

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Juéves 13 de Octubre de 1881.

Año IX. Núm. 2.568.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcudia los juéves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 26.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 3 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

Seccion de noticias.

Moscow, 24 de setiembre.

Para poder formarse una idea de la inmensidad del desastre que aflige á Moscow, es menester haber visitado y recorrido muy á menudo esta aglomeracion de edificios del gran bazar, donde se hallaba reconcentrado hasta cierto punto todo el comercio de esta ciudad.

Reconstruido en parte despues del incendio de 1812, el «Gostinot Dvor» se hallaba situado frente á la «Puerta Santa del Kremlin», y separado de la antigua ciudadela por una gran plaza, en cuyo centro está colocado el monumento de Minine y Pajarsky. Tras de las estatuas de los salvadores de Rusia se prolongaba la inmensa fachada del bazar. Véase á la derecha la iglesia de «Vasili Blagenni» (San Basilio), cuya arquitectura, ni bizantina, ni rusa, ni tártara, impresiona, sin embargo, vivamente, por la estraña gallardía de su forma; y á la izquierda estaban los muros de la «Cité» y la «capilla de la Virgen de Yversky», á cuyo pié se arrodillaban siempre los emperadores cuando pasaban por Moscow.

El Gostinot Dvor se componia de una veintena de calles paralelas á la fachada, llamadas líneas, no existiendo nada tan curioso como estas callejuelas estrechas y sombrías, á cuyos costados estendian los mercaderes sus productos, y decimos que estendian, porque no habia almacenes en el Gostinot de Moscow, sinó tan solo tiendas abiertas á los cuatro vientos, que se cerraban de noche con maderos y pesadas barras de hierro. Encima de las tiendas habia ventanillas enrejadas, que en otro tiempo daban luz á las habitaciones de los vendedores; pero hace ya mucho tiempo que nadie vivia en el bazar, estando hasta prohibido el encender lumbre, razon por la que se cerraban estas tiendas al anochechar.

Cada callejuela ó línea constituia una especialidad en el bazar. En un lado se vendian los juguetes, en otro los tegidos de seda y terciopelo, existiendo una calle entera destinada esclusivamente á la venta de imágenes santas, pequeñas y maravillosas pinturas, cubiertas en parte con chapas de plata y esmalte. En esta calle llamada «Zolataca línea» (línea de oro) era donde los «touristas» compraban esas cruces y esas cadenas de oro, tan primorosamente trabajadas, y que tan apetecidas eran de las señoras francesas.

Una vez hechas las compras no habia mas que seguir un poco mas lejos, y se encontraba la «línea» de los embaladores, guardando uno sus adquisiciones en cofrecitos forrados de seda morada, ó en macetas pintarrajeadas de flores y de pájaros muy raros.

No concluiria nunca si hubiera de referir en esta carta todo cuanto se encontraba de curioso ó de valor en el «Gostinot Dvor».

Hasta los mismos vendedores eran dignos de llamar la atencion del viajero. Es-

tos gruesos mercaderes moscovitas, calzados con grandes botas, con grandes sombreros de seda y vestidos con una larga levita ceñida al talle por un cinturón de seda, estaban siempre rodeados de sus comisionistas detrás del mostrador, con su eterno vaso de the en la mano, y os llamaban obsequiosamente encareciéndonos la bondad de sus mercancías.

Con el «Gostinot Dvor» desaparecerán ciertamente estos últimos representantes de la vieja Rusia, y ya sus hijos, educados y vestidos á la europea, abren en otros puntos almacenes construidos bajo un plan y con sujecion al gusto moderno.

La pérdida ocasionada por esta catástrofe es inmensa. No será nunca posible enumerar con certeza lo que encerraba el bazar en mercancías al ocurrir el incendio; pero no creo que se me tache de exageracion si le hago ascender á mas de 100.000.000 de francos.

Teníanse tomadas las mas esquisitas precauciones para evitar el incendio. Estaba prohibido, como ya he descrito antes, encender lumbre en todo el recinto del bazar, fuera para calentarse en invierno, fuera para alumbrarse; hasta se hallaba prohibido el fumar, y debemos hacer constar en honor de los rusos, que esta prohibicion se observaba escrupulosamente.

Tan solo habia algunos pequeños establecimientos gastronómicos que estaban exceptuados de esta prohibicion para poder preparar el the, que los mercaderes rusos consumen en cantidad fabulosa.

Habia una compañía de bomberos exclusivamente destinada al «Gostinot Dvor» aunque con un material de todo punto inservible, no existiendo al rededor de él mas que tres tomas de agua insuficientes para alimentar las bombas, siendo esta falta la que más ha contribuido á la propagacion del incendio.

¿A qué causas podríamos atribuir tan espantosa catástrofe?

¿No podrá ser una venganza del partido nihilista?

Nada tendria de estraño.

Sabido es que á consecuencia de la entrevista de Dantzig, el emperador ha reanudado la lucha contra los asesinos de su padre y que ha concedido á los gobernadores de las principales provincias la facultad de deportar á Siberia á todos aquellos que considerasen perjudiciales para la tranquilidad del Estado, por lo que no pudiendo los nihilistas atacar inmediatamente al emperador, han hecho blanco de sus iras á los labradores de Moscow.

Sea de ello lo que quiera, la antigua capital de Rusia se resentirá por mucho tiempo de esta catástrofe.—X»

(«Correspondencia de España»)

Trescientos cincuenta muertos.

