

AFRICA

PERIÓDICO SEMANAL DE LAS POSESIONES ESPAÑOLAS.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN,	PUNTOS DE SUSCRICIÓN,	REMITIDOS Y COMUNICADOS,
CEUTA... — Un mes... 1. PROVINCIA... — Trimestre... 3. BAHÍA DE... — Año... 12. ULTRAMAR... — Año CINCO pesetas fuertes, oro, pago directo	EN CEUTA: Dirección y Administración del periódico, 16.—General Moreno.—16.	Avisos y anuncios, a precios convencionales. NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

SIEMPRE OPORTUNO.

Nuestro estimado colega *El Correo Español* de Oran, haciéndose cargo de las manifestaciones de la prensa peninsular con motivo de las maniobras navales que ha de realizar la escuadra inglesa en estas aguas, publica bajo el título de "Otra advertencia" un sensato artículo que integro transcribimos.

Dico así:

"La presencia de una formidable escuadra británica en las aguas de Gibraltar es mirada con cierta prevención por la prensa madrileña.

Hasta *La Época*, la pesuda *Epoca* rompe con su tradicional circunspección, y en un arranque de malísimo humor esclama toda indignada:....

"bueno será advertir que las maniobras navales para el ataque y defensa de Gibraltar no ofrecen para nosotros todo el interés que el Almirantazgo de Londres acaso supone: Gibraltar hoy, merced á los adelantos de la moderna artillería puede ser atacado y destruido por la parte de tierra, lo que no sucedía en los sitios que dirigieron Tessé, Villadarias, Las Torres y Crillon. Y en tierra, y sin el antiguo y fiel aliado de la Gran Bretaña en la Península, cuya amistad aquella ha perdido acaso para siempre, son pocas las fuerzas de dicha nación para que sus demostraciones puedan alarmar-nos. España no es Abisinia."

Si la alarma y el mal humor de la prensa peninsular sólo se fundan en las maniobras de la escuadra inglesa en las aguas que se ha apropiado Gibraltar; si no hay otro motivo oculto ú otra razón reservada, parecen que el asunto no vale la pena de pararnos en él.

Por otro camino debemos echar si hemos de dar cabida en nuestro espíritu á un recelo real, á una indignación justificada. Avancemos resueltamente, sin consideración á ra-

die ni á nada, por la senda que nos conduce á contemplar, casi inermes nuestras fortalezas en clavadas en ambas márgenes del Estrecho gaditano; fijemos nuestra mirada en la Línea de la Concepción, y cuando aquilatemos en todo su valor real aquellas deficiencias y aquellas abdicaciones, indignémosnos hasta tocar en los límites de la desesperación, para luego, en seguida, con los bríos que imponen de consuno la dignidad é intereses nacionales lacerados, subsanar aquellas deficiencias y estorbarnos así propios aquellas.... debilidades.

Duélenos hondamente esos entusiasmos de una hora; esas cóleras efímeras que nada levantan, que nada crean, que suponen cosas muy tristes y representan otras mas amarga aún.

Esos estremecimientos febriles no encajan en la arida realidad de la vida. Constituyen un chorro de palabras, que se pierden en el viento, sin dejar rastro de su paso.

Ese proceder equivale á escribir un nombre sobre el agua, á edificar con frágiles naipes sobre movediza arena,

Somos partidarios de los hechos y adversarios de las palabras; y así sentimos y así obramos, por entender que es condición eterna del fuerte hablar poco ó nada; pero en cambio, crea, levanta hace siempre mucho, ó por lo menos, bastante.

Dejemos que manobre en paz la escuadra inglesa en la bahía de Algeciras; pero traduzcamos en hecho inmediato las aspiraciones que Navarrete tiene modeladas en *Las Llavetas del Estrecho*.

Nosotros en vez de creer que las maniobras de la escuadra inglesa constituyen una amenaza, consideramos que encierran una advertencia."

GIBRALTAR Y TANGER.

