

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, Administración e Imprenta
POLO DE MEDINA, 2
Todo suscriptor que comienza la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.
Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España. 1 pta. mens.
ANUNCIOS
En 1.ª plana. 0'15 cts. palabra
2.ª y 3.ª 0'25 . . . línea.
4.ª 0'10
ESQUELAS SEGUN TARIFA
No se devuelven los originales
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA MAÑANA

Franqueo concertado



II ANIVERSARIO
DEL EXCMO. E Iltmo. SEÑOR

Don Juan Cayuela y Ramón

que falleció en esta ciudad, el día 7 de Octubre de 1912

R. I. P.

En sufragio de su alma y de la de su esposa la Excmo. é Iltma. señora

Doña María de los Remedios de Isaura y García

(Q. E. P. D.)

Se dirán misas cada media hora, desde las ocho hasta las doce, el día 7 del actual, en la Iglesia de la Merced estando S. D. M. manifiesto.

Su hija doña Luz Cayuela de Isaura é hijo político que le dedican este recuerdo,

Ruegan á sus amigos y personas piadosas, una oración por las almas de los finados y asistan á alguno de dichos actos, por lo que les quedarán agradecidos.

Murcia 7 de Octubre de 1914

Los Excmos. é Iltmos. Sres. Obispos de esta Diócesis y de Plasencia, han concedido 50 días de indulgencias, por cualquier acto de piedad ó caridad que se practique en sufragio de las almas de los finados.



IV ANIVERSARIO
DEL SEÑOR

D. Ginés Abellán Gomez

Que falleció el día 7 de Octubre de 1910

R. I. P.

En sufragio de su alma se aplicará la Hora Santa que tendrá lugar el miércoles 7, de diez á once con S. D. M. de manifiesto; teniendo lugar el Ejercicio del Rosario, en la Iglesia parroquial de San Antolín; celebrándose tres misas cada media hora.

Su viuda, doña María Pérez, hijos, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás familia.

RUEGAN á sus amigos y personas piadosas lo encomienden á Dios y asistan á alguno de estos actos, por cuyo favor les anticipan las más expresivas gracias.

Murcia 7 de Octubre de 1914.

El Excmo. é Iltmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbada.

LA SEQUIA

Si el año agrícola ayudase con la abundancia de su cosecha la gravísima crisis que atravesamos tendríamos un remedio bastante eficaz, pues sabido es que para provincias, como la nuestra, esencialmente agrícolas, el todo es la cosecha de cereales y aceite.

En el presente año, una y otra han sido completamente nulas; pero el verdor y desarrollo del olivo hacen predecir para el siguiente una regular cosecha.

¡Ojalá y la siembra de cereales presentase el mismo aspecto!

La lluvia continua haciéndose esperar, y de prolongarse la sequía, que amenaza, la situación adquirirá una gravedad extraordinaria.

Nuestros campesinos están desorientados: los que presumían de conocer las señales de lluvia, han visto desvanecerse su creencia y lo más triste para ellos es que como nos decían hace poco «hasta esas señales que alimentaban la esperanza, han desaparecido.»

Con las buenas impresiones que habíamos ya recibido sobre la exportación, en la que parece haberse abierto grandes horizontes, la alegría de una fecunda y eficaz lluvia vendría, como hemos dicho, á remediar muchos males y calmar muchos peligros.

La almendra, que en los primeros días participó de la depreciación de los artículos de exportación, la cáscara del pimiento, y algunos otros productos agrícolas, han experimentado una buena subida, lo cual confirma lo que hemos dicho de que la exportación presenta cada día mejor aspecto.

En cambio los campos permanecen sin poder hacerse en ellos las labores preparatorias por la falta de ese elemento bienhechor, la lluvia, y los agricultores cada día más angustiados, pues la llave que les abre las puertas del crédito son las mayores ó menores probabilidades de una cosecha.

Y como desgraciadamente el mal aspecto de la presente viene sobre un número bastante considerable

de años que ha ocurrido lo mismo, es muy explicable el verdadero pánico que se está apoderando de los agricultores si por desgracia este año abunda en el mismo propósito de regatearnos la lluvia.

Mucho, y por cierto con mucho interés, están haciendo los representantes en Cortes para hacer frente á las gravísimas circunstancias que nos rodean; pero si el cielo no viene en nuestro auxilio, esos trabajos no podrán proporcionar el remedio adecuado para tanta necesidad, y la perspectiva del invierno próximo será sin duda de las más difíciles y más alarmantes que hasta ahora se han conocido.

Esperemos, pues, que todavía se apiade el tiempo de nosotros; y si hallamos el medio de que nuestra exportación no sufra los gravísimos efectos de la guerra, y de otra parte se libra, como parece ser el propósito decidido de la Junta de Iniciativas á nuestros agricultores de la usura, la mala cara que ahora presenta el campo se trocará en la alegre y risueña que siempre tiene la abundancia.

La zona regable

Nuestro incansable diputado, don Isidoro de la Cierva, telegrafió el lunes al director general de Obras públicas rogándole que por telegráfico diese la orden de que no se suspendiera la interesante operación del deslinde de la zona regable del Segura, aumentando el crédito para realizar esa operación, que se hallaba agotado.

El mismo día, recibió el señor Cierva un telegrama del Director de Obras públicas diciéndole que quedaba complacido en su petición.

Nos complacemos en hacer público esto, pues á nadie puede ocultarse la gran importancia que tiene para nuestros riegos que no se suspenda la modulación de las acequias.

COSAS

La prensa polaca comenta favorablemente el cambio de nombre de algunas poblaciones rusas.

Dice un periódico que el cambio de nombre de la capital del imperio representa la liquidación de la influencia germana en Rusia.

Un poco inocentito me parece eso; pero, en fin, después de un bautizo equivocado no está demás una confirmación á tiempo. Por algo se empieza.

El Zar de Rusia ha marchado á la guerra.

El emperador de Alemania ha tomado el mando de su ejército en la frontera rusa.

El rey Alberto está luchando al frente de sus soldados.

Poincaré, por no ser menos, ha salido ya para el teatro de operaciones.

¡Qué figurita debe hacer el venturoso presidente de Francia, de frac y sombrero de copa, dirigiendo una alocución á las tropas!

Decididamente lleva el militarismo una gran ventaja á las democracias republicanas en cuestión de estética.

Dicen de París que en unos muros que hay entre el Oise y el Somme se habían observado unas vacas toscamente pintadas de negro.

Estas vacas servían de señal á los alemanes.

Las pequeñas indicaban que el camino estaba libre; las regulares, que los franceses estaban cerca y las grandes, que eran importantes las defensas.

¿No será esto un plagio del sueño de las siete vacas gordas y las siete vacas flacas del casto José?

Un periódico inglés publica la noticia de que los aliados volaron un castillo donde se encontraba reunido el Estado Mayor alemán.

Se ignora la suerte que ha corrido este porque los telegramas no dan más detalles.

Pues no tiene duda que si eso es cierto, el Estado Mayor debe haber quedado en un estado muy lamentable.

Dicen de Amberes que cuando los alemanes sitiaron la plaza los belgas se alarmaron, dirigiéndose al Palacio.

El rey Alberto se asomó al balcón soltándoles un discurso en flamenco.

La tranquilidad renació y los belgas quisieron salir á luchar con los alemanes.

Es natural que después de hablarles en flamenco se sintieran arrucos.

Dicen de Valparaíso que el buque alemán «Liepzig» echó á pique al petrolero inglés «Elsiner».

Eso está muy bien hecho. A los petroleros no se les debe dejar andar por el mundo. Son muy peligrosos.

CH.

SUSCRIPCIÓN

para ofrecer las insignias de la Orden de Damas Nobles de María Luisa á la Excmo. Sra. D.ª María Codorniu de la Cierva.

(CONTINUACION)

Sra. D.ª Concepción Crespo de Martínez Moya.

» » Rita Martínez de Crespo

» » María Nolla de Clevel.

» » Matilde Ibañez de Gallego.

En memoria de la Iltma. Sra. Doña Juana Marin, de Perez Callejas (q. e. p. d.)

Sra. D.ª Patrocinio Lopez Olemares de Gomez.

Srta. Angustias Gomez Lopez Olemares.

Sra. D.ª Angela Cano de Ayuso.

Srta. Angela Ayuso Cano.

» Carmen Ayuso Cano.

Sra. D.ª Purificación Lopez Hilla de Perez Mateos.

(Se continuará)

Las cuotas de suscripción son desde 1 hasta 5 pesetas como máximo.

Continúa abierta la suscripción. Gonzalez Adalid, 3, hasta el día 10 de los corrientes.

En beneficio de Murcia

Como un detalle interesante y para que se pueda juzgar la constante labor que en beneficio de Murcia y su provincia realizan nuestros representantes en Cortes, inte-

resados hoy más que nunca en defender á los obreros de la situación aflictiva en que se encuentran, insertamos a continuación copia detallada de las cantidades que han sido concedidas á esta provincia durante los pasados meses de Agosto y Septiembre.

Apesar de la importante cantidad concedida, aun siguen nuestros representantes, con la valiosísima ayuda de don Juan de la Cierva, trabajando por conseguir nuevas consignaciones.

He aquí la nota de las cantidades libradas para Obras públicas é hidráulicas en la provincia de Murcia.

Mes de Agosto

Para obras del Pantano de Talave, 30.000 pesetas.

Para obras de encauzamiento del arroyo Minateda, 20.000.

Para indemnizaciones atrasadas, 2.000.

Para obras del Pantano de Alfonso XIII, 10.827'44.

Conservación del Pantano de Valdeinferno, 310.

Id. del Canal de Totana, 595.

Id. del Canal de Regueros, 725.

Id. del Pantano de Alfonso XIII, 440.

Indemnizaciones y conservación, 625.

Jornales para zonas de regadío, 5.300.

Materiales para id., 3.000.

Indemnizaciones, 6.500.

Carreteras

Obras de la carretera de Puerto de la Cadena á Fuente Alamo, trozos 2.º y 3.º, 21.330 pesetas.

Id. de Archena á Mula, trozos 1.º á 3.º, 13.398.

Id. de la de Palmar á la de Cieza y Mazarrón, trozos 1.º y segundo, 25.000.

Id. de Mazarrón á Aguilas por Ramonete, trozo 4.º, 20.000.

Id. id., trozos 1.º y 2.º, 15.000.

Id. trozo 3.º, 20.000.

Id. de Portichuelo á Santomera, trozo 2.º, 20.000.

Id. de Yecla á Fuente-Alamo, trozos 1.º y 2.º, 10.000.

Id. 3.º y 4.º, 10.000.

Para reparación de la de Cieza á Mazarrón, 7.500.

Caminos vecinales

Contrata, 1.857 pesetas.

Estudios, 5.629.

Suma, 310.936'44.

Mes de Septiembre

Obras Hidráulicas

Para obras del Pantano de Talave 155.000 pesetas.

Id. de encauzamiento del arroyo Minateda, 45.000.

Indemnizaciones, 12.000.

Para obras del Pantano de Alfonso XIII, 7.836.

Jornales aforos, 993'08.

Materiales aforos, 672'62.

Indemnizaciones, 725.

Jornales estudios, 498'75.

Materiales estudios, 500.

Conservación del Pantano de Alfonso XIII, 440.

Id. del Canal Requero, 730.

Id. del Canal de Totana, 595.

Id. del Pantano de Valdeinferno, 310.

Id. defensa Orihuela, 195.

Indemnizaciones, 1.000.

Carreteras

Obras de la carretera del Palmar á la de Cieza y Mazarrón, (trozo 1.º y 2.º), 5.000 pesetas.

Id. id., 5.000.

Id. de Mazarrón á Aguilas por Ramonete trozo 3.º, 15.000.

Id. id. trozo 4.º, 15.000.

Id. de Portichuelo á Santomera trozo 2.º, 15.000.

Id. de Puerto de la Cadena á Fuente Alamo trozos 2.º y tercero, 5.000.

Id. id. id., 15.000.

Id. de Yecla á Fuente-Alamo trozos 3.º y 4.º, 15.000.

Id. de Cehegin á La Paca trozo 1.º, 10.000.

Id. id. trozo 2.º, 10.000.

Id. Yecla á la de Ocaña á Alicante trozos 3.º y 4.º, 15.000.

Id. de Archena á Mula trozos primero y 3.º, 10.000.

Reparación zonas de La Unión, 15.000.

Estudios. -Carretera de Ojós á empalmar con la de Cieza, 1.748.

Caminos vecinales

Obras administración, 157.000 pesetas.

Inspección y vigilancia, 649.

Subvenciones, 4.995'43.

CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

La batalla del Aisne.—Nuevos contingentes alemanes.—Alternativas.—Los aliados progresan en algunos puntos.—Momento decisivo.—La defensa de Amberes.—Informes alemanes.—Rusos y alemanes.—Retirada de los germanos.—Invasión de Prusia.—La guerra en Austria.—No hay cólera.—Noticias de Londres.—Contra las noticias falsas.—El general Pau.
(Conferencias recibidas hasta las cuatro de la madrugada)

Los alemanes en Francia

Realmente, el Gobierno francés podía evitarse el trabajo de facilitar dos partes diarios de las operaciones sobre el Aisne, y lo haría seguramente si no tuviera en cuenta la necesidad de entretener la impaciencia del público, porque todos se reducen a decir lo mismo. Diariamente nos habla de avances lentos, pero tan lentos deben de ser, que pasan días y días sin que el progreso valga la pena de ser apuntado como un éxito ni como un fracaso para ninguno de los beligerantes.

Hay que echarse a nadar por entre las vueltas y revueltas de mapas y planos para seguir sobre ellos las levisimas indicaciones oficiales; y al cabo de muchas horas de desojarse sobre los nombres minúsculos de pueblecillos que la guerra saca de la obscuridad y el anónimo en que vivieron siempre, se ve que las dos líneas enemigas permanecen punto menos que inalterables. Ni un hecho brillante, ni un movimiento sorprendente, ni un incidente inesperado. Son los partes oficiales repetición de aquellos nuestros en la primera guerra de Melilla, aquel cañoneo lento que parecía que no iba á acabarse nunca. Las fuerzas en presencia se cañonean; registran de un lado y otro ataques y contraataques que son alternativamente rechazados; pero ni en un lado ni en otro se ve un rasgo de genio; ni en franceses ni en ingleses se registra un hecho de audacia, uno de esos golpes que salen bien ó salen mal, pero que deciden una situación embarazosa y difícil.

¿Hasta cuando va á durar esto? Hoy por hoy no se descubre término por ningún lado.

La aviación

El último progreso de la ciencia puesto al servicio de los ejércitos, que amenaza con transformar la guerra, es el de la aviación. El elemento más utilizado de cuantos proporciona la aviación es el aeroplano.

En el Ejército, el aeroplano puede ser usado con estas aplicaciones:

- 1.º Como elemento de exploración.
- 2.º Como instrumento de reconocimiento táctico, antes de la batalla, en la batalla y después de la batalla.
- 3.º Como agente de ligazón; y
- 4.º Como auxiliar de la Artillería.

En el primer concepto; los aeroplanos pueden empezar á prestar servicios excelentes en la época de concentración, pues podrán proporcionar datos valiosos sobre los puntos que el adversario para reunir sus tropas. Hoy la concentración alemana de 1870, dejando al descubierto una gran parte de la frontera, sería muy expuesta. Los franceses hubieran podido advertirlo y ser ellos los invasores.

Después de la concentración, durante la marcha, los servicios de los aeroplanos no son menos valiosos. Basta observar que un aeroplano puede, sin aterrizar, hacer un recorrido á su frente, de

cinco jornadas de marcha y volver al Cuartel general á informar sobre lo que haya visto.

Como instrumento de reconocimiento táctico apenas si es necesario contar sus ventajas. Antes de la batalla, volarán los aeroplanos en todas las direcciones, descubrirán donde hay acumuladas por parte del adversario mayores masas de tropas, y dónde están favorecidos por los accidentes del terreno. Todo esto constituirá un conjunto de preciados detalles para el mando.

Una vez empeñada la batalla descubrirá los movimientos de los Cuerpos de segunda línea, determinará la extensión de la zona ocupada por el enemigo, el emplazamiento y movimientos de las reservas, y evitará las maniobras envolventes. ¡Cuanto no hubieran valido á Bazaine en Metz y á Mac-Mahón en Sedán, los aeroplanos!

Después de la batalla el aeroplano tiene grandes misiones que cumplir. En caso de derrota indicará al mando las vías de retirada que aún se encuentran libres; en caso de éxito podrá aumentar el pánico de las tropas que se retiren, persiguiéndolas y lanzando sobre ellas bombas, y podrá ir apuntando los caminos de retirada para hacer eficaz la labor de persecución.

El empleo del aeroplano como agente de ligación es una deducción lógica de sus grandes velocidades pues podrá transmitir órdenes e informes urgentes volando por encima de las fracciones enemigas.

Dos ejércitos que se encuentran cortadas sus comunicaciones se verán enlazados, en lo que respecta á información, gracias á los aeroplanos.

Por último, el aeroplano es un auxiliar preciso para la Artillería, que puede utilizar sus cualidades de instrumento de observación y de investigación. Se pueden descubrir baterías ocultas, se puede regular el tiro, se pueden localizar los proyectiles, y se pueden saber los efectos de los disparos.

Para lo que menos sirve el aeroplano es para aquello que hasta el presente, más ha seducido á la opinión pública; como máquina de combate. El lanzamiento de explosivos es ciego y peligroso para la estabilidad.

Solo sobre objetivos muy amplios puede operarse, y aun así con escaso éxito.

Los dirigibles presentan con relación á los aeroplanos varias ventajas y varios inconvenientes. Los inconvenientes principales son: cuesta veinte veces más que aeroplano; necesita «hangars» inmensos que no se encuentran por todas partes; con algunos vientos que no son capaces á entorpecer la marcha de un aeroplano, si se entorpece la de un dirigible; no puede volar con tanta rapidez; y su vulnerabilidad mayor le obliga á mantenerse en alturas superiores, con perjuicio de la observación.

Las ventajas, en cambio, son: puede reducir cuanto quiera su marcha, por lo cual puede observar más fíamente un punto; puede hacer mayores recorridos sin aterrizar; puede transportar mayor peso; puede llevar la instalación de la telegrafía sin hilos para comunicar los informes adquiridos sin necesi-

dad de aterrizar; y puede viajar lo mismo de noche que de día.

(Por telégrafo)

(De la edición anterior)

Noticias de hoy

Los belgas

6.—A las 3'15 t.

Las últimas noticias que se tienen de Amberes no dan nuevos detalles del ataque de los alemanes á aquella plaza.

Únicamente dicen que la situación es estacionaria.

Los japoneses

Un telegrama oficial de Londres participa que en los contraataques que realizaron los alemanes en Tsin-Tao fueron rechazados.

Rusos y alemanes

De San Petersburgo comunican que los alemanes están evacuando precipitadamente el territorio ruso. Muchos germanos se ahogaron en el Niemen.

Los alemanes han perdido enorme cantidad de artillería.

(De esta edición)

La batalla del Aisne

Telegrama oficial

El telegrama oficial de Burdeos de hoy comunica que el ala izquierda y el frente adquirieron gran extensión.

Grandes masas de caballería aparecieron por Lille procediendo á nuevos contingentes de alemanes.

Estos realizan un movimiento en los alrededores de Armentieres sobre la derecha del Semne.

En este punto la situación es favorable.

Entre el Semne y el Oisse hay alternativas de avance y retroceso.

Cerca de Lasygni el enemigo intentó un importante ataque, fracasando.

Sobre la derecha del Aisne y norte de Soisson progresan los franceses con el auxilio de los ingleses.

En la región de Verry y Aubat han obtenido los aliados ventajas.

Momento decisivo

Los informes particulares aseguraban que la batalla se encuentra en un momento decisivo.

Los alemanes, percatándose del peligro de alargar su frente, se detuvieron para evitar que los envolvieran.

Es seguro que los alemanes darán un formidable ataque.

La guerra en Bélgica

El bombardeo

De Amberes comunican que los belgas se han atrincherado de nuevo fuertemente.

En la línea de Rutiel á Anethel los ataques de los alemanes fueron rechazados.

Continúa el bombardeo al campo atrincherado.

Informes alemanes

La embajada alemana dá cuenta de que los alemanes han ocupado otros cuatro fuertes de Amberes.

En el reducto de Port Misley, se apoderaron de 30 cañones belgas.

Aseguran que la brecha abierta en el círculo exterior de las fortificaciones permite al ataque á la ciudad.

La guerra en Prusia

Retirada

Informes rusos aseguran que los alemanes continúan la retirada desalojando las posiciones de Virvalen y Lik.

En la frontera les cogieron á los germanos 1.600 prisioneros, artillería, morteros y bastante material.

En la Prusia

Los rusos invadieron la Prusia oriental.

A 150 kilómetros de Budapest, después de la batalla del Niemen en combates parciales han perdido los alemanes 180 cañones.

Austriacos y serbios

Cuartel general

El cuartel general austriaco se ha establecido en Sandes, á 50 kilómetros de Gracovia.

Dícese que lo visitará el emperador Francisco José.

El cólera

De Nich comunican que no es cierto exista el cólera en Serbia.

Nombramiento

Ha sido nombrado comandante general de las tropas que operan en Prusia el general Hindenburg.

Otras noticias

Buque hundido

De Londres comunican que el vapor inglés «Armdt», que iba cargado de trigo chocó con una mina hundiéndose.

Se salvaron 35 tripulantes.

Las Palmas

Se ha confirmado que el crucero inglés desmontó dos ametralladoras del «Kaiser Wilhelm».

Para evitar que las cogieran los moros, se depositaron en la factoría de Rio de Oro.

Contra las falsedades

Las embajadas inglesas de Francia y Rusia advierten á la opinión que se prevengan contra las noticias falsas que propalan los alemanes.

El general Pau

Ha llegado á Paris acompañado de numerosos oficiales el general Pau.

Al reconocerlo el público le tributó una ovación.

Las futuras Cortes

(Por telégrafo)

Conferencia

6.—A las 3'15 t.

El Presidente del Congreso conferenció con Dato acerca de las dificultades que se han presentado para que pueda dictaminar la comisión de presupuestos, por entender los liberales, que era anti-constitucional que funcionara la comisión estando cerrado el Parlamento.

Lo que dice Dato

Hablando el Presidente del Consejo de este asunto, dijo, que se trataba de hacer ahora lo que se trató en los presupuestos de Villaverde.

Cree Dato que podrán solucionarse las dificultades que se han presentado.

La reunión de las Cortes

Dato manifestó nuevamente que nada se ha tratado aun en Consejo acerca de la fecha de la apertura del Parlamento.

Dijo que en circunstancias normales nunca se había reunido antes de la segunda quincena de Octubre.

Negó que el Gobierno tenga el propósito de aprobar rápidamente los Presupuestos.

Insistió en que está dispuesto á aceptar toda clase de debates.

Para ello confía en el patriotismo de todos los diputados, que repetidamente y en distintas ocasiones han demostrado una completa discreción en los asuntos difíciles.

Negó Dato que haya tratado de esta cuestión con los jefes de las minorías.

Notas políticas

(Por telégrafo)

En Palacio

6.—A las 3'15 t.

Dato estuvo despachando con el rey.

A la salida dijo que no había nada nuevo de la guerra.

Conservación, 27.536'77.

Id. 14.053'26.

Suma, 582.247,93.

Resúmen

Importa el mes de Agosto, pesetas 310.036'44.

Id. Septiembre, 582.247'93.

Total, 892.284'37.

Toros en Alicante

Con una regular entrada y un calor de riguroso verano comienza la corrida en que se lidian seis toros de Santa Coloma por los hermanos Gallo y el Alcalareño, que susstituye á Belmonte.

PRIMERO

«Copero», negro mulato y algo recogido de cuerna.

Rafael le saluda por verónicas, no consiguiendo parar gran cosa.

El bicho toma cuatro varas, matando un caballo.

Los matadores alegran el tercio. Perdigon y Posturas dejan dos pares y medio medianeos.

Gallo hace con la muleta una de esas faenas suyas en que se ven pases de todas las marcas y categorías. El público le ovaciona continuamente.

Entrando bien deja una estocada tendida y luego una delanteilla. (Gran ovación y oreja).

SEGUNDO

Se llama «Arriero», y es negro zaino.

Joselito recorta con el capote luciendo mucho.

El toro toma con bravura cuatro y finiquita un jaco.

Almudro cuelega un par mal puesto y cierra con uno bueno; Blanquet deja medio par.

Joselito realiza con el trapo rojo una faena estupenda; una de esas faenas que cortan la respiración del público.

Iguala y entra en corto para dejar una estocada que mata sin puntilla.

TERCERO

«Cortado», cárdeno y bien armado.

El de Alcalá veroniquea con valentía y lucimiento.

Toma el animalito seis varas, con buena voluntad.

Alcalareño toma los palos y marca el cambio dos veces; deja luego un par de las pequeñas y finalmente un par al cambio que le valen una gran ovación.

El muchacho, con una barbaridad de valentía, hace una faena lucidísima con la muleta en que hay pases de todas clases, algunos de ellos superiorísimos.

El público no se cansa de aplaudirle.

Entrando con la mar de ganas deja una estocada bien puesta; un pinchazo luego y finalmente otra estocada en su sitio.

CUARTO

«Media onza», núm. 65. Negro. Rafael lo torea por verónicas superiormente.

Con voluntad toma el bicho tres varas por una caída.

Joselito, Alcalareño y Rafael, entre ovaciones y música colocan tres pares superiores.

El Gallo mayor hace con la muleta otra faena de las de clase extra.

El público en pie, sigue entusiasmado aquella colosal faena.

Entra en corto y por derecho para agarrar una estocada en todo lo alto.

QUINTO

«Garbancero», cárdeno, paco. Joselito lo torea por verónicas lucidísimo.

Cuatro veces se acerca á los caballos, dejando uno para el arrastre.

Joselito coge los palos y él solito coloca cuatro pares colosales que enloquecen al público.

Después con la muleta hace una faena colosal, entre olés y palmas, para dejar media estocada en todo lo alto.

(Ovación delirante, prendas de vestir, la oreja y la locura).

SEXTO

«Cara alegre», negro con muchas arrobos y número 97. Toma de refilón el primer puyazo, pero ha debido tener noticias de como se portaron sus hermanos y vuelve por la negra honrilla tomando hasta cinco varas y causando bajas en la caballería.

Con desconfianza y ayudado escandalosamente por el peonaje entra hasta cinco veces sufriendo desarme y teniendo arrancadas peligrosas, de una de las cuales volvió á librarle Joselito.

Por aburrimiento se echa el toro, levantándolo el puntillero.

Alcalareño descabella al primer intento y los capitalistas invaden el ruedo, sacando al de Alcalá en hombros, porque Rafael y Joselito habían abandonado rápidamente la plaza.

RESUMEN

Los toros cumplieron. Los Gallos cantaron. El de Alcalá, aunque desgraciado en el último, dejó bien sentada su fama.

R.

Notas municipales

El Gobernador civil remite oficio del perito electricista indicando las reparaciones urgentes en el teatro Romea.

Don Blás Galian y otros solicitan se realicen algunas obras en la acequia de Barreras.

Don Pedro Antonio González se alza contra la cuota que aparece en el reparto de alcoholes.

Ha sido nombrado celador de la Puerta Nueva, José Mondejar Brocal.

A don Juan Noguera y al procurador de la acequia de Herrera se les traslada el acuerdo del Ayuntamiento sobre ciertas obras.

Lo mismo á don Antonio Serón y procuradores de la de Alfande.

Han sido nombrados inspectores veterinarios de las zonas 2.ª, 3.ª, 4.ª y 5.ª para el reconocimiento de carnes de cerda, don Fernando Oлива, don Francisco Orcajada, don Diego Faz y don Gaspar Galiana.

Ayuntamiento

Concejales de semana

Limpieza, obras y alumbrado.—Don José María Cánovas y don José Lapuente.

Matadero.—Don Antonio Arnaldos y don Pedro José Martínez.

Orden del día

Actas y Boletines.—Hacienda, cuentas y pagos.—Informe sobre el derecho á casa de los profesores de las Escuelas graduadas.

Id. en la instancia de las profesoras, doña Concepción de León y doña María Maroto.

Id. en la de don José María Llamas.

Instrucción pública

La sección Administrativa de primera enseñanza ha remitido á la Junta Central de derechos pasivos del Magisterio, el expediente de doña María Ignacia Fuentes Romero, maestra jubilada de Cebegín, solicitando la clasificación de sus haberes pasivos.

A la Dirección General de primera enseñanza se ha remitido las copias de las cuentas de material diurno y de adultos del primer y segundo trimestre del corriente año, rendidas por los habilitados de los partidos de Cartagena y La Unión.

Obras públicas

El Director General de Obras públicas señala el día 20 del actual para la subasta de las obras de puertos y faros en la provincia de Cadiz.

Don Pascual García interesa autorización para poner en circulación un coche automóvil de su propiedad.

Notas militares

Comisión mixta

Han sido declarados inútiles para el servicio de las armas, totalmente Antonio Martínez Montoya y Diego Peñalver Lopez, y temporalmente José Gimenez Ruiz, Francisco Carretero Marin y Cándido Vivancos Gomez.

Se cita á Andrés Gonzalez y José Guillén.

HORRIBLE DESGRACIA

Automóvil destrozado por el tren

La primera noticia

Anoche a la llegada del tren de Alicante comenzó a circular la noticia de que había ocurrido una horrible catástrofe de la que habían sido víctimas cuatro personas conocidísimas de Murcia.

Al principio las versiones eran muy confusas; pero poco a poco se fué aclarando el suceso por la versión de algunos testigos presenciales, confirmando en toda su horrible realidad la catástrofe, de la que han resultado muertos nuestros queridos amigos don Ramón Servet, don Diego Fontes, don Gabriel Lasso y el médico de San Pedro de Pinatar, don Eustaquio Viente persona muy conocida en Murcia.

También resultó fuertemente conmocionado y con algunas lesiones en la cabeza don José Pascual Sandoval.

La noticia confirmada, circuló rápidamente coincidiendo con la salida del teatro, produciendo una impresión indescriptible.

Infinidad de personas acudieron a los domicilios de los señores Servet, Fontes y Lasso, encargándose los íntimos de las familias de comunicarles la horrorosa noticia.

Antecedentes

En la mañana de ayer marcharon a Alicante a presenciar la corrida de toros, en el automóvil de don Ramón Servet, las personas antes citadas.

También salieron de esta población otros varios coches.

Después de la corrida salió primeramente para Murcia el automóvil de don Antonio Clemares que lo ocupaban su dueño y los señores de Cardona y Terrazas. Media hora después salió el coche de don Ramón Servet, guiado por éste.

Finalmente y con unos tres cuartos de hora de intervalo salió de Alicante el coche de don Emilio Diez, que lo ocupaban don José Servet Brugarolas, don Adolfo Ceño, don Enrique Lacárcel y el señor Diez; y pocos momentos después el automóvil del señor Dánio.

Horrorosa impresión

Cuando llegaban al paso a nivel de Almoradí, situado a unos dos kilómetros del pueblo, los coches de los señores Diez y Dánio vieron junto a la vía un enorme grupo de gente y oyeron voces de una mujer que les pedía que parasen.

Los que ocupaban los coches se aparearon rápidamente temiendo que hubiese ocurrido alguna desgracia a cualquiera de los coches que habían salido antes que ellos, pero nunca creyendo que la catástrofe tuviera tan horrorosa magnitud.

Cuando se aproximaron al grupo contemplaron horrorizados al automóvil del Sr. Servet, completamente destrozado y los cadáveres de amigos queridísimos de quienes se habían despedidos momentos antes.

La impresión que les produjo fué horrible.

Como ocurrió la catástrofe

El estar rota una de las cadenas del paso a nivel hace suponer, pues del hecho no hay testigos presenciales, que el Sr. Servet que como ya hemos dicho guiaba su coche, no se apercebía de que estaba echada la cadena y supuso que le daba tiempo suficiente para cruzar la vía antes que llegara a dicho punto el tren número 144 que sale de Albaterra para Torreveja.

El coche rompió la cadena, quedando detenidos al chocar con la de enfrente, alcanzándolo en este momento el tren sin darles tiempo para nada y arrastrando el coche unos doscientos ó trescientos metros.

El tren detuvo la marcha produciéndose entre los viajeros la natu-

ral emoción al darse cuenta de la magnitud de la catástrofe.

Las víctimas

Todas las personas que ocupaban el automóvil fueron despedidos violentamente de él, excepto el señor Servet que quedó muerto sobre el volante.

A la izquierda de la vía y a unos veinte pasos de ella se encontraba el cadáver de don Diego Fontes.

En el mismo lado y a alguna más distancia aparecía el cadáver de don Gabriel Lasso.

A la derecha de la vía estaba el cadáver del Sr. Viviente.

El señor Pascual

Don José Pascual, hijo político del señor Servet, también fué despedido del coche aunque, afortunadamente, sin producirse lesiones importantes.

No obstante, era tan intensa la impresión que le había producido la catástrofe, que cuando se acercaron a él el señor Diez de Revenga y algunas otras personas les preguntaba quienes eran y que había pasado.

En el mismo lugar del suceso fué reconocido por el médico de Rojales el que aseguró que las lesiones que padecía carecían de importancia.

El señor Diez de Revenga llevó a don José Pascual en su automóvil al pueblo de Almoradí dejándolo instalado en la fonda donde fué reconocido por otros médicos, entre ellos D. Emilio Meseguer, que ratificaron lo que había dicho el médico de Rojales.

En el lugar del suceso

Al conocerse la noticia en el pueblo de Almoradí acudió al lugar del suceso el vecindario en masa.

Poco después llegaban fuerzas de la guardia civil y el juzgado de Dolores.

El Sr. Ceño marchó en su coche a Alicante a dar la triste noticia a D. Sebastian Servet que se encuentra en aquella población con su señora.

Don Emilio Diez y don Teodoro Dánio, vinieron a Murcia a dar cuenta de la horrorosa catástrofe. Junto a los cadáveres quedaron don José Servet Brugarolas y don Enrique Lacárcel.

La noticia en Murcia

Más arriba dejamos consignado la enorme impresión que produjo en Murcia la terrible desgracia.

Infinidad de personas, verdaderamente afectadas, acudieron al despacho de nuestro querido amigo don Emilio Diez de Revenga, quien presa aun de una intensa emoción, daba con el Sr. Dánio que también se encontraba presente, todo género de detalles del terrible suceso.

Otras personas marcharon a los domicilios de las víctimas y con todo género de precauciones dieron la horrosa noticia desarrollándose escenas desgarradoras.

Al lugar del suceso

Poco después de conocerse la noticia con toda su triste realidad y de dar conocimiento de ella a las familias, comenzaron a salir automóviles para el lugar del suceso conduciendo a personas allegadas y amigos íntimos de las víctimas.

Al hacerse pública hoy la noticia en Murcia ha de producir seguramente un verdadero y profundo sentimiento pues las desgraciadas víctimas de este accidente eran personas que en esta población gozaban de numerosas y merecidas simpatías en todas las clases sociales.

Al profundo duelo que en estos momentos embarga a las familias de Servet, Fontes, Lasso, y Viviente nos unimos de todo corazón deseándole que Dios les conceda las fuerzas necesarias para sobrellevar con cristiana resignación este tremendo golpe.

NOTICIAS

Teatro Circo-Villar

Las películas presentadas anoche en este teatro fueron muy bien acogidas por el numeroso y distinguido público que llenaba su espléndido salón.

Para esta noche se anuncian dos estrenos muy interesantes titulados «El fantasma de la hacienda» y «El buen propietario»; y no duda mos alcanzarán el mismo éxito que las exhibidas en la función de ayer.

Revalida

El joven D. Eugenio Ubeda Romero, hijo de nuestro amigo el oficial 1.º de la Contaduría provincial, ha aprobado en esta Escuela Normal de maestros la revalida del grado superior de la Carrera del Magisterio.

Reciba nuestra enhorabuena.

ENFERMOS

En la consulta especial de enfermedades de los ojos de la Beneficencia municipal, a cargo del Doctor Alemán, se han prestado durante los meses de Agosto y Septiembre los servicios siguientes: curaciones, 2.051; reconocimientos oftalmoscópicos, 24; corrección de la agudeza visual con lentes, 5; operaciones, 46.

Consulta particular, de 10 a 11, Plaza de San Bartolomé, 9.

De la Beneficencia municipal, de 3 a 5, Calderón de la Barca, 2, Murcia.

Defunción

Ha fallecido en Cieza doña Angela Lopez Grao.

A su sentida hermana doña Piedad, hermano político don Antonio Garcia Padilla y sobrinos, les acompañamos en su pena.

Viajeros

Acompañado de su familia, ha regresado de los baños de Mula nuestro estimado amigo el comerciante de esta plaza, don José Victoria.

También ha regresado de dicho sitio, nuestro querido amigo, don Juan Antonio Hernandez del Aguila.

Con objeto de restablecerse de su quebrantada salud, ha salido para el Verdolay, nuestro querido amigo el comerciante de esta plaza, don Juan Almarza Solera.

De todas veras deseamos vuelva pronto, completamente restablecido.

Bautizo

En la iglesia parroquial de San Lorenzo, el pasado domingo recibió las regeneradoras aguas del bautismo el niño que hace días dió a luz la esposa de nuestro querido amigo y compañero en la prensa don Ramón Blanco y Rojo.

El niño a quien se le puso el nombre de Hernán de la Cruz, fué apadrinado por su hermana Blaquita y don Hernán Garcia.

Después de la ceremonia los invitados fueron espléndidamente obsequiados.

Carnicería de Sta. Eulalia

Gran rebaja de precios en la carne de ternera.

Molla el kilo, 2'75 pesetas.
Hueso el kilo, 2'00

Limpia sin añadidura y peso justo. 5

Por la higiene

Parece ser que nuestra primera autoridad local quiere de una manera lenta, pero segura, transformar el sistema actual de letrinas, por ser este un beneficio enorme que se reporta a Murcia en cuestión de higiene.

Muy interesado está en resolver esta cuestión, pero en la actualidad no es posible extraer las letrinas con bombas aspiradoras y aparatos modernos porque este procedimiento es solo aplicable a las pozos negros limpios y de esta clase hay muy pocos en Murcia, quizá no lleguen a cincuenta.

No obstante, cree que dentro de

¡PARA TODOS, NO!

Unicamente a los mancos, cojos y aquellos que padecen alguna deformidad física interesa el presente anuncio.

JOSE GRAS VICENTE (Ortopedico)

Construye aparatos para corregir todas las deformidades del cuerpo humano. Especialidad en piernas y brazos articulados de aluminio y caucho, le que los hace altamente prácticos por su poco peso, elegancia y solidez; comprobada la primera de estas afirmaciones, con los siguientes datos:

Pierna articulada para adulto.—Peso medio.—1.500 gramos.

Brazo articulado — » — » — 750 »

Todos los aparatos de esta casa superan a los construidos en las mejores fábricas del mundo por sus resultados. Son cómodos, ligeros, sencillos y elegantes como ninguno, habiendo causado una verdadera revolución en la ortopedia moderna.

Como comprobantes, tengo a disposición del público en mi despacho numerosos testimonios de personas que han usado y usan mis aparatos, acreditando sus excelentes resultados.

JOSE GRAS VICENTE. (Ortopedico).

Maldonado, 11 y 13.—ALICANTE.

NOTA.—Se llama la atención particularmente a la oferta que hace esta casa de facilitar la locomoción a los que carezcan de ambas piernas construyéndola especialmente y garantizando sus resultados, como los de los demás aparatos construidos por esta casa.

BODEGAS BIBBAINAS

Sociedad anónima. Capital: 6.000.000 de pesetas

BILBAO-HARO

Vinos finos de Rioja

GRAN COÑAC 'FARO'

Academia Politécnica DE SANTO TOMAS DE AQUINO

DIRIGIDA POR SEÑORES SACRDOTES

Saurin, 4.—Murcia

Preparación para el ingreso en el Instituto, Bachillerato, Facultad de Derecho, Magisterio, Correos y Telégrafos, Penales y Policías.

El ingreso en este Centro puede hacerse desde el día 15 del corriente mes. Las clases empezarán el 1.º de Octubre.

Honorarios especiales.

Para más detalles pidanse circulares.

Colegio de San Antonio

dirigido por D. Antonio Morales Rocamora
San Lorenzo, 5.—Murcia.

En este antiguo y acreditado Colegio se dan las siguientes clases de enseñanza:

Instrucción primaria en sus tres grados: párvulos, elemental y superior. Segunda enseñanza completa.

Curso preparatorio de las Facultades de Derecho y Filosofía y Letras. Idem, ídem de las de Medicina y Farmacia.

Las clases de Instrucción primaria se reanudaron el 15 de Septiembre y las de segunda enseñanza y Facultad el primero de Octubre.

Los alumnos son de tres clases: internos, mediopensionistas y externos

Para más antecedentes pidanse reglamentos.

Colegio de San Juan Bautista

Situado en la calle de Santa Catalina, N.º 7.

DIRIGIDO POR D. José Sánchez Buendía

En este acreditado establecimiento comenzaron las clases de 1.ª enseñanza y los repases de ingreso y asignaturas de Grado el día 1.º de Septiembre.

Las de segunda enseñanza, y carreras especiales, el día 1.º de Octubre.

Ante el éxito creciente de este colegio se han llevado a cabo en el ocal grandes reformas de ampliación con el fin de poder dar cabida en inmejorables condiciones de higiene a mayor número de internos.

La mejor garantía que puede ofrecer al público es el resultado de notas obtenidas por los alumnos, que en el presente curso han hecho sus estudios en este centro, y cuyo resumen publicamos a continuación.

Matrículas de Honor, 34
Sobresalientes, 110
Notables, 78

Aprobados, 92
Suspendidos, 1
No calificados, 3

Para cuanto se relacione con la admisión de alumnos pidan el reglamento del Colegio.

Muy poco la mayor parte de las ca- nuestro conocimiento, para que n- nostros lectores puedan tener alg- una idea de la situación general del plomo; pero cerrada la Bolsa Oficial de Metales, no podemos dar a esos precios el carácter de exactitud y veracidad acostumbrado y por consiguiente nos abatenemos de fijar el precio semanal del plomo y plata en depósito de embarque.

Respecto a la marcha general del mercado de metales, véase nuestro artículo de fondo.

Los señores A. Rüffer & Hijos de Londres, con fecha 24 del pasado Septiembre, nos escriben como si- guiente:

«Cotizamos hoy: Plomo argentino español con más de 40 onzas de plata por tonelada, sin cotización oficial: Plata fina 25 3/16 peniques por onza».

Desde la cotización telegráfica por dichos señores a nuestra Cámara Oficial de Comercio el día 28 de Septiembre, se han recibido las siguientes:

Plomo.—Sin cotización.
Plata.—Londres 28 3/16 Stbee. L. E. P. 25 7/8.
Martes 29, 29 3/16.
Miércoles 30, 25 7/8.
Jueves 1.º Octubre, 25 3/8.
De la «Gaceta minera».

Noticias particulares de Londres fijan como precio medio del plomo dulce en el mercado inglés, el mes de Septiembre, L. E. 18 16-2, y como precio último conocido L. E. 18 6-0.

El «Public Ledger» del 26 de Septiembre, último que hemos recibido, fija el precio del plomo extranjero en Londres de L. E. 18 12-6 a 19 5-0.

Nosotros nos limitamos a publicar las cotizaciones que llegan a

Plomo y plata

Plomo y plata

Plomo y plata

Comunicó que en Marruecos reina absoluta tranquilidad y que las impresiones del general Marina eran satisfactorias.

Espanoles fusilados

El ministro de la Gobernación ha comunicado que habiéndose comprobado el fusilamiento de unos súbditos españoles en Lieja, el Gobierno había presentado una reclamación diplomática.

Sobre un nombramiento

Bergamin se defendió de las acusaciones que le hacen los periódicos de las derechas por haber nombrado al marqués de Retortillo secretario de la Junta del Magisterio. Declaró que hizo este nombramiento a propuesta del Claustro.

La emigración

El ministro de Fomento está ultimando la reforma de las juntas de emigración.

El trigo

6.—A las 11'15 n.

La «Gaceta» publica un decreto restableciendo el arancel de los trigos en Canarias.

Vitalicios

Han sido nombrados senadores vitalicios los conde de Torrejón y Fuenclara y el Arzobispo de Burgos.

Consejo de ministros

(Por telégrafo)

6.—A las 11'15 n.

Se celebró Consejo de ministros en Gobernación.

Se aprobaron varios indultos; el decreto ampliando la enseñanza en la «Nautilus» para obtener especialistas en artillería y radiotelegrafía.

Ugarte informó sus propósitos de reformar la junta de emigración. Los ministros anunciaron la reforma de los presupuestos para acopiarlos y las necesidades creadas por la conflagración.

Se aprobó la creación de un carnet de identidad para los estudiantes.

Se habló de la cuestión de las moratorias y de los giros sobre América.

Los liberales

(Por telégrafo)

Reunión de exministros

6.—A las 11'15 n.

Romanones reunió en su casa a los exministros liberales que se encuentran en Madrid.

Se adhirió por estar ausente Alba, Gasset y el marqués del Real Tesoro.

Romanones informó a los allí reunidos de sus recientes viajes por el norte de África y las impresiones recogidas.

Se examinaron los problemas pendientes y se acordó pedir la convocatoria de las Cortes con tiempo suficiente para discutir detenidamente los presupuestos y otros problemas.

En los acuerdos reinió unanimidad.

Se reiteró a Romanones una absoluta confianza.

Declaró que está resuelto en todo momento a proceder como jefe de un partido de Gobierno en las actuales circunstancias.

BOLETIN RELIGIOSO

OCTUBRE 1914

MIERCOLES VII

Santa Justina vrg., San Sergio, San Marcos papa y cr. y San Augusto.

VELA Y ALUMBRADO

Día 7.—En el Rosario por don Joaquín Posada, doña Dolores Estor y su hijo don Julio.

Día 8.—En el Rosario por don Manuel Fato y doña Dolores García Ruiz.

ACADEMIA DE COMERCIO

DIRIGIDA POR

D. FEDERICO DIEZ PUCHE

Idioma francés, cálculo mercantil, contabilidad por partida doble.

Jabonerías, 10.

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estar clas, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO: DON JOSÉ PASCUAL DEL RIQUELME

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Fidense catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

ARMAZONES y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR Depósito y oficina, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 2 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. Bazar Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director
D. Felipe López Morales

La Unión -- Cartagena

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN SVENSKA.—Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.—Caldrería y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Jorua el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Oolumbia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Ocoña, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Basconia, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapoor, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 18 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapoor, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Maragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indico-china en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como muestra, desean hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también por los convencionales para camarotes de lujo.

La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA.

Especialidad en molinería y agricultura.

Máquina y tubería para la perforación de pozos artesianos

Florida Blanca, 67.—MURCIA

Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción
De Juan Beltrán Plaza de González Conde, n.º 3, MURCIA

La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Balance de 1912

Garantías

CAPITAL SOCIAL Ptas. Cts.

Suscrito 5.000.000

Desembolsado 1.500.000

Reservas

Estatuaria 1.000.000

Técnicas y de garantía 1.431.788'10'

Primas del último ejercicio 2.812.596'35'

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16.073.338'20'

Balance de 1913

Garantías

CAPITAL SOCIAL Ptas. Cts.

Suscrito 5.000.000

Desembolsado 1.500.000

Reservas

Estatuaria 1.000.000

Técnicas y de garantía 1.934.363'33'

Primas del último ejercicio 3.409.774'75'

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913 17.295.206'14'

Domicilio Social

Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia

Don Agustín Monteverde, Sta. Teresa, 7.

PALACIO HOTEL-MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño

Comedores con mesitas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cubiertos.

- 1.º Abono de 30 cubiertos á 45 pesetas
- 2.º id. de 30 id. á 60 id.
- 3.º id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cupón por cubierto.—2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.—Todo abonado que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale una entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo más una merienda para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un esmerado servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonarse.

NOTA.—Habiéndose quedado el dueño del Hotel, con el Restaurant del Chalet de Cartagena, hace presente que estos abonos se pueden utilizar en los dos establecimientos.

MAQUINAS

de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania



Máquinas "ERIKA," é "IDEAL," de escribir

APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.



Líquido TORRAS de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.—Exclusividad del Bazar Murciano.—Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abanicos. Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunidad. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.

FUMADORES HUROLI

EL HUROL fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis. Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincia. Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selguero.

¿REUMÁTICOS?

si queris ver desaparecer vuestros dolores usad

Bálsamo Victoria

que á base de Meacost, Mentol, Aleantor, Oocaina y Saliolato de Metilo, elabora la Farmacia Central de la Victoria. Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y subsalva con una bayeta ó franela para conseguir el alivio inmediato.

Precio: 2 pesetas. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selguero.

Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerina.—Acido sulfúrico anhidro.—Acido sulfúrico ordinario.—Acido nítrico.—Acido clorhidrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos. Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.—Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitid estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjase á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.—Dirección telegráfica y telefónica Gencom MADRID

¿QUIERO V. VERANEAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará

BRUGAROLAS Y COMPAÑIA

SOCIEDAD, NUM. 10.—MURCIA

Casa fundada en 1890