Un ingeniero de los talleres de Petit-Bourg Mr. Raimundo Gauthier, que ha llegado á París procedente de las Antillas españolas, refiere un horrible accidente ocurrido en una vía férrea inmediata á

Méjico. Esta línea construida por una casa norte-americana, tiene rapidísimas pendientes, que se elevan á 18 por 100, y los trenes llevan dos locomotoras, una delante y otra detrás, con objeto de que esta última contenga la velocidad de cada convoy en dichas pendientes.

Al oscurecer del día 12 de agosto, un tren que conducia á la cabeza dos wagnones de petróleo y varios coches con 300 soldados y 50 viajeros, descendia una rápida pendiente, que termina en un puente colocado sobre un profundo barranco.

El maquinista de la locomotora de la parte trasera se apercibió de que todos los wagnones desaparecian uno detrás del otro con gran velocidad hasta llegar al puente que estaba cortado.

Al pronto creyó que el tren era atacado por bandidos que tanto abundan en el país, y despues de apretar los frenos saltó á la vía al mismo tiempo que un ingeniero de la Compañía de Fives-Lille, que á causa de llegar tarde á la anterior estacion, no habia tenido tiempo mas que para subir con el maquinista á la última locomotora.

El ingeniero y el maquinista se refugiaron en un bosque inmediato, no pudiendo dudar del peligro de que habian escapado al oír una descarga de fusilería en direccion del barranco. Como quiera que careciesen de armas, decidieron esconderse.

Era ya noche, y el fuego de fusilería habia cesado, pero hácia el barranco veíase un resplandor intenso, que aumentaba de un modo considerable.

El ingeniero y el maquinista se dirigieron al puente.

Allí estaba el tren completamente quemado.

El puente habíase roto al pasar la primera locomotora; y como una cadena enrollada, todos los wagnones se precipitaron en el barranco. Los barriles de petróleo derramaban el líquido que contenian, y el incendio no se hizo esperar, tomando á los pocos momentos grandes proporciones. El fuego de fusilería era producido por los paquetes de cartuchos de los desgraciados militares.

El ingeniero, que se habia librado del desastre, se lanzó á socorrer á las personas que aun respiraban; pero en vano, pues el último, que murió una hora despues, era el administrador del marqués de la Torre, uno de los mayores propietarios mejicanos y principal accionista de la compañía de ferro-carriles, donde ocurrió el siniestro.

Han muerto abrasados los 350 viajeros que conducia el tren.

RUSIA

Los periódicos ingleses publican una noticia importantísima para el pvenir de la revolucion en Rusia, que reproducimos á pesar de parecernos muy inverosímil.

«Parece, dicen, que acaba de constituirse en San Petersburgo una sociedad se-

creta destinada á combatir al nihilismo por los mismos medios que estos emplean, incluso el asesinato. Tiene ya la asociacion 300 afiliados, pertenecientes todos á la sociedad rusa, y divididos como los nihilistas, en grupos de cinco. Entre los mas activos, figuran, á lo que parece, dos antiguos funcionarios de la célebre Seccion tercera, los Sres. Schusidt y Pootilin, y una dama muy conocida.

La nueva asociacion ha tomado el nombre de «Switaia Droujina» (Santa Fraternidad), y declarado que se propone proteger la persona del czar y mantener el régimen político actual. Parece que la sociedad tiene ya un capital de 800.000 rublos que ha proporcionado un banquero israelita, y parece asimismo que el pensamiento de formar la sociedad se debe á Pobedonotreff, con la aprobacion de uno de los grandes duques de la familia imperial. Cada uno de los afiliados lleva una sortija special que es la contraseña.

Entre los jefes nihilistas designados para morir á manos de los asociados de la Santa Fraternidad figuran Deutsch, el príncipe Krapotkine y otros dos.

Los refugiados rusos que se hallan en Ginebra, han recibido noticias de sus amigos en Rusia para que estén sobre aviso, y han tomado medidas de precaucion.

La nueva Asociacion, que lleva pocos dias de existencia, dá pruebas de un celo y actividad extraordinarios, que hasta ahora han sido, sin embargo, ineficaces, pues no han hecho mas que producir la detencion de algunos pretendidos nihilistas que despues han resultado ser agentes de policia secreta.

De ser ciertas todas estas noticias, fácilmente se comprenderán los resultados probables de estos trabajos secretos. Si el gobierno la apoya, cometerá una indignidad sin ejemplo, y si la deja entregada á sus propios recursos, bien pronto dejará de existir; pues el deseo de reformas en Rusia, es demasiado vehemente para que pueda tener eco un proyecto semejante»

Nuestro colega «Las Novedades» de Nueva-York, correspondiente al día 21 de Setiembre, refiere el siguiente horrible suceso:

«Una negra de Dykes Mills (Luisiana), llamada Jane Campbell, habia asesinado á sus dos hijos de una manera brutal. El sábado por la noche una multitud de hombres blancos y negros se apoderó de la acusada, poniendo en fuga á sus guardias; la infeliz fué atada á un árbol, rodeada de ramas y quemada viva. El scheriff trató de prender á algunos de aquellos bárbaros, y fué recibido á tiros»

Correo de hoy.

Madrid 10 de octubre.

En el Congreso ha habido una sesion borrascosa y que no vacilo en calificar de lamentable. En una de las últimas el señor conde de Toreno impugnó el acta del

señor marqués de Muros y sin intencion, así lo creo, pronunció una frase que excitó la hilaridad de la Cámara y sobre la cual y otras que había dicho el señor Conde, pidió la palabra con muy poca oportunidad el señor Vivar para defender á un ausente, que dió bulto á lo que no lo tenía. El señor conde de Toreno rechazó las suposiciones del señor Vivar y sus explicaciones hubieran debido borrarlo todo. Pero el señor marqués estaba ausente; las cosas referidas se abultan, la prensa conservadora, cuando menos algun periódico, habló del incidente maliciosamente; las gotas llenaron el vaso y hoy lo ha derramado el señor marqués de Muros en el Congreso, presidiendo la Cámara el señor Balaguer. Ha calificado con extrema violencia los ataques de que se suponía objeto por parte del señor conde de Toreno. La minoría conservadora ha protestado con violencia igual al ataque, la mayoría ha intervenido en el tumulto y el señor presidente, agitando la campanilla, procuraba restablecer el orden sin que la pasión permitiera oír sus excitaciones.