El conocido redactor de *Le*

Siécle, M. Deloncle, candidato á la subsecretaría del ministerio de Negocios Extranjeros de Francia por su especial competencia en las cuestiones internacionales, cuyo nombre hemos citado mas de una vez como *leader* en la campaña actual de la prensa francesa en favor de los portugueses ha publicado estos dias un artículo que tiene para nosotros especial importancia. Titúlase *Gibraltar á cambio de Tánger*, y trata de un proyecto que supone existir en el gobierno británico de ofrecer la devolución de Gibraltar á España á cambio del consentimiento por parte de nuestro gobierno, y tal vez de algo más eficaz, para la ocupación inglesa de un puerto en la costa de Marruecos, que no sería otro que Tánger.

La sola posesión de Gibraltar no bastaría hoy á impedir el paso del Estrecho á una escuadra enemiga. En tiempo de la navegación á vela, la lentitud en la marcha y la dificultad en la maniobra, sin contar con el inmediato efecto de los vientos reinantes que obligaban á los buques á buscar el abrigo del Peñón, hacia dueño del paso al poseedor de las fortificaciones de Gibraltar. Hoy con la marcha rápida de los cruceros y la navegación á vapor, no es bastante una sola plaza para dominar un estrecho de treinta kilómetros de costa. Estas razones, dice el articulista, han contribuido poderosamente á hacer prosperar la idea há tiempo emitida por algunos amantes del engrandecimiento de Inglaterra, de trocar el estéril Peñón, cuyos límites no podrá nunca rebasar el poderio británico, por un puerto del imperio marroquí, desde donde no sería difícil irse extendiendo gradualmente como en tantos otros sitios del Africa misma han hecho ya los aprovechados súbditos de la reina Victoria.

Afirma M. Deloncle que ha

encontrado estas noticias en algunos periódicos ingleses, si bien no cita por su nombre ninguno, á lo cual debemos añadir que tampoco hemos encontrado en los mas importantes, que diariamente leemos nada que corrobore las aseveraciones del articulista francés.

No nos extrañaría, sin embargo que el tiempo las confirmara, pues el proyecto, desde el punto de vista inglés, es sobrado lisonjero para no haberse ocurrido á los partidarios de la expansión colonial de la Gran Bretaña.

Si de las maniobras navales que, según se dice, deben verificarse este año delante de Gibraltar resultara demostrado la insuficiencia de aquella plaza para impedir el paso del Estrecho probable es que la idea antes apuntada tomara cuerpo y llegara á trascender á la esfera política.

En previsión de tal suceso, el ilustrado redactor de *Le Siécle*, ante cuya anglofobia el furor consularis de que habla Bismarck es inocente agua de rosas, la emprende con los ingleses y casi casi también con nosotros; declarando la manera categórica y terminante, que si por desdicha nos dejamos engañar por las falaces promesas de Inglaterra, y prestamos oídos á su pretensión, Francia esta dispuesta á impedir por todos los medios la conclusión de trato semejante que llevaría á los ingleses á Marruecos, y haría posible la realización del sueño de los africanistas británicos, extendiendo los dominios de su nación desde la costa de Berberia hasta el Sahara.

DEL "IMPARCIAL."

LOS INGLESES EN GIBRALTAR.

Hace dias que la prensa inglesa discute un proyecto sobre la construcción de un dique en Gibraltar, ó por mejor decir en España, dado que en Gibraltar no posee Inglaterra el terre-

no necesario para la empresa que se propone acometer.

Lo que mas nos sorprende de la discusión de los periódicos ingleses es el punto elegido para el debate.

No ventilan en sus artículos si disponen ó no de territorio, que teniendo España lo juzgan al alcance de la Gran Bretaña; disentan el sitio donde deba colocarse el dique y las dimensiones que ha de tener.

¿Que los ingleses no poseen derecho al terreno necesario para el dique?

Pues lo tomar del territorio español sin previa discusión, que el debate tal cosa fuera impropio del sentido práctico de Inglaterra, ya que en ella ha necesitado extender sus dominios en Gibraltar ha corrido cuanto le vino en voluntad las casetas de las sentinelas, sin que al injustificado despojo se opusiera por parte del gobierno español el mas ligero obstáculo ó reclamación en forma de nota diplomática.

