

El Bien Público

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Miércoles 8 de Abril de 1885.

Año XIII. Núm. 3.659.

El Canal de Panamá (1)

La marina mercante americana y los trigos de California

Hemos tenido ocasion muchas veces de señalar la inteligente actividad que desplegaron los norte-americanos para devolver á su marina mercante la importancia que tenia en otro tiempo antes de la guerra separatista.

La importancia del solo tráfico de los trigos californianos demuestra el progreso alcanzado.

Extraetamos del *Semáforo de Marsella* las siguientes líneas muy instructivas.

«La California, el Oregon y el territorio de Washington, sobre la costa del Pacífico, han esportado durante el año fiscal último 30.058,334 fanegas (2) de trigo, de las cuales solamente San Francisco ha espedido 24 477,363 fanegas»

Para transportar esta cantidad colosal á Europa ha sido preciso cargar 400 grandes buques que han doblado el cabo de Hornos.

En 1883 se han empleado 440 buques, de los cuales 110 llevaban el pabellon americano, mientras que en 1884 de los 400 buques espedidos 195 navegaban bajo pabellon americano.

Cuando esté construido el canal de Mr. de Lesseps, este tráfico que será aun mas considerable en 1888 ó 1889 será absorbido por el Canal de Panamá, porque la distancia media recorrida por los 400 buques ha sido de 16,000 millas cada uno y el tiempo que han empleado para hacer el trayecto ha sido de cuatro meses. El canal reducirá el trayecto para el vapor á una veintena de dias.

Resulta por de pronto de estos hechos, el desenvolvimiento del pabellon americano en un movimiento marítimo determinado, aumento proporcional de casi 100 por 100, y enseguida la importancia que el transporte de los trigos espedidos para un solo puerto de Europa representa para la explotación del Canal de Panamá.

Así en 1883, 440 grandes buques han trasportado á Europa trigos de San Francisco doblando el cabo de Hornos efectuando un viaje de 4 meses. Si el Canal de Panamá estuviera abierto, estos 440 buques hubieran realizado el viaje en 20 dias. En cuanto el Canal de Panamá funcione, dice el redactor del *Semáforo*, el tráfico será mas considerable.

Veamos si el canal de Panamá estuviera abierto lo que darian solamente los 440 grandes buques que han trasportado trigos de California en 1883.

Desde luego estos 440 buques para ir á tomar los trigos californianos habrían pasado el Canal de Panamá, lo mismo que los buques que van á tomar trigos de la India pasan el Canal de Suez: es pues sobre 880 buques que se hubiera basado la percepción. Siendo la tarifa de Panamá de 15 francos por tonelada, basta ahora bus-

car la capacidad media de cada uno de los 800 buques. Se trata aquí de *grandes buques*; supongamos sin embargo para no equivocarnos que el término medio de los buques que pasan el Canal de Suez sea de 2,000 toneladas. Y resulta 880 buques cada uno de 2,000 toneladas, ó sea un conjunto de 1.760,000 toneladas, los cuales á razón de 15 fr. por tonelada dan un total de 26 millones 400 mil fr., sin comprender la tarifa de pasajeros, derecho de pilotaje, halaje y estacionamiento previsto en el acta de concesion.—La percepción de 30,000 fr. por buque, que es de otra parte proporcional á la que pagan los buques que pasan por el Canal de Suez, y que parece grovosa, representa sin embargo una gran economía para el armador, como vamos á demostrar.

Acabamos de ver en la nota del *Semáforo* que los 440 buques venidos á Europa por el cabo de Hornos habian recorrido una ruta media de 16,000 millas marinas cada uno, empleando cuatro meses en realizar su viaje, ó sea 120 dias, y que por el Canal de Panamá el trayecto se reduciría á una veintena de dias. Dupliquemos esta última cifra, calculemos 40 dias (teniendo en cuenta la diferencia que puede haber entre un vapor de pasajeros que marcha á gran velocidad y un vapor comercial que se apresure menos). Calculemos pues 40 dias para estar seguros de no equivocarnos y asegurarnos que la vía del Canal de Panamá hace ganar al buque 80 dias. Ahora bien, un vapor cuesta por cada dia de navegacion de mil á cuatro mil fr. El gasto de mil francos es el menor posible.

La sola economía del trayecto representa pues al mínimum del gasto por cada uno de los 440 buques de 1883, 80,000 francos; pagando cada uno 30,000 francos al fundador del Canal de Panamá, ó á los accionistas, el buque economiza en cada viaje 50,000 fr., sin hablar de la economía de seguridad y de la posibilidad para el buque de hacer cuatro viajes por año en lugar de uno.

Así el solo tráfico de los trigos de California asegura al Canal de Panamá el primer año de su apertura—pues que este tráfico existe actualmente—un ingreso mínimo de 26.400,000 fr. Es al 5 p. 100 la remuneracion de un capital de 528 millones de francos.

Nos ha parecido curioso consignar que el pasaje por el Canal de Panamá de una sola mercancía proveniente de uno solo de los puertos americanos del Pacífico *bastará* desde el primer año para remunerar casi el capital de la Compañía y sus empréstitos, y que todo el resto del tráfico, deduciendo tan solo los gastos de administracion, se traduciría en dividendos.

No es dudoso que por el solo hecho de la apertura del Canal, de abreviarse la distancia y del progreso normal de los negocios, el tráfico se hallará en cuatro años, duplicado por lo menos, y sería entonces este solo un ingreso de mas de 50 millones. No se puede hacer el menor estudio de detalle sobre el porvenir del Canal de Panamá, sin llegar matemáticamente á previsiones cifradas que sobrepujan siempre la primera impresion esperi-

mentada. Habiendo tomado la pluma para estudiar las cifras del *Semáforo*, no habíamos previsto toda la conclusion. Esta es sin embargo inevitable y como se ve sometemos los comprobantes á nuestros lectores.

