

Murcia
Suscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 5 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

El Liberal

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA NOCHE



LA SEÑORA

D. ANA LÓPEZ VALERA

HA FALLECIDO EN LA CIUDAD DE MULA EN EL DÍA DE AYER
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolado esposo D. Cristóbal Artero Fuentes; su hijo D. Juan; madre política D. María Fuentes, viuda de Artero; hermanos D. Juana, D. Pedro y D. Francisca; hermanos políticos, sobrinos, tíos y demás familia,

Al participar a sus amigos tan sensible pérdida, les ruegan un acto piadoso por el alma de la finada.

Mula 2 de Febrero de 1911.

El temporal

(Por telégrafo)

Barcos averiados

Madrid 2 (5 n.)

Telegramas oficiales de Castellón dan que han sufrido grandes desastres varias embarcaciones, incluso el barco «Marqués de Alcalá», que dirigía a Alicante.

Frente al festín del Pinar ha remanado un barco y en la playa de Monecer el inglés «Ranganan».

Vapores a pique.—Muchas víctimas

Segundo 2 (8 n.)

A un kilómetro del puerto, entre el Grao y Maella, han aparecido entre los vapores de la compañía de Ojos Negros «Selvamonte», «Somorrostro» y «Abancio».

A pesar de los esfuerzos que hicieron al sorprenderles la tormenta para internarse, el «Abancio» se abrió, perdiendo 22 tripulantes.

Los otros dos quedaron llenos de agua.

Merchan al lugar del suceso las autoridades y gran gentío.

El espectáculo es imponente.

El mar ha arrojado a la playa seis cadáveres.

El «Somorrostro» está encallado a diez metros de la playa, con ligeros averías.

Sus tripulantes se hallan sin novedad.

El «Selvamonte» se halla entre once y docecientos metros y su situación es apurada.

Es imposible auxiliarlos por el oleaje.

En la playa se ha establecido un refugio de la Cruz Roja.

Pesqueros desparecidos

Castellón 2 (8 n.)

Continúa reinando fuerte temporal en el mar.

Durante la noche última han desparecido varios pesqueros de la marina de Peñíscola.

Orcos han logrado refugio.

Grandes olas han barrido la escollera del puerto, desapareciendo cincuenta metros de la cadena de la grúa.

Casas desplomadas

En los caseríos marineros se han desplomado algunas paredes y techos de casas bajas.

El temporal parece amainar.

En las altas montañas han caído grandes nevadas.

Buques refugiados

Barcelona 2 (8 n.)

Continúan las presunciones en el puerto.

Se ha identificado uno de los pesqueros que arrojó al mar.

En Tarragona se han refugiado

huesguistas sospechosos de haber tomado parte en los últimos atentados. Se buscan a dos más.

Los altos cargos

(Por telégrafo)

La policía

Madrid 2 (9 n.)

Se asegura que al Consejo de maestros en Palacio llevará Alonso Castellón a la firma del rey los decretos referentes a la combinación de altos cargos en la policía.

Tiene por base la vacante de comisario general de Barcelona.

En la combinación entrarán un magistrado de Audiencia provincial y un alto funcionario de un centro ministerial.

Los gobernadores

Esta combinación originará otra de gobernadores, cubriendo todas las vacantes.

DE MELILLA

(Por telégrafo)

Buque abandonado

Melilla 2.

Aumenta el levante. Los barcos se han alejado del puesto.

La tripulación de un bergantín suizo, lo abandonó en vista del peligro que corría.

Se cree que el bergantín desaparecerá entre las grandes olas que lo combaron.

Lleva carga de madera.

Arboles secos

Se han secado los árboles que envió Gasset para plantar en Zetúbal. Se pedirá una nueva remesa.

Oficial fallecido

En el hospital ha fallecido el teniente de Artillería de la última promoción, D. Joaquín Vallejo.

Varies ahogados

Tarragona 2 (9 n.)

En Atmella naufragaron tres lanchas, una de vapor, chogándose todos los tripulantes.

Ha aparecido un cadáver.

Buques encallados

Burriana 2 (9 n.)

El temporal ha causado en la playa grandes destrozos. El oleaje ha estrellado muchas barcas.

El vapor frutero holandés «Ceres» volvió, pero se salvó después.

El vapor «Banguilux» ha varado en la playa de Monesterio.

Se le descargó y con ayuda de un remolcador ha llegado al puerto.

Reina gran zozobra por la desaparición de varios pesqueros de gran porte.

Se teme que naufragaran.

Tres cadáveres

Valencia 2 (10 n.)

En la playa de Albuixche han aparecido tres cadáveres de aspecto extraño.

Se supone que pertenecen al vapor inglés que ha naufragado.

Hallazgo fúnebre

Segundo 2 (10 n.)

En la playa de Malvarrosa se ha encontrado otro cadáver. Tenía puesto el salvavidas.

Pesqueros desparecidos

Castellón 2 (8 n.)

Continúa reinando fuerte temporal en el mar.

Durante la noche última han desparecido varios pesqueros de la marina de Peñíscola.

Orcos han logrado refugio.

Grandes olas han barrido la escollera del puerto, desapareciendo cincuenta metros de la cadena de la grúa.

Casas desplomadas

En los caseríos marineros se han desplomado algunas paredes y techos de casas bajas.

El temporal parece amainar.

En las altas montañas han caído grandes nevadas.

Buques refugiados

Barcelona 2 (8 n.)

Continúan las presunciones en el puerto.

Se ha identificado uno de los pesqueros que arrojó al mar.

En Tarragona se han refugiado

No obstante, el alcalde se entrevistará con el contratista para buscar un arreglo, que se crea difícil.

No hay temores de que se altere el orden, pero si los hay de que el público sea la víctima del conflicto, cosa que no estaría bien.

Lo que dice el contratista

Cartagena 3 (12'45 mad.)

He tenido una entrevista con el contratista del Matadero.

Plantea la cuestión bajo el siguiente aspecto:

Rechaza el argumento de los abastecedores, afirmando que él respeta el decreto de Basada.

El decreto dice que se eximirán de derechos de degüello los kilos que excedan de los tipos marcados, y él nada pretende en este extremo.

Lo que sí exige es cobrar la parte de los derechos que le corresponden de los kilos sobrantes por los arribates, con arreglo al contrato con el Ayuntamiento, en que se han basado las resoluciones gubernativas recientes.

El contratista ha conferenciado ahora con el alcalde.

Este le ha propuesto la fórmula telegráfica.

El contratista le ha dicho que aceptaría la proposición de depositar el importe de los excesos de peso, si los abastecedores o el Ayuntamiento depositan las cantidades que él dejó de percibir desde que empezó el conflicto.

La reunión ha terminado quedando el conflicto en el mismo estado, pues probablemente el Ayuntamiento y los abastecedores rechazarán la proposición del contratista.

Visita a Moret

(Por telégrafo)

De Canalejas

Madrid 2 (6 1.)

Canalejas visitará esta tarde a Moret.

Este anuncio de visita ha despertado interés.

De acuerdo

Madrid 2 (9 v.)

Hoy celebrarán una nueva conferencia Canalejas y Moret que duró más de una hora.

Fué muy afectuosa y ambos estuvieron perfectamente de acuerdo al aprobar la marcha de la política.

Canalejas hacia después elegió de Moret, por la altiza de miras con que examina las cuestiones y la sinceridad con que formula sus juicios.

Hablaron de algunos nombramientos de los cargos vacantes, enterándose Canalejas de que mañana se firmaría el decreto, nombrando al Aguilera consejero de la sesión permanente del Consejo de Estado.

CARTAGENA

Buque holandés

A las nueve de la mañana de hoy y procedente de Port Said, ha entrado en nuestro puerto el crucero de guerra holandés de 5.000 toneladas «Reina Regente», al mando de su comandante capitán de navío señor Rappard.

Monta este buque 14 cañones y va tripulado por 306 hombres.

Permanecerá aquí tres ó cuatro días para repostarse de carbón.

Buques a Alicante

Madrid 2 (5'30 v.)

Canalejas confirmó que el rey permanecerá en Alicante desde el día 11 al 13 del actual.

Un día antes marchará Arias de Miravila para preparar las maniobras.

El rey alicante

Madrid 2 (10 n.)

Algunos periódicos, ocupándose de las obras contra las inundaciones, proponían al actual Gobierno, preguntando al diputado canalejista por Orihuela, D. Manuel Ruiz Valarino, si éste iba a realizar las que hay proyectadas en esta localidad contra las avenidas del Segura y cuyo proyecto se remitió al jefe del Servicio Central Hidráulico de Madrid en 22 de Marzo de 1906.

Da esperar es que el señor Ruiz Valarino, personaje de gran influencia en la Corte y cuyo cariño a Orihuela lo tiene demostrado, se tome en este asunto un poquito de interés, a fin de que se hagan estos trabajos cuanto antes, proporcionando de este modo un mejor servicio a los habitantes.

Acordaron que fueran de esta ciudad para el próximo día 5 de Mayo, quedando por lo tanto obligados los jóvenes deportistas oriolanos a jugar su revanche con los sileños.

Con oportunidad daremos nuevos detalles, deseando triunfos sin cuenta a ambas agrupaciones.

El marqués de Rafal

El ilustre prócer D. Ildefonso Parde, marqués de Rafal, acaba de ser nombrado individuo correspondiente de la Real Academia de la Historia.

El marqués de Rafal emplea a regular el fruto de su talento y de su benemérita labor literaria.

Sus amigos de la localidad han ce-

lebrado con muestras de regocijo este nombramiento del marqués.

Canto Graderiano

Continúan en esta Catedral las conferencias sobre la enseñanza del canto litúrgico, siendo muchas las personas que acuden a estos actos que pres

ELECCIONES PROVINCIALES

(Por telégrafo)

Nube de candidatos

Madrid 2 (9 n.) Alonso Castillio y Romanos, que llevan la dirección del círculo electoral, se ven agobiados por infinitos candidatos, pidiendo actas.

En el ministerio de la Gobernación parece que hay jubileo, tal es el número de los peticionarios.

DE CEUTA

(Por telégrafo)

Sargento degollado

Cuadra 2. Anoche, en la carretera que conduce al fuerte fronterizo de Aranguen, se encontró degollado el sargento de artillería Leonardo Vázquez, natural de Herrera del Duque. Bajo el cadáver se encontró un cuñillo de mesa. Se ignora si se trata de un crimen o de un suicidio.

Alfau á la Península Ha amanecido el temporal y en vista de ello Alfau marchará á la Península.

DESCARRILAMIENTO

(Por telégrafo)

Detalles del cheque

Madrid 2 (9 n.) Telegrafian de Torreblanca, que se hizo la inspección ocular del tren 711. Este descarriló al chocar con un vagón-jaula que se escapó de la estación con dirección á la fábrica Oropesa.

Los cadáveres Los cadáveres del maquinista y sargento de la guardia civil están en Torreblanca.

Los heridos Los heridos se han distribuido en Torreblanca y Alcalá. El servicio se hace con transbordo.

La división de ferrocarriles instruye diligencias.

Lo que dice el fegonero Valencia 2 (8 n.) El fegonero del tren descarrilado afirma que la marcha de éste era normal á pesar de ir retrasado.

En el momento de ponerse á echar carbón recibió contraorden, debiendo ésto la vida.

Describe el horrible cuadro del siniestro.

Su relato coincide con el del italiano Levi que lo ha hecho en Barrios, censurando al alcalde de Torreblanca.

Dice que los vecinos se negaron á facilitarles abrigo.

Elogia á la Cruz Roja de Castellón. El maquinista muerto

Al maquinista se le enterrará en Torreblanca á pesar de los deseos de la familia de que fuese sepultado en Valencia.

El maquinista Furio no debía salir en el tren descarrilado.

Le corresponde salir el maquinista muerto en el choque de Torreblanca y ha marchado á ver los restos y disponer su entierro.

El suceso ha tenido más importancia de lo que se creía.

El gobernador

El gobernador ha ordenado á los alcaldes de Oropesa y Torreblanca, que se presenten á declarar.

Censura al último, porque á pesar de que no dista el pueblo de que no dista el pueblo, que dos kilómetros del sitio del siniestro, no se presentó en todo el día.

El primero en llegar fué el médico de Torreblanca.

El tren de auxilio de Valencia, llegó á las dos de la tarde.

Aspecto de los restos

El choque debió ser formidable. El vagón-jaula ha quedado destrozado.

La locomotora está empotrada junto á un algarrobo.

A otro lado del terreno se ve un coche de tercera destrucción.

Sobre los restos quedaron un coche de primera, otro de segunda, un coche-cama y el furgón de cola.

El sargento muerto

En la portezuela de un coche se encontró el cadáver del sargento de la guardia civil.

Este iba voluntario al nuevo tercio de Barcelona.

Daja mujer y tres hijos

Le acompañaban los cabos Angel Martínez, que tiene heridas en la cabeza y una contusión en el costado, Juan Dovalán y José Ramón Dallal, resultando con contusiones en las piernas.

Mas heridos

El fegonero Santos Aguilera fué encontrado á tres metros con heridas en la cabeza y en una mano y magullamiento general.

Dolores Domínguez, de 45 años, de Cossentaina, María Ahir, de Tortosa, León Levi, italiano, y Pablo Martínez, ambulante de Correos, resultaron con contusiones.

Relato de Levi

Barcelona 2 (8 n.) A las tres de la madrugada llegó el tren de socorro que se envió á Torreblanca.

En él venían varios viajeros heridos, incluso el italiano Levi.

Este se muestra indignado por el mal servicio de botiquines de los trenes.

Dice que desde las doce de la noche en que ocurrió la catástrofe hasta las cuatro de la madrugada no se presentaron socorros.

La noche fué horrible.

El gran vendaval y la lluvia dificultaron los trabajos, aumentando el pánico.

Levi, el inspector y dos mozos del tren se dedicaron á socorrer los heridos graves.

Censura duramente á la compañía.

Línea expedita

Segundo 2 (12 n.) Ha quedado expedita la línea férrea de Barcelona.

Viaje triste

La viuda ó hijos del maquinista muerto en el choque de Torreblanca ha marchado á ver los restos y disponer su entierro.

LA POLÍTICA

(Por telégrafo)

Pérez Caballero

Madrid 2 (12 n.) Pérez Caballero ha marchado á París en el sudexpresso.

Regreso de Weyler

Mañana se espera en Madrid á Weyler.

Banquete de Montero

Montero Ríos, en su finca de Lourizán, ha dado un almuerzo en honor

del almirante y jefes de la escuadra inglesa fundada en Villagarcía.

Lo del «Maine»

El Gobierno dice que no tiene conocimiento oficial del resultado de los trabajos de investigación hechos en el caso del crucero «Maine» para averiguar las causas de la voladura del citado buque.

EL "REVOLVERISMO",

Un medio sencillo y radical de acabar con esta mala

El uso inmoderado que actualmente se hace del revólver, ha llegado á desconocer á la gente honrada. Multitud de personas se preguntan, levantando los brazos al cielo, qué significa tan peligrosa manía.

Significa que, á la del romanticismo, á la del naturalismo y á la del simbolismo, ha sucedido una nueva escena: la del «revolverismo».

Porque, en efecto, se trata más bien de una escuela y de un arte, que de una serie fortuita de «accidentes». Las doctrinas del «revolverismo» son bien sencillas; pueden condensarse en las siguientes líneas:

1.º Supresión de los contradictores.

2.º Supresión de los acreedores.

3.º Supresión de los esposos adúltoros (y de los otros).

4.º Supresión de todos los enemigos.

5.º Supresión, en fin, de todo el género humano.

Del revólver sacan todos los discípulos de esta escuela sus argumentos. Tiran á boca de jarras.

El éxito del revólver ha sido un éxito definitivo. Los optimistas pensaban que no duraría mucho. Están obligados á confesar su error. La teoría del revólver se ha propagado como el fuego en un reguero de pólvora.

Es una insensatez querer discutir con los enemigos de los sectarios del revolverismo.

Contra estos doctrinarios del revolverismo á todo trance, la sociedad tiene el deber de defenderse energicamente. Y, proclamémoslo bien alto, se defienda de un modo admirable.

En Paris, donde el «revolverismo» alcanza su máxima de spogó, hay al menos dos ó tres proyectos de ley sobre este punto que aguardan la aprobación de las Cámaras. No hay duda tan clara como un proyecto de ley ni seres tan activos como los diputados.

La primera idea del Estado francés fué, naturalmente, la de establecer un impuesto sobre el revólver. «Si se mata, al menos que produzca algo», se dijo el Estado... Y en su lugar..., la verdad es que cualquiera habría dicho otro tanto.

Però apuesto doble contra sencillito á que los asesinos no pegaron jamás este impuesto. Cuando no se teme quitar la vida á un semejante «revolverizante», no debe, en cambio, inspirar grandes temores el fisco.

Otra idea consiste en la institución de los «permisos para uso de armas» que sólo se libraran á las personas honradas. Pero, ¡qué se negarían tales permisos!

¿A los electores?... No faltaba más.

Definitivamente, hay remedios mejores.

En Paris, por ejemplo, se acaban de fijar pequeños cartelitos azules que llevan un sencillo consejo:

ba prudentemente, sin apresurarse, pero con la seguridad de lograr el fin que se propone.

Las primeras y felices consecuencias de las revelaciones del tío Bourlot, el antiguo cazador furtivo, eran el indulto del condenado y su regreso á Francia.

Volvimos á Paris para introducirnos en casa del señor de Septème, donde la señora de Frémorin le había visitado al saber el resultado del duelo, y en donde tuvo efecto una escena borrasca y de matuas y retrospectivas reminiscencias entre los dos antiguos amantes y autores del asesinato del conde Sosthène de Frémorin.

Ya solo, el barón almorzó con apetito, y después de encender un cigarro y mientras dirigía hacia el techo sendas bocanadas de humo, se dirigió a los lectores:

— La verdad es que Carlota no se equivoca al censurarme por llamar la atención, cuando tanto me convendría permanecer ignorado para el mundo.

Después añadió, lanzando una mirada sombría sobre los periódicos que llenaban la mesa, y aludiendo á los periodistas:

— ¡Qué felices son al lanzarme todas sus flechas!... Ni uno sólo me defiende: parecen que responden á una orden ó á señal convenida. ¡Así son los hombres! ¡Así es la vida! Los que más me deben me abandonan... Si —continuó— hice mal en desencadenar contra mí esa turba chilena, pero, podía dejar de hacerlo! Podía responder al barón de Verboise que encargara á otro del asunto ó que se encargara él mismo. No, no podía rehusar; tenía que obedecer! ¡Pe-

Sed buenos para con los animales.

A continuación podéis añadir:

Y también para los hombres.

Llegas á este doloroso evangelización al corazón de algún revolucionario?

También hay otro procedimiento energético: el de condonar á muerte á todo el que hiciese uso de un revólver... Pero esta medida entraña, en breve plazo, la extinción de toda la raza humana.

Otro sistema. El de formar un cuerpo especial de «tiradores de revólver», y á todo individuo que fuera cogido con la broma en la mano, enviarlo á servir durante cuatro años al Sud orán.

— Caballere —podría decirse al revolucionario cogido en flagrante delito, —puesto que eres tan peligroso... nos servirás perfectamente. Te vamos á dar un hermoso y elegante uniforme, un revólver mejor que ese que uses y vas á marchar en seguida al Sahara, donde tus gustos y tus raras aptitudes harán una aplicación inmediata.

Me parece este procedimiento sumamente serio y razonable. Me halgaría mucho que se fijasen en él los Poderes públicos.

Pero aun hay otro medio más sencillo y radical para combatir el revolverismo: el de que el Estado tome por su cuenta y para él solo, la fabricación exclusiva de los proyectiles para revolver. Faltando las balas, el revolver quedaría convertido en el más anodino y pacífico de los juguetes.

Mauricio Prax.

LA CARTA DE PUENTE

(Por telégrafo).

Habla Canalejas

Madrid 2 (5:30 h.)

Canalejas, hablando de la carta de Puente, ha negado que hiciera ante los periodistas ningún comentario molesto para el centralizante.

Confidencial

Madrid 2 (5 h.)

Canalejas confesó con Alonso Castillio sobre asuntos pendientes.

A parte de la entrevista asistió Francisco Rodríguez.

CANALEJAS Y CASTRILLO

(Por telégrafo).

Confidencial

Madrid 2 (5 h.)

Canalejas confesó con Alonso Castillio sobre asuntos pendientes.

A parte de la entrevista asistió Francisco Rodríguez.

LA UNION

(Teatro-Círcos)

Capilla pública

Madrid 2 (5 h.)

Se celebró en Palacio capilla pública, que estuvo aplaudida.

Asistió la familia real.

La procesión de las Candeleras resultó lucidísima.

La procesión gran gentío.

LA PESTE EN CHINA

(Por telégrafo).

Gremio de cadáveres

Trentain 2.

Hasta ayer la peste en la ciudad de Kharbin ha causado 3422 muertos en el barrio chino y 956 en el ruso.

En Kharbin se desarrolló ayer el espectáculo lamentable de la Historia, pues han comenzado á quemarse las víctimas de la peste.

Los fératros son spil-dos, son rociados con petróleo y se les prende fuego.

A pesar del peligro de contagio hay muchos valientes que por escasimismo atendiendo se presentan á manejar los ataúdes sin precauciones sanitarias.

Terrible miedo.

II Impuesto sobre carnes

Senor director de EL LIBERAL:

Muy señor mío y de mi consideración más distinguida: Me permito indicarle, por si a bien tiene asumpto, que el popular diario que dirige, a disposición de quienes deseen cooperar a confecciónar un proyecto, por el cual, segregando del arrendamiento del impuesto de consumos (cuando termine el actual, por supuesto) el que satisfacen las carnes, en vivo, (vases y pueros) que se sacrifican en todo el término municipal, para su consumo, por expendedores y particulares, se establezca uno (único) cobrado directamente por el Municipio, que comprenda los derechos de consumo, matadero, romana, etc. etc., que gravan sobre las carnes: cuyo proyecto dé por resultado lo siguiente:

1.º Que las reses y pueros, que se sacrifican para la venta y por particulares, obtengan certificado de sacrificio, para ser sacrificados, que garantice su consumo como bueno.

2.º Que el impuesto único que se establece, comprenda el que hoy satisfacen las carnes en vivo, al ser sacrificadas, por consumo, matadero, romana, brigada, servicio-limpieza matadero, gratificación veterinarios, (en los pueros) y algún otro, en la localidad, y el de derechos de consumo, en el resto del término municipal, representante como matadero, una treinta y tres por ciento de economía, sobre los tributos que en la actualidad satisfacen por todos conceptos; tanto las que se sacrifican en el Municipio, como las que lo son fuera de él.

3.º Que el Municipio obtenga un ingreso muy superior al que por el actual sistema tributario percibe por los impuestos que comprenden los conceptos expresados en el número anterior. De encontraras bases o fórmulas para la realización de este proyecto y ser puestas en práctica, seguramente daría por resultado que el público consumiría las carnes de buena carne, con la seguridad de estar segura y ser útiles para la alimentación y demás, con alguna economía en sus precios; que el Municipio, recogería mayor cantidad que la que en la actualidad percibe por dichos impuestos; y por último, los expendedores y particulares, menos trabas y mayores facilidades para sus operaciones.

Si, querido, acoge esta idea con el entusiasmo que viene demostrando tener con cuenta de algún modo punto de beneficiar a Murcia, su consejo y sus vecinos, poniendo las columnas de su popular periódico, que al principio indicó, a disposición de quienes sobre este pensamiento prestandan emitir su opinión dando fórmula e idea, de cómo pueda convertirse en proyecto realizable, y cooperara tanto bien con su clara inteligencia a su realización, dará a este vecindario una prueba más del cariño que le profesa y de estar siempre dispuesto a cooperar en todo cuanto redunde en beneficio del mismo.

Aun cuando estimo innecesario insistirlo, queda autorizado por si lo estima oportuno, para publicar este misiva.

Testimonio de mi más sincera amistad, se repite de usted s. e. q. su m. b., José Arreón González.

Círculo Republicano-Radical

Conferencias

En el Círculo Republicano Radical, calle del Tránsito núm. 3, bajo, tendrá lugar una serie de conferencias por oradores noveles, que versarán sobre diferentes temas.

La primera de dichas conferencias será el próximo domingo, día 5, y estará a cargo de D. José Valdés, sobre el tema «Higiene», continuando celebrándose estos actos todos los jueves y domingos a las 6.30 de la tarde.

DESDE ALHAMA

Teatro-Cine

El día 2 de Febrero hará su debut en este teatro cine, la notable comparsa «Sinfonía de matinas» dirigida por el primer actor D. Alfonso M. Pastor, en la que figuran actrices de tanto mérito como Trinidad Mejías y tantas estudiantes y discretas como Matilde S. villa, María Cabrera y Anita Franco.

Entre los actores figuran Ernesto Estévez, Enrique Romero, Ricardo López, Mariano Franco, Florencio Martínez y Antonio García.

A tan completa compañía veremos obras como «Los dos madres», «La Pasional», «El terremoto de la Mariana», «La campaña de la Almadena», «El huérfano por la Ley», «En el reino de la muerte» y varios juegos cómicos.

Según nos han dicho, es una ocasión de lo mejor que ha venido a este pueblo.

Si es verdad, las anguizas a los empresarios buenas entradas las noches que trabajan dichos artistas.

Viajero

Hemos tenido el gusto de despedirnos de nuestro distinguido amigo y paisano el ayudante de montes don Angel Martínez Delgado, el cual mar-

chó ayer tarde a Murcia después de pasar varios días en esta villa.

Para San José

El domingo 5 de Febrero comenzará en esta parroquia el ejercicio de los siete domingos de San José.

El ejercicio será por la tarde después del rosario.—31 Enero.

CURPO DE SEGURIDAD

Servicios prestados por este cuerpo:

Los guardias 18 y 28 presentaron en la inspección una cara ocupada a José Fernández Fernández, de 17 años, vecino de la calle de la Virgen.

Los mismos guardias manifestaron en la inspección haber depositado en la posada del «Liberal» un carro con una bestia enganchada que se encontraba en la calle de San Ginés abandonado.

Los mismos presentaron en la inspección a Francisco Albero Zaragoza y a su madre Trinidad Zaragoza Ramón, que reclamaron auxilio por haber sido maltratadas de palabra y obra por Juan Nicolás Quinto, esposo de la primera, el cual hizo resistencia a la pareja, negándose a seguirle por estar en su casa.

Los guardias 45 y 77 presentaron al jefe Santiago Mata Soler, natural de Ojós, el cual al cachearla por si llevaba armas prohibidas, se le encontró un pliego cerrado dirigido al gobernador civil con el sello de la Alcaldía de dicho pueblo que fue depositado en la inspección.

Los guardias 56 y 28 presentaron en la inspección a Gabriel Sánchez Martínez, de 22 años, del partido de San Benito, por ocuparla una pistola del quince y no identificar su propietario.

Los guardias 16 y 65 presentaron en la inspección una cara ocupada a José María Alarcón Sánchez.

Los guardias 91 y 100 presentaron Alfonso Hernández Escobar y María Triviano García, ocupándose al primero un punzón de hierro de grandes dimensiones y al segundo una navaja.

— Tienda Asilo del Palmer —

En la semana dística se han despachado en este establecimiento:

Gratuitas: 172 raciones de pan y 174 de comidas.

Vendidas: 80 raciones de pan y 167 de comidas.

Total: 598 de comida y de pan.

Una entrada de semana: D. Juan Hijo y D. Antonio Vera.

Una salida: D. Vicente Pareja y don Juan Moreno Moreno.

— Blanca en Blanca —

La guardia civil del puesto de Blanca ha detenido a Juan Sánchez Sánchez y José Molina Valero, de 16 y 21 años de edad, por una reyerta habida entre ambos, de la que resultó herido en la espalda y cayó el primero.

Las heridas no son, al parecer, graves.

— Recalación de armas —

El jefe de vigilancia de Lorca remite una relación de armas, espadas durante los meses de Diciembre y Enero últimos, ocupadas a individuos que las usaban sin la licencia necesaria para ello.

VINOS FINOS DE JEREZ.—MISA

= Defunción en Mula =

Ha fallecido en la vecina ciudad de Mula, la señora doña Ana López Valsella, esposa de don Cristóbal Artero Fuentes.

Tanto a éste, como a la demás desconsolada familia de la finada, enviamos nuestro pésame por tan sensible pérdida, deseándoles resignación en su desgracia.

— Fitación —

El gobernador de Granada remite al de Murcia la filiación del pensado licenciado por cumplido de su condado Sebastián Fernández Navarro, que sigue su residencia en Aguillas.

— Remesa de armas —

D. Eduardo Sebillón, de Barcelona, ha sido autorizado para remitir los saqueos y una pistola a la consignación de D. Ventura Gómez, de Motril.

— Entierro —

Con numeroso y distinguido acompañamiento se verificó ayer el entierro de la señora doña Josefina Amorós.

Descanse en paz el alma de la finada, a cuya desconsolada familia reiteramos nuestro pésame.

— Jurados —

El Juzgado municipal de Fuentelmea anuncia que ha expuesto al público las listas de jurados, rectificadas, de quel término.

— Movimiento de barcos —

Las estaciones sanitarias de los puertos de Aguilas y Cartagena, remiten al gobernador el estado resumen de datos estadísticos del movimiento de barcos y circunstancias sanitarias habidas en dichos puertos durante el mes pasado.

— Subasta de arbitrios —

La Alcaldía de La Unión saca a subasta el arbitrio sobre plaza y puestos públicos por todo lo que resta de año y por el venidero de 1912, bajo el tipo de 50.000 pesetas.

También dicha Alcaldía saca a subasta el arbitrio sobre el sacerificio de reses en los Mataderos de dicha ciudad, por este año y los siguientes de

1912 y 1913, bajo el tipo de 20.000 pesetas por cada uno de ellos.

— Muerte de alfalfa —

La guardia civil del Cabezo de Terres ha denunciado al vecino de Montequinto Antonio Castaño Oliva, apodado Ca-16, por hurtar de alfalfa a su convecino Antonio Martínez Garcéa.

Para la curación de la anemia y clorosis, colores pálidos, menstruación difícil y lenceros, receten los médicos el DINAMOGENO Saiz de Carlos, por ser el más activo de los tónicos reconstituyentes.

— Bautizo —

En la iglesia parroquial de Santa Eulalia ha recibido las aguas del bautismo, la niña que hace unos días dió a luz la señora doña Carmen Boades, esposa de don Félix Pavia.

— A la nueva cristiana se le ha puesto por nombre Carmen, y ha sido apadrinada por don Eustasio Viviente y su esposa doña Remedios Rael y Buguena.

Reciban los dichosos padres nuestra enhorabuena.

VIDA RELIGIOSA

VILLA Y ALUMBRABE. — Día 4, en las Capuchinas.

BANTOÑAL.—Día 4, San Andrés Corsino, San José Leonisa y San Gilberto.

ALBACETE

El desarrrollo parroquial

Dice el Defensor de Albacete:

«Se comentan estos días de modo desfavorable el resiente y flameante arreglo parroquial que nos ha llevado de Murcia.

Parécese ser que la justicia y la equidad han brillado por su ausencia al hacer la ridícula demarcación, con la que se perjudica grandemente a las parroquias que tenemos.

El vecindario, a quien ha cogido de sorpresa este arreglo, no sale muy favorecido con él, puesto que se le habrán de ocurrir trastornos y molestias que no habrá para qué proporcionarle.

Tiene mucha razón el estimado colega.

El arreglo parroquial llevado de Murcia, ha sido un verdadero desarrío, que parece hecho sin otro propósito que el de molestar al público.

No otra cosa significa el convertir en rectoria a la Iglesia de San José, que carece de condiciones para el culto.

Se asegura que en este arranque se han desatendido las resonables indicaciones del sacerdote D. Félix Sánchez, concejal de Albacete y persona.

Nosotros designamos estos rumores y reflejamos el descontento de la opinión.

Una cacería

En la hermosa finca Los Llanos, de este término, propiedad del marqués de Larios, se celebra estos días una cacería, a la que asisten entre otras personalidades D. Antonio Maura y el marqués de la Mina.

Este regresa hoy a Madrid.

El señor Maura se creyó que saldría para la corte o al expresivo de Cartagena de la madrugada del sábado. — 2 Febrero.

MERCADOS MINEOS

El consumo mundial de sulfato de amonio ha aumentado considerablemente, gracias al conocimiento práctico de su modo racional de empleo, conocimiento adquirido por más de cincuenta años de práctica agrícola y por innumerables experiencias en laboratorios y estaciones agronómicas.

En 1909 fué de 950.000 toneladas, y en 1910 pasó del millón.

Las fábricas de gas habrían sido incapaces de suministrar por si solas estas enormes cantidades de nitrógeno amoniacal exigidas por la agricultura.

La introducción de la recuperación de subproductos en la fabricación del coque metálico y la generación de este industria en las cuencas húmedas, habría permitido hasta principios del siglo XX mantener el equilibrio entre la producción y el consumo.

Pero en estos últimos años, la demanda ha aumentado bruscamente por la aplicación en el mercado económico de piezas nuevas, como el Japón, por la transformación de los métodos de cultivo en la América del Norte y, por último, por los resultados extraordinarios obtenidos en todas las plantaciones tropicales, gracias al empleo del sulfato de amonio.

En 1909 el Japón importó 1.000 toneladas de sulfato, y a partir de esta fecha las importaciones han ido en aumento, llegando en 1907 a 62.000 toneladas, y en 1910 año de Inglaterra se han expedido en los diez primeros meses más de 50.000 toneladas.

Durante el mismo tiempo, en los Estados Unidos se transformaban los métodos de cultivo, y en diez años el consumo de sulfato de amonio aumentó en un 50 por 100.

Por último, uno de los nuevos empleos del sulfato de amonio duran-tes estos últimos años ha sido para abono de las plantas en los países cálidos.

Así, en Java se importaron de Inglaterra en 1908, 13.000 toneladas, y visto los resultados obtenidos, en los primeros diez meses de 1910 se

han importado ya más de 32.000 toneladas.

Ahora bien: mientras aparecen estos nuevos mercados, el empleo del sulfato en los antiguos países agrícolas iba igualmente en aumento, llegando a ser tan enorme la demanda, que se ha temido que los fabricantes no pudieran satisfacer todas las necesidades, lo cual se habría traducido en escasez del producto y en una subida exagerada de las cotizaciones.

Pero afortunadamente, la producción de sulfato de amonio va aumentando paralelamente el consumo, gracias a los nuevos procedimientos de extracción.

En 1908 se habió ya de la recuperación del nitrógeno de las vinazas por el procedimiento Effout.

El Effout ha encontrado el medio práctico de transformar las materias nitrogenadas complejas en amonio.

El sulfato de amonio ya se produce también por el nitrato de aluminio, según el método Sarpek.

El nitrato, tratado por el vapor de agua calentado, desprende su amonio que es saturado por el ácido sulfúrico.

Por último, en Alemania se habla de un medio de combinar directamente los dos gases, nitrógeno y hidrógeno, para hacer la síntesis industrial del amonio.

Todos estos procedimientos son susceptibles de suministrar miles de toneladas en un porvenir próximo.

CÍRCULO JUVENIL INSTRUCTIVO

Velada

Con un éxito altísimo lisonjero, inauguró anoche esta Sociedad las veladas literarias e instructivas, que entre otros actos de este índole, se propone llevar a efecto, según expuso en un muy razonado y emocionante discurso de introducción, el joven don Pascual Ortiz.

Se dio lectura a una inspirada poesía del poeta célebre B. Ramón María Capdevila.

La Dentición de los niños se facilita grandemente administrándoles la Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un hermoso remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Esgradable al paladar no se la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los vértigos y diarreas, facilita el crecimiento y desarrollo de los dientes; evita el picor de los encías, haciendo rasparlos si baba; suprime la fiebre (dentalgia); combate los ataques de alfarero y en general todos los accidentes que lleva consigo el período de la dentición. La DENTICINA MORENO nutre y fortifica a los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora, que sin esta sencilla medicación no podrán soportarla los estómagos debilitados.—Para su administración a la Instrucción que acompaña al trámite. Como garantía adjunta al firmar y rubricar en las etiquetas y garabatadas de los frascos.

Se halla de venta en la Farmacia de su autor, J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26.—Murcia

Compagnie Générale Transatlantique VAPORES CORREOS FRANCESSES

SERVICIO FIJO Y RÁPIDO ENTRE LOS PUERTOS DE CARTAGENA A ORÁN Y MARSILLA Y VICEVERSA

ITINERARIO LLEGADAS SALIDAS

CARTAGENA los miércoles 5 mañana. > miércoles 5 >

ORÁN viernes 10 > sábados 5 >

MARSILLA lunes 10 > lunes 11 >

CARTAGENA martes 8 >

Los señores pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase hallarán en los quince magníficos transatlánticos que hacen los servicios del Mediterráneo, lujo y comodidad camaronera con todos los adelantos modernos. Pasajes especiales de 4.^a clase para Orán y Marsella.

Esta Compañía tiene varias combinaciones de viajes circulares entre España, Francia, Italia, Túnez y Argelia.

Fletes excepcionales para la exportación de frutas, legumbres y pimentón con destino a los puertos de las provincias de Orán, Argel, Constantina, Regencia de Túnez y todo los demás puertos del Mediterráneo.

J. M. PELEGRIÑ -- CARTAGENA

ARMEMENT ADOLF DEPE

ANIVERSARIO

Se admite carga directa entre los puertos de Cartagena y Ambarca.

Las vaporas de esta Compañía reúnen las mejores condiciones para el transporte de frutas.

Para informes NICOLAS PEREZ Y COMP^A S EN C. Marina Española 12 - CARTAGENA

El vapor

DIANA

Nave de Cartagena para BARCELONA, los domingos por la noche, regresando a Cartagena los sábados.

Consignatario VICENTE ANDREU

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos.

Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujo y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, horno cocinero, camareros y camareras españoles, tanto para el pasaje de cámara como para el de tercera. Estos últimos obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y asistidos, reuniendo todas las comodidades apetecidas.

Vino y pan fresco en todos los comedores.

NOTAS.—Este magnífico vapor de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rápidísima, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Los señores viajeros deberán pedir plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE 40 DURÓS

Para más informes M. BERJON Boulevard del Príncipe, 53

SA. Consignatario: M. BERJON ALMERIA

VIAS RAPIDAS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADAS

A DOS HELICÓPTEROS

DE LA COMPAÑÍA AUSTRO AMERICANA

LA TURA

Saldrá del puerto de ALMERIA el 8 de Febrero de 1911 para BUENOS-AIRES