Con arreglo al tratado de Utrecht, en el que se pactó la cesión de Gibraltar, posee Inglaterra ática y exclusivamente el Peñón; hoy en día, gracias al sistema de tomarse la... injusticia por su mano, háñse extendido de hecho los dominios ingleses por una parte considerable del territorio español.

Ahora con motivo del dique proyectado, los ingleses adelantarán una vez mas los puestos de sus soldados con idéntica tranquilidad que si estos fueran fichas de ajedrez y el suelo español tablero del mismo juego, y obtendrán el terreno que necesitan si el gobierno español sigue la conducta de todos ante semejantes intrusiones.

El despojo no se ha realizado aún y no podrá tacharse de tardío nuestro aviso, informese el gobierno con todo detalle de cuáles sean los proyectos de Inglaterra, y rechacelos con toda la energía que debe oponer la dignidad á la injusticia.

No eche en olvido el gobierno, para el caso de que no sean abandonados los proyectos de la construcción del dique, que en las cuestiones diplomáticas con Inglaterra debe proceder con toda la posible celeridad, porque muy bien pudiera ocurrir que al tiempo que en el ministerio de Estado se ocupan en corregir de estilo la cuarta ó quinta nota, los ingleses dioran la última mano de cal hidráulica al dique que se propone hacer en terreno que no les pertenece.

Duélese Inglaterra de que dispona de poco espacio para el engrandecimiento de Gibraltar; dice en buenas palabras que apenas pueden revolve se dentro de la plaza; pues por nosotros abandonada hoy mismo, que que ningún favor nos hace con poderla.

El asunto pueda tener grande importancia; por nuestra parte haremos cuanto nos sea dable, á fin de enterar al público de lo que ocurra y de evitar que no se repitan esas conquistas que con tanta facilidad realiza el espíritu práctico de los ingleses con mengua siempre del territorio y del decoro nacional.

El gobierno se preocupa, y de ello nos complacemos, de la noticia que, referente á Gibraltar, dimos en nuestro número de ayer, y que sirvió de fundamento al Sr. Maluquer para dirigir una discreta pregunta al señor ministro de la Guerra.

Nadie ha puesto en duda la noticia; pero por si acaso se creyera que los temores enunciados en ella eran hijo de un celo exagerado, transcribimos los siguientes párrafos de una carta que, con el título de *Un dique seco*, ha dirigido un personaje inglés que ha vivido varios años en Gibraltar al periódico *The Times*, carta que ha publicado dicho periódico, y de la cual se han ocupado otros, tratando el asunto como si fuera cosa corriente y como si de territorio inglés se tratara.

Los citados párrafos dicen así:

«Hallábame en Gibraltar el año 1884 y ya se pretendía entonces no solamente la construcción de un simple dique seco, sino también la de muelles para surtir de carbon y para transbordar, todo lo cual se ha de hacer ahora en la bahía por medio de pontones, operación que necesariamente se ha de interrumpir cuando sopla el noroeste.

El surtir de carbon á lo largo de los márgenes de tal canal, que habria de tener media milla de longitud, habria de constituir una ventaja inestimable para las escuadras británicas en tiempo de guerra, y en todo tiempo seria directamente beneficioso para nuestra marina mercante.

Los diques secos y los muelles para cargar carbon, situados de esa suerte, estarían protegidos por la enorme roca contra el fuego de los buques que se hallasen en el mar, mientras que elevadas obras de tierra, según se proyecta, y cuya construcción seria fácil al abrir el canal, bastarian para proteger los cascos contra el fuego que se hiciera desde las bahías; y aun desde algunas baterías de costa colocadas al Norte.

