

PRECIO.

En toda la isla.
6 rs. vi.

EL BIEN PÚBLICO.

REDACCION.

Calle del Bastión
núm. 39.

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DE EL BIEN PÚBLICO.

Un apreciable amigo y paisano nuestro ha tenido la amabilidad de favorecernos desde Lóndres donde actualmente se halla, con la siguiente correspondencia que con sumo gusto damos cabida.

Lóndres 8 de octubre de 1874.

Llevado en alas de mi congenial movilidad me hallo hoy de paso en esta gran metrópolis desde donde, aunque á la ligera, he procurado borrar estas líneas en obsequio á mi país natal, ya que no me fué dado hacerlo desde Cardiff, ciudad que ayer abandoné despues de una estancia allí de algunos dias. En aquel puerto se hallan varios buques españoles y entre ellos la barca «María de los Dolores» cuyo buque por tener una gran parte de su tripulacion mahonesa he creído deber mencionar con especialidad. Como se dirigió allí de arribada por tener que remediar una pequeña avería, á fin de tranquilizar á las familias de los tripulantes y á cuantas personas estén interesadas creo bien deber manifestar por constarme de un modo cierto que no fué de gran monta la avería que tuvo dicho brikbarca á pesar de los embates y temporal en que se vió envuelto, cuyos tiempos han causado no pocas detenciones de buques, y hasta siniestros en estas costas y mares de Inglaterra en todo el próximo pasado mes y lo que va del presente. Anteayer hizo aun un tiempo azás tempestuoso, y no es exagerado decir que por cada dia bueno se experimentan dos malos; y van mas de quince que los buques que quedan listos en Cardiff no se atreven á ponerse á la mar y los «docks» están que apénas caben mas. La fragata «Nueva Aurelia», buque bien conocido en Mahon, hace cosa de tres semanas que se halla tambien detenido de arribada en un puerto entre Liverpool y Cardiff.

Volviendo á la «María de los Dolores» me resta añadir que dentro un par de dias quedará lista de su pequeña reparacion y el primer viento favorable que se declare (que no puede tardar) podrá continuar su viaje á Cette.

De los buques españoles cargando carbon en Cardiff, hay dos: las barcas «Estrella» y «Loyola» van destinadas á Manila. Y para este mismo punto iba tambien á empezar su carga la fragata «Cervantes» cuando recibió el capitán orden de sus armadores de procurar la venta del buque y allí está hace un par de meses esperando que se presente comprador. Es buque del tamaño de la «Pedro Plandolit» (que cito por comparación de haberse ahí construido) y este gran porte y su edad dificultan su enagenacion sin embargo de ofrecerse relativamente barato.

El haber tenido que concurrir al Consulado español en Cardiff por asuntos propios me ha proporcionado la ocasion de conocer y apreciar á los dignos funcionarios que lo desempeñan, pues tanto el señor cónsul como el vice-cónsul son cumplidos caballeros, y celosos defensores de los intereses españoles.

Aunque esté fuera de mis propósitos el hacer jamás en estas pasajeras correspondencias alusion alguna á la política de España, y mucho menos aparecer como allegado á tal ó cual partido determinado, no puedo ménos de referir aquí lo que acaba de manifestarme una persona digna de todo crédito y

de algun arraigo, por añadidura un inglés *pure sang* sobre una entrevista que tuvo anoche con el ex-príncipe de Asturias. Parece se manifestó este proposito á sustraerse á las influencias de su madre, no obstante profesarle todo el amor filial de que debe todo buen hijo; y tocante á las pretensiones á la corona de España las tiene solo en cuanto pueda caber á la voluntad de los españoles, es decir, sin contar para nada con el caduco *derecho divino*. Como me lo cuentan te lo cuento. Y haciendo forzosa suspension, concluye siendo afectísimo.—A.

Noticias nacionales.

CARTAS DEL NORTE.

Miranda de Ebro, 9.

A las seis de la mañana de este dia, una partida carlista de 90 á 100 infantes mandados por un tal Guerrilla, ha detenido el tren de mercancías que salía de ésta para Búrgos, montó en el mismo, sin saberse á dónde se habrá dirigido, aunque supongo no habrá pasado de Bribiesca. Antes de montar los carlistas en el tren, cortaron los hilos del telégrafo y Dios sabe lo que habrá pasado en la estacion de Pancorbo que es la primera.

La detencion del tren ha tenido lugar en el paso nivel del pueblo de Oron, media legua de Miranda.

El comandante militar de esta villa al frente de tres compañías y una seccion de caballería, ha salido para Pancorbo con el fin de batirlos si es que esperan.—G.

*

*

Laguardia, 9.

El «generalismo» de las fuerzas carlistas que invaden la Rioja alavesa y se acantonan en Laguardia, dirigió al general en jefe, no sé por qué conducto, y en la mañana de anteayer, el siguiente cartel, que copio á la letra. Dice así:

«Aquí espero al general Laserna, que no entrará en Laguardia ni pasará del molino de Asa.»

