

II ANIVERSARIO
del Ilmo. señor

D. FRANCISCO MEDINA ROMERO

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGIA

que falleció el día 30 de Noviembre de 1920

R. I. P.

En sufragio de su alma y de la de su esposa la Ilma. señora

Doña Concepción Medina Hernandez

(Q. E. P. D.)

Estará la Vela y Alumbrado mañana a 29 y se celebrarán misas cada media hora, desde las siete hasta la una, en la Iglesia del Convento de Religiosas Madres Capuchinas. También serán aplicadas las que se digan el día 30 en la Iglesia parroquial de San Nicolás.

Sus sentidas hijas, hijos políticos, nietos y demás familia,

Ruegan a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a algunos de estos sufragios, por lo que les anticipan las gracias.

Murcia 28 de Noviembre de 1922

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(9)

II ANIVERSARIO
del señor

D. JOAQUIN BÁGUENA LACÁRCEL

Cronista de Murcia, Jefe del Cuerpo de Archiveros-Bibliotecarios, y del Museo Arqueológico de esta Ciudad, Académico C. de la Historia

que falleció el día 29 de Noviembre de 1920

R. I. P.

En sufragio de su alma y de las de los demás difuntos de su familia (q. e. p. dd.)

Se aplicarán las Misas que cada media hora desde las ocho a las doce se digan mañana 29, en la iglesia rectoral de Santa Catalina.

La familia del finado,

Invita a sus amigos rogándoles encarecidamente la asistencia a estos cultos y sus oraciones por el eterno descanso de los finados, quedándole por ello muy agradecida.

Murcia 28 de Noviembre de 1922

(9)

La obra de un gran murciano

Y LUEGO DIRÁN...

No nos sorprenden las referencias que por conductos autorizados llegan a nosotros; pero bueno será que las conozcan nuestros lectores que, al cabo, son todos excelentes amigos de Murcia y habrán de experimentar también orgullo y alegría.

Se trata de las gestiones que con ardor sin igual vienen realizándose en Madrid, en estos días precisamente, nuestro ilustre amigo don Juan de la Cierva en favor de esa importantísima obra murciana que se llama el ferrocarril Fortuna-Caravaca-Mula-Murcia.

Nada de extraño tiene que en el pasado año, mientras rigieron el Ministerio de Fomento murcianos ilustres como los señores Cierva, Maestre, Perea y García Parreño, se concediera la máxima atención a este asunto y que su tramitación fuera todo lo rápida que podía ser, pues si en todo caso estaban llenos de actividad y entusiasmo propulsando toda clase de intereses generales, con mayor celo, si cabe, atendieron, naturalmente, los que afectaban a nuestra comarca.

Pero en este año variaban mucho las cosas, como distinto era el ambiente director del Ministerio de Fomento y la actividad con que todos los asuntos se han venido tramitando.

Y respecto a los que interesan a la provincia de Murcia, no diremos que se les espusiera una franca, decidida resistencia; pero sí una pasiva frialdad, un lánguido y premeditado abandono que los relegaba bajo formidables montones de otros expedientes, objeto de más sincera y cordial acogida...

Esa ha sido realmente la situación de ánimo que, para nuestros asuntos, ha ofrecido el alto elemento gestor de aquel Ministerio.

Pero nuestro don Juan ni cede ni descansa cuando de servir a su región se trata.

Quiere este decir, que su voluntad indomable, su férreo tesón, su pensamiento siempre puesto al servicio de nuestra tierra, han sabido

vencer y arrollar esos infinitos obstáculos que la poca voluntad y la enmarañada trama burocrática oponían a que los expedientes relativos al citado ferrocarril fueran despachados con la celeridad que nuestra región demanda y de la que se hacía eco, con inusitado fervor, el ilustre caudillo murciano.

Su obsesión por que la clase obrera de la comarca halle en todo momento trabajo remunerador en la misma, sustrayéndola así a la emigración trágica, ha sido el leit motiv de su porfiada campaña, causa primordial de su afán por que las obras de este ferrocarril prosiguieran y se intensificaran, quedando tiempo suficiente para aprovechar, dentro de este ejercicio económico la totalidad de los créditos legislativos concedidos.

Fué sin duda alguna el primer triunfo, resonante, de estos nobles esfuerzos, el logrado ante la Comisión de Presupuestos hasta conseguir que de los 40 millones de pesetas que el Estado dedica anualmente a la construcción de ferrocarriles, se destinasen más de seis millones y medio al de Fortuna-Caravaca-Mula-Murcia y dos millones al de Aguilas a Cartagena, con lo que se asignaba a la provincia de Murcia, gracias a las insistencias y acertadas gestiones del señor La Cierva, más de la quinta parte del presupuesto total que en la Nación entera habría de invertirse. Justo es mencionar aquí con aplauso al celoso defensor de tales iniciativas ante aquella Comisión, otro paisano ilustre don Emilio Díez de Revenga.

Como desvanecimiento de esta Ley de Presupuesto, han tenido que tramitarse diferentes expedientes de replanteo, subasta, expropiaciones etc. del ferrocarril en cuestión, y es la asombrosa y lo que motiva estos comentarios, la rapidez, la velocidad inaudita e insuperable con que han salvado los numerosos obstáculos que en su su larga carrera administrativa tenían que encontrar...

Pero nuestro don Juan, ni cede ni descansa cuando de servir a su región se trata...

Por eso en pocos días han trabajado a presión, a veces de noche, las máquinas burocráticas de Fomento y de Hacienda para satisfacer sus plausibles exigencias, hijas de un intenso cariño a nuestra tierra, del generoso afán de proporcionarle mejoras útiles y permanentes.