El asunto ha sido plantado ante las autoridades varios años há. El vapor y el hierro, sobreponiéndose á las velas y á la madera, han creado nuevas necesidades para los buques de guerra y para los comerciantes con relación al surtido de carbones. Es necesario mejorar á Gibraltar bajo ese aspecto, por su posición estratégica. Tengo noticias particulares de que la previsora y vigorosa administra-

ción actual, tanto en el ministerio de la Guerra como en el Almirantazgo, no dejara de atender en breve esas exigencias de nuestra flota, y no dudo que nuestras autoridades comerciales y financieras harán lo que las corresponde para dar facilidades, que en último término son de igual valor é igualmente necesarias para nuestra marina mercante.

Como se ve por los anteriores párrafos, no se trata de una exageración de nuestro celo.

Del ministerio de Estado se han pedido telegráficamente noticias detalladas acerca de este asunto, y en vista de ellas resolverá el gobierno lo que crea mas acertado.

Entretanto la digna y patriótica actitud manifestada ayer en el Senado por el señor ministro de la Guerra satisfizo cumplidamente a la opinión pública, y fué objeto de elogios por parte de hombres políticos de todos matices.

Dicen al mismo colega de Tanger:

Tanger 16 (9, 40 mañana)

Des de Wazzan escriben anunciando que la rebelión toma incremento. Los montaraces rifeños de esa comarca se han aliado para rechazar las fuerzas imperiales. Estas han sufrido ya varias derrotas.

La kabila Mesnuda tomó la ofensiva contra la caballería del sultán, y la obligó á huir aterrada dejando sobre el campo de batalla diez y ocho muertos y once heridos.

También los Beni M'ssara han obtenido sobre las huestes del emperador una victoria importante, causando numerosas bajas.

Los vencedores se sublevaron luego contra su mismo gobernador y le persiguieron hasta las puertas de Wazzan.

El fugitivo hubo de refugiarse en una casa de esta población, cuya guarda, por disposición de la autoridad, ha sido encomendada á cincuenta askaris, á fin de salvar de las iras de los rebeldes al desgraciado gobernador.

A última hora se sabe que las poderosas kabilas Erhona, Beni M'ssara, Yezagwa y Beni Zernul se han aliado para resistir hasta el último extremo á las acometidas de las tropas imperiales.

Ha llegado al territorio de los rebeldes refuerzos considerables enviados desde la capital y mandados por un príncipe de la familia imperial.

Toda la comarca esta en ebullición; todos los caminos recorridos por bandas de foragidos, que cometen robos y depredaciones, acometiendo á los habitantes y á los transeúntes.

Los vecinos de los aduares se abstienen de salir, temerosos de ser vie-

timas del salvajismo de los beligerantes.

Los rebeldes pululan por doquier, y en tales circunstancias la ciudad de Wazzan se encuentra desprovista de viveres—*Asayag*.

Ayuntamiento.

Sesión ordinaria de 16 de Febrero de 1890, bajo la presidencia del Sr. Alcalde Don Enrique Garcia Ponce.

Se aprobó el acta de la anterior.

Se dió lectura al escrito del profesor de instrucción primaria Don Rafael de la Miyar manifestando se hacia necesaria la limpieza del pozo negro de la escuela que regenta, acordando el cuerpo capitular se le manifeste que la corporación se considera relevada del pago de la limpieza de dicho pozo negro, puesto que debe ser abonada de la cantidad que para material de la misma aquella le tiene asignada.

A los escritos que presentan los vecinos de esta ciudad Don Pedro Llanzon Rosado y Don Francisco Gomez Torrejon, solicitando de la corporación plaza reglamentaria para el abono, el primero de los derechos de una partida de Rom que habia introducido, y el segundo de infanz, acordó el Ayuntamiento pasaran dichos escritos á informe del Depositario municipal, por si eran favorables acceder á sus deseos.

Al informe evacuado por la comisión de mercado en el escrito de Eugenio Rivera Perez solicitando desempeñar los cargos de mozo de la Pescaderia y Mercado, por la gratificación que creyera conveniente señalarle acordó la corporación se le manifeste no puede accederse á lo que solicita.

Se acordó pasen á la comisión de Hacienda varios recibos de gastos hechos para el Ayuntamiento.

