

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Sábado 17 de Diciembre de 1881.

Año IX. Núm. 2.623.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alendia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 26.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 3 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alendia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Rastion núm. 33.

LA GRAN COMPAÑIA DE SEGUROS.

Con este título se ha constituido en París una sociedad que trata de extender sus operaciones en España, y que está llamada á ejercer gran influencia en las familias.

«La Epoca», periódico que siempre trata las cuestiones con criterio recto y desapasionado ha dedicado tres artículos explicativos de la existencia de esta gran compañía, que nos hemos decidido á publicar para así dar á conocer su importancia.

Son los siguientes, cuya lectura recomendamos:

Un gran negocio.

Al leer este epigrafe en nuestro apreciable colega «El Liberal», de Madrid, que no acostumbra á prodigar sus elogios, confesamos que nuestra atención se ha excitado, que hemos deseado averiguar de qué negocio se trataba ó á quién dirigía sus flechas el colega liberal ó de qué artificios debíamos huir ó poner en guardia al público bien intencionado.

Pero bien pronto nos hemos persuadido de que el colega hablaba en serio, y consagrándose á asuntos de verdadero y general interés público y empezando por reconocer que hace ya muchos años, no muchos en verdad, las ideas de ahorro y de prevision han hecho tambien grandes progresos en España, las han hecho tambien, aunque en menor escala los seguros, que, estando bien establecidos y calculados, tantas ventajas ofrecen á las fortunas modestas.

«La nacion española, dice «El Liberal», de Madrid, con razon, tan viva é inteligente, está bien penetrada de la necesidad de asegurar, no solo sus haberes, por modestos que sean, contra el incendio, sino tambien la de asegurarse individualmente contra los accidentes, las huelgas y la muerte prematura; pero tropieza con el obstáculo de la considerable elevacion de las primas que exigen las grandes compañías francesas que tienen relaciones de negocios en nuestro país.

Y sin embargo, es incontestable que cuando un contrato de seguros sea el complemento forzoso de toda operacion comercial, ó en una palabra, cuando nuestra laboriosa poblacion no deje nada expuesto al acaso, estarán entonces muy próximos á resolverse los mayores problemas de la economia política. Cuando las primas de seguro hayan llegado á un precio equitativo, para que puedan satisfacerlo el labrador y el operario, sin perjuicio de sus intereses, se generalizarán por completo los seguros, y nuestra industriosa poblacion, solicita siempre por el porvenir de sus familias, no vacilará en poner así al abrigo de un desastre el fruto de sus economías.

Pero ¿dónde se hallará una compañía de seguros cuyas primas sean accesibles al trabajador? Hace unos cuantos dias solamente no se habria podido dar contestacion á esta pregunta; pero ahora se sabe á punto fijo que la «Gran Compañía de Seguros», cuyo domicilio está en París, en

la calle Droust, número 2, va á instalar dentro de poco en España numerosas agencias, para hacer partícipe á nuestro país de las grandes y nuevas ventajas que le han valido en Francia un incremento tan rápido como prodigioso.

Un estudio serio é imparcial de los documentos relativos al asunto, pone de manifiesto los principios en que estriba la creacion de esta nueva y ya próspera compañía de seguros. Y es estudio tanto más útil, cuanto que las operaciones de la «Gran Compañía de Seguros» van á desarrollarse en los principales centros mercantiles de España.

Se concebirá fácilmente que un estudio detenido de este importante asunto no cabe en los límites de un solo artículo, y que por lo tanto habrá que continuarle en otros en varios números consecutivos; pero antes de terminar hoy esta rápida ojeada, conviene dar algunos detalles sobre la «Gran Compañía» y su modo de funcionar.

Ante todo, el sólido principio que sirve de base á esta «Gran Compañía», puede concretarse así: «Reduccion de 25 por 100 sobre las tarifas puestas en práctica hasta aquí por todas las compañías de seguros.»

Gracias á este principio, los resultados que se han obtenido hasta ahora exceden á todas las previsiones, y en vista de ello ha creído la «Gran Compañía» que su sistema, cuyo éxito ha sido tan brillante en Francia, podria tener aceptacion en España, donde ha resuelto implantarle, con tanta mas confianza, cuanto que ha dado ya pruebas de lo que vale.

La «Gran Compañía de Seguros» tiene ya hoy dia su puesto entre las principales compañías francesas de igual naturaleza, y se puede formar un juicio de ella apoyándose en hechos y pruebas materiales. Su capital social, mas cuantioso que el de cualquier otra sociedad similar, es de 50 millones, cuya cuarta parte se ha cobrado ya; es un capital de pura garantía, destinado á quedar intacto. Si se ha fijado la elevada cifra de 50 millones, no es tan solo porque la compañía halla en la importancia de su capital la ventaja de poder dar inmediatamente á sus operaciones la misma extension que si hubiese acumulado al cabo de muchos años numerosas reservas de garantía, sino tambien porque este mismo capital puede dar, á no dudarlo, el primer rédito á las acciones, siendo al mismo tiempo un resguardo para el asegurado.

Además, el Consejo de administracion de la «Gran Compañía de Seguros», la respetabilidad de sus miembros y la alta notoriedad de algunos de ellos, son una prueba de las garantías que ofrece al público.