Es posible que no haya precedentes de análoga rapidez administrativa como la desarrollada en el despacho de estos diversos asuntos.

Para lo cual don Juan no deja de hablar por teléfono con Ministros y Directores Generales; les escribe después de su puño y letra; comisiona diariamente a sus hijos, a su hermano, a otras personas de su confianza para que se informen minuciosamente de la marcha de las tramitaciones, visiten al alto personal; estimulen a los funcionarios, vigilen los Registros, cuiden del cambio de documentos entre dependencias, agradezcan, convengan, supliquen, rindan por cansancio a cuantos hayan de intervenir, altos y bajos, en estas múltiples y obligadas escalas...

Por eso ha llegado a darse el caso, según nos cuentan, de que en una misma mañana, uno de estos expedientes de autorización de subasta—creemos que el de cuatro trozos de la parte comprendida entre Bullas y Caravaca—ha pasado desde la Sección de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, al Negociado de contabilidad del mismo departamento. Despachado por aquel, pasó otra vez a Ferrocarriles y de allí a la Ordenación de pagos. Informado por esta oficina, fué al Registro y de nuevo subió a la Sección de Ferrocarriles y luego pasó al Director General de Obras públicas y más tarde al Ministro de Fomento y después nuevamente al Registro... y aun hubo tiempo de que, antes de las dos de la tarde, llegara al ministerio de Hacienda.

Cuentan que a la mañana siguiente, del Registro General de Hacienda, subía al de Intervención. Informado el expediente por este alto centro, pasaba luego al

Subsecretario de Hacienda, después al Ministro del ramo, más tarde al Registro de Hacienda y luego al del Ministerio de Fomento, a donde llegaba jadeante a las dos menos diez minutos.

Nuevamente tuvo que ser tramitado en el Ministerio de Fomento, enviarle a informe del Consejo de Estado para que en él entendieran la Sección, la Comisión y el Pleno; remitirlo, después de pasar por los Registros, al Ministerio de Fomento, despacharlo en Consejo de Ministros y llevar al fin a la firma de S. M. el Real decreto correspondiente... Y aun continúa la tramitación hasta terminar con los anuncios de subasta en la «Gaceta».

Y téngase en cuenta que está tan mohosa nuestra destaralada máquina administrativa, que se admira a sí misma y considera el máximo de su velocidad, cuando consume un día en el más modesto trámite, y ya hemos visto que son alrededor de 20 los que ha de recorrer cualquiera de nuestros expedientes.

De decir, que se necesitarían dos o tres meses para que, en condiciones ordinarias y contando con la buena voluntad de los elementos directores, llegaría a término el más sencillo de ellos.

Y sin embargo, nuestro don Juan ha logrado ultimar alguno totalmente en cinco días...

Por que ni cede ni descansa cuando de servir a su región se trata...

De ahí que, en pocos años, se vaya a invertir quizás un centenar de millones de pesetas en solo esta obra de la provincia. Pléñese er qué proporción un ferrocarril hace surgir y multiplicar la riqueza y se calculará el espléndido porvenir que a nuestra región, tan rica en producciones naturales, le espera.

No se crea que esta es la única tramitación que nuestro don Juan lleva en el ministerio de Fomento, sino que, celosísimamente secundado por don Isidoro, gestiona al mismo tiempo, en un frente único y arrollador, todas las demás obras públicas de la provincia, las que conoce en su técnica y estado administrativo también como los ingenieros que las dirigen, y así, provoca y activa la construcción, conservación y reparación de to-

das las carreteras y de todas las caminos vecinales, gestiona las obras hidráulicas especialmente las del pantano de Tavilla, propulsa las del ferrocarril de Aguilas a Cartagena, las de defensa y abastecimiento de la base naval, fomenta las repoblaciones forestales de Sierra de Espuña y de la Fuensanta, consigue créditos para la Sericícola y para los sederos, atien'a, en fin, a todas las demás obras en tramitación o proyecto y en cada una de estas gestiones, pone siempre, sin vacilar, el valiente empeño de su gran corazón.

¿Que no logrará don Juan para la provincia de Murcia?

Esta es su obra verdad, que los hechos no pueden desfigurarse. Es la obra de una excelsa inteligencia, de una obra sin pareis, de un hombre fuerte obsesionado con el engrandecimiento de su patria ética a la que rinde fervoroso culto. Ningún político español puede apuntarse triunfos más decisivos, huellas más trascendentes, en la natural protección que todos dispensan a sus respectivas comarcas...

¿Hay alguien que pueda llamarse murciano que no reconozca esto con orgullo y gratitud?

Por eso, este terrible cacique, este don Juan, al que todo parece poco cuando engrandecer a su comarca se trata, merece, a nuestro humilde juicio, el homenaje caluroso de todos los que pongan algún fervor, alguna ilusión, en la noble palabra «Murcia».

¿Será verdad?

El domingo en la tarde y el lunes, hasta la hora en que escribimos estas líneas hizo, lo que pedimos llamar un buen día.

El sol con cierta timidez se permitió alguna asomada, y los murcianos, aunque sorteando el barro, pudimos hacer una escapada a nuestro incomparable Malecón.

La cosa, que parece ser de una puerilidad loca, es sin embargo, de trascendental importancia.

Llevamos más de quince días sin que pase uno sin llevar y la falta de costumbre, y más todavía las malas condiciones para soportar

los efectos de la lluvia, nos había producido una especie de desesperación.

Hasta los campesinos, que no se sacian si el agua no les llega al cuello, andaban ya bastante preocupados ante una persistencia desconocida y alarmante.

