



Imperio

Diario de F.F. y de las J.O.N.S.

AÑO XII NUMERO 3611

ZAMORA, VIERNES 10 DE SEPTIEMBRE DE 1948

PRECIO DEL EJEMPLAR 50 CTS.

Cuando se tiene un sentido permanente ante la historia y ante la vida, ese propio sentido nos da las soluciones ante lo concreto.

JOSE ANTONIO

EL GOBERNADOR CIVIL NOS HABLA DEL FF. CC. ZAMORA A PUEBLA

Los problemas del carbón y la vivienda

Declaraciones del camarada Alfio Delgado

ESTO DE HOY

La amistad viene de China

Por Rafael García Serrano

"Chan Kai Chek, ha declarado su secretario, recibiría gustoso al general alemán Von Falkenhause, comandante en Bélgica y Holanda durante la pasada guerra, y que en la actualidad espera comparecer ante el Tribunal correspondiente para responder de supuestos crímenes de guerra."

(De los periódicos)

Quizá el último gran gesto amistoso fuese aquel que sobrecogió al mundo en los primeros días de septiembre de 1943, cuando Hitler, con la retaguardia hosca y abrumadora mente peligrosa, tuvo tiempo para tender su mano al hombre que con la mejor fe del mundo, había colocado arena es los cojinetes de la maquinaria alemana. Hitler salvó a Mussolini, y aun en los primeros días de cautiverio—entrevelado entonces por las públicas versiones oficiales del monje badolgio y del monarca italiano, a quien todos llamaban "Sciapoleta", sabidito—hizo llegar por medio del embajador hasta la celda del prisionero una edición lujosa y única de las obras completas de Nietzsche. En la primera página, este autógrafo: "A Benito Mussolini de su amigo Adolfo Hitler".

No han abundado las flores de la amistad en esta guerra que ya se ha llevado el diablo, o al menos eso dicen, que se la llevó. Si se piensa que el comienzo de las hostilidades cubrió su eterna razón de disputa hegemónica con el aire silvestre y honesto del honor a la palabra dada, si se piensa que en nombre de la amistad polaca se lanzó a la juventud europea, y luego, a la del mundo, a la más tremenda de las carnicerías; si se piensa, después de darse una vueltecita mental por las proclamas de las canchillerías en septiembre del 39, en la actual situación de la patria polaca, se llega a la triste conclusión de que la amistad apenas si fué un pretexto a la hora de encender las hogueras belicosas. Triste sino el de la última contienda que con tantas cosas ha terminado, este de haber terminado con la confianza en la amistad, el buen modo y la confianza internacionales. Hasta con el concepto cristiano de la victoria, terminó el juego.

Al jovencito canadiense que escribió aquella historia de que "Los generales mueren en la cama", le podía contestar cualquier jovencito alemán con otro libro que titulase: "Los generales mueren en la horca". Se cuenta que Montgomery, en sus primeros y angustiosos ratos líbicos solía decir: "Cuando la guerra acabe, mi mayor placer será reunirme con Rommel y discutir nuestras batallas". Dios fué piadoso con el general del Africa Korps, y hasta con el general Montgomery, que se hubiera visto en el terrible brete de dialogar sobre estrategia con Rommel, diez minutos antes de cumplirse la sentencia. La vieja familia militar europea, universal, se rota, simplemente, porque se quiso reforzar el paquete de la victoria con la cuerda de cáñamo.

Por eso la lección viene desde la tierra lejana y milenaria de China, donde la voz de un cristiano por aproximación, mucho más cristiano que tantos otros, se levanta, en nombre de la amistad y la camaradería, para ofrecer pan y manteles hospitalarios a un general vencido, Chang Kai Chek, dando su mano vencedora al derrotado Falkenhause, nos devuelve el orgullo de

El pasado día 15 de junio publicamos en nuestro diario una sucinta referencia de las gestiones realizadas en Madrid por el excelentísimo señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada José María Alfio Delgado, referentes a importantes problemas planteados en nuestra capital y provincia. Concretamente nos referíamos entonces, entre otros asuntos, al ferrocarril Zamora-Puebla de Sanabria.

Pues bien, recientemente y durante la ausencia de nuestra primera autoridad, el excelentísimo Ayuntamiento de la capital ha emprendido una serie de gestiones encaminadas a la puesta en marcha de este ferrocarril así como a la solución de otros importantes problemas.

Ya en Zamora, después de pasadas sus vacaciones, el excelentísimo señor gobernador civil nos ha recibido en su despacho y le hemos hecho unas preguntas que amablemente nos ha contestado para los lectores de IMPERIO.

—Durante la ausencia de V. E. la Comisión Permanente de la Gestora Municipal aprobó un informe del teniente alcalde, señor Honorato, sobre la pronta puesta en marcha del ferrocarril Zamora-La Coruña, en el cual se prevé el nombramiento de una comisión encargada de recabar de las autoridades y organismos oficiales de las provincias de La Coruña, Pontevedra, Orense y Zamora, el apoyo necesario para la rápida ejecución de las obras necesarias para la puesta en marcha del citado ferrocarril. Querrá V. S. explicar las gestiones realizadas a este respecto por el Gobierno Civil y el estado actual de las mismas?

—No soy amigo de hacer declaraciones prematuras. Prefiero que sean los hechos los que hablen, con su elocuencia, de la tarea realizada. Sin embargo, por esta vez, haré una excepción. Desde el momento que me hice cargo de la provincia, uno de los problemas que ocupó más mi atención fué el del ferrocarril Zamora-La Coruña y más concretamente la puesta en marcha del trozo Zamora-Puebla de Sanabria. Tanto desde el Gobierno Civil como en todos mis viajes a la capital de España, me he interesado continuamente por este problema visitando a los ministros de Obras Públicas y de la Gobernación, así como a todas aquellas autoridades que tienen alguna relación con las obras. En todas las autoridades he encontrado la mejor acogida a mis gestiones y la mejor demostración de lo conseguido se manifiesta en el incremento que han tomado las obras del ferrocarril después de estas visitas. Actualmente se encuentra tendida la vía general en toda su longitud desde Zamora a Puebla de Sanabria, así como una segunda vía en parte de sus estaciones, faltando instalar ésta en cuatro de ellas. La línea telefónica está tendida hasta Puebla de Sanabria, faltando solamente la instalación de diferentes elementos auxiliares. También se encuentran tendidos 63 kilómetros de línea trifásica con destino al alumbrado de aguadas de las estaciones, faltando el suministro de tres toneladas y media de cable de aluminio con alma de acero, la instalación de transformadores de alimentación en las estaciones y el suministro y montaje de los aparatos del puesto de transformación para alimentación de

(Termina en cuarta página 1.ª col.) europeos. Es fácil que los chinitos anden ya comprando sellos y reuniendo papel de plata, para salvar, con sus misiones de elegancia y cortesía, el alma corrompida de la más triste Europa que conoce la Historia.

Rafael GARCÍA SERRANO



"SI LA OPOSICION QUIERE GUERRA, LA TENDRA" dice Perón

No se temerá la voz el día que ordene el castigo de los enemigos del pueblo

PENICILINA ESPAÑOLA

Tres grandes grupos financieros van a fabricarla

MADRID, 9.—Con relación al último acuerdo del Consejo de Ministros de estimular la fabricación de la penicilina en España, parece que existen ya tres fuertes grupos financieros dispuestos a establecer la fabricación de esta droga. El director general de Sanidad, don José Alberto Palanca, ha dicho que se calculan las necesidades de penicilina en 10.000.000 de frascos de 100.000 unidades para personas en España. Las necesidades en el campo de la veterinaria son imposibles de fijar. En la actualidad se importan de dos a tres millones de frascos al año, que nos cuestan un millón de dólares anuales. Como se marcha a una mayor abundancia de penicilina, se ha declarado, por orden dada ayer, la venta libre de la droga en Madrid, Barcelona, Valencia, Santander, Córdoba, Cádiz, Sevilla y Málaga. La fabricación nacional se realizará con toda clase de garantías. En Barcelona ya existe un pequeño laboratorio de penicilina.—Cifra.

ESTREPTOMICINA BARATA

MADRID, 9.—El Gobierno, preocupado de facilitar los más modernos medios curativos, a través del Ministerio de Industria y Comercio, tiene concertada la adquisición de una importante partida de estreptomycin que se podrá vender en farmacias muy baratas. Se espera que pronto llegará a España este valioso cargamento alquilado por el Gobierno.—Cifra.

Avión más veloz que el sonido

LONDRES, 9.—El Ministerio de Abastecimiento informa que el aparato "De Havilland 108", de reconocimiento, ha conseguido sobrepasar la velocidad del sonido.—Efe.

SOLDADOS SOVIETICOS AMETRALLAN A UNA MUCHEDUMBRE DE 300.000 BERLINESES

Cuando se celebraba una gigantesca manifestación anticomunista en el sector británico

«La situación es tan tensa que puede temerse casi cualquier cosa», dicen funcionarios del Gobierno norteamericano

BERLIN, 9.—(URGENTE).—LOS SOLDADOS SOVIETICOS HAN ABIERTO FUEGO ESTA TARDE, CON AMETRALLADORAS, CONTRA UNA MUCHEDUMBRE DE 300.000 BERLINESES QUE CELEBRABAN UNA MANIFESTACION ANTICOMUNISTA EN EL SECTOR BRITANICO. LOS SOLDADOS SOVIETICOS DISPARARON DESDE LA PUERTA DE BRANDENBURGO, EN EL SECTOR SOVIETICO. EL HECHO OCURRIO A LAS SEIS CUARENTA Y CINCO DE LA TARDE, HORA LOCAL.—EFE.

WASHINGTON, 9.—SEGUN DECLARAN FUNCIONARIOS DEL GOBIERNO NORTEAMERICANO, LOS DISTURBIOS TOLERADOS

O PROVOCADOS POR RUSIA EN BERLIN, HAN LLEVADO LA TENSA SITUACION LOCAL A UN PUNTO PELIGROSO EN QUE PUEDE TEMERSE CUALQUIER COSA.—EFE.

LA MANIFESTACION

BERLIN, 9.—La manifestación anticomunista que se ha efectuado en la capital alemana hoy, es la mayor desde que terminó la guerra. Las calles estaban atestadas de gente que bien a pie, en bicicletas o por otros medios de comunicación, llegaban a dicha plaza, donde se halla en ruinas el Reichstag. Sobre los restos de la escalinata de este edificio se situaron los improvisados oradores, que en su mayoría reclamaron el derecho de la ciudad a tener un Gobierno democrático, libre de la dominación comunista. A los quince minutos de haber empezado la manifestación, el número de manifestantes había ascendido a 150.000 y seguía llegando gente. Muchas tiendas y fábricas del sector occidental de Berlín cerraron para que los hombres pudiesen acudir a la manifestación. El dirigente social-demócrata Franz Neumann, anticomunista, fué saludado con una estruendosa ovación cuando pasaba entre la multitud. Dijo a la muchedumbre que todos los representantes de los partidos anticomunistas berlineses debían dirigirse al edificio de Control aliado, después de la manifestación, y solidarizar personalmente que se resuelva el problema de Berlín.—Efe.

SE DESCONOCE EL NUMERO DE VICTIMAS

BERLIN, 9.—(Urgente).—Todavía no se dispone de ningún cálculo aproximado sobre el número de víctimas. Los rusos dispararon cuando la muchedumbre comenzó a marchar hacia el edificio del Consejo Aliado de Control para presentar peticiones anticomunistas a las cuatro potencias ocupantes. El coronel de la agencia United Press, Kenneth, calcula que se oyeron unos sesenta disparos. El incidente se produjo cuando unos "jeeps" soviéticos pasaron entre la muchedumbre que llenaba el sector británico, frente al Reichstag, para cambiar la guardia soviética del monumento ruso que está a unos 300 metros de la línea de demarcación. La multitud comenzó a rodear a un "jeep" en el que iban siete rusos. Cuando se detuvo el coche frente al monumento, los manifestantes iniciaron una pedrea con restos de las casas demolidas. Seis rusos descendieron del "jeep" y montaron las ametralladoras ligeras. El sargento que los mandaba apuntó a la muchedumbre con su fusil, pero un capitán de la policía británica le sujetó el arma. La policía inglesa rodeó rápidamente a los soldados. El centinela releva en el monumento marchó acompañado por dos policías militares soviéticos. La policía militar inglesa comenzó a hacer retrocer a la multitud, y parecía que se había evitado un grave incidente. Franz Neumann, dirigente del partido so-

(Termina en cuarta pág. tercera col.)

Se reúne el Consejo N. de Colonización

Adquirirá varias fincas

MADRID, 9.—Se ha reunido el Consejo Nacional de Colonización, bajo la presidencia del ministro de Agricultura, don Carlos Rein Segura. Entre los acuerdos adoptados figura la adquisición de la finca "Aguzaderas" enclavada en el término municipal de Villanueva del Fresno (Badajoz), que tiene una superficie de 772 hectáreas, y la de la finca "Aldeayuste" en el campo de Peñaranda (Salamanca) que mide 855 hectáreas. Asimismo se fijó el precio de la finca "Encomienda de Castelnuovo" propiedad de las Reales Academias, enclavada en el término de Villanueva de la Serena (Badajoz), dentro de la zona regable de los pantanos de Cijara y Zújar, cuya expropiación fué declarada de interés social por reciente decreto. Esta finca tiene una superficie de 2.720 hectáreas y puede ser transformada en regadío en casi su totalidad. También se fijó el precio de la finca "Fuente Caldera" situada en el término de Pedro Martínez (Granada), con 2.090 hectáreas de superficie e igualmente declarada de interés social recientemente.—Cifra.

AREILZA en San Sebastián

MADRID, 9.—El embajador de España en Buenos Aires, don José María Areilza, conde Motrico, ha llegado esta mañana en avión, procedente de Buenos Aires, y esta tarde ha marchado en automóvil a San Sebastián.—Cifra.

Tórtolas!

Se casan: El, 85 años; ella, 84

Y debuta como barítono

NUEVA YORK, 9.—James Taber Fitzgerald, de 85 años de edad, ha contraído matrimonio, con su maestra de canto, que cuenta 84 años de edad. Esta noche será su debut como barítono en el "Town Hall". Dice que la edad no significa nada y que está tan entusiasmado como un joven de dieciséis años.—Efe.

ULTIMA NOTICIA

Queuille acepta

Le apoyarán los socialistas

PARIS, 9.—(URGENTE). QUEUILLE HA ACEPTADO EL ENCARCO DE FORMAR GOBIERNO.—EFE.

PARIS, 9.—(Urgente). El grupo parlamentario socialista, a última hora ha decidido apoyar a Queuille en su esfuerzo de formar nuevo Gobierno y "salvar a Francia".—Efe.

La oración de la Coral a la Virgen del Canto

Pues, eras un saltibancu que, arrastrado de una fuerte vocación abandonó el siglo y se consagró en religión. Y por la gracia de Dios, de titiritero quedó convertido en humilde lego de la hermandad del dulce San Francisco. Rezaba el buen lego las aprendidas oraciones; pero debió pensar que rezar era bien poco y que podría ofrecer a la Madre de Dios una oración más sentida; la oración de sus pies y así un día el padre Abad se lo encontró en la capilla dando saltos, haciendo las más atrevidas acrobacias, brincando de los bancos al púlpito y del púlpito al altar para terminar con el salto mortal que tantos aplausos le había granjeado en el mundo. Se extrañó en un principio el abad para después alabar la santa inenidad del lego que ofrecía a la madre de Dios lo mejor que tenía.

Este cuento, que lei no se cuándo ni dónde, se me acordó al oír cantar a nuestra Coral en la ermita de la Virgen del Canto. ¿Qué mejor oración pudo ofrecerle que lo mejor de su repertorio? ¿Qué oración más aceptable a su maternal bondad que la salutación del ángel dicha de tres modos distintos? Como en dichas sentidas sonaron el "Ave, María" de Gounod y de Schubert; y la magnífica polifonía del maestro Victoria debió conmover a la Madre de Dios en su imagen de canto, como hizo llorar a los toresanos que a la ermita acudieron para oír esa oración que por Toro, son palabras del señor alcalde-por Zamora, por España y por el glorioso Caudillo elevaban las voces, majestuosas y solemnes de la Coral de Zamora. Y la emoción de aquella buena gente era natural. Nada nos gusta tanto como escuchar de labios de otro alabanzas a lo que nos es más querido. Y cuando las alabanzas son de la categoría de las que la Coral tributó a la Virgen del Canto, tan querida en la vecina ciudad, la emoción toresana había de ser dulce, sentida, orgullosa y agradecida. Yo creo que este cuento es espléndido de la Coral no se les ha de olvidar fácilmente a nuestros hermanos. Ni a la Virgen del Canto tampoco el folclórico rezo.

La bandera gloriosa de la Coral ha ganado una condecoración más: un corbatín que la Delegación Comarcal de Sindicatos y el Ayuntamiento le ofrecieron como recuerdo de su actuación. "La ciudad de Toro a la Coral Zamora Educación y Descanso", dice la leyenda; y en los extremos de la banda, sendos escudos de la ciudad dentro del emblema sindical. El acto fue precedido de unas sentidas palabras del camarada Pinilla. Después el delegado sindical, camarada Gregorio Lucas—habrá que hablar algún día de este camarada ejemplo—impuso el banderín con unas palabras dichas con tanta emoción como puso en atar el corbatín al asta de la bandera. Una ovación estruendosa del público que llenaba la sala, y comenzó el concierto.

Tres partes comprendía el programa con un total de quince obras. Al final de la primera parte el maestro Haedo quiso obsequiar con el reinvento de Boccherini y se vio obligado a repetir al final del programa ante la insistencia de un público que aplaudía frenético. También se quedaron con ganas de que se repitiera "El Tío Babú" la primera obra que ensayó la Coral, y que habla a los toresanos de daños de lluvias y de alegrías de bodas. La verdad es que hubieran escuchado la repetición de todas las obras interpretadas.

La actuación de la Coral ha sido

oooooooooooooooooooooooooooo

113 autores teatrales existen en Segovia

La Diputación va a abrir un concurso para premiar la peor de las comedias

Si yo dijese a ustedes el número de comediógrafos anónimos que existen en Segovia, ustedes se quedarían asombrados. Y después de todo ¿por qué no decirlo?

En nuestra época, la Estadística tiene gran importancia, sin contar con que "La Codorniz" puede espetarnos cualquier día la difícil pregunta.

Bueno es estar prevenidos y el contestar acertadamente a un tema como éste no supone menos cultura que el saber, por ejemplo, qué estrella de cine estrenó tal película o qué cenó Beethoven la noche que dió por terminada su Pastoral.

En Segovia existen, hasta la fecha de mi artículo, ciento trece autores de teatro. Ni uno más; pero tampoco uno menos.

Lo sé perfectamente porque trabajan a mi costa, muy bien retribuidos por supuesto, varios agentes informativos de una seriedad intachable.

Ciento trece comediógrafos en una sola ciudad, y una ciudad pequeña, matarían al mismo Lope si resucitara. Lo matarían porque, ante una competencia tan grande, Lope se sentiría pequeño.

Ciertamente, en la época de El Fenix, había demasiados comediógrafos y alguno como Cervantes no sabía qué hacer con sus obras. En nuestro tiempo, sin embargo, la cifra de escritores ha batido ya el récord.

Como, por desgracia yo soy también dramaturgo, cuando cualquiera de los agentes a mis órdenes descubre un nuevo crimen—los crímenes teatrales tienen su nombre especial: teatricidios—me pongo al rojo guinda y, al encontrar por la calle al nuevo autor, le miro de reojo, indignado; con la misma mirada furiosa y el mismo ceño adusto con que vemos a un nuevo comensal, el ciento trece, sentarse en una mesa para cuatro. Menos mal que nuestra excelentísima Diputación dispuesta a salvar a uno sólo, con un humorismo que la honra, va a abrir un concurso para premiar la peor de las comedias y contratar su estreno en uno de los teatros de Madrid.

A ese concurso promete no faltar aunque me aspen, con la firme esperanza del premio.

De todos los comediógrafos de Segovia soy yo el más antiguo y decididamente el peor.

—Eso habrá que probarlo, —oigo gritar a ciento doce en son de amenaza y con los puños levantados.

—Un momento de calma, señores. Hace más de treinta años que escribo comedias y dramas, sin haber

Nuestras grandes biografías «Pepinflas»

Por GILA

Pepinflas nació en Méjico en una cruda noche del año 1906. Hijo de un modesto empleado de ferrocarriles y de una modesta guardabarreras, no tuvo oportunidad de asistir a ninguna Universidad, lo que hacía que a los 3 años no supiera cuál era el tren de las dieciséis y veinte, ni cuál el de las ocho cuarenta y cinco.

Como el sueldo de sus padres era insuficiente para su alimentación, comenzó a comer pedazos de vía y trozos de teja, con gran disgusto de su padre que, al ir a cobrar, le descontaban una enorme cantidad por la vía que había ingerido su niño, y con gran disgusto por parte de su madre, ya que el comer pedazos de teja iría como consecuencia una gotera en la habitación, que llegó a perforar el cráneo del abuelito, el cual moría unos meses después con un agujero en el cerebro.

Disgustados sus padres con el proceder de Pepinflas, decidieron dárselo a una señora que iba mucho a ver pasar los trenes. Esta se hizo cargo del niño y lo llevó a su casa, donde le preparó un buen plato de maíz con almejas, que es lo que más se comía en Méjico.

Pepinflas no se acomodaba a este tipo de alimentación, y siguió comiendo pedazos de vía, resultando de esta costumbre el descarrilamiento de un nuxto cargado de munición con destino al general Benítez, que era el general que estaba de turno aquella semana para sublevarse. El tren hizo explosión, y la señora que había prohibido a Pepinflas y que, como siempre, había salido a ver el tren, murió en la explosión.

Pepinflas lloró a aquella buena señora y prometió no comer en lo sucesivo ni una sola vía, pero su estómago, dilatado por el peso de los alimentos cobijados en él durante su infancia, habiase caído y no hubo forma de subirlo. Visitó a varios médicos, y todos le dijeron que no tenía solución. Desesperado, con un trozo de gabardina que era todo lo que le había quedado de la explosión, a más del pantalón que se le caía, por haber perdido el cinturón se alejó de Méjico seis o siete metros. Luego volvió y anduvo errante, pidiendo de puerta en puerta. Regresó a su hogar y se echó en los brazos de su madre. Le extrañó que su madre fuera de luto, y viendo una tumba por allí cerca, con el nombre de su padre y alguna esquela que otra encima de los muebles, también con el nombre de su padre, dedujo que éste había fenecido. ¿Qué disgusto! Lloró mucho y se acostó sin cenar.

Entonces la madre le explicó todo. Como su padre había cogido el tren con intención de llevarle algo de tortilla y luego había recibido un telegrama en el que le comunicaban que aquel había descarrilado. Pepinflas, al oír esto, se levantó de la cama y comenzó a llorar de nuevo. El mismo se maldecía por haber sido el causante del descarrilamiento.

—Todo está perdido, hijo mío—decía aquella buena señora llorando—, hemos tenido que vender todo y últimamente me embargaron la máquina de afeitar de tu padre.

—No importa, mamá; no me afeitaré nunca si es necesario; pero yo ganaré dinero para que podamos arreglar la gotera.

Pasaron varios años y Pepinflas se hizo un hombre. Aprendió los horarios de los trenes y ayudó a su madre en la ruda tarea de echar las cadenas del paso a nivel.

Uno de los días que echaba las cadenas, pasó el expreso de Hollywood. En él viajaba un director de cine. Al ver a Pepinflas mandó parar el tren y rompió en carcajadas.

—Es estupendo—decía sin parar de reír.

Pepinflas trató de preguntar a aquel señor cuál era el motivo de sus risas pero estaba tan confuso, que no acertaba a hablar; mezclaba las palabras y, a medida que hablaba, más se le trababa la lengua y mayores eran las carcajadas de aquel director de cine.

—Mire—le dijo el señor aquél— Soy director de cine, me hace falta un actor para hacer risa. Si a usted le interesa un contrato, le doy mil pesos por cada película que haga.

—Y tengo pos qué pasa, pos un momento... pos qué digo yo... que conseguido estrenar. Si les parece poca prueba...

Si les parece poco malo mi teatro, venga Dios y lo vea.

Claro es que Dios lo ha visto y sólo me hace falta que lo vea nuestra excelentísima Diputación provincial.

el carbón... tengo que hacer... ¿tengo que hacer mucho?

—Hablar siempre así y enseñar la tripa para que la gente se ría mucho y sobre todo no, afeitarse nunca.

—Pos... trato hecho.

Y Pepinflas empezó a hacer películas de cine. Todos los meses le manda un giro a su mamá y viven los dos estupendamente.

Hasta creo que han arreglado la gotera.

oooooooooooooooooooooooooooo

Don Andrés Macho hace una segunda demostración de su Método Pedagógico

Presidió el Ilmo. Sr. presidente de la Diputación

En el salón de actos del Palacio provincial tuvo lugar ayer por la mañana la segunda demostración teórica-práctica realizada por el maestro nacional del Hogar provincial don Andrés Macho, sobre su nuevo "Método sensorial de lectura y escritura simultáneas".

En el estrado presidencial tomaron asiento el presidente de la excelentísima Diputación, don Prudencio Rodríguez Chamorro; el secretario de la Corporación, don Juan Cuesta; el director de la Escuela del Magisterio masculino, don José María Carrascal; y el inspector jefe de Primera Enseñanza, don Vicente Andrés. Todos los escaños se hallaban ocupados por numerosos maestros y maestras tanto de la capital como de la provincia.

Presentó al señor Macho el presidente de la excelentísima Diputación y, seguidamente, aquél comenzó su disertación explicando los fundamentos pedagógicos de su sistema, explicación que fué seguida con creciente interés por el auditorio. No recogemos en esta referencia los extremos de su disertación por haberlo hecho ya más ampliamente en nuestro número del 15 de julio pasado a donde remitimos al lector. A continuación el señor Macho realizó la demostración práctica con seis niños educados por su sistema, obteniendo un éxito indiscutible por lo cual recibió numerosas felicitaciones de sus compañeros así como del inspector jefe quien así lo expresó en sus palabras finales con las que se cerró el acto.

Referamos nuestra felicitación al señor Macho, al que deseamos nuevos y grandes éxitos pedagógicos.

Ayer terminaron los Ejercicios Espirituales para maestros

Ayer terminaron los Ejercicios Espirituales que, en la iglesia de San Esteban y en el Colegio de la Medalla Mi-agrosa, han venido haciendo los maestros y maestras respectivamente. A las nueve de la mañana, el excelentísimo y reverendísimo señor obispo ofició la Santa Misa de Comunión. A continuación se sirvió un desayuno y, después, se reunieron todos los ejercitantes en el salón de actos del Colegio del Corazón de María, donde tuvo lugar la clausura. Hizo uso de la palabra el inspector jefe de Primera Enseñanza, don Vicente Andrés, que dió a los maestros las normas profesionales a seguir en el curso escolar que empieza. Habló también nuestro prelado que se refirió a la vida espiritual del maestro, terminando con la bendición.

oooooooooooooooooooooooooooo

Sanciones de la Fiscalía de Tasas

El ilustrísimo señor Fiscal Superior de Tasas, resolviendo recurso de alzada interpuesto en expediente instruido por esta Provincial ha confirmado la multa de 10.000 pesetas e incautación de 13.462 kilos de algarrubas, que por ocultación de este artículo, había sido impuesta al industrial de esta Capital don Florencio Rueda Aguiar.

Durante el pasado mes de agosto has sido declaradas firmes las siguientes sanciones, impuestas en expedientes instruidos en esta Fiscalía, por infracción de la Ley de Tasas:

Por ocultación de cosechas:

- A don Esteban Gutiérrez González, 3.000 pesetas, a don Antonio Gutiérrez Gutiérrez, de Pobladora del Valle 25.000 pesetas, a don Enrique Calende García, 25.000, y a don Félix Gutiérrez Rubio de Morales de Toro, 1.000 pesetas.
- Por matriculación ilegal: A don Manuel Castaño Ramos de Vega de Tera, 2.000; a don Lupicino Roldán Fradejas de Pozoantiguo, 1.500, y a don Joaquín Gil Blanco de Manganeses de la Polvorosa, 1.000, con cierre durante tres meses de los molinos respectivos.
- Por transporte ilegal de artículos intervenidos: A don Dimas Saigado Vicente de Fuentesecas, a don Emiliano Parraco Rics de Morales del Rey y a don Félix Alonso García de Fuentes de Ropel, 1.000 pesetas a cada uno.
- Por tráfico ilegal de aceite: A don Alejandro Martín Hernández de Benavente, 1.000 pesetas.
- Por venta de salvados con falta de peso: A don Federico Tejedor Gato, de Zamora, 1.500 pesetas.
- Por venta de leche a precio abusivo: A don Sebastián Ortiz Juan de Zamora, 1.000 pesetas.
- Por venta abusiva de trigo: A don Plácido Nieves de la Iglesia, de Mayalde, 1.500 pesetas.
- Por ocultación de jabón: A don Gabriel Alberca Pascual, de Muga de Sayago, 1.000 pesetas.
- A todos los sancionados se les ha incautado la mercancía objeto de la infracción, la cual fué inmediatamente puesta a disposición de los organismos competentes para su distribución al público.

Ignacio Sardá, premiado

Nuestro colaborador Ignacio Sardá ha sido premiado en los Juegos Florales de Salamanca. Entre los acuerdos tomados por el Jurado calificador hay uno que dice:

Conceder el premio de 2.000 pesetas de la excelentísima Diputación provincial, el tema "Composición que en verso libre evoque una leyenda de ámbito provincial", al trabajo presentado bajo el lema: "La Flor del Mirabel", y del que es autor DON IGNACIO SARDA MARTIN, domiciliado en Zamora.

Felicitemos a nuestro amigo y colaborador Ignacio Sardá por este nuevo triunfo.

oooooooooooooooooooooooooooo

NOTICIAS Y AVISOS

ESPECTACULOS PARA HOY
Nuevo Teatro.—"Cinco minutos nada menos". (Compañía de operetas cómicas Muñoz Román).
Cine Barruaco.—"El gendarme desconocido".

CUPON PRO CIEGOS
En el sorteo correspondiente al día 9 ha resultado premiado con 25 pesetas el número 724 y con 250 los terminados en 24.

SANTORAL
VIERNES 10 DE SEPTIEMBRE
Nuestra Señora de la Fuensanta, Patrona de Murcia, Nuestra Señora de la Salud

SANTOS: Nicolás de Tolentino, Hilario, Pulqueria, cfs.; Félix, Lucio, Nemesio, Lucas, Víctor, Clemente, Mrs. Btos. Apolinar y 144 mártires del Japón, Eduardo, mr.

FARMACIAS DE GUARDIA
Doña Elisa Martín y don Francisco Ferrera.

ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES
Se comunica a los industriales, confiteros, heladeros y fabricantes de caramelos de la provincia no acogidos a los beneficios de reserva de azúcar, que con esta fecha han sido remitidos a los mismos los vales relativos al cupo correspondiente al tercer trimestre del año en curso.

INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA
Los exámenes de la convocatoria de septiembre tendrán lugar en este Centro en los días que a continuación se detallan:
Días 13 y 14 cursos primero y séptimo.
Días 16 y mañana del 17 cursos segundo.
Día 18 curso tercero.
Días 20 tarde y 21 mañana, cursos cuarto, quinto y sexto.
Día 22 ingreso y primero para aquellos que hayan de sufrir previamente la prueba de ingreso.
Día 23 dispensa de escolaridad segunda vuelta de ingreso y ejercicio premio extraordinario de ingreso.
Notas.—Los alumnos de 7.º curso se examinarán el día 13 por la mañana para toda clase de Enseñanza a saber: Oficial, Libre y de Dispensa de Escolaridad.
Los exámenes comenzarán por la mañana a las nueve treinta y por la tarde a las cuatro treinta.
Los exámenes de Reválida de Enseñanza Escuela Hogar se verificarán este mismo día 13 por la tarde para el 7.º curso.

ADMINISTRACION DE PROPIEDADES Y CONTRIBUCION TERRITORIAL
Se recuerda a los propietarios de edificios totalmente ocupados o utilizados por sus propios dueños y de solares, enclavados unos y otros en esta Capital, que el próximo día 15 finaliza la prórroga que la Orden del Ministerio de Hacienda de fecha 24 de agosto último concedió para la presentación de las declaraciones de valor en venta y renta de las mencionadas fincas.

CORRESPONDENCIA PARA LA ZONA SOVIETICA EN ALEMANIA
La administración Postal de la Zona Soviética de Alemania, comunicando, por mediación de la Oficina Internacional de Berna, que, no obstante el restablecimiento de las relaciones postales entre España y las Zonas británica, americana y francesa, se mantiene la incomunicación entre la Zona soviética y España, advirtiéndole que los envíos que se recibían allí de nuestro país serán devueltos a su procedencia.
Lo que se hace público a fin de que los remitentes de objetos dirigidos a Alemania consignen con toda claridad la Zona a que pertenece el punto de destino, no dándose curso a la dirigida a la Zona soviética.

Guerra y consiguiente derecho de pensión, a las personas que se tratan.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes. Nota sobre cupos de azúcar.

Administración de Rentas Públicas.—Circular sobre patente nacional de Automóviles.

Confederación Hidrográfica de Duero. Nota sobre concesión de aguas públicas.

Seguen notas de Ayuntamientos.

OPPOSITORES!

Para las numerosas plazas convocadas en los Cuerpos que indicamos a continuación o recomendamos los programas oficiales y las "mejorables" contestaciones del "INSTITUTO EDITORIAL REUS". He aquí las oposiciones anunciadas: 1.300 plazas para Policía Armada con 5.352 pesetas.—100 para Técnicos de Hacienda con 6.000.—50 para Contadores de Hacienda con 5.000.—100 para Oficiales del Banco de España, con 4.500 y varias pagas extraordinarias.—Inspectores Farmacéuticos Municipales (número ilimitado de plazas).—20 para Oficiales del Instituto Nacional de Estadística, con 6.000.—18 para Pericial de Contabilidad con 8.400.—40 para Radiotelegrafistas.—Próximas convocatorias, Notarías, Registros y Secretarías de Ayuntamiento. Solicite prospectos con detalles de la oposición que le interese al "INSTITUTO EDITORIAL REUS". Preciosos 23 y 6 y Puerta del Sol 12. Madrid. (1166)

Cartelera de espectáculos

NUEVO TEATRO Hoy
Despedida de la Gran Compañía de Operetas Titular del Teatro Martín de Madrid con la grandiosa opereta de MUÑOZ ROMAN música del Maestro GUERRERO

CINE BARRUECO Hoy
Estreno
EL GENDARME DESCONOCIDO CANTINFIAS
Risa sin descanso

Cinco minutos nada menos
2.000 representaciones en Madrid. Grandiosa presentación. Exito fantástico de la Compañía

Mañana sábado
DEBUT de la gigantesca Compañía de revistas MARIANO MARDRID, con la mejor revista del año

La blanca doble
Exito apoteósico de la Compañía

TEATRO PRINCIPAL
Mañana Hedy Lamar y Robert Young en el monumental estreno

Cenizas de amor

Cosas de Deporte

Sancionado el A. de Madrid Pudo hacer más frente al Sporting

Lista de árbitros

MADRID.—La Federación Española de Fútbol, en su reunión de hoy acordó los siguientes extremos: Vista la impresión por parte del Club Atlético de Madrid con ocasión del encuentro celebrado el domingo último contra el Sporting C. de Portugal, presentando un equipo muy inferior a sus posibilidades y potencialidad futbolística, en detrimento del prestigio del fútbol español, sancionar a dicho Club Atlético con prohibición de jugar partidos con equipos extranjeros durante un plazo de tres meses y advertir a la directiva que debe adoptar cuantas medidas sean necesarias para evitar que en el futuro puedan producirse los lamentables hechos deportivos al principio aludidos.

A propuesta del Comité Central de árbitros y vista la clasificación obtenida por los colegiados de categoría nacional en la anterior temporada con arreglo a las normas que regulan el ascenso y descenso dentro de las listas de las diferentes divisiones y teniendo en cuenta las vacantes producidas en aquellas como consecuencia de que varios de los que las integraban no han solicitado la renovación de licencia, establecer las listas de árbitros de Primera y Segunda División y la de suplentes de ambas como a continuación se expresa, y en las que sus componentes figuran relacionados por orden alfabético de apellidos:

PRIMERA DIVISION

Señores Alvarez Santullano, Arqué, Asensi, Aurre, Azón, Barderi, Echave, Fombona, González (Plácido), Iturralde, Melón, Rivero, Tamari y Villata.

SEGUNDA DIVISION

Señores Alvarez Corriols, Alvarez Pérez, Caballero, Casar, Ferrer Clavel, Galende, Gójenuri, Incera, Jiménez Molina, La Riva, Mazagatos, Ocaña, Rodríguez (Celestino), y Santó Solá.

Suplentes de dichas divisiones, sin perjuicio de actuar en Tercera División: Señores Alvarez Antón, Blenzobas, Cós, Domínguez (Salvador), García Fernández, Jané, Jauregui, Martínez Iniguez, Pérez Rodríguez, Rivero (A), Ruiz Laurin, Santo Tomás y Soer Llop.

También acordó disponer a propuesta del Comité Central, que los árbitros para partidos de Tercera División sean designados libremente por aquel Comité entre los de categoría nacional. Se acordó que a partir del comienzo de la temporada 1949-50 la actividad de los árbitros cese al cumplir aquellos los 45 años de edad. La reunión continuará hoy para estudiar otros asuntos pendientes.

OPOSICIONES

para CONTADORES DE HACIENDA. Informes: M. Chaguaceda (Profesor Mercantil). Travesía de P. de Rivera, 1-2.º ZAMORA.

Ayuntamiento de Zamora

En el número 108 del «Boletín Oficial» de la provincia correspondiente al día 8 del actual, se publica anuncio de subasta para la contratación de las obras para ejecutar el proyecto de cerramiento del Parque de Mola, la cual se celebrará el día CUATRO de octubre próximo, con arreglo a las condiciones de dicho anuncio, en el Salón de Sesiones del Excmo. Ayuntamiento, a la hora de las DOCE, bajo el tipo de subasta de 71.574'62 pesetas, pudiendo presentarse las proposiciones hasta el día anterior al de la subasta.

Zamora, 9 de septiembre de 1948.
El alcalde,
GONZALO RUBIO SACRISTAN. 1249

Ayuntamiento de Venialbo (Zamora)

EDICTO

El día 21 del corriente mes de septiembre a las doce horas, tendrá lugar en esta Alcaldía la subasta de Bellota del Monte "Coto" propiedad de este Ayuntamiento.
Tipo de tasación 30.000 pesetas. Depósito para tomar parte en la subasta 1.500 pesetas.
Los pliegos de condiciones facultativas y económicas se hallan de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento todos los días hábiles de diez a trece, y las proposiciones en pliego cerrado hasta las diez y ocho del día anterior a la subasta, con arreglo al modelo que se facilitará en dicha dependencia y acompañados del resguardo que acredite haber hecho el depósito provisional.
Caso de resultar desierta la primera subasta, se celebrará la segunda a los ocho días hábiles siguientes, con el mismo pliego y cantidad en esta misma Alcaldía.
Venialbo 2 de septiembre de 1948 - El Alcalde, José Galván. (1180)

FELIX CENTENO, ESCRIBE DESDE BUENOS AIRES

En Argentina la comida, en relación con los salarios, está tan barata como hace veinte años

Lo demás cuesta un ojo de la cara

El único país que en 1948 vive como hace diez años vivían los países organizados

MEXICO. (Crónica de nuestro corresponsal). Cuando empiezo a escribir esta crónica cuarenta y cuatro hidrocarburos —que así se llama a los naturales del estado mejicano de Aguascalientes— llevan doscientas horas de huelga del hambre, instalados en uno de los suntuosos y amengados pórticos del palacio de Bellas Artes. Hasta ahora, esta inhibición revolucionaria de los estómagos se había tomado un poco a broma en México. Pero acabó de ser testigo presencial del reconocimiento que varios médicos han sometido a los huelguistas. De ese reconocimiento al que los hidrocarburos se negaron en principio, pero que luego han aceptado en vista de los rumores que aseguraban que durante la noche devoraban enormes hogadillos de jamón, ha salido el resultado de que más de la mitad de los huelguistas —41 hombres y 3 mujeres— son sinceros.

Al mismo tiempo que estas personas dan un tremendo y desconcertante espectáculo en el mismo corazón de la capital mexicana, en Aguascalientes, se ha declarado igualmente una huelga del hambre solidaria y mancomunadamente con esta otra. Dos de los huelguistas de Aguascalientes han fallecido y si las autoridades no intervienen enérgica y rápidamente es muy posible que alguno de los cuarenta y cuatro que se han instalado en el pórtico de Bellas Artes fallezcan hoy.

En el pórtico correspondiente a la fachada que da a la continuación de San Juan de Letrán, enfrente del edificio de Correos, los huelguistas han colocado un enorme cartelón con fondo rojo negro que dice: "Estamos en huelga contra el gobernador Rodríguez". De día y de noche permanecen esas pobres, víctimas de maniobras políticas, situadas entre mármoles y bronceos al lado de los más lujosos restaurantes de México. Cadillac, Lincoln, impresionantes automóviles achaparrados cruzan velocísimos junto a estas mujeres. Hoy, unos gringos, que pasaban en su descomunal automóvil, pararon el "carro" junto al pórtico del hambre y se dedicaron, regocijadamente, a sacar un reportaje cinematográfico de la triste escena. Lo peor que hay en el fondo de esta cuestión es que los que llevan doscientas horas sin comer son gentes que casi nunca han comido y que no saben por qué están en huelga ni qué persiguen ni a dónde van. Detrás de ese enorme cartelón rojo negro se mueve la farsa del comunismo lanzando a la muerte, implacable y decididamente a gentes incapaces de reaccionar contra la tiranía de sus líderes. Sin fáciles demagogias sino con absoluta sinceridad digo que resulta impresionante el espectáculo de los huelguistas montado, con teatralidad

PEDRO GARCIA SUAREZ, ESCRIBE DESDE MEXICO

En huelga de hambre... gentes que casi nunca han comido

BUENOS AIRES.—(Crónica de nuestro corresponsal, Félix Centeno).—Hablemos de la comida. Que en ella reside todo el secreto de la felicidad argentina. Un país donde se gana diez y se come hasta el máximo por cinco, parece un sueño en los tiempos que vivimos. Quizá sólo este país queda va en el mundo con tal índice de economía doméstica. Lo demás, lo que no sea comer, está caro, como en todas partes. Un traje decente cuesta el sueldo de un mes de un hombre bien pagado, y más. El cine y el teatro cuestan tanto como comer la familia todo el día. Los zapatos, las camisas, un aparato de radio, el colegio de los chicos, no digamos la vivienda, todo, todo está carísimo. Y, sin embargo, la Argentina es el paraíso mundial, porque el mundo ha llegado a la tragedia de que no tiene qué comer. En resumidas cuentas, la Argentina es lo que era un país europeo antes de la guerra. Y no digamos de la España de la monarquía que los revolucionarios execraron y difamaron para arrebatar luego ellos en el "con pan o sin pan", que era sin pan irremisiblemente.

El secreto de la Argentina reside en que si bien todos los capítulos de la vida han encarecido, la comida en relación con los salarios, sigue siendo tan barata como hace diez o veinte años. Y solo esto que a un hombre que trabaja después de comer la familia a dos carritos, le sobra para todo lo demás aproximadamente la mitad de sus ingresos, equivale a la felicidad en el mundo que vivimos.

Por lo demás la Argentina, como todos los pueblos del mundo está constituida por millones de hombres laboriosos que trabajan para ganarse el pan y sacar los suyos adelante. Y sobre la masa trabajadora, el núcleo de comerciantes, industriales, hombres de negocios, técnicos, profesionales, que disfrutan un nivel de vida más alto. En resumidas cuentas: este pedazo de la tierra que todos los habitantes del globo miran como el paraíso terrenal, no es, ni más ni menos, lo que eran los países de todos esos habitantes, hace pocos años. antes de que redujeran a cenizas su economía y su organización capitalista, diciendo que no se podía vivir y había que hacer la revolución y las guerras que hicieron.

No están los representantes de automóviles esperando al inmigrante en el puerto, para disputarse el regalo de un coche "que va me pagará usted" como he oído yo decir en Europa a muchos majaderos. Los mismos que antes decían que sus patrias eran inhabitables —cuando eran como ésta es hoy— y las deshicieron. Por el contrario la gente que en su esfuerzo ha reunido el dinero bastante para comprarse un automóvil, no lo tienen porque llevan menos de los que se piden y hay que hacer cola uno o dos años hasta que toca el turno... si toca. Los vendedores de automóviles saben, además muy bien que de cada cien hombres que desembarcan apenas uno llegará, en todo caso, a tener un día automóvil. Los demás trabajarán, vivirán mejor o peor, y serán hasta el fin de sus días peatones. Porque las avenidas de la opulenta Buenos Aires están abarrotadas de coches, pero las aceras sépanse, están mucho más atestadas de transeúntes a pie.

Después de este relato de la verdad seca y escueta, vuelvo al punto de partida, ¡qué feliz, el único país que en 1948 vive como hace diez años vivían todos los países organizados de la tierra! Lo cual no basta para que no se saquen las cosas de juicio. Y lo digo, porque a un amigo a quien concedo el talento de la observación y el buen juicio, me escribe al regreso de Buenos Aires diciéndome: "Me preguntan al llegar ¿cómo es el coche de América? La gente vive en una especie de delirio americano equivocado y sería oportuno que los que escribís en los periódicos ponderáseis los hechos en su justa medida". Ha sido esta frase de la carta de mi amigo, el impulso de la crónica que acabo, exponiendo la sencillez y razonable verdad sobre la vida de aquí que es gratis pero sin fantasía.

FELIX CENTENO

ANUNCIOS TELEGRAFICOS

Ningún artículo usado podrá venderse según se dispone en la legislación vigente, a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la lista.

Ventas

SE VENDE mesa despacho, sillón y librería. Informes Lope de Vega, 8, bajo izquierda. (1.186)
VENDO casa con o sin corral y cuartos. Llave en mano. Carretera Cementerio 25. Para tratar en el 27. (1.187)
CASA nueva, inmejorable sitio, amplio local negocio, dos hermosas viviendas todo libre. Informes Lope de Vega, 3. (1.247)
SE VENDE casa nueva construcción. Llave en mano, planta baja y alta. Félix Bonifaz (Candelaria). Traspaso tienda curtidor con taller reparación calzados, junto Plaza Mayor, con o sin existencias. Razón: Procurador señor Alvarez de Toledo, Plaza Sagasta, 22. (1.251)
VENDO tierra regadío 3 fanegas, casa llave en mano en Venialbo. Tratar: Zamora Damas 27-1.º (1.240)

Varios

ALQUILO gran local propio garage, taller, bodega, almacén vinos u otra industria. Verlo Carretera Estación, 21. (1.160)
AMA DE CRÍA se ofrece para criar en casa de los padres. Informes Félix Bonifaz, 35 (Candelaria). (1.241)
ARRIENDO bodega con vasijas y maquinaria para 3,000 cántaros en Ignacio Gazo. Tratar: Manteca, 11. (1.252)

¿DESEA COMPRAR, VENDER O CAMBIAR...?
LEA DIARIAMENTE NUESTRA SECCION DE
ANUNCIOS TELEGRAFICOS
HALLARA LO QUE LE INTERESA

Hidroeléctrica del CEA

Tarifas aprobadas con fecha 28 de agosto de 1948, por el excelentísimo Sr. Gobernador Civil de la provincia, para el suministro de energía eléctrica a los pueblos de San Cristóbal de Entreviñas, Castrogonzalo, Fuentes de Ropel, Valdescorriel y San Miguel del Valle.

Alumbrado por tanto alzado Lámpara de 15 w. 3,50 pesetas.
Lámpara de 25 w. 4,50 id.
Lámpara de 40 w. 6,00 id.
Alumbrado por contador Precio uniforme del kw. h. 1,10 pesetas.
Fuerza motriz por contador 1.º Los primeros 100 kw. h. 0,42 pesetas uno.
2.º Los 250 kw. h. siguientes 0,36 id. id.
3.º Los 650 kw. h. siguientes 0,30 id. id.
4.º Los restantes kw. h. 0,18 id. id.

Carnet de Sociedad

Enlace López Alvira-Esteban García

En la iglesia de San Juan de Puerta Nueva, contrajeron matrimonio ayer, la bellísima y gentil señorita Josefina López Alvira y don Manuel Esteban García, competente oficial mayor de la Delegación provincial de Abastecimientos. La misa fué cantada por el afamado barítono de la Coral señor Juanes acompañado al armonium por el maestro Haedo. Los contrayentes fueron apadrinados por don Angel Esteban, hermano del novio, apoderado del Banco de Bilbao y por doña Julieta López Alvira, hermana de la novia, firmaron el acta como testigos, don Jesús García de Leániz, don Santos Valverde, don Eugenio Pichel y don Paulino Concejo.

Después de la ceremonia, los invitados fueron obsequiados por los novios que salieron en viaje de luna de miel.

Reciban nuestra cordial enhorabuena con el deseo de que tengan muchas felicidades en su nuevo estado.



Soldados soviéticos ametrallan a...

(Viene de la página 1.ª cuarta col.)
cialista que, momentos antes, había dirigido la palabra a la muchedumbre—la mayor concentración habida en la historia de Berlín—subió a un escalón y comenzó a hablar. En ese momento mismo, diez soldados rusos abrieron fuego con ametralladoras ligeras desde el lado soviético en la Puerta de Brandeburgo. En el momento de sonar los tiros un alemán salió de entre la gente, escaló la Puerta de Brandeburgo, cogió la bandera soviética que señalaba el límite del sector ruso y la tiró a la multitud. Los soldados rusos dirigieron sus armas contra el escalador y barrieron la Puerta a balazos. Pareció ser que el alemán resultó indemne y bajó rápidamente. Al tocar el suelo la muchedumbre lo rodeó. Rápidamente llegaron refuerzos de la policía británica y formaron un cordón en torno al monumento ruso en cuyo centro seguía el "jeep". Los rusos pretendieron volver a disparar alegando que el monumento es "territorio soviético y que la gente nada tenía que hacer allí".—Efe.

TESTIGOS PRESENCIALES

BERLÍN, 9. —Testigos presenciales de los incidentes de esta tarde dicen que se dispararon cuatro descargas cuando la muchedumbre trató de pasar por la Puerta de Brandeburgo hacia el sector soviético.

El responsable de la United Press comunicó que un alemán que estaba a su lado fue alcanzado en el estómago y cayó al suelo. Atragó que el joven que arrancaba la bandera soviética de la Puerta fue alcanzado por un disparo y cayó en territorio soviético, haciéndose cargo del cuerpo un soldado ruso. También vio cómo otro alemán que estaba sentado en un coche caía de costado al ser alcanzado en un hombro. Cuando llegó el general británico Herbert, un teniente coronel soviético, acompañado de un subalterno, se acercó a él diciendo que querían hablarle. Los rusos se plantaron frente al general en postura desahogada y con las manos en los bolsillos. El general Herbert les dijo: "Esto es territorio británico y si ustedes quieren hablar conmigo tienen que saludarme". Los oficiales soviéticos miraron al general Herbert de arriba a abajo y después de lanzarle una mirada de desprecio...

Adolfo Lizón, escribe desde Lisboa

El crimen de la carretera de Sintra

LISBOA, 9. (Crónica de nuestro corresponsal, Adolfo Lizón). —El crimen de la carretera de Sintra ha apasionado violentamente, llenando por entero la semana del país. No me refiero al folletín de Eça de Queiroz que se titula de igual modo y que todos ustedes conocen. El crimen de la carretera de Sintra, que ha sacudido en un espasmo histérico como el reciente crimen de la carretera de Castilla en Madrid, ha sido en realidad, bastante vulgar. En esa carretera, apareció oculto en unos setos el cadáver de un obrero, que había sido atropellado en la madrugada anterior, por un automovilista desconocido. El detalle de ocultar el cuerpo del delito, en vez de prestarle la posible asistencia, llenó de indignación. No se tenía más indicación del automóvil causante del hecho que una pequeña placa con el letrero de "Special de Luxe" y que igual podía pertenecer a las marcas "Dodge", "Plymouth" o "Ford". La policía no contaba con ninguna otra pista, pero a la policía portuguesa no se le escapó nada. Entre otras razones porque la afición a hacer de policías "amateurs", enerviza aquí a todo el mundo.

El crimen o atropello criminal, que ya lo dirán los juristas, pasó primero de la voz del pueblo a la prensa y de la prensa a la policía, y tal propaganda se hizo de él, que, finalmente, se tenía noticia de todos los coches a quien faltaba una placa con el referido letrero. Se localizó un automóvil en tales condiciones y que había pasado por la carretera de Sintra la noche del suceso. La policía descubrió, con una paciencia digna de Aviadna, toda la madeja del asunto, resultando que el propietario de este coche encubría a otro que había sido el causante de la desgracia. Funcionaron los telegrafos, se vigilaron todas las salidas del país y como la policía es tan eficiente que conviene a un país de cerca de nueve millones de habitantes, en una auténtica ratonera, a las dos horas había aparecido el automóvil y su conductor.

Todavía no se ha aclarado por completo el asunto. El auto atropellador regresaba por lo visto de una fiesta e iba cargado de gente, lo cual añade mayor premeditación y culpabilidad. Los detenidos, que están incommunicados, se niegan a declarar y aclarar. Naturalmente, parece que en el coche y participando del burreo, venía alguna que otra señora casada. Y naturalmente también "cherchez la femme". Pero esto hay que dejarlo a la policía que aquí, en Portugal, resulta un líce, rastreándole los tajones a Scotland Yard.

Se habían cruzado bastantes apuestas a que no se descubría este nuevo misterio de la carretera de Sintra. Los forasteros hemos pasado el rato, puesto que somos los que menos estamos al tanto de la pericia de la policía lusitana. Pero los portugueses apostaban sobre seguro, porque saben que aquí no se mueve una mosca sin que se conozca a las mil maravillas el sitio donde se ha ido a posar. Y no a la larga sino en el exacto segundo en que lo hizo.

dieron media vuelta y sin decir nada más regresaron al sector soviético. A las diez de la noche, hora local, se seguían oyendo disparos. La policía ha recibido la noticia de que una gran parte de la muchedumbre ha recibido la noticia de la autoridad aliada de control para presentar una protesta antisoviética.—Efe.

AL CONSEJO DE CONTROL

BERLÍN, 9. — Gran parte de los manifestantes de esta tarde, no estaban presentes cuando se produjo el incidente de la Puerta de Brandeburgo, por haber marchado al edificio del Consejo de Control Aliado. Una vez allí, forzaron las grandes puertas de hierro que dan a los terrenos donde está enclavado el edificio y donde hasta el martes por la noche se estuvieron reuniendo los cuatro gobernadores militares para encontrar una solución al problema de Berlín. La muchedumbre marchaba en forma ordenada, cogidos del brazo y fomando una guardia por entre la que pasaron Suhr y Carl Schuknicke, así como otros dirigentes anticomunistas, dirigiéndose a la puerta. Allí fueron detenidos por la policía militar norteamericana, que se negó a dejarles entrar hasta que fuesen autorizados por sus superiores. La policía militar pidió a la muchedumbre que abandonase los terrenos del edificio y Neumann apoyó esta petición, retirándose la muchedumbre y quedando la delegación a la puerta del edificio. Unos minutos más tarde, el oficial norteamericano de servicio admitió a Neumann sólo y recibió de él la petición redactada por los dirigentes de los partidos anticomunistas y protestó por el terrorismo soviético en Berlín.—Efe.

Desde Yugoslavia atacan a los griegos

ATENAS, 9. —Un comunicado facilitado por el Gobierno dice que varios soldados, vestidos con uniformes yugoeslavos, participaron en los ataques de los rebeldes, realizados cerca de la frontera greco-yugoeslava, en la región del monte Kaimakchalan. Añade el comunicado que a causa de la fuerte presión ejercida por las tropas del Gobierno, fueron rechazados algunos ataques, pero que algunas unidades se vieron obligadas a abandonar la altura de Keutisowbey, debido a los ataques procedentes de Yugoslavia.—Efe.

Evacuada una isla filipina

MANILA, 9. —Se ha ordenado la evacuación inmediata, en masa, de la población de la isla de Camiguin, en la región meridional de Filipinas, debido a la situación existente a consecuencia de la lluvia de cenizas y lava, por la erupción del volcán Kibok.—Efe.

XI Curso de Paludología con nociones de Hematología y Protozoología Hemática

La "Obra de Perfeccionamiento Sanitario de España" comunica el XI Curso de Paludología con nociones de Hematología y Protozoología Hemática que, organizado por la Escuela Nacional de Sanidad, tendrá lugar en Madrid y Navalmar de la Mata durante los días 4 de octubre a 4 de noviembre, con un cupo de 20 alumnos, 18 becarios de la O.P.S.E., uno por cada provincia de Barcelona, Lugo, Oviedo, Granada, Murcia, Cáceres, Badajoz, Córdoba, Huelva, Toledo, Ciudad Real, Salamanca, Zamora, Jaén, Valencia, Alicante, Tarragona y Zaragoza y dos alumnos libres. Los peticionarios de becas deben dirigirse precisamente a sus respectivas Jefaturas provinciales de Sanidad hasta el 20 de septiembre. La matrícula libre debe solicitarse de la Secretaría de la O.P.S.E., Escuela Nacional de Sanidad, Ciudad Universitaria, Madrid.

DE ESTE TIEMPO Prosa rediviva

Por Antonio José HERNÁNDEZ-NAVARRO

En torno al último libro del camarada Luys Santamarina, viejo y eterno soldado, del César.

No todo lo que se encuentra a la vuelta de un viaje ha de ser trabajo, periódicos sin leer y la ignorancia de dos semanas vividas por el mundo mientras que uno, ajeno a los días, nos quemaba alegremente entre el mar y el monte; el agua, el aire y el sol.

Sobre mi mesa de trabajo, a más de las cartas ll-gadas en la ausencia, también esperaba un reducido paquete postal, Pronto, antes de deshacer las maletas, vi la letra dibujada de Luys Santamarina y, abierto el envoltorio, su último libro, "La vida cotidiana de nuestros clásicos", Barcelona, 1948. — Consejo Superior de Investigaciones Científicas. — Delegación de Barcelona. — Instituto "Antonio de Nebrija". El camarada Santamarina se gasta su fuerte prosa castellana en la página media del prólogo. El resto del libro no es prosa suya, sino de los demás. Renuncia a su prosa, dedicando el tiempo a buscar en el pasado, para alumbrar tesoros escondidos, debidos a pluma de los capitanes, los médicos, los monjes y los frailes coetáneos de los Austrias vivos en el tiempo en que las guerras eran más bonitas que ahora y nuestras gentes guerraban y predicaban en Flandes y en Italia, en África y en América y en los trozos de tierra conocida que había por medio, y aun por los cuatro costados. Esta gente, además, tenía tiempo para escribir y por eso Luys Santamarina sacrifica su prosa a la busca y transcripción de las prosas olvidadas injustamente.

Sabemos hoy cosas de entonces contadas sencillamente, en un idioma fresco y sin polvo de tanto siglo, rico y sorprendente. Sabemos cómo se vestía y cómo se amaba; cómo se comía, cómo se tocaba y cómo se sabía morir. Sabemos cómo se cortejaba a una dama y cómo se ofendía a un caballero; cómo se era callejero o ganapan, capitán de los Tercios o cliente de la horca. Como se engañaba un caballo, cómo había de montar un caballero y cómo el criado había de ser respetuoso con su señor. El caballero con espuelas y riendas, para bien jineter sin riesgo de caer en la maldición del Cid y, el criado, doblando las puntas de la rica guadrappa para que no pareciera mal, descortesía o falta de respeto.

Mientras leía a prosa rediviva del capitán Diego Duque de Estrada, del doctor Laguna (médico del Papa Julio) de fray Pedro de Valderrama y de fray Alonso de Cabrera, de fray Juan de Luna y de fray Cristóbal de Avendaño, he imaginado a Luys Santamarina en su casa de Barcelona—que tan bien conozco ya para mí, de tan amable recuerdo—, entre las cuatro paredes llenas de libros, bajo el techo del que cuelgan barcos en miniatura navegando el aire, entre los recuerdos de su guerra de África, con guimías rifeñas y facas legionarias de cachas de cuerno viejo, de su tiempo de legionario fundador, cabe el machete tagalo que cuelga junto al dintel de un balcón abierto al mar, trabajando en el fichero de sus desvelos, al que sacrifica su prosa castellana y fuerte o la razón que expone en la página y media, con la que prolonga este último libro, al pedir que se olvide un tanto la obra personal para buscar lo olvidado sin saber por qué: "Acaso las vanidades padeciesen, por nuestra Patria y el mundo hispánico ganarían sin duda alguna, y esto, a fin de cuentas, es lo que debe importarnos".

Pero a Luys Santamarina, como a los capitanes de los Tercios, también le queda tiempo para escribir libros enteros y verdaderos sin menoscabo de su trabajo de alumbrador de tesoros olvidados, y tiempo para enseñarnos, día por día, no sólo a bien escribir sino, también a bien hacer, a bien ser; desde a ser falangistas a ser soldados. Y todo, sin que nos demos cuenta; sin aire de maestro; con el mejor aire de camarada.

S. A. I. el Jalifa en Málaga

MALAGA, 9. —Procedente de Algeciras ha llegado esta tarde S. A. I. el Jalifa, Muley Azzan, acompañado de su séquito. Poco después de su llegada, fué cumplimentado por las autoridades malagueñas en el hotel donde se hospedaba. Esta noche pernoctará en Málaga, y mañana continuará viaje a Alhama de Granada, donde pasará una temporada, en aquel balneario.—Cifra.



ORTOPEDIA Y PENSION

—¡Eh, oígal Que se deja usted esto.

Declaraciones del camarada Alfin Delgado

(Viene de la pág. primera 1.ª col.)

la citada línea. Se encuentran en curso de instalación los aparatos de la señalización luminosa que ha de instalarse en este tramo. Y se halla construido el foso para el puente necesario. Al giro de locomotoras en la estación de Puebla de Sanabria, cuyo puente giratorio está aún en periodo de construcción. De todo lo anterior se deduce que el plazo para la ejecución de los trabajos y terminación de las instalaciones mínimas necesarias a la implantación de un servicio siquiera sea éste muy restringido, depende de los suministros de los materiales que aún faltan por recibir. Si, como espero, pueden conseguirse estos suministros en tiempo hábil, para lo cual se activan en todo lo posible las gestiones precisas, cabe prever para la terminación de las referidas obras entre Zamora y Puebla de Sanabria un plazo de meses, que tal vez no lleguen al año.

En cuanto a la estación de Zamora, cuya puesta en marcha es de primordial interés para el funcionamiento del ferrocarril, la obra de mayor importancia a realizar es la transformación en oficinas de la actual cochera de carruajes, para instalar en ella los servicios de Correos, Caja y Oficinas de la RENFE.

El proyecto de esta obra se ha tramitado rápidamente y en la actualidad se inicia su ejecución, esperando podrá quedar terminada en un plazo de unos meses si dentro de este plazo pueden conseguirse todos los materiales necesarios. A este fin he gestionado el suministro de varios millares de tejas y otros materiales que llegarán en estos días y para cuya consecución se encuentran dificultades. Se precisa además, en el edificio de viajeros, efectuar la instalación de taquillas, relojes, basculas, mostradores para equipajes, factoría, etc. y algunas otras pequeñas obras, así como la colocación de la primera vía de andén. En estos días se ha comenzado la instalación del nuevo puente de 25 metros. Finalmente, y en cuanto a la instalación de marquesinas, ha sido preciso desechar el proyecto de marquesina metálica, por la gran cantidad de acero necesario, y se está ultimando el proyecto de marquesinas ligeras de hormigón armado. En definitiva el edificio de la estación podrá ponerse en servicio antes de finales de año, prescindiendo de la marquesina y ultimando alguna solución provisional para la parte de calefacción que falte por efectuar en tal fecha, cosa que se considera indispensable en los edificios de viajeros por la dureza del clima y porque no existen chimeneas en las diversas habitaciones de estos edificios. El proyecto de calefacción se encuentra ya aprobado y en trámite de subasta.

—Tiene alguna intervención V. E. en las gestiones que la comisión del excelentísimo Ayuntamiento realiza actualmente en la región gallega?

—Cuando he llegado de mis vacaciones me he enterado por la prensa de la iniciativa del Ayuntamiento, de la cual no tenía conocimiento. Veo con simpatía los buenos deseos de la Corporación y las gestiones que realiza, las cuales vendrán a secundar las efectuadas por mí en los diferentes Ministerios desde el momento de hacerme cargo de este Gobierno Civil. Claro es que mis gestiones, se han limitado a conseguir

que se ponga en explotación el trozo Zamora-Puebla objetivo que me ha parecido más inmediato y práctico. Los propósitos que animan, al parecer, a la Comisión Municipal son más amplios, pues se habla de un servicio de autobuses que enlace por carretera los dos trozos terminales del ferrocarril, para ahorrar unos 85 kilómetros en el trayecto Madrid-La Coruña, a cambio de dos transbordos en los viajeros y mercancías; ello no me parece tan fácil y hacedero de lograr como mi objetivo antes dicho. Pero, siempre, esas gestiones cerca de los organismos y autoridades gallegas, servirán para aunar fuerzas y tomar contacto con ellas.

—Próxima la estación invernal, ha pasado a un primer plano de la actualidad, el problema del abastecimiento de carbón a la población, del cual se ha hecho eco la Comisión Permanente de la Gestoría Municipal que, en su última sesión, tomó el acuerdo de recabar de V. E. las gestiones oportunas para asegurar dicho abastecimiento. ¿Cuál es la opinión de V. E. sobre este problema?

—Es de tan excepcional importancia que sería absurdo pensar el que no se haya estudiado debidamente y no se haya puesto en práctica todo lo humanamente posible, para lograr el abastecimiento normal de la población civil así como el de otras industrias de importancia. En los primeros días del mes de mayo pasado me dirigí a todos los propietarios de dehesas de la provincia, asignándoles el cupo de carbón que habrían de elaborar, al mismo tiempo que les solicitaba declaración de existencia de leñas gruesas y menudas, carbón elaborado y por elaborar, detalles de los industriales restantes de las cortas y prohibición de sacar fuera de la provincia el carbón elaborado. Sin embargo, convencido, a base de los datos iniciales recibidos, de que con esto no se lograría una normal satisfacción de las necesidades, por una circular publicada el día 3 de mayo en el "Boletín Oficial" se intervenía el carbón de brezo y se recababa su recolección. Como resultado de estas gestiones se establece la siguiente comparación: En los meses de enero a agosto, ambos inclusivos del pasado año de 1947, se recibieron en Zamora, con destino a necesidades civiles 2.762.000 kilogramos de carbón mineral. En igual período del año presente, se han distribuido 3.453.000 kilogramos. Por otra parte y para evitar el grave mal causado el año pasado por la libertad de distribución de carbón, en el presente se ha intervenido con lo que se ha logrado, a pesar del tiempo que falta para llegar al invierno tener cubiertas casi en su totalidad las necesidades de calefacciones y grandes cocinas. Sin embargo, con los suministros de carbón mineral solamente, no sería posible salvar la temporada invernal, por lo que se intervino parcialmente el vegetal para que durante todo el año dispusiéramos de una reserva especial para dicha temporada. Así de una existencia declarada de 1.495.000 kilogramos, reservamos el 40 por ciento, cifra de 598.000 kilogramos, cantidad a la que hay que incrementar el carbón de brezo, también intervenido y que alcanzará el millón de kilogramos. En estos momentos se está ultimando el sistema de control para la distribución de estos carbonos vegetales, por medio de

tarjetas familiares de abastecimiento. De esta manera y merced a una preocupación constante hemos intentado resolver tan importante problema, imposible de solución, por otra parte, si nos hubiéramos acordado a estas alturas de estudiarlo.

—Aunque pudiera parecer ocioso, ya que V. E. lo ha dejado bien expuesto en sus diversas allocuciones en el Ayuntamiento, cuáles son sus proyectos sobre las viviendas económicas?

—La falta de vivienda se deja sentir en nuestra capital al igual que en el resto de España. La solución completa y total de este problema creo que está en las gestiones que estamos realizando con el Instituto Nacional de la Vivienda. Poseemos los recursos necesarios para efectuar un amplio plan de construcciones con la colaboración de dicho Instituto. Sin esta colaboración no se puede obtener una solución satisfactoria del problema y si solo parcialmente que es lo que se logrará con la construcción de las veinte o cuarenta viviendas ultraeconómicas que va a acometer el Ayuntamiento. La Delegación provincial de Sindicatos, dedica un millón de pesetas para construir viviendas ultrabaratas, cantidad que unida a las setecientas y pico mil que este Gobierno Civil dió al Ayuntamiento con igual fin, constituyen una base, para que, bajo la protección del Instituto Nacional de la Vivienda, podamos aspirar a construir el número suficiente de viviendas ultrabaratas, que las clases obreras de Zamora necesitan. Ese fué el fundamento de mi escrito al Ayuntamiento de la capital, que, por sufrir retraso, no pudo surtir sus oportunos efectos. Sin embargo, como tanto al alcalde y concejales, como a la Delegación provincial de Sindicatos ya mi, no nos anima otro deseo, que el de ir rápidamente a la solución de este problema, no es obstáculo el que por el Ayuntamiento se haya iniciado ya la construcción de algunas de estas viviendas para que intentemos la construcción de las demás que sean necesarias bajo la tutela del Instituto Nacional de la Vivienda. Siq opinando que el hacerlo en ese régimen de viviendas protegidas es sumamente conveniente caso de poderlo lograr, pues, como es sabido, puede decirse que con la misma aportación en metálico que hiciera el Ayuntamiento y la Delegación provincial de Sindicatos conseguiríamos un resultado muchísimo más amplio, al tutelar el citado Instituto Nacional de la Vivienda; concretamente, que en lugar de poder hacer por nuestros propios medios aquí en Zamora unas cien viviendas, si su construcción la protegiere el Instituto, tal vez pudiéramos hacer unas cuatrocientas. De ahí mi interés en intentar que dicho organismo tutelé y proteja estas edificaciones, porque de esta forma casi solucionaríamos el angustioso problema de la vivienda para las clases humildes de la capital. Y al hablar así, lo hago de completo acuerdo, tanto con el señor alcalde como con el delegado provincial de Sindicatos, con los cuales he cambiado impresiones sobre el particular en estos días. La única dificultad estriba en que, tal vez, por las características de las viviendas que proyectamos, no se ajusten bien a las que rige el Instituto Nacional de la Vivienda, pero, a tal efecto en fecha próxima, haremos una gestión cerca de los dirigentes de dicho Ins-