Si hubiese aún necesidad de otra prueba, para convencerse del brillante porvenir que está reservado á la «Gran Compañía», y de la buena acogida que no puede menos de hacerle la parte laboriosa de la inteligente poblacion española, se hallaria en la participacion financiera que la «So-

ciedad nouvelle», de Banco y de Crédito, tan ventajosamente conocida y apreciada en la plaza de París, ha tomado desde un principio en la creacion de este importante negocio, interesándose en él con sus capitales. La acogida que las acciones de la «Gran Compañía de Seguros» han recibido del público en la Bolsa de París, sale de ello garante.»

Hemos leído estas noticias con verdadera satisfaccion, y ya no hay duda de que las veremos en breve confirmadas. Los seguros no son en España todavía lo que deben ser: los seguros necesitan infiltrarse en las costumbres y esto se logrará con combinaciones económicas, y sobre todo con el puntual cumplimiento de lo estipulado.

«El Liberal» de Madrid ofrece datos mas extensos, que conoceremos con gusto, y en que debe la opinion fijarse atentamente para estudiarlos y disfrutar las ventajas que realmente pueden ofrecerse. Basta comparar la extension de los seguros existentes con la poblacion de España para persuadirse de que el campo de una explotacion honrada é inteligente es todavía muy extenso, y en él caben los esfuerzos de mas de una compañía que pueda ofrecer garantías y ventajas.

Nueva Compañía de seguros.

A juzgar por la propaganda hecha en la prensa, la «Gran Compañía de seguros de Francia», que vá á establecer sucursales en España y ofrecer ventajas hasta ahora desconocidas, debe abrigar gran confianza en el éxito de su empresa. No tenemos que decir que si es así, nos alegraremos, y que no tenemos motivo para dejar de comunicar al público los pormenores dados á luz por casi todos nuestros colegas.

La «Gran Compañía» abraza los ramos de incendios, trasportes y accidentes; pero deseosa de ser conocida en su organizacion, hace públicos algunos pormenores curiosos de conocer.

«El origen, el grado de respetabilidad del Consejo de administracion y el principio económico de esta Sociedad, se dice, merecen fijar nuestra atención y que nos detengamos algunos instantes sobre asunto de tanto interés.

La «Gran Compañía de seguros» se fundó el 28 de Febrero de 1881, y su domicilio social está en París, calle Droust, número 2.

Su capital social es de 50 millones, cuya cuarta parte se ha entregado ya en caja. Sus acciones están admitidas en la cotizacion oficial al contado y á plazo.

La «Gran Compañía», desde su creacion, se ha colocado entre las primeras y mas poderosas Compañías de seguros. Este resultado de debe, sin duda, á la grande respetabilidad de su Consejo de administracion y á la importancia de su capital social, superior al de cualquier otra Compañía francesa; pero es, sobre todo, obra de la revolucion económica que la «Gran Compañía» ha introducido en los seguros.

En efecto, la «Gran Compañía» asegura con una rebaja de 35 por 100 sobre las tarifas actualmente en vigor.

Ha hecho en los seguros lo que el «Louvre» y el «Bon Marché», establecimientos universalmente conocidos, han hecho en el comercio.

Así que desde su creacion han tenido sus negocios un rápido desarrollo. No ha tenido que vencer, en un principio, las dificultades con que tropiezan casi siempre las compañías de seguros. En unos pocos meses, sin tener que hacer adelantos de fondos y sin recurrir á su capital, la «Gran Compañía» se ha constituido con tal garantía, que la mayor parte de las compañías no tienen aun.

En efecto, las dos compañías francesas mas antiguas de seguros, la «Generale», fundada en 1820, tiene una cartera de cerca de nueve millones de primas anuales, y la otra, que es la «Nationale» fundada en la misma época, tiene ocho millones.

Ahora bien; en solo ocho meses de ejercicio la «Gran Compañía» tiene ya una cartera de cinco millones es decir, la mitad de la cartera que las dos compañías francesas mas antiguas han empleado para constituirse. Sin alegar mas razones, prueba semejante resultado el valor del principio de la «Gran Compañía».

Ofrecer al público efectivamente reducciones de tarifas; darle nuevas facilidades para toda clase de seguros, es realizar un progreso de interés general y correr tras de un buen éxito.

Así, pues, no podemos menos de alegrarnos de la feliz idea que ha tenido la «Gran Compañía» de venir á instalarse en España, fundando sucursales.

Nuestra laboriosa y económica poblacion podrá aprovecharse así de las múltiples ventajas que la ofrece esta sociedad. Asegurándose en la «Gran Compañía» se disminuirá el sacrificio en una gran proporcion.

La rebaja en el precio de los seguros contra el incendio no es, en efecto, mas que el equivalente de un descargo del impuesto sobre la propiedad inmueble, pues no hay propietario verdaderamente cuidadoso de sus intereses, que no esté hoy dia asegurado.

La reduccion de las tarifas no aprovecha tan solo á los propietarios de inmuebles, los inquilinos tambien están asegurados, y disminuir el precio de sus seguros es, por decirlo así, aligerar su tasa de cotizacion personal é inmueble, disminuir el precio de su alquiler y aliviar así sus cargas.