Por fin nos hemos permitido un lapso de más de veinticuatro horas, sin que llueva y eso ha puesto alborozo en nuestro espíritu, porque nos permite abrigar la esperanza de que ha pasado el temporal y de que volveremos a gozar de nuestros días espléndidos y de nuestra temperatura envidiable.

Un amigo nuestro, recién llegado de Barcelona, andaba entusiasmado con nuestro clima y con nuestro sol.

Nos ponderaba estas excelencias de nuestra tierra y, según nos dijo, escribía a su familia entonando un himno a la temperatura de Murcia.

Pero surgió después la lluvia, esa lluvia, de la que no guardan memoria de otra igual los murcianos, y su desesperante insistencia y los efectos en las calles le hicieron cambiar de juicio y pedir como nosotros, que de nuevo luciese el Sol, que recobrase su antiguo aspecto la ciudad y su bonanza la temperatura.

Por eso al ver que se despeja el cielo, al ver que el sol, aunque tímidamente se permite de vez en vez una asomada, todo jabillosos nos hemos preguntado ¿Será verdad?

Diputación Provincial

Comisión Mixta

El capitán general de Valencia remite copia de las propuestas de inutilidad de Diego Aguilera, Miguel García, José Rivero, Juan Sebastián.

La Caja de Cartagena envía instancia que dirija a S. M. el Rey el mozo Arturo Mario Roca.

La Caja de Lorca remite filiación original de Gabriel Lopez Romero.

La alcaldía de Caravaca remite

CARTAGENA

El abastecimiento de aguas a Cartagena y Murcia

La reunión de ayer en el Ayuntamiento

Ayer mañana, a las diez, celebró en el salón de actos del Ayuntamiento la reunión convocada para tratar sobre la traida y abastecimiento de aguas a Murcia y Cartagena, a la que asistió el exministro de Fomento Excmo. Sr. don José Maestre.

La presidencia estaba ocupada por el alcalde don Julio Minguéz, don José Maestre, el diputado don Eduardo Espín y el senador don Miguel Rodríguez Valdés.

Comienza el acto

El alcalde señor Minguéz, da comienzo al acto pronunciando breves palabras para exponer el motivo de la reunión y da cuenta de las gestiones hechas por el Ayuntamiento en favor del proyecto.

A continuación el señor Espín hace uso de la palabra pronunciando un documento de discurso, en el que hace historia del asunto y de las gestiones hechas por don José Maestre y los diputados por Cartagena.

El señor Rodríguez Valdés, ofrece su concurso parlamentario y personal.

Discurso del Sr. Maestre

Al levantarse a hablar el señor Maestre, hay un movimiento de expectación grande.

Vengo—empezó diciendo—aunque enfermo, al requerimiento de los amigos de esta ciudad, pues conforme se trascurra el tiempo se va acentuando en mí este amor a Cartagena, que en la lista de las más gratitudes ocupa uno de los más eminentes lugares; y si los hechos son la prueba del agradecimiento, a los hechos me remite, pues aunque hayan sido pocos creo que son la prueba latente de mi amor a ella.

Examinando el proyecto se ve que hay en él varias opiniones que todas ellas idéntico camino. Hay que laborar ahora sobre ellas para que al fin podamos conseguir esta aspiración unánime de Cartagena.

A pesar de los diez años transcurridos en que esta falta de agua cristalizó en un proyecto, nada hemos hecho de un modo decidido, aunque esa constancia nos habrá de valer para el porvenir. Si lamenta ha habido una como corriente sentimental.

Examinando el trabajo de Mayadans y Vidal, no veo en él una solución absoluta.

Hay un punto—continuó diciendo—que aterra a los Ministros: El cifrado del proyecto. La construcción del Pantano de Talviella, canalización de las aguas, depuradores, depósitos y distribución. Un conjunto de muchos millones. Sin embargo haciendo un estudio de estas obras se observa que ese presupuesto puede venir considerablemente disminuido.

Efectivamente, habiendo el propósito decidido de activar las obras de defensa de Levante, entre ellas figura la construcción de dicho dique.

Y esta obra que independientemente de nuestro proyecto habría de hacerse, sería un descargo que se le quitaría; así como en las condiciones se cargaría solamente la diferencia entre estas y el importe de las que habría de hacer la Marina.

Yo estimo que los pueblos tienen que dar la sensación de ayuda, y en estos momentos críticos, en que Cartagena pasa por un dilema de vida o de muerte, es necesaria una brava campaña, y que nuestra gestión no quede reducida a reuniones declamatorias, telegramas, y discursos enérgicos.

Yo que soy aficionado a buscar la parte práctica de todos los asuntos, y mi estancia en el Ministerio de Fomento, me han conducido a sentir la conclusión de que la traida de aguas es forzosa.

Pero desde luego que a este proyecto debe aportar su concurso la ciudad de Cartagena, pues aunque soy partidario de que sea el Estado sobre quien pesen todo el presupuesto, en este por su cuantía, Cartagena debe encargarse ella de la distribución y los depósitos.

Entonces quedan las conducciones. Y en este caso puede atacarse el proyecto por dos medios, o bien por una consignación anual con cargo a los beneficios de la venta del agua y el aprovechamiento de la energía.

Y si esto fuera insuficiente una contribución sobre la propiedad.

El señor Maestre termina diciendo que se deben unir las fuerzas de Murcia y Cartagena, intensificando su acción la Junta gestora, y dice que existe un error en el Ministerio de Marina, pues su compañero de Gabinete el señor marqués de Cortina, entonces ministro de aquel ramo, le significó que con los 3.800.000 pesetas importe del proyecto de la Base Naval, puede hacerse el general (que importa 30.000.000 de pesetas).

