

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Sábado 3 de Setiembre de 1881.

Año IX. Núm. 2.535.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcudia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 26.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

MADRID 28 AGOSTO.

Hoy recibimos de nuestro corresponsal especial cerca de la corte, las siguientes cartas:

«En la mar á bordo de la Sagunto, 23.

Mis desdichadas condiciones marineras no me permiten escribir la crónica del viaje andanlo el buque, y por ello empiezo manifestando que solo enviaré á ustedes hojas arrancadas de mi cartera, con los apuntes que me permita mi difícil situación. A la bondad del primer maquinista D. Manuel Martínez Mayohre, debo la posesion de un camarote (el suyo) en el que podré defenderme tomando la horizontal si la mar, hasta ahora bonancible, cambia de cariz.

Hemos salido de Vigo para Santander á las cinco y media de la mañana. Arbolamos la insignia de SS. MM. y vamos al frente de la escuadra, siguiéndonos en línea de fila, orden natural, la «Zaragoza», «Cármén» y «Tornado».

Navegamos á toda máquina. Se presenta alguna marejada que hace cabecear el buque. Me escamo.

El viento Sudoeste aumenta el movimiento del barco.

Se hacen señales para que el «Tornado» apresure su andar con rumbo á Santander. Son las diez y media.

Tenemos viento Noroeste y para contener balances se manda cargar los cangrejos.

Hemos llegado á la altura del cabo de Finisterre á las dos y media de la tarde.

Aumenta considerablemente la marejada. El mar de fondo hace bailar á la «Sagunto» que es un primor. Algunos soldados de marina se marean y no faltan marineros á quienes les sucede lo propio.

Esto, que parece extraño, no tiene nada de particular; ninguno de ellos ha navegado mas de dos meses, aparte de que eran hace poco tiempo carpinteros, albañiles, pintores ó ejercian alguna profesion arte ú oficio. Serian, quizás, buenos ingenieros: pero son hombres de mar tan malos como yo.

Un golpe de mar ha roto las portas de proa y otro ha arrancado la corona del escudo que lleva el buque. Está inundada toda la proa y ha habido necesidad de trasladar á los enfermos por el agua que penetra en la enfermería.

Otro cáncamo (golpe de mar ú oleaje) se ha llevado la escala de babor y parte del portalon.

Los buques que nos acompañan se han perdido de nuestra vista al oscurecer. Un marinerio valenciano, cuya historia merece contarse, me dice que la «Zaragoza» ha desaparecido bailando un zapateado.

El marinerio en cuestion se llama Celestino Pina, es natural de Manovar y ha tomado parte en los hechos mas memora-

bles de la campaña carlista. Abandonó el hogar paterno á los quince años y fué á engrosar las filas de Cucala, de donde pasó á las órdenes del cabecilla Lozano, con el que fué prisionero en la dispersion de Chinchilla. El mismo dia que fué fusilado Lozano, uno de los hombres de mas valer del partido carlista, escapó Pina, y se fué, pidiendo limosna, al Carrascal, donde se encontraba Saballs. Fué Pina uno de los que llevaron una soberbia paliza entre Tortosa y Roqueta por las fuerzas liberales. Disperso, tiró las armas, y sin propósito de enmienda, y mas carlista cada dia, se fué al ejército que mandaba D. Carlos en el Norte, tomando parte en la accion funesta que nos arrebató á uno de los pocos géneos militares del presente siglo, al general Concha.

De allí pasó, en concepto de uno de los mas leales y mas valientes, á guarnecer el fuerte de Peña-Plata, en donde presencié la brillante batalla que el bizarro é infatigable general Martínez Campos dió á los carlistas, espulsándolos del Alto del Centinela, formidable cordillera defendida con empeño de los enemigos de la libertad, por ser el camino para entrar en Vera.

Tomadas las alturas, la guarnicion de Peña-Plata huyó del fuerte, y con ella el constante Pina, yendo á refugiarse en Estrella, en cuya plaza estuvo batiéndose seis dias y seis noches.

Cuando la plana mayor carlista apeló á la fuga, fué hecho prisionero nuestro marino y conducido en una cuerda de presos á su provincia, Alicante. Allí fué puesto en libertad por su excelente comportamiento.

Poco despues sentó plaza y se le destinó á la marinería. El que en tierra ha sido un héroe por su valentía, por sus sufrimientos y por las contrariedades á que se ha visto sujeto, aquí es un desventurado más, que reniega de la vida de mar.

Volvamos al curso de la navegacion. A las diez de la noche está convertido el buque en un campo de Agramante. Oigo algunas voces: «¿Dónde está Mencheta! ¡qué vea esto! ¡qué lo diga en «La Correspondencia!» Mencheta está muy bien en su camarote ó en el que le han prestado y no quiere esponerse á ser uno más de los que contra su voluntad van de babor á estribor haciendo arriesgados equilibrios.

El ruido de los muebles que corren de una parte á otra, el estrépito de las vajillas que se rompen, el crujir de las maderas del buque, los ayes de los mareados y clamores de los débiles de espíritu, constituyen un concierto que hace perder la calma á los más impávidos.

—Si se destrinca un cañon nos vamos á pique,—dice uno.

—Si continúan así los balances ya me

sé yo cual será el fin,—dice otro.

En la cocina flotan las cajas de provisiones y los infelices que allí duermen son impelidos por ellos esponiéndose á mil peligros. El cocinero Sr. Rodriguez ha sufrido algunas contusiones.

Toda la comida preparada para mañana se ha averiada.