La revolucion económica introducida por la «Gran Compañía» es tanto mas considerable, cuanto que la reduccion de las tarifas, sin dejar de ser provechosa para el público, no perjudica en lo mas mínimo los intereses de los accionistas.

La reduccion de 25 por 100 sobre tarifas en vigor, es el resultado de la supresion de las comisiones que se daban á los medianeros. Los accionistas tienen, pues, tantos beneficios como los de las demás

compañías de seguros.

Además la «Gran Compañía» suprime los adelantos de fondos que las antiguas compañías han tenido que cobrar al principio para cobrar comisiones, de que el capital de la «Gran Compañía» no es mas que un «capital de garantía.»

El asegurado tiene, pues, una ventaja considerable al escoger la «Gran Compañía» con preferencia á toda otra. Su prima se reduce á 25 por 100, y su garantía queda intacta.

Resulta, pues, de todo lo que precede, que el interés de todos los accionistas no está perjudicado en lo mas mínimo por el principio económico inaugurado por la «Gran Compañía.»

El hacer sobresalir esta conclusion es de gran interés para todos.

Sabemos, en efecto que la «Societe Nouvelle» de banca y crédito, que ha tomado una parte considerable en la creacion de la «Gran Compañía», tiene intencion de ofrecer á los capitalistas de la «Gran Compañía de Seguros:» y si, como todo nos induce á creerlo, ofrece estas acciones á un precio equitativo, estamos convencidos que el público español hará buena acogida á esta emision.

Como la «Gran Compañía» trata de fundar agencias en España, será muy provechoso para ella tener un crecido número de accionistas en nuestro pais. Los accionistas de la «Gran Compañía» serán indudablemente sus primeros asegurados; y como estarán, ademas muy interesados en el desarrollo de los negocios de la Compañía en España, no podrán menos de ser sus mas activos agentes, haciendo asegurar á sus parientes y amigos. De este modo la «Gran Compañía» adquirirá pronto en España el alto puesto que han sabido ocupar tan rápidamente en Francia.»

Todo esto en principio nos parece perfectamente, y nada deseamos tanto como que esas grandes compañías extranjeras vengan aquí á establecer concurrencias provechosas para los intereses de la generalidad, lisonjeándonos de que la eleccion de personas para dirigir las operaciones sea tal que aumente el grado de confianza del público.

La Nueva «Compañía de Seguros.»

Siguen nuestros colegas dando cuenta de la «Gran Compañía» que se propone trasladar sus operaciones á España, realizando ventajosas economías en favor de los particulares que quieran asegurar propiedades, efectos ó personas.

En los artículos anteriores hemos visto el modo de funcionar de la «Gran Compañía», y ahora importa hacer un estudio formal del valor de las acciones, pues las importantes casas de banca que han fundado la «Gran Compañía» tratan de proponer á los capitalistas españoles que participen de la emision de las acciones que segun parece debe efectuarse á fines de mes.

Todo el mundo sabe que no hay industria mas estable, mas rica ni mas próspera que la de seguros. Las antiguas Compañías constituyen verdaderas potencias financieras, y sus primeros accionistas han realizado sobre sus acciones unos beneficios tales, que acaso se dudaria de su veracidad si no se pudiesen citar datos oficiales.

Así, por ejemplo, las acciones de la «Compañía d' assurances generales,» que se emitieron á 1.000 francos, valen hoy día 25.000. Las acciones de la «National,» emitidas tambien á 1000 francos, va-

len actualmente 19.000. Las de la «Union» de las cuales solo se pagaron 50 francos, se venden hoy dia muy fácilmente á 13 y 14.000 francos. Podriamos citar aun otras diez compañías francesas de seguros, cuyas acciones han duplicado igualmente de valor.

Pues bien, la «Gran Compañía», cuyo capital social es mas importante que el de todas las que acabamos de citar; la «Gran Compañía,» que se apoya en este principio tan absoluto hoy dia, cual es «la baratura», tiene ante si un porvenir tan brillante como el de las demas. Estamos convencidos que sus acciones, que valen hoy dia 300 á 310 francos, costarán antes de diez meses 1.000 ó 1.500 francos. En efecto, la «Gran Compañía,» fundada solo hace diez meses, ha realizado ya un número increíble de negocios.

Citemos guarismos, que es mas conveniente en materia de negocios. La «Compagnie generale d' assurances,» que es la mas antigua, tiene un ingreso anual de primas que asciende á unos 9 millones, y la «Gran Compañía,» en diez meses, cobra ya 5 millones.

Basta citar estas dos cantidades para dar una idea del espléndido porvenir que está reservado á las acciones de la «Gran Compañía.»

Por otra parte, la mejor prueba que puede darse aún de la aventajada opinion que los hombres de negocio tienen de la *Gran Compañía*, se halla en el concurso que la dispensan las más importantes Sociedades de crédito de París. Igual cooperacion ha hallado en las casas más considerables y honoríficas de España, que han aceptado gustosas abrir sus despachos para recibir suscripcion en cuanto se haga la emision de las acciones.

