á emprender; haciendo la justificacion por certificados de peritos oficiales con el V.º B.º de dichas autoridades y consules.

El reconocimiento se efectuará precisamente en los buques y épocas, segun esta órden:

Buques en la primera mitad de su vida. Los de vapor ó vela que hacen navegacion de Europa y altura y trasportan pasajeros, serán reconocidos, cada tres años los de madera ó mixtos y cada dos los de hierro ó acero. Los buques de carga y cabotaje; los de pesca de altura y remolcadores que no llevan pasajeros, cada cuatro años si son de madera ó mixtos y cada tres si de hierro ó acero.

Buques en la segunda mitad de su vida. Los de vapor y de vela que hacen navegacion de Europa y altura, transportando pasajeros, cada dos años siendo de acero ó hierro. Los de carga y cabotaje, pesca de altura y remolcadores, cada tres y cada dos años respectivamente.

Si del reconocimiento no resultare garantido que el buque pueda seguir navegando hasta el nuevo plazo de reconocimiento, el perito señalará el tiempo en que haya de ser reconocido, especificando las causas.

Reconocimientos extraordinarios. Se verificarán; cuando en el certificado de un reconocimiento se haga constar la necesidad de anticipar el reconocimiento ordinario, por deficiencia del anterior, circunstancias locales ú otra causa; cuando el buque ha sufrido varada, bordage ó experimentado serias averías; cuando sufra carenas ó modificaciones en su casco ó motor; cuando lo reclamen los tripulantes, pasajeros ó cargadores no estando el buque á mas de media carga y si lo juzgan conveniente las autoridades marítimas ó consulares; cuando medie peticion ó requerimiento judicial. En estos dos últimos casos, serán de cuenta de los reclamantes ó causantes, los gastos, sino resultasen justificados los reconocimientos; y de resultar justificados, serán de cuenta de las Empresas ó propietarios del buque en el primer caso, y de oficio en el segundo.

Los buques inscritos en el *Lloyd* ó en el *Veritas*, quedan exentos del reconocimiento periódico en el año que coincida este con los prescritos en los reglamentos de estas Compañías. Para los buques que no trasportan pasajeros, serán base de partida para los sucesivos reglamentarios, los reconocimientos últimos sufridos ante el *Lloyd* ó el *Veritas*.

Todos los años se parará revista de inspeccion á las máquinas de los buques dedicados al pasaje, y cada seis meses á los otros.

Tendrán valor legal en España los certificados expedidos por peritos, en el extranjero, si están visados por los consules.

Noticias marítimas

El vapor «Puerto Mahon», fondeado en este puerto á las doce, ha sido portador de la correspondencia pública y siguientes pasajeros:

DE BARCELONA

D. Pedro Pons, señora é hija; Spiridion Lá dico y un sobrino; Francisco Bermudez; Juan Foulé; José Protti; Antonio Lliteras; Ildefonso Bonilla; Francisco Martí; Catalina Berger; Amalio Ventura y esposa; Andrés Larrieta é hija; Francisco Tuduri, esposa y dos hijos; Pedro Sintes, esposa é hija; Juan Pons; Elvira Gaeta; Cándido Baqué; Miguel Pardo; José Barber; Esteban Taso; Raymundo Rebage; María Gutierrez, y dos individuos de tropa.—Total, 33.

DE ALCUDIA

Un Sr. Capitan de la Guardia civil; Antonio Lechuga; Eduardo Martinez; Eduardo Palomares; Francisco Nogales; Bárbara Serra; Francisca Ramis y una hija; Pedro Palou y hermana; Angela Pons; Antonia Palou; Margarita Fiol y un niño; Sebastian Capella; Miguel Rabassa y dos hijos; Gabriel Menroig; Antonio Torres; Margarita Capó.—Total, 21.