En el comedor donde duermen tendidos sobre colchones el abastecedor de pescados de la real casa, D. Antonio Martínez, muy conocido y acreditado en esa, el oficial de la inspeccion D. Eugenio García y los empleados subalternos de la corte, pasan escenas cómico-grotescas. La mesa comedor ha roto sus retenidos y en sus oscilaciones de babor á estribor lleva en pós de sí á los que coge por delante y los sepulta entre manteles, trozos de plato, sillas y cuanto en esta parte del buque no puede soportar los duros balances que da la «Sagunto» y que esceden de 25 grados por costado.

Una excelente señora, doncella de S.M. la reina, pide por misericordia que la lleven á tierra aun cuando sea dejarla en un islote.

El desorden de los camarotes llega á su colmo. La cama de la reina rueda por su habitacion. Sus prendas de vestir andan por el suelo. Su reloj ha sido encontrado debajo de un armario.

Se duda un momento si vamos de arribada al Ferrol; pero á las dificultades de retroceder es preferible la eventualidad de seguir avanzando.

Un cáncamo ha estado á punto de recoger al oficial de guardia D. Francisco Cardona que estaba sobre el puente, á una altura de mas de cinco metros sobre la cubierta.

Una botella de tinta esparramada ha convertido en negros á algunos empleados de la real casa.

Una estatua de Hernán-Cortés ha caido sobre los que se habian refugiado en un divan que aguantaba los balances, ocasionándoles una sorpresa desagradable y ligeras contusiones.

La camarota de los guardias marinas es una segunda Babel. Su vajilla ha desaparecido; sus maletas andan por el suelo y prendas de su uniforme han quedado inservibles.

El ministro de Marina que se retiraba á su camarote ha tenido la desgracia de perder el equilibrio, efecto de un fuerte balance y ha caido de espaldas.

El conde de Sepúlveda, que hasta ahora daba muestras de impasible serenidad, pide ¡socorro! ¿Qué sucede?

Ha presenciado la caída del ministro y llama para que le ayuden á levantar al ilustre veterano. Los guardias marinas Romero y Bustamante conducen al ministro á su cama y procede el médico á su reconocimiento.

Este califica la herida de leve y de afortunada, puesto que dada la importancia del golpe y las condiciones de la caída, no podia ser menor el daño recibido. La herida es superficial, en la piel, de pulgada y media de extension, en la parte superior lateral derecha de la region occipital.

Se ha mandado orzar, ó sea poner la quilla al mar, separándonos del derrotero y haciendo mas largo el viaje á fin de disminuir los balances. Aplaudo sin reservas la orden, y puesto que parece menos molesto el movimiento y los alarmantes crujidos de las maderas han cedido un tanto, cierro la cartera y mañana será otro dia.

Buenas noches.—Mencheta.»

En la mar, á bordo de la «Sagunto», 24:

Vana ilusion fué creer, al cerrar mis apuntes anoche, que iba á dormir tranquilamente. Hasta las dos de la madrugada, que nos hallábamos á la altura de Cabo Prior, no pude conciliar el sueño.

El dia ha amanecido de buen cariz con horizontes claros, viento fresquito del Noroeste y mar tendida.

Inútil es decir que las conversaciones de á bordo han girado todas sobre el tema de la noche última.

A las siete largamos el aparejo. ¡Qué agradable es la calma despues de la tormenta!

Hasta los mas cobardes la echamos de marinos esforzados paseando por la toldilla.

El ministro de Marina, á quien acabo de visitar, se encuentra impaciente en la cama, y á no prohibírselo terminantemente el médico, estaria hace cuatro horas, desde el amanecer, recorriendo el buque.

SS. MM. han honrado con su visita al dejar su camarote, al ministro de Marina. Este se ha manifestado muy agradecido por las inequívocas pruebas de alta estima que constantemente recibe de las reales personas.

El vapor «Gijón» está á la vista, y en su consecuencia se iza el estandarte régio y la bandera nacional. Son las diez de la mañana cuando pasa por nuestro costado de estribor, con la bandera arriada, como saludo á la insignia de la capitana.

La marcha real de la música de á bordo indica que los reyes bajan al comedor.

Parece que enterada S.M. la reina de que los guardias marinas han sufrido la pérdida de su vajilla, ha ofrecido regalarles una.

En todos los corrillos se habla de las mil peripecias á que dió lugar el balanceo de la «Sagunto», y se elogia el comportamiento, en aquellas azarosas circunstancias, de los cocineros de la real casa, señores Driot y Rodriguez, del repostero Sr. Faraldo y del mozo de comedor señor

Gallastquin, sin los cuales no hubiera sido posible, no obstante los esfuerzos de sus compañeros, servir la comida á los reyes y á su séquito.

En aquellos momentos verdaderamente sérios quedaron fuera de servicio dos fogoneros, un cabo de mar y diez ó doce marineros.

Ha terminado el almuerzo. S. M. el rey se dirige al puente á gozar de la bella perspectiva que ofrece el mar en los dias plácidos y serenos, y S. M. la reina, con la marquesa de Santa Cruz, se encamina á su asiento predilecto, que es un banco de madera situado en la toldilla, en la parte de estribor. Allí lee repetidamente, estasiada á veces de inefable gozo, los telégramas en que se le da cuenta de la preciosa salud de su amante hija y las cartas que frecuentemente recibe de su cariñosa madre la hermosa y noble archiduquesa Isabel.

Acaba de aferrarse el aparejo por escasez de viento. Han dado las cinco.

La oficialidad del buque se manifiesta contenta por el viaje que va á hacer por Italia. ¡Ya era hora de que nuestros buques visitaran aquellos puertos!