Mucho nos congratularíamos de ver á los capitalistas de nuestro pais apresurarse á suscribir las acciones de la *Gran Compañía*, pues estamos íntimamente persuadidos que harán así una lucrativa colocación de sus capitales.

ALEMANIA.

La reciente botadura al agua de la corbeta «Sophia», que acaba de verificarse en Dantzig, ha llamado la atencion sobre el aumento siempre creciente de la marina alemana.

«L'Allegemeine Militar-Zeitung», hace constar que la flota de guerra alemana se compone de los buques siguientes:

Barcos de combate: 1.º Siete fragatas acorazadas: «Keing Wilhelm», «Kaiser», «Deutschland», «Friedrich-Carl», «Krompinty», «Friedrich der Grosse et Prensseau»; cinco corbetas acorazadas: «Haussa» «Sansen», «Payeru», «Wurtemberg» y «Badem».

Cruceros: Once corbetas con batería cubierta: «Elisabeth», «Herth», «Vineta», «Leipzig», «Prinz», «Bismark», «Blutche», «Moltke», «Stousch», «Greisse-neau» y «Steni»; y una docena mas en construccion; ocho corbetas con puente descubierto «Freya», «Arriadue», «Angenta», «Victoria», «Carola», «Olga», «Marial» y «Sophia».

Cañoneras de primera clase, cinco, «Cyclops», «Drache», «Wolf», «Hyaene» y «Iltis».

Cañoneras de segunda, cuatro, «Albatross», «Nautilus», «Moeve» y «Habitch».

Barcos para defensa de las costas: Un acorazado, «Armenius», once cañoneras acorazadas, «Wespe», «Viper», «Biene», «Mucke», «Scorpion», «Basilisk», «Camaeleon», «Crocedill», «Salamander»,

«Natter», y «Hummel», otros dos en construccion, un barco torpedo y tres cañoneras de segunda clase.

Hay que agregar á esta respetable escuadra ocho avisos, dos trasportes, el «Rhein» y «Eider»; 11 barcos-escuelas y 18 navios para diversos servicios de los puertos.

Su personal reglamentario es el siguiente: Un almirante, dos vicealmirantes, tres contralmirantes, 22 capitanes de navío, 44 capitanes de corbeta, 84 capitanes-tenientes, 125 tenientes y 120 subtenientes, 100 guardias marinas, 64 médicos, 20 ingenieros mecánicos y 60 pagadores. Actualmente falta para completarlo un almirante, un vice-almirante, un capitán de navío, cuatro de corbeta, 52 tenientes, 14 ingenieros mecánicos. La escuadra cuenta tambien con 12 oficiales artificieros, 8 oficiales de material, 7 oficiales torpedistas y 2 ingenieros torpedistas.

Si se tratase de España, podríamos casi no tener barcos, como ahora nos sucede; pero no solamente tendríamos varios almirantes, sino un grandísimo excedente de oficiales sin saber en qué ocuparse.

En Alemania no existen mas plazas que las reglamentarias, y aun éstas, como desde luego habrán observado nuestros lectores, no están del todo cubiertas. Así es como los ejércitos pueden existir y los países sufragarlos.

APERTURA

DE LAS CAMARAS AMERICANAS.

Washington 7.—El mensaje presidencial recuerda la catástrofe de la que fué víctima el Sr. Garfiel.

Felicita á la nacion por su notable y constante prosperidad.

Dice que las relaciones con todas las naciones son amistosas. Y añade el presidente:

«La presencia de los representantes de Francia en Yorktown ha consolidado las buenas relaciones con Francia, y las relaciones con España son amistosas. Las reclamaciones, zanjadas por la comision, se pagarán pronto y se hará arreglo amistoso en la cuestion relativa á los derechos muy elevados que pagan los barcos americanos en las colonias españolas.»

El mensaje del presidente dice, que las relaciones de los Estados-Unidos con Méjico siguen siempre amistosas, y que se fomenta el desarrollo de aquella nacion.

La cuestion del canal de Panama tiene gravedad é importancia, bajo el punto de vista nacionat. El gobierno americano ha tratado, por medio de nuevos compromisos, de hacer eficaz el pacto de 1846 con la república colombiana. Se suspendieron las negociaciones, porque el gobierno colombiano ha desaprobado los actos de su representante y ha propuesto reanudar las negociaciones sobre nuevas bases.

En el intervalo, el gobierno colombiano ha propuesto á las potencias de Europa que participen de la garantía del canal, lo que es contrario á la obligacion de los Estados, que solo tienen la obligacion de garantizar la integridad del territorio colombiano y del canal.

El presidente dice en su Mensaje que se ha propuesto al gobierno inglés la modificacion del tratado de Clayton Bulwer, y espera que la guerra entre Chile y el Perú cesará.

Añade que ha mandado varios diputados á Chile y al Perú para que trabajen en restablecer relaciones amistosas entre ambas naciones.

Washington 7.—El Sr. Folguer, secretario del Tesoro norte-americano, dice en su memoria que la situacion rentística es satisfactorio. Calcula que la deuda entera de los Estados-Unidos estará pagada en diez años.

Pide la abolicion de la ley sobre emision de valores pagaderos en plata, rechaza la omision de valores pagaderos en oro, cree que se debe pagar con oro los bonos por consideracion á los portadores extranjeros, con el objeto de conseguir el consentimiento de las naciones relativamente al bimetalismo.