El señor Maestre fué cariñosamente ovacionado.

Los señores Gómez Qüiles y Arroyo, presidentes respectivamente de la Cámara de Comercio y de Propiedad, enumeran las gestiones que sus corporaciones han hecho en favor de la traida, y terminan ofreciendo su concurso, y haciendo colorados elogios del señor Maestre que con tanto interés ha tomado a su cargo la árdua tarea de dirigir esta petición.

El señor Guardiola, dice que la Base Naval es Cartagena y que por lo tanto no habrá razón para que se queje ninguna población que se encuentre en las condiciones que la nuestra al ser dictada por la ley de excepción necesaria, cuando se trata de conducir mayor caudal que 50 litros por segundo.

El arquitecto municipal dice que hay un informe en el que queda patentizado que las aguas de Nogalte son impuras.

El señor Espín vuelve a hablar para dirigirse a los Presidentes de las Cámaras de Comercio y de la Propiedad, solicitando de ellos unas cuartillas que expresen sus criterios, para ser unidas a la instancia que se dirigirá al Presidente del Consejo.

Próximo a concluir el acto, llegó el señor Martínez del Campo, ingeniero Jefe de la sección hidráulica, quien expuso, que hecho un estudio detenido del proyecto de Marina, había observado, que aquellas aguas no reunían las condiciones de potabilidad estimadas y que no servían para proveer de ellas a los buques, aparte del exiguuo caudal, que representan 50 litros para la Base, por su abundancia de sales calizas que perjudican sus calderas.

De todo esto—continuó—tengo hecho un informe que antes no le mandé, pero esta tarde lo remitiré a la superioridad.

Luego se mostró decidido a la defensa del proyecto, enumerando los graves riesgos que correrían nuestra escuadra, o la escuadra de la nación con la que llegáramos en estas alianzas, en caso de cualquier guerra, y dijo que estaríamos abocados a una catástrofe como la de Annapolis, a la que como mayor enemigo y contribuyendo a las aguas escasas que en Marruecos se hacen.

Al final fué muy aplaudido. El acto terminó en medio de gran entusiasmo y optimismo.

Don José Maestre fué saludado después por todos sus amigos, que le felicitaron.

Un obrero electrocutado

Trabajando ayer mañana en los talleres de la Constructora Naval, se desprendió un cable de alta tensión, arrollando al obrero Francisco Andreu Navarro, que quedó electrocutado inmediatamente.

El entierro se ha verificado esta tarde constituyendo una imponente manifestación de duelo.

Detención de los autores del atraco de Valencia

A raíz del atraco que recientemente se cometió en Valencia a un pagador de la Tabacalera que los autores se llevaron 300.000 pesetas y habiendo sospechas de que sus autores fueran cartageneros la policía de esta ciudad, comenzó a instruir las pesquisas, que han dado por resultado el detener a Eustaquio Teruel Sanchez, de 30 años que es uno de ellos.

La banda de terroristas que en Valencia han actuado en este robo, parece que se encuentra en Cartagena, y la policía trabaja para ver de detener a todos ellos.

Uno de ellos, llamado Antonio Molina, ha marchado a Barcelona habiendo sido cursadas las órdenes para su captura.

Notas varias

Completamente restablecido de su enfermedad hemos saludado al notable poeta don Julio Hernandez.

Corresponsal

NOTICIAS

Puesta de largo

Por vez primera vistió ayer las galas de mujer, la bella y simpática señorita Remedios Bardón García, hija de nuestro buen amigo el caballero militar retirado don José Bardón y Bardón.

Con tan agradable motivo recibió la distinguida señorita muchas felicitaciones de sus amistades.

A esas felicitaciones unimos la nuestra cariñosa, que hacemos extensiva a sus queridos padres, tíos y demás familia.

Petición de mano

Por doña Paulina Leal y don José Espín y para su hijo y sobrino el farmacéutico de Alcantarilla nuestro estimado amigo don José María Lopez Leal, ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Encarnación Herrero Piñero, de distinguida familia de Mola.

Entre los novios se han cruzado valiosos regalos.

La boda ha sido concertada para fecha próxima.

Enviamos a la enamorada pareja nuestra cordial enhorabuena, por adelantado.

De interés para los Empleados públicos y particulares TRAJES Y TODA CLASE DE ARTICULOS DE VESTIR A PLAZOS

Economato Adulce, de Valladolid

Representación en Murcia: Plaza de Martínez Tornel, 7, 2.º, derecha

Gratitud

Por encargo de los afligidos padres, hermanas, hermano político, tíos y demás familia, del que fué en vida el estimado joven don Aurelio Erans Parra, damos las gracias a los amigos que les han acompañado en la pena que les afligen y han asistido a su entierro.

Nuevamente les reiteramos nuestro sentido pésame.

Maderas. Visítalo este nuevo almacén de Gerardo Gujarrero.—Gloria, 22.—Teléfono 469.—Murcia.

AUTOMÓVILES MURCI -TOTANA

Q. N. & A.

Se pone en conocimiento del público que a partir del próximo día primero de Diciembre se establecerá el nuevo servicio diario entre Murcia-Totana y pueblos intermedios, con el siguiente horario:

Murcia a las 8 de la mañana
Totana a las 4 de la tarde
Murcia: Plaza de Santa Catalina 17, despacho de Corretores de Comercio
Totana: Calle de Canalejas 6.

AVISO IMPORTANTISIMO

En el establecimiento de carbones de DANIEL MARTINEZ BELMONTE Calle de ANDRES BAQUERO 25 (antes Zambrana) Se expende desde hoy la fracción de 10 kilos a 250 ptas. y la de 5 kilos a 1'25.