No he visto ningun cuerpo mas unido ni en que haya tal conformidad de miras y de aspiraciones como en el de la armada. Las condiciones de «La Correspondencia» no me permiten entrar en detalles y lo siento: empero si he de decir que urge alguna reforma que satisfaga las corrientes que se notan en el citado cuerpo en armonía con el progreso moderno y con la línea de conducta que en este importante ramo de guerra siguen las naciones mas cultas de Europa.

La música se reúne en la cubierta para tocar la marcha real á los reyes, que se disponen á bajar al comedor.

Ha empezado la comida. Los reyes se manifiestan muy obsequiosos con los comensales. Se anuncia otro viaje por mar, entre abril y mayo, para que S. M. la reina visite las provincias de Levante. Esta augusta señora se ha captado universales simpatías en las provincias que ha visitado, por su ilustración, afabilidad, trato sencillo y digno, y cortesía, hereditaria en las princesas austriacas. Una de las cosas que más han agradado en Galicia ha sido el modesto vestir de la reina, permaneciendo en un festejo constante.

La consolidación de las dinastías no estriba hoy en las pompas fastuosas, sino en el amor de los pueblos. Comprendiéndolo así D. Alfonso y D.^a Cristina, no excluyen ni partidos ni personas, y á su lado sientan en la mesa al representante del tradicionalismo como al que, refractario á otras formas de gobierno que á las que él rinde culto, brinda por los jefes del Estado por hidalga cortesía.

Libertad, orden y moralidad es el lema que hoy parece predomina en las mas altas regiones; lema, que no puede menos de ser aplaudido por los que acarician la idea de ver á todos los partidos girar en el círculo de la legalidad y de la propaganda pacífica.

El toque de oración me advierte que ha llegado la hora del recogimiento.

El dia desaparece como empezó, bonancible.

Segun noticias, amaneceremos á la vis-

ta de Santander ó de Comillas, pues no se ha fijado aun el punto de desembarque. En la mar, como en todas partes, pero aquí con mas razon, el hombre propone y Dios dispone. — Mencheta.

Comillas, 25.

Colon al ver realizados sus proyectos, rechazados por los hombres mas iustres de su tiempo, no experimentó más alegría que yo al pisar tierra en este puertecito. Sin guardar consideraciones, que en otros casos soy el primero en tener presentes, lancéme del bote apenas este atracó al muelle, y corrí al telégrafo á dar cuenta de los percances ocurridos en la travesía, y aun cuando ya son conocidos muchos de ellos, no estará demas ampliarlos.

Al despuntar el dia vimos la goleta «Concordia», y á corta distancia uno de los vapores auxiliares de la empresa Lopez y compañía, que venian á nuestro encuentro. En el primero iba á bordo la infanta doña Isabel y en el segundo sus augustas hermanas doña Paz y doña Eulalia.

La infanta Isabel, con los marqueses de Najera, estaba á las tres de la mañana en el puerto de Comillas esperando á la goleta que le debia conducir al encuentro de la «Sagunto», y como aquella no se divisaba aun á aquella hora, intentó salir á la mar en su busca en una trañera, más el patron de la misma declaró no atreverse á tan arriesgada empresa en un bote de tan malas condiciones.

Cuando la «Concordia» apareció en lontananza, no hubo disculpas que oponer y el patron guió la trañera hácia la goleta. ¡Cuán lejos de lo que ocurría estaba el excelente marino que la gobierna, el teniente de navio de primera clase D. Juan Mata, que presumió era el práctico el que se dirigia á bordo!

A cinco millas de este puerto ha fundeado la «Sagunto», sobre las ocho del dia, pasando inmediatamente á saludar á sus hermanos y reunirse en familia las infantas. La escena ha sido la reproduccion exacta de lo que ocurre al reunirse de nuevo miembros de una familia que se ama con el mas puro y cariñoso afecto, despues de algunas semanas de ausencia.

Mientras se ha verificado el trasbordo de los equipajes, S. M. la reina ha bailado con las infantas al son de los acordes de la música de á bordo.

SS. MM. y AA. presenciaron luego un zafarrancho general de combate y se despidieron de los oficiales de la «Sagunto», en la que han recibido grandes pruebas de adhesión y respeto.

Tambien el corresponsal humilde de la «Correspondencia de España» ha rendido este tributo, debido á la hospitalidad, al entendido jefe de la escuadra de instruccion, contralmirante Sr. Polo de Bernabé, al mayor general D. Adolfo Yofif, al comandante D. Ramon Martinez, al segundo y tercero respectivamente, D. José Lobo y D. Federico Ardoiz, como á los oficiales y guardias marinas y tripulacion de la capitana.

La fragata «Sagunto» apenas tiene hora de servicios. Se colocó su quilla en Ferrol, á presencia de la reina doña Isabel II, el año 1858, con el nombre de

«Príncipe Alfonso» se armó en 1877 (esto es, 19 años en construccion), y hace unos tres que forma parte de la escuadra. Ni sus cualidades marineras ni sus condiciones de duracion hacen esperar grandes servicios de la misma. Ni discuto ni comento; me hago cargo de lo que veo.

Los reyes han sido recibidos con alegría por estos habitantes, disparándose en su obsequio muchos cohetes, repicando las campanas y haciendo otras demostraciones de júbilo.

Como la corte va á vivir en familia, y al que así viven le estorban miradas ajenas, salgo esta tarde para Santander en la goleta «Concordia», á fin de tomar el tren correo de mañana. En el mismo barco irán tambien, en uso de licencia, el ilustrado secretario del almirantazgo señor Eulate y los tenientes de navio mis queridos amigos señores Cardona y Chacon.

Pronto dará, pues, un abrazo á sus compañeros de redaccion el que esto escribe, dando fin á la crónica del viaje. — Mencheta.