El Sr. Folguer pide la suspension por algun tiempo de la acuñacion de pesos en plata, pues la cuestion de la plata exige de parte del Congreso americano un minucioso exámen.

El gobierno de los Estados-Unidos no puede consentir en el abandono completo del oro como patron, sin embargo no puede pagar enteramente con oro por compras extranjeras y vender por plata.

El Sr. Folger propone, pues, anular la ley actual y autorizar al Tesoro para acuñar moneda de plata segun se vaya pidiendo.

Quiere disminuir los derechos de aduanas, que se podrian reducir desde luego.

Cree que se podrá convertir 3 1/2 por 100 en 3 por 100.

Gaceta.

Con objeto de que no diga nuestro colega *El Liberal* que no le contestamos, y advirtiéndole que por última vez lo hacemos, vamos á ocuparnos de los sueltos de gaceta tercero y cuarto de su número de anoche. Nosotros lejos de alegrarnos, ni ponernos contentos y satisfechos como dice por haberse suprimido por el Congreso, todas las rifas, lo hemos sentido por los perjuicios que con semejante acuerdo se causa á la Casa de Misericordia de esta ciudad; y al dar la noticia lo hizimos únicamente con objeto de que llegara á conocimiento de todos, pero de ninguna manera con el júbilo que supone *El Liberal*, que sin duda será él que lo tenga.

Dice en el segundo suelto, que á consecuencia de haber inutilizado con su reparacion nuestro apreciable compañero *El Diario de Ciudadela*, una hoja suelta nuestra, no le tenemos la mejor voluntad y que aguardamos ocasion para contradecir é impugnar sus noticias, hasta el punto de creer bueno y justo que aquella ciudad no reciba hasta el miércoles por la noche el correo del continente llegado á ésta el martes por la mañana. Primeramente nosotros tuvimos una verdadera satisfaccion, como bien saben, con la reparacion de *El Diario de Ciudadela*, sin que pudiéramos sentir que volviese al estado de la prensa por la razon que supone *El Liberal*, atendido á que la supresion de aquel periódico no podia darnos suscripciones que nos sobran y que no necesitamos para sostener como llevamos haciéndolo desde diez años á la fecha nuestra publicacion. Por otro lado estamos tan lejos de desear impugnar y contradecir las noticias de dicho *Diario*, que cuando las copiamos lo hacemos para apoyarlo, y si alguna vez, como en la cuestion del correo no hemos ido conforme con

sus deseos, esto obedece á que por nuestra parte no hemos dado noticia alguna, sino que consignamos los hechos tal y conforme sucedieron, haciendo públicas las razones legales que los empleados del ramo tuvieron para no poder complacer los deseos de los ciudadlanos, deseos que se hubieran satisfecho, si los funcionarios de correos, hubiesen tenido conocimiento de la próxima llegada del vapor *Menorca* en el día á que nos referimos.

Segun se nos ha informado son poquitos los billetes que quedan para vender en la Administracion de Loterías número 5 del sorteo de grandes premios que se ha de verificar en Madrid el día 23 del actual.

Por telegramas que hemos visto y recibido, el vapor-correo Nuevo Mahonés debia salir en la tarde de hoy del puerto de Barcelona á hora de itinerario: de manera que mañana si el tiempo no lo impide llegará á este puerto.

Las sociedades recreativas de esta ciudad ponen mañana por la noche en escena en sus respectivos teatros las siguientes piezas:

CONSEY.—Las zarzuelas «La Gallina ciega» y «D. Pascual.»

ISLEÑO.—Las zarzuelas «El último figurin» «Nadie se muere hasta que Dios quiere» y «El metje dels gegans.»

CIRCO INDUSTRIAL.—El drama «El rico y el pobre» y la zarzuela «En las astas del toro.»

RECREO.—Las zarzuelas «El postillon de la Rioja» y «El Lucero del alba.»

Rectificando lo manifestado por nuestro colega *El Liberal* en el segundo suelto de gacetilla del número de ayer debemos hacerle presente, que no es exacto que el individuo á que en el mismo se refiere fuera absuelto por los tribunales de justicia, que nos merecen tanto ó mayor respeto que á *El Liberal*, de la denuncia formulada contra él por la guardia civil del puesto de Alayor, pues nunca que sepamos ha sido el sugeto en cuestion procesado y por consiguiente nunca ha podido ser tampoco absuelto.

Tambien esta vez la erraste amigo *Liberal*.

Mañana es esperado á esta ciudad á bordo del vapor «Nuevo Mahonés» el teniente de navio de primera clase y segundo comandante de la corbeta «Tornado» nuestro amigo D. Emilio Hédiger.

En la tarde de hoy y en el pueblo de Alayor una pobre muchacha de 12 años de edad al ir á sacar agua de una cisterna ha tenido la desgracia de caer en ella, de cuyas resultas ha fallecido.

En la parroquia de San Francisco mañana á las once y media se celebrará la misa del regimiento de Almansa.

Para el consumo de esta poblacion han sido sacrificadas hoy 5 cabezas ganadas vacuno, 8 lanar y 5 de cerda.