Que se abone la cuenta de los gastos hechos en ropa para los hijos de Doña Teresa Borrillo que ascendia á 125 pesetas que presentaba la comisión de Beneficencia.

Se acordó se abonen los gastos de la función del voto, y los ocasionados con motivo de la declaración de soldados.

A las cuentas de las medicinas facilitadas á los enfermos pobres en el mes de Enero último por las Farmacias de Don Antonio J. de Muro y Don Luis de Mesa y Leon. Se acordó su abono.

Se dispuso el pago de los jornales devengados por los trabajadores que se ocupan en

el arreglo de la carretera de la calle de Gomez Pulido.

Se acordó pasara á la comision de Hacienda la cuenta del material de la casa de Socorro del mes de Enero que ascendia á 40 pesetas.

Acordó el Ayuntamiento autorizar al Presidente de la comision de paseos, para que atendiendo á la plausible escitacion del Sr. Coronel del regimiento Infanteria de Ceuta número 61 y dentro de los medios que estén al alcance de la corporacion, se construya un paseo en la esplanada de dicho cuartel.

Acordó asimismo el Ayuntamiento autorizar al Presidente de la comision de Obras para el arreglo de la calle de Ruiz.

QUE PASA EN MARRUECOS

Aquel imperio que, allende el Estrecho de Gibraltar, hace treinta años, si no por frecuentes é interesadas, por extraños y pacíficos, relaciones internacionales, su el aguijon de nuestras armas, que, con sus victorias, sacaron á la luz no solo nuestras fuerzas, sino tambien los errores y defectos inherentes de una raza ya caduca; decadencias que pusimos como cebo para ajenas ambiciones.

De aquellas victorias que tanto entusiasmo y esperanzas despertaron, apenas si nos queda el orgullo del recuerdo y alguno que otro oclavo moruno guardado en el cajon de curioso anticuario. Las cenizas de tanto martir dieron jugo á las tierras que alimentaron al vencido; las lágrimas de la viudez de la orfandad se sacaron para dar paso á lágrimas de nuevos dolores ó de más recientes afrontas; la bandera de la patria siguió cubriendo los mismos territorios y aquí, en los estantes del archivo de Estado, cubierto de polvo y amarillento por los años que lleva sin ver la luz, descansa un tratado de paz, del que nada se ha cumplido todavía.

Con estos datos, tan tristes como ciertos, en verdad que apenas si tenemos derecho para preguntar: ¿qué pasa en Marruecos? Hubiéramos recogido los frutos naturales de tanto sacrificio y esta extrañeza y esta ignorancia de lo que allí pasa la tendrían las naciones todas del globo, pero nunca podía tenerlas la nacion española.

Hoy el telégrafo nos cumula nuevos trastornos en el ca-

duco imperio marroquí, y nuevamente vamos á dar la voz de alarma, que es mil veces más prudente para los pueblos que el grito de la desesperación ó de la impotencia de aquellos á quienes sorprenden los sucesos.

La insurrección de las kabilas que rodean á Wazzan es de una gran importancia para nosotros. No se trata ahora de imponerse á las kabilas de Alhucemas ni de exigir responsabilidades al emperador. Wazzan es la residencia del célebre xerif que está bajo la protección de Francia, á la que sin duda habrá ofrecido lo que en ocasión no lejana ofreció á los españoles, ofertas que tuvieron la demencia de despreciar sus gobernantes. Así, es que hoy Francia con su frontera

argelina, queriendo abanzar al Sahara, con su oasis de Figuig, cuando en lugar de ir á manera de un imperio por las crestas del Atlas y de sus actividades comerciales en dirección al Senegal y el desierto por un lado y al corazón del Mogreb por el otro, y con su santón de Wazzan, ciudadano francés y descendiente del profeta á un tiempo, tiene ciertamente adelantadamente colocados tres ejércitos de importancia para destruir su influencia en el imperio marroquí

Es que se busca dar el impulso para recoger los primeros los destrozados restos del hundimiento? Maley Hassam, por otra parte, no goza de gran salud; padece, segun aseguran, de graves accidentes epilépticos y de manifestaciones externas de una sangre demasiado viciada. Existen actualmente partidarios del hijo y del hermano: la insurrección que eunde por distintos territorios y que cobrará alientos en cuanto se conozca las derrotas del ejército imperial; territorio como el del Rif, que aseguran más su actual independencia y autonomia y en medio de este desconcierto general tres ó cuatro naciones poderosas que conocen y presencian este derrumbamiento, fortificando sólidamente sólo per amore, se entienda, las principales plazas comerciales que bañan las aguas del Océano marroquí.