Restablecida la calma ha continuado en el uso de la palabra el señor marqués, y á la primera que ha pronunciado ha vuelto á suscitarse la tempestad, más brava que antes. Los conservadores, de pié, gritaban; la mayoría hacia otro tanto; el público de las tribunas que esperaba el espectáculo, adelantaba el cuerpo por no perder ningun incidente; y á todo esto el individuo de la comision que debía contestar al señor conde de Toreno, y que era el señor Baró, cruzado de brazos detrás del banco ministerial, en el que por cierto no había ningun ministro, comprendiendo que allí sobraba la comision y el acta de Tineo, que era la que se discutía, pues nadie se ocupaba del acta ni de la comision.

Nuestros esfuerzos del Sr. Balaguer por restablecer el orden; pero el desorden era ya ordenado, estallaba á cortos intervalos y nadie sabía como acabaría aquello. Unos pedían que se escribieran las palabras del señor marqués de Muros; los conservadores, y en particular el señor Romero Robledo, excitaban al señor conde de Toreno. La campanilla era impotente y los bancos se iban poblando, los pasillos se llenaban de diputados y en todos los rostros se veía la impresion que produce el escándalo y la curiosidad. El señor marqués de Muros se mostraba recalcitrante, enérgico é impenitente; el señor conde de Toreno vehemente; el señor Romero Robledo provocador; la minoría conservadora batalladora y la mayoría dispuesta á ser agresora en caso necesario. A todo esto ha terminado el señor marqués de Muros, y en aquel momento ha ocupado la presidencia el señor Posada Herrera.

El instante era crítico y la tarea difícil; pero el señor Posada Herrera es hombre experimentado y con grandes esfuerzos de habilidad y mostrando á la vez susceptibilidad y energía ha logrado que el ruidosísimo incidente terminara de una manera satisfactoria despues de haber vuelto a hacer uso de la palabra los señores conde de Toreno y marqués de Muros, quedando retiradas las palabras que habían desatado la tormenta.

Despues de la tempestad volvian las cosas á su ser y estado natural, y continuaba la discusion del acta, sin que nadie estuviera dispuesto á oírla ni á ocuparse por nada de lo ocurrido en Tineo. Pero el individuo de la comision debía hablar en la seguridad de que nadie quería escucharle. El Sr. Baró se levantó y dijo: «Se-

ñores diputados: los argumentos del señor conde de Toreno no han convencido á la comision que mantiene el dictámen y pide al Congreso apruebe el acta.» Con esto salió del paso y el acta fué aprobada.

En la actualidad quedan ya sin representacion en el Congreso, cuando este quede constituida, los distritos de Vendrell, Mataró y Borjas, número que se cree ascenderá á diez en Cataluña. El señor Castelar opta decididamente por Huesca. Si al número de los distritos citados se une el de los diputados de quienes se teme no estén en Madrid al constituirse el Congreso, se comprenderá que las fuerzas de los diputados catalanes van á quedar muy mermadas cuando llegue el momento de constituirse las secciones y de nombrar la comision de presupuestos, cuya influencia en la cuestion económica ha de ser tanta. Como la cuestion de proteccion no es catalana, sino nacional, se trabaja activamente para formar un núcleo con los diputados de Valladolid, aragoneses, valencianos y vizcainos, creyéndose que entre todos lleguen á ochenta. Ignoro si la ilusion entra por mucho en estos cálculos, pero fácil fuera.

No es cosa decidida la ida á Cuba del general Prendergast cuando acabe el plazo reglamentario del mando del general Blanco, que termina en breve, pero puede asegurarse que el actual capitán general de Cataluña será nombrado para el mando superior de la isla. Hablando con un diputado por Barcelona en el salon de Conferencias le dijo que los intereses de Cataluña no sufrirán en Cuba si él vá de capitán general. Acaso hoy haya conferenciado con el señor ministro de Ultramar y es posible que en esta conferencia haya quedado definitivamente acordado su nombramiento.

La comision de actas ha metido mucho ruido y de otra cosa no se habla en el salon de Conferencias, siendo comidilla de los periódicos. Lo que hubo fué que en el acta de Berga la mayoría favorable á la proclamacion del señor Marin, no estuvo con el señor presidente de la comision; que en la de Calatayud dos individuos pertenecientes á la mayoría de la Cámara, anunciaron voto particular, propósito que disgustó al señor Linares Rivas, cuya esquisita susceptibilidad le hizo dar al acto un alcance que no tenía; y que en el acta de Purchena, que se discutió á continuacion, también quedó en minoría el presidente, quien en vista de esto levantó la sesion el sábado, diciendo que se avisaría para la próxima. Hoy lunes se ha avisado, y en este momento la comision está reunida.—S.

(«Crónica de Cataluña.»)

Viaje Régio.

Cáceres 8, (10'20 mañana).