Un año antes de la apertura del Canal de Suez un importante personaje decia á Mr. Fernando de Lesseps (el cual ha recordado este incidente en una conferencia pública): Nunca vereis pasar el Canal de Suez mas de un millon de toneladas y no recaudareis nunca mas de diez millones de francos por año.—El canal de Suez tiene un tráfico de ocho millones de toneladas con 12 millones que tomar al cabo de Buena Esperanza, y que vendrán seguramente al canal egipcio en lo futuro, á medida que se rebajen las tarifas.

Para el Canal de Suez hay la concurrencia de los veleros que dan la vuelta al cabo de Buena Esperanza y que *no pueden ni remontar ni descender el mar Rojo* á causa de la absoluta ausencia del viento.

En Panamá será al contrario; por los dos lados los vientos son muy favorables á los veleros y por consiguiente desde el primer dia todos los buques de cualquier forma y aparejo abandonarán la larga y peligrosa ruta del cabo de Hornos para adoptar necesariamente la nueva vía, mas corta, mas segura y mas económica.

Jacques Bertin.

La vida íntima

del Emperador Guillermo

El «Figaro» de Paris ha publicado un interesante artículo referente á la vida que hace el emperador Guillermo, del que extractamos los siguientes párrafos.

Hasta hace poco tiempo, el emperador Guillermo se levantaba á las siete de la mañana, así en invierno como en verano. Ultimamente los médicos han conseguido que no se levante hasta las nueve.

Es un anciano que no quiere envejecer. Nunca ha querido servirse del ascensor que une sus habitaciones á las de la emperatriz, situadas en el primer piso del palacio imperial.

El dormitorio del emperador está sencillamente amueblado. Allí ocupa el puesto de honor, entre otros retratos, el de su madre, la reina Luisa, aquella gran señora que, despues del desastre de Jena, se vió precisada á implorar perdon del vencedor. Quizás la contemplacion de ese retrato, con el recuerdo de las humillaciones y reveses de la patria, ha influido en la guerra de 1870 mucho más que los planes de Bismark.

El emperador se viste con sencillez suma. Su traje de casa es uniforme usado, muy cómodo. Del dormitorio pasa al despacho, en donde Engel el más viejo de sus criados, le sirve el té.

Engel es tan anciano como el emperador, pero mucho menos ágil y robusto. Un dia solicitó el retiro, porque se sentia falto de fuerzas para trabajar, y su amo le contestó:

—Ni tú ni yo tenemos tiempo para descansar.

Y el bueno de Engel sigue aún al servicio del Emperador.

El despacho está lleno de muebles, «chucherías» y objetos de arte, regalados por la familia imperial y por la aristocracia, en tan crecido número, que constituyen un estorbo.

Sobre la mesa de despacho hay siempre multitud de legajos y un monton de papeles. Antes de firmar lee el emperador el documento que le presentan, y anota con un grueso lápiz de carpintero las observaciones que se le ocurren. Escribe con mucha dificultad á causa de una herida que, estando cazando, se hizo en un dedo.

A las diez de la mañana empieza á trabajar. Como verdadero soldado que es y quiere seguir siendo, llama ante todo al jefe de su cuarto militar y despues á los ministros, únicos que entran en el despacho.

Para las demás recepciones un salón sencillamente decorado. Los muebles están bordados por las señoras de la familia imperial.

El emperador no fuma ni toma rapé. Para leer y escribir emplea unos lentes de presbita; pero no quiere dar á conocer su falta de vista.

Duerme con la tranquilidad y el sosiego propios de un hombre joven y sano, y nunca descansa durante el dia. Sólo alguna que otra vez, y despues de largas recepciones, se le ve dormirar por espacio de cinco ó diez minutos.

Recibe de pié en su salon, despues de haber trocado el uniforme ó traje de casa por otro uniforme más correcto y elegante. Dias hay en que cambia de uniforme cuatro ó cinco veces.

De diez de la mañana á una de la tarde recibe á las autoridades militares y civiles. Despues almuerza, siempre solo y con extraordinaria sobriedad huevos y una chuleta. La duracion del almuerzo no pasa nunca de un cuarto de hora.

Tiene tres médicos: el doctor Lauer, médico general del Estado mayor y los doctores Leuthold y Thiemann. Este último fué quien prestó al emperador los primeros auxilios cuando el atentado de Nobiling. De entonces data la amistad con que Guillermo le distingue.

Despues de hacer la digestion, en pié, asomado á la ventana del piso bajo á donde extranjeros y provincianos acuden para verle, se pasea, por el parque en traje de confianza. En invierno usa un capote gris con cuello de terciopelo.

En todo tiempo sale en victoria, sin escolta alguna, y á veces sin el ayudante de campo. En el pescante, al lado del cochero, va siempre el cazador que cuando el atentado de Nobiling tomó al emperador en brazos, desvanecido, y lo llevó á palacio.

En el Thiergarten, bosque muy semejante al de Bolonia, S. M. I. abandona por un rato el carroaje y se pasea á pié por entre las alamedas. Allí suele encontrar al general Moltke, ó á sus biznietos que juegetean por el parque.

A las cinco de la tarde regresa á palacio, en donde recibe las órdenes de la emperatriz para la noche.

Las relaciones personales entre los dos augustos ancianos, que pudieron alguna vez ser turbadas por la política, revisten

(1) La importancia que tendrá en el porvenir el Canal de Panamá está demostrado en el siguiente notable artículo que traducimos de la *Revue Gazette maritime et commerciale*.

(2) *Boisseaux*, medida algo menor que nuestra fanega.

hoy una intimidad encantadora.

El emperador, que es un cumplido caballero, no ha faltado jamás á las leyes de la mas exquisita galantería. Siempre ha aguardado á la emperatriz las mas delicadas atenciones.