—Durante el pasado mes de Julio, fondearon en este puerto: 2 Reales yachts, con 22 tripulantes, 137 toneladas y 6 pasajeros; y 20 buques mercantes, con 294 tripulantes, 506 pasajeros y 4.571 toneladas. Fueron despachados: los 2 Reales yachts, y 23 buques mercantes, con 327 tripulantes, 542 pasajeros y 4.821 toneladas.

—Vapores.—El «Isla de Mindanao» salió del puerto de Singapore el 27 del pasado siguiendo sin novedad alguna su viaje á Manila.

El «Petra» llegó sin novedad á Montevideo el 25.

El vapor-correo «Vizcaya» salió el 27 de Santander para la Coruña.

El «Isla de Cebú» salió el 27 de Málaga para Cádiz

El «España» salió el 28 de Veracruz para la Habana desde cuyo punto continuará el 5 de este mes su viaje á Santander con escala en Puerto-Rico.

El «Ciudad Condal» llegó el 28 á la Habana procedente de Barcelona, Málaga, Cádiz, Canarias y Puerto Rico.

El «Antonio Lopez» llegó el 28 á Cádiz procedente de Veracruz, la Habana, Puerto Rico y Santander.

«El Buenos-Aires» salió el 28 de Marsella para Nápoles.

El «Mogador» salió el 28 de Cádiz para Málaga

El «Panamá» llegó el 29 á la Habana procedente de Nueva-York

El «Vizcaya» llegó el 29 á Vigo procedente de la Coruña.

El «Reina Mercedes» llegó el 30 á Barcelona, con procedencia de Manila y escalas.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 30 de Singapore para Aden.

El «Buenos-Aires» llegó el 30 á Nápoles procedente de Marsella.

El «Caialuña» salió el 30 de Santander para Liverpool.

—Se ha dispuesto que á los voluntarios de infantería de marina se les expida al terminar sus servicios una certificacion de los que hayan prestado en el cuerpo en vez de la licencia absoluta como se viene practicando

—Ha publicado la «Gaceta» una Real órden dictando disposiciones encaminadas á reglamentar el reconocimiento pericial de los buques mercantes con arreglo á las instrucciones que se detallan al efecto

—Se ha dispuesto que los cuatro torpederos que debían marchar de Cartagena á Ferrol, sean desarmados y que queden en este departamento.

—El primer día que salió el Emperador Guillermo II, con su escuadra dirigiéndose á San Petersburgo, sobrevino una sensible desgracia á bordo del acorazado «Friederich de Grosse». Un soldado de marina, joven voluntario, cayó desde una de las vergas abajo sobre cubierta, falleciendo en el acto. El aviso «Blitz», fué llamado para recoger el cadáver, y con la bandera á media asta se dirigió al puerto de Svinemynde para entregar el cadáver y darle sepultura. Este suceso conmovió á toda la tripulacion de la escuadra quienes han mirado esta desgracia como un mal agüero en su expedicion.

—Se ha manifestado que hallándose vigente el reglamento de maquinistas navales de 23 de Enero de 1877 y la R. O. de 16 de Diciembre de 1887 que lo completa y que anula todas las disposiciones dictadas en el intervalo, han desaparecido las causas que alega la Cámara de Comercio de Barcelona para que sea estudiado un nuevo reglamento de dicho cuerpo

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Día 31 de Julio.—Un buey de peso de 222 kilos, de Lluriach vey; 1 ternera 112 de idem; 2 corderos 28 de S. Antonio de Mahon; 1 ternera 126 Mungofre vey; 1 ternera 101 de Antonio Barber; 1 ternera 106 Son Ermitá; 1 cordero 13 Biniati de Gabriel; 1 idem 9 de Binicalafó; 1 idem 15 de Sta. Teresa de Mahon.