Sabemos que la escuadra holandesa compuesta de los buques *Zilveren, Kruis, Leeuwarden* y *Marnia* ha salido de Holanda para hacer un crucero en el Atlántico y que en el mes de Marzo próximo volverá al Mediterráneo, visitando este puerto, en el que será probable permanezca algun tiempo, pues nos consta que su gefe el comodoro Binkes conserva muy gratos recuerdos de esta poblacion desde la visita que hizo en Mayo último, de que tienen conocimiento nuestros lectores y que segun el informe dado á su gobierno este puerto es uno de los preferidos para pasar alguna temporada con el fin de hacer ejercicios y reparar.

Nos alegraríamos se confirmara la noticia de ver anclar dicha escuadra, pues Mahon conserva desde tiempo inmemorial simpatías para dicha marina.

En el Lazareto súpico de este puerto terminó ayer la descarga el vapor *Elvira*.

De doce á una y media la música de Almansa tocará mañana en el paseo de Isabel II.

El club perpétuo.—Con este título existe en Lóndres un club, que por lo raro de sus estatutos, merece una pequeña descripción.

Se compone de 100 socios, y su fundacion se remonta á más de 300 años. Estos socios se dividen en grupos, y dia y noche se relevan en el salon, de modo que éste no se ha visto jamás ni cerrado una hora, ni desprovisto de concurrentes.

A cualquier hora del día ó de la noche que se le haya ocurrido á cualquier socio pasar un rato en el club, siempre ha encontrado en él alegre compañía.

Desde su fundacion arde una chimenea cuyo fuego no se apagó jamás, y á este cuidado está destinada una vieja, especie de vestal, que no tiene otra ocupacion que la de atizar la lumbre, con objeto de secar la humedad del local y encender con ella las pipas de los fumadores.

La Sociedad celebra cada año cuatro juntas generales para dar entrada á nuevos socios en sustitucion de los que fallecen, nombrar criados para el servicio del club, confirmar en su puesto ó nombrar nueva vestal para el fuego y fijar la cuota para el carbon.

Hay socio que pasa la semana entera en el club bebiendo, fumando y jugando.

Segun los libros de la Sociedad, resulta que desde la fundacion se han fumado allí 50 toneladas de tabaco, 30.000 barriles de cerveza, 1.000 pipas de Porto y 250 toneladas de aguardiente. Se ha consumido tambien una cantidad fabulosa de barajas.

Leemos en el «Diario de Ciudadela» de hoy:

«Segun acaban de informarnos, tendremos al fin compañía que actuará en el Teatro, cuya primera funcion se prepara para el día de Navidad.

—Unos mil pavos se embarcarán para Barcelona en los buques que deben hacerse á la vela para dicho punto y que en el lugar correspondiente insertamos.

—En la pasada noche y en uno de los predios de la zona del este de nuestro término, penetraron unos perros causando tales daños y destrozos en el ganado lanar, que se contaron despues en un campo siete carneros muertos y doce mal heridos, sin poderse encontrar rastro alguno de los perros ni memoria de los dueños.

—En uno de nuestros números anteriores dijimos que la fabricacion del queso habia empezado con buenos auspicios, con motivo de los abundantes pastos que al ganado favorecian. Segun tenemos entendido, ayer se embarcó con destino á Argel

una considerable cantidad de aquel producto agrícola.

—Verdaderamente las clases menesterosas sufriran este invierno la penuria que ocasiona siempre la falta del artículo más necesario: el trigo. Este cereal subirá de seguro hasta perderse de vista, pues el poco que se tiene almacenado pugna por ser extraido, como lo demuestran los carros que vimos ayer cargados de trigo, que se dirijan á Mahon, donde por lo visto se hallan tan escasos como nosotros.»

Ayuntamiento de Mahon.

El día 3 del inmediato Enero á las once de su mañana, dará principio este Ayuntamiento á la rectificacion del alistamiento de los mozos sujetos al próximo Reemplazo del Ejército.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados, y á fin de que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar. Mahon 17 Diciembre de 1881.—El Alcalde Presidente, El Barón de Benimuslem.

CARTAS MEDICINALES.

CONSTIPACION.

La constipacion proviene de la retencion de las materias que el cuerpo debe arrojar y tiene por causa principalmente, un cierto abandono y debilidad en los órganos del bajo-ventre que disminuyen los movimientos de los intestinos y no dan la fuerza necesaria á los músculos circulares para hacer la evacuacion. Cuando la alimentacion se detiene demasiado tiempo en los intestinos produce una presion desagradable de gases y ventosidades: una tension penosa se apodera de todo el cuerpo, en particular de las personas gruesas (esto se observa tambien en las señoras que se hallan en cinta ó recién paridas). El enfermo se queja de dolor de cabeza, en el pecho, espalda, bajoventre, estómago é intestinos, y deslumbramiento, congestiones hemorroides, hipocóndria, histerico, flojedad general y falta de apetito; se consideran estos males como independientes, siendo así que no son mas que secundarios y ocasionados unicamente por la constipacion. La mejor prueba de esto es que, en el momento que hay evacuacion todos estos males desaparecen. En muchos pacientes la constipacion que solo era antes accidental y pasajera se convierte en crónica por el uso de los purgantes demasiado enérgicos que han reblandecido los tejidos intestinales y conducido á la flaqueza; muchos tambien no pueden conseguir las evacuaciones sino por un empleo diario de remedios drásticos y violentos.