¡Hermosa perspectiva, en verdad, para los que, á costa de su sangre, hicieron ver á Europa lo que era aquel pueblo y abrieron la hasta entonces cerrada puerta del imperio! Francia tiene hace tiempo en Marruecos una misión militar que dirige la artillería marroquí, misión que soporta menos

mal el emperador, pues con la artillería que dirige es con lo único que sujeta á sus súbditos rebeldes. Inglaterra tiene allí de muy antiguo los hermanos Mecllean, que dirigen el Askar, ó sea el ejército regular. Italia está fundado, bajo la dirección del coronel Bregoli, la gran fábrica de armas en Fez, movida por fuerza hidráulica obtenida del rio de las Perlas ó Wad Tas, y cuya maquinaria fué conducida desde Larache en una caravana de 900 camellos, y por fin, Alemania, representada en la persona de uno de sus ingenieros militares, pariente por cierto, del canciller de hierro, fortifica imponentemente á Rabat, Mogador y Tánger en cuyos fuertes respectivos colocados ya 18 cañones Armstrong, de grueso calibre. No es mal negocio; con el dinero del sultan se hacen nuevos Gibraltar en Océano. ¿A qué esas imponentes fortificaciones si no hay ejército á propósito que las defienda? ¿Como va á resistir ataques de escuadras europeas quien no puede sujetar kabilas montañesas con los expedidos y contundentes procedimientos marroquíes?

Ya vemos como las demás naciones se manejan en Marruecos. Se dirá que nosotros acabamos de mandar una comisión militar á residir en Fez. ¿A buena hora! ¿Y qué queda para esa comisión si está ya repartido todo?

Allí está, sí, pero no en el lugar en que están las otras, así es, que aconsejaríamos que, vuida en una las de Tetuan y Fez, se procurase robar del sultan el establecimiento en el último punto de una academia militar que estuviera encomendada á nuestros oficiales, y que, si daba tiempo, concluiría con los instructores extranjeros.

En suma, la nación que venció en Castillejos, en Tetuan y en Wad Ras, no está en el país de los vencidos en el puesto que por aquellas victorias le pertenece. Aquí ha habido empeño en desconocer aquel imperio y el carácter de sus habitantes, y más que nada los manejos y ambiciones de las demás potencias. Cuando la enfermedad llega á ser mortal, el médico debe ser claro, y en estas cuestiones, la prensa, directora de la opinión, hace papel de médico.

No hemos cesado todos los dias de decir en España que á Marruecos debemos llevar nuestras artes, nuestras ciencias, nuestro comercio, nuestros ferrocarriles, etc. ¿Cuales? ¿Los que sobran en España? En cambio esas otras naciones pléticas de artes, ciencias, productos

é industrias, han llevado á Marruecos sus oficiales, sus fusiles y sus cañones.

(Del Imparcial)

Noticias.

En la kábila de Beni-buria, distante unos dos kilómetros de la plaza de Alhucemas y en la costa se ha formado un campamento de 97 tiendas en su mayor parte marquesinas algunas de ellas de gran dimensión que se suponen sean las destinadas á los jefes de la expedición. Esta se compone de 1.500 infantes y 500 caballos, mandados por dos Caidis ó Gobernadores y tienen por objeto recaudar los tributos de las kabilas Rifíneas que segun ellos aseguran hace más de nueve años no lo pagaban y ahora oponen grandes dificultades á pesar del alarido de fuerza del Sultán que á todo trance quiere recuperar su prestigio.