(«Correspondencia de España.»)

Londres 28 de agosto.

A la hora en que escribimos estas líneas, se están reuniendo ambas Cámaras para oír la lectura del decreto que prorroga las sesiones del Parlamento. Terminó pues la legislatura de 1881, y con ello los ánimos, la opinion, la política y el gobierno van á empezar «vida nueva». Esto que parece una paradoja es sin embargo un hecho efectivo. No hay mas que escuchar las interrogaciones que en los clubs, en las reuniones, en la Bolsa se dirigen unos á otros desde que se anunció el lunes que el bill agrario habia recibido la sancion régia. ¡Qué tal! ¿Ya no oiremos hablar mas del bill de Irlanda? ¡Qué ganga! ¿Ya no veremos todas las columnas de los periódicos llenas de discusiones sobre Irlanda? Estas exclamaciones no son sino una vaga imágen de todos los conjuros, pestes y abominaciones con que ha sido saludado el proyecto de ley mientras se debatía, y la sancion de respiro y bienestar que parece haberse producido al ver terminada la antipática obra. No es fácil que en el Continente se comprenda este cambio de escena y esta posicion del momento, en el pueblo tanto inglés como escocés. La cuestion irlandesa no es como otras cuestiones que pueden interesar en favor ó en contra de los partidos que en ellas intervienen. Casi puede decirse que en el Continente existen mayores simpatías ó antipatías, segun las creencias ú opinion de religion, secta, partido ó escuela, respecto á Irlanda que aquí en Inglaterra. Durante los siete meses que ha durado la discusion de los asuntos de la isla, por irrisión llamada «herman», si hemos de copiar la frase del «Times», «toda una nacion ha estado sometida á la tortura, sin escape, sin alivio y con la conciencia de verse humillada y estrujada en su agonía». Despues de esta cita, ¿qué mas puede añadirse en corroboracion de lo que ha sufrido la paciencia de este país? Porque hay que tener en cuenta que, como ya hemos insinuado, ningun inglés, ningun escocés simpatiza con el irlandés, sea este irlandés un gran señor noble y

propietario, sea un mero arrendatario, cultivador ó campesino plebeyo. La verde Erin, que tiene mas de agreste que de lozana; es considerada aquí poco menos que un país de salvajes donde realmente no existen clases diferentes por la cultura y la raza. La única division que los distingue es la de la posesion violenta y la de la rapacidad sin entrañas.

Por eso, no hay allí justicia posible; por eso se recurre al asesinato para vengar injurias; por eso el trabajador no prospera; por eso el que adquiere una posicion, ganada con el sudor de su frente, tiene en seguida por enemigo al haragan que no sabe mas que correr la tierra á pié ó en su pollino, dejando el suelo que produzca por sí solo unas cuantas plantas de patatas y encomendándose á la caridad pública, cuando la falta de labor mas que la inclemencia del cielo produce una mala cosecha. El cualro así pintado es horrible. No diremos que sea general, pero no es del todo exagerado, y por lo menos nada hay en el juicio de los ingleses que pue la sustituirle con otro mas halagüeño. La esperiencia de largos años ha demostrado que el inglés que vá á establecerse á Irlanda, y emplea allí su capital y gasta su vida y su inteligencia, es considerado como un extraño aborrecido, á quien se niega luz y aire. No hay asimilacion posible. El irlandés será buen ciudadano norte-americano, será moro, será indio, será bestia de carga, pero no quiere ser inglés. Así pues, no hay cuestion en la que pueda existir similitud de ideas. Por ejemplo, en la cuestion de la tierra, que por tantos aspectos y de tantas maneras, acaba de debatirse, el señor inglés tiende, aunque en provecho de sus intereses pecuniarios, á conciliarse la voluntad de sus arrendatarios, para utilizarlos como instrumentos políticos. Hay gran número de casos en que el arrendatario puede hacerse el hombre preciso y su señor el hombre complaciente. Por su parte, el arrendatario inglés no desea, no aspira á mayor extension de derechos, sino á encontrar un señor bueno y equitativo que respete los que ya posee. Mas en Irlanda ocurre todo lo contrario!

El señor se considera dueño absoluto de la tierra y de las personas que las cultivan. Los cultivadores no llevan el nombre de colonos (aunque los malos traductores del Continente les den este nombre) ni el de siervos, ni el de animales, pero son tratados como si lo fueran, estrujados, esquilados, arrojados á la vía pública, como bestia muerta al muladar, y jamás le ocurre al tal señor, que esos seres de figura humana pueden serle útiles para otra cosa que para suministrarle la moneda que necesita en sus desparramos de Londres y París. Naturalmente, facil es adivinar el resultado de esa conducta, que se agrava por una circunstancia especial al instinto, al carácter, al sentimiento y á la tradicion del pueblo irlandés, esclusivamente innata en él, si no en absoluto al menos con mas arraigo que en ningun otro pueblo del mundo conocido, y esa circunstancia es el apgo al terron fértil ó inculto en que ha nacido, en que vive y en que quiere morir. De ahí es que, mientras el cultivador inglés ó esco-

és suspira por un buen señor, y cuando se le apura el sedimento, ó le toma otro arrendamiento, ó bien se dedica á otra industria, (cual es el caso actual que está operando una gran transformación agrícola-político-económica en la gran isla), mas en ningún caso libra la tierra que abandonó. El irlandés, por el contrario, no se consuela jamás de la pérdida de la tierra que considera como suya propia, y no aspira á un «buen señor» sino á «ningun señor».—M. S.

(«Diario de Barcelona.»)

MADRID 29 DE AGOSTO.

