

## Correos.—ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana el vapor «Menorca».  
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahón».  
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

## Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 3 de la tarde el vapor «Menorca».  
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahón».  
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

## EL BIEN PUBLICO.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

## SALVACION DE UN NAUFRAGO

Por persona llegada de Ibiza el miércoles de la semana anterior, teníamos noticia de lo que refiere «La Opinion» en su número del día 5 acerca de un oficial de telegrafista italiano que llegó á aquella isla á bordo de un barco ruso, cuyo capitan le recogió de en medio del mar, cuando las esperanzas que tenía aquel de salvarse le habian abandonado casi por completo. Suspendimos publicarlas á fin de evitar algunas inexactitudes en que por fuerza habiéramos incurrido; hoy empero, podemos ofrecer á los lectores de «El Ancora» una sôbria, pero exacta relacion de lo ocurrido al jóven telegrafista signor Salvatore Montinari, que á ruegos de un amigo nuestro ha escrito él mismo, mas con el objeto de hacer públicos su agradecimiento y profunda gratitud á los humanitarios socorros y servicios que ha recibido, que por el afan de dar á conocer sus desventuras.

La relacion, fielmente traducida del italiano, dice así:

«Como á la una del día 7 del corriente, salí de la bahía de Otranto para dar un paseo en bote. Repentinamente cambia el viento, y no puedo volver atrás porque el mar se ha puesto muy agitado. Como me hallo cerca de la costa procuro ganar á nado, la ribera. El agua estaba muy fria, los golpes de mar eran fortísimos, y en poco tiempo me veo obligado á entrar de nuevo en el bote porque las fuerzas me iban faltando. Hago señas, pidiendo auxilio, á un muchacho que estaba en la costa; grito con todas mis fuerzas. ¡Luisito haz venir una lancha... una lancha! Aquel muchacho se echa á correr en direccion á Otranto, supongo que habrá ido á pedir socorro, y paso toda la noche en el mar, mientras las olas me empujan con iámensa velocidad á muchos kilómetros de Otranto. Durante la noche llovió con furia, la lluvia me destrozó el paraguas, me llenó el bote de agua, sirviéndome del sombrero voy achicándola, pero todos mis esfuerzos son inútiles porque las olas me han abierto la embarcacion, y mientras saco el agua del cielo, me entra la del mar. Hácia el alba cesa la lluvia y un viento impetuoso levanta una tempestad pavorosa! Un golpe de mar toma de costado el bote, y lo hace zozobrar. Yo luché desesperadamente y logro volverlo perdiendo una bota, los pantalones, varios objetos que habia asegurado en la popa. Remo para acercarme á un barco que pasa á poca distancia, y no lo alcanzo.—Grito, hago señas con mi camisa puesta en la punta de un remo... nadie me responde! El buque camina á toda vela y poco se cuida del que sufre! La tempestad comienza á calmarse, yo no sé en qué punto me encuentro y descubro en lontananza la cúpula de un faro. Mas tarde descubro un vapor que camina poco á poco, y procuro con todo esfuerzo acercarme, y lo consigo. El vapor me pasa tan cerca que casi toca mi bote, le pido socorro y me responden en francés «¿Combien vous me donnez?» Mil francos, le respondo «Vous ne faites pour moi, alles vous en!» y continúa su ruta. Me hallo agotado de fuerzas. La noche del día 6 la habia pasado de servicio, y aquella del 7 en el mar. Son dos noches sin dormir. Dos dias en que no bebo ni como. Siento un frio intensísimo, estoy sumergido veinte ó treinta centímetros en el agua del bote. Hácia el medio día vuelve el mar á ponerse en movimiento y yo me veo empujado de acá para allá! Ya no tengo

esperanza de salvarme! Vuelve á llover, y solo puedo abrigarme con una americana! Un golpe de mar salta sobre la popa del bote y con él recibo una herida en la canilla de la pierna izquierda, otra en el costado derecho y algunas contusiones. Me mantengo aferrado al casco esperando la muerte. Un barco á poca distancia de mí tiene dos velas destrozadas y lucha con las olas—se me acerca, yo grito y hago señas con algunos girones de mi camisa. Una señora que iba á bordo me hace señas con un pañuelo, y á los pocos minutos dos hombres me atan y otros me izan á bordo.—Allí hallé todos los socorros de que podia necesitar, y durante el viaje de 18 dias recibí siempre cuidados afectuosos y palabras de consuelo.—El barco es ruso y se llama «Jenny». El capitan Juan Hallström y su señora Josefina son filandeses.

Llegados á Ibiza, no habiendo el vice-cónsul italiano, el Sr. Wallis vice-cónsul francés se puso de acuerdo con el cónsul general italiano para el regreso á mi patria. Los oficiales telegrafistas de Valencia por medio del gefe de esta estacion me ofrecen una suma de dinero para atender á mis necesidades del momento.

Yo, conmovido de tan noble y generosa accion, dí las gracias al Sr. Vidal, suplicándole que se hiciese intérprete para con los señores telegrafistas de Valencia de mi reconocimiento, significándoles que no puedo aceptar su oferta por haber el gobierno italiano atendido á todas mis necesidades.

Todos los señores de Ibiza se apresuraron á pedir nuevas de mí y á ofrecerme cuanto quisiese.—Además, estos señores oficiales telegrafistas se pusieron generosamente á mi disposicion. Llevaré á Italia gratísimos recuerdos de todas las finezas recibidas en Ibiza y me quedarán grabados en el corazon los nombres de Hallström, Wallis, Ferrer, Vidal, Pujol y de todos los oficiales de Valencia y de Palma de Mallorca.

Desde luego se habrá notado en uno de los párrafos anteriores lo que le pasó con el vapor francés; y pudiera creerse un delirio de su imaginacion tan excitada por la terrible situacion en que se encontraba el naufrago, si no asegurase que leyó claramente la palabra «Henri» en la popa del vapor debiendo ser este el nombre de dicho barco. No se comprende tanta inhumanidad contra la cual protestarán sin duda todos los corazones honrados.

Se habrá observado tambien que el Sr. Montinari nada dice de lo que le pasó á su llegada á bordo del barco ruso, omitiendo otros interesantes detalles que completaremos nosotros y de cuya exactitud respondemos.

Primeramente hacemos constar la circunstancia de tener el bote cajas de aire que lo hacian insubmersible, circunstancia que contribuyó en primer lugar á la salvacion del naufrago. Cuando éste y el bote fueron izados á bordo del «Jenny» la tierra más próxima estaba á 20 millas y Otranto á 40, estando tan cerrado el horizonte que no permitia ver más que á un kilómetro de distancia cuando más. A bordo de dicho barco experimentó una sed abrasadora, y una fuerte calentura con delirio le embargó sus sentidos durante algunos dias, pero los solícitos cuidados de toda la tripulacion y especialmente los que le prodigó cual tierna madre Madama Josefina, con un interés y cariño que exceden toda ponderacion y encomio, le hicieron recobrar la salud en

plazo relativamente corto.

En la tarde del 25 Abril fondeó la «Jenny» en el puerto de Ibiza. Ni en aquella tarde, ni en todo el lunes, lo dejó desembarcar el Capitan; pero habiendo sabido el Gefe de la estacion telegráfica de Ibiza don Antonio Vidal en la noche del 26 que el naufrago era un telegrafista italiano, y que el Capitan no lo dejaria desembarcar hasta tener debidamente justificada su presencia á bordo, acompañado del promotor Fiscal y Comandante de Marina se trasladó dicho Gefe á bordo de la «Jenny» á las primeras horas de la mañana del 27, dijo al Capitan que tanto él como los señores que le acompañaban tomaban desde aquel momento al naufrago bajo su proteccion y que respondian de él en todo y por todo, en vista de lo cual no tuvo inconveniente en dejarlo con entera libertad de hacer lo que quisiera, diciendo sentia le quitasen el placer de continuar su obra de caridad hasta ponerlo en un punto cercano á Italia.

No hemos de concluir sin hacer constar los ofrecimientos de toda clase que hizo á su compañero el señor Montinari, el personal de Telégrafos de esta Capital, tan pronto como se les comunicó lo ocurrido, ofertas que se hubieran traducido en hechos si aquel no hubiese abandonado su primitivo proyecto de venir á Palma para embarcarse aquí en direccion á su país, prefiriendo empezar su viaje de regreso por Alicante, para cuyo punto marchó en el vapor correo el domingo pasado.

Por otra parte, él mismo dice que no ha tenido necesidad de aceptar nada por haber proveido á todo el Gobierno italiano. El Sr. Montinari que, aun sin ser naufrago, merecia toda clase de consideraciones por su honradez, probidad, finura, inteligencia é instruccion nada vulgar, particularmente en telegrafía, á pesar de contar solo 23 años de edad, ha llevado su delicadeza hasta el punto de no querer admitir la hospitalidad que le ofrecieron sus compañeros de profesion de Ibiza prefiriendo vivir á bordo de la «Jenny» los dias que ha permanecido en aquel puerto.

Terminamos felicitando de todo corazon al señor Montinari por su salvacion ya casi desesperada, damos el parabien al personal de Telégrafos de Palma, Valencia é Ibiza por los generosos sentimientos que ha demostrado á favor de un compañero suyo, aunque de diferente nacion, y reprobamos con todas nuestras fuerzas la conducta de los tripulantes del vapor «Henri» si fué tal como se ha referido.

(«El Ancora.»)

## LA EMPERATRIZ EUGENIA EN EL ZULULAND.

Son en extremo interesantes las noticias recibidas acerca del viaje de nuestra ilustre y desgraciada compatriota á las apartadas regiones donde recibió cruelmente la muerte su malogrado hijo.

Habiase embarcado en Southampton, á bordo del vapor «German», de la «Union Company», y despues de veintidos dias de feliz navegacion, durante los cuales la emperatriz no tuvo ninguna novedad, el 15 de Abril, á la caída de la tarde, aquel buque se hallaba á la vista de la ciudad del Cabo.

Esta se halla situada sobre la misma costa del Océano Atlántico, á unas 50 millas al Norte de la extremidad del Cabo de Buena Esperanza. Su fondeadero es malo, así es que la marina de guerra inglesa ha elegido un pequeño puerto al otro lado del

Cabo, y que se halla mas protegido de las violencias del mar.

El viernes 16, por la mañana, desembarcó la emperatriz, siendo recibida por el gobernador general de la colonia, sir Bartle Frere, quien la condujo á su palacio, donde le tenia dispuesto digno alojamiento. En él la acompañó la familia del gobernador, á quienes pedia minuciosos detalles del paso de su querido hijo por aquella ciudad, donde solo estuvo treinta y seis horas. Su única salida fué el domingo 18, á la capilla católica, donde oyó una misa, que dijo el obispo de aquella mision.

El dia 20, á las tres de la tarde, volvió á embarcarse la condesa de Teba á bordo del «German», con rumbo á Natal. Toda la poblacion puede decirse acudió á los muelles para despedirla, dándole una prueba mas de las simpatías que inspira su desgracia. Los huques fondeados en el puerto, y las casas de los cónsules, menos la del de Francia, izaron sus pabellones.

La emperatriz expresó al gobernador y demás autoridades su inmenso agradecimiento por la cariñosa hospitalidad que habia recibido.

A las cuatro zarpaba el «German», y despues de una feliz travesía, el viernes 2, por la tarde, fondeaba frente á la punta de «For-Natal».

Como los barcos de cierto tonelaje no pueden penetrar en la bahía, á causa de su poco fondo y de su peligrosa torre, tienen que detenerse á unas tres millas de dicha punta. Pasajeros y mercancías, se traspordan á pequeños vapores («Steam launch»), á veces despues de grandes trabajos y no pocos sustos. Este trasbordo lo hizo sin novedad la emperatriz Eugenia, que á las siete de la tarde desembarcaba en el muelle, donde la esperaban el agente de la compañía «La Union», el padre Saban, jefe de la union católica, las autoridades inglesas y algunos curiosos.

La ilustre viajera y su séquito tomaron el pequeño ferro-carril que une el puerto con la ciudad de «Durban». Allí se instalaron en la casa del mencionado agente, que era palacio del gobernador antes de la traslacion á «Pieter-Maritzburg» de la capital de la Colonia.»

Al subir los pocos escalones del vestibulo perdió las fuerzas, sin duda recordaba las entusiastas relaciones que hacia un año la escribiera el príncipe al recibir de la familia Bayuton la hospitalidad que ella iba á recibir tambien.

De igual manera que en el Cabo, no recibió á nadie, y solo el domingo oyó misa en la capilla católica. Ofició el obispo Mr. Folivet, asistido por el padre Saban. Este sacerdote lleva veintiocho años en la Colonia, siendo el primer misionero católico que llegó á Durban, cuando solo era un conjunto de chozas.

Parte del dia lo pasó la emperatriz en el convento de la Mision, cuyas religiosas pertenecen á una órden, de la cual, ocupando el trono de Francia, fué una de las principales fundadoras. Por la tarde dió un corto paseo por el parque.

De Durban á Pieter Maritzburg hay unas 60 millas, que se recorren por ferro-carril, terminado hace poco.

El lunes 26, la emperatriz y su acompañamiento ocuparon un tren especial, llegando á Pieter Maritzburg aquella tarde.

En la estacion de Durban recibió de los colonos nuevas pruebas de afecto y de respeto.

El juéves 29 salió de Pieter Maritzburg para el interior del Zululand, con una escolta de agentes de policia á caballo.

(«El Correo.»)

## Correo de hoy.

Madrid 10 de mayo.

En el Consejo de ministros celebrado ayer no ocurrió nada de particular. Hablóse de varios asuntos pendientes y la atencion de los ministros se fijó sobre las conferencias de Marruecos y las dos embajadas que han de llegar pasado mañana á Madrid, una con carácter extraordinario para felicitar al rey, y otra para asistir á las mencionadas conferencias. Comienza á ocuparse mucho de este asunto la atencion pública.

El señor ministro de Ultramar leyó en Consejo los últimos telégramas del gobernador general de Cuba en los cuales se dan seguridades al gobierno de que no habria necesidad de enviar nuevos refuerzos. Bastándole al general Blanco las fuerzas de que dispone para evitar la reproduccion de la guerra en los departamentos pacificados y someter á las pequeñas partidas que aún están en armas.

Segun las corrientes de hoy no parece que el debate político triunfe en la opinion. Se ha comprendido que los ministeriales eran los que mas interés y mas empeño ponian en que tuviese lugar este debate, como si á ellos mas que á las oposiciones conviniera. ¿A qué se debe esto? De seguro que á la seguridad que tiene la mayoría de una gran votacion. El periódico «El Liberal» haciéndose cargo de esto en un suelto que titula «El mundo al revés», dice que los ministeriales parecen consagrados á la tarea de excitar el amor propio de los jefes mas caracterizados de la oposicion para que provoquen el debate, apoyándose en que no seria honroso para las minorías que se cerrase la legislatura sin haber hecho un acto de hostilidad contra el gabinete. Esta actitud hace que las minorías se manifiesten propensas á no plantear el debate por lo mismo ya que, á su entender, no conduce á mas resultado práctico que el de proporcionar al gabinete nueva ocasion de presentar todas sus fuerzas en línea de batalla.

¿Quiere decir esto que ya no habrá debate? No, lo habrá, pero sin aquella importancia y solemnidad que algunos querian. Tendrán lugar las interpelaciones anunciadas de los señores Martos, Alvareda y Carvajal, y esto procure ocasion acaso á que el señor Sagasta medie en la discusion diciendo algunas palabras sustanciosas, evitándose así el que se verifiquen votaciones que solo son útiles al Gobierno.

El periódico «La Mañana» parece haber tomado una actitud resueltamente avanzada dentro del partido constitucional, colocándose como órgano del grupo que el señor Romero Ortiz llama «la vanguardia.» El periódico «El Liberal» llama hoy mismo la atencion en varios de sus suetos sobre esta actitud de «La Mañana» y hace notar que esta excita á la minoría constitucional y á las otras oposiciones liberales monárquicas, lo propio que á la disidente de la mayoría, á hacer declaraciones y actos políticos, aunque opinando contra el planteamiento de un debate político, que juzga estéril.

Parece cosa resuelta que los generales Martinez Campos y Jovellar tomarán parte en los presupuestos de Cuba para combatir al Gobierno y acentuar todavía mas su oposicion.

La sesion que celebra hoy el Congreso es muy breve porque tiene que reunirse el tribunal de actas graves, y los círculos políticos, como sucede generalmente todos los lunes, están escasos de concurrencia y de noticias.

\* \*

Suspendida la sesion de hoy en el Congreso, ha tenido vista pública el tribunal de actas graves y ha dado sentencia anulando la eleccion de Villacarrillo. Ha presidido el tribunal el señor Romero Ortiz. Ya

solo falta que se ocupe de dos actas, la de Gracia y la de Lucena. El ponente de la de Gracia es hoy el marqués de Donadío, el cual se ha encargado de ella por enfermedad del señor Palau, que tenia anteriormente la ponencia.

Las carreras de caballos, que hoy tienen lugar, han sido causa de que se suspendiera la sesion del Congreso, que ya no continuará hasta mañana.

En los círculos políticos se nota á última hora algun movimiento, debido á las declaraciones de «La Mañana», sobre las cuales llama hoy la atencion la prensa de todas las opiniones.

\* \*

Escribo dos líneas á última hora para decir á los lectores de «La Crónica» que el movimiento político, que hoy parecia muy apagado en los círculos, va por el contrario acentuándose.

Ha disgustado profundamente el que se haya suspendido la sesion de Córtes, tomando por pretexto la reunion del tribunal de actas graves, cuando la sesion del tribunal ha durado solo cinco minutos. El verdadero motivo de no celebrarse sesion, parece haber sido las carreras de caballos, que atraen mucha gente al hipódromo.

A mas de esto, sobre lo cual se discute con calor, se habla mucho de ciertas noticias, al parecer oficiales, que llegan de Cuba, suponiendo que Calixto García, ha desembarcado, siendo indudable que logró realizarlo tambien Maceo.

Esto, otras cosas de que se habla tambien y la actitud que á cada momento va acentuando mas un grupo importante de constitucionales, hacen que en los círculos políticos reine mas animacion de la que parecia á primera hora.—H.

(«Crónica de Cataluña.»)

Madrid 10 de mayo.

Los hechos han venido á demostrar bien pronto la razon con que dejaba escapar ayer algunas consideraciones acerca del optimismo con que generalmente se discurre sobre los asuntos de Cuba. Dudo que haya quien me esceda en amor á la patria y en deseos de conservar la integridad del territorio; mas para llegar á este fin es necesario que todos nos penetremos de la realidad de las cosas para poder apreciar los procedimientos que han de seguirse.

Calixto García ha desembarcado en Cuba con los demás cabecillas que salieron de los Estados Unidos á bordo del «Tropic». La noticia es oficial y el gobierno no hace misterio de ella, antes bien la ha entregado á la prensa con todos sus detalles.

Segun el telégrama del general Blanco, el espresado cabecilla desembarcó el viernes 7, en Cojimar, entre Santiago de Cuba y el Aserradero. La aproximacion de algun buque ó fuerza de nuestro ejército no dejó á los expedicionarios mas tiempo que el estrictamente preciso para saltar en tierra, pues hubieron de abandonar una lancha de vapor que contenia armas, municiones, dinamita, vestuario y medicinas, corriendo García y sus acompañantes á ampararse en la fragosa Sierra del Cobre. El general Polavieja, que opera en el departamento Oriental, se ha dirigido en su persecucion con numerosas columnas combinadas, y hay la esperanza de que consiga coger á los expedicionarios: ojalá que así sea; mas si este deseo no se realiza, si la insurreccion entra en un período de organizacion, si los quince acompañantes de Calixto García son como se presume antiguos gefes de las bandas separatistas, ¿debemos entregarnos á una ciega confianza ó prepararnos á hacer un esfuerzo tan poderoso como exija la conveniencia de conservar á Cuba? Esta es la cuestion, y para resolverla hay que mirarla de frente en toda su importancia y bajo todos sus aspectos.

Para terminar por hoy con este asunto réstame decir que Calixto García desempeñó cargos de gene-

ral entre los suyos durante la pasada insurreccion. Preso y condenado á muerte trató de suicidarse disparándose un tiro de revolver por bajo de la barba: la bala le salió por la frente rozando la parte inferior del cráneo, mas dejándole con vida y en esta situacion fué indultado. Restablecido de tan grave herida fué trasladado á la Península, encerrado primero en uno de los castillos de Cádiz y despues en las prisiones militares de San Francisco de esta córte. Como consecuencia de la paz del Zanjón, Garcia fué puesto en libertad, y trasladándose á los Estados Unidos su primer acto ha sido organizar la expedicion que salió de allí el 22 de abril á bordo del «Tropic», antiguo buque de guerra de la marina americana, mandado por un antiguo oficial de la misma marina, y cuyo resultado acaba de comunicar el telégrafo.

La sesion del Congreso no ha ofrecido interés alguno, habiéndose limitado á algunas preguntas, despues de las cuales se constituyó el tribunal de actas graves para celebrar la vista de la de Villacarrillo, provincia de Jaen. El acuerdo del tribunal ha sido que se anule la eleccion.

Como primer dia de carreras de caballos, la vida de Madrid ha estado en el Hipódromo. Ministros, diputados, aristocracia y pueblo, todo el mundo ha acudido á aquel sitio, objeto de tantas censuras, para presenciar un espectáculo á que el público se aficiona mas cada dia: no sé lo que allí habrá pasado, pues no es posible estar al mismo tiempo en todas partes, pero gente no ha faltado. La animacion en la calle de Alcalá era no menor que la acostumbrada en dias de corrida de toros.

Cuanto se ha dicho respecto á la actitud del señor Danvila, al cual se atribuia el propósito de separarse de la mayoría al frente de un grupo de diez ó doce diputados, resulta completamente falso. Los periódicos declararán esta noche competentemente autorizados por dicho señor Danvila que no ha tenido ni tiene semejantes propósitos, ni es cierto concurriera á la reunion de los centralistas del sábado.

La comision del Senado que ha de informar sobre el proyecto de ley relativo á marcas de fábricas, se ha reunido hoy para oír la opinion del director del Conservatorio de artes Sr. Marquez, sobre diversos puntos del proyecto. Creo que el dictámen no se haga esperar mucho.—X.

(«Diario de Barcelona.»)

#### TELEGRAMAS PARTICULARES DE LOS DIARIOS DE BARCELONA.

Madrid 11.

En la sesion que celebrará hoy el Congreso se interpelará al gobierno sobre el desembarco de Calixto García en Cuba. Los ministeriales consideran que ha fracasado la intentona de dicho cabecilla, en vista de la rápida fuga que emprendió en Breñas, abandonando municiones y otros objetos.

En la sesion de la informacion naviera el señor Bosch y Labrús trató de demostrar la necesidad de restablecer el derecho diferencial de bandera, y pidió que se protegiese á la marina de vela diciendo que con la proteccion perderá el comercio inglés con Filipinas y el del Norte América con Cuba, ganando muchísimo España, y abogó calurosamente por la proteccion.

Se asegura que el general Martinez de Campos ha declarado imposible su concordia con el Sr. Cánovas que viene predicando la «Epoca».

El Senado votará hoy definitivamente el proyecto de ley sobre reuniones públicas.

Se desmiente la noticia de la muerte del padre Payo.

En el Congreso ha empezado la discusion del pro-

yecto de ley sobre subvenciones á las empresas de canales y pantanos y se ha suspendido por faltar los diputados que tenian pedida la palabra.

Ha continuado la discusion del presupuesto del ministerio de la Guerra. El general Salamanca ha combatido la totalidad, censurando el abandono en que se tienen los arsenales, combatiendo la organizacion de la administracion militar y quejándose del excesivo número de oficiales de la reserva. Ha impugnado el actual sistema de quintas y ha pedido que se supriman las direcciones generales por innecesarias.

Aumenta la concurrencia.

Se considera infundada la noticia del «Globo» sobre la posibilidad de una inmediata emision de consolidado.

En el Senado se ha aprobado definitivamente el proyecto de ley sobre reuniones públicas y se han leído varios dictámenes.

Escasísima concurrencia.

El señor Pavia ha reiterado en el Senado una pregunta sobre los atropellos de los insurrectos en Cuba, y ha pedido esplicaciones sobre la entrada de los cabecillas Maceo y Calisto García.

El ministro de Fomento ha dicho que el de Ultramar tiene precision de hallarse en el Congreso, y ha declarado respecto de la entrada de Calisto García que únicamente por los periódicos ha sabido la noticia.

El general Sanz ha pedido que se aumente la guarnicion de Puerto-Rico y el ministro de Ultramar ha asegurado que ningun peligro amenaza de que se propague la guerra de Cuba á Puerto-Rico, y ha añadido que se han tomado todas las medidas necesarias para sofocar la insurreccion.

El general Sanz ha achacado la culpa á falta de cumplimiento de los empleados del gobierno en el exterior del desembarco de Calisto García, y ha acusado al gobierno de la sangre que se derrama por haber llamado al general Martinez Campos.

Se ha levantado la sesion. La próxima se celebrará el viénes.

Se trabaja activamente en acordar las bases de un convenio entre España y Portugal para el arreglo definitivo de las cuestiones de pesca.

En el próximo otoño vendrá á Madrid el Rey de Siam.

S. M. el Rey ha sancionado la ley en que se fijan las fuerzas navales para el año 1881.

El general Salamanca ha combatido en el Congreso la existencia del cuerpo de alabarderos y la escolta del Rey como innecesaria, ha combatido las fuerzas permanentes de la reserva y los batallones de depósito, y se ha ocupado estensamente de las tropas de la guarnicion de Madrid.

Se ha firmado una trasferencia de crédito trasladando á carreteras una suma de tres millones de reales. Tambien se han nombrado dos vocales del Consejo de Sanidad.

Se dice que han aparecido en Badajoz algunas carpetas falsas de la deuda pública.

La deuda flotante del Tesoro ha disminuido en abril en 303,000 pesetas.

Los representantes de Zaragoza se han reunido para adoptar los remedios oportunos con motivo de las inundaciones en Aragon.

Continúa en el Congreso la discusion del presupuesto de la Guerra.

La «Epoca», despues de desmentir la noticia del «Globo» sobre una emision de consolidado, dice que las obligaciones de Ultramar se atenderán con los recursos que ha votado el Congreso.

Se indica al general Moriones para una senadu-

ría vitalicia.

El Sr. Balaguer ha presentado al Congreso una esposicion de las clases pasivas de Barcelona pidiendo que se les equipare en el descuento á las activas.

El juéves habrá en Palaeio una comida oficial en celebridad del cumpleaños del Rey don Francisco de Asís.

Un telégrama oficial del representante de España en Washington desmiente los rumores de que se fragüen planes filibusteros en los Estados-Unidos.

Ha fondeado en Cádiz el vapor «Alfonso XII».

Madrid 12.

Ha llegado á Sevilla de paso para Madrid el representante de Marruecos.

París 11.

M. Gladstone ha contestado al conde Karoly que no quiere defender el lenguaje que usó cuando estaba en la oposicion porque entonces era mas libre y menos responsable y declara sus simpatías por Austria en la obra de su consolidacion.

El «Standard» anuncia que el gobierno enviará á las Indias una comision para examinar la situacion financiera.

El «Telegraph» dice que es probable que muy pronto se hagan gestiones para una intervencion extranjera en la Albania y que se propondrá á Italia para que se encargue de apaciguar la crisis.

Corre el rumor de que Dimitri Nesselrode sucederá al príncipe Gortschakoff.

Se ha desmentido formalmente la noticia que da el «Figaro» de que M. de Freycinet ha encargado á M. Waddington una comision diplomática cerca del Vaticano.

Marsella 11.

M. Pablo Arreat, agente de cambios, ha desaparecido dejando un pasivo de un millon de francos.

### Gacetilla.

**Próximas las Pascuas de Pentecostes** en cuyas fiestas anualmente celebra solemnes cuarenta horas la Parroquia de Santa Maria, se ha dispuesto que este año en vez de dar principio el dia de Pentecostes como era de costumbre, den comienzo el sábado á las diez y terminen el lúnes á las 9 de la noche.

**El vapor-correo «Puerto-Mahon»** fondeado en este puerto á la una de esta tarde ha conducido la correspondencia y los siguientes pasajeros:  
DE BARCELONA.

Doña Rosa Planas y su hija—José Maria Olivar—Bartolomé Cacho—Manuel Pasquin y su hijo—Un Oficial—Diego Castro—Manuel Otero—B. Rotger—Cárlas Blanchart—Joaquin Rita—Francisco Conforto—José Roqueta—Juan Vives—Cipriano Gonzalo—Francisco Solana—José Iruza—Miguel Aimat—Rafael Borrás y su hijo—Antonio Texidó—Miguel Gamot—Juan Palliser—Domingo Maseras—Juan Serra—5 individuos de tropa—1 marinero—Rafael Carretero—Antonio Orfila—Miguel Mercadal—Bernardo Moll—Damian Quevedo—Total 37.

DE ALCUDIA.

D. Joaquin Terrés—Antonio Fajas—Pablo Alzina—Salvador Abril—José Casajuana—Bartolomé Gomila, esposa é hijo—Cosme Vicens—Francisco Matas—Andrés Puig—Rafael Lopez, su ayudante y su asistente—Juan Maspon—Total 15.

**Leemos en la «Crónica de la Industria»** que la trichina ha sido encontrada en carnes de cerdo procedentes de Estremadura, Cataluña y Mallorca. Y como se introducen á menudo en esta ciudad cerdos de la vecina isla, escitamos el celo de nuestras autoridades para que se examinen las carnes de aquellos con la mayor detencion.

Segun cuenta «El Anoran, de Palma de Mallorca, ha sido condenado á dos años y cuatro meses de prision correccional el individuo que hace pocos meses fué encontrado en la iglesia de la Concepcion despues de cerrada la puerta. Contaba con la circunstancia agravante de haber sido condenado anteriormente por los juzgados de Inca y Manacor por idéntico delito.

\* \*

En el mercado de Valencia las primeras muestras de tomates que se han presentado este año se han vendido á tres y cuatro reales la libra.

\* \*

Ha sido denunciado por el Fiscal de imprenta de Madrid el número 122 del periódico «El Figaro» correspondiente al dia de ayer.

Asi nos lo comunica el Sr. Subgobernador de esta Isla en oficio del dia de hoy.

Sentimos el percance del colega madrileño.

\* \*

Se halla en esta ciudad con el fin de pasar revista á la guardia civil que presta sus servicios en esta isla el Sr. Coronel gefe del Tercio, que reside en Valencia.

\* \*

En la tarde de ayer falleció repentinamente en uno de los almacenes de este puerto un carabinero que en el vapor «Menorca» llegó anteayer á esta ciudad y esta mañana ha tocado igual muerte á un vecino de la calle de la Infanta.

\* \*

S. M. el Rey recibió en audiencia particular al Sr. Obispo de esta diócesis y al Sr. Baron de las Arenas.

\* \*

Con las solemnidades de costumbre á las doce de esta mañana ha habido recepcion oficial en el palacio del Exmo. Sr. General gobernador de esta isla con motivo de los cumpleaños de S. M. el Rey padre Don Francisco de Asis.

\* \*

La Asociacion de escursiones catalana tiene ya organizada la expedicion á Mallorca que proyecta verificar en el próximo mes de junio. Saldrá de Barcelona el 23 de dicho mes á bordo del vapor «Mahonés» é irá á Alcudia en donde permanecerá el dia 24. El 25 se destinará á la visita de las cuevas y comarca de Artá, y el 26 en el primer tren marcharán los expedicionarios á Palma en donde pasarán aquel dia y el siguiente hasta las dos de la tarde en que saldrán para las islas Columbretas, á donde llegarán al amanecer del dia 28. A las dos de la tarde de este dia se emprenderá el regreso para Barcelona, y al amanecer del 29 fondeará el vapor en aquel puerto. El coste total de la expedicion no excederá de 70 pesetas.

## Seccion comercial.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona el dia 11 de Mayo 1889.

Queda

EFFECTOS PUBLICOS.	dinero.	papel
Titulos al portador consolidado interior . . . . .	17'97 1/2	18'62 1/2
Idem. id. exterior, de todas emisiones . . . . .	19'10	19'20
Idem. id. Amortizables interior. . . . .	39'00	39'25
Obligaciones del Estado para sub. ferro-carriles . . . . .	38'20	38'40
Idem. del Banco y del Tesoro, série int. . . . .	98'75	99'00
Idem. id. exterior. . . . .	99'15	99'30
Idem. del Tesoro sobre productos de Aduanas. . . . .	97'90	98'10
Bonos del Tesoro. . . . .	95'00	95'15
Acciones banco Hispano colonial. . . . .	116'90	117'10
Obligaciones Banco Hisp-colon. . . . .	99'90	100'15

Obligs. del Tesoro Isla de Cuba . . . . .	87'00	87'50
Billetes de calderilla—Séries B y C. . . . .	00'00	00'00
ACCIONES.		
Banco de Barcelona . . . . .	144'00	144'50
Sociedad Catalana General de Crédito . . . . .	160'00	161'00
Sociedad de Crédito Mercantil. . . . .	37'00	37'25
Real Comp. <sup>a</sup> de Canalizacion del Ebro . . . . .	13'00	13'15
Ferro-carril de Barna. á Francia. . . . .	112'90	113'10
Ferro-carril de Tarragona á Martorell y Barcelona . . . . .	168'00	168'50
Ferro-carril del Norte de España . . . . .	70'75	71'00
Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona. . . . .	000'00	000'00
Ferro-carril de Valls á Villanueva y Barcelona. . . . .	37'50	38'00
El Veterano (sociedad minera). . . . .	00'00	00'00
OBLIGACIONES.		
Empréstito municipal . . . . .	101'75	102'25
Id. id. ceds. hipot. . . . .	100'00	100'25
Id. provincial . . . . .	105'50	106'00
F.-C. de Barc <sup>a</sup> á Zarag <sup>a</sup> adheridas . . . . .	97'75	98'00
Idem id. id. Serie A. . . . .	57'00	57'50
Idem id. id. Serie B. . . . .	57'75	58'00
Ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia . . . . .	105'85	106'10
Ferro-carril de Tarragona á Martorell y Barcelona y de Barcelona á Gerona . . . . .	102'00	102'25
Ferro-carril de Barcelona á Francia por Figueras. . . . .	61'00	61'15
Ferro-carril y minas S. Juan de las Abadesas . . . . .	94'15	94'35
Ferro-carril Grao á Almansa y Almansa á Valencia y Tarragona. . . . .	48'70	48'80
Ferro-carril Córdoba á Málaga. . . . .	57'25	57'50
Ferro-carril Medina á Zamora y Orense á Vigo . . . . .	30'35	30'50
Aguas subterráneas del Llobregat. . . . .	00'00	00'00
Tran-via de Barcelona á Sarriá . . . . .	93'50	94'00
Canal de Urgel. . . . .	00'00	00'00
CAMBIOS.		
Londres 90 dias fecha. . . . .	48'60	
París 8 » vista. . . . .		5'07
Marsella 8 » » . . . . .		5'07

## Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

S. Pedro Regalado, confesor.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra del Refugio en las Concepcionistas.

Parroquia de Sta. Maria, sábado á las 10 de la mañana despues de la misa mayor con la procesion acostumbrada se dará principio á la gran solemnidad de las 40 horas, dedicadas á la fiesta de la venida del Espiritu Santo ó Pascua de Pentecostes. Habrá sermon domingo por la mañana y lunes por la mañana y á la noche por Sr. D. F. Cardona y Orfila Licenciado en Sagrada Teologia y derecho Canónico Continuan los tiernos cultos del Mes de las Flores dedicados á Maria Santisima por la mañana en Santa Maria y en la Concepcion, y al anocheer en el Cármen, S. Francisco y en la Concepcion.

Exposicion de S. D. M. en las Concepcionistas por la noche en honor de los Eones del Espiritu Santo, con sermon por el Rdo. P. Alegret Pbro. de la C. de Jesús.

Santo de mañana

S. Bonifacio martir.

## Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 1.

De Barcelona en 1 dia vapor-correo «Puerto-Mahon» Cap. D. Juan Thomás con 24 trips. 52 ps. efs. y la corresp.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 12.—5'15 t.

En el Congreso el ministro de Ultramar dice sabe se conspira

en Cuba y que obrará con energía. Contestando al Sr. Daban confirma el desembarco del gefe Garcia.

Interior, 17'85.

## Anuncios.

# AVISO

DE LA

# GRAN SUBASTA

18 CALLE NUEVA 18.

A LA GRAN ABUNDANCIA MAHONESSES.

El próximo juéves se recibirán por el vapor «Puerto-Mahon» un grandioso y especial surtido de varios géneros de las mejores fabricas (stranje) as, procedentes todos de varias quiebras ruidesas, habiendonos dado aviso para que se efectuase la venta en pública subasta dentro un brevisimo plazo, y atendiendo á otras circunstancias se ha determinado dar de nuevo principio á la misma el juéves de esta semana de 8 á 11 de la noche.

MAHONESSES: Estamos en la seguridad que sabrán aprovechar de las grandes ventajas que les proporcionaremos en paraguas, perfumería de lo mas selecto; hules para mesas y cómodas; bisutería de la mas fina, bñobas de todos colores y dibujos; piezas holandas para camisas, medias para señora, pañuelos de hilo blancos y un colosal surtido de cenefas de color con una infinidad mas de artículos que verán los que gusten visitar el establecimiento.

## Oficiales

En la calle de la Reina número 38 se necesitan para la construccion de calzado de Señora y Caballero.

## Leche de Burra.

Se encuentra y pasa á domicilio en la calle de la Infanta num. 157.



**D. FRANCISCO PONS Y ORFILA**

FALLECIÓ EN LA NOCHE DE AYER.

(E. P. D.)

Su afligido hijo D. Francisco Pons y Monticelli, nietos y demás parientes, participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida.

El duelo se dá por despedido.



Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.