El rey llegó á Valencia de Alcántara á las ocho de la mañana. Una hora despues el rey de Portugal. Vendrán á Cáceres á las dos de la tarde. Ambos se hospederán en el Ayuntamiento. El rey don Alfonso ha cedido al rey don Luis las habitaciones que le estaban preparadas. A las ocho de la noche será la comida régia en la diputacion provincial. El rey don Luis partirá despues para Lisboa. Irán á despedirle á la estacion los soldados con antorchas.

La afluencia de forasteros es extraordinaria.

El conde de Morphi no ha ido á Valencia. Espera aquí á SS. MM.

Cáceres 8, (7'50 noche, recibido á las

dos de la madrugada.)

La entrevista de los dos monarcas en Valencia ha tenido grande importancia.

A la derecha de la vía se extendía un campamento que se componía de más de treinta tiendas. En el centro se levantaba la tienda real, donde se ha verificado el almuerzo. En la mesa régia había preparados diez cubiertos. Allí almorzaron los reyes, los señores Sagasta, marqués de la Vega de Armijo, los ministros portugueses de Justicia, Marina y Guerra, conde de Balmaseda, general Morales de los Rios conde de Loulé, Ficayo padre é hijo, y presidentes de los comités de las líneas férreas de Madrid á Lisboa, Andrall y Echate.

En otra tienda grandísima han almorzado los invitados que pertenecen á las jerarquías inmediatas.

Presidian esta mesa el general Reina y el señor Valera.

En otra mesa, al aire libre, almorzaron los demás de la comitiva, cien portugueses y ochenta españoles. El almuerzo fué espléndido. El día hermoso por la mañana, por la tarde llovió.

Aquí, en Cáceres, ha habido lluvia torrencial durante todo el día. El tren real salió de Valencia para ésta a las once. La estacion-s todas engalanadas con las banderas española y portuguesa unidas. En San Vicente, la muchedumbre besó las manos de los reyes de Portugal y España; en Herruela el gentío era inmenso.

Llegó aquí el tren real á las dos de la tarde. A pesar de la lluvia incesante, la gente que salió á recibirlo fué mucha. En medio de salvas y con músicas procedió el obispo de Plasencia á bendecir las máquinass. Al bajar del tren la presenciaron los reyes.

El rey de España tenía á su derecha al de Portugal. Al lado de D. Alfonso estaba el señor Moret. Al lado de D. Luis, el Presidente del ferro-carril portugués. Detrás los señores Sagasta y duque de Sexto con la comitiva.

Los reyes se trasladaron despues á sus habitaciones. Empezó la recepcion. El rey Luis habló largamente con el señor Sagasta, y dijo:

«He dispuesto concederos la mas grande condecoracion portuguesa, llamada de la Torre y de la Espada, como prueba de lo mucho que aprecio vuestras condiciones. Sigo con atencion ha tiempo vuestra política y la admiro. Vengo encantado del entusiasmo pueblo, que sorprende por lo espontáneo. Estudio con interés la política española.

»España y Portugal son dos hermanos. Llegar á la union de ambos pueblos solo es posible por medio de una federacion entre ambos gobiernos, pero esta federacion, grande en su idea, serviría de tipo á otras pequeñas de provincias entre si, lo cual daría al cabo un resultado desastroso.

»Creo, pues, que España y Portugal deben vivir siempre como hermanos, haciendo una misma política internacional.»

El rey de Portugal continuó departiendo de política con el señor Sagasta é indicó que consideraba defectuosa la division municipal y administrativa de su reino, porque crea pequeñas agrupaciones sin fuerzas bastantes para grandes empresas por la falta de capitales y personal, inconvenientes que procura corregir su gobierno.

El señor Sagasta dió gracias por la distincion real con que le honraba, y abundó

en las ideas expresadas por el monarca portugués.

Despues de la recepcion fueron los reyes á los toros. Presidió don Alfonso. Al terminar la lidia del tercer toro, como la lluvia seguía apretando, hubo que suspender la corrida.

La comida oficial ha sido á las ocho. Al emprender el rey don Luis el viaje de regreso, besó tres veces á don Alfonso en las mejillas. Don Alfonso, accediendo á las instancias de su régio huésped, prometió que, si las atenciones de la Corona lo permitían, iría á Lisboa cuando se inaugure la Exposicion de arte retrospectiva.

En todo el tiempo que han estado juntos los monarcas ha reinado una mútua expansion y cariño. El señor Sagasta ostentaba la gran cruz de Villaviciosa de Portugal; el rey don Luis el Toison de Oro.

La noche sigue lluviosa. El mucho servicio telegráfico que tiene la línea me impide comunicar mas detalles, si este despacho ha de llegar á hora que puede incluirse en la edicion de la mañana.—Ortega Munilla,

(«Imparcial.»)

Nueva inundacion en Murcia.

Hé aquí los telegramas que se han recibido:

«Murcia 7.—Gobernador al ministro.—Segun comunicacion de Cieza, el rio Segura continúa creciendo. Incomunicacion con Cartagena y difícil comunicacion con esa y demás puntos. Sigue lloviendo:

Murcia 7.—Gobernador al ministro.—El jefe de estacion participa que se halla levanta la vía entre los kilómetros 498 y 499; el tren mixto número 32 se halla detenido en Orihuela.

Ha salido de ésta un tren de trabajadores para establecer la circulacion. El alcalde de ésta me dice verbalmente que las subsistencias en ésta se hallan aseguradas para el caso de inundacion.

Alicante 7.—Dirijo al señor presidente de la Junta de senadores y diputados para socorro á las provincias inundadas telegrama siguiente: «Gobernador de Murcia y alcalde de Orihuela dicen que el Segura ha crecido seis metros sobre su nivel, y que se ha desbordado por Benill el Regueron, inundando aquella parte de la huerta hasta el camino de Cartagena, cogiendo á los moradores dentro de sus casas, sin poder salvar los animales. El alcalde de Orihuela me pide autorizacion para gastar de los fondos concedidos por dicha Junta para la recomposicion de las riberas del Segura. Le autorizo para que invierta la cantidad mas precisa a evitar en lo posible se inunde la poblacion y huerta.