Parece que de todas las kabilas de costa la única á quien nada han exigido ha sido á la de Bocoya, autora del apresamiento del laud Miguel y Teresa y del atentado contra el cañonero Cocodrilo.

Esta impunidad que quebranta nuestro prestigio ha causado alarma entre los mismos moros que se consideraban culpables y ha dado origen á que se hallen envalentonados y dispuestas á llevar á cabo cuando la ocasión se presente, actos de piratería por las costas.

El Ilustre Ayuntamiento de esta ciudad en sesión extraordinaria celebrada el martes 18 del corriente aprobó, previa discusión el proyecto de presupuesto ordinario para el ejercicio económico de 1890 á 1891.

El miércoles sufrió el vapor correo Mul y Hassan una pequeña averia en su caldera al conducir la correspondencia desde esta plaza á la de Algéiras que le impidió realizar el viaje de retorno.

El vapor Apostol reemplazó á aquel llegando á esta rada con el correo despues de las cinco de la tarde.

El número 111 de la *Ultim. Moda* publica elegantes modelos de trajes y abrigos para paseo, visita calle etc y unos preciosos de peinado para señoras Regala un cromo que representa una tira de tapicería estilo Luis XVI bordada con sedas argelinas. Acaba número acompaña siempre como regalo un figurin acuarela ó una hoja de patrón ó un cromo de preciosas labores ó cuatro páginas de dibujo á dos tintas para bordar Publica 52 números al año Precio del trimestre 3 pesetas Administración: calle Claudio Coello—13—Madrid.

Imp: de Garcia de la Torre.

ANONCIOS

HARINA LACTEADA H. NESTLÉ,
INVENTOR Y FABRICANTE

Vevey

PROVENIR DE LA REAL CASA
18 PREMIOS DE LOS CUALES
12 Diplomas de Honor

Y
15 MEDALLAS DE ORO



(Marca de garantía)

(Suiza).
21 AÑOS DE ÉXITOS
NÚMEROSOS CERTIFICADOS
de las
primeras autoridades
medicinales
DE AMBOS MUNDOS

Alimento completo para los niños de corta edad.

Suple la insuficiencia de la leche materna, facilita el dactato, y es de digestión fácil y en
tota. Se ha muy ventajosamente en los ADULTOS, así como alimento en las personas de
ESPONSA DENTADA

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS, DEQUERIAS Y ESTABLECIMIENTOS DE COMER-
CIBROS, GENSEROS, ULTRAMARINOS Y COLONIALES.

Para evitar las numerosas falsificaciones, escriba en cada lata la firma
del inventor: HENRI NESTLÉ - VEVEY (SUIZA).

La casa Nestlé ha obtenido, en la Exposición de París 1875, las
mas altas recompensas, un **Gran Premio** y una **Medalla de Oro**.

Para pedidos dirigirse al Sr. D. Rafael Romero de Jerez de la Frontera único agente en España

COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

AGENCIA EN CÉUTA. — Viuda e hijo de A. de Mesa y Morales

A. GENERAL MORENO - A.

Se han recibido, Vegueros, Brevas imperiales, Brevas corrientes, Conchitas flor,
Conchas, 1.º Cortado, Nuevo Cortado superior, Nuevo habano, 2.º Cor-
tado, 3.º Cortado y Señoritas.
Se esperan selectas picaduras y cajetillas de cigarillos. **PRECIOS MÓDICOS.**

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE SANTANDER

premiadas con medallas de oro en varias Exposiciones y ulti-
mamente en PARIS.

Unico depósito de fabrica en Ceuca, — calle de Viego núm. 3.

PRECIOS.

IMPERIAL.	6 pesetas la docena de medias botellas
DOBLE BOCK	5 " " " "
MORENA.	5 " " " "
MESA.	3.50 " " " "

Estos precios se entienden devolviendo los cascos.