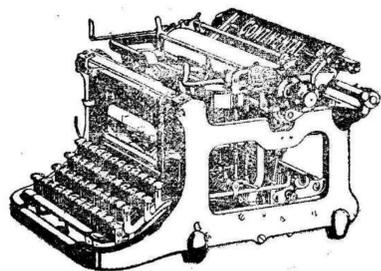
Servicio a domicilio Teléfono 159.

LA CONTINENTAL

es la máquina más perfecta por su escritura, pulsación y duración

Agentes exclusivos ORBIS, S. A., Balmes, 12, Barcelona

Delegado Regional, D. BALTASAR PONS Hotel Patrón, MURCIA



TEATRO ORTIZ

Hoy Martes 28 de Noviembre de 1922 LUIS ESTESO Humorista Luis Esteso y La Cibales Dueto cómico LUISITA ESTESO Cancionista Exito durante 90 dias en el Roma de Madrid. -Sarà completado el espectáculo con un escogido programa de películas todas cómicas y estrenos. -A las 6 tard. y 9 y tres cuartas noche. Butaca 1 peseta, General 0,80 ptas

TEATRO ROMEA

Compañía de comedias LUIS DE LLANO FUNCION PARA HOY A las nueve y media en punto. - La comedia en tres actos, LA ROSA DEL MAR

Teatro Circo-Villar

Secciones de cine por tarde y noche Estreno de los episodios 4 y 5 de la gran serie PARISLETTE Ultima triunfo de SANDRA MI'OWANOFF y del imitable BISCOT Secunda o por todos los días más protagonistas de la serie Niñas de Paris y Huerfanita.

BANCO DE CARTAGENA SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital nominal. Pesetas 20.000.000 Fondos de reserva id. 1.700.000 Presidente, Excmo. Sr. Marqués de Villamajor CASA CENTRAL EN MADRID Este Banco está afiliado con la BANQUE BELGE POUR DETRANGER filial de la Société Générale de Belgique que tiene sucursales en Bruselas y Sucursales en Londres, Paris, New-York, Bucarest, Colonia, El Cairo Alejandria, Tantan (Egipto), Sangahai, Tientsin, Pekin (China). Efectúa toda clase de operaciones de Banca, y admite fondos en cuentas corrientes de depósito con interés, abonando del 3 al 5 por 100, según los plazos. Emite BONOS A VENCIMIENTO FIJO (uno o dos años) con cupones trimestrales, devengando intereses al 4 y 1/2 y 5 por 100 anual. -En CAJA DE AHORROS abona intereses del 4 por 100 anual, empezando a devengarlos desde el día siguiente de la imposición. Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Gijón, Caravaca, Huelva, Elche, Yecla y Totana.

Enfermo

Se encuentra enfermo, habiendo tenido que guardar cama, nuestro querido amigo don Antonio Conejera Paredes. Le deseamos pronta mejoría.

Sufragios

En la iglesia parroquial de San Nicolás, en la espita de Reparadoras y la de la Purísima se han dicho misas por el alma del que fué el estimado joven don Diego Fontes Pérez, primer aniversario de su fallecimiento. A su afligida madre la virtuosa señora doña Carmen Pérez Bertolucci, viuda de don Diego Fontes, hermanas y demás familia enviamos el tratamiento de nuestro pésame reiterado.

José Antonio Rodríguez Moreno, Perito Agrícola SAN NICOLAS, 81.

Viajeros

Aoche, en el correo, salieron para Madrid nuestros queridos amigos los diputados a Cortes por

Murcia y Yecla Don Emilio Díez de Ravenga y Don Vicente Llovera y el diputado provincial Don José María Guillamón Miró -Pasaron para la Corte el senador don Miguel Rodríguez Valdés y el diputado por Cartagena don Eduardo Espín. -Llegó a esta el diputado provincial Dadero. -De Alicante llegó a esta donde pasará once días la eminente actriz doña Carmen Cobeña. COLEGIO MÉDICO Sección científica El miércoles próximo, día 29, y a las seis en punto de su tarde el presidente de la Sección, señor Gallego, explicará su anunciada comunicación juicio crítico del arte de las partes como consecuencia de lo practicado por el conferenciante en veintiseis años. Se replica a la clase médica la asistencia al acto. NOTA.-Por un error de fecha se anunció esta conferencia para el día 30. LA SECCION

instancia de Angel Sanchez Cuenca, solicitando certificado de exclusión total.

El alcalde de Murcia manifiesta haber comunicado el fallo de esta Comisión a Pascual Ayala y Juan Antonio Olor.

Apertura de curso y reparto de premios en el Conservatorio

Acto solemne

El domingo último, en el Conservatorio provincial de Música y Declamación, tuvo lugar el acto solemne de apertura de curso y reparto de premios.

La fiesta se celebró en el Salón de actos de este organismo cultural a las diez de la noche.

El amplío local se hallaba completamente invadido de selecto público bastante tiempo antes de comenzar la velada.

La primera parte de la fiesta se ajustó al siguiente programa:

1.º (Sobre el Lago): Barcelona: a cuatro manos: Cantó.

Por las señoritas Beatriz Gimeno y Rosario Mateu, alumnas del 4.º año de la clase de piano de la señorita Antonia Gómez del Val.

2.º (Fantasía de Lohengrin), Wagner.

Por Antonio Celdrán, alumno de 6.º año de Violín de la clase de don Mariano Sanz, acompañado al piano por la alumna de 4.º año Anita Puig.

3.º (Marcha de Rakoczy) Liszt.

Por Isabel Agullar Moreno, alumna de 6.º año de piano de la clase de la señorita Beatriz Martínez Arroyo.

4.º Duo de tiple de la zarzuela «Las dos Princesas» F. Ceballero.

Por las alumnas Dolores Díez y Encarnación Ubeda, de la clase de don Manuel Massotti.

5.º (Balada en la bodega) Chopin.

Por la señorita Carmen Meseguer Piqueras, alumna de 8.º año de piano de la clase de don Pedro Muñoz Pedrera.

Al final de esta parte, el director de un Corteo por Murcia y Director, del Conservatorio don Emilio Díez Revenga, dió lectura a una admirable memoria, que fué muy aplaudida.

Las partes segunda y tercera se efectuaron con los siguientes números.

1.º (a) Fuga a dos coros, Levigne.

(b) Dos cánones continuos a tres voces solas.

I Loores. II El Clavel, Pérez Gascón.

(c) Batelera. Ensayo de Orfeón, dirigidas por don Emilio Ramirez.

1.º El dialogo de José Ramos Martín, titulado «Cartas son cartas.

Representado por Dolores Ferrandiz y Jose Denavente; alumnas de segundo y tercero respectivamente de la clase de Declamación.

2.º El paso de comedia de los hermanos Quintero en un acto, titulada «Mañana de sol».

Reperto.—Doña Laura, María Belver alumna del segundo año; don Gonzalo, Jose Martinez Regal; de segundo ídem; Petra, Fuensañdiz de segundo ídem; Juanito, Manuel Martínez Regal de primero ídem; alumnos de la clase de Declamación de don Pedro Jara Carrillo y don Dionisio Sierra.

Todos cuantos tomaron parte en el acto fueron objeto de grandes aplausos por la distinguida concurrencia que asistió complacida. Nuestra enhorabuena mas cordial al digno cuarteto de profesores por el brillante éxito alcanzado.

Doctor Antonio Hernandez-Ros del Hospital Provincial Cirujía general, Especialista en Ginecología por el Hospital Broca de Paris. Radium, Rayos X, Diatermia. Consulta de 12 a 2, Paseo del Malecón, A.—Murcia.

Horroroso accidente

En Barcelona un vapor aborda a otro resultando numerosas víctimas

POR TELEGRAMA

Al mediodía se desarrolló un horroroso accidente en el muelle de Alcares.

Un vapor de la compañía de tabacos que marchaba a gran velocidad abordó al vaporcito «Golondrina» en que iban numerosos pasajeros.

Este se hundió rápidamente, produciéndose un verdadero terror.

Todos los tripulantes y pasajeros del Golondrina cayeron al agua.

Los marineros del cañonero «Infanta Isabel» que se hallaba atracado cerca del lugar del suceso, procedieron a salvar a los naufragos.

Recogieron a muchos que fueron trasladados a casa de Socorro del Paseo de Colón y al Dispensario de la Barceloneta.

A las siete de la noche los muertos ascendían a diez, quienes perecieron por asfixia y enfriamiento.

Son cinco mujeres, tres niños (uno de seis meses) y dos hombres.

Van identificados hasta ahora la hermanas Catali y Angeles Guarro de treinta y veinticinco años; el niño de siete años Juanito Guarro sobrino de las anteriores; y Luisa García de diez y seis años.

El número de heridos así identificados asciende a diez y seis.

Se cree que todavía hay más muertos pues los mencionados son en la mayoría naufragos que perecieron luego de ser recogidos.

Se espera que el mar arroje a la playa los cadáveres de los pasajeros de «Golondrina» que no han aparecido.

Salvamentos heroicos

En la capital produjo el hundimiento de un vapor Golondrina una gran impresión.

Fue elogiadísimo el fogonero del cañonero «Infanta Isabel» que salvó a doce personas.

El público que lo presenciaba le tributó una gran ovación.

El perro del fogonero imitando la conducta de su amo se arrojó al mar y salvó a un niño agarrándolo por las ropas.

También los prácticos del puerto salvaron a cincuenta personas.

Hasta ahora se han extraído cincuenta cadáveres.

Coches requisados

Al ocurrir la catástrofe se requirieron los carruajes que había en el muelle para trasladar a las víctimas a los puestos de socorro.

Un cochero se resistió y un práctico lo arrojó del pescante conduciendo personalmente en el carruaje a la casa de socorro.

En el paseo de Colón fueron asistidas 26 personas.

El número de heridos graves y le es asciende a 50.

Otros detalles

Los grupos indignados apedrearon al vapor de la Tabacalera causante de la catástrofe.

En la identificación de cadáveres se desarrollaron escenas desgarradoras.

En los edificios públicos ondeó la bandera a media asta, en muchos balcones se veían colgaduras negras.

Se trata de poner a flote el vapor «Golondrina» pues en el interior hay varios cadáveres.

El Ministro de Trabajo Calderón visitó al Alcalde dándole el pésame.

Las causas de la catástrofe. Se dice que la catástrofe se debió a que el vapor de la Tabacalera entró en el puerto con excesiva velocidad.

Algunos marineros afirman que la sirena del vapor dio los toques reglamentarios que no fueron oídos por el «Golondrina».

En donde iban los cadáveres. Ha comenzado los preparativos para poner a flote el vapor «Golondrina».

Las personas salvadas iban en la parte cubierta de la plataforma y las víctimas en la cabina de cristales que hizo el efecto de una jaula arrastrando al fondo del mar a cuantos había en el interior.

También ha sido identificado el cadáver de Narcisca Casals de 34 años y el de una hija de ésta llamada Dolores de 7 años.

CEREGULOSA ORTIZ

Es el alimento insustituible para los niños en las fiebres eruptivas, sarampión, escarlatina, etc. Los niños lo toman por su exquisito sabor y saludables efectos.

150 mil pesetas

se admitirían como comendataria en importante negocio de exportación de pimienta y otros productos del país. Se trata de casa que tiene mucha clientela y está acreditada por toda España y desea dar más solidez y extensión al negocio.

Se ofrece la intervención que se desee y desde luego, de convenir, en vez de comendataria podría ser socio colectivo. Seguro más del 12 por 100. Diríjase a esta Administración.

MOTOCICLETAS

INDIAN

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Motocicletas 715 HP. válvulas anchas con sidecar 3.800 ptas.

Garage Internacional

SUCESORES DE RAMON SERVET.— MURCIA

Almacenes de Hijo de Alonso Palazón

Sección de Pañería: Recibidas las últimas creaciones de la moda inglesa y del país a precios increíbles. Corte traje dibujo inglés desde 20 pesetas. — Corte traje arrasado desde 19 pesetas. — Corte traje melton desde 18 pesetas. — Corte traje de estambre puro desde 33 pesetas. — Corte gabán Gamoza desde 30 pesetas. — Corte gabán de espiga desde 32 pesetas.

Regalo para Señoras: Gamoza para abrigo de 1 1/2 metros ancho desde 7 pesetas, y corte de vestido de lana Turca a 750 pesetas. — Sección de Confecciones para caballero: Gabán de espiga con cinturón confección americana, los de 100 pesetas a 60; Gabanes gamoza los de 90 pesetas a 50; Gabardinas las de 120 a 70 pesetas. — Grandes existencias en impermeables y Paletinas. Trajes forrados desde 25'50 pesetas.

Últimas modas en trajes, gabanes, mantelot y capitas para niño. Mantas inglesas y del país para viaje. Esta casa vende barato por la importancia de sus compras. Sección de Sastrería fina, a cargo del reputado profesor de corte don Juan Iriar. Se pasará a domicilio con los extensos muestrarios quien lo solicite. No equivocarse, San Bartolomé 9 y Jabenerías, 1.

Los que complimentan y visitan al Rey

Por telegrama de la tarde La Junta de Ingenieros militares

El Rey recibió al teniente coronel don Mariano las Casas, capitán don Ricardo Murillo y teniente don José Hernandez que formaban la Junta informativa de Ingenieros que ha sido disuelta.

En días sucesivos recibirá a las restantes comisiones.

El nuevo jefe de los legionarios

Se despidió del Monarca el teniente coronel Valenzuela, nuevo jefe del Tercio, que marcha mañana a Melilla.

Los embajadores de Bélgica y Estados Unidos

Los embajadores de Bélgica y los Estados Unidos complimentaron a los Reyes.

Los agregados militares de Inglaterra

También complimentaron a los Reyes los nuevos agregados militar y naval de Inglaterra.

El general Orozco da cuenta al Rey de las maniobras de mañana

Por telegrama de la tarde

El general Orozco estuvo en Palacio dando cuenta al Rey del supuesto táctico que habrá de desarrollarse en la maniobras que se celebrarán mañana.

Tomarán parte los regimientos de Saboya, Wad Ras y León.

Pinés ya está restablecido

Por telegrama de la tarde

El ministro de la Gobernación señor Pinés ya está restablecido; concurrió al despacho del Ministerio, dejando al día los asuntos pendientes.

Un violento incendio destruye en la América británica un colegio de Jesuitas

Por telegrama de la tarde

Muertos y heridos. Londres. Un violento incendio ha destruido el colegio de Banificio en Winipeg (América británica) donde estaba instalada la celebre biblioteca propiedad de los Jesuitas.

Han sido extraídos cuatro muertos y quince heridos.

Faltan los cadáveres de otros cuatro estudiantes que perecieron.

Los que conferencian con Prida

Por telegrama de la tarde

El ministro de Estado Fernandez Prada recibió la visita de los embajadores de Francia y Alemania.

Ambos diplomáticos celebraron por separado una conferencia con el ministro.

Asesinato de un millonario

Por telegrama de la tarde

Chicago. — Unos desconocidos han asesinado al millonario conocido industrial Lanut.

Se ignoran las causas del atentado.

La policía practica activas gestiones para apresar a los autores de asesinato.

El procesamiento contra Berenguer

Liberales y conservadores se aprestan a luchar en el Congreso

POR TELEGRAMA

Un ruego de Sanchez Guerra

El Jefe del Gobierno rogó a los diputados de la mayoría que concurran puntualmente a las sesiones de esta semana.

El llamamiento lo hizo extensivo a mauristas y ciervistas.

Los Jefes liberales

Los Jefes liberales también requirieron la presencia de sus amigos en el Congreso.

Tanto los liberales como los conservadores reúnen sus fuerzas para luchar en las sesiones de esta semana que serán muy borrascosas.

Discursos que se anuncian

Mañana continuará su discurso en el Congreso Marín Lázaro.

Es posible que intervenga el vizconde de Eza

El Gobierno y la discusión

En la primera intervención de Sánchez Guerra en el debate Picasso, reiterará que el Gobierno no tiene interés en restringir la discusión.

Un homenaje del Ateneo a Picasso

El Ateneo ha acordado organizar una manifestación en homenaje a Picasso y pedir sanción por sus responsabilidades a los hombres públicos.

También acordó invitar a todos los centros culturales de España a que celebren el domingo en toda España actos análogos.

Como el acuerdo ha sido adoptado por sorpresa, la Directiva es-

timando que el Ateneo no debe realizar actos en la vía pública, acordó dimitir.

El Suplicatorio contra Berenguer será concedido.

En el Senado se ha reunido la comisión que entiende en el suplicatorio contra el general Berenguer.

La comisión acordó acceder a la concesión del suplicatorio.

Azeitea formulará un voto, sosteniendo que no compete al Supremo de Guerra juzgar a Berenguer.

Bartrina se abstuvo de votar, pidiendo un plazo de veinticuatro horas.

Chapaprieta insistió en que se adhería a la mayoría.

Mañana será redactado el dictamen.

¿Dimita Sánchez Toca?

Esta tarde han circulado rumores de que Sánchez Toca tiene propósitos de dimitir la presidencia del Senado.

Periodista encarcelado

Por orden de la autoridad militar, ha sido encarcelado el periodista Valdivieso, redactor del «Heraldo de Madrid» que publicó un artículo criticando la actuación de Supremo en el asunto Berenguer.

La retirada de Prieto

Indalecio Prieto ha sido interrogado acerca de sus propósitos de retirarse de la política.

Dijo que nunca sintió estímulos de actuar en la vida política y ahora los siente mucho menos; pero atento a los deberes de su representación, de momento no tiene derecho a optar.

Tres noticias del extranjero muy breves

Por telegrama de la tarde

Una revolución

Pekin. — Estalló, la revolución. Los partidarios del general Dsao Kotn derribaron al Gobierno.

Un nuevo Gobierno

Atenas. — Se ha constituido nuevo Gobierno bajo la presidencia del Coronel Gonatas.

Unas sesiones que se aplazan

Roma. De conformidad con la propuesta de Mussolini la Cámara de los diputados aplazó las sesiones sine die.

Varios ministros despachan con el Rey

Por telegrama de la tarde

Hoy no hay Consejo

Despacharon con el Rey el presidente del Consejo de ministros y los ministros de Gracia Justicia y Estado.

El presidente dijo que no llevó firma alguna.

Negó que el sábado estuviera por la noche en Palacio; precisamente se encontraba fatigado y se acostó a las siete de la tarde.

Desistió que hoy se celebre Consejo.

BANCO CENTRAL SUCURSAL DE MURCIA Cierre de Bolsa del día 27

Interior 4 por 100 . . . 70'50

Exterior 4 por 100 . . . 86'70

Amortizable 4 por 100 . . . 90'10

Id. 5 por 100 . . . 96'15

Obligaciones del Tesoro . . . 102'50

Acciones

Banco de España . . . 584'00

Tabacos 242'50

Ferrocarriles

Madrid, Zaragoza, Alicante 844'25

Norte de España . . . 844'00

Andaluzes 00'00

Cambios

Francos Franceses . . . 45'80

Id. Suizos 000'00

Id. Belgas 42'75

Liras 29'80

Dollars 0'00

Liras 00'00

Marcos 0'00

Coronas Austríacas . . . 0'00

«Fuera canas.

La Brillantina Emilnat es un preparado más práctico para teñir las canas, no mancha ni perjudica al cuero cabelludo. Se usa como un aceite de tocador. — Pesetas 5.

BAZAR MURCIANO

Boletín Religioso

Noviembre 1922

MARTES XXVIII

San Gregorio III papa, San Esteban ab., San Valeriano ob.

VELA Y ALUMBRADO

Día 28 — En Madre de Dios.

Las misas y Estación por don José Tortosa y doña Carmen Torres.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población durante las últimas 24 horas:

Juzgado de San Juan

Nacimientos, 4; matrimonios, 1; defunciones, 3.

Juzgado de la Catedral

Nacimientos, 2; Defunciones, 5; Matrimonios, 0.

ULTIMA HORA

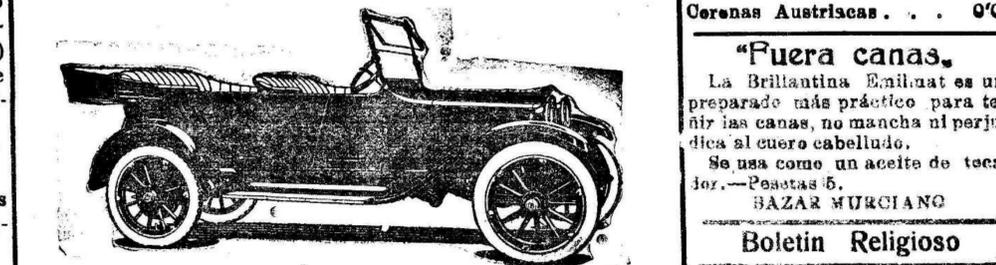
Por teléfono Urgente 4 mda

Mañana publicará la «Gaceta» la convocatoria para el examen de suficiencia de las señoritas que ingresaron en el nuevo Cuerpo de Correos, durante la huelga.

— Buenos Aires. Una barcaza con viajeros chocó con un barco, yén dose a pique. Perecieron 34 tripulantes.

Imp. de EL TIEMPO

Pascual Garcia Ibañez VINOS Y ALCOHOLES Vermouth Torino «GARCIA» YECLA



EL AUTOMOVIL Dodge Brothers MODELO 1922 NOTABLEMENTE MEJORADO Precio reducido. Entrega inmediata Diríjase a los Agentes exclusivos Sucesores Ramón Servet MURCIA

Automóviles Peugeot PRIMERA MARCA FRANCESA 5 HP. 4 CILINDROS QUADRILETTE 10 HP. 4 cilindros normal. 14 HP. 4 cilindros normal. 10 HP. 4 «chassis largo» 15 HP. 4 «colonial» 10 HP. 4 «intensivo sport» 15 HP. 4 «intensivo sport» 25 HP. 6 cilindros sin válvulas