Alicante 7.—El Gobernador al ministro de la Gobernacion:

El alcalde de Orihuela, en telegrama de las 7.15 de esta tarde, me dice:

La Guardia civil que ha salido esta tarde en auxilio de los inundados del camino de Becerril, me da cuenta, en el parte que transcribo á V. E., de la triste situacion en que se encuentran los moradores de la extensa vega inundada. Dice así:

«El peligro es inminente; una barca y hachas se necesitan con urgencia; mas de dos horas de terreno inundado, con 200 fanegas recogidas en los altos de las chizas. Salgo con carros, pero es imposible remediar con estos medios la catástrofe; urge, pues, venga pronto el auxilio pedido. Dispongo salgan los auxilios pedidos para remediar á aquellos desgraciados.

Sigo adoptando toda clase de precauciones; pero todo será inútil, porque una lluvia torrencial impide los trabajos de defensa en las márgenes del rio.

Tengo el sentimiento de participar á V. E., rogándole se sirva contestar á mi telegrama, demanda de recursos ó interesar del señor presidente de la Junta de socorros se sirva hacerlo tambien á la brevedad posible para poder salir para dicho punto, donde creo me llama mi deber y la situación tristísima por que atraviesa aquella zona. El temporal sigue en esta capital con gran fuerza »

Alicante 6.—El Gobernador al ministro de la Gobernacion, Junta de señores senadores y diputados para el socorro de las provincias inundadas:

«Segun telegrama que acabo de recibir de Molins, está completamente inundado por las aguas del Segura y Ararbe Mayor. En Orihuela, inundadas en parte las calles bajas de la ciudad.

El agua sigue creciendo. Grandes pérdidas. De Ciega anúnciase aumenta la crecida.»

TELEGRAMAS PARTICULARES DE LOS DIARIOS DE BARCELONA.

Madrid 11 —Ayer se repartió á los diputados y senadores el «Libro encarnado» que contiene 117 comunicaciones que han mediado sobre los sucesos de Saida, treinta despachos referentes á Sfax, varias comunicaciones con motivo de los desórdenes de Roma y once á propósito de la pastoral del arzobispo de Toledo.

La reunion que celebraron anoche los demócratas dinásticos fué concurridísima y la presidió el señor Moret. Esie encareció la necesidad de organizarse para la lucha. Nombróse una junta directiva de la que se hizo presidente al Sr. Moret. Los individuos presentes, en número de ciento cincuenta, acordaron trabajar para conseguir una libertad duradera y paz dentro de la libertad. Se acordó que el Sr. Moret hiciera determinadas declaraciones en el Congreso cuando se discuta el Mensaje.

En el Senado el señor Calleja ha retirado su enmienda, levantándose la sesion.

Mañana recibirá S. M. el Rey al embajador de Turquía.

Continúa la cuestion entre la comision de actas. Desconfiase de que se verifique un arreglo, aunque esta noche se intentará.

El viérnes firmará S. M. el Rey el decreto destinando á Cuba al general Prendergast.

Se asegura que el general Blanco no acepta la capitania general de Cataluña.

Se comenta el discurso del embajador inglés en el que ha recordado alianzas pasadas y ha manifestado el deseo de la Reina Victoria de estrechar mas las relaciones entre Inglaterra y España.

El viérnes se firmará la autorizacion para el ferrocarril de Francia por Canfranc y el túnel de los Pirineos.

París 11.—M. Gambetta ha regresado á París.

En el meeting agrario verificado en Killenny la policia acometió á la multitud, resultando un muerto y un herido.

El general Saussier se ha embarcado hoy en Argel para Túnez á fin de dirigir las operaciones contra Keruan.

Participan de San Petersburgo que se habian dado órdenes para el caso de que se promovieran desórdenes.

Gacetilla.

En la sesion celebrada por nuestra Corporacion municipal se han tomado los siguientes acuerdos.

Habiendo propuesto el Excelentísimo é Ilustrísimo Sr. Obispo de la Diócesis á D. José Landino para Capellan de la cárcel del Partido, fué nombrado dicho Sr., acordándose se contestase al Prelado que no podrá aumentarse la asignacion que propone por cuanto vá incluido el gasto en el presupuesto Carcelario y que por lo tanto no corresponde al Ayuntamiento dicho aumento; pero que al formarse el nuevo presupuesto de los gastos

de la Cárcel se tendrá en cuenta por la Alcaldía para que entre los delegados de los demás ayuntamientos se efectúe el aumento propuesto.

Se acordó decir á la Junta del Cementerio Católico, que se destinara parte del neutro que debe construirse para el enterramiento de los niños que mueren sin bautismo.

Se enteró de haber quedado inscrito en la matricula de la cátedra de Inglés de este Instituto, libre de derechos, D. Julian de la Oliva.

Se enteró de una comunicacion de la Diputacion Provincial manifestando que para que tenga efecto la declaracion de camino vecinal del trozo comprendido entre las peñas de Telatí de dalt y el Estañet procede que se instruya expediente; acordando el Ayuntamiento se diga á la Diputacion que no pudiéndose formar el plano de caminos vecinales interin no se forme la red de caminos provinciales, que es de la incumbencia de aquel Cuerpo, cree que se ha de autorizar la declaracion de vecinal del espresado camino segun lo tiene solicitado la Corporacion.