LIBRO DE MEMORIA, ó libro de Memoria diario para el año de 1890, con noticias, Guía
de las monedas francesas a las españolas y viceversa — Reducción de reales a pesetas y cénti-
mos de peseta. — Sistema decimal: Cuadro de pesas y medidas; su mútua relación, su cor-
respondencia, y la etimología y formación de sus denominaciones y sus tablas de reducción
— Modo de resolver el nuevo cambio entre España y Francia, y entre España e Inglaterra,
con ejemplos prácticos — Modelo de recibos. — Modelos de Letra ó Pagaré. — Reducción de rea-
les a maravedís. — Equivalencia de las monedas portuguesas a las españolas. — Reducción
de monedas extranjeras a la par legal en pesetas y céntimos. — Indicador de los ferro-carril-
les. — Calendario completo para toda España — El diario en blanco. — Tarifa de correos. Pa-
quetes postales y telégrafos. — Tarifa de Arbitrios y de consumos. — Tarifas de carruajes. —
Tarifa de las cédulas personales. — Guía de Madrid. — Familia Real. — Establecimientos pú-
blicos. — Edificios públicos. — Escuelas. — Institutos. — Agentes de cambios. — Agentes de ne-
gocios. — Arquitectos. — Banqueros. — Corredores. — Maestros de obras. — Notarios. — Procu-
radores. — Tribunales. — Teatros. — Tranvías, y calles de Madrid.
Es el libro más útil de todos los publicados hasta el día, y demasiado conocido para encarecer su
necesidad absoluta para todos. Nos limitaremos por lo tanto, a decir que se han hecho ocho edicio-
nes, con por el secante ó sin él: sus precios son de 1 peseta hasta 5.00, hallándose al alcance de to-
das las fortunas y necesidades.
SE HALLA DE VENTA en la Librería Editorial de D. Carlos Bailly Baillere, plaza de Santa An-
tonio, 10, Madrid, y en todas las librerías del Reino.

LINEA DE NAVEGACION MARROQUÍ,
de N. Paquet y Compañia.



Entre Marsella, Ceuta, Gibraltar, Tánger, Larache, Ca-
sablanca, Mazagan, Saffi, Mogador ó Islas Canarias. To-
cará en este puerto los días 11 y 26 de cada mes, des-
pachándose para dichos puntos á las pocas horas de su
llegada.

La carga que conduzcan estos vapores, será desembarcada por cuen-
ta y riesgo de los recibidores, quienes se servirán tener en el muelle
una persona que provista de los conocimientos la recoja, cesando la
responsabilidad del buque, una vez entregada y no será atendida
reclamación alguna por falta ó otra causa segun las prevenciones
de los conocimientos.

Consignatario, Viuda e hijos de D. José Mds.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañia Transatlántica

ANTES DE A. LOPEZ Y COMP.
Servicio oficial mensual entre

BARCELONA Y MOGADOR

con escala en Málaga, Cádiz, Tánger, Larache,
Rabat, Casablanca, Mazagan y Saffi

EL VAPOR

RABAT

Salida de Barcelona: el 18 de cada mes.

Salidas de Ceuca:

para Cádiz: sobre el 21 de cada mes,
para Málaga: del 5 al 10 de cada mes.

Admite carga y pasajeros.

La carga que conduzca el buque para esta plaza, se
alijará por cuenta y riesgo de los receptores y se entro-
gará sobre el muelle á la presentación de los conoci-
mientos.

Consignatario, D. Carlos Mds.

LA TORRE DE NESLE

novela histórica del tiempo de la Reina MARGARITA DE BORGÑA,
por G. Le Faure y Pedro Delcourt; ilustraciones de José Roy, ver-
sión española por Don Ildefonso Bermejo.

Tenemos el gusto de anunciar á nuestros lectores que acabamos
de recibir los cuadernos 21 y 22 de esta siempre interesante novela, la
que recomendamos muy particularmente.

Precio de cada entrega, franco de portes en toda España, 10 cén-
timos de peseta.

Precio de cada cuaderno de diez entregas, franco de portes en toda
España 1 peseta.

Se halla de venta en la Librería editorial de D. G. Bailly-Baillere,
llere Plaza de Sta. Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías y
centros de suscripción de España y Ultramar.