La primera acta presentada en la secretaría del Congreso, ha sido la de don Luis Moreno Perez, diputado electo por Navacerrero.

—En breve serán convocadas las Cortes de Portugal, con objeto de pedir el gobierno autorización al Parlamento para que, además del rey D. Luis, puedan salir también del reino doña María Pia y el príncipe D. Carlos. Esto parece dar á entender que desean acompañar al monarca lusitano en su visita á la familia real española.

—Un periódico conservador dice que el futuro Congreso no ostentará los representantes de la propiedad y del comercio, pero tendrá muchos contribuyentes que satisfagan al Estado por impuestos directos (territorial y subsidio) cuantiosas cantidades, como puede testificar la recaudación de contribuciones.

—Dice el «Día» que el Sr. Carvajal, diputado electo por Gracia, ha salido para Tánger, pues se propone recoger datos en aquella capital para interpelar al gobierno respecto á la política española en Marruecos. Esa interpelación ya la esplanó en la legislatura anterior.

—Ha llegado á Zaragoza el señor obispo de California.

—En el ministerio de Ultramar se ha recibido hoy el siguiente telegrama:

«Manila, 28.

Al ministro de Ultramar el gobernador general de Filipinas.

Fuertes y repetidos vagues.

Averías en barcos mercantes y grandes destrozos en provincias Centro y Norte Luzon, con pérdida de muchas vidas. Desapareció faro San Nicolás. Doy auxilios posibles para socorrer las mas precisas necesidades.

A la vez muchos temblores, hasta ahora sin consecuencias. El espíritu público abatido. Acudo á todo como es mi deber».

El gobierno de S. M. ha teleografiado al general Primo de Rivera, que deplora las desgracias que han ocurrido y que cuenta con su apoyo para remediarlas en lo posible.

(«Correspondencia de España.»)

Gaceta.

A las siete de esta mañana y en el punto conocido por *Riu plá* de este puerto, ha dejado caer anclas procedente de *Trapani* el vapor de guerra inglés *Helicon* de dos cañones, mil caballos de fuerza y 85 plazas, al mando de Mr. W. Morrison. Este buque es el aviso que acompaña la escuadra del Mediterráneo mandada

por el Almirante Sir Beauchamps Seymour, cuyo jefe no ha estado nunca aquí, y monta el acorazado *Alexandra* que llegará á las primeras horas de mañana, saliendo á los pocos momentos á incorporarse con las fragatas blindadas *Superb* é *Invencible*, monitores *Temeraire* y *Thunderer*, goleta de hélice *Condor* y cañonero *Ceygnet*, pues toda la escuadra abandonó las aguas de Cagliari el día primero del actual para dirigirse á Palma donde debe llegar el lunes, permaneciendo fondeada hasta el día 10 que saldrá para la mar.

El *Helicon* estuvo aquí en Agosto de 1874 con la escuadra que mandaba el Almirante Drummond.

El *Alexandra*, en cuyo buque arbola su insignia el referido jefe, es un acorazado de Escuadra, de 12 cañones, con arboladura y reducto central, armado por primera vez en 1877.

Sus dimensiones principales son:

Eslorá, 99'06 metros—puntal 7 m. calado de popa 8 metros. Andar máximo 15 millas, número de palos 3 y la altura del mayor 24'50 metros.

Casco y aspecto exterior.—El *Alexandra* está provisto de un reducto de dos cubiertas. El casco es de hierro construido según el *Bracket System*.

La roda y la ligazon de popa fuera del agua son casi rectas.

El reducto principal colocado en la parte central tiene los flancos verticales y en los ángulos chaffanes. Estos en el reducto inferior, á proa distan 28 metros y en el superior 37 de la del buque y están provistos de portas. Las obras muertas tienen dos entradas con el fin de flanquear el tiro de las piezas de proa. El reducto superior á popa solo tiene una porta angular, así es que la obra muerta no tiene mas que una entrada. Las chimeneas se hallan colocadas entre el palo mayor y el trinquete.

Coraza—La de la faja se extiende de popa á proa. Su elevación por el centro es de 1'52 m. y desciende de la línea de agua 1'68 m. Su espesor marino es de 305 milímetros. El espesor del blindaje en los reductos es de 203 milímetros. El reducto inferior está separado en dos partes por medio de un mamparo transversal blindado cuyo espesor es de 102 milímetros. A 18 metros de la popa del buque se halla otro mamparo transversal cuyo espesor es de 152 milímetros que desde la cubierta principal baja á 5'40 metros de la flotación. El espesor de la cubierta principal es de 51 milímetros.

Artillería—Monta 12 cañones en la siguiente disposición:

Batería superior, 2 de 30 centímetros con fuego de enfilada y través y 2 de 25 centímetros con los mismos fuegos.

Batería inferior, á proa 2 de 20 centímetros con fuego de través y caza y á popa 6 de 25 centímetros con fuego de través.

Torpedos.—Este buque está provisto de aparatos para lanzar torpedos Whitehead, colocados fuera del agua á proa y á popa y de redes destinadas á protegerlos contra dichas máquinas destructoras. Tiene instalado también un aparato eléctrico de Wilde.

Máquinas—Las cámaras de las máquinas están divididas en dos partes distintas por medio de un mamparo longitudinal corrido en la mediana que llega hasta la cubierta. Las calderas forman cuatro grupos con sus correspondientes cámaras de hornos, con cuya distribución los dos motores están completamente separados.

En caso de avería ó vía de agua, si los compartimientos estancos bastan para im-

pedir al buque irse á pique podría obtenerse con una sola máquina la velocidad de diez millas. La fuerza de la máquina es de 8'615 caballos indicados, caben en sus carboneras 508 toneladas de carbon y puede caminar 2.000 millas con el citado repuesto. Estos son los datos principales del referido buque que damos para que los aficionados puedan tener una guía al visitarlo.

El vapor «Nuevo Mahónés» continúa habilitándose para poder emprender el día 20 del corriente mes á las nueve de su mañana el viaje directo á Argel al mando del acreditado capitán nuestro amigo y paisano D. José Pons. Ya tiene guindado sus mastelerillos, arriadas sus jarcias y colocada la flechadura. La máquina está lista y se concluye la colocación de la rueda del timon en el puente, desde donde el timonel pueda ver el horizonte por los cuatro cuadrantes, llevando dicho buque todas las seguridades marineras posibles, y si á esto se añade que el casco es solidísimo por estar sus planchas nuevas y tener un espesor muy grande, encontramos en el *Nuevo Mahónés* un buque que ofrece todas las garantías de seguridad para el pasajero y el cargador. Tenemos entendido que dentro breves días probará su máquina navegando hasta la isla del Aire.

LLamamos la atención del público sobre el anuncio que publica la Alcaldía de esta Ciudad participando que el día 5 del actual la seccion de tiradores y compañías del 2.º Batallón del Regimiento de Almansa darán principio al tiro de guerra al blanco.

A fines del presente mes y en la calle Nueva de esta Ciudad se va á abrir al público una Agencia de negocios á cargo de los Sres. Sintet y Cardona que admitirán todos los que se les encomienden para esta Isla y el Continente. Falta hacia en esta población se estableciese una oficina de la clase aludida á la que auguramos prosperidad y deseamos suerte en el resultado de los asuntos que gestionen.

Esta mañana han fondeado en este puerto los vapores franceses *Moisse* y *Ajaccio* que como saben nuestros lectores fondearon en las inmediaciones del puerto de Ciudadela. No habiendo el *Moisse* podido trasbordar los pasajeros al otro buque, emprendieron nueva marcha pero habiendo encontrado gruesa mar en el golfo de Lion arribaron esta mañana aquí con el objeto de hacer el indicado trasbordo, lo que ha tenido efecto saliendo el *Ajaccio* á las primeras horas de esta tarde para Marsella quedando el *Moisse* reparando la avería que tiene en su máquina la que terminada á las cuatro de esta tarde ha salido para dicho punto.

Los pasajeros de ambos buques en número de 197 han saltado á tierra despues de ser admitidos á libre plática corriéndose por la población y particularmente en la plaza y en las fondas donde han hecho un consumo extraordinario; llamando la atención del público por los diferentes trajes que vestían, viendo entre ellos algunos militares del ejército de la nación vecina.

Ha visitado nuestra redacción el primer número del *Semanario Católico* al que devolvemos el saludo que nos dirige,

deseándole larga vida y muchas suscripciones.

Concluida de montar la máquina de vapor que ha de funcionar en el molino y sierra que en este puerto han establecido los Sres. Ládico hermanos, en uno de los días de la próxima semana se hará el ensayo de dicha máquina y dando el resultado que es de esperar, se abrirá al público dentro breve tiempo el referido establecimiento.

Para el consumo de esta población han sido sacrificadas hoy en el matadero público de esta ciudad 8 cabezas ganado vacuno y 22 lanar.

También lo han sido 2 cabezas ganado vacuno para el consumo del pueblo de San Luis.

Mañana se cierra el despacho de billetes del sorteo que debe verificarse el lunes de la lotería Nacional, cuyo premio es de 160.000 pesetas costando el billete entero 60 pesetas.

A los sustitutos y voluntarios que hayan de embarcarse para Ultramar les recomendamos el anuncio que en el lugar correspondiente publica la Alcaldía de esta Ciudad.

Los señores facultativos de esta ciudad han recibido una comunicacion del señor Subdelegado de Medicina en esta población, para que se le den todos los días su parte detallado de los enfermos variolosos que asistan.

(Q. E. P. D.)

DOÑA MARGARITA FÁBREGAS

HA FALLECIDO HOY

Su esposo, hijos, padre D. Jaime Fábregas, tío D. José Fábregas, primos y demás parientes participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, y les ruegan la tengan presente en sus oraciones.

El entierro tendrá lugar mañana domingo á las 8 1/2.

Casa mortuoria Calle de Cifuentes.

Alcaldía de Mahon.

SUBASTA DEL TEATRO.

El día 7 de Setiembre próximo á las doce de su mañana, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales y ante la Comisión de Beneficencia la subasta en pliegos cerrados para el arriendo del Teatro de esta ciudad durante el año económico de 1881-8, con arreglo al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento para los que gusten enterarse de ellas.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.—Mahon 30 de Agosto de 1881.—El Barón de Benimuslem.

Ayuntamiento de Mahon.

Obras públicas.

Acordado por este Ayuntamiento proseguir la construcción de aceras en las calles de las Moreras y Cos de Gracia por medio de subasta, se anuncia al público para que puedan hacerse proposiciones con entera sujeción al plano y pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaría de la Corporación municipal.

El remate tendrá lugar en las Casas Consistoriales y ante la comisión respectiva á las doce de la mañana del día diez del próximo mes de Setiembre.—Mahon 31 Agosto de 1881.—El Alcalde.—El Barón de Benimuslem.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Sta. Dorotea v. y m. y Stos. Pedro y Juan martires de Valencia.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de la Asuncion en la Parróquia de S. Francisco.

Domingo.—Parróquia de santa Maria.—A las 7 Misa de Comunion general para las Hijas de Maria. A las 10 Misa solemne votiva y sormon de la Virgen del Rosario por el Sr. Cura-Economo. Por la tarde, despues de Vísperas, ejercicios de la Archicofradia de Hijas de Maria y de la Cofradia del Rosario, con la procesion de costumbre por el interior del templo.

Parróquia de Ntra. Sra. del Carmen.—A las 10 Misa solemne con explicacion del Sto. Evangelio, y por la tarde Vísperas y Rosario, y esposicion de S. D. M. por ser primer domingo de mes.

Parróquia de S. Francisco.—Misa solemne á las 10 con explicacion del Sto. Evangelio. Por la tarde, despues de Vísperas y Rosario, hará el panegirico de San Antonio de Pádua D. José Pons, Pbro. Vrio. de la Concepcion.

Ayuda Parróquia de la Concepcion.—A las 8 y 1/2 de la mañana ejercicio de la Congregacion de S. Luis Gonzaga con Misa de Comunion general que ofrecerán los sócios de la Corte angélica por las necesidades de la Iglesia y desu augusto Pontifice Leon XIII. Por la tarde el ejercicio de la Congregacion del Purisimo Corazon de Maria.

Santo de mañana.

Ntra. Sra. de la Consolacion, y Stas. Rosalia, y Rosa de Viterbo, virgenes.

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 3.

De Ciudadela vapor francés «Moise» c. Mr. Lota con 54 trips. y 188 ps.

De Argel vapor francés «Ajaccio» c. M. Ponceverra con 28 trips y 9 ps.

De Trapani vapor de guerra Ingles «Helicon» de 2 cañones 1000 caballos y 85 plazas al mando de Mr. W. Morrisen.

Despachados el 3.

Para Barcelona vapor correo «Puerto-Mahon» c. D. Juan Thomás con 24 trips. efs. y la corresp.

Para Marsella vapor francés «Ajaccio» c. M. Ponceverra con 36 trips. 196 ps. efs.

Para idem vapor frances «Moise» c. M. J. Lota con 45 trips. y efs.

Para Pollensa laud «Corcé» con 5 trip. y lastre, p. Gabriel Cerdá.

Para Torrevieja berg. sueco «Josefina» c. M. Haussen con 8 trips. y lastre.

PARTES TELEGRAFICOS DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 3.—11'25 m.

El consejo de ministros celebrado anoche se ocupó de las elecciones confirmándose las noticias de tener el gobierno una grandísima mayoría de adictos tanto en el Congreso como en el Senado. Se convino quedar satisfactoriamente arregladas las dificultades que existian en las negociaciones entre Francia y España, y se decidió marcharan á Comillas á visitar á SS. MM. los señores Sagasta y Martinez Campos.

Se calcula que para la aprobacion del mensaje el gobierno obtendrá 80 votos de mayoría.

Se acordó que los señores

Posada Herrera y Concha presidirán las cámaras.

Se modifica la combinacion de gobernadores.

Se ha acordado los puntos principales del Mensaje.

Ha naufragado un vapor inglés pereciendo 173 personas.

Seccion comercial.

Barcelona 2.—11'45 m.

Mahon 2.—4'33 t.

CAMBIOS corrientes de la plaza de Barcelona del dia de hoy.

EFFECTOS PÚBLICOS.

Papel.

Consolidado int. . Bolsa . . 27'15

Oblig. Banco y Tes.° série int. 102'00

Billetes del Tesoro de Cuba.. 165'00

ACCIONES.

Banco de Barcelona. . . . 195'00

Id. Hispano Colonial. . . . 99'25

Fer.-Car. del N. de España

prioridad Barcelona. . . . 00'00

F.—Carril de Barcelona á

Francia. 152'25

OBLIGACIONES.

F.—Carril de Barcelona á

Zaragoza adheridas. . . 00'00

Id. Tarrag. Barna. y Fran-

cia 6 p.⊕ 101'00

CAMBIOS.

Sobre Lóndres 90 dias fecha. 48'45

Anuncios.

Alcaldía de Mahon.

FIESTA DE SAN LUIS.

La festividad de San Luis se celebrará el domingo próximo dia 4 del actual, con baile y corridas de costumbre que tendrán lugar en el Coso de la aldea del mismo nombre, distribuyéndose los premios siguientes:

Para hombres. . . . 4'50 Pesetas.

Para muchachos. . . . 3'00 »

Para caballos. . . . 13'00 »

Para potros. . . . 10'00 »

Para mulos. . . . 8'00 »

Para burros 5'00 »

Para pollinos. . . . 4'50 »

Lo que se anuncia para conocimiento del público.—Mahon 1.° Setiembre de 1881.—El Alcalde, El Barón de Benimuslem.

Agencia del Banco de España

para la Recaudacion de Contribuciones de Menorca, calle de Gracia número 44 en Mahon.

La recaudacion de contribuciones directas correspondientes al primer trimestre del actual año económico de 1881-82 tendrá lugar en cada uno de los pueblos de la Isla en los dias que á continuacion se espresan:

En Mahon desde el dia 5 al 22 inclusivos de Setiembre actual.

En Ciudadela desde el 5 al 19 id.

Aiayor y Mercadal desde 5 al 19 id.

En Villa-Cárlos desde el 2 al 9 del mismo.

Los propietarios forasteros que tengan sus cuotas domiciliadas en esta Ciudad, podrán satisfacerlas en la Agencia durante los dias señalados para la recaudacion de la misma.

Horas de oficina las de costumbre.

Terminado el plazo para la cobranza en cada pueblo incurrirán en apremio los contribuyentes que no hubiesen retirado sus recibos.

Lo que se hace público para conocimiento de los contribuyentes. Mahon 1.° de Setiembre de 1881.—El Agente, Miguel Pons y Orfila.