Se aprobaron los planos presentados por la Comision de Obras públicas para la construccion del Cementerio civil; y se acordó se forme un presupuesto más detallado y se hagan modelos de las molduras.

Se acordó autorizar á la Comision de Caminos para reemplar al que vá desde S. Luis al Pou-Nou.

Se acordó satisfacer, con cargo á emprevistos, la cantidad que han devengado en el desempeño de su cometido los comisionados nombrados para auxiliar al perito don Francisco Alonso Moreno en la rectificacion de la cartilla.

Se nombró una Comision compuesta de 5 señores del Ayuntamiento para que estudie y presente un proyecto de monumento conmemorativo del distinguido mahonés el Doctor don Mateo Orfila.

A eso de las doce de esta mañana ha dejado caer anclas en el punto conocido por La Plana la fragata de guerra inglesa *Superb* que viene á incorporarse con los demás buques de dicha nacion, al mando del comandante el capitán de navio Mr. H. Hunte Ward, de 16 cañones y 650 plazas, procedente de Gibraltar.

La Direccion de instruccion pública convoca á oposiciones para proveer la plaza de profesor auxiliar, sin sueldo, vacante en el instituto de segunda enseñanza de esta ciudad de las secciones de Ciencias exactas y Ciencias naturales y físico-químicos. Las referidas oposiciones se verificarán en Barcelona.

Como teniamos anunciado en uno de nuestros números anteriores en el vapor-correo *Nuevo Mahonés* ha llegado hoy á esta ciudad la compañía lírico-dramática que ha de actuar en el casino El Recreo durante la próxima temporada, que la forman: Primera tiple, Doña Josefa Cartaña. Segunda tiple, Doña Isabel Llusá. Característica, Doña Margarita Pinós. Tenor cómico, Don José Aleu. Baritono cómico, Don Vicente Jarque.

Bajo cómico, Don Enrique Amat.

Segun tenemos entendido á causa del atraso en que se encuentran las obras, no se dará principio hasta el dia 30 del presente mes.

Con el correo de hoy ha llegado á esta ciudad D. José Maria Lorente, Maestro director y Concertador de la Compañía lírico-dramática que tiene contratada el casino Circo Industrial.

«El Diario de Ciudadela» dice que los precios de trigo y cebada continúan en alza con harto malestar de las clases pobres que presienten un invierno de difícil pasar.

Tiene razon el cólega.

Tan luego como la fragata «Alexandra» dejó caer anclas en este puerto, su comandante recibió la visita de un oficial de la fragata austriaca *Fasana* que en traje de gala y en nombre del comandante pasó á cumplimentar al Gefe de la escuadra inglesa.

Para tranquilidad de las familias de los pasajeros y mozos del actual llamamiento que salieron en el vapor-correo *Puerto Mahon* ayer tarde, debemos manifestarles que dicho buque ha fondeado en el puerto de Palma á las siete de esta mañana, sin novedad.

Los buques de la escuadra inglesa surta en este puerto han consumido hoy 946 kilogramos de carne, teniendo pedida igual cantidad para el dia de mañana.

A las doce de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor-correo *Nuevo Mahonés* con la correspondencia pública y los siguientes pasajeros:

DE BARCELONA.

Don José Casach, German Gasi, Pedro Monjo esposa y 2 hijos menores, Juan Benejam, Manuel Cordero esposa y un hijo, José Casteyó, Sebastian Siere, Juan Melcubi, Josefa Amat, Vicente Jarque, Francisco Miguel, Enrique Moliner, Joaquina Nartario, Margarita Pinos, Manuel de la Torre, José Vinent, Matias Manent, Un soldado, Mariano Lagraba, José Lorente é hijo, Juana Pons, Un oficial y 32 soldados.—Total 60.

DE ALCUDIA.

D. Bartolomé Carrió, Cosme Juliá, Gaspar Vives, Agustin Roger, Juana A. Vidal.—Total 5.

TEATRO.

Quedando definitivamente contratada la Compañía lírico-dramática que ha de actuar en el Teatro principal de esta ciudad durante la temporada de 1881 á 82, por cuenta del Casino «Circo Industrial», insertamos á continuacion el personal de dicha Compañía, como tambien las condiciones porque se han de regir las funciones públicas que se celebren.

Maestro Director y concertador.

D. José M.^a Lorente

Director artístico y Gerente de la empresa.

D. Enrique Casas.

Primeras tiples.

D.^a Emilia Orgaz,

D.^a Isabel Llorens.

Tiple Gerénica.

D.^a Pilar Vidal.

Segundas partes.

D.^a Maria Gonzalez.

D.^a Concha Perez.

Primer tenor.

D. Francisco Vilanova.

Primer baritono.

D. Miguel Gimenez.

Tenor cómico.

D. Joaquin Biozca.

Primer bajo.

D. Eduardo Español.

Segundo baritono.

D. José Pajés.

Partiquinos.—D.^a Pilar Sanchez, D.^a Saturnina Garsé, D. Antonio Soriano y D. Vicente Gonzalez.

Coro de ambos sexos.

Condiciones de abono por 50 funciones.

1.^a Los precios de abono para toda la temporada, son los siguientes:

Palcos platea por funcion. . . 4'50 Ptas.

Id. 1.^{er} piso. 6'50 »

Id. 2.^o piso. 3'50 »

Id. 3.^o piso. 2'00 »

Butacas. 0'50 »

2.^a El pago del abono se verificará por decenas adelantadas.

3.^a A los Sres. Empleados gubernativos y militares que durante el curso del abono tengan que ausentarse de la isla, se les devolverá el importe de las funciones que tuvieron adelantadas.

4.^a A los Sres. abonados de la temporada anterior, se les reservará sus respectivas localidades hasta la noche del lunes dia 17 del corriente, pasado el cual sin haberlas reclamado, la empresa las cederá á los que las soliciten

5.^a El abono estará abierto en la Consergeria de este Teatro hasta el dia 20 del actual.

NOTA. Van comprendidos en el abono todos los domingos y los dos últimos dias de carnaval.

Repertorio de la Compañía.

Jugar con fuego.—Los diamantes de la Corona.—El Barberillo de Lavapiés.—Hijas de Eva.—Tesoro escondido.—Diablo en el poder.—Sargento Federico.—Robinson.—Molinero de Subiza.—El valle de Andorro.—El Juramento.—Campanone.—Catalina.—Los Magiares.—La conquista de Madrid.—Los comediantes de antaño.—Marsellesa.—Relámpago.—Adriana Angot.—Anillo de hierro.—Las campanas de Carrión.—La tela de araña y otras muchas.

Sociedad Mahonesa de Vapores.

Se advierte que aunque el vapor «Menorca» en su viage del 19 del corriente á Argel con escala en Palma debe salir á las cinco de la tarde, los pasajeros para Argel han de quedar despachados á las doce de la mañana, para que quede tiempo de obtener el despacho del rol y de la relacion de pasaje para el extranjero antes de la una que es la hora á que se cierran las oficinas: de consiguiente solo podrán admitirse pasajeros para Argel hasta las doce de la mañana del mismo día de salida. Igual observacion se hace á los cargadores. Mahon 13 Octubre de 1881.—La Administracion.

Casino El Isleño.

Se convoca Junta General extraordinaria para el Domingo 16 del corriente á las tres de la tarde para lo que está de manifiesto en el salon de lectura.—Mahon 12 Octubre de 1881. El Vice presidente, Pedro Carreras.

Imp de M. Parpal, Bastion 39.

TEATRO.

SEGUNDO CONCIERTO

VOCAL É INSTRUMENTAL
para hoy Jueves 13 de Octubre
dado por el flautista Sig. Giuseppe Rampa miembro de diferentes Academias musicales de Europa, á quien acompañan la Sra. Ida Rampa pianista y cantante y el Sr. Giorgio Desclaux bajo profundo del Conservatorio de Paris.

PRIMERA PARTE.

- 1.º Divertimiento para flauta y piano sobre motivos de la ópera Rigoletto del Mtro. Verdi ejecutado por los Sres. Rampa y Taltavull. BAUNO.
- 2.º Galathee, aria de Pigmalion cantada por el Sr. Desclaux. V. MASSÉ.
- 3.º A. Reverie por piano y flauta. REBER.
B. Sonata para flauta y piano ejecutada por la Sta. Rampa y el Sr. Rampa. HANDEL.
- 4.º Cavatina de la ópera Philemon é Baucis, cantada por el bajo Sr. Desclaux. GOUNOD.
- 5.º Sonata patética ópera 13 para piano solo grave—Alegro para adagio cantada por la Sta. Ida Rampa. BEETHOVEN.
- 6.º Do, re, mi, fa, que bella cosa es la música, dueto cómico para tenor y bajo, cantado por los Sres. Rampa y Desclaux. CLARI.

SEGUNDA PARTE.

- 7.º Ecco L' Aurora, duetino para soprano y tenor por la Sta. Ida y el Sr. Rampa. PEREZ.
- 8.º Fausto, Ronda du Veau d'or de Mefistófeles cantada por el Sr. Desclaux. GOUNOD.
- 9.º Fantasia de concierto para flauta y piano sobre motivos de Nabucco, Hernani, Lombardi, escrita con variaciones por el concertista Sr. Rampa.
- 10.º Vorrei morire, melodía, recuerdo de Londres cantada por la Sta. Ida. P. TORTI.
- 11.º Le Rossignol du Nord, capricho brillante, ácerca de una canción Russa, ejecutada á la flauta por el Sr. Rampa. CIARDI.
- 12.º Ave Maria adaptada al primer preludio de Sebastian Bach cantada por la Señorita Ida acompañada á flauta y piano. GOUNOD.

Todas las referidas piezas serán acompañadas al piano por la Sra. Ida Rampa y el Sr. Taltavull.

PRECIOS.

Palcos de 1.ª fila, 6 pesetas—Platea, 5.—
2.ª fila, 4.—3.ª fila, 1'50.—Butacas, 0'75.—
Entrada general, 0'50.—Niños y soldados, 0'25.—A las ocho y media.
A los Sres. abonados á la última temporada se les reservarán sus localidades hasta las doce del día de mañana.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

S. Daniel mr. y S. Eduardo rey y confr.
CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á
Ntra. Sra.
del Refugio en las Concepcionistas.

En la parroquial iglesia de Ntra. Sra. del Carmen mañana á las 6 y 1/2 con la procesion de costumbre se espordrá S. D. M. se dará principio al gran Jubileo de las 40 horas que todos los años dedican á la Doctora Española Sta. Teresa de Jesús, misas rezadas hasta las 10 que será la mayor solemne. Por la tarde á las 3 Rosario, meditacion y estacion á las 5 Laules con solemnidad despues sermon por el Rdo. P. Alegret Pbro. Motete y Reserva.

Santo de mañana

S. Calixto papa y martir.

PARTES TELEGRAFICAS DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 12.—3'30 t.

Recibido á las 8'59 noche.

Ha tenido lugar en Palacio

la imposicion á S. M. el Rey de las insignias de la órden de la Jarretiera.

Se encuentra enfermo el señor Camacho ministro de Hacienda.

