

C. F. P. C. C. — ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana al vapor «Menorca»
De Barcelona y Alcedia los viernes por la tarde en el vapor «Puerto-Mahon»
De Ciudadela diariamente a las 11 de la mañana en el coche-correo.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 6 de la tarde el vapor «Menorca»
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos a las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon»
Para Ciudadela diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

HOJA CIENTIFICA, LITERARIA Y ARTISTICA.

CONOCIMIENTOS POPULARES.

Variedades.

UN BAUTIZO EN LA CAMPAÑA.

En 1871 me hallaba en el Salto, segunda capital de la República del Uruguay. Dicha población dista unas ciento veinte leguas de Montevideo, que se recorren por el hermoso y pintoresco río que da nombre a la nación cuyas riberas baña, separándola de la República Argentina. De allí partí algún tiempo después hacia la frontera del Brasil, pero abandonando la vía fluvial, tomé pasaje en una diligencia y emprendí la marcha hacia el punto de mi destino.

El camino es algo accidentado por las muchas bajadas y subidas, aunque en otros parajes de la República lo es mucho más; pero eso no obsta para que muy a menudo nos halláramos con grandes vertientes que descendiendo en planos inclinados son el origen de los innumerables arroyos que enriquecen el país con ríos, lagos y lagunas.

Esta parte de la República a que me refiero y que a la sazón recorrí, presenta por todas partes un aspecto bello y pintoresco: parece como que la naturaleza ha querido prodigarle todas sus galas. Sin que el viajero se vea sorprendido por los maravillosos y extraordinarios fenómenos que tanto abundan en el nuevo continente, su vista no dejará de gozar de un plácido espectáculo que indudablemente le ofrecerán la esplendidez del conjunto, como clima benigno y un cielo apacible y limpio, lo que da por resultado una vegetación tan variada como vigorosa.

Sin embargo, aquel trozo que seguíamos está sumamente despoblado, y ocasión hubo en que anduvimos cinco, ocho y hasta diez leguas sin hallar una estancia, una casa ni un miserable rancho (choza).

Al partir del Salto nos cruzamos con pesadas carretas tiradas por calmosos bueyes, algunos paisanos (gente de campo) y tropas; mas muy en breve estuvimos completamente solos.

Por fin llegamos a la primera posta donde nos mal alimentamos y tomamos caballos de refresco. La impropriadamente llamada diligencia, pues semejaba más a inconmensurable caja de azúcar con ruedas que carruaje para transportar seres humanos, continuó su camino, poniéndonos en inminente riesgo de hacernos devorados lo que pocos minutos antes nos sirviera de succulento almuerzo.

En honor de la verdad debo confesar que si entonces el camino era detestable y los medios de locomoción infernales, actualmente se está construyendo una línea ferro-carrilera cuya primera sección se ha inaugurado ya.

Para abreviar, llegamos a la estancia donde nos dirigíamos siendo acogidos con benevolencia y galantería por parte de su dueño, quien nos dió franca y desinteresada hospitalidad a pesar de que entonces el país ardía en cruenta lucha civil y no se abrían muy fácilmente las puertas de un establecimiento rural al primer venido.

Obsequiados con *mate cimarrón* (hierba mate con agua caliente), se habló de la guerra, de su país y de España; mas tarde cenamos todo lo mejor que cenar se puede en aquella Tebaida americana, nos convidó por el bautizo de un *muchacho*, que debía celebrarse al día siguiente, y luego fuese cada uno a dormir, y descansar su zarandeada y maltrecha humanidad.

A pesar de que la invitación para el bautizo no me quitó el sueño, no dejé de pensar en lo difícil que es en *campaña* (campo raso) cumplir con ese precepto religioso, tanto por el aislamiento en que se vive cuanto por la dificultad de hallar en tan aislados parajes ministros del Señor, que por lo regular solo tienen su asiento en las ciudades, pueblos y aldeas: y estancia hay, habitada por numerosas familias, que se halla alejada de los centros de población veinticinco y hasta treinta leguas.

Despertáronme a la mañana del día siguiente gritos de gente alegre y bulliciosa, relinchos de caballos y voces de mando. Levantéme apresuradamente y después de una ligera colación montamos todos a *lomo de mancarron*, como por allí se dice y nos pusimos en marcha en busca del Sr. Obispo, según me dijeron más tarde, si bien yo nada entendía de todo aquello.

Eramos unas veinte personas entre todos: el dueño de la estancia y un hermano; el capataz de la misma, algunos peones de campo, varias mujeres cuyo donaire y desenvoltura para cabalgar observaba yo con ojos de negra envidia, (que de ese color la pinta Ovidio) y mis dos compañeros de viaje y yo. No hay para qué decir que toda la comitiva, excepción hecha de las mujeres, iba armada hasta los dientes; pistolas de arzón, *facones* (largos y anchos puñales, especie de espada), *revolvers*, y alguna que otra *chuzo* (lanza) salió también a relucir con tan plausible motivo. Aquello, mas que gente que iba a un bautizo parecía *montoneros de pago* (grupos de revolucionarios que viven de la guerra y del merodeo).

Extrañóme que ninguna de las mujeres a quienes acompañábamos llevase el *angelito*, motivo fundamental y único de aquella expedición, pero en sabrosa plática con uno de mis amigos, se me olvidó preguntar. De otro lado, yo presumía que íbamos en derechura de la casa de los padres con los cuales estaría naturalmente la *criatura*.

Ignoro lo que anduvimos, pero sí sé que después de largo trágico llegamos a otro establecimiento rural, donde noté mucha animación, y el cual albergaba numeroso gentío que había venido de las estancias, *ranchos* y *puestos* inmediatos; unos para casarse, otros para confirmarse y no pocos a fin de que sus hijos recibiesen las sagradas aguas del Bautismo. Allí se hallaba el Ilustrísimo señor Obispo, cuya venida me explicaron más tarde.

—¿Vamos?—me dijo uno de los compañeros. Y después de desmontar y *manear* (atarlos con una pequeña correa en la parte inferior de ambas patas delanteras) nuestros respectivos caballos, entramos en el cobertizo.

Había allí un altar improvisado, un *santo* (ignoro cuál) alumbrado por algunas negruzcas y sucias velas de sebo, y una jofaina que servía de pileta bautismal. Su Ilustrísima, en sencillo traje nos aguardaba, con fisonomía sonriente y plácida, como quien posee la más tranquila conciencia.

Uno de los *paisanos* que nos acompañaba se adelantó, quitóse sus armas, que no eran pocas ni pequeñas, descubrió su cabeza, arrodillóse ante el prelado y... *la luz fué hecha*; es decir, después de anunciar quiénes habían sido sus padres, cómo quería llamarse, etc., quedó más cristianado que San Juan Bautista. Llenaron sus padrinos los requisitos indispensables en casos semejantes; uno de los va-

rios sacerdotes que formaban la comitiva de Su Señoría escribió algo en un papel y todo quedó terminado.

El *niñito* cristianado era un mocetón de 19 a 20 años, alto, flaco, de ensertijada barba y rizada negra cabellera: su color blanco, aunque tostado en demasía por el sol del campo: vestía el traje del *gaúcho*, es decir, bota de potro, camisa blanca, *chiripá*, que es un trozo de tela, por lo regular de lánilla, envuelto en derredor de las piernas y sujeto a la cintura por una faja, cinturón o cinto vacío; completando su *toilette* un listado *poncho* de verano y el indispensable pañolito de seda, con los colores nacionales, colocado a modo de corbata, de bufanda ó de no se qué: sus manos sostenían un sombrero de fieltro de anchas alas y el ineludible *rebenque* (especie de látigo). Tal era, descrito torpemente el *angelito*.

Después de la ceremonia nos volvimos nuevamente a nuestro domicilio, no sin disparar algunas docenas de cohetes, de refrescar el gáznate con caña y calentarnos el estómago con ardiente *mate*.

Estas escenas son muy comunes en el Uruguay. Estando alejadísimos de los centros de población los *ranchos*, caseríos y estancias, sus habitantes viven a la buena de Dios, unos en concubinato, otros sin haber sido bautizados a pesar de contar 20 años de edad, y no pocos sin haber llenado nunca ningún precepto religioso. El único Obispo que la Nación posee, conoce tan lamentable estado, y para arrancar a esas buenas gentes de él, de tarde en tarde emprende alguna que otra correría a través de campos y sierras para ejercer su sagrado ministerio. Inútil creo decir que las gentes del campo aprovechan casi siempre la llegada de Su Señoría. Algunos viven de semejante manera por abandono, descuido ó incuria, y los consejos del prelado sirven para arrancarlos de ella. Otros hay que ya para casarse, ya para bautizarse prefiere aguardar la venida del venerable prelado *que nada exige*, a buscar los auxilios de un cura advenedizo que las más de las veces arranca sus ahorros a aquellas pobres gentes ataneando sus bolsillos de un modo inconsiderado.

Felizmente la ley del Registro Civil promulgada por el gobierno constitucional que hoy rige los destinos de la República del Uruguay, hace ya innecesarios en las ciudades y en el campo, los servicios de la religión, para bautizos, bodas y enterramientos.

Orestes Araujo.

Mahon 13 Setiembre de 1879.

EL CANAL INTER-OCEÁNICO.

II.

Desde el momento que Europa empezó a considerarse como un hecho la apertura del canal de Panamá y el Congreso de sabios reunido en París aprobó el proyecto de los señores Wyser y Reclus, los Estados-Unidos declararon una guerra sorda y terrible a tan importante empresa. El pueblo americano, que en medio de las bellas cualidades que le adornan, de su amor al trabajo y su actividad nunca desmentida, tiene grandes defectos, creyó que esta obra realizada bajo los auspicios de Europa, lastimaba su orgullo é iba a causar graves males a su comercio y a su preponderancia en toda América. To-

mando por lema la insensata máxima de Monroe, «América por los americanos,» inauguró en revistas y periódicos una activa campaña en contra de lo que llamaba proyecto europeo, cuyos efectos ya se han dejado sentir. La emisión de acciones que M. Lesseps hizo con objeto de allegar fondos para la rotura del istmo, ha fracasado por completo merced á los manejos de aquella nación y al temor que logró infundir en el ánimo de muchas personas. El distinguido ingeniero, siempre dispuesto á atacar los peligros de frente, ha marchado á América de donde creemos volverá triunfante, habiendo destruido las necias preocupaciones é inconcebibles obstáculos que se oponen á su empresa.

Entre tanto los Estados-Unidos parecen dispuestos á establecer por sí solos la comunicacion entre los dos océanos. M. Eads presentó con este fin un proyecto de que no hablaremos, porque si factible científicamente, en la práctica creemos que es completamente irrealizable. Encerrar los navíos en grandes recipientes y con poderosas maquinas depositarlos en una vía férrea, haciéndoles así atravesar el istmo para lanzarlos nuevamente en el mar al otro lado, es un sueño. Tales inconvenientes presenta este proyecto y tales peligros lleva consigo, que ningún navegante se atrevería á afrontarlos.

Hoy todas sus miradas se dirigen á Nicaragua; la apertura del canal por este sitio creen que es más fácil y económica. Examinemos el proyecto que los Sres. Llul y Menocal presentaron al Congreso de París y fué desechado, y veremos las grandes dificultades que presenta el establecimiento de la vía inter-oceánica por aquel punto.

El paso se verificará por medio de esclusas, aunque en pequeño número, unas 14, porque la altura que hay que franquear no pasa de 33 metros. En sus extremos el canal termina en dos puntos del litoral, donde sería fácil establecer buenos puertos de refugio para los buques, sin grandes gastos; el país es menos lluvioso que Panamá y su población es muy densa; además, los materiales de construcción son tan abundantes como en el Darien. Bajo estos puntos de vista solo hay ventajas. Veamos ahora los inconvenientes que ha señalado la comisión técnica del Congreso internacional y tomamos de la Memoria antes citada.

El paso tiene una longitud de 292 kilómetros, 80 de los cuales pertenecen al lago de Nicaragua, y este gran desarrollo de canal unido á las 14 triples esclusas que exige, alarga mucho la duración de la travesía y aumenta los gastos anuales de conservación y explotación.

Este proyecto aprovecha en una gran extensión el lecho del río San Juan, para lo cual es preciso ejecutar costosas obras, y teniendo en cuenta que esta corriente de agua presenta recodos bruscos, que impedirían la navegación, hay que ensanchar el canal en esos puntos hasta 100 metros para que desaparezca todo peligro.

A partir de su confluencia con el San Carlos, la vía acuática abandona el lecho del San Juan para ir á terminar en el puerto de Greton. En este trayecto de 45 kilómetros, hay que establecer el canal en muy malas condiciones; es preciso construir diques poderosos para sostener las paredes y la travesía en estas circunstancias no presenta tanta seguridad como en un canal ordinario abierto en desmonte. Esto no constituye un obstáculo insuperable, pero si la tierra empleada no es de buena salida, los gastos y el trabajo serían mucho mayores.

Para concluir el examen de este proyecto, debemos dar algunas cifras para ver su lado económico, porque para juzgar una obra no basta examinarla científicamente. Es preciso dejar que los números

hablen y deducir de ellos sus condiciones de vitalidad.

El gasto total para la construcción de este canal es de 712 millones, y su duración seis años. El tiempo que se tarda en la travesía la evaluó la comisión en cuatro días y medio, fundándose en los datos siguientes; la velocidad de los buques de 8 kilómetros por hora en el canal propiamente dicho, y de 12 kilómetros en el lago, la pérdida de tiempo en las esclusas de una hora, y doce horas el tiempo que los barcos pueden marchar cada día.

Los gastos anuales de conservación y explotación se elevan á las cifras siguientes:

Gastos de conservación. . .	5.100.000 francos.
Gastos de explotación. . .	1.500.000

Gasto total en el año. . .	6.600.000
----------------------------	-----------

Además los buques tendrán que pagar, no solo los derechos de paso, sino también, como se practica en Suez, derechos de pilotaje y remolque, proporcionales evidentemente á la longitud del canal.

Del examen que hemos hecho de los proyectos americano y europeo, resultan grandes ventajas para éste. Si bien exige mayor desembolso al principio y más años para su ejecución, los gastos de conservación son mucho menores, y al cabo de algunos años los dos estarán en igualdad de condiciones económicas. No exige obras tan difíciles como la construcción de grandes esclusas, fuertes diques y trozos de canal de 100 metros de ancho, que podrían en ocasiones hacer difícil el tránsito y exponer á los navegantes á nuevos peligros. ¿Hemos de detenernos ante algunos años y algunos millones mas y abrir un paso que no responda cumplidamente dentro de poco á las necesidades del servicio?

Hoy, que todo marcha con velocidad pasmosa y aun la electricidad nos parece lenta, cuatro días y medio para franquear el istmo de Panamá es un espacio de tiempo muy largo. ¡Cuántas pérdidas ocasionaria en el comercio esta tardanza! La bondad del proyecto europeo se manifiesta aquí sobre todo.

Así, pues, creemos que los Estados-Unidos de América desecharán preocupaciones infundadas, y uniéndose las naciones todas del mundo en un estrecho lazo para realizar una obra de interés tan general, dentro de poco tiempo, millares de obreros poblarán los campos del Darien, el estampido de los barrenos, repercutiendo en las altas montañas, anunciarán al orbe entero el principio de una nueva era de prosperidad, y cuando el primer buque de vapor agite con su hélice las aguas del canal, el humo de su chimenea escribirá en el espacio con sus caprichosas espirales un nombre: «¡Lesseps!»

—Manuel Diz Bercedonis.

(«La Mañana.»)

LA FUERZA MOTRIZ DEL SOL.

El extranjero que cruza por los lugares donde estuvo la brillante exposición universal no ve ya más que el palacio del Trocadero á un lado, y del otro esqueletos aun en pie de galerías que se descarnan y desarticulan: y sólo el pabellón chino luce los estrambóticos aleros de su tejado.

Ayer pasaba por allí con un admirador de la exposición que evocó las mejores de sus infinitas impresiones, y entre otras muchas me dirigió la pregunta siguiente:

—¿Y la tentativa de Mouchot con sus aparatos para convertir en fuerza los rayos del sol?

Ahora mismo salgo de la calle de Assas, número 24, donde se hallan los talleres de construcción de los famosos aparatos. Los españoles conocemos

ya al Sr. Mouchot, pues hace años, desde que construyó el primer aparato, seguimos con interés sus progresos. Son conocidos sus aparatos, su éxito, sus magníficos resultados.

Lo que no se ha dicho es que Mouchot obtuvo como recompensa de sus estudios la cruz de la Legión de Honor y una medalla de oro; que se asoció al hábil ingeniero Abel Pifre, trabajador infatigable y sábio modesto, y que ambos insisten con más ardor y fe que nunca en obtener los mayores resultados posibles de su generosa y trascendental empresa.

Los ensayos en Africa habían sido brillantes: en Biskra, límite argelino del Desierto; en Argel, en Cheliah, experimentó sus aparatos y obtuvo un éxito sorprendente. Muchos sábios han estudiado la utilización del sol como fuerza; pero ninguno ha llevado tan lejos sus ensayos prácticos como Mouchot. Herschell y Pouillet han hecho serias experiencias sobre la intensidad de la radiación solar. Pouillet calcula que recibimos unas 17 calorías por minuto y metro cuadrado; pero la atmósfera absorbe una parte más ó menos grande; de modo que solo se puede aspirar á recoger 10 calorías por minuto y por metro cuadrado, con cuyo calor basta para elevar el litro de agua á 40° en un minuto. En Argel, con un espejo receptor de un metro cuadrado de superficie, utilizo el señor Mouchot, de mayo á junio, 7 calorías, y en doce minutos hervía un litro de agua y producía 1.322 litros de vapor por hora.

En la cima de Cheliah á 2.328 metros sobre el nivel del mar, con 9.7 calorías hizo hervir el agua, y en medio de las nieves, ofreció el café á los que le acompañaban.

En el recinto de la exposición, y al pie del Trocadero, se hicieron ensayos con el receptor de 24 metros cuadrados de superficie y 9 calorías por minuto y metro, ó sea 216 para todo el aparato: unida al receptor estaba la caldera de hierro, que pesaba con sus accesorios 200 kilogramos y con capacidad de 100 litros de agua, ó sea 30 para la cámara de vapor y 70 para evaporar.

El 2 de setiembre se consiguió poner en ebullición 70 litros á la media hora, y el manómetro acusó una presión de 6 atmósferas.

El 22 con 6.2 atmósferas, una bomba Tangye movida por el vapor que daba el receptor, elevó de 1.500 á 1.800 litros de agua por hora á la altura de dos metros.

El 29 de setiembre, con 7 atmósferas se obtuvo un pedazo de hielo con ayuda de un chorro de vapor lanzado á un aparato de amoníaco, produciéndose el curiosísimo resultado de hacer el hielo con el sol.

Los talleres de los Sres. Mouchot y Pifre están en plena actividad. Con aparatos de 24 metros cuadrados de superficie se obtienen dos caballos de fuerza, y los obreros están construyendo gran número de ellos: ha sufrido reforma la caldera, haciéndola cónica en vez de tubular. Estos motores están destinados á la Argelia y el Egipto para los riegos y para obtener el agua caliente necesaria en algunas industrias.

Otros aparatos mistos con receptores de 5 metros de superficie servirán para producir medio caballo de fuerza ó para alambiques.

Los aparatos más pequeños, domésticos ó de campo con receptores de 0.50 á 0.80 metros, servirán para la cocción de alimentos ó la destilación en pequeñas proporciones. Fáciles de transportar, son aplicables á los ejércitos en campaña, y el gobierno inglés ya ha encargado algunos para ensayarlos en las colonias.

En la terraza de este taller se veía una multitud

de estos pequeños receptores cociendo carne, preparando el agua para el café, tostando éste, destilando, y aun haciendo doble función, pues uno de 0.33 metros de espejo, tenía en su hogar ó foco dos morteros de cristal: en el uno había hielo, en el otro plomo fundido. Hasta se proyecta hacer un juguete del receptor solar con curiosas experiencias físicas.

Francia no está en verdad tan impresionada como pudiera creerse por la importancia de estos trabajos, pero sí su colonia la Argelia, que se puede enriquecer portentosamente. Asustarán quizá las proporciones de un espejo receptor abriendo una superficie de 24 metros cuadrados para obtener dos caballos de fuerza; pero cuando se vea á este receptor elevar el agua de un pozo, de un río ó de un lago, y con ella se pueda regar sin mas gasto que el de adquisición del aparato; cuando se vea esta fuerza aplicada á las manipulaciones del lino y á tantas otras industrias, se lamentará no tenga mas potencia y se buscará el medio de extender mas su superficie para recoger mas rayos de sol.

A España ha de beneficiar notablemente un día la introducción de esos aparatos. Aunque solo sea por entretenimiento, ¿qué casa de campo no querrá fijar uno en su terrado para subir el agua á todos los pisos?

Porque la construcción, después de todo, no es difícil. El receptor solar es una simple pantalla al revés con el tubo de cristal ahumado encerrando un poco de agua que se convierte en vapor, ó sea en fuerza. No faltarán obreros para aplicarla.—S.

París 25 de agosto de 1879.

(«Liberal.»)

LAS MANCHAS SOLARES Y EL TIEMPO.—Según opinión de algunos astrónomos y de muchos meteorologistas, á propósito del tiempo anormal que está reinando este año, existe cierta relación entre las manchas del sol y los años secos ó húmedos, y sostienen que aquellos en que las manchas solares son numerosas, se observa en el Océano Indico entre el Ecuador y los 25° latitud Sur, el paso de mayor número de ciclones.

Las manchas solares aparecen periódicamente, y durante siete años y medio el número de ellas va disminuyendo, para volver á aumentar después, durante otros tres años y medio, hasta llegar al máximo.

Este varía de diez en diez años.

En Europa sucederá todo lo contrario. El máximo de las manchas coincidirá con un año seco y el mínimo con uno lluvioso. Así resulta, que en 1866 que fué lluvioso no se notaron las manchas solares, y por el contrario, en 1870, que fué un año muy seco, llegaron á observarse mas de tres mil manchas en el sol.

El presente año de 1879 coincide otra vez con el número mínimo de manchas, de lo que deducen los astrónomos que ha de ser lluvioso.

FERRO-CARRIL ELÉCTRICO.—Mr. Westphal, empresario de obras de Berlín, ha solicitado autorización para construir dos líneas férreas que atravesarán dicha ciudad, y en las que el vapor será reemplazado por la electricidad.

Este mismo empresario organizó un ferrocarril de 3000 metros de longitud en que el motor era la electricidad en la exposición de Artes industriales de Berlín.

VESTUARIO A PRUEBA DE FUEGO.—Acaba de aparecer en Viena un vestuario á prueba de fuego, inventado por Mr. Schalla, ingeniero austriaco, que llama poderosamente la atención del público.

Las primeras experiencias efectuáronse en un pra-

do de aquella capital, donde se construyó al efecto un enorme cajón de madera bien seca y rociado con petróleo, al cual fué lanzado su inventor con aquel aparato ó vestuario, sin que las llamas que se elevaron á inmensa altura y le rodeaban por todas partes, ni el calor que producían, le causase efecto alguno; y eso que los espectadores, no pudiendo resistir tan gran calor, tuvieron que retirarse á bastante distancia. A la salida de aquella hoguera, incólume y sin novedad alguna después de un largo rato, Mr. Schalla fué aplaudido estrepitosamente por la multitud.

Este vestuario se parece bastante al de los buzos, con la diferencia de ser doble. En el espacio de uno y otro consérvase cierta cantidad de agua que se renueva constantemente por medio de un tubo á la par que una pequeña bomba renueva el aire necesario para respirar.

Creemos que es digno de estudio este nuevo aparato por la gran aplicación que puede tener en los casos de incendio.

UN ADELANTO.—El enorme consumo de atravesados de madera que requieren las noventa mil millas de ferrocarril en explotación existentes en los Estados-Unidos, á parte de las que se encuentran en construcción, hacia sentir la perentoria necesidad de sustituir otro material que á la par que fuera mas duradero no costase tan caro; esta necesidad ha quedado obviada por un señor de Baltimore que ha inventado un ingenioso atravesado de hierro.

PROGRESO DE LA LUZ ELÉCTRICA.—En Manchester, la casa Rowinon Brew y compañía ha adquirido las lámparas Werderman distribuyendo la luz por varias habitaciones de la fábrica y por el muelle á cuyo punto tiene la fachada el edificio.

—En Cleveland, E. U., se han hecho ensayos con una máquina Brush y 12 lámparas del mismo autor, sin movimiento de relojera.

—El Parlamento inglés ha autorizado á la municipalidad de Liverpool para emplear la luz eléctrica en lugar del gas, por todos los puntos que juzgue conveniente. Otras ciudades tratan de adquirir igual permiso.

—La legislatura del Estado de Nueva-York ha autorizado á las compañías de gas para servirse de la electricidad para iluminar las calles, plazas, edificios públicos y privados, poblaciones, etc., etc.

—La plaza Nueva de Ginebra se ilumina actualmente por el sistema Jablochhoff.

—Las cascadas del Niágara en breve serán iluminadas por luz eléctrica. Los focos se colocarán sobre las dos orillas, en la del Canadá y en la de los Estados Unidos.

—En Nueva-Orleans se ha exhibido por vez primera la luz eléctrica llamando extraordinariamente la atención.

—El coronel Haywol, ingeniero de la comisión de las alcantarillas de Londres ha presentado una relación de los experimentos que ha practicado en el viaducto de Holborn, en Londres, con diez y seis focos eléctricos.

—El salón de pinturas de Palacio de la Industria, en París, está iluminado por el procedimiento Jablochhoff.

En la fiesta mayor celebrada en Pont de Vilumara cerca de Manresa, se emplearon para iluminar el salón de baile, tres lámparas eléctricas del sistema Suiss alimentadas por máquinas Gramme.

LAS HERIDAS COMO MEDIO DE OBSERVACION METEOROLOGICA.—Un oficial del ejército ame-

ricano que tiene amputada una pierna, ha tenido la paciencia de señalar las horas durante las cuales sufría por la parte del miembro que le faltaba, y de observar la coincidencia que existía entre la época de sus dolores y la manifestación de las borrascas, perturbaciones atmosféricas, tempestades, etcétera, anunciadas por la estación meteorológica central de los Estados-Unidos. Con tal motivo, se aconseja á los directores de los observatorios meteorológicos, que agreguen un destacamento de viejos mutilados como medios de precisa observación en sus establecimientos.

ANTROPOLOGIA.—El profesor Vichow ha presentado á la Sociedad Antropológica de Berlín, una familia de patagones, que no han podido hasta ahora ser muy estudiados, y el «Jardín Zoológico Berlínés» recibirá pronto seis guerreros zulús, que podrán ser apreciados por el público alemán, al que se exhibirán armados del terrible sable conocido con el nombre de azagaya.—(De la «Crónica Científica.»)

(«Gaceta de Cataluña.»)

Gacetilla.

Como verán nuestros lectores por los telegramas que publicamos en el lugar correspondiente, ya se han subastado las obras para la limpieza del puerto de Ciudadela en esta Isla y del de Felanitx en la de Mallorca.

Mucho nos complace la rapidez con que se han llevado á cabo los trabajos para la limpieza de dichos puertos, como nos complace todo lo que puede contribuir al mejoramiento material de las Baleares; y por esto mismo esperamos que con igual rapidez se llevarán á efecto los de este puerto, cuya inmensa importancia sobre los otros no nos creemos en la necesidad de hacer patente; pues á mas de ser generalmente reconocida, ha de ser el complemento racional y necesario de las costosas obras que se están ejecutando en la fortaleza de La Mola para poner en estado de defensa las referidas Islas.

Desde el año pasado en que tomó el Ayuntamiento de esta ciudad la iniciativa en este asunto de tanta importancia, nos consta que no ha cejado un momento para conseguir su realización; y nosotros también deseamos que la Corporación municipal vea coronadas con el éxito sus patrióticas gestiones.

En la mañana de ayer y en la parroquia de Santa María tuvo lugar la celebración del matrimonio de don Manuel Mac-Crohon y Seidel comandante del cañonero «Cocodrilo» con la señorita doña María Milagros y Troyano.

Todo el mundo sabe que las tortugas gozan de una longevidad extraordinaria, y una curiosa confirmación de este hecho se acaba de obtener en la Florida (Estados-Unidos).

El mes de Julio último un labrador ha cogido en el río de San Juan una tortuga cuya edad puede fijarse por lo ménos en dos siglos.

Sobre su caparazón se halla escrita la siguiente frase: «Pescada el 1700 por Hernando Gomez en el río Sebastian y llevada por los indios á Matanzas y de allí al gran Wekiva.» El Gran Wekiva es el antiguo nombre del río San Juan.

La concha tiene aún perfectamente grabadas las armas de España y la fecha del año 1700. En esta época la Florida pertenecía aun á España, que la cedió á los Estados-Unidos en 1821.

El citado labrador, después de haber enseñado la tortuga á varias personas, la ha vuelto á echar al agua, no sin añadirle una nueva inscripción con la fecha del día y año 1879.

SORTEO 37.

En el sorteo de la Rifa celebrada hoy han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Plas.	Suertes.	Plas.	Suertes.	Plas.
71	10	1198	10	2273	10
72	500	1228	50	2343	20
73	10	1387	10	2449	10
177	5	1402	50	2481	20
178	125	1433	15	2740	20
179	5	1503	20	2761	80
359	10	1540	15		
495	10	1590	15	3101	10
504	10	1622	10	3912	10
590	22·50	1921	60		
917	15	1938	15		
993	10	1986	15		
1048	15	2074	10		
1073	15	2152	15		
1074	15	2237	10		

Se han distribuido 4060 cédulas.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Santo Domingo en Soriano y Santa Eutropia viuda.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Amor Hermoso en la Parroquia.

Esta noche en la parróquia de S. Francisco, se dará principio al piadoso y solemne Quinario dedicado á la milagrosa impresion de las Llagas del Patriarca San Francisco de Asis, este ejercicio tendrá lugar de 6 á 8 de la tarde con esposicion de S. D. M. Rosario, sermon por el señor Cura-párroco, letrillas y Goz's cantados al armonium por la escolanía de la misma iglesia y reserva.

Santo de mañana

San Cornelio papa y mártir y San Cipriano obispo.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marino.

Entrados el 13.

De Ciudadela en 1 dia pailebot «Galatea» patron Francisco Amengual con 5 trips. ladrillos y legumbres.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 13.—12·10 t.

La subasta de obras para la limpia del puerto de Ciudadela se ha adjudicado á favor de D. Cristóbal Sampol y Roselló en la cantidad de 183.600 pesetas. Tambien se ha adjudicado al mismo la de limpia del puerto de Felanitx en 183.800 pesetas.

Madrid 13.—5·15 t.

En el Consejo que preside Martinez Campos se acordará el nombramiento de la embajada que ha de ir á Viena. Se niega que vaya Cánovas.

Se ha desistido de que la Archiduquesa haga el viage por mar.

La Junta de Sanidad de Buenos Aire ha suprimido las cuarente-

nas.

Los ingleses avanzan sobre Cabul.

Interior, 15·52.

Exterior, 16·35.

Madrid 14.—11·30 m.

La Gaceta publica un decreto autorizando al Ministro de Ultramar para contratar el transporte de 5.000 hombres á la Isla de Cuba.

Martinez Campos ha marchado á la Granja y regresará esta noche.

Ha fondeado en Cadiz el correo de Canarias.

Castelar es esperado en Paris. El miércoles regresará Martos.

Madrid 14.—1·25 t.

El lunes presidirá el Rey el Consejo de Ministros que se celebrará en la Granja.

Hay tirantez de relaciones entre Austria y Francia.

Interior, 15·47.

Palma 15.—10·45 m.

La subasta de obras para la limpia del puerto de Ciudadela se ha adjudicado á favor de Antonio Porcel y Mas por la cantidad de 154.250 pesetas.

Anuncios.

D. José M.^a Ramirez de Aguilera
Juez de 1.^a instancia del Partido de Mahon.

En virtud del presente se cita, llama y emplaza á Agueda Catalina Cardona viuda de Juan Miguel Goñalons y Orfila residente que fué de la Argelia y en el dia ausente en ignorado paradero, á fin de que dentro del término de treinta dias acuda á usar de su derecho en representacion de su hijo pupilo Juan Francisco Emilio Goñalons y Cardona, en el juicio de abintestado de Juan Goñalons y Seguí abuelo del último pendiente en este Juzgado, parándole si no lo hiciere el perjuicio que hubiere lugar. Dado en Mahon á diez de Setiembre de mil ochocientos setenta y nueve.—José M.^a Ramirez de Aguilera.—Por su mandado, Juan Pons, Esno.

En la zapatería del Mtro. Juan Seguí calle de los Negros número 22 se necesitan oficiales zapateros que quieran dedicarse á la construccion del calzado para señora.

Pérdidas.

Se ha perdido una cruz de pecho negra, con una cinta del mismo color. Quien la entregue en esta imprenta ademas de las gracias recibirá una gratificación.

La persona que hubiese encontrado una AGUJA DE ORO, de pecho, formando una abeja, desde la Arravaleta ha la Ermita de Ntra. Sra. de Gracia y la presente en esta imprenta, además de las gracias recibirá una gratificación.

PARA LA HABANA.

Saldrá á últimos de este mes la corbeta

JUANITA CLAR

Lo despacha don Juan Clar calle de las Moreras.

En esta imprenta informarán quien necesita un par de oficiales que trabajen bien el calzado de señora.

TEATRO.

Preparados todos los trabajos necesarios para inaugurar á mediados de octubre próximo la temporada teatral de 1879 á 1880, la empresa tiene el gusto de abrir un abono por sesenta funciones arregladamente á las bases y precios que figuran á continuación:

Por sesenta funciones.

Palcos Plateas, cada decena.	40 pesetas.
Id. de primera fila, id.	65 »
Id. de segunda, id.	30 »
Id. de tercera, id.	10 »
Butacas, id.	6·25 »

Por decenas.

Plateas.	50 »
Palcos segunda fila.	35 »
Id. tercera.	15 »
Para los no abonados regirán los precios siguientes para cada funcion:	
Plateas.	5·25 »
Palcos primera fila.	8·00 »
Id. segunda.	4·00 »
Id. tercera.	2·00 »
Butacas.	0·75 »

Entrada general, 0·50 pesetas.

CONDICIONES DEL ABONO

- 1.^a El pago del abono se verificará por decenas adelantadas.
- 2.^a A los señores abonados de la temporada anterior se les reservarán sus respectivas localidades hasta el dia 4 de Octubre inclusive, pasado cuyo dia sin haberlas reclamado, se venderán á los que las soliciten.
- 3.^a Los señores abonados tendrán entrada á los ensayos generales.
- 4.^a Cuando la empresa trate de dar funciones por las tardes se dará gratis á los abonados sus localidades.
- 5.^a A los señores abonados militares y empleados que por efecto de su cargo tengan que ausentarse de esta isla se les devolverá el importe de las funciones que tengan adelantadas.

Mahon 13 setiembre de 1879.

La Empresa.

NOTA.—El despacho de los abonos queda abierto en casa de D. Jaime Calafat, calle del Bastion, número 15.

Queda abierta la lista de los accionistas para que los que deseen suscribirse como tales, puedan verificarlo en la referida casa, donde se les enterará de las condiciones establecidas al efecto, teniendo entrada los referidos accionistas á todos los ensayos.