Día 1.º de Agosto.—1 vaca 133 kilos, de Palafangüé de Tomás; 1 ternera 77 Juan

Cuales; 1 cordero 17 de Biniati de Gabriel; 1 ternera 100 Ses covas veas; 1 ternera 107 Antonio Barber; 1 idem 123 Llimpa de Mahon; 2 idem 153 S' Artigueta; 1 cordero 14 S. Antonio de Mahon.

Noticias de Mallorca

EL SUCESO DE INCA

En la tarde del lunes empezó á correr la voz en el pueblo de Inca de que se habia distinguido un incendio en una barraca de una pieza de tierra vecina á «Son Poquet» junto al «Puig» de Sta. Magdalena y de que al parecer habia gente dentro.

Llegado el hecho á noticia del Sr. Juez de primera instancia se trasladó á aquel sitio y resultó en efecto que todavía ardian dentro de ella algunos combustibles, entre ellos gran cantidad de paja y en el fondo se hallaron un hombre y una mujer, consortes, que vivian miserablemente, completamente carbonizados; y fuera del cascho, un muchacho de unos doce años, nieto de los anteriores, muerto tambien, quemado y con algunos de sus miembros comidos por perros ó por cerdos.

De las diligencias practicadas por el celoso Sr. Juez susodicho, nada resultó que comprobase la existencia de un delito, por más que tan inaudito catástrofe le estimulará á depurar la causa del incendio, tomando al efecto declaracion á los vecinos.

El pueblo de Inca estuvo verdaderamente consternado al enterarse de este triste suceso, sobre el cual corrian versiones de las cuales no queremos hacernos eco por hoy.

El martes por la mañana se practicó la autopsia de los cadáveres y es posible que de ella hayan resultado algunos datos que corroboren el juicio que el público tiene formado sobre este deplorable acontecimiento

El martes salió para Barcelona, con la correspondencia y pasaje el vapor «Union». Permanerá algunos dias en aquel puerto para cambiar las palas del hélice.

—Tambien salió el vapor «Palma» para Manacor, en donde tomará cargamento de vino y otras clases de mercancías, con destino á Cetta

—El martes fué admitido á libre plática el buque italiano «Risolut» despues de quedar completamente curados los enfermos que llevaba á su bordo.

TELÉGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BIEN PUBLICO

No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 1.º.—3t.

Créese no se formará el tercer partido.

Ha sido detenido el amante de la Higinia, esperándose con eso adelantará el proceso por el camino seguro.

El Emperador Guillermo ha visitado al Príncipe de Bismark.

Se halla asegurada la paz europea.

Sigue la huelga de obreros en los departamentos franceses.

En un incendio ocurrido en el estanco de Madrid murieron los dueños.

Cárlos niega el matrimonio de su hijo con la Princesa de Asturias.

Atribúyese importancia al Consejo de Ministros que se celebrará esta noche.

HIERRO BRAVAIS

Cura seguramente los
PÁLIDOS COLORES

Quando se le emplea con regularidad
Da á la sangre la coloration perdida
durante la enfermedad.

Mucho cuidado con las **IMITACIONES** y **FALSIFICACIONES**
Deposito general, en **Paris**: **BOUFRON** y **C^{ia}**, 40, calle Saint-Lazare y en todas las principales Farmacias.

Un médico eminente de Londres,
consultado sobre el mérito que como
medicamento tiene el HIERRO BRAVAIS,
escribe: « Empleado de un modo muy
extenso, tanto en mis diferentes dispen-
sarios, como en mi clientela, el HIERRO
BRAVAIS, administrado en casos en los
cuales el Hierro no podía ser tomado de
otro modo, ha sido la mejor preparacion
ferruginosa que hasta hoy te hallado. »
Extracto de la LANCETA, de Londres.

Cura seguramente la
ANEMIA

Quando se le emplea con regularidad
Da á la sangre la coloration perdida
durante la enfermedad.

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Ntra. Sra. de los Angeles y S. Alfonso
Maria de Liguorio obispo, doctor
y confesor.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.
del Carmen en el Carmen.