Alcaldia de Mahon.

Debiéndose dar principio el lunes próximo dia 5 del actual al tiro de guerra al blanco por la seccion de tiradores y compañías del segundo Batallon del Regimiento de Almansa, en los dias no festivos de 5 1/2 á 6 1/2 de la tarde y los juéves de 5 á 6 de la mañana situándose los situadores en el punto denominado *Pedras labas* y el blanco en el *Asperó*, se hace público por medio de este periódico para que estos vecinos procuren no transitar por aquellas inmediaciones á fin de evitar todo incidente desagradable á cuyo efecto se colocará una bandera de los colores nacionales sobre un asta de dos metros de altura en los puntos mencionados, advirtiéndole que se considera peligrosa la parte de mar correspondiente al encarpado del *Telégrafo* próximo á dicho *asperó*.—Mahon 3 de Setiembre de 1881.—El Barón de Benimuslem.

Alcaldia de Mahon.

Debiendo verificarse la concentracion para el embarque de Ultramar en la Capital de este Distrito, el dia 15 del corriente, de los sustitutos y voluntarios de todas clases y procedencias, se avisa á los que existen en esta ciudad y su término á fin de que estén dispuestos para que al primer aviso se presenten en el Gobierno militar de esta Plaza al objeto indicado.

Mahon 3 de Setiembre de 1881.—El Alcalde, El Barón de Benimuslem.

Casino El Recreo.

Se convoca Junta General extraordinaria para el Domingo próximo dia 4 de Setiembre y hora de las once de la mañana.

El asunto que en ello ha de tratarse está de manifiesto en la sala de lectura.

Si en el espresado dia no se reúnen suficiente número de sócios para poder tomar acuerdo, queda convocada una segunda reunion con el propio objeto para el Jueves siguiente dia 8 y hora anteriormente señalada.

Mahon 31 de Agosto 1881.—P. A. de la Junta.—Gabino Sirvent, Srio.

Sociedad Mahonesa de Vapores.

El dia 20 del corriente mes á las 9 de la mañana saldrá de este puerto directamente para Argel el magnifico vapor

NUEVO MAHONES

de 600 toneladas y 400 caballos de fuerza al mando del capitán D. José Pons.

Admitirá carga y pasajeros á los mismos precios de flete y pasaje que rigen en la línea de Mahon á Barcelona; y aunque irá sin dejar terminadas las nuevas espaciosas cámaras, en su decorado, pintado y adornos, se ofrece á los viajeros todo el aseo, comodidad y trato esmerado que la empresa tiene acreditados.

El vapor permanecerá de seis á ocho dias en Argel y regresará directamente á este puerto, haciendo luego despues otro viaje á Argel con escala en Palma, ya sea el citado vapor ú otro de la misma empresa.—Mahon 3 de Setiembre de 1881.—La Administracion.

Casino El Consey.

Se convoca junta general extraordinaria para el dia ocho del corriente á las once de su mañana, al objeto de tratar del proyecto formado por la junta de Gobierno para dar funciones en la próxima temporada y al propio tiempo conceder autorización á la misma para llevar á cabo dicho proyecto.—Mahon 2 de Setiembre de 1881.—P. A. de la J. D.—P. Sintes, Srio.

DESPACHO DE MÚSICA

DE

FRANCISCO FIOL

Puente del Castillo, 24.

Tengo la grata satisfaccion de participar al público en general, que, á contar del próximo domingo 11 del corriente podremos hacer una notable rebaja en la música moderna de la famosa casa Editorial de Francesco Lucca de Milan.—Todos los Domingos harémos un pedido á Italia, descontando al público el 50 por 100 franco de gastos, sea el pedido grande ó pequeño. Las personas que gusten ver catálogo de dicha casa Lucca de Milan, se lo proporcionaremos dando aviso.—Advertimos que en dicha música, se comprende la que semanalmente da á luz, la hoy primera casa edictorial del mundo. De la música de la casa Ricordi y otras, harémos el mismo descuento, pero cargando los gastos de correspondencia y franqueo.

NOTA.—Todas las personas que mensualmente nos hagan un pedido de 5 pesetas, les regalaremos una pieza de piano ó piano y canto que sea de su gusto, mientras su valor no suba de dos pesetas.

¡Músicos menorquines aprovechad la ocasion!

NO MAS HORMIGAS EN LOS ARBOLES.

Con la **LIA CAPDEVILA Y MIRASÓ**, se obtiene este gran resultado, sin que perjudique en nada á los árboles por tiernos que sean remitiendo preámbulos solo diremos que respondemos del resultado. Un kilo de lia 25 rs. y 12 reales libra. Con un kilo podeis salvar y respondemos de ello 30 árboles del grueso de 25 centímetros de tronco. ¿Quién dejará arrebatar sus frutos y á veces el árbol por un insecto tan dañino teniendo remedio seguro y económico? Unicos puntos de venta: calle de la Librería, núm. 11, perfumería de Francisco Capdevila, Barcelona, y en su casa laboratorio, calle Colon, 126. Sans.—No se establecen depósitos á fin de que toda la responsabilidad sea nuestra. Se dan prospectos gratis.

Rebaja de Precios

Se hace de casi todos los géneros existentes en la tienda situada en la calle de la Arravaleta núm. 13.

PURGANTES ANTI-BILIOSAS
DEPURATIVAS.

De accion fácil y segura, toleradas por los estómagos mas delicados. Se vende á 6 reales caja en las principales farmacias. En Mahon, Farmacia de Bofill. Depósito, Dr. Morales, Carretes, 39 Madrid.

DE LONDRES