Es muy aficionado á pasar una hora oyendo la ópera, cuyo teatro está separado del palacio imperial por una plaza; pero nunca ha abandonado su morada sin pasar antes aviso á su augusta esposa. Siempre toma té en su compañía, y si alguna vez no lo hace, jamás sucede sin que antes se lo haya participado amigablemente.

Derante la comida, que se celebra indefectiblemente á las seis de la tarde, el emperador acuerda de que modo ha de invertir la noche.

Las comidas en familia son sumamente modestas, nunca se sirven mas de tres platos, ni duran mas de media hora.

Los imperiales esposos se tutean delante de su servidumbre. El emperador llegó en alguna ocasion solemne, hasta el punto de olvidarse de la etiqueta delante de los extranjeros.

Cuando ocurrió el atentado de Nobiling la emperatriz se encontraba enferma, y no la fue posible ver al emperador hasta que ya estuvo restablecida. Entonces bajó trabajosamente la escalera interior y se encaminó á la habitacion de su esposo que estaba en aquel momento llena de gente. A cada paso que daba decia desde lejos al emperador, á quien veia por primera vez despues del atentado:

—¡Ah! cuan dichosa soy al volver á verte.

Y el emperador, olvidándose de la etiqueta, le contestaba sonriendo:

—Si, ven, mujer mia, ven.

El emperador no olvida nunca á ninguno de sus servidores: hasta el mas humilde recibe siempre por año nuevo un regalillo, que suele comprar personalmente en uno de los bazares que se abren en Berlin por aquella época. Uno de estos últimos días notó la ausencia de una de las doncellas de la emperatriz. Preguntó por ella, y le dijeron que la habian dado permiso para pasar el día con su familia.

Al verla al día siguiente, el emperador la dijo:

—Aunque algo tarde os felicito, hija mia.

Y le entregó un regalo.

Más pormenores sobre el drama de que ha sido víctima el ministro del Japon de Holanda:

El domingo, el día mismo de la comision del delito, Mlle. Lorette fué llevada á la cabecera de Sakurada, donde tuvo un violento ataque de llanto.

Al día siguiente la confrontaron de nuevo con el cadáver, en presencia del procurador general, que dirige en persona el proceso.

Mlle. Lorette ha manifestado vivo arrepentimiento en todos los interrogatorios que le han hecho.

Reconoce que desde que supo que Sakurada la habia engañado y que tenia mujer legítima, ansiaba vengarse del infiel que habia destruido la felicidad de su vida. Su intencion era de matarle sobre el cadáver de su amante.

Ha sido interrogado el armero que el día antes del drama vendió á Mlle. Lorette el puñal con que ésta quiso abrirse las venas. Es un armero del Haya, lo cual prueba que la jóven llevaba siniestras intenciones cuando salió en persecucion de su amante.

Se avisó de seguida al padre de la heroína. El anciano llegó á Rotterdam con una hermana de María Jeanne y un amigo de la familia.

Es cierto que la conducta de Mlle. Lorette habia sido completamente honrada y correcta hasta que la sedujo Sakurada.

La justicia se esfuerza ahora por probar si el Ministro japonés fué asesinado durante un altercado con su amante ó si ésta le mató mientras dormia, segun afirman algunos.

Naturalmente, caso de probarse esto último, se agravaria mucho la ya harto grave situacion de la jóven.

Buenos-Aires

Inmigracion durante el año de 1884.—

Durante el año pasado han entrado en nuestro puerto 505 vapores de ultramar de los cuales 275 son ingleses, 105 franceses, 59 alemanes, 42 italianos, 8 españoles, 1 austriaco, 20 belgas, 9 brasileros y 4 norteamericanos.

En el mes de Enero entraron de esos 51, en Febrero 42, en Marzo 41, en Abril 33, en Mayo 39, en Junio 36, en Julio 40, en Agosto 38, en Setiembre 39, en Octubre 42, en Noviembre 41 y en Diciembre 63.

Esos vapores han conducido 2479 pasajeros de Ultramar y 22905 de Montevideo, formando estos un total de 25,384 pasajeros.

Los inmigrantes que han conducido son 77805. De estos son 4144 procedentes de Ultramar, 29513 de Montevideo y 1148 de varias procedencias.

31983 de esos inmigrantes son de nacionalidad italiana, 6832 españoles, 4731 franceses, 1359 suizos, 1329 austriacos, 1261 alemanes, 1021 ingleses, 411 argentinos, 182 portugueses, 175 belgas, 94 brasileros, 75 norteamericanos, 45 dinamarqueses, 40 holandeses, 24 suecos, 13 rusos, 13 orientales, 10 chilenos, 9 turcos, 4 griegos, 3 paraguayos, 2 peruanos y 1 árabe.

De los 77805: saben leer y escribir 30125 y 19 mil quinientos carecen totalmente de instruccion.

Por sexos se reparten así:

34981 hombres, 9474 mujeres, 2828 niños y 2340 niñas.

Solteros 33718, casados 15,266 y viuseis cientos treinta y nueve.

Profesan la religion católica 46506, protestantes 3117

Por profesiones, la cifra se descompone así:

Agricultores 32436, albañiles 685, arquitectos 9, artistas 46, broncos 22, boticarios 5, barberos diez y nueve, costureras setenta y tres, carpinteros quinientos sesenta y cuatro, comerciantes noventa y tres, cocineros cuarenta y siete, cocheros veinte y tres, calafates treinta y uno, dentistas tres, doradores nueve, ebmistas diez y seis, escultores cuatro, fotógrafos catorce, farmacéuticos nueve, guanteros seis, herreros ciento ochenta y cuatro, impresores veinte y siete, ingenieros catorce, jornaleros 5238, litógrafos veinte y nueve, licoristas treinta y cinco, médicos diez y siete, marineros quinientos catorce, músicos nueve, maquinistas catorce, mineros veinte y tres, mecánicos cincuenta y siete, negociantes cuatrocientos veinte y dos, pintores cuarenta y nueve, peluqueros veinte y nueve, plateros ocho, pastores cuarenta y tres, quinteros ciento treinta y uno, químicos doce, relojeros cinco, sastres ciento veinte y siete, sirvientes ochenta y cinco, sombreros treinta y uno, tejedores diez y nueve, tipógrafos veinte y siete,

torneros cinco, telegrafistas tres, talarbarteros nueve, veterinarios ocho, veleros veinte y uno, zapateros trescientos setenta y seis, sin profesion 7938.

Preparativos.—Celebróse anoche una reunion en la calle de Naipú 9 presidida por don Ramon Gomez y cuyo objeto era formar una comision que gestionase la inscripcion de vecinos en el padron que ha de servir para las elecciones municipales.

Durante estos últimos días un inspector municipal ha recorrido las casas de comercio de esa Parroquia, recomendando eficazmente la inscripcion é invitando á la reunion que mencionamos mas arriba.

Se acordó celebrar otra sesion oportunamente para organizar definitivamente los trabajos.

El censo que acaba de publicarse en el Cairo, demuestra que la densidad de poblacion en el Egipto, esceptuando los desiertos del Delta y del valle del Nilo, supera aun á la de Bélgica, el país mas poblado de Europa.

La cifra de extranjeros es de 91.000, contando los griegos 37.301, los italianos 18.675, los franceses 15.716, austro-húngaros 8.022, los ingleses 6.118, los alemanes 948, los belgas 637, los españoles 589 y 533 los rusos.

El número de extranjeros en Alejandría es de 48.632 y en el Cairo de 21.650, ó sea el 21 por ciento en la primera y el 6 por 100 en la segunda.

El Cairo cuenta, en efecto, con 374.838 habitantes y Alejandría con 231.396.

Port-Said, ciudad de ayer, tiene ya 16.560 habitantes.

Es curioso tambien saber que el número de beduinos, que tanto simpátizan con el Mahdi, se eleva á 246.529, sin contar las tribus nómadas del desierto.

Gacetilla

LLamamos la atencion de los propietarios de fincas rústicas y de los agricultores sobre el artículo que publicamos hoy titulado *El Canal de Panamá, la marina mercante americana y los trigos de California* que tomamos de la «Revista de la Asociacion de Navieros y consignatarios de Barcelona». Si los datos en que se funda el articulista son exactos, como debemos creerlo atendidas la ilustracion y suficiencia que distinguen al periódico citado, es muy de temer que la apertura de El Canal de Panamá vendrá á perjudicar de una manera ruinosa la vida de las provincias españolas, cuya principal riqueza es la produccion de cereales. Entonces no serán ya solamente algunos Estados de Norte-América los que hagan á nuestros trigos ventajosa competencia sinó que las naciones del Continente Americano, mas lejanas de Europa, ó sean las del lado del Pacífico, nos inundarán con escaso coste y rapidamente de cereales que allí se producen con asombrosa fertilidad.

Día vendrá pues, quizás no lejano, en que los propietarios de esta isla se verán precisados á alterar por completo el actual sistema de produccion y cultivo, porque de ningun modo podian competir nuestras cansadas tierras con las vírgenes comarcas de América.

La Excmo. Sra. D.^a Juana de Olivar viuda de Hédiger, ha obse-

quiado hoy al Excmo. Sr. Contralmirante de la Escuadra, con una espléndida y suntuosa comida. Han asistido á la misma, además del citado Sr. Contralmirante, la Excmo. Sra. D.^a Josefa de Olivar de Ládico y D.^a Blanca Hédiger, y los Sres. D. José M.^a de Olivar Baron de Las Arenas, D. Alejandro Churruga Mayor General de la Escuadra, D. José de Heras Comandante de la *Vitoria*, D. Carlos Roca Comandante de la *Gerona*, D. Juan Jacomé y Pareja segundo Comandante de la *Vitoria*, y D. Juan de Llano hijo y Ayudante de S. E.

Terminada la comida ha tenido lugar una reunion familiar á la cual han asistido varias familias de esta ciudad, entre ellas el Excmo. Sr. General Contreras y Señora.

Se ha amenizado la reunion con baile y el prestidigitador Sr. Blanch ha ejecutado algunas piezas en el cópologo.

Sobre las once de la mañana de hoy, se ha desatado en esta ciudad una fuerte tempestad de truenos y relámpagos acompañada de pedrisco y copiosa lluvia. Un rayo ha penetrado en dos molinos, uno de ellos abandonado, del camino viejo de San Clemente, habiendo causado algunos destrozos. Tambien ha destrozado un tejado de un establo inmediato á uno de los citados molinos. Otra chispa eléctrica ha caido en una finca del camino de Llumesanás causando en las casas desperfectos de consideracion.

Desgracia personal no tenemos que lamentar ninguna.

Anoche se administró el Santo Viático á nuestro apreciable amigo D. Rafael Portella y Anglés que hace tiempo se halla enfermo. Deseámosle pronto alivio y completo restablecimiento.

En San Cristóbal, despues de haber acostado anoche á un niño de corta edad, dejaron sus padres encima de una mesa un quinqué encendido; y habiéndose incendiado el petróleo que alimentaba la mecha del mismo, se comunicó rápidamente el fuego al lecho en que dormia la criatura. Afortunadamente, los padres se apercibieron de ello, y con la rapidez que es de suponer corrieron á salvar á su hijo que fué sacado de tan gran peligro completamente ileso.

Otro caso, que hubiera podido tener fatales consecuencias, y que viene á probar el gran cuidado que exigen las luces de petróleo.

Hoy la carne de ternera se ha vendido en un puesto de venta del Mercado de esta ciudad, á 18 céntimos de escudo la tercia. Escusado es decir que el público se ha aprovechado de la notable rebaja en el precio de aquel artículo.

La fragata de guerra «Carmen» la semana próxima debe llegar á este puerto incorporándose á la escuadra de intruccion.

Hemos tenido el gusto de ver en casa de nuestro particular amigo D. Pascual José Hernandez, un magnífico piano de la acreditada fábrica

del Sr. Wirtz. Dicho instrumento llama con justicia la atención de los inteligentes tanto por sus excelentes voces como por elegancia y solidez reuniendo además la circunstancia de ser módico su precio.

Creemos pues de nuestro deber el recomendar la citada fábrica al público flarmónico de esta isla.

Estos días ha ocurrido en esta ciudad un accidente desgraciado á una niña hija de nuestro amigo don Benito Castañol, la que al ir á alcanzar un objeto de un estante se subió á una mesa con tan mala fortuna, que al ir á bajar de la misma después de alcanzado el objeto, la mesa cedió cayendo la niña al suelo y enganchándose al caer, la cabeza en un clavo, le arrancó gran parte del cuero cabelludo quedando este pendiente de dicho clavo y al descubierto el craneo de la pobre criatura en una estension de diez y ocho centímetros de largo por doce de ancho. Fué asistida inmediatamente por el facultativo señor Seguí y Fedelich y farmacéutico señor Hernandez quien le practicaron la primera cura y después quedaron encargados de la enferma el referido señor Seguí y el facultativo señor Llanós, siendo satisfactorio su estado, en el día de hoy.

Las lluvias y granizo acompañados de truenos y relámpagos caídos en la mañana de hoy en esta ciudad, por las noticias adquiridas sabemos han sido generales en toda la isla.

Esta tarde ha tenido lugar en las Casas Consistoriales la reunion de propietarios de vergeles de que dimos cuenta en uno de nuestros anteriores números.

Segun noticias continúa aun detenido en Palma el vapor correo Menorca el que abandonará aquellas aguas en la madrugada de mañana si el tiempo lo permite.

Ha sido nombrado farmacéutico de la Real Casa, el que lo es en esta Ciudad D Juan Prat, á quien felicitamos.

En Zaragoza debe tener lugar el 1.º del próximo Setiembre la apertura de una Exposicion de productos de las tres provincias de Aragon y de las demás provincias de España así como del extranjero. El plazo para la admision de los productos terminará el 15 del próximo Agosto.

La Exposicion se dividirá en seis secciones que son las siguientes: Ciencias.—Artes.—Agricultura.—Industria mecánica.—Industria química é industria extractiva.

Los que deseen ser expositores deberán inscribirse antes del 1.º de Junio en el registro que lleva la Junta directiva.

Consistirán los premios en diplomas de honor y medallas de primera, segunda y tercera clase.

Segun dice un periódico, ha desaparecido de Victoria D. Antonio Ercilla, llevándose la familia, los muebles y una buena porcion de miles de reales, pertenecientes á los interesados de los quintos que se habian convenido con él que les propor-

cionaría sustitutos ó les redimiría á metálico. Los padres de los quintos han corrido en su busca pero inútilmente.

La mayoría de los periódicos de provincias se ocupan de la operacion del ingreso en Caja de los quintos del actual reemplazo y la manera de efectuarse. Son en algunas provincias muchos los que se redimen por metálico, importando las redenciones importantes sumas; en Málaga por ejemplo importa ya la suma de 88.500 pesetas.

Como resultado de diversos ensayos hechos por Mr. Angelier para comprobar la accion que la electricidad ejerce en los vinos, cita el siguiente:

Usa un voltámetro de dos litros y medio de capacidad, con dos electrodos de plata unidos á una máquina de Gramme por medio de alambres delgados de cobre recubiertos de seda, los cuales dan mejor resultado que hilos de mayor grosor. Dispuesto el voltámetro y ocupado por dos litros de vino, se estableció la corriente de tres ó cuatro unidades de Acupere; y á los quince minutos resultó el vino menos áspero, más dulce y aromático y con indicios de enranciamiento; proseguido el tratamiento durante otros quince minutos, el vino sufrió una mayor trasformacion, mejorando notablemente de calidad. Continuando la operacion por más tiempo, no se observaron nuevas modificaciones, siendo idénticos los resultados en las diversas experiencias hechas con vinos de varias clases.

Hasta ahora se han recibido en el Ministerio de Estado, del producto de las suscripciones abiertas en el extranjero para los damnificados por los terremotos de Andalucía, 1.500.000 pesetas.

El profesor de la Escuela de Artes y Oficios, de Bilbao, D. Ramon de Elorriaga, ha inventado una escala elástica salva-vidas, de la cual, segun dice un periódico de aquella invicta villa hacen los mayores elogios personas competentes así de España como del extranjero.

El mismo colega después de indicar que se ha sacado del referido invento privilegio en todas las naciones de Europa, Estados-Unidos y Canadá enumera así las principales condiciones que reúnen el aparato del Sr. Elorriaga:

«1.º No necesita más punto de apoyo que su propia base, lo cual la hace prestar grandes servicios en casos de edificios aislados ó vias muy angostas. 2.º El sistema en que está basado el movimiento de elasticidad de la escala, es sencillo, seguro y de fácil ejecucion. 3.º Preséntase verticalmente paralela al edificio incendiado, prestando por lo mismo auxilio á todos los pisos á la vez, incluso el tejado, por hallarse á la misma distancia de todos estos puntos. 4.º Mantiénese en la vertical lo mismo en suelos nivelados que en otros que no lo sean, por el medio ya descrito. 5.º Puede aproximarse hasta tocar las paredes del edificio sin perder su paralelismo con este, con lo cual se presta fácil auxilio así á balcones como á ventanas y antepechos. 6.º Lleva otra meseta fija á la altura máxima del primer cuerpo para maniobrar desde ella un bombero con una manga. 7.º Lleva otra meseta horizontal en el tercer tramo con el mismo destino que la anterior; pero que, siendo

movible, presenta al bombero punto de apoyo seguro y cómodo á diversas alturas, inclusa la máxima de la escala, pudiendo así dominar por completo el edificio. 8.º La misma escala es portadora de las mangas para el agua, lo cual simplifica las maniobras y economiza tiempo, pues que los bomberos no han de ocuparse más que de subir á las mesetas, entregando las mangas á medida que suben. 9.º Redúcese con gran facilidad á un tercio de su extension, siendo trasportada sobre el carro que le está unida. 10.º Y por último, el saco salva-vidas que constituye la segunda parte del invento y mediante el cual la salvacion de personas inútiles y de objetos delicados es segura, fácil y cómoda segun queda descrito.

El número total de prendas remitidas á Granada y Málaga por el señor Obispo de Barcelona asciende á 26,953; el número de bultos en que fueron contenidas 219; y el peso en kilos 12,932.

La cantidad recaudada es de 182,507 pesetas 18 céntimos, de los que van remitidas á los prelados de aquellas provincias 135,000 pesetas, quedando depositadas en la sucursal del Banco de España en aquella ciudad 47,507.18 pesetas que se invertirán en la construcción del templo y dependencias del pueblo de Arenas del Rey, que levantará de nuevo dicha capital.

Comer es.—Un artesano de París se ha comido en una apuesta toda la sopa contenida en una sopera de familia, seis libras de carne, quince chorizos, veinte morcillas, un gran plato de lentejas, otro gran plato de guisantes, una libra de queso y ocho de pan, bebiéndose además veinticuatro cuartillos de vino.

Así lo asegura un periódico de París digno de crédito.

El artesano se llama Carré (Cuadrado en español).

Hé aquí un Cuadrado que, si continúa comiendo con tan buen apetito, como no tenga la solitaria, pronto llegará á redondearse resolviendo así prácticamente la cuadratura del círculo.

Las eminencias medicales aconsejan á todas las personas de un temperamento débil y delicado el uso regular de las gotas del «Hierro Bravais».

El calor, los cambios de temperatura, las frecuentes transpiraciones, debilitan el organismo y lo predisponen á las afecciones epidémicas, pero para evitarlo basta con tomar el sulfato de quinina á la dosis de diez ó veinte centigramos diarios, pues no hay tónico más eficaz; su desagradable amargura es el solo obstáculo que se oponía á su generalizacion, y no podemos menos de felicitar la iniciativa de los sucesores de Pelletier, inventor del sulfato de quinina, que presentan este medicamento en forma de cápsulas delgadas y transparentes, sin sabor y de rápida disolucion en el estómago, de conservacion indefinida y fácil absorcion.

TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL
DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 7.—9 n.

El Sr. Berdugo que forma parte de la Comision de presupuestos ha pedido se permita el encabezamiento de consumos en las poblaciones que se hallen en determinadas circuns-

tancias, que han sido detalladas extensamente por el citado señor.

Se ha abierto un crédito de veinte mil pesetas para que el Sr. Gobernador de Valencia pueda dictar las medidas extraordinarias que juzgue convenientes para combatir la enfermedad contagiosa que se ha desarrollado en Játiva.

Madrid 7.—9.15 n.

Se ha aplazado para mañana la celebracion en Córdoba, del banquete que piensan dar los fusionistas en obsequio del Sr. Sagasta.

Mr. Brisson ha presentado á las Cámaras el programa que el Gabinete francés cuenta desarrollar en el poder. En dicho programa se consigna el propósito de mantener una política firme en el exterior; se solicita abrir un crédito de ciento cincuenta millones de francos para atender, con la oportunidad y premura que las circunstancias exijan, á los gastos que ocasione la guerra en que se hallan empeñados los franceses; y se dice que las elecciones que han de hacerse, por exigirlo así el honor de la Francia, serán realmente libres, leales y sinceras.

Madrid 8.—8.45 m.

Asegúrase que se han firmado los preliminares de la paz entre Francia y China, y que ésta se compromete á evacuar paulatinamente el Tonkin.

Dícese tambien en círculos que pasan por bien enterados, que el programa del Ministerio Brisson ha causado muy mal efecto en París.

Madrid 8.—11.30 m.

LOTERIA

7531	11068	3281	4739
5803	1175	10258	4607
7302	8658	5233	11948
1408	1207	6609	614
11366	10112	2682	10983
7006	1262	5643	10321
9435	7755	2299	5585
697	2664	1773	477
7367	647	7103	5664
2348	10515	1775	3241
891	6843	9942	8951
3357	5326	5375	10985
9169	6462	8343	11847
585	7809	4113	

Ciudadela 8.—4 t.

Copiosas lluvias, granizos truenos y relámpagos. Una chispa eléctrica ha matado dos vacas en el predio Son Fedelich. No ha ocurrido desgracia alguna personal.

ULTIMA HORA

Segun telegrama que hemos recibido sabemos que el vapor-correo *Nuevo-Mahónés* se halla detenido en el puerto de Barcelona á causa del mal tiempo.

Escritas las anteriores líneas, la administracion de los vapores correos nos ha facilitado el siguiente telegrama:

Barcelona 8.—3 t.

Vapor *Nuevo Mahónés* suspende salida por temporal. Avisaré salida.—Novelle.

Bolsa de Barcelona 7-4'00.

4 p. 000	ciento int.	60'300
4 p. 000	Exterior.	60'000
4 p. 000	amortizable.	77'120
B. H. de Cuba.		86'500
B. Hispano Colonial.		38'000
Crédito Mercantil.		39'620
Banco de Cataluña.		21'000
F.-C. de Barcelona á Fran-		
cia.	51'870	
F.-C. del N. de España.	111'250	
Orensés.	25'250	
F.-C. Tarrag., Barna. y		
Francia 3 p. 000	62'870	
F.-C. de Medina á Oren-		
se y Vigo.	47'750	
Id. Almansa.	55'000	
Id. Norte.	70'250	
	Madrid 7	
4 p. 000	perpétuo.	60'700
4 p. 000	amortizable.	77'650
B. Hipotecarios de Cuba.		87'000

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

S. Tiburcio mártir y san Párpeto obispo y el beato Julian de san Agustín, *Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad en san Francisco.*

Santo de mañana.

Sta. María Cleofé y sta. Casilda virgen.

Movimiento del Puerto.

Entrados el 7

De Cette vapor francés «Alsace» Cap. Mr. Sicard con 29 trips. 3 pasags. y ralis. Despachados el 8 Para Philippeville el buque anterior.

SERVICIO DE LA PLAZA

PARA EL DIA 9 DE ABRIL DE 1885.

Gefe de dia el Coronel del Regimiento Infanteria de Mindanao don Carlos Campana. Parada, Visita de Hospital y reconocimiento de provisiones Mindanao. El Comandante Sargento Mayor, Francisco Sanchez.

ANUNCIOS.

Don Enrique del Todo y Pont, Juez de Instruccion del Partido de Mahon.

Hago saber que el dia diez y siete de Abril próximo y hora de las once de la mañana se procederá en este Juzgado á la subasta y remate, bajo las condiciones que se hallan de manifiesto en el mismo, de una casa sita en esta ciudad, calle de Santa Eulalia, número treinta y siete, propia de la herencia de doña Catalina Riudavets y Vilar, bajo el tipo de mil ochocientos pesetas, debiendo los licitadores consigar previamente en la mesa del Juzgado el diez por ciento de dicha cantidad y exhibir su cédula personal cuyo deposito servirá al rematante á cuenta del precio y se devolverán inmediatamente los otros á los demás interesados, advirtiendo que no se admitirá postura alguna que no cubra di-

cho valor y que los licitadores deberán conformarse con los titulos de propiedad de la finca que se halla de manifiesto en la escribania del actuario y no tendrán derecho á exigir ningunos otros; pues así lo tengo mandado en providencia de ayer en el juicio de ab-intestato de doña Catalina Riudavets y Vilar. Dado en Mahon á diez de Mayo de mil ochocientos ochenta y cinco.—Enrique del Todo.—Ante mí, Juan Allés.

Administracion de Loterías

de 1.ª clase mín. 6 Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que ha de celebrarse en Madrid el dia 17 de Abril 1885.

Ha de constar de dos series de 26 mil billetes cada una á 30 pesetas el billete, divididos endécimos á 3 pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.268 premios para cada serie, de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
1 de	10.000
16 de 2.500	40.000
1244 de 300	373.200
2 aprox. de 2.000 para los núms. anterior y posterior al del premio mayor	4.000
2 id. de 8.000 para el premio segundo	2.200

1.244 569.400

Mahon 9 de Abril de 1885.—El Administrador, P. J. Hernandez.

El Comisario de Guerra de esta Plaza.

Hace saber: que debiendo llegar en breve á esta Plaza el bergantin «Lealtad» con material de Guerra con destino á la fortaleza de Isabel II, el cual ha de ser trasladado desde su muelle á los almacenes de los cuarteles bajos de la misma, y siendo su peso el de mil ciento noventa y ocho quintales metricos, por el presente anuncio se convoca á licitacion pública por medio de proposiciones particulares, las cuales serán admitidas el dia trece del presente mes á las doce de su mañana en la Comisaria de Guerra establecida en la calle de las Moreiras núm. 1.—Mahon siete de Abril de mil ochocientos ochenta y cinco.—Juan Alomar.

Subasta

El dia 11 del actual á las once de la mañana se venderá en licitacion verbal á voluntad de sus dueños, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, la casa n.º 99 de la Calle Cos de Gracia de esta ciudad, bajo las condiciones que obran en poder de dicho Notario.

Chocolates de la Real Casa



5 Deyá 5 MAHON

No pocas personas competentes y autorizadas, segun documentos que poseemos, garantizan y recomiendan nuestros CHOCOLATES por lo nutritivos, puros é higiénicos. Así lo han demostrado multitud de certificaciones facultativas.

Los hay constantemente

Con canela	de Reales vn.	4, 4 1/2, 5, 6, 8 y 10
Con vainilla	de	6 y 10
Sin gusto para enfermos.	de	4 1/2, 5, 6 y 8
Para tratamiento homeopático de	de	6 y 8

Trabajamos además otras clases hasta 20 reales vn. generalmente encargadas. Chocolates de D. Matias Lopez y de la Colonial de Madrid á 5. 8 y 10 rs. con y sin canela respectivamente; finos napolitanos, bombones, cafés, tes, tapiocas, etc. etc. es lo que ofrece al público

Vino de Peptona Pépsica de Chapoteaut



Farmacéutico de 1ª Clase, en Paris

Nutrir los enfermos y los convalecientes sin fatiga del estómago, tal es el problema resuelto por este delicioso alimento; cada copa de Burdeos contiene, en efecto, diez gramos de carne de vaca completamente digerida, asimilable y despojada de las partes insolubles indigestibles. Obra como reparador en todas las afecciones del estómago, del hígado, de los intestinos, las digestiones penosas, el asqueo de los alimentos, la anemia, la extenuacion causada por los tumores, las afecciones cancerosas, la disenteria, la calentura, el diabetes, y en todos los casos en que impera la necesidad de nutrir al enfermo, al tísico, de sostener sus fuerzas con un alimento reconstituyente que en vano se buscaría en la carne cruda, en los extractos y jugos de carne ó en los caldos concentrados. El VINO de CHAPOTEAUT es el nutritivo por excelencia de los ancianos y de los niños, así como tambien de las nodrizas para enriquecer el caudal de su leche.

Deposito en PARIS, 8, RUE-VIVIENNE, y en las principales Farmacias y Droguerías.

Refineria española de Petróleo

DEUTSCH Y COMPAÑIA

OFICINA CENTRAL. TORRES 4 DUPLICADO. MADRID

Fábricas en Santander, Exposicion universal de Paris 1878 Gran medalla de oro

Alicante, Sevilla Exposicion Amsterdam 1883 Gran diploma de Honor

Se pueden dirigir los pedidos á D. J. Ramis y Cerdá, agente depositario para las Baleares. Conquistador 18. PALMA DE MALLORCA.

DEPOSITO EN MAHON

PETRÓLEO REFINADO, CALIDAD SUPERIOR

MARCA DEL LEON

Cotizacion.—48 reales (salvo variacion) la caja de dos latas 36 litros y medio) en depósito de Palma de Mallorca.

LA VID

DE MANUEL BELTRAN Proveedor de la Real Casa

GRAN PRESERVATIVO ANIS HIGIÉNICO ESTOMACAL

Este licor ofrece por su composicion la doble circunstancia de ser agradable al paladar y sr útil como medicamento á toda clase de desarreglos gástricos de naturaleza nerviosa y que reconozcan por causa una debilidad en el estómago y órganos anejos.

Por la cual es un gran recurso para las digestiones laboriosas, las náuseas, mareos de cabeza, dolores de estómago, flatos, espasmos y demás perturbaciones del sistema nervioso.

En su confeccion entran plantas vegetales tónicas, estimulantes y carminativas.

Se hallará de venta en las principales confiterías de esta ciudad, cafés y en el citado establecimiento.

Portal de mar LA VID Número 20

Cal

De superior calidad se ha abierto un horno en el camino llamado de ne cucañe á ne bou al precio de 5 sueldos el quintal á granel; y á 1 peseta el quintal en terron. Para informes dirigirse en el mismo horno ó en Alayor casa de Juan Mercadal calle de la Reina; y Nicolás Andreu calle de Oriente.

INYECCION AL MATICO

DE GRIMAULT y Cia

Farmacéuticos en Paris 8, Rue Vivienne, 8

Exclusivamente preparada con las hojas del Matico del Perú, ha adquirido esta inyeccion en algunos años una reputacion universal. Cura en poco tiempo los flujos más tenaces.

Cada frasco lleva la marca de fábrica, la firma GRIMAULT y Cª y el sello del gobierno francés.

PARA VENDER

Lo está el almacen n.º 58 del Anden de Levanté de este puerto que forma esquina con la cuesta inmediata á la Consigna Tienen huerto con árboles frutales y una fuente. Informarán calle de Isabel II, n.º 22.

Para Alquilar

Lo está la casa sin número calle de la Concepcion perteneciente antes á la sociedad El Obrero. Para informes Castillo 67

Para Barcelona

Saldrá á últimos de esta semana la balandra Antonieta, admite carga y pasajeros Lo despachan los Sres. Fernandez hermanos Agentes de Aduanas.

ARANJAT

á 24 céntimos libra Calle de Hannover número 13

Imp. de M. Parpal.—Bastion, 39.

Nota de las reses que han sido muertas en el Matadero público de Mahon. Marzo

Dia	Cortales	Bueyes.	Vacas.	Terneros	Terneras	Cabras.	Cameros.	Cerros.	Peso kilogram	Procedencia de la res
21	Juan Ginard	»	»	1	»	»	»	»	264	Tornali
	—	»	»	»	»	»	1	»	38	Binixica nou
	—	»	»	»	»	»	»	1	71	Estancia de Urella
	Pedro Palliser	»	»	»	1	»	»	»	128	Son Pons
	Rosa Pons	1	»	»	»	»	»	»	484	Binimaymut
	—	»	»	»	»	»	1	»	30	Binisefue Mascaró
22	Juan Ginard	»	»	»	»	»	»	1	60	Est. Urella
23	Juan Ginard	»	»	1	»	»	»	»	111	Binidalinert
	—	»	»	»	»	»	4	»	73	Isla Colom
	—	»	»	»	»	»	»	»	280	Binixica vey
	Sebastian Olives	»	»	1	»	»	»	»	33	Binidalinert
	Miguel Mercadal	»	»	»	»	»	2	»	33	Binidalinert
	Rosa Pons	»	»	»	»	»	1	»	29	Binisafue Mascaró
24	Rosa Pons	»	»	»	1	»	»	»	85	Binimaymut
	Juan Ginard	»	»	»	»	»	1	»	»	Curnia de baix
	—	»	»	»	»	»	3	»	38	Binisequi
	—	»	1	»	»	»	»	»	135	Addaya
	—	1	»	»	»	»	»	»	331	Musuptá Cusi
	—	»	»	»	»	»	»	1	36	Binisatsau
	—	»	»	»	»	»	»	1	52	Murell
	—	»	»	»	»	»	»	»	»	Binisefua Moysi
	Pedro Palliser	»	»	1	»	»	»	»	210	Est. Palafangue Ant.
	—	»	»	»	»	»	1	»	25	Lloc nou Jaime
	Sebastian Olives	»	»	»	»	»	2	»	»	Sergusam
	Sebastian Olives	»	»	»	»	»	1	»	48	Binidalinert de Pedro
	Miguel Mercadal	»	»	»	»	»	2	»	37	Binidalinert de Pedro