

Teléfono núm. 25.

Redacción, Administración y Talleres: Plaza de Martínez Tornel, núm. 4.

Precio de suscripción 2 pesetas

EL SEGURA NAVEGABLE

Cuando acogimos la idea que nos ha merecido mas de una felicitación y mas todavía al autor del proyecto no se nos ocultaba que todas estas empresas de gran trascendencia topan siempre con serias dificultades, nacidas unas de la misma importancia que revisten y otras de los eternos descontentos que hallan siempre sobrado motivo para la crítica y para la desconfianza.

Tan es así, que al iniciar la campaña dijimos que podría realizarse o no el proyecto, pero nadie podría negar le el acierto al autor, y a los que le ayudasen la noble finalidad de buscar el engrandecimiento de Murcia.

A pesar de todo dimos que éramos optimistas y cada día que pasa hallamos nuevo motivo para serlo.

Hace unos días al dar cuenta de las impresiones favorables para los intereses públicos en la parte referente a Obras Hidráulicas, dimos cuenta de la acogida cariñosa que se había dado a los proyectos que presentó el Ingeniero jefe de la División Hidráulica y entre ellos figuraba el de la navegación del Segura que con no ser rechazado, ya significa un paso favorable, pero es que además según nos informan se le ha dado y se espera darle la importancia que el asunto merece ya que de realizarse puede trasformar por completo el porvenir de la vega murciana.

No creímos, y en eso somos francos, que seríamos secundados por la prensa, no porque nos merezca el proyecto, sino por mil circunstancias que salen al paso de estas cuestiones trascendentales, y sin embargo en honor a la verdad hemos de hacer constar que nuestro colega "El Liberal", de una manera franca y "La Verdad" con algunos reparos, por creer infundadamente que esto iría contra la construcción de los pantanos, estuvieron a nuestro lado.

Y la prensa de Madrid, que no es la más inclinada a acoger estos movimientos de opinión de los periódicos provincianos, ha tenido para este proyecto una atención preferente que nos obliga al reconocimiento.

Un periodista murciano lanzó en las columnas de uno de ellos la salvadora idea, y ella ha prendido en la mayoría que ha aplaudido la iniciativa y ha lamentado como nosotros, que mientras en el resto de Europa, estas cuestiones tienen toda la atención que merecen por sus respectivos gobiernos, en España se convierten en motivos de polémica y a lo sumo en conferencias de centros de cultura, pero sin pasar de ahí, sin impulsos y arrebatos para llegar al intento.

De este natural pesimismo participó "El Sol", periódico madrileño, que no intenta, y en eso procede con cordura, saber si técnicamente es o no viable, porque donde encuentra la dificultad no es precisamente en este aspecto, sino en el modo natural de ser de los españoles.

Los siguientes párrafos dan una idea acabada de su modo de entender el problema:

"En Murcia, como en el resto del país, esta idea se ha producido siempre a raíz de una fiebre de actividad y de un legítimo afán de progreso. Los pueblos son más o menos grandes según son más o menos atraídas sus concepciones, siempre que después de concebida tengan una férrea voluntad para convertirlas en realidad. Es éste precisamente el único defecto español; las ideas nacen, pero mueren como hacen rápidamente. No tenemos voluntad."

Aparte la cuestión técnica, que no hemos de examinar nosotros por varias razones: la primera, porque no somos técnicos, con lo cual quedamos excusados de enumerar las otras; la mayor dificultad que se opone a este proyecto es el temperamento de nuestro pueblo. Una explosión de entusiasmo; unos días de actividad y de esperanza; la desilusión, y vuelta a empezar...

Queremos, a pesar de nuestro pesimismo, que conste aquí lo que significaría para España la debida explotación de nuestros ríos, por lo que se refiere a la navegación, a la producción de energía eléctrica y a los riesgos. Todo ese caudal en explotación triplicaría el valor de nuestra riqueza y daría lugar a la creación de infinitas industrias: acabaría con la emigración y con el paro forzoso. Estados Unidos es un buen ejemplo que imitar.

Por eso, sean quienes sean los que proyecten la transformación del Segura, merecen la atención del país. El proyecto anda estos días por las planas de la Prensa murciana, y de él tomamos algunos datos.

A continuación publica las principales características del proyecto, que conocen nuestros lectores y que dan la impresión, como ya hemos dicho, en otras ocasiones de la viabilidad y de la gran importancia del proyecto.

Como se ve, no se va perdiendo el tiempo y la idea poco a poco irá haciendo su camino, porque estas cosas del interés público, cuando se basan en la razón y en la justicia basta el tiempo para que se abran paso.

Tardará años, tardará lustros, pero se hará en cuanto surjan los que por el destino estén llamados a realizarla.

Círculo de Bellas Artes

Este Círculo, anuncia un concurso de carteles para el Baile de máscaras que tradicionalmente celebra esta Sociedad, el cual se regirá por las bases que se consignan a continuación.

Primera. Se concederá un premio de doscientas cincuenta pesetas, que no podrá ser dividido y que se adjudicará al autor del mejor cartel. Este quedará de propiedad del Círculo.

Segunda. Los carteles estarán ejecutados a cuatro tintas planas, procedimiento libre y habrán de estar montados sobre bastidor. Las dimensiones de los carteles serán: Un metro de alto por setenta centímetros de ancho, bien entendido que tales dimensiones se refieren solo a la parte pintada.

Tercera. El asunto que desarrollarán los artistas habrá de anunciar el citado baile de máscaras. Los carteles llevarán la siguiente inscripción: "Círculo de Bellas Artes. Baile de máscaras de 1926."

Cuarta. Los carteles serán señalados con un tema a ellos se acompañará un sobre cerrado que ostente en el exterior el mismo lema del cartel y contenga el nombre y domicilio del autor.

