

LA PAZ DE MURCIA



diario de noticias, avisos y anuncios.

Condiciones de Suscripción.

Pagos adelantados para todos. No se admiten...

Pago adelantado para todos. No se admiten...

Redacción, Administración e Imprenta, Loco, 5.

Anuncios de defunción o funeral.

Precios de inserción. Anuncios: uno ó dos días, 5 céntos...

Reclamamos, sueltos, remitidos y anuncios oficiales...

FUNDADO EN 1858.

MIÉRCOLES 13 DE AGOSTO DE 1884

AÑO XXVII.—NÚM. 7.995

LIMPIEZA DE ROPAS

AL VAPOR

36—SANTO DOMINGO—36

Se quitan manchas y se limpian guantes.—Se garantiza el resultado.—Precios económicos.

PORCHES DE STO. DOMINGO. 30—19

Pasta y Jarabe de BREA, Y Pasta y Jarabe de BREA—CODÉINA—Preparados Por Pino y Vivo.—Pasta 4 y 6 reales, Jarabe 6 y 10 rs botella.

LA PAZ DE MURCIA.

«El Diario ha recibido la carta que copiamos á continuación, por méritos del querido puebleto que la firma, pero de la cual, á pesar de pertenecernos tanto como á nuestro colega, no hemos tenido tiempo antes, ni aun en pruebas de galeradas como se acostumbra y nosotros hemos hecho en cuantas ocasiones hemos recibido original que era para todos.

Almería 10 Agosto 1884. Sres. Directores de «El Diario LA PAZ, «El Noticiero» y «La Campaña», Murcia:

Muy señores míos: Si el cumplimiento de un deber y de un deber sentido, puede llenar de satisfacción á quien lo realiza, confieso á ustedes ingenuamente que me halla satisfecho.

Si placemos herencia mi conducta, yo aceptaré gustosísimo, la honra que me dispensan en los suyos. De todos modos, desde el fondo de mi alma, los agradezco las lisonjeras y halagadoras frases que me consagran, en el atento y expresivo telegrama que me dirigen.

Hijo de Murcia, amo á mi madre patria con todo el fervoroso entusiasmo, con todo el inextinguible fuego de un corazón que siente; y aunque las circunstancias de la vida y los caprichos azarosos del destino me obligaron desde mi infancia á vivir ajenos de su amoroso seno, siempre conservo en mi corazón y en mi memoria, la imagen adorada de mi pueblo natal; á todas horas me habla el lenguaje del alma el recuerdo de mis primeros años, y magnética, irresistible fuerza hace acudir á mi mente en todas ocasiones el poético pero amargo de ese suelo fértil en donde vi la luz por vez primera; la azul techumbre de su tranquilo cielo, y el cielo azul más azul y más tranquilo del bondadoso espíritu que alienta en ustedes, hijos preclaros de esa hermosa ciudad que fué mi cuna.

Cuando la desgracia vino á nublar su frente; cuando el infortunio batió sus negras alas sobre su cabeza y ese querido pueblo fué en dos distintas ocasiones víctima de grandes desdichas universalmente sentidas, mi espíritu estaba en Murcia, y con Murcia lloró mi alma, las negras desventuras que el destino tenía reservadas.

Ahí descansan también las venerandas cenizas de mis amados padres, las de otros seres queridos de mi alma, y las de todos aquellos que, prodeceseros míos, me enseñaron á dar los primeros pasos por la escabrosa senda de la vida.

¿Cómo, pues, al hallar una ocasión como la presente, no tributar á Murcia en la digna persona de un ilustre hijo suyo, homenaje rendido de cariño y respeto? ¿Cómo no acudir presuroso con mi escaso valor, con cuanto tengo y soy, á prestar humilde pero entusiasta acogida á nuestro insignia puebleto señor Lucas, que á más del título suficiente que para ello le acompaña, con ser puebleto mío, trae otro que le hace acreedor á toda clase de atenciones, cual es el de apóstol de la caridad, el de providencia humana que trata de enjugar lágrimas y de llevar consuelos á esos infelices murcianos á quienes arrebató el turbión en día infortunado á unos los seres más queridos de su alma y á otros los bienes más indispensables á la vida?

Yo entiendo que habría faltado á un deber y á un deber de conciencia si amante hijo de mi país, no hubiera recibido con verdadero entusiasmo al Sr. Lucas y á sus alituanos. La prensa de esta localidad, que re-

flaja la bondad y nobleza de los hijos de esta puebleto también infortunado, me distingue de una manera que nunca agradeceré bastante, como ustedes, tributan un aplauso á mi conducta. Si como al principio les decía, mereciese alguno esta espinosa manifestación de mi amor sincero á cuanto á Murcia se refiere y á cuanto con todo acto benéfico se relaciona yo acepto con emoción y gratitud eterna, el lauro que ustedes y los periodistas almerienses me conceden.

Reitera á ustedes la expresión distinguida de su inextinguible afecto, y se ofrece suyo atento y afectuoso s. s. q. s. m. b.,

Caralampio Ayuso.

No le ha gustado al erudito colega «El Diario de Lorca» un concepto que hemos emitido, para expresar los muchos lazos que nos unen con uno de nuestros más queridos compañeros, y en verdad que al censurarnos (citando nombres propios, lo hace en términos tan inconvenientes y chocarros que hemos leído varias veces el suelto para convencernos de que realmente decía lo que habíamos leído, sin poder persuadirnos de que se le diera cabida en las columnas de tan ilustrada publicación. O los sueltos hemos leído después, que nos dan la pauta de lo que podemos esperar del compañerismo y de los respetos y consideraciones que en la prensa deben ser mutuos, para que de esa reciprocidad resu te siempre una discusión razonada y según lo exigen las reglas de la urbanidad. ¿Cómo quiere ser respetado, quien no respeta á los demás?

Herida la susceptibilidad del arquitecto municipal, presentó en la sesión última la renuncia de su cargo, que no le fué admitida por unanimidad. Luego si merece la confianza de la corporación como se lo demostró por dicho acuerdo, lo lógico y procedente es que se le restituya en el pleno ejercicio de sus funciones, confiándole la dirección de todas las obras que se ejecuten con carácter municipal. En una ocasión quiso provocarse un incidente acerca de este particular, con motivo de unos sueltos publicados en «La Campaña» y se desistió por consejo de un concejal á quien respetamos mucho, creyendo entonces como él creía, que pu táramos perjudicar á tan puntual y honroso funcionario; pero hoy que dicho acuerdo garantiza de lo contrario, desearíamos se hiciera luz para ver claro.

Hoy recibí por el correo interior una postal firmada por una señora, si la firma no es señósimio, la forma en que la hemos recibido y lo que puede molestarnos á un colega local, nos priva de complacer al remitente, á pesar de ser buena la composición. En otro asunto y si no tiene inconveniente en que le conozcamos nos alegraríamos poderle complacer.

NOTICIAS.

Un suscriptor, D. Luis Pascual, nos escribe desde Torrevieja, á donde todos los días le enviamos LA PAZ advirtiéndonos nos tiene pagada la suscripción y que no la recibe hace tres días.

Es justo, Sr. Administrador de Correos, que recibamos reproches tan injustos por faltas que podemos asegurar que no son nuestras! Suplicamos de V. un ruego á su compañero de Torrevieja ó á quien sea preciso para que no se extravíen los números, que servimos con el interés del que quiero conservar su crédito y apoyo.

Nuestro amigo D. Miguel Gimenez de Caneros ha sido nombrado Administrador de contribuciones y rentas de Albacete.

Leemos en «El Noticiero»: «Nosotros, no hemos ofendido ni mucho menos á nuestro amigo A. B., le hemos dado un cariñoso consejo y nada más; ¡ha ido á tomar baños! pues que se bañe, y no escriba cartas ni á LA PAZ DE MURCIA ni al «Diario de Lorca», ofendiendo á creencias y corporaciones.»

No encontramos el fundamento para estos consejos ó lecciones.

Está resuelto ya que la correspondencia general se reciba en Orihuela por uno de los trenes establecidos que se convertirá en tren correo y es regular sea el que sale de Murcia á las 10 y 40 de la mañana.

Relación de los asociados elegidos por sorteo para el año económico 1884 85.

1.ª sección.—D. José Soler Conesa, de S. Benito y D. José Herrera Forcadell, de S. Antolín.

2.ª sección.—D. Domingo Colombo, de Sta. Catalina y D. Ramón Cañada, de S. Miguel.

3.ª sección.—D. Juan Brunet y Casas, de Sta. María y D. Pablo Torres, de idem.

4.ª sección.—D. Manuel Bolt, de Sta. Eulalia, D. Eustasio de Ugarte, de S. Juan y D. Antonio Rodenas Mora, de la Arboleda.

5.ª sección.—D. Francisco Vives Pérez, del Llano de Brujas y D. Serafín Gambín González, del Puente de Tocinos.

6.ª sección.—D. Francisco Zapata Murga, de Santera y D. Antonio Laorden Martínez, de idem.

7.ª sección.—D. Juan Martín Párraga, de la Raya, D. Juan Serrano, de Aljucer y D. José González Galvez, de la Era-alta.

8.ª sección.—D. Salvador Ruiz Rubio, de Aljazaras, D. Diego Gil, de Beniján, y D. Francisco Escribano Morales, de Los Garros.

9.ª sección.—D. Antonio Saquero, de Alquerías y D. Antonio Guirao, de Torrealbuera.

10.ª sección.—D. José Costa García, de S. Benito y D. Juan González Hernández, del Puente de Tocinos.

11.ª sección.—D. Narciso Albaladejo Briones, de Sucina, D. Julián Urra López, de Corvera y D. Agapito Pérez, de Lobosillo.

12.ª sección.—D. Francisco Escribano, de S. Andrés, D. Juan Guirao, de idem y D. José Franco Illán, de San Antolín.

13.ª sección.—D. Julián Roca, de San Juan.

14.ª sección.—D. Mateo Lorante, de Guadalupe, D. José Vazquez Castañón, de la Nora, D. Antonio Martínez Campes, de Guadalupe, y D. Pedro Belmonte Gil, del Juvit Viejo.

15.ª sección.—D. Antonio Cánovas Hernández, de S. Juan.

16.ª sección.—D. Mariano Serrano González, de Sta. Eulalia, Francisco Carrumata, de S. Bartolomé y D. Antonio Ruiz de la Puebla.

17.ª sección.—D. Florencio Díaz, de S. Bartolomé y D. Manuel Saiz de S. Antolín.

18.ª sección.—D. Félix Noguera, de S. Benito y D. Luis Sanac, de San Antolín.

19.ª sección.—D. Antonio Escartín.

Hoy que la muerte nos ha privado de nuestro arquitecto provincial, la Diputación obraría con gran acierto reemplazándole con el apreciado por todos D. Justo Millán, que reúne todas las cualidades apetecibles, que son las que le han dado el justo nombre de que goza.

LINEA DE ALICANTE A MURCIA

En los días 16 y 17 del actual, con motivo de las corridas de toros que se celebrarán en Orihuela, tendrán lugar los siguientes trenes especiales de viajeros:

ESTACIONES	ASCENDENTE	
	Llegada	Salida
Murcia	8	M
Bniján	8'12	8'13
Orihuela (M. Z. A.)	8'22	8'24
Zaneta	8'28	8'29
Beniel	8'40	8'41
Orihuela (Andaluces)	8'53	"
	M	

ESTACIONES	DESCENDENTE	
	Llegada	Salida
Orihuela (Andaluces)	"	N
Beniel	9'42	9'46
Zaneta	9'57	9'58
Orihuela (M. Z. A.)	10' 3	10' 8
Beniján	10'17	10'19
Murcia	10' 31	"
	N	

Estos trenes no llevan coches de primera.

«El Eco de Cartagena» desea se ponga en claro lo que se dice en el artículo «Para hora de todos» de la hoja de «El Liberal». Ya «La Correspondencia» ha contestado.

El domingo á las 8 de la mañana y en la calle de la Macarena de Cartagena, tuvo lugar un sangriento drama. Se oyó una detonación, se penetró en la casa donde se había producido y en la cocina del cuarto bajo se vió bañada en su sangre y con el cráneo destrozado á una mujer que se hallaba en el quinto mes de su embarazo. El marido de la difunta fué detenido cuando aun tenía en su mano una pistola. Ante el Juzgado negó ser autor del hecho, pero en el depósito intentó suicidarse infliriéndose arañazos en el cuello y en el antebrazo, y después se niega en absoluto á tomar alimento.

El mercado de Albacete se halla paralizado en estos precios: Trigo duro y candeal de 43 á 47 reales fanega, cebada 16, centeno 25, avena 12; y azafrán de 160 á 170 reales libra.

Copiamos de «El Guadalupe» de Velaz Rubio lo siguiente:

«Por conducto de todo crédito, refiriéndose á lo manifestado por el señor Loring, se comunica la noticia de que la casa de dicho señor asociada á una empresa inglesa, se han decidido por la construcción de la vía férrea de Lorca á Granada, siguiendo el dictamen de la Junta Consultiva de caminos, canales y puertos, á sea por el trazado del Guadalupe que atraviesa los Veles, Cúllar y Baza para terminar en la referida ciudad de Granada. La noticia parece perfectamente exacta, dadas las condiciones de las personas por quienes se nos comunica.»

Esta mañana ha sido extraído del río, junto al molino del Marqués, y trasladado al Hospital, por el cabo señor Poveda y dos agentes de su marido, un jóven de 20 á 24 años; el infortunado jóven bajó á bañar un caballo á las 6 de esta mañana y una vez dentro del río recibió este una coz del cuadrado que lo despidió al fondo, apoderándose de él la mucha agua que en ese punto hay.

Por el Ministerio de la Gobernación se ha publicado en la «Gaceta» del 21 del pasado una real orden fechada 19 de Junio declarando que cuando por causas ajenas á la voluntad del redimido del servicio militar, no surta efecto la redención, como ha ocurrido con el mozo Manuel Hernández Albarada, soldado del regimiento de 1883, por el cupo de Búrgos, que falleció casi repentinamente en el hospital militar de Zaragoza el día 22 de Marzo, sin que se hubiera comunicado á su cuerpo la orden de haberse redimido el 10 del mismo mes, se devuelva la cantidad entregada para la redención.

En la corrida del sábado, en Orihuela, se lidiaron los toros de D. Juan Manuel Martín, cuyos nombres son: 1.º Caballero, de 6 años; 2.º Frascuelo, de 6; 3.º Comino, de 5; 4.º Famoso, de 5; 5.º Pajarito, de 6; 6.º Cabezudo, de 5. En la corrida del domingo se lidiaron los del Conde de Patilla, titulados, según su fé de bautismo: 1.º Guantero, de 6; 2.º Lechuguino, de 5; 3.º Perruno, de 6; 4.º Avellanero, de 5; 5.º Manta al hombro, de 6; 6.º Farós, de 5.

Hemos recibido el primer número de «La Unión Comercial» semanario dedicado á publicar el movimiento univarsal de la industria, el comercio y la agricultura. Magníficamente impreso en 24 páginas de buen papel, y mejor redactado, sus revistas comerciales han llamado justamente la atención, por ser las mejores y más completas que hasta hoy se han publicado. Recomendamos su suscripción á los industriales y comerciantes de esta plaza, en la seguridad de que cuando le conozcan comprenderán su importancia.

El día 13 del próximo mes de Setiembre, se verificarán en toda la Península las elecciones de diputados provinciales.

El día 13 de Setiembre se subastará la construcción de 5 cañillas para peones camineros en la carretera de Novelda á Torrevieja bajo el tipo de pesetas 57'408-13.

Del distrito médico de D. Juan Antonio Martínez López se ha encargado D. Ignacio Martínez López durante la ausencia del primero.

Para el 13 de Setiembre se anuncia la subasta para adquirir en el Arsenal de Cartagena 120 metros cúbicos de madera de pino rojo en tablones.

Ha sido nombrado interventor de la Sucursal del Banco de España en Murcia, el aprovechado é inteligente jóven don Anselmo Esplá.

El día 15 pasarán por Murcia los toros que se han de lidiar en Orihuela en cuyo día por la tarde se desencenajaron en la plaza de la vecina ciudad.

El número de «La Luz» de Caravaca, del último domingo no lo hemos recibido.

En otro lugar anunciamos la hora de los trenes especiales para las corridas de Orihuela; lo que no sabemos son los precios.

ÚLTIMA HORA.

Madrid 12 (2 t.) Según las últimas noticias han ocurrido en las últimas 24 horas 14 defunciones del cólera en Marsella: 13 en Tolón; 11 en Gigan; 3 en Cotte; 2 en Aix y 19 en diferentes pueblos de los Pirineos orientales. De Italia é Inglaterra no se han recibido noticias.

Madrid 12 (3 t.) La situación de los obreros de Cataluña empieza á preocupar al Gobierno. Las últimas noticias recibidas acusan el cierre de bastantes fábricas á las que seguirá el de otras por efecto de la paralización de los negocios ocurrida con motivo del cólera.

Los obreros de algunas poblaciones se han dirigido á los Alcaldes colectivamente en demanda de trabajo ó de auxilio para sostener á sus familias. Tenese algún conflicto en se proyeja esta situación.

Madrid 12 (6 30 t.) En este momento se hallan conferenciando los Ministros de la Gobernación y Fomento. Parece que el objeto de la entrevista, está relacionada con la cuestión de cementerios cuya resolución ofrece algunas dificultades.

Madrid 12 (6 t.) Esta tarde han celebrado una larga conferencia el Ministro de Estado y el Embajador de los Estados Unidos, con el fin de ponerse de acuerdo acerca de algunos detalles que dificultan la celebración del tratado de comercio con aquella República.

Madrid 12 (6'25 t.) La noticia del del Nuncio á consecuencia de la cuestión Pidal-Manuani ha producido alguna emoción en los círculos políticos, relacionando este hecho con las protestas que empieza á publicar el episcopado.

Madrid 12 (7'50 t.) Es cierto, por más que un periódico izquierdista la niegue, la noticia de la enfermedad del Duque de la Torre, aunque no ofrece la gravedad que se creyó en un principio.

Los médicos que le asisten confían contener la hinchazón que se le ha declarado en las piernas.

Madrid 12 (8 n.) Mañana saldrán para la Granja los ministros de Estado y Fomento con el fin de acompañar á la Real familia en su expedición á Asturias.

En la cuarta plana de este periódico publicamos un anuncio que dice la Emulsión de Scott de Aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa, cura la tisis, escrófulas, la debilidad general, la demacración de los niños, la tos, etc. etc.

Si esta es la verdad, es sin duda un remedio muy útil, pues todos sabemos que el Aceite de hígado de bacalao es el mejor remedio para estas enfermedades, pero á causa de ser tan repugnante pero pueden tomarlo. La Emulsión de Scott está recomendada por los médicos y aconsejamos que se pruebe.—8.

Aceite de Hígado de Bacalao.—Único é infalible remedio para la curación de todas las enfermedades de la garganta, el pecho y los pulmones. Usado con perseverancia en unión del Pectoral de Ancahuita ha realizado curaciones sorprendentes en muchos casos desesperados de consunción y tisis.

El aceite preparado por Lanman y Kemp es el único absolutamente puro.—79.

SECCION DE FERRO-CARRILES

La impresion que en el público ha causado el último siniestro de Torrelodones, y la poca actividad de la compañía del Norte en favor del público, han provocado la justa indignacion general en contra de la del Norte, que realmente debería ser la más agradecida al favor general que se la ha dispensado por todo el mundo.

Un clamoreo general se ha levantado en contra, y la prensa, sin distincion de matices, se ha unido en una sola vez contra la compañía expresada y contra todos en general, pues antes que la política, entiende la prensa que es el bienestar del público.

Nada más desconsoladora que la narracion que en detalle nos proporciona un diario posibilista, *El Globo*, la cual pone de manifiesto la ninguna consideracion que al público se le ha guardado en la ocasion presente.

Hé aquí algunos párrafos, que como nuestros lectores ya conocen el hecho, no dudamos en copiarles sueltos:

«Villalva!... Nueva detencion de dos horas é igual carencia de noticias.

Salta al andén los viajeros ya cansados de vejámenes, y uno de ellos pide el libro de reclamaciones. ¡Al tren! grita entonces una voz, y los protestantes, temerosos de quedarse en tierra, asaltan á escape los departamentos respectivos.

¡Torrelodones!... Nueva parada. Ya aquí la justa indignacion ha llegado al último extremo.

«El jefe de estacion?—pregunta el señor Sanz de Diego, resuelto á formular una reclamacion colectiva.

—No está—contesta un empleado menudo.

—Avisale usted.

—Vaya usted y busque.

—Esa es obligacion de usted; aquí, á falta del jefe debe haber quien le represente y haga cargo de nuestras reclamaciones.

El empleado vuelve la espalda y se vá tan tranquilo.

Peró en torno del reclamante se habian agrupado en actitud resuelta casi todos sus compañeros de infortunio.

Los de Torrelodones apelaron al mismo recurso que los del Escorial y Villalva, solo que el tren se puso en marcha sin las voces ni campanillazos de reglamento.

Todo el mundo se precipitó á las portezuelas, y no hubo caidas ni desgracias graves, sin duda porque la Divina Providencia aprieta, pero no ahoga.

Muchos se quedaron en tierra.»

Más *La Correspondencia*, la templada *Correspondencia*, también lanza su protesta contra el suceso de anteayer, y se expresa, así no acertando á explicarse tan gran retraso, lanzando una *puñita* contra el material y pidiendo se escuchasen las voces del público.

«Como la máquina volcada por consecuencia del choque con la plataforma desprendida de la estacion de Villalva, y el tren que arrastraba se quedó en su sitio por lo pronto, por no estorbar el trasbordo; por eso los viajeros, en sus quejas, no comprenden la razon de tan considerable y perjudicial retraso.

En cuanto á la causa original del siniestro, quéjase también los viajeros de que el material móvil que había de repuesto en Villalva, no tuviera, como debía tener siempre, un tope cualquiera, como una traviesa ó un madero, puesto detrás de las ruedas del último coche ó wagon ó plataforma, para evitar estos accidentes tan funestos, tan fáciles de precaver y por desgracia tan repetidos.»

En cuanto á los calificativos que á la prensa misma en general ha merecido el inexplicable é inaudito suceso de anteayer, todos convienen en que adolece de falta grave y muy grave, de respeto al público por parte de la compañía y sobre poco más ó menos todos se lamentan en estos ó parecidos términos y todos piden auxilio y proteccion al Gobierno contra ellas.

Dice *El Globo*, manifestando

cómo las empresas de ferro-carriles tratan al público, esto es, á los viajeros:

«Los engañan, los exprimen, los tratan de mala manera; si á mano viene, los hacen trizas, y no se da nunca el caso de que respeten sus intereses ni tan siquiera sus personas.

Prueba de ello el descarrilamiento de anteayer, á consecuencia del cual no se recibió el correo de ayer hasta las cinco de la tarde, y no pudieron entrar en Madrid hasta las seis y media de la mañana los viajeros del Escorial que esperaban hacerlo diez horas antes, fiados en los itinerarios y anuncios de la empresa.»

Y termina con la siguiente excitacion á la autoridad:

«Cumple, pues, al Gobierno intervenir en el asunto, volver por los fueros de la equidad y llamar al órden de un modo ejemplar á la empresa del Norte, que, segun las trazas, parece dispuesta á rivalizar en poca aprension y altanero desparpajo con la empresa del Mediodía.»

También *El Estandarte*, á pesar de todo su ministerialismo, dice así:

«Creemos que rompiendo la costumbre, y con motivo del descarrilamiento y choque ocurrido en el túnel de Torrelodones, se exigirá á quien corresponda la responsabilidad de un accidente que, aparte de las desgracias que podia haber ocasionado, ha sido causa de grandes perjuicios irrogados á los viajeros y del retraso sufrido por todos los trenes, incluso el correo,» que ayer no se repartió en Madrid hasta las cinco y media de la tarde.»

No deja tampoco *La Correspondencia* de implorar en favor del público poco considerado y lo hace en estos términos:

«Como en estas materias que se refieren al servicio y á la seguridad del público, y más en un ramo tan importante y especial como el de ferro-carriles, creemos que se deben oír y atender todas las quejas y todas las advertencias; por eso llamamos la atencion de las compañías de ferro-carriles en general y de la inspeccion del Gobierno y de todas las personas á quienes corresponda, con el ánimo de que se evite á lo ménos la repeticion de estos casos que pueden acarrear funestas consecuencias.

También un colega republicano, á la par que da cuenta de este suceso no confía en que se remedien estos abusos; cree que la compañía seguirá impunemente por este desgraciado camino, y solo se contesta en lamentarse del hecho en la forma siguiente:

«Si alguna prueba faltaba para evidenciar el inconcebible desorden con que las empresas de ferro-carriles tratan al público, acaba de suministrarla la compañía del Norte, con motivo del choque ocurrido anteayer en el túnel de Torrelodones.

La compañía del Norte no tuvo tiempo de enviar trenes en esas doce horas á 28 kilómetros de distancia, que es la que media entre Madrid y el túnel de Torrelodones. Y todo por haber quedado en la via una máquina y dos furgones sin obstruir el paso para el trasbordo.

«¿A qué debe atribuirse semejante abandono, sino á la falta absoluta de consideracion que se guarda al público alentadas las compañías con la impunidad en que quedan todos sus abusos descuidados y negligencias? La falta de ayer no puede ser más palpable: hasta los periódicos más complacientes con las empresas censuran lo ocurrido en Torrelodones, y nos consta que algunos viajeros, y entre ellos don José Sanz de Diego, al llegar á Madrid hicieron en el libro de reclamaciones, su correspondiente protesta.»

Después de esto, ya sería de esperar que las compañías pusiesen algo más de su parte por complacer siquiera á quien debería servir, y servir con buena cara, como sucede en las compañías extranjeras, donde se nota una simpatía y una cortesía que dicen mucho en favor de ellas, y mucho también, pero en contra, de nuestros ferro-carriles.

Pues bien; la falta de complacencia por parte de las compañías; la falta de buen deseo, origina, no ya el desagrado y repulsion de quien tiene que viajar por España, sino perjuicios como el siguiente:

«Segun vemos en una carta á un diario zoragozano, la supresion del tren expreso á la eliminacion de los coches de tercera del tren correo, llevadas á cabo por la Compañía del Norte, han perjudicado de tal manera á los pueblos del trayecto entre Zaragoza y Castejon, que se proyecta habitar carros, coches y Galeras para ir á Zaragoza, en la seguridad de que el viaje será más corto y economico.»

«¿Es esto ni siquiera comprensible?»

«Mucho celebraríamos que no tuviesen razon los colegas republicanos que desconfian del correctivo de las empresas! Los ferro-carriles son el alma de las sociedades modernas, y los Gobiernos no pueden menos de poner coto á todo abuso que de su parte existe, á toda infraccion legal en que incurran. Debe el Gobierno garantizar la seguridad del ciudadano que viaja, tanto como la del que está quieto en una poblacion, y debe hacer sin consideracion, ni miramiento alguno, desde el mismo momento en que el abuso se manifieste, y la infraccion legal ocurra, ó la vida del viajero peligre.

Finalmente, tomamos de un colega:

«La compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante ha demandado de conciliacion al periódico *El Liberal*, por considerar calumnioso un sueldo del colega en que se ha afirmado que la compañía ha ejercido presion sobre los empleados para que declaren en determinado sentido ante el juzgado que conoce de la causa con motivo de la catástrofe de Alcedia.»

«¿Qué intentan las compañías? ¿Intimidar?»

«¿Pretenden hacer ver que nadie puede ocuparse de ellas? ¿Quiéren erigirse en señores inviolables? Pues si tal pretenden, que no creemos, van por mal camino; para apaciguar una atmósfera que en su contra hoy se levanta, no tienen más que un medio, demostrar al público que la prensa no tiene razon en sus oportunas y justas consideraciones, y evitando sucesos como el de anteayer.

Otrost digo:
«En la linea de Pedrosa de la Sierra á Tocina (Sevilla) ha ocurrido ayer un choque entre una máquina y un tren de balastro. Del choque han resultado cinco heridos, dos de los cuales lo están de gravedad.

No tenemos más detalles, pues la noticia se recibió sin comunicar más pormenores que los que acabamos de referir.

Comunicó el gobernador de Logroño el siguiente telegrama:

«LOGROÑO 11 (7 45 noche).—El alcalde de Briones participa que esta madrugada se han incendiado dos wagones de un tren de mercancia, los cuales contenian petróleo y espíritu.

No hay desgracias que lamentar, habiendo continuado el tren su marcha sin novedad.»

«Pero esos wagones se han quemado también por causa de alguna tempestad? ¿Ha habido alguna mano criminal que lo haya realizado?»

Lo que nos parece es que en todo lo que de poco tiempo á esta parte viene ocurriendo con las compañías hay una cosa que ni se acierta á explicar ni á comprender; pero lo que sí se sabe es que el público es el que sufre y paga.

Se ocupa hoy un periódico de los sucesos de Bélgica, y entre otras cosas, dice lo siguiente:

«Suponemos que nadie dirá que Bélgica es un país meridional, predispuerto siempre á dar disgustos á los poderes constituidos.

Lo que hay es que en ningún pueblo de la Europa culta se toleran ya las

imposiciones ultramontanas, aun cuando los clericales escalen el Gobierno, como allí ha sucedido, por el voto de los electores rurales.

En cambio, aquí aguantamos al señor Pidal, que no ha puesto en ridículo atrayendo sobre nuestra patria la humillacion y el desprestigio.»

Lo que hay es que en todas partes los revolucionarios son iguales.

«Cuando se ven vencidos por la opinion quieren imponerse por la fuerza.

Respecto de que se atrae sobre nuestra patria la humillacion y el desprestigio, es lo mismo quedecir que nuestros *avanzados* estan llenos de despecho porque no se les permite hacer de las suyas.

«¿Cuán felices seríamos con el matrimonio civil y otras cosas por el estilo!»

Noticias generales.

Por el gobierno civil de esta provincia se ha remitido ayer á la direccion de Administracion local, favorablemente informado, el expediente sobre adquisicion de unos terrenos por la Diputacion provincial en las inmediaciones de la Plaza de Toros, para construccion de un nuevo Hospital Provincial.

La Diputacion se propone construir un hermoso é higienico Hospital que sea modelo entre los de la Peninsula.

El director general de Artillería, señor general Cassola, ha salido para Asturias con objeto de comenzar por Trubia la revista que piensa pasar á todos los establecimientos fabriles y parques de importancia del arma de su cargo.

Le acompañan en esta expedicion el coronel de Artillería Sr. Verdes Montenegro y su ayudante de campo don Eduardo Cassola.

No dudamos que el viaje del inteligente general será eficaz en pró de los intereses del cuerpo que dirige.

Uno de los proyectos de ley que el señor ministro de Fomento presentará á las Cortes en la próxima legislatura, es el de construccion de un puente de hierro sobre el Ebro, en reemplazo del de las Barcas, próximo á la ciudad de Tortosa.

No es cierto, como han dicho algunos periódicos, que el cardenal Arzobispo de Toledo haya regresado á Madrid.

No se le espera hasta mañana, dia en que seguramente quedarán defraudadas las esperanzas de los que piensan que la generalmente aplaudida clausura de los cementerios provocará un conflicto entre la autoridad eclesiástica y la civil.

Parece que el señor duque de la Torre, por prescripcion facultativa, tuvo que salir de Panticosa para Jaca, desde donde se trasladó despues á Biarritz, en cuya poblacion se encuentra ahora molestado por una hinchazon en las piernas que los facultativos esperan contener.

Segun las noticias recibidas anoche, parece que el señor duque continuaba en mal estado.

Es tan grande la sequía en los pueblos de Roda de Bará, Crexells, Bonastre y Masllorens, de la provincia de Tarragona, que por resoluciones de sus Ayuntamientos dedican gente á trasportar agua de cuatro leguas de distancia para sustituir al vecindario.

Segun telegrama fechado en Irún ayer tarde á las tres, á consecuencia del descarrilamiento ocurrido anteayer en Torrelodones, el tren expreso descendente que salió de Madrid el 10, no tuvo enlace en Hendaya por llevar ocho horas de retraso.

—El tren-correo de Santander no llegó ayer hasta las siete de la tarde, por lo cual no pudo repartirse ya la correspondencia, que se hará hoy.

—El tren expreso y el de Santander salieron ayer de la estacion oportunamente, pero el correo Norte y el del Noroeste esperaron aviso para emprender su marcha hasta la una de la madrugada, en que partieron.

—El mixto de Valladolid era esperado de dos á tres de la madrugada.

Las monjas del Sagrado Corazon solicitaron del ministro de la Gobernacion que se las autorizase de una manera general y permanente para construir criptas en los atrios de sus conventos y en sus huertas para enterrar á las que fallecieran.

Invocaban una disposicion legal de 1834 y su condicion de reclusas.

La seccion correspondiente del Consejo de Sanidad emitió dictámen favorable, pero el pleno le desechó, nombrándose nueva comision que emita dictámen.

Parece que el Sr. Romero Robledo se inclina á la resolucion negativa, que afectará un carácter general, comprendiendo á todas las corporaciones que se encuentran en caso análogo al de las monjas del Sagrado Corazon.

El juez de Linares ha sorprendido una nueva fabrica de moneda falsa y preso á dos hombres y una mujer que se dedicaban á esta industria. También se ocuparon muchas monedas de cinco y dos pesetas, medios duros y pesetas con el cuño de Carlos III. Este es el sétimo descubrimiento de esta clase que lleva hecho aquel mismo juez de instruccion.

En breve será un hecho la celebracion de un Congreso médico-farmacéutico en Zaragoza.

En Vitoria se cree que el Rey visitará la ciudad para Setiembre, al regresar de San Sebastian. En esta inteligencia, se está formando una comision para dar entonces una buena corrida de toros y preparar festejos con motivo de la llegada á Vitoria de las aguas potables.

Segun los partes recibidos hasta las doce de la noche, ayer llovió en Albacete y Cuenca.

Se ha establecido una nueva linea de vapores que, partiendo de España, se dirigen á Francia, Inglaterra, Méjico y Nueva-York.

La comision municipal de cementerios se reunió ayer tarde para discutir el reglamento y tarifas del cementerio del Este y redactar una comunicacion al cardenal arzobispo de esta archidiócesis, pidiéndole señale dia y hora para la bendicion del nuevo cementerio.

El dia 9 de Julio han sido inhumados en los trece cementerios de esta corte, 49 personas y 2 fetos, y el dia 10, 55 personas y un feto.

Sabido es que en la langosta, lo mismo que en los demás animales, se encuentran otros parásitos que tienden á su destruccion y germinan ó viven dentro de aquellos.

Conociase en la langosta un gusanillo que han dado en llamar el *engacor*, y ahora se ha descubierto en algunos langostonos muertos una especie de lombriz larga y delgada.

Vengan plagas sobre las plagas.

En la iglesia de Burgui, en el valle de Roncal, han devorado las llamas el altar mayor, magnífico retablo procedente del monasterio de Leire, así como el órgano, causando otros muchos desperfectos en la fabrica y en todo el interior del templo.

Centros oficiales.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Hacienda — Real órden autorizando á D. Juan Bautista Uriarte para la carga y desgarga de los materiales de construccion de una fabrica de cemento en Bedua (Guipúzcoa).

—Real órden ampliando la habilitacion de la Aduana de Baleares al pueblo de Soller para la importacion de ciertas materias procedentes del extranjero.

Marina — Resúmen de las disposiciones dictadas por el ministerio en la segunda quincena de Junio último.

Irregularidad en Correos.

Ayer realizó el Sr. Villaverde un servicio muy importante, y que será recibido con gran aplauso por todo Madrid y singularmente por el comercio. Se trata del descubrimiento de un delito,

de tanta trascendencia, como es la sus- racion de la correspondencia privada, precisamente cometido por uno de los funcionarios á quienes la administracion confiaba este servicio.

Supo el Sr Villaverde que en una casa de la calle del Aguila se registra- ban cartas sustraídas de la administra- cion de Correos, y tras las averiguacio- nes oportunas, se dió anoche á las siete con el misterioso gabinete y con el au- tor del delito. La captura se verificó de esta suerte:

Provisos del oportuno mandamiento judicial se presentaron en el piso cuarto de la casa número 29 de la calle del Aguila un delegado, un inspector y el alcalde de barrio, habitacion del ayun- dante de la administracion central de Correos, Miguel José Fajardo.

Registrada minuciosamente la men- cionada habitacion, se encontraron mu- chas cartas sustraídas en la Central, im- presos, sobres, escrits, talones, factu- ras y notas. Envueltas en ropas de cama grande, hallaron y recogieron asimis- mo 26 cartas cerradas con sello, 73 abiertas, 53 sobres con los sellos corta- dos, 5 inutilizadas, sin sello, 3 talones de la linea de los ferro-carriles de Ma- drid, Zaragoza y Alicante, otro de la linea del Norte, una factura del estable- cimiento de tejidos de seda La Capri- chosa y una nota de partida de bau- tismo.

En un baul mundo que habia en la alcoba se encontraron 133 sellos de co- municaciones sin inutilizar, y al pare- cer cortados de los sobres. Hasta en la espuerta de la basura se hallaron sellos, de los que fueron recogidos cinco en buen estado.

Crean las autoridades que el em- pleado en cuestion se valia de otras per- sonas para realizar los valores y factu- ras, y que se aprovechaba de los sellos cuando las cartas no contenian otro va- lor material. Así se explica que no se encontrasen sobres con el sello ya tim- brado.

Escusado es decir que el empleado José Miguel Fajardo fué preso, y que se le puso en absoluta incomunicacion.

Quizá por la lectura de las cartas descu- bra el juzgado los medios y perso- nas de que se valia el autor de las sus- tracciones para realizar su criminal in- dustria. Desde hace un mes existian sospechas de estas sustracciones, feliz- mente descubiertas.

El Cólera.

Continúa el mal en Francia sin altera- cion alguna, y las noticias que res- pecto de él nos dan los telegramas de la Agencia Fabra son las siguientes:

MARSELLA 10.—En las ultimas veinticuatro horas han fallecido 17 atacados del cólera, y en Tolon cinco. En Gizeau á 18 kilómetros de Montpellier han fallecido 10 atacados de la misma enfermedad.

Se han registrado algunos casos ais- lados en los pueblos de los alrededores de Montpellier.

MARSELLA 10 (6 tarde).—Durante el dia de hoy han fallecido 14 atacados del cólera.

MARSELLA 11 (9 noche).—En las úl-

timas veinticuatro horas han fallecido 15 personas del cólera en esta ciudad.

Despachos oficiales.

MARSELLA 11 (9 40 mañana).—En las doce últimas horas se han registra- do en Marsella tres defunciones del có- lera morbo y ninguna en Aix ni en Montdeverges (Avignon) durante las veinticuatro horas desde las siete de la tarde del sábado á igual hora de a er.

PERPIGNAN 11 (11 45 mañana).—En Toulouges, distante seis kilómetros de Perpignan y 30 de la frontera, se ha presentado un caso de cólera fulmi- nante.

En San Feliú D' Avall se han pre- sentado dos nuevos casos, uno de ca- racter benigno y otro grave.—Cónsul García.

«PERPIGNAN 11 (10 10 noche).—En Riveraltes un muerto y dos casos nue- vos, uno de ellos grave, hay además varios casos de colerina. En Sainte Marie de la Mer, 50 kilómetros de la frontera, un muerto de cólera fulmi- nante.—Cónsul, García.

CETTE 11 (9 25 noche).—Ayer ocur- rieron tres defunciones del cólera en Gizeau, cinco en Bonillurgues y duran- te la noche dos en Cette.—Orfila.

MARSELLA 11 (9 25 noche).—Desde esta mañana han ocurrido en Marsella doce defunciones por cólera morbo; en Tolon una y en Arlés dos en las veinti- cuatro horas.—Ruiz Gomez.

TOLON 11 (8 15 noche).—Hoy seis fallecimientos, de los cuales uno del cólera.—Bourgarel.»

El total de defunciones ocurridas en las últimas 24 horas en Francia del có- lera son las siguientes:

- En Marsella, 15.
En Tolon, 1.
En Arles, 2.
En Cette, 2.
En Rives altes, 1.
En Sainte Marie, 1.
En Toulouges, 1.
En Gizeau, 3.
En Bonillurgues, 5.
Total, 31.

ROMA 10 (4 15 tarde).—Segun La Ga- zeta Oficial, ningun otro nuevo caso se ha presentado en la provincia de Gé- nova.

En la Massa uno, y en la de Turin cuatro.

Despachos de los gobernadores.

«PONTEVEDRA 11 (9 20 noche).—Se encuentran hoy cuarentenando en el lazareto de San Simon once buques con 132 tripulantes, un pasajero y un prác- tico.

MAHON 11 (8 30 noche).—Buques entrados, tres con 110 tripulantes y 37 pasajeros; salidos, ninguno. Quedan 14 buques, 261 tripulantes y 44 pas- jeros.»

Crónica negra.

En Barcelona se ha cometido el jue- ves un robo escandaloso; el saqueo de casi toda una casa de tres pisos, cuyos dueños veraneaban. Se trata de la casa número 2 de la calle del Pino.

Los ladrones penetraron por una portecita del terrado al sotabanco. Allí abrieron un agujero en el suelo y baja- ron al tercer piso, de donde extrajeron objetos de valor, ropas, todo cuanto ha- bia, hasta la lana de los colchones.

Después volvieron á horadar el suelo y bajaron al segundo piso, donde roba- ron prendas y alhajas por valor de 2 000 duros, y cuando por el mismo proce- dimiento trataban de robar, sin duda, el principal, llegó el dueño del segundo y huyeron los criminales, cuyo parade- ro se ignora, segun parece.

El hijo del alcalde de Cantoria, se- gun dicen de Almeria, ha sido muer- to en riña tumultuaria entre varios ve- cinos sospechándose que el autor del homicidio fuese el ventero Patricio Gar- cía, que ha desaparecido. El muerto se llamaba D. Julian Garcia Ejea.

Ha sido asesinado en la cárcel de Bar- celona el preso Ramon Rodriguez, con- denado por rebelion.

El agresor, que lo está por parricidio frustrado, se llama Pedro Artigas; entre los dos no mediaba, al parecer, ningun resentimiento; antes al contrario, el muerto habia socorrido varias veces al matador.

El alcalde de aquella cárcel ha logra- do desterrar el juugo y las insubordina- ciones; pero no la entrada de armas. De cuando en cuando se oye una voz de fuera del establecimiento. á la cual contesta un preso, y se ve caer en el patio, por encima de la tapia, un envoltorio que contiene un cuchillo ú otros objetos. Si los guardias de los alrededores, en vez de andar á tiros con el preso que asoma la cabeza por una ventana, no dejasen llegar á la gente que rodea la cárcel, algo y aun algo se evi- taria.

Telegrafo.

La Agencia Fabra nos comunica los siguientes telegramas

MARSELLA 10 (6 tarde).—Durante el dia de hoy han fallecido 14 atacados del cólera.

BRUSELAS 10 (noche).—Las mani- festaciones de los católicos y de los li- berales se han verificado sin ningun desórden, á pesar del considerable nú- mero de personas que han asistido.

Algunos sibiidos se han oido en cier- tas calles, pero no han provocado nin- gun incidente.

Mucha animacion en la ciudad. PARIS 11.—Bolsa: Fondos franceses: 3 por 100, 78 3/4; 4 1/2 por 100, 107 5/8 1/2 Fondos españoles: 4 por 100 exterior 59 7/8 obligaciones de Cuba, 493 7/8. Con- solidados ingleses 100 3/16.

Ultima hora: 4 por 100 exterior, 59 9/16; amortizable 74 1/2; obligaciones de Cuba 490 0/0.

LODRES 11.—Clausura de la Bolsa de hoy:

4 por 100 exterior español 59 1/2.

VERSALLES (noche).—Después de haber aprobado el artículo primero del proyecto de ley de revision, el Congre- so ha empezado á discutir el artículo segundo prohibiendo la revision de la forma republicana y declarando que los Principes no podrán ser elegidos presi- dentes de la República.

Los señores Bocher y Freppel han declarado que aquella prohibicion era pueril é inútil.

El Sr. Ferry les ha contestado dicien- do que es un artículo muy útil.

El artículo segundo ha quedado apro- bado por una gran mayoría.

El Sr. Perrin ha propuesto aplazar las sesiones del Congreso hasta el mié- rcoles para que se puedan discutir los asuntos de China.

El Congreso no ha aprobado esta proposicion.

El Sr. Ferry ha anunciado que Fran- cia no habia declarado la guerra á China.

El gobernador de Segovia comunica lo siguiente:

SEGOVIA 11 (6 15 tarde).—Se ha de- clarado un importante incendio en el pinar viejo de Coca.

Han salido para el sitio de siniestro el ingeniero jefe y dependientes á sus órdenes y el jefe de la Guardia civil.

Boletin Comercial.

Leon.—Todo los labradores están en

el rigor de las faenas del campo; así es que apenas se conocen los mercados y no se presenta trigo ni para el con- sumo de la poblacion, teniendo los pa- naderos que acudir al mercado de Maussila para surtirse. El de ganado muy corto, pero no se contaban 100 ca- bezas de vacuno.

Trigo de 36 á 41 rs. fanega; centeno de 27 á 29; cebada de 21 á 22; alubias de 90 á 92.

Vino á 14 rs cántaro. El viñedo está inmejorable y promete gran cosecha.

Plasencia (Cáceres).—Hé aquí los precios corrientes:

Trigo de 36 á 40 rs fanega; centeno de 22 á 24; cebada de 22 á 24; avena de 14 á 16.

Garbanzos de 80 á 100. Habas de 70 á 80.

El tiempo de excesivo calor; el viñedo casi perdido.

Villafranca del Bierzo (Leon).—La situacion de este mercado es la si- guiente:

Trigo de 44 á 46 rs fanega; centeno de 30 á 32; cebada de 16 á 20; barbilla de 40 á 42; garbanzos de 112 á 120; ha- bas de 80 á 100.

Vino del país á 22 rs. cántaro; de tier- ra de Toro ó Zamora á 30.

Se está en la maja de los centenos y trigos y su clase es buena y abun- dante.

Los garbanzos regulares; el viñedo bastante bien, aunque se presenta por algunos puestos el oidium, enfermedad que viene castigando á la vid por espac- io de 18 años.

Tiempo de fuertes calores. Valladolid.—En los Almacenes ge- nerales de Castilla han entrado 100 fa- negas de trigo, que se pagaron á 38 25 reales las 94 libras.

La entrada en el Canal ha sido de 150 fanegas de trigo, pagándose á 38 rs. las 94 libras.

Huesca.—La recoleccion se ejecu- ta lentamente á causa de las lluvias.

El mercado sigue desanimado, esca- seando las ofertas de trigos, que se coti- zan de 16 80 á 17 60 pesetas hectólitro, y de 15 20 á 16 30 pesetas el trigo mon- tañés.

El vino tinto del país sigue al precio de 34 á 41 pesetas hectólitro.

Las harinas se cotizan como sigue: De primera á 35 50 pesetas los 100 kilos, de segunda á 32 50; de tercera á 29 (derechos pagados).

Ciudad Real.—Llevamos tres ó cua- dras de tempestades de aguas, así es que la trilla de cereales ha estado en suspenso por haberse mojado bien las parvas.

Siguen sin alteracion las ventas de cereales y callos en el mercado, que continúa en tal estado hasta tanto que termine completamente la recoleccion.

Aun quedan bastantes existencias, lo mismo en granos que en vinos y aceites, lo mismo en la capital que en el resto de la provincia, salvo muy po- queñas excepciones.

Los precios del mercado son los si- guientes: Candeal de 39 á 40 rs. fanega, segun su clase; gar de 36 á 37; centeno á 27; cebada á 14; panizo á 40; garbanzos de 90 á 120.

Vino blanco y tinto de 11 á 12 rs. ar- roba; aguardiente á 45.

Acite de 33 á 34. Patatas de 4 á 5.

Harina de flor á 18 1/2; de primera de 17 á 17 1/2; de segunda á 16 1/2; de ter- cera á 13 1/2.

HARINAS

Precios corrientes dentro de Madrid y á domicilio del comprador.

- 1ª de Aranjuez... 36 ptas. los 92 kilos
FF La Pre- miada... 43 " los 100 "
Salamanca... " " "
Valdestillas.. 35 " " 92 "

Table with 3 columns: Location, Price, and Unit. Includes entries for Osorno Aus-tro-Húngaro, Resurreccion, Villarroya H., etc.

Temperatura.

La de ayer en Madrid, á la sombra, segun las observaciones de los ópticos señores Aramburo hermanos, Principe, 12, es la siguiente:

A las ocho de la mañana, 24° centí- grados sobre 0. A las doce de idem, 35°. A las cuatro de la tarde, 30°. A las seis de idem, 28°. La máxima fué 37°. La mínima, 17°. El barómetro marca 708 milímetros. Tiempo variable.

BOLSA.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes entries for 4 por 100 interior, Idem exterior, Amortizables, etc.

CAMBIOS

Table with 2 columns: Location and Price. Includes entries for Londres, 90 dias fecha, Paris, 8 dias vista, etc.

Cambios sobre provincias.

Table with 4 columns: PLAZAS, Date, Benef, PLAZAS, Date, and Price. Lists various provinces and their exchange rates.

(5) FOLLETIN DE «EL POPULAR»

AURORA Y OCASO

NOVELA HISTÓRICA POR D. TORCUATO TÁRRAGO.

Doña Blanca inclinó la her- mosa y fatigada cabeza sobre el pecho. Jimena cayó de rodillas á sus piés murmurando:

—Reina mia, yo compartiré vuestras penas y vuestras des- gracias, y lloraré con vos los quebrantos que la suerte os ofrece y que el destino os manda. La fatalidad nos junta en un lazo funesto, pero nosotras uniremos nuestros corazones, y así pedire- mos á Dios que nos compadezca y que nos premie. No lloreis, pues el triunfo ha de coronar vuestros

esfuerzos, porque aquello que nie- ga el hombre, lo concede la infini- ta Providencia.

Y la bella jóven, rodeando con sus torneados brazos el cuello de la reina, parecia querer comuni- carle la energia y la fé de su co- razon.

Doña Blanca levantó la cabeza, y haciendo Jimena que se senta- ra á su lado la dijo:

—Tus palabras hacen renacer la vida en mi pecho; el iris de la esperanza aún vuelve á lucir ante mí, y las ilusiones aparecen en mi mente como estrellas lumino- sas.

Cruzó por las pupilas de la rei- na un rayo de alegría.

—¡Sí! exclamó: quiero pensar en vivir para salvar mi reino, pa- ra rescatar mi trono, para vengar mi humillacion y para volver por mi honra. ¡Oh! ¡si yo fuera hombre! ¡Si mi cabeza pudiera

mantener un casco y mi mano blandir una espada, marcharia al campo, y en él sabria moriró ven- cer!

Detúvose un momento, se llevó violentamente la mano al pecho, y como quien acaba de sostener una lucha consigo mismo, pro- sigió:

—Mas, ¿qué importa? Soy una mujer que tiene una alma fuerte y altanera: en mis venas corre la activa sangre de mis antepasados, y el espíritu de cien reyes, recon- centrado en mí, me impele á cojer mi estandarte y á darle al viento de las batallas. Dios nos ha enes- ñado el camino de la gloria: ¡adelan- tel! Mi destino estará protegido por Dios.

Doña Blanca se asomó á la ventana como impelida por un vértigo, y tendiendo sus ojos por el magnífico panorama que tenia delante de sí, exclamó:

—¡Navarra! ¡Tierra bendita! ¡Hogar de corazones hidalgos y de nobles almas! ¡Sepulcro en donde descansan mis mayores! ¡Cuna en donde se mecieron mis pensamien- tos! Oyeme, oye á la voz de tu reina, que te invoca y te llama.

Doña Blanca no pudo prose- guir: la voz se le anudó en la garganta, y las lágrimas, armas de la debilidad, aparecieron en sus ojos. Se sentó fatigada en el gó- tico sitial, al mismo tiempo que Jimena lanzaba un apagado grito.

—¿Qué te asombra, mi fiel Ji- mena?

La hermosa jóven se acercó á la reina, y con el acento trémulo por la emocion, la dijo:

—¿No habeis oido crugir el te- cho de la habitacion?

Y al mismo tiempo su mano se- ñalaba á un determinado sitio.

Siguió doña Blanca la direc-

cion de la mano, y después de fi- jarse un momento, murmuró:

—No, no he oido nada.

Sonriose y añadió:

—¡Te falta el valor, pobre Ji- mena?

Un vivo carmin se extendió por el rostro de la jóven, al par que decia:

—Temo por vos.

—¿Por mí?

—Sí.

—¿Nada más?

—Nada más.... ¿No sois mi madre, es decir, la caritativa se- ñora que me recogió siendo muy niña, y que me crió y me amó?

—¡Oh! exclamó doña Blanca; ¿por qué te complaces en recor- darme esos hechos?

Pasó por los ojos de Jimena una ligera sombra, y murmuró:

—Es verdad que sufrí al recor- dar que mis verdaderos padres me abandonaron á las puertas de