La comision de actas celebró una conferencia con el señor Sagasta para resolver ciertas dificultades que tenian pendientes.

Se trata de celebrar un congreso europeo con el fin de resolver las cuestiones de Africa.

Madrid 13.—11' m.

S. M. el Rey preside el Consejo de ministros.

La cuestion pendiente sobre el acta de Diputado por Purchena continúa en el mismo estado. El Gobierno se ha declarado neutral.

Se confirma que el mes de Noviembre visitará el Rey las poblaciones de Lisboa y Oporto.

Se ha aplazado la resolucion de la crisis en Francia.

Interior 27'15.

Exterior 28'90.

Bonos 101'00.

Anuncios.

Administracion Principal de

Loterías de Mahon, número 6.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 17 de Octubre de 1881.

Ha de constar de 18.000 billetes, al precio de 60 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razon de 6 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 892, importantes 788.400 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios.		Pesetas.
1	de	160.000
1	de	80.000
1	de	40.000
1	de	20.000
18	de 3.000	54.000
410	de 600	246.000
456	de 400	182.400
2 aproximacs. de 2.000 para los núms. anterior y posterior al del premio mayor.		4.000
2 id. de 1.000 para los números anterior y posterior al del premio segundo		2.000
892		788.400

Mahon 8 Octubre 1881.—El Administrador. Pascual José Hernandez.

Don Alvaro Becerra del Toro,
Juez de primera Instancia del Partido de Mahon.

Hago saber que el dia veinte y cinco de Octubre próximo y hora de las doce de su mañana se procederá en la audiencia de este Juzgado, á la subasta y remate, bajo las condiciones establecidas y que se hallase de manifiesto en la escribania del refrendatario, de la casa número 27 de la calle del Arrabal de esta Ciudad, bajo el tipo de diez mil pesetas, debiendo los licitadores consignar previamente en la mesa del Juzgado, ó en el establecimiento destinado al efecto, para poder tomar parte en ellas, el diez por ciento de su valor y exhibir su cédula personal, cuya cantidad quedará en depósito respecto del mejor postor y se devolverán inmediatamente las otras, advirtiendo que no se admitirá postura alguna que no cubra las dos terceras partes de dicho valor; pues asi lo tengo mandado en providencia de hoy en las diligencias sobre ejecucion de la sentencia recaida en el pleito que D. Nicolas Pons y Tuduri ha seguido con D.ª Agueda Gomila y Sintes sobre pago de una deuda. Dada en Mahon á treinta de Setiembre de mil ochocientos ochenta y uno.—Alvaro Becerra.—Ante mi.—Juan Allés.

Subasta.

El jueves 20 del actual se venderá en licitacion privada si la postura es del agrado de su dueño, una casa situada en esta ciudad, plaza de S. Francisco n.º 14.

Los títulos de propiedad y condiciones, están de manifiesto en el despacho del Notario en esta residencia D. Francisco Mercadal, calle de S. Fernando número 18

Para vender.

Lo están las fincas siguientes:

Una casa en la calle Nueva números 33 y 35.

Otra en la plaza del Retiro n.º 9.

Otra en la misma plaza n.º 16.

Otra en la propia plaza n.º 17 y 18.

Otra en la calle de Pescadores números 31 y 33 y el sótano n.º 35.

Otra en la misma calle números 25 y 27 y el sótano n.º 29.

Otra en la propia calle números 21 y 23.

Y otra números 15, 17 y 19 en la cuesta que desde la calle de Pescadores conduce á la Rampa de la Abundancia.

Para su ajuste y demas pormenores verse con el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

Academia de la Corte Angélica de S. Luis Gonzaga.

Se convoca á los Señores Académicos á Junta General extraordinaria para el día 13 del actual á las seis y media de la noche, encareciendo la asistencia.—Mahon

11 Octubre de 1881.—P. A. del C.—Juan F. Taltavull, Srio.

Sirviente.

Un jóven de 22 años desea encontrar colocacion. Informarán calle del Horno n.º 15.

ENSAIMADAS

BISCOCHOS Y DIFERETES PASTAS se encuentran frescas todos los dias en la calle de Buenaire núm. 8.

NODRIZA.

Maria Bonet y Serra desearia encontrar criatura para amamantar. Leche de 9 meses. Vive en Villa-Cárlos calle Mayor.

Nodriza.

Hay una de veinte y un años de edad leche fresca. Informarán en el Almacen núm. 13 del muelle de este puerto.

Buñuelos.

Los habrá los domingos y dias festivos en la calle de la Concepcion núm. 5.

Buñuelos.

Los habrá de dos clases todos los domingos y dias festivos en la calle de Buen-Aire núm. 8.

Buñuelos.

Los habrá los domingos y fiestas en la calle de la Reyna núm. 6, á 16 céntimos libra.

Buñuelos.

Los habrá los domingos y fiestas en la calle del Castillo núm. 132, casa del Tío Pepe.

Buñuelos.

Los habrá los domingos y fiestas en la calle del Horno núm. 61.

Buñuelos.

A 16 céntimos de escudo la libra los habrá los domingos por la tarde y por la noche en la calle de Cifuentes núm. 161 tienda de bebidas de Jaime España.

Buñuelos.

De ensaimada los habrá los domingos y dias festivos en la calle Cos de Gracia núm. 95, casa de las Ciudadelanas.

Buñuelos.

Cada cosa á su tiempo, los habrá todos los domingos y dias festivos, en casa del Sr. J. Clar, calle del Castillo núm. 43.

PIANOS.

Hay dos para vender de muy buenas voces á precios módicos.

Calle Orfila (jardin).