Hay bien pocos que tomen en cuenta el perjuicio que se hacen por este abuso y las molestias que siguen son las consecuencias. ¡Cuántas enfermedades graves hubieran podido evitarse empleando á tiempo un remedio conveniente!

Para vencer rapidamente y con éxito este género de enfermedades y restablecer las funciones intestinales, no servirse más que de remedios que activen directa y suavemente sobre las mucosas gástricas é intestinales y restablezcan la libertad del vientre por su accion emulante. Puede decirse, ciertamente, que son raros los

remedios que reúnen todas estas ventajas: pero sin embargo podemos recomendar como tal las Píldoras Suizas, inventadas recientemente por el Farmacéutico R. Brandt, de Schaffhouse; es un precioso remedio doméstico que no debe faltar en ninguna familia. Vemos con gusto que en Barcelona Farmacia de la Viuda Padró, en Reus Farmacia de la Viuda de José Llovera y en Tarragona Farmacia de F. Espert tienen la representacion de este medicamento aprobado ya entre nosotros.

Las verdaderas Píldoras Suizas del Farmacéutico Rich. Brandt, no se encuentran sino en cajas metálicas conteniendo 40 píldoras á 6 reales la caja, y en cajas más pequeñas, para ensayo, conteniendo 15 píldoras á 3 reales la caja. Se hallan de venta en todas las principales Farmacias de España. Exíjase en las cajas la etiqueta encarnada con la cruz suiza y la firma del farmacéutico Brandt.

PARTES TELEGRAFICAS DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 17.

Han llegado á Marruecos miles de familias procedentes de la Argelia.

Se acaba de recibir de París un telegrama manifestando que el lunes próximo quedarán reanudadas las negociaciones del tratado comercial entre España y Francia.

La prensa de Alemania cree próxima la salida de Roma del Papa Leon XIII y pide la intervencion de las potencias europeas para que quede garantido el poder espiritual del Soberano Pontífice.

Háse declarado el cólera en Silesia.

El Senado se ocupa de la discusion del presupuesto del ministerio de la Gobernacion y el Congreso del impuesto sobre derechos reales.

Se asegura que de la amortizacion de billetes hipotecarios se encargará el Banco Hipotecario.

El diputado por uno de los distritos de Palma D. José Cottoner Conde de Sallent pide antecedentes sobre el arreglo parroquial de Mallorca. El Ministro de Gracia y Justicia ofrece ocuparse del asunto y resolverlo.

Interior 32'60.

Exterior 33'45.

Bonos 103'50.



Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Franco Carmelita confesor.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

del Cármen en su propia iglesia.

En la Iglesia de Santa Eulalia hoy sábado al toque de Oracion se dará principio á un solemne Novenario dedicado á la Santa Titular, consistiendo en Rosario, meditacion, Padre nuestro y gozos cantados con acompañamiento de armonium. Todos los dias se hará á la misma hora, exceptuando mañana domingo, que tendrá lugar á las 4 de la tarde. Todos los domingos y fiestas de precepto se celebrará la Santa Misa á las 8 de la mañana, con plática por el Custos de dicha Iglesia Sr. Vanrell.

Parroquia de Sta. Maria, domingo se celebra la fiesta de Ntra. Sra. de la Esperanza ó de la O, á las 10 la misa solemne con sermon por D. Narciso Penedas Pbro. y despues Salve cantada. Por la tarde, cantadas visperas, se hará luego la procesion por la calle y se dará principio al piadaso acostumbrado Octavario en la propia capilla de Maria Santisima, despues habrá sermon á cargo de D. Jaime Tutzó Pbro.

Parroquia de S. Francisco de Asis, como tercer domingo de mes á las 7 y media misa de comunion para los Terciarios del patriarca san Francisco; á las 10 la misa mayor, y por la tarde visperas, rosario y despues la devocion de las cuarenta Aves Marias á la Virgen de Belen.

Parroquia de Ntra. Sra. del Cármen, tambien á las 10 la misa mayor con plática sobre el Evangelio, y por la tarde igualmente visperas, rosario y luego rezo de las 40 Aves Marias como preparacion al misterioso parto de Maria Purisima.

En las Concepcionistas, á las 7 misa y comunion general. Por la tarde terminarán los santos ejercicios propios de Adviento dedicados al Sagrado Corazon de Jesús con exposicion de S. D. M. sermon y los acostumbrados cultos.

Lunes, en Sta. Maria al toque de oracion continuará el devoto octavario á la Reina de la santa Esperanza y despues se practicará el devoto ejercicio propio del dia 19 dedicado al gran Patriarca S. José en su misma capilla por sus devotos de la espiritual Asociacion.

Miércoles, á las 7 y media la misa acostumbrada costeada por los Josefinos en Sta. Maria, con comunion en la propia capilla.

Santo de mañana.

IV. de Adv. Ntra. Sra. de la Esperanza.

ANUNCIOS.