Quinta. El plazo de presentación de carteles al concurso terminará improrrogablemente el día 9 de Febrero próximo. Al día siguiente se abrirá una exposición pública de las obras admitidas.

Oportunamente se publicarán los nombres de los señores que han de formar el Jurado calificador.

Murcia 22 de Enero de 1926. El Presidente, F. de Velasco. El Secretario, Enrique Soriano.

Desde Abarán Círculo Mercantil

El domingo último tuvo lugar una magna Asamblea en el salón de actos de esta importante Sociedad, para resolver sobre la dimisión que de sus cargos tenía presentada la Junta Directiva en pleno.

Entre varios de los más significativos asambleístas se sostuvo una discusión de gran altura, relativa a la conveniencia para este pueblo de intensificar, en mayor grado cada día, la obra social y educativa del Círculo Mercantil; conyiniendo todos en que solo una Junta de máximo prestigio en la opinión pública podría llevar a cabo la obra de saneamiento que Abarán reclama, singularmente en lo que afecta al desarrollo de los sentimientos de ciudadanía.

Se presentó, a tal fin sólo una candidatura, que fué aceptada y votada por unanimidad, habiendo quedado constituida la nueva Junta Directiva en esta forma:

Presidente, don Luis Carrasco Gomez.

Vicepresidente, don Fermín Gomez Martínez.

Tesorero, don Rafael Molina Cano.

Secretario, don Antonio Yelo Martín.

Vocales: don Fernando Gomez Martínez, don Fidilio Gomez Templado, don José Molina Gomez, don Esmeraldo Gomez Yelo y don Joaquín Ruiz Gomez.

La Junta tomó posesión de sus respectivos cargos, no sin que su Presidente señor Carrasco Gomez, procurase declinar, aún agradeciéndolo, el honor con que se le distinguiera. Y aunque la Asamblea reconoció los fundamentos expuestos por el señor Carrasco Gomez para fijar su actitud, volvió a insistir de nuevo en su propósito, logrando en definitiva que aceptase la Presidencia, con tal libertad e independencia, que nunca pueda resultar incompatible ese cargo con otras representaciones que el señor Carrasco Gomez ostenta a satisfacción y con el aplauso de todo el vecindario.

De la preparación y prestigio de la nueva Junta se espera una labor fecunda que de seguro ha de redundar en beneficio de los intereses generales de Abarán.

Corresponsal.

En el mismo sitio

En el 1925, cuando aquella explosión de entusiasmo, más o menos sentido por algunos, llevó a Madrid infinidad de españoles, los periódicos rebotaban monarquismo y fervorosos vitores para las Instituciones.

Nosotros monárquicos antes, monárquicos después, y monárquicos en todo momento, declamos que El Tiempo permanecía siempre fiel y siempre leal, sin espasmos extemporáneos, y con la firmeza y sinceridad de una convicción honda y sentida.

Ha bastado solo un año para que aquellos periódicos como "La Verdad" que dedicaban planas enteras, que se entonaban con los arranques del entusiasmo, no se hayan acordado siquiera, en esta fecha en que no hay monarquico, que no hay organismo oficial, que no se acuerde del Jefe del Estado, para felicitarle y para que a él lleguen esos testimonios de franca adhesión.

¿Fueron aquellos entusiasmos de ocasión? ¿eran aquellos fervores un tanto interesados? No queremos estruendos en el agrado de las intenciones; pero no es lógico que se desistan los hechos.

"¿Qué se hizo del Rey Don Juan?", podíamos preguntar a nuestro erudito colega "La Verdad"; pero no, no hay necesidad; nos basta y sobra con repetir que nosotros, sean cualesquiera los vientos que soplen, estamos siempre donde mismo; cosa que es muy difícil, cuando no se tienen muy arraigadas las convicciones.

Y allá cada cual con ese flujo y reflujo de la vida política, que si unas veces es cómodo balanceo, y blando y muelle entretentamiento, pueden venir días de fuerte resaca en que el mismo oleaje les arrastre más adentro y...

¿A qué seguir? Que conste; nosotros invariables; siempre en el mismo sitio.

Real Congregación Mariana

Círculo de Estudios

Mañana lunes, a las siete de la noche y en la Sala de Juntas de la Iglesia Parroquial de San Antolín, se celebrará sesión extraordinaria del Círculo de Estudios con la conferencia que sobre el tema "La fobia social de la camigachería", dará el culto Redactor-Jefe de "La Verdad" y Abogado del Estado, don Federico Salomón Amorín.

En nombre de la Junta de Gobierno de dicha Congregación, tenemos el honor de invitar a todos aquellos señores, que deseen honrar con su presencia tan importante acto, como también quedan invitadas las Congregaciones Marianas de Santo Domingo y el Carmen.

La entrada será por la puerta del despacho parroquial (Calle de San Antolín núm. 6)

Escuela Pericial de Comercio de Murcia

Exámenes

Los exámenes de los alumnos a quienes quedan uno o dos asignaturas para terminar el grado se celebrarán el día 26 por la mañana a las once.

La Reválida, el día 30 a la misma hora.

Murcia 22 de Enero de 1926.

El Secretario, S. Lopez Román.

EL RAID A LA ARGENTINA

Por las rutas del Aire ya van camino de la República Argentina el aviador Franco y sus compañeros Ruiz de Aída, Durán y mecánico Rada. España entera sigue con creciente ansiedad este viaje que quizá sirva para traer el comienzo de otras acordando considerablemente la distancia que separa a España de las repúblicas sudamericanas.

Ya, antes que intentara Franco este raid, otro militar español, el comandante de Ingenieros Herrera, dejó a la prensa sus proyectos de instauración de líneas aéreas servidas con potentes dirigