

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»
De Barcelona y Alcúdia los juéves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 5 de la tarde el vapor «Menorca.»
Para Barcelona con escala en Alcúdia todos los domingos á las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes toda la Isla.

EL PUERTO DE LA ISLA DE CABRERA.

El pequeño puerto con cuyo nombre encabezamos este escrito, yace escondido, por decirlo así, en medio del Mediterráneo; pero no por esto ni por sus medianas dimensiones, carece de importancia; lejos de eso, la tiene, y grande á nuestro juicio; importancia extratégica y militar, se entiende, no cabiendo tenerla de otro género, dada la completa aridez de la isla, que es tanta que ni aun produce lo suficiente para alimentar su treintena de habitantes, y unos centenares de cabras raquílicas y semi-salvajes, que triscan por sus breñas; pero su puerto, tajado en el centro de altos montes, es abrigado, al extremo: son limpias sus orillas hasta poderlas atracar con los buques, lo que hace que sus 508,000 metros cuadrados de superficie próxima, sean todos utilizables y quepan en él bien amarrados y acoderados de cuatro á seis buques de alto bordo, é igual número de buques pequeños y de ménos calado, como avisos, trasportes, etc., etc.

Es su boca muy fácil de tomar para buques de vapor, como son hoy todos los de guerra, sin que ni en ella ni dentro del puerto haya que preocuparse del calado que puedan alcanzar, pues su fondo variable de la boca al centro desde 20 á 10, 9 y 8 brazas con 3 1/2 y 4 en las proximidades de sus orillas interiores permite la entrada en el puerto de Cabrera á la mayor de las fragatas blindadas de hoy.

Resguardados los buques del viento y la mar, igualmente lo están de toda agresion exterior; pues encerrados entre altos montes, ni se puede sospechar desde fuera, por lo que á la vista hace, la existencia de ellos en el puerto, ni ménos conocer su situacion.

Tiene la isla agua potable en buenos manantiales y hay en el puerto pequeñas playas, muy cómodas para la comunicacion con tierra, y sobre las cuales, si se desease mayor facilidad, la instalacion de muelles provisionales, de estacas, seria cosa tan fácil como ligera para efectuarse. Su distancia á la capital de las Baleares es de 30 millas, espacio que vapores de regular marcha recorren en dos y media ó tres horas, y la que separa su boca de las costas Sur de Mallorca, donde hay excelentes playas como la de la Rápita, por ejemplo, es solo de 8 millas, con una tan fácil y abrigada travesia, como que resguardada de los vientos del Norte, que son los temibles en las Baleares, la efectúan continuamente pequeñas embarcaciones que no tienen mas de 30 palmos de quilla, con un par de hombres por toda tripulacion.

Las condiciones que aunque muy de bulto llevamos expuestas, creemos son suficientes para hacer comprender á nuestros lectores la importancia que en un dia dado podria tener el puerto de Cabrera para los intereses españoles, tanto que despues de Mahon, no encontramos en todo el archipiélago Balear y Sithinso, ninguno otro que se le iguale.

Sentadas las excelencias que en nuestro juicio ofrece el puerto de Cabrera para los buques que en cualquiera ocasion quisieran tomarlo como base de operaciones en el Mediterráneo, abrigándose en él medianamente abastecidos de víveres, pasemos á hacernos cargo de su estado actual, en lo que pudiéramos llamar de defensa.

En uno de los mas elevados y agrestes picos de los montes que lo forman, hay un pequeño castillo

ruinoso, pintoresco por su situacion, verdadero torreón feudal de la Edad Media.

Cuatro antiquísimos y pequeños cañones pero demasiado pesados para el, aunque erguido, viejo torreón, que no los ha podido sostener por mucho tiempo, yacen en él por tierra inútiles y desmontados, inservibles todos, como el torreón mismo, que por su ruinoso estado se halla inhabitado y desierto, sirviendo solo en medio de su poético aspecto, y su abolengo histórico de guarida á las aves de la isla, que desde los picachos de sus montes vuelan atravesando el puerto al feudal torreón, que así y todo es el único rastro de fortificacion que puede encontrarse en la isla de Cabrera.

Como representante de la autoridad de España en este peñon y su puerto, existe un gobernador oficial subalterno del ejército de los destinados al servicio de plaza, pero sólo y sin guarnicion de ningún género, teniendo apenas posibilidad con un artillero que tiene el doble carácter de planton y de asistente, de izar el pabellon en la ennegrecida asta del castillo cuando la entrada, hoy frecuente, de algun buque de guerra español reclama esta ostentacion nacional.

De época moderna se halla levantado un edificio con su torre y habitaciones correspondientes en lo alto de la punta Anciola para el faro que alumbraba en parte Sur de la isla, y que es uno de tantos faros del alumbrado general de las costas de España, llevado á cabo el año 70; pero que nada tiene que ver con el puerto, y su seguridad desde el cual, por hallarse en la costa opuesta, ni siquiera se vé la luz.

Los torreros con sus familias, el mencionado gobernador, su asistente y poco más de una docena de pescadores que son á la vez algo agricultores entre las grietas de las peñas, componen la poblacion total de la isla, y un pequeño falucho que contratado por el gobierno, hace viajes periódicos á Palma en son de correo y de abastecedor general de la pequeña colonia, es lo único que la enlaza con el resto del archipiélago, con el continente y con el mundo en general.

En que este sistema de comunicaciones es harto primitivo, y está á la altura sólo del castillejo ruinoso, hay que convenir, así como en que ambas cosas reclaman pronto remedio.

España, hoy, por fortuna, no tiene enemigos declarados, y huye de tenerlos; pero ¿basta esto para poder asegurar que no los tendrá nunca?... No, ciertamente. En los períodos de paz todo parece sobrado é innecesario en nuestro país, con especialidad á los modernos economistas españoles. El fuerte, el cañon, la Marina militar, todo está demás y sólo se piden mermas y supresiones; pero si durante esos felices dias se olvida la buena máxima «si vis pacem para bellum,» ¡cuán funestos y desastrosos no son los dias de la lucha! ¡Cuan desprovisto y desarmado no se encuentra todo, y cuánto no se aflige con ello el ánimo de los mas esforzados que, aun muriendo como héroes, y siendo mártires de la patria, no salvan las más veces ni el honor del país, ni el hogar de la familia!...

Bien está que los buques de guerra, por desgracia en tan corto número armados, hoy multiplicándose aparezcan con frecuencia en el aislado puerto, y lo custodien y vigilen tanto más cuánto que hasta el presente la sola bandera basta á sostener su integridad y á representar la soberanía de España en

sus aguas; pero pensando en las contingencias mil que inesperadamente puedan surgir, en alguna de las cuales ha de salir necesariamente nuestro país de su larga atonía, si no quiere que la Europa le extienda la fé de muerto, y hasta arreglar los pormenores de su testamentaria: reflexionando que forman sus fronteras marítimas esas costas africanas del Estrecho que hoy pertenecen á los sultanes del Mogreb, cuya autoridad se quebranta por momentos, y cuya total desaparicion se vislumbra en época cercana, y para la cual no puede España permanecer impasible, si ha de evitar quedar anulada, perdiendo todas las ventajas de su situacion geográfica, preciso se hace que se trate con tiempo de fortificar sus buenos puertos del Mediterráneo, ni más ni ménos que de aumentar su Marina militar, para que aquellos, puestos al abrigo de agresiones extrañas, sirvan de base de operaciones á sus escuadras en vez de serlo para las enemigas; y llegado este caso nadie podrá desconocer que uno de los más importantes seria el pequeño puerto Cabrera, de que nos ocupamos.

No nos parece que la defensa de su boca reclame ni grandes obras, ni numerosa artillería: estrecha, y dominada de alturas, la creemos bien sencilla, y tanto, que juzgamos que un par de baterías cuyos fuegos se cruzasen, harian tan difícil la entrada, quebrantarían de tal modo los buques que lograrán forzarla, siempre que en ellas se emplazasen una veintena de cañones modernos y poderosos, que como puerto base de operaciones para otras empresas, desembarcos por ejemplo, nadie intentaria tomarlo; y no teniendo en sí valor absoluto para que su posesion recompensara las pérdidas sufridas, el puerto quedaria á cubierto de ataques, y mas aun si en su interior, enfilando la boca, y como refuerzo á las baterías de tierra, se colocase al llegar los dias del peligro para la integridad de la patria una batería flotante, ó, en su defecto, una fragata blindada.

Las islas Baleares son importantes, su posesion codiciada, y una vez en guerra España con algun país marítimo, es posible fuesen primordialmente atacadas.

Los desembarcos en las costas abiertas en donde las escuadras no tienen abrigo, son arriesgadísimos, y ocasionados á descalabros; la historia nos enseña han ocurrido en muchos casos, aun dirigidas por entendidos almirantes y hábiles capitanes, por lo que las consideramos en el dia en descrédito y casi abandonadas en el moderno arte militar.

No nos cansaremos de repetir que la defensa de las Baleares, despues de bien guarnecidas, está en la Marina y en sus dos seguros puertos de Mahon y de Cabrera.

Si sus costas se hallan vigiladas por un número de buques suficientes, al ménos, á evitar sorpresas, y sus puertos dispuestos y apercebidos á guarnecerlos y á rechazar vigorosamente los enemigos, toda operacion sobre las islas, que claro está ha de principiar por desembarcos, se hará de éxito tan dudoso, se presentará tan erizada de peligros, que no creemos fuera empresa de las que más pronto acometieran los enemigos de España, aun suponiéndoles muy fuertes y osados.

Muchos de nuestros lectores podrán extrañar que no nos hayamos ocupado, al hablar de la defensa de un puerto, de la colocacion de torpedos «fijos,» y

sobre este particular hemos de decir algunas palabras al concluir.

Creemos á los torpedos (arma por cierto traidora y aleve que debiera rechazar el mundo civilizado) buenos auxiliares en la defensa de un puerto, mucho más, de boca estrecha, como el de Cabrera; pero nunca elementos suficientes para formar la base de su seguridad: los consideramos, aunque muy superiores, en el mismo orden que á los obstáculos más inofensivos ciertamente con que de antiguo se han estorbado las entradas de los puertos y de los rios; elementos de ocasion complementarios, si se quiere, de las defensas fijas, propios para circunstancias y momentos especiales, pero nunca aceptaremos, como parece que algunos vehementes españoles, arrostrados por la pasión de economías, han entendido que teniendo los torpedos, todo es sobrado, y que con ellos, el fuerte, el cañon y el buque de guerra están demás; que los torpedos solos defienden las costas y los puertos cumplidamente.

El manejo de los torpedos y su aplicacion precisa, es cosa muy compleja, y como tal, expuesta á mil dificultades y averías.

No creemos equivocarnos asegurando que de una línea de torpedos que se hayan tendido, en el momento de darles su desastrosa aplicacion, por fortuna ó por desgracia, y por causas muy diferentes, solo responderán por completo una cuarta parte: las otras tres, ó habrán efectuado la explosion fuera del momento preciso, ó por motivos inaveriguables y desconocidos, no la habrán realizado en absoluto.

Los norte-americanos han imaginado un nuevo género de carreras. Los aeronautas Gihbert y Hayden, de Cincinatti, van á «correr» en dos grandes globos, cada uno de los cuales mide cerca de ocho mil metros cúbicos.

Hayden apuesta 500 dollars contra 300 á que con su globo se elevará á mayor altura y permanecerá mas tiempo en el aire que Gilbert en el suyo.

Cada globo llevará un perito é instrumentos para determinar el tiempo y las alturas.

Los herederos del célebre comerciante de New-York, M. Stewart, que murió dejando mas de 400 millones, tratan de elevarle un monumento de mármol en Garden City (Long Island). Solamente el mármol ha costado 200.000 francos, y pesará cuando esté tallado 70 toneladas.

La ejecucion ha sido encomendada á un escultor americano de gran mérito, quien hace más de un año que tiene á sus órdenes trabajando en dicho monumento 36 artistas.

(«La Voz del Litoral.»)

Correo de hoy.

Madrid 7 de octubre.

Hoy saltó el norte, como acostumbran á decir los naturales, y el aire fresco del Guadarrama se llevaba los miasmas que parecían cernerse sobre uno de los barrios más céntricos de Madrid convirtiéndole en un foco de infeccion y de peligro para la salud pública. Cuando regresen el señor ministro de la Gobernacion en propiedad, el señor ministro de la Gobernacion interino, el señor director general de Sanidad y el señor Gobernador civil de Madrid, es decir, todos aquellos á quienes su deber exigía estar aquí en estos momentos, ya el peligro habrá pasado y ya nadie se acordará de los casos de fiebre amarilla y de tifus que ha habido en Madrid. Al regresar estos señores podrán leer, para entretener sus ocios, el dictámen del Consejo de Sanidad, que no se ha publicado aun, ni se publicará según parece, donde se dicen que se cuentan las verdades del bar-

quero al gobierno por su imprevision en no tomar las medidas higiénicas que las leyes prescriben y la prudencia que las circunstancias exigen á fin de garantizar la publica salud.

Las noticias que se tienen del viaje de S. M. el Rey son las de haber visitado Valladolid y el archivo de Simancas, acompañado del ministro de Fomento y director de Instruccion pública, debiendo haber asistido hoy á las maniobras que han comenzado en el campo de San Isidro. Las cartas que de allí se reciben anuncian que el tiempo está lluvioso y que amenazan temporales, lo cual haría que las maniobras proyectadas no pudieran tener todo el éxito que se propuso el Gobierno, disgustando á todos y quizá más que á nadie al señor presidente del Consejo de ministros que ha sido el autor de la idea.

Efectivamente, el señor Cánovas del Castillo es quien ideó la cosa, proponiéndose con todo empeño llevarla á buen fin y venciendo cuantos obstáculos se presentaron, que no han sido ciertamente pocos, para su realizacion.

El «Diario Español» hace una importante declaracion, que hoy es objeto de todas las conversaciones.

Para nadie es ya dudoso, dice, que el período legislativo que vá á comenzar en 30 de octubre y terminará probablemente á mediados de febrero, será el último en que funcionen las actuales Córtes, y la renovacion de estas está ya consentida como sentencia pasada en autoridad de cosa juzgada.

Los lectores de «La Crónica» recordarán que desde que terminó la primera parte de esta legislatura con el debate político promovido por los constitucionales, vengo diciendo lo mismo que hoy dice y asegura «El Diario Español», dándolo como autoridad de cosa juzgada. En efecto; puesta en duda la legalidad de estas Córtes por las oposiciones, no hay Gobierno alguno que cargue sobre sí la responsabilidad de prolongarlas.

Pero «El Diario Español» cree, ó por lo menos, aunque no lo crea lo dice, que este período legislativo terminará probablemente á mediados de febrero. Otros, que son ministeriales tambien como el «Diario Español», creen y dicen hoy en los círculos que lo más probable es que el período legislativo sea más corto. Hay quien avanza hasta decir que no durará más que hasta las Pascuas de Navidad, puesto que, quieran ó no, la solucion del problema político se impondrá forzosamente y se abrirá paso á través de todo.

Pues bien, si esto sucede, como piensan algunos, la época natural para que el problema pueda tener solucion conveniente, es la de últimos de diciembre ó primeros de enero. Todo lo que sea retardar más es un peligro.

Tambien se desprende de lo que dice «El Diario Español» que, dada la disolucion de las Córtes, viene la crisis, y que la conveniencia exige que esta crisis dé por resultado un cambio político.

Buena tempestad vá á levantar «El Diario Español» en el campo ministerial, como levantó, hace pocos dias, con su célebre carta sobre el asunto Bugallal.

Este es el suceso del dia, y esto lo que hoy entretiene las conversaciones junto con algunos comentarios sobre la última carta «namertina» del «Diario de Barcelona», carta á la cual no se dá gran importancia, atendido á que el buen «Mamerto», con su reciente viaje á París, ha perdido un poco el tino que antes tenía para navegar por este laberinto político. Hoy son otras las corrientes y otros los derroteros. La solucion intermedia que «Mamerto» propone y apoya, no la segunda aquí nadie, ni siquiera «El Diario Español.»

Se habla con cierto interés de una visita hecha á S. M. el Rey por el comité constitucional de Valladolid. Los constitucionales de aquella ciudad quisieron presentar un homenaje al Rey y tuvieron ocasion de oír de sus lábios palabras muy halagüeñas para el partido que aquellos representaban. Dícese que el Rey manifestó la satisfaccion con que veía en todas partes al partido constitucional organizado, compacto y unido.

Asimismo se habla del discurso pronunciado en París por el señor Castelar con motivo de un banquete con que ha sido obsequiado por el ministro de Instruccion pública. El señor Castelar ha dicho en su discurso que se habia equivocado al hacerse en otro tiempo propagandista y apóstol de la federacion, y con este motivo ha acentuado una vez más sus ideas gubernamentales y conservadoras.

Vuelvo á repetir lo que tantas veces he dicho, y estoy seguro que el tiempo vendrá á darme la razón. La actitud del señor Castelar, dentro de su partido, es hoy la misma que la del señor Sagasta dentro del suyo. Estos dos ilustres patricios luchan hoy á brazo partido contra los elementos que pudieran llevar al país á un período de perturbacion y de trastornos —C.

(«Crónica de Cataluña.»)

Madrid 7 de octubre.

Todas las versiones relativas al viaje de Su Majestad el rey convienen en que la recepcion que ha tenido Alfonso XII en Valladolid ha sido por extremo afectuosa. Personas llegadas de aquella capital esta mañana misma así lo acreditan, asegurando que cuanto hagan ciertas gentes en favor del triste paréntesis que todos recordamos, es de todo punto inútil, pues los pueblos no olvidan la enseñanza adquirida á costa de sufrimientos con la felicidad que aquellos á quienes puede aprovechar darla al olvido. Podrá no haber hoy aquel fanático entusiasmo de pasados tiempos; mas de eso á la indiferencia hay un paso que ningún pueblo de mediana sensatez se halla dispuesto á dar: en suma, la recepcion que el Rey ha encontrado en los pueblos de Castilla ha sido una demostracion de que España no ha perdido la fé monárquica y que espera de un rey joven y de gran corazon el remedio á los males que le legaron pasadas situaciones.

Ciertamente si el país sufre las consecuencias de los desaciertos de ese período, de las guerras que desangraron el país y de la ruina de la Hacienda, no por eso debemos desesperar de alcanzar bien pronto mejores dias. El crédito renace de una manera que escede á los cálculos más optimistas, y merced á ello será posible acudir en breve en auxilio de los intereses materiales del país, desatendidos hasta ahora por la penuria del Tesoro y el descrédito de los valores del Estado; á 15'50 ha quedado á última hora en el bolsín el 3 por 100 «reducido» (que esta es la denominacion que cuadra al consolidado que antes cobraba 3 por 100 y hoy solo renta 1); la amortizable al 2 por 100 se ha cotizado tambien á 33'15, y los bonos, de los cuales guarda el gobierno en cartera una respetable suma, á 86'25. Tal alza en los valores demuestra una gran confianza; el dinero retraído hasta ahora, afluye al mercado en busca de empleo y brindando la ocasion para realizar una operacion que permita terminar nuestra red de ferro-carriles y construir las carreteras y canales que el aumento de la riqueza exige.

Poco, muy poco de lo que tenemos se ha hecho con dinero al contado. Si los gobiernos moderados pudieron llevar á cabo la construccion de carreteras que tanto impulso dieron á la agricultura y al comercio, debióse al crédito, y realizóse por medio de la emision de acciones de carreteras y obras públi-

cas que están ya amortizadas casi por completo; si la Union liberal dió nuevo impulso á tan importante ramo, debido fué tambien en su mayor parte á la adopcion de igual procedimiento. ¿Porqué no seguirlo hoy? ¿Seria tan difícil realizar una emision por valor de 400 ó 500 millones de reales que bastarian para llevar á cabo la casi totalidad de las carreteras proyectadas, y que en tal manera contribuirían á remediar la situacion de las clases jornaleras, acosadas hoy por la miseria consecuencia de la falta de cosechas?

No entiendo que haya dificultad insuperable para ello, antes bien es indudable que ni se resentirian los fondos públicos ni el país tendria mas que aplausos para semejante resolucion, y ciertamente si el proyecto de ley que presentase el gobierno á las Cortes al reanudar sus sesiones fuese encaminado á este objeto podria decir que empezaba la campaña ganando una batalla á sus adversarios.

Los noticias políticas escasean: nuestros constitucionales van convenciéndose de que no llevan trazas de realizarse sus cuentas galanas y ya lo confiesan algunos de ellos «coram populo», esto es, en pleno salon de conferencias del Congreso.

S. M. el Rey salió esta mañana de Valladolid con direccion al campo de San Isidro á fin de dirigir las maniobras de las tropas allí concentradas y mañana continuará su viaje á Burgos.—X.

(«Diario de Barcelona.»)

TELEGRAMAS PARTICULARES DE LOS DIARIOS DE BARCELONA.

Madrid 8 de octubre.

Asegúrase que el populacho marroquí ha asesinado al jefe del lazareto de Tetuan, establecido por los cónsules extranjeros.

La subasta de la Deuda se verificará el 24 del actual, destinándose al efecto 847,534 pesetas.

Así que llegue el señor Elduayen se firmará el arreglo del personal de Cuba acordado últimamente.

El cólera se presenta estacionario en Marruecos siendo bastantes los enfermos convalecientes.

Viena 8.—El Parlamento húngaro se reunirá el 17. Hasta entonces no se resolverá la crisis.

Un telégrama de la Bosnia anuncia que se hallan en poder de los austriacos Vingrad, Gorazda, Caprica, Kongica y el distrito de Tocar. Otro telégrama dice que el domingo y el lunes hubo sangrientos combates entre los austriacos y los bosnios, sufriendo sensibles pérdidas ambos ejércitos.

Madrid 8.

Segun opinion de personas autorizadas, el diputado de la mayoría señor Mena y Zorrilla, actualmente consejero de Estado, será nombrado fiscal del Tribunal Supremo de Justicia.

A consecuencia de una Real orden de la Presidencia del Consejo dirigida al ministerio de Gracia y Justicia recordando enérgicamente que se persigan los juegos prohibidos, van á tener una reunion los jueces y promotores de Madrid para acordar los medios de cumplimentar dicha orden.

Anúnciase para mañana un Consejo presidido por el señor Cánovas.

El ministro de la Gobernacion llegará á Madrid el viénes próximo.

Durante el mes actual se celebrará una subasta extraordinaria para amortizar la Deuda, invirtiéndose en consolidado interior los fondos procedentes de la venta de bienes de corporaciones civiles.

Hoy á medio dia dejará á Valladolid S. M. en direccion á Burgos, donde revisará mañana 15 regimientos de infantería, el batallon de cazadores de

Llerena, el regimiento de caballería de Villarrobledo y 3 baterías, formando seis brigadas, cuyas fuerzas tomarán parte en las maniobras de Burgos.

Están completamente desvanecidas las probabilidades de la entrada de los constitucionales en el poder y el advenimiento de situaciones intermedias basadas en los señores Zabala y Posada Herrera, creyéndose en altos círculos que se modificará el gabinete basado en el señor Cánovas, caso de determinar así las conveniencias políticas al elegirse las nuevas Cortes.

«Los Debates» dice que se presentó en Valladolid una comision del partido constitucional á saludar á S. M., que manifestó hallarse resuelto á rodearse de partidos vigorosamente organizados; pero se niega en círculos importantes que se hiciera ninguna alusion política en dicha entrevista.

S. M. el Rey ha llegado á Burgos.

El general Jovellar ha tenido una larga conferencia con el señor Cánovas.

París 8.

Corre el rumor de que los afghanes han atacado á una tribu amiga de los ingleses.

El Vaticano ha hecho gestiones para que sean respetados los derechos de la Iglesia de Bulgaria que reconoce al Papa.

Los periódicos anuncian que el mariscal MacMahon ha firmado hoy un decreto fijando para el 5 de enero de 1879 las elecciones para renovar la tercera parte del Senado.

Las casas de comercio Simons, armadores de Renfrew en Escocia, y Colin Dunlop de Glasgow, han hecho suspension de pagos.

En el Consejo de ministros celebrado en Londres ayer prevaleció como se suponía con respecto á la querrela pendiente con el Afghanistan una política prudente y expectante, sin dejar de ser belicosa.

Háse adoptado por limitarse á ocupar las bocas de los desfiladeros que conducen al interior del Afghanistan y por atacar á lo sumo Kandahar antes de Navidad, en caso de que los movimientos del enemigo y las inclemencias de la estacion no se presenten muy desfavorables á esta arriesgada operacion de guerra.

Entre tanto, y mientras llega la primavera, el ejército de la India, convenientemente reforzado, se preparará para operaciones mayores.

Algunos viajeros procedentes de Cabul, llegados estos dias, en varios bazares de la India confirman indirectamente la gran proteccion que Rusia dispensa al Emir, por cuanto en Cabul dicen circulan muchos «muskus», que es el nombre que dan los indígenas á los rublos rusos.

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DE «EL BIEN PUBLICO.»

Barcelona 9 de octubre de 1878.

Muy señor mio: Los telégramas del exterior recibidos por el cable de Marsella desde mi anterior correspondencia, se refieren principalmente á los preparativos que hace Inglaterra para emprender una activa campaña contra el Afghanistan y á los proyectos de conquista que abraja el gabinete de Viena.

Toda la prensa de Europa, esceptuando la inglesa, se muestra contraria á la campaña que segun todas las probabilidades se va á emprender, siendo dignas de notarse las consideraciones que á este propósito aduce el periódico «Moskov Vied», bien informado siempre.

«El Afghanistan, observa el mismo, es un país

pobre pero habitado por montañeses belicosos que secundados por las múltiples fortalezas naturales que se levantan en todo el territorio harán infructuosos los ataques de los ingleses, considerados como enemigos de Schir-Alí desde que alentaron á sus hermanos para derribarle del trono.»

Análogas observaciones inspiran á los periódicos moscovitas y rumanos los planes de conquista que alienta el Austria con respecto á las nuevas provincias que hoy ocupa. Al decir de aquellos cunde el descontento en la Hungría y en la Bohemia; y el gobierno actual se considera impotente para conjurar los obstáculos que le crean los partidos extremos, por lo que se considera muy próxima su caída.

Referente á asuntos de esta localidad poco tengo hoy que manifestarle.

Desde ayer se habla con mucha insistencia de estarse ultimando un arreglo en la cuestion del gas, lo que seria de desear, pues ese estado de cosas irroga perjuicios de consideracion tanto á las empresas que suministran aquel fluido como á los establecimientos que lo consumen.

En lo que va de semana se deja sentir una temperatura variable en extremo, siendo causa de muchas enfermedades. En algunos puntos de esta provincia ha llovido algo y las indicaciones barométricas hacen esperar que aquí sucederá otro tanto en breve.

Desde ayer se encuentra en Montserrat el Excelentísimo é Ilustrísimo señor Obispo de esta Diócesis, cuya llegada al Monasterio fué anunciada por un repique general de campanas y salvas de fusilería. Dentro de pocos dias es esperada en el mismo Santuario una peregrinacion francesa á cuyo frente va el Obispo de Perpignan.

Continúa nuestra Bolsa cotizando en alza progresiva los valores de la Deuda, cerrando á última hora el 5 por 100 interior á 15'40, el exterior á 15'90 y el 2 por 100 amortizable á 32'40.

En cambio este Mercado da apenas señales de vida, pues solo se opera lo puramente necesario para el abastecimiento del consumo local.

Quedan á la carga para las Antillas los vapores avisados, y se anuncia para el 10, á las cinco de la mañana, la salida del vapor «Santiago», que debe conducir á Civitta-Vecchia la peregrinacion española.—Suyo affmo. F. C. B.

Gaceta.

Hé aquí los pasajeros que ha conducido el vapor-correo «Puerto-Mahon» fondeado á la una de esta tarde:

DE BARCELONA.

D. Elyria Barte y un niño.—José Siera.—Jaime Subirats.—José Olivar.—Pedro A. Tudurí.—Nicolás Borrás.—Pedro Soler.—Juan Allés.—Mateo Terrés.—Ramon Rico.—José Casteyó.—Antonio Tudurí.—Francisco Soler.—Carlos Blanchart.—Miguel Vilarasa.—Simon Frau.—Antonio Victori.—Jaime Sans.—Bartolomé Pons.—Pedro Petrol.—Cristóbal Portella.—Vicente Ruso.—Antonio Camps.—Cuatro soldados.—Felipe Manera.—Diego Caulés.—Total 30.

DE ALCUDIA.

D. Francisco Batlle.—José Piña.—Miguel Mir.—Lucía Boco.—Maria Faner.—José Caldés y señora.—Asuncion Travesi.—Apolonia Pons.—Juan Planells.—Juan Taltavull Albis.—Juana Morlá y un hijo.—Ventura Alonso.—Antonio Picornell.—Jaime Eshert.—Luis Desvalls.—Mateo Garao.—Jaime Llompart.—Francisco Blanch.—Total 20.

Sabemos que el Ayuntamiento de esta ciudad, para dar una prueba de aprecio al Excmo. Sr. D. Santiago Durán y Lira, contralmirante que manda la escuadra de Instrucción y para que pueda conservar un recuerdo de Mahon en cuyo puerto ha pasado tan largas temporadas, trata de regalarle un cuadro pintado al óleo por encargo de dicha Corporación en donde se halla representada la escuadra que dicho Señor tiene á sus órdenes.

Aplaudimos lo acertado de esta determinación.

* *

El domingo 13 del actual tendrá lugar en la sociedad «Circo Industrial» función dramática y baile de sociedad, cuya función con la que inaugura el casino la presente temporada, será de seguro tan animada y concurrida como todas las que se han venido dando en la sociedad.

* *

Anoche en un bodegón de la Rampa de la Abundancia de esta ciudad, se presentaron unos marineros pidiendo cenar y habiéndoles manifestado la criada que no podía servirles, se encolerizaron rompiendo sillas platos y todo lo que encontraban al paso. No satisfechos con esto, maltrataron á la criada y sacando sus navajas uno de ellos la dirigió un navajazo en el muslo derecho, sin que felizmente se la hiciera daño. La criada para defenderse cogió un vergajo y la emprendió contra uno de los marineros, ocasionándole algunas heridas en la cabeza.

Dado parte del hecho á la Guardia Civil, se apersonó esta en el lugar de la reyerta y enterándose de lo ocurrido, fueron encerrados en los detenidos y á disposición del Juzgado la sirvienta y el hijo del dueño del establecimiento, siendo también puestos los marineros á buen recaudo.

* *

En el camarín de Nuestra Señora del Cármen ha tenido lugar á las cinco de esta mañana el enlace de la Sta. D.^a Teresa Orfila y Triay con el notario de esta ciudad D. Francisco Mercadal y Pons, habiéndoles desposado el Pbro. D. Francisco Sancho y Caules.

Felicitamos á los Sres. contrayentes lo mismo que á sus familias.

* *

La guarnición de esta plaza ha vestido hoy de rigurosa gala, habiéndose izado el pabellón nacional en los edificios públicos con motivo de ser cumpleaños de S. M. la Reina D.^a Isabel II.

* *

Esta tarde el Señor Obispo de esta diócesis ha pasado al pueblo de San Clemente con el objeto de confirmar á los niños y niñas de aquella parroquia.

* *

El domingo por la tarde en el caserío de Llumasanás habrá baile público, formando la orquesta algunos músicos de la banda que dirige el joven Sr. Mir.

Aprovechen la ocasión los aficionados á la danza.

* *

Esta mañana ha salido para la mar el cañero «Cocodrilo.»

* *

Un periódico del Mediodía de Francia dá la siguiente receta para tener rosas en pleno invierno:

Cuando florecen las últimas rosas de la estación, córtense los capullos en el momento en que van á abrirse, tápese herméticamente la cola con cera, enciérrase cada capullo en un cucurucho de papel grueso y bastante ancho para que la flor no toque á los lados, pégese con goma el cucurucho para que no pueda penetrar el aire, y colóquese en un sitio

muy seco y bien oscuro para conservarlos.

El día que se quiere una rosa en invierno, no hay mas que abrir el cucurucho, cortar el extremo de la cola, quemarla un poco á la llama de una vela y poner la flor en agua fría. Dos horas después se tienen rosas frescas como si fueran recién cogidas del rosal.

A los jardineros y aficionados á flores recomendamos este ensayo.

Sección comercial.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona el día 8 de Octubre 1878.

Queda

EFECTOS PUBLICOS.		dinero.	papel.
Titulos al portador del 3 p. S con-			
solidado interior.	15'42 1/2	15'47 1/2	
Id. id. exterior, emi-			
sion 1867.		16'10	16'20
Amortizable interior.		32'90	33'10
Obligaciones del Estado para sub-			
ferro-carriles		30'35	30'65
Bonos.		86'00	86'50
Acciones banco Hispano colonial		119'85	120'15
Obligaciones Banco Hisp-colon.		96'00	96'15
Billetes de calderilla		99'00	99'15
ACCIONES.			
Banco de Barcelona.		131'25	132'00
Sociedad Catalana General de Cré-			
dito		88'50	89'00
Ferro-carril de Barna. á Francia.		71'75	72'00
Ferro-carril de Tarragona Martorell			
y Barcelona.		93'00	94'00
OBLIGACIONES.			
Ferro-carril de Zaragoza á Barce-			
lona 6 p. S		87'00	87'25
Idem 3 p. S		46'00	48'25
Ferro-carril de Barcelona á Fran-			
cia por Figueras.		57'75	57'85
Ferro-carril del Grao á Almansa y			
de Almansa á Valencia y Tarra-			
gona		41'25	41'50
CAMBIOS.			
		dinero.	papel.
Londres 90 días fecha.		48'05	
París 8 » vista.			4'98 1/2
Marsella. 8 » »			4'98 1/2

Sección Religiosa.

Santo de hoy.

San Francisco de Borja y San Luis Bertran.

CULTOS.

Corte de María. — Mañana se hace la visita á Ntra. Señora del Pilar en el Cármen.

Santo de mañana

Santos Fermín y Nicasio obispo y mres.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 10.

De Barcelona en 1 día Vapor-Correo Puerto-Mahon c. D. Juan Thomás con 24 trips. 50 ps. efs. y la correspon.*

Despachados el 10.

Para Ciudadela con salvado y efs. Phot. San José p. Diego Caules con 6 trips.

Para Sevilla con habas Pera. Gta. Virgen del Mar pat. Gabriel Mas con 8 trips.

Para Barcelona con efs. Berg. Gta. Laureano cap. D. Enrique Miguel con 9 trips.

AFECCIONES ASTRONOMICAS.

Día 10.

SOL.—Sale á las 6 horas, y 4 minutos de la mañana.

—Pónese á las 5 horas, y minutos 29 de la tarde.

LUNA—Sale á las 4 y 34 minutos de la tarde.

—Pónese á las 4 y 29 minutos de la mañana.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 6.—7'45 t.

Mahon 9.—4'52 m.

Los franceses han desembarcado en la Isla de Santa Cruz fusilando á los negros asesinos. La fiebre aumenta en Luisiana.

Madrid 7.—12'50 t.

Mahon 9.—4'58 t.

El premio mayor de la lotería de Madrid ha tocado en suerte al número 1.954 despachado en Carabanchel: el segundo en Madrid al número 1.200: el tercero en Almería al número 3.043: á Orense el cuarto número 8.173 y á Madrid el quinto número 4.684.

Madrid 7.—5'5 t.

Mahon 9.—5'7 t.

Hoy no ha ocurrido ningun caso de tifus.

631 licenciados de Ultramar han acampado en Leganés.

Los ingleses avanzan por la frontera de Afghanistan. Estos han ocupado á Jaanqood.

El General Molke ha presentado su dimisión.

Interior, 15'42.

Exterior, 15'60.

Bonos, 86'00.

Madrid 8.—5'20 t.

Mahon 9.—5'17 t.

Los afghanistanes han roto las hostilidades amenazando á Jaanqood.

Inglaterra hace grandes preparativos belicosos.

Los rusos amenazan continuar en las inmediaciones de Constantinopla.

Turquia ha rechazado el convenio con Austria.

Interior, 15'37.

Exterior, 15'90.

Bonos, 85'85.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.