LA FLOR DE CASTILLA

Fábrica de pastas para sopa

DE

JOSÉ PONSETI

MAHON.

No es posible perfeccion como La Flor de Castilla de José Ponseti y Gomila fabricante de Mahon.

Las pastas son las mejores para sopas fabricadas, por eso han sido premiadas por sus clases superiores.

Y siempre ganan la palma á donde se han presentado y ultimamente han ganado medalla de plata en Palma.

Las que preparando están para la actual Navidad no hay duda que ellas serán de primera calidad.

Las clases de macarrones son varias, de betas tres, tambien fabrico despues los llamados perdigones.

Hay semilla de pimienta, cinco clases de fideos, y lo digo sin rodeos, nadie me dirá que miento.

Hay pepitas y hay estrellas y macarrones cortados que siempre han sido alabados por las mahonesas bellas.

Números, letras, bastardas, trabajadas con primor y con gusto, y son de flor de sémola fabricadas.

Brazaletes hallareis sémola y republicanos de lo mejor, parroquianos, venid, pues, y lo vereis.

Son de trigo de Sevilla las sémolas: se comprende que es lo mejor que se vende y son una maravilla.

Los precios no variarán, serán los precios corrientes, siempre los más convenientes para los que comprarán.

Tengo cuarenta y seis años de muy buen trabajador, y no hallé competidor en fabricantes estraños.

Cuando se levanta el sol sale para todo el mundo, y en esto solo me fundo porque soy buen español.

Nunca ha de tener pereza el que es un buen fabricante y siempre ha de ser constante en trabajar con limpieza.

Más rico que un Potosí es todo por su bondad, y ya direis si es verdad al probarlo á

Ponseti.

Casino del Consey.

La Junta Directiva de esta Sociedad, accediendo á los deseos de varios socios, convoca Junta General extraordinaria para el dia 18 del corriente á las tres de la tarde, para votar la solicitud de los mismos pidiendo la supresion del articulo 7.º del Reglamento de la Sociedad.—Mahon 4 de Diciembre de 1881.—P. O. de la J. de G., P. Sintes, Srio.

Casino del Consey.

Siguiendo la costumbre de los años anteriores, se avisa á lo Sres. sócios que quieran interesar en un billete y mitad de otro de la Loteria Nacional del 23 de este mes, que juega dicho casino, que hasta las nueve de la noche del dia 20 estará abierta la lista que obra en la Consergeria asi como las condiciones que ha tenido á bien acordar la Junta directiva.—Mahon 16 de Diciembre 1881.—Bernardino Sariago, Secretario.

Para vender.

Lo está una casita y huertecito contiguo con algunas cepas situada en el caserío del «Consell», término de S. Luis.

Para su ajuste dirigirse á Juan Pons y Sintes del «Pou nou.»

CONFETERIA LA PALMA

CALLE HANNOVER NÚM. 24.

Se acaba de recibir en dicho establecimiento un excelente surtido de cartonajes y juguetes para niños, todo propio para regalar en las próximas Pascuas de Navidad.

Para llenarlo, ya saben nuestros favorecedores, que siempre está surtido el establecimiento de una excelente variedad de grageas que dificilmente se encuentran en otra parte.

DULCES

Los hay desde hoy en abundancia de todas clases.

TURRONES

Se están acabando de confeccionar los tan apreciados de Yema, Avellana, La Vieja, Pistache, Mazapan, Canela, Mil flores, Mejicano, Fruta, Nieve, Asiático, Lejítimo de Gijona (recibido con el último vapor), Gijona (imitacion), Rosa, Alicante ó duro, y mas si hay tiempo para ello. Tambien se encuentra en latas propio para la exportacion.

Vinos y licores en gran variedad y á precios módicos.

Háy tambien miel de superior calidad y chocolates de la «Compañia Colonial» de Madrid.

PATATAS DE MÁLAGA LEGÍTIMAS

recien confitadas se encontrarán en la

CONFETERIA DE CARDONA

SAN ROQUE 39.

Para las próximas fiestas de Navidad se está preparando una gran variedad de dulces de todas clases. En dicho establecimiento se encontrará tambien el verdadero turrón de Gijena.



CAFE NERVINO MEDICINAL.

Maravilloso secreto árabe.

EXCLUSIVO DEL DR. MORALES.

Cura infaliblemente los padecimientos de la cabeza, incluso la jaqueca los males del estómago, del vientre, los nerviosos y los de la infancia en general. Se vende á 12 y 20 reales caja en las principales farmacias de Madrid y provincias.

Dr. MORALES: Carretas, 39, prol. Madrid.

EN LA TIENDA DE

M. BULLS

se encontrarán unas cajitas de pomada y unos polvos para limpiar metales, especialmente el laton. Las cajas se venden á 4 céntimos una y los polvos á 4 céntimos la onza.

Tambien hay pantallas plegables de ricos colores con armazon á 5 reales una.

Im. de M. Parpal, Bastion 39.

Interesante.

En el almacen de muebles de la calle de Orfila (jardín) se halla para vender una gran variedad de sofás, balancines, sillas, taburetes de escritorio, jardineras y otros todo de rejilla; y además juegos de silleria con muelles, tapizadas con telas de última moda; y dos pianos de buenas voces.