Mañana primer viernes de mes, tendrá
lugar la misa de Desagravio y Comunión
Reparadora del Apostolado de la Oracion,
en S. Francisco á las 5, en el Carmen á
las 6, y en Sta. Maria á las 7, en todos
bendicion con el Sagrado Copon. Por la
noche y con exposicion de S. D. M. en las
Concepcionistas.

Santo de mañana

La Invenzion de S. Estéban
proto-martir.

Variaciones atmosféricas

La temperatura de hoy en esta ciudad ha sido la si-
guientes:

A las nueve de la mañana 21'20 centígrados. A las tres
de la tarde 21'90.

La máx. na fué de 23'40 y la mín. na de 16'40.

El barómetro á 0^m marcaba á las nueve de la mañana
764'7 m. y á las tres de la tarde 765'3 m.

Psicrómetro: humedad relativa á las nueve de la mañu-
na 74 y á las tres de la tarde 63. Tension del vapor á las
nueve de la mañana 14'1 y á las tres de la tarde 12'5.

Buen tiempo

Noticias comerciales

Barcelona 1.º.—5 t.

4 por ciento Interior.	71'55
4 por ciento Exterior.	74'17
4 por ciento amortizable.	86'75
B. H. de Cuba.	103'12
B. H. Colonial	45'25
F. C. de Barcelona á Fran- cia nuevas	54'15
F. del N. de España	59'87
Orensés	12'75
F. C. Tarrag. B. y Francia	00'00
Id. Norte	00'00
Id. C. de Medina á O. y Vigo.	00'00
Id. Almansa	00'00
Obligaciones Trasatlánticas	00'00

Empeños del casino Mercantil
Interior 20 rs. paga alcista.
Exterior 20 rs. paga alcista.

Madrid 1.º

4 p.00 Interior.	71'20
4 p.00 Exterior.	00'00
4 p.00 amortizable.	00'00
Bills. Hipots. de Cuba	102'35

Movimiento del Puerto

Entrados el 2

De Barcelona vapor «Puerto-Mahón»
Cap. Don Miguel Tudurí con 22 trips. 54
pas. efectos y la correspondencia.

ANUNCIOS

CONSULADO DE GRECIA

EN LAS BALEARES

Los dueños del bergantin griego *Jerusa-
lem*, ó sus apoderados, se presentarán antes
del día 10 de Agosto próximo en las Ofici-
nas de este Consulado, ó en la delegacion
especial del mismo en Ibiza, para notifi-
carles una providencia que les interesa.

Mahón 31 Julio de 1888.—El Cónsul de
Grecia, Teodoro Ladico.

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 5 de Mahón.

(Estando Arravaleta)

Queda abierto el despacho de bi-
lletes para el sorteo que se ha de ce-
lebrar en Madrid el día 7 de Agosto
de 1888.

Ha de constar de 16 mil billetes
al precio de 100 pesetas cada uno, di-
vididos en décimos á razon de 10
pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 800, im-
portando 1.168.000 pesetas, distri-
buidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de	30.000
12 de 5.000	60.000
780 de 800	624.000
2 id. de 6.000 ptas. ca- da una, para los nú- meros anterior y pos- terior al del premio ma- yor	12.000
2 id. de 3.500 ptas. pa- ra los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000

800 1.168.000
Mahón 29 de Julio de 1888 —El
Administrador, Diego de la Torre.

Para Vender

Lo están en Villa-Cárlos las fincas si-
guientes:

Una casa en la calle de Stuard n.º 14.
Un solar en la calle de la Fuente n.º 14.
Un huerto en la calle de S. Jorge.
Otro idem en la calle de Bella vista.
Dos cuevas situadas en el muelle de Ca-
lafons.
Informarán en la misma villa calle Ma-
yor n.º 8.

AVISO

La librería de Gabriel Bals, Hannover
29, queda desde hoy instalada provisiona-
lmente á la misma calle n.º 37, mientras
duren las obras de reparacion que se estan
haciendo.

Sin adulacion ni pomposos anuncios POR PRIMERA VEZ

En el comercio de Francisco Simarro, Plaza del Carmen n.º 9, avisa
al público que se dedica á la venta de un sin número de artículos, los cua-
les se venden á bajo precio

pero sin pérdida ni adulacion.

LA PREVISION

Primera Sociedad española de seguros sobre la vida á
PRIMA FIJA

Domiciliada en Barcelona, Plaza del Duque de Medinaceli, 8

Capital social 5.000.000 de ptas.

Presidente

Excmo. Sr. D. José Ferrer y Vidal.

Vicepresidente

Excmo. Sr. Marqués de Sentmenat.

Vocales

Sr. D. José Amell.
Sr. D. Pelayo de Camps, Marqués de
Camps.
Sr. D. Ramón de Siscar.
Sr. D. Lorenzo Pons y Chlerch.
Sr. D. Eusebio Güell y Bacigalupi.

Sr. Marqués de Montoliu.
Excmo. Sr. D. Camilo Fabra.
Sr. D. Juan Prats y Rodés.
Sr. D. Odón Ferrer.
Sr. D. N. Joaquín Carreras.

Comision Directiva

Sr. D. Fernando de Delás.
Sr. D. José Carreras Xuriach.
Sr. D. Roberto Robert y Surís.

Administrador

Sr. D. Simón Ferrer y Ribas.

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para formacion de dotes, redencion de
quintas y otros fines análogos; seguros de cantidades pagaderas al fallecimiento del ase-
gurado; constitucion de rentas vitalicias inmediatas y diferidas, y depósitos devengando
intereses.

Estas combinaciones son de gran utilidad para las clases sociales.

La formacion de un capital, pagadero al fallecimiento de una persona, conviene espe-
cialmente al padre de familia que desea asegurar, aun después de su muerte, el bien-
estar de su esposa y de sus hijos: al hijo que con el producto de su trabajo mantiene á
sus padres; al propietario que quiere evitar el fraccionamiento de su herencia: al que
habiendo contraído una deuda, no quiere dejarla á cargo de sus herederos; al que quie-
re dejar un legado sin menoscabo del matrimonio de su familia, etc.

En la mayor parte de las combinaciones los asegurados tienen participacion en los be-
neficios de la Sociedad.

Puede también el suscriptor optar por las PÓLIZAS SORTEABLES, que entre otras ventajas
presentan la de poder cobrar anticipadamente el capital asegurado, si la fortuna le fa-
vorece en alguno de los sorteos anuales.

Hay tambien el «Seguro Popular» combinacion de gran utilidad para los jornale-
ros, sirvientes y clases menos acomodadas.

Para detalles y esplicaciones dirigirse al Delegado en Menorca D. Pas-
cual José Hernandez. Mahón. 3. Arravaleta 3.

En Venta

El domingo 12 de Agosto á las 11 de la
mañana se venderan en licitacion verbal
en el despacho del Notario D. José Vinent
si las posturas acomodarán á su dueño, ca-
torce quince-avos de tres casas contiguas
sitas en esta Ciudad, calle de San Juan
núms. 20, 22, 24, 26 y 28 arregladamente
á las condiciones que con los titulos de
propiedad obran en poder de dicho No-
tario.

APRENDICES

Se desean algunos en la imprenta de es-
te periódico.

Para Barcelona directamente

Saldrá de este puerto el acreditado Vapor.

NUEVO-MAHONES

al mando del Capitan D. Francisco Cardo-
na, el próximo mártes 7 del corriente á
las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros
gozando estos últimos de la rebaja de pre-
cios anunciada para los billetes de ida y
vuelta

Mahón 1.º de Agosto de 1888.—El Ad-
ministrador Gerente, Juan Taltavull.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.