El general Laserna dió la siguiente contestacion, no al cabecilla, pero sí á los soldados de nuestro ejército:

«Soldados: Mañana emprendemos nuestras operaciones para demostrar al enemigo que el periodo de aparente inaccion por que hemos pasado no es la forzada tregua de la impotencia, sino la calculada detencion que ha permitido concentrar los elementos militares, hacer la quinta y nutrir las filas.

No dudeis del éxito. Poderosamente auxiliado por la eficaz cooperacion de todos nuestros compañeros del ejército del Norte, aun los que mas apartados se hallan, la victoria será vuestra, porque defendeis la libertad y el progreso, y Dios, cuyo nombre acatais mas que vuestros enemigos, que convierten la religion en nuncio de desventuras, bendecirá vuestros esfuerzos.

Estoy seguro que ni uno solo de vosotros atacará la propiedad particular, y de que el ejército ofrecerá un alto ejemplo de moderacion y respeto á todos los intereses legítimos, que aumentará el orgullo que tiene en mandaros vuestro general en jefe.»

El dia 6, para favorecer los intereses de algunos labradores de Logroño, consintió el general Laserna en que saliera una brigada á los campos de

Oyon, Moreda y Viana para proteger la vendimia, que hubiera continuado si nuestra marcha de ayer no lo hubiese impedido.

A las cinco de la mañana se tocó diana, y á las cinco y media llamada. Las tropas pasaron el puente y á las siete se puso en marcha el cuartel general. Los curiosos de Logroño, en la justa medida de su valor respectivo, estaban en la carretera de la Guardia, unos cerca del puente, otros, muy pocos, casi á mitad del camino. La operacion era importante y la impaciencia de los muchos que no comprenden ó no quieren comprender el porqué de las cosas, estaba justificada ayer por lo mucho que habia corrido el rumor de que se iba á tomar La Guardia.

La carretera que de Logroño viene á este punto sigue la orilla derecha del Ebro, recorriendo un trayecto de 17 kilómetros. La izquierda está formada por los suaves declives de la Sonsierra de Navarra hasta la venta frente al Cortijo y por los desfiladeros de dicha Sonsierra desde este punto á La Guardia. El terreno como se vé no puede ser más impropio para operar por exigir la marcha un flaqueo hábil y meditado.

A las nueve de la mañana habíamos andado siete kilómetros y nos encontramos en un portillo que se llama de La Albergada. El general en jefe y su estado Mayor hicieron alto y allí se estableció el cuartel general.

El enemigo estaba á 2,000 metros parapetado en los corrales de La Albergada teniendo á su frente la brigada Bargés que ocupaba nuestra extrema derecha, hasta que la brigada Espina convergió adelantándose por detrás de la primera y ocupó posiciones en línea más avanzada dejándola á la izquierda.

El general La Portilla mandaba dichas brigadas que tenian organizadas sus reservas convenientemente.

La extrema izquierda estaba sostenida por la brigada Acellana, apoyada por la que manda el brigadier Velasco, cubriendo la retaguardia del ejército el general Fajardo con la brigada Infanzon.

La artillería marchaba del modo siguiente: Detrás de la brigada de vanguardia la batería del segundo regimiento de montaña.

La batería del tercer regimiento de montaña á continuacion de una brigada de la segunda division del segundo cuerpo y detrás de la primera las dos baterías del primer regimiento montado y batería Krupp del 4.º montado, á la que seguian la de 10 centímetros del 2.º regimiento montado y á esta la batería de 12 centímetros, cerrando la marcha el parque móvil. Los respetos de las baterías Plasencia venian por mitad detrás de cada una de las baterías de montaña.

Ya he dicho que los carlistas, al situarse en la Albergada el cuartel general, estaban en los Corrales y llenaban las trincheras de todas las lomas á nuestro frente. Era por demás curioso verlos salir como hormigas y correrse por su derecha en direccion de la Sonsierra de Navarra.

Del pueblo de Yécora salieron algunos batallones carlistas, que á paso de carrera venian hácia nosotros, pero un pliegue del terreno nos lo ocultó y no los volvimos á ver, creyendo que, resguardados convenientemente, entrarían en El Villar, desde dónde marcharian é irían á Peñacerrada. Algunos

grupos que se divisaban desde nuestras posiciones hubieron de sufrir algunos disparos de la artillería y no quedó en las trincheras carlista alguno, lo cual obligó al general en jefe á marchar adelante, viniendo á reunirse todas las fuerzas por su orden en el molino de Asa á mitad del camino y posición difícilísima.

Debo suspender mi carta porque se me presenta un propio para llevarla al correo.

Mañana seré mas estenso.—Z.

Laguardia 9 octubre.

Sigo escribiendo mi comenzada carta, cuyas primeras cuartillas están ya en marcha para alcanzar el tren-correo en Cenicero.

Esplicada ya la posición de las tropas y la colocación de la artillería, conviene que diga cual fué el orden de la marcha y salida de Logroño.

Brigada de vanguardia (Barges) con un escuadrón y artillería.

Primera brigada de la 2.ª división (Espino) y artillería.

Segunda brigada de la 1.ª división (Arceñana) Cuartel general y escolta de húsares de Villarobledo (antes Princesa.)

Caballería de Farnesio.

Primera brigada de la 1.ª división (Velasco) su artillería, parque móvil, carros y el parque sanitario.

Segunda brigada de la 2.ª división (Infanzon.)

Las compañías de ingenieros, escepto las dos que fortifican Logroño, venían interpoladas con la artillería. Las de pontoneros debieron salir con el tren que llevaría el material de puentes cuando las tropas acabaran de pasar el puente de Logroño, esperando en la estación de Cenicero que ocuparan el Ciego nuestras fuerzas, para tender entonces el puente.

El general Blanco con su división, debió pernocar anteayer en Briones y San Vicente de la Sonsierra y salir á la misma hora que nosotros con dirección á esta plaza, mas cerca de San Vicente que de Logroño.

El general Moriones protegía el movimiento del ejército por la derecha, impidiendo que el grueso de la facción diseminada en Estella, Puente la Reina, Luquin, Barbarin y Los Arcos, bajasen á Viana ó se corriese por Labraza á Santa Cruz de Campezu con objeto de prestar apoyo á los defensores de Laguardia y sus trincheras en todo el campo cercano.

En la excursión facultativa que hace días hizo la comisión que anuncié á su debido tiempo, preparando el ánimo de los lectores de este periódico á recibir noticias importantes y satisfactorias, decía yo que la margen izquierda del rio Ebro estaba literalmente cubierta de trincheras, y ayer, viéndolas de cerca, no podía menos de estrañarme del abandono de ellas por los carlistas.

En los corrales de la Albergada tenían su campo atrincherado, por ser para ellos el terreno menos favorable, y en todos los parapetos se veían boinas que hacían disparos y se alejaban enseguida. De La Poblacion, la Aldea y Yécora salían constantemente fuerzas enemigas, de que eran sin duda avanzadas las de las trincheras, pero al ocultarse bajo un pliegue cualquiera del terreno, aguardábamos con ansia su aparición en la cresta de una loma, pero inútilmente, porque se corrían por nuestra izquierda sin que pudiéramos verlos, hasta que emprendían la ascension de la cordillera con dirección á Peñacerrada, á una distancia considerable de nosotros.

Grupos dispersos salían entonces de las Corralizas y hacían fuego, pero iban á reunirse á los suyos que, en menor número, bien dirigidos, hubieran podido, en la Albergada, aceptar la batalla que el

general Laserna les presentó. En vista de esto, y haciéndonos todos cruces, á través de la trocha, llegamos á una altura cuyo pié hace el rio una vuelta y está el famoso molino de Asa con su venta, propiedad de una hermana del cabecilla Saltaviñas y centro de reunion de todos los carlistas que devastan esta parte de la Rioja.

Antes que los soldados llegaran á este punto estaba ardiendo la venta del molino, creyendo yo que los carlistas al abandonarla, la habían incendiado con objeto de culpar á las tropas, segun costumbre, pero felizmente acaban de ser conducidos á la cárcel dos individuos, de los cuales uno se supone autor del siniestro y que, afortunadamente, no pertenecen al ejército ni visten el uniforme carlista. Conviene que se haga un escarmiento para que no se diga que se toleran faltas que se cometen en los pueblos, aun por los mismos vecinos, y luego dicen que son los soldados.

En fin, ardia el molino de Asa y ardia bien, pero mas ardia la sangre de los soldados al ver frustrada su esperanza de verter su sangre por la patria y haber podido tomar aquellas posiciones del Asa, que son inespugnables casi, y que nos hubiese costado algunos días apoderarnos de ellas, con que el Saltaviñas ó Trinca-nabos hubieran querido defenderlas con un par de batallones de los ocho que tenía Alvarez por ese sitio.

Ya se ve, las fuerzas carlistas preparadas ya al ataque estaban en Abalos, Paganos, Samaniego y trincheras de sus campos, en número de cuatro ó cinco batallones. Otros tantos dentro de Laguardia y algunas compañías en las trincheras del paso de Peñacerrada, con cuatro cañones de su potente artillería. En el Villar de Alava, Lanciego, Viñaspe, Yécora, La Aldea y La Poblacion estaban situados ocho ó diez ó más batallones, pues es difícil calcular á larga distancia, y debían impedirnos el paso y atacarnos por la derecha, cuando llegáramos á Asa. Las fuerzas del enemigo eran mas que suficientes para llevar á cabo su empresa, causarnos gran número de bajas y retardar nuestra entrada en la plaza; pero al verse atacado por San Vicente y Abalos, pidió refuerzos su derecha, que Laguardia no pudo enviar, y cuando se disponía á hacerlo su izquierda, nos presentamos nosotros en la albergada. Confiasdas las huestes enemigas que teníamos a nuestro frente y derecha en la llegada de Mendiri con el grueso de la facción por Labraza, se ocultaron entonces á nuestra vista, y viendo que no venia Mendiri tomaron el camino de Peñacerrada, sin acudir en auxilio de sus compañeros de armas con quienes se encontraron á la carretera.

La guarnición de Laguardia, que presenciaba todo esto, y sin saber lo que lo motivaba, cogió morrales y abandonó la codiciada villa en que don Carlos iba á fijar su residencia de invierno, segun el «Cuartel Real.»

Eran en este momento las dos de la tarde, el ejército marchaba ya por la carretera protegido por un hábil flanqueo llevado á cabo por la escolta de húsares de Villarobledo.

El general Ruiz Dana, molestado por una fuerte fluxion en la cara, venia inmediatamente despues con algunas baterías y detrás el cuartel general.

De desfiladero en desfiladero, y esperando ver romper el fuego, llegamos á dos kilómetros de Laguardia, mandando el general en jefe con un vendimiador la siguiente nota á los jefes ó cabecillas que aun se distinguían correr á caballo por las esplanadas de la muralla.

«Si inmediatamente no se rinde Laguardia será reducida á cenizas por la artillería del ejército.

»Espero la presentación del alcalde para ahorrarse, si aun es posible, á ese pueblo las desgracias que

en otro caso no podré evitar.—El general en jefe, —Laserna.

Mientras iba esta esquelita amorosa, se emplazaron algunas piezas de artillería, protegidas por infantería y caballería, y divisando numerosos grupos de carlistas en las alamedas de la falda de la sierra, se hicieron disparos que los obligaron á tomar otra dirección que la que ellos habían elegido para su fuga. En este momento, supremo para don Carlos, empezó á funcionar parte de su real artillería, pues de las trincheras de la sierra se nos hicieron hasta catorce disparos á 1,500 metros, pero el hado (como diría Dorregaray, si aun viviese para su causa) no consintió que los proyectiles recorriesen toda su trayectoria, reventando en el aire con grandes risas de los soldados que aplaudían al ver caer granadas sobre los carlistas que se retiraban en monton y con gran riesgo.

Llegó á la media hora escasa un señor anciano, que decía ser alcalde ó sustituto; contó muchísimas cosas de los carlistas, que eran esto y lo otro, y dijo al general en jefe que Laguardia estaba á su disposición.

A las tres en punto estábamos dentro de este pueblo, cuya posición es importante, y como dicen los carlistas, sirve de llave á la Rioja. El enemigo, que aun debía vernos, no estaría muy alegre, así como el cabecilla Alvarez, que despues de retar al ejército, tuvo por conveniente marcharse á Francia á reunirse con Dorregaray y Plana ó Laplana, que estaba en Viana.

Hay que comprender ahora que la causa carlista con la desercion de Dorregaray y su gente, viene á presentar otro aspecto, y como las facciones estaban confiadas que Laguardia se defendería y que D. Carlos, desde Viana, protegería los esfuerzos de sus leales, segun dice el último «Cuartel real,» ahora resulta que cada cual anda como mejor lo entiende, y solo el número de gente armada con que cuentan les alienta aun.

El triunfo moral que el ejército ha obtenido es muy poca cosa en comparación de la derrota de la facción alavesa y castellana, de quien los navarros dicen perrerías; pero á su vez estos navarros podían haberse venido á los campos de Laguardia y no asustarse porque Moriones les impidiera el paso por Labraza y Viana.

Yo por quien mas lo siento es por don Carlos y su esposa, que tenían ya su alojamiento preparado, en el que he tenido el honor de pasar esta noche con los corresponsales alemanes, tres húsares y 70 individuos de tropa. La patrona gritó al principio un poco, porque la decepcion era horrorosa; pero «á mal dar, tomar tabaco,» como dice el refrán.

Dentro ya de Laguardia y guardada convenientemente la plaza, visitamos las ruinas del puente y murallas de los castillos, las iglesias y alguna que otra curiosidad artística, olvidada en un pueblo que da grima mirar por su aspecto súcio y miserable. Parece imposible que, con la campiña que le rodea, no sea Laguardia una población culta y elegante, industrial y comercial. Aquí se hacia en otro tiempo el cultivo del gusano de seda, contando en su territorio mas de 50.000 moreras, siendo apreciadas sus sedas en las exposiciones de París segun dicen autores franceses al ocuparse de la industria española.

La guardia tiene 500 ó 600 vecinos en tiempos normales; es el centro de una «hermandad» que comprende 16 localidades entre villas, pueblos, aldeas y cortijadas de que es centro y llave de la Rioja alavesa, cuya riqueza principal consiste en el cultivo de la vid.

Situada en la base de la Sierra que separa la Rioja alavesa de la Alava alta, dista cinco kilómetros

del Ebro, en línea recta, desde cuya margen opuesta se extiende la Rioja castellana y está construida sobre la cima de una colina que corona con el recinto elíptico de sus murallas.

La «adhesividad,» propiedad de todo cronista, y bulto que Gall no descubriría en mi cabeza, me obliga, sin embargo, á molestar á los oficiales y jefes que, tomando el papel de turistas, visitan, ven é inquieran cuanto hay de notable en una población.

A ellos me agregué en mi visita matinal para contemplar el paronama que nos rodea: al N. la cordillera de Cantabria, quebrada por la carretera de Peñacerrada; al S. la sierra de Cameros, distante 45 kilómetros, y límite de la provincia de Soria; al E. la frontera de Navarra y la villa de Viana; al O. á mas de 70 kilómetros, las grandes y escarpadas montañas de Pancorbo.

En la iglesia parroquial de Santa María hay un apostolado, ó sean las estatuas de los doce apóstoles, de piedra decorada, que se atribuyen al célebre escultor Hernandez, y que es obra de mucho mérito. En la otra iglesia de San Juan hay una capilla de la Virgen del Pilar, rodeada de ángeles con instrumentos de música. El cura se había llevado la llave y marchado con los carlistas, y hube de entrar por la ventana.

Esto es todo lo que hay en La Guardia.

Se han pedido al pueblo raciones y me consta que se ha castigado con mano firme alguno que otro desman cometido por soldados camorristas, á quienes el vino que se les dió hubo de sentarles mal.

El general Blanco, que á su salida de San Vicente tuvo un troteo con los carlistas, causándoles bajas y la dispersion consiguiente, llegó anoche á las siete y media á El Ciego, en donde ya se encontraban alojadas las fuerzas que manda el brigadier Espina.

Son las doce en punto y oigo tocar llamada en el cuartel general.

Hemos entrado en La Guardia á ciencia y paciencia del enemigo, que ha causado al general Blanco unas veinte bajas y cuatro ó cinco á nosotros. Los ingenieros, desde su llegada, trabajan en las fortificaciones, y parece increíble lo que han adelantado desde anoche.

En Madrid se sabría la noticia muy pronto, pues en esta madrugada se ha recibido el despacho del gobierno en que cumplimentaba al general Laserna por la operacion llevada á cabo.—Z.

* * *

Logroño, 10.

Anteayer, así que penetró el ejército en Laguardia, el general en jefe dirigió por conducto de los jefes respectivos la siguiente alocucion:

«Soldados:

Estoy satisfecho de vosotros, vuestra actitud resuelta, la precision con que habeis ejecutado los movimientos que se os han ordenado, y vuestro decidido avance, han convencido al enemigo de que su resistencia era inútil y se ha apresurado á abandonarnos, casi sin combatir, no solo las trincheras de Asa y Laguardia, sino esta misma plaza, desde donde nos retaba su audacia.

Al aparecer frente á ella nuestras columnas habeis visto á las huestes carlistas tomar en precipitada fuga la carretera de Peñacerrada, si bien haciendonos algunos disparos de artillería, alarde estéril de la fuerza en los momentos en que más brillaba su impotencia.

»En uso de la autorizacion que me está conferida, concedo el empleo inmediato á los oficiales heridos, y la cruz del mérito Militar pensionada á los soldados que se hallen en el mismo caso, y no du-

deis de que se complacerá siempre en otorgar la justa recompensa á los verdaderos merecimientos vuestro general en jefe.»

Los soldados están llenos de entusiasmo y el espíritu es inmejorable.

Al poco rato de tocar llamada estábamos á caballo, dirigiéndose el cuartel general solo con su escolta de húsares y de guardia civil á El Ciego. En la mitad del camino encontramos á la brigada Espina que venia á Laguardia, en donde quedan todas las fuerzas, por ahora al ménos, mandadas por el general Ceballos. Antes de llegar á El Ciego, salió el general Blanco á conferenciar con el general en jefe, y á la una y media llegamos al puente cortado, que me ocupo en una de mis anteriores cartas y que une Cenicero con El Ciego.

Los ingenieros estaban tendiendo el puente de barcas á cien metros corriente abajo del destruido y en un sitio en que el rio tiene 72 metros de ancho; operacion sencilla y conocida de todos, que no es menester describir, pero si obligar á las empresas de ferro-carriles que cuando trasporten material de este género tengan cuidado que en las estaciones no descarrilen los trenes por hacer la aguja de cambio de via quien no debe y puede equivocarse.

Se originan despues retrasos y luego la responsabilidad de lo que ocurre ¿á quien se exige?

En el puente permanecimos dos horas, porque el general en jefe con su estado mayor se ocupó en dictar órdenes y dirigir telégramas al gobierno desde la estacion de campaña que estaba allí establecida por su orden.

A las cuatro y media pasamos el Ebro y á las cinco y media en un tren especial volvimos á Logroño, viniendo los caballos por tierra y en mano de los ordenanzas.

Logroño estaba triste y desanimado sin tropas, y todos preguntaban si volvian pronto los soldados, pero por mas que lo deseen aquí, habrán de resignarse ahora á ver el ejército distribuido en otros puntos y sobre todo en Haro, gran pueblo liberal, que pide con ansia que se acantonen allí las fuerzas y en donde anoche habia una ovacion preparada, creyendo que pararia por allí alguna columna.

Iba á cerrar mi carta, pero me refieren lo siguiente, que al pié de la letra trascibo.

Ayer mañana el tren de mercancías que salió de Miranda á las cinco, fué detenido en el kilómetro 332 ó 342 por una partida carlista, que obligó al guarda de un paso de nivel á hacer la señal de parada.

Paró el tren y subió en la máquina el cabeçilla llamado Benito y veinte hombres, colocándose en el furgon otros tantos ó algunos mas. Obligaron al maquinista á seguir, y al llegar á un puente ántes de Pancorvo, pararon de nuevo la máquina y sorprendieron una guardia nuestra asesinando á tres soldados, hiriendo á otro que se escapó y á un sargento ó cabo que hicieron prisionero. La guardia era de doce hombres, y la sorpresa por la vía férrea es disculpable.

Hecha esta hazaña el cabeçilla Benito y su gente marchó á campo atraviesa y el tren llegó á Pancorvo, sin que yo pueda dar mas noticias de este lance desagradable y que no tiene nada de particular miéntras en los trenes de mercancías no vayan piquetes para su defensa á impedir estos desahogos de la causa carlina.

Dicen tambien que el general Loma habia salido de Vitoria, pero ni mi vista ni mis piernas alcanzan lo que yo quisiera para dar fé del movimiento satisfactorio que ha llevado á cabo.

Hasta mañana.—Z.»

(«Correspondencia de España.»)

Dice que el Consejo de Ministros no está muy de

acuerdo en la provision de los gobiernos civiles y que el señor Sagasta se ha reservado la presentacion de la lista completa.

Crónica Local.

En la sesion del dia 13 se presentó á la aprobacion del Ayuntamiento el proyecto del presupuesto ordinario del año económico actual, que la comision del ramo ha formado con arreglo á las prescripciones del decreto de 26 de junio último.

Hemos procurado enterarnos del resultado que aquel arroja y no nos hemos equivocado en nuestros tristes presagios. De las 149.021 pesetas 75 céntimos que el Gobierno pide al Ayuntamiento por el encabezamiento de consumos, solo se calcula la recaudacion sobre el consumo de las carnes, aceites de todas clases, jabon, carbones, vinos, pescados, sus escabeches y conservas, aguardientes y licores en la cantidad de 41.680 pesetas, debiendo obtenerse el resto ó sean 107.341 pesetas 75 céntimos del consumo sobre los cereales y la sal, cuyo último artículo, bien puede asegurarse que dará un rendimiento negativo por la gran abundancia que produce esta Isla.

Pero ni esto, ni la espantosa decadencia á que hoy se halla reducida esta ciudad por la crecida é incesante emigracion de sus habitantes que ván á buscar en otro suelo el trabajo de que aquí carecen para proporcionar á sus hijos la subsistencia, ha pesado un adarme siquiera en el ánimo de quien debia haber hecho al Excmo. señor Ministro de Hacienda una pintura fiel y exacta de la situacion de Mahon, al elevar su Ayuntamiento la tan justa como razonada solicitud en demanda de rebaja del exorbitante cupo de consumos, y hoy se encuentra perplejo nuestro Municipio ante el invencible obstáculo de realizar aquella enorme cifra y la imposibilidad además de extinguir el déficit de su presupuesto que asciende á 57.011 pesetas 12 céntimos aunque se apele á un reparto vecinal, que si bien lo repudia la generalidad de las poblaciones, no le asiste otro recurso para cubrir dicha cantidad.

Comprendemos cuán crítica y apurada es la situacion económica del Ayuntamiento; no desconocemos la inevitable necesidad de acudir á este y cualquier otro medio legal para no tener que sufrir duras amonestaciones, vejatorios apremios y hasta otras responsabilidades, si no entrega al Gobierno lo que le pide y no satisface al propio tiempo las atenciones que por otros conceptos se le reclaman por las dependencias de la provincia, por mas que sea sensible y doloroso que el vecindario tenga que sobrellevar una carga superiores á sus fuerzas y de la que dicha corporacion no puede librarle como quisiera; pero tampoco se nos oculta que el Ayuntamiento tiene en estos angustiosos momentos el sagrado deber de gestionar por el alivio de sus administrados y hacer el sacrificio, que todos aplaudirán, de mandar sin pérdida de tiempo una comision á Madrid para que fotografíe ante el Gobierno la tristisima situacion de esta ciudad que tan lisonjera se le ha dibujado; que le esponga con esos datos incontrastables que todos conocemos, la absoluta imposibilidad de sacar de esta empobrecida poblacion la crecidísima suma que se le exige; que favorezca el abatido estado del Municipio en cuanto sea posible para que éste á su vez pueda aminorar la penuria del vecindario, y si nada se consiguiese, que no es de esperar, creemos que todos, sin distincion de clases ni partidos, darán marcadas pruebas de patriotismo, contribuyendo cada cual con arreglo á sus fuerzas para facilitarle marcha y salvar de los grandes apuros que agobian al Ayuntamiento en esta terrible jornada de su delicada mision.

* * *

Sentimos deber consignar un acto altamente censurable en nuestro concepto, y que una vez mas ha venido á demostrar el poco aprecio en que se tiene en esta ciudad al arbolado, tan respetado y protegido en todos los paises cultos.

En la huerta del ex-convento de San Francisco habia dos corpulentas y preciosas palmeras, cuya altura patentizaba que por espacio de *centenares* de años habian facilitado al templo de aquella Santa casa, blancas y hermosas palmas para el dia en que su bendicion conmemora la triunfal entrada de Jesus en Jerusalem: pues aquellos árboles respetables por su antigüedad y esbeltez han desaparecido estos dias al golpe airado del hacha demoleadora.

¿Porqué, siendo árboles de raíces tan concentradas y profundas que poco ó nada perjudican el cultivo de hortalizas y tuberculos, como vemos practicamente en muchas huertas particulares, tanto estorbo causarían en la del ex-convento, hoy casa de Misericordia que pertenece al Municipio?

Y si esta obra destructora no ha sido discutida ni acordada por la Corporacion Municipal, como no podemos menos de creer ¿quien pudo atreverse á disponerlo privando al público de aquellos seculares troncos que tantos recuerdos inspiraban, y sin provecho alguno puesto que su madera de nada sirve?

Si se hicieran entender debidamente las inconveniencias de tan poco envidiable hazaña á su autor se lograría quizás que en lo sucesivo fuese mas respetado el poco arbolado público, ya que no se procura aumentarlo ni cuidar siquiera el existente.

Hoy queda abierta al público todos los dias no festivos la Biblioteca de esta ciudad, desde las 11 de la mañana á las 2 de la tarde.

Botado felizmente al mar el vapor-correo «Menorca» saldrá el Domingo para Alcudia y Barcelona, haciéndolo el «Mahonés» para Palma el miércoles inmediato, ambos á las horas de sus respectivos itinerarios.

El vapor «José Baró» que saldrá de Barcelona el miércoles próximo 21 del corriente, directamente para Puerto-Rico y la Habana, llevará la correspondencia que se deposite en aquella administracion de correos hasta las dos de la tarde del día mismo de su salida.

Creemos conveniente advertir al comercio de esta ciudad, que las cartas que para los referidos puntos se depositen es la administracion de correos hasta mañana que sale el vapor Menorca llegarán á tiempo á Barcelona para llevarselas el José Baró.

Segun parece en la tarde de ayer quedó espedita la línea telegráfica que dias ha se hallaba interrumpida en Jativa. El recibo de telégramas atrasados de nuestro servicio particular nos lo viene manifestando.

Mañana las Señoritas educandas del colegio de la Concepcion, de quien es directora la Sra. D.^a Teresa Pons de Orfila, celebran en la Parróquia su anual funcion religiosa dedicada á Maria Santísima en la que por primera vez verificarán su primera comunión algunas de las espesadas educandas.

Por indisposicion del tenor señor Chesi tuvo que suspenderse en la noche de ayer la funcion. Esta tendrá lugar mañana domingo poniendo en escena la ópera «Luisa Miller.»

En la mañana de ayer presentóse el cielo encapotado hasta que por la tarde cayó en esta ciudad un fuerte aguacero.

Seccion Poética.

A FRANCESCILLA.

SONETO.

La luz hermosa, la mirada ardiente,
Que tu pupila sin cesar fulgura,
Cual las estrellas en la noche oscura,
Felices ornán tu serena frente.

Tu voz sonora con tu faz riente,
Tu lindo talle tu gentil figura,
Consuela al hombre en su fatal tristeza,
Cual de tu boca el perfumado ambiente.

Cupo á mi suerte que te viera un dia
Y por tu amor perdiera la chaveta,
Quise cantarte, componer poesia,
Y por ti sola me meti á poeta.

Hoy me gustaras y tu amor querria,
Mas, tienes un defecto... ¿eres coqueta!
Lisardo.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Santa Eduvigis, duquesa de Polonia, viuda.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Señora de la Concepcion en San Francisco.

En la iglesia del Carmen concluyen hoy las solemnes Cuarenta Horas. En la misa mayor predicará D Antonio Orfila Pbro: Por la tarde á las 5 visperas solemnes, á las 6 sermón que dirá el Dr. Ildefonso Hernandez Pbro. y se dará fin con la Procesion y Bendicion cantándose el «Tantum ergo y Genitori.

En la Parróquia mañana celebran su fiesta anual dedicada á la Inmaculada Virgen Maria la Sra. Directora y Alumnas del Colegio de la Concepcion; á las 7 y media misa de comunión en la que algunas recibirán por primera vez el pan de los Angeles. Á las 10 misa solemne con sermón, siendo orador e Dr. Lorenzo Pons Pbro. Concluida la misa mayor se dará fin á tan religioso acto con una Salve á la Virgen

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Despachados el 16.

Para Barcelona con lastre vapor inglés Olaveaga cap. D. M. S. Dryden con 17 trips.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DEL BIEN PUBLICO.

Madrid 12.—7.5 n.

Mahon 16.—1.40 t.

Ha sido preso el director del periódico republicano La Igualdad.

El general Pavía rehusó un importante puesto.

Ha llegado el brigadier Iglesias.

Madrid 13.—5.35 t.

Mahon 16.—1.48 t.

El Consejo de Ministros ha quedado satisfecho de las esplicaciones personales dadas por el general Pavía.

Es oficial que los restos de la faccion capitaneada por el cabe-cilla Lozano han sido batidos en Vieza (Murcia.)

Anuncios.

Biblioteca pública de Mahon.

Desde mañana esta Biblioteca estará abierta todos los dias no festivos de las 11 de la mañana á las 2 de la tarde.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas que gusten asistir á tan importante establecimiento de instruccion.—Mahon 16 de Octubre de 1874. — El Profesor encargado, Miguel Roura.

VAPOR ESPAÑOL CASTILLA.

Corregida y reformada completamente la máquina de este buque en los grandes talleres de la Société nouvelle des Forges et Chantiers de la Mediterranee de Marsella: aumentada su velocidad y fuerza en dicha máquina de una manera notable, saldrá directamente del puerto de Barcelona para el de la

HABANA del 25 al 30 de Octubre; admitiendo pasajeros que serán tratados con el esmero y cuidado que acostumbra su capitán D. Tomás de Larragoiti.

Para su despacho dirigirse á los pórticos Xifré n.º 6 piso 1.º y en casa los señores Nicolau hermanos. Barcelona.

HISTORIA

DE LA

ISLA DE MENORCA.

POR

DON RAFAEL OLÉO Y QUADRADO.

Dicha obra saldrá por entregas de 16 páginas cada una, y de la dimension de una cuarta de papel. Se repartirá á domicilio una entrega cada diez dias á un real vellon por entrega que se pagará en el acto de recibir la suscriptor.

La obra pasará de 40 entregas pero no llegará á 48. Se suscribe en Ciudadela en casa del autor.—En Alayor en la farmacia de don Juan Castelli.—En Mahon en esta imprenta, y en la farmacia de don José Vinent calle de San Roque número 35.

ACEITE DE BELLOTAS CON SAVIA DE COCO ECUATORIAL.

del inmortal autor L. de Erea y Moreno, PARA LA CALVICIE, LA CANICIE Y LA ALOPECIA.

En todos los tiempos se han hecho esfuerzos para descubrir los medios eficaces á fin de poblar de pelo las calvas. Pero ni las preparaciones de los médicos griegos y romanos, las de los inventores de la Edad Media, en que los charlatanes y productores de nuestros dias, han alcanzado reputacion tan fabulosa y justamente merecida como el BALSAMICO ABEITE DE BELLOTAS CON SAVIA DE COCO, para hacer salir el pelo en el cráneo, las cejas y la fisonomía.

El inmenso consumo que de él se hace en todas las partes del mundo, patentiza de un modo evidente la eficacia de este aceite recomendado por mas de 800 periódicos, médicos a'ópatas, homeópatas y farmacéuticos, el cual impide la caída del pelo le da lustre, desenueda en el acto, lo suaviza, afirma las raíces, hace salir el perdido, oculta y precave las canas y cura la caspa. Exigir el busto del inventor en la etiqueta porque hay ruines falsificadores.

AGUA AROMATICA ESPIRITUOSA DEL PARNASO

para locador, refresco y iaje, mejorar las aguas, para dolores reumático, heridas, contusiones, mareo y suslos. TINTAS QUÍMICAS; de todos los mas hermosos y precisos colores, hasta hoy no conocidos; las hay de negra, azul verde, roja, rosa, diamantina, etc. CAFÉ DE BELLOTAS con almendra de coco para curar la diarrea, disenteria pujos (sea cual fuere su origen.)

MAHON: Farmacia de Teixidor, calle del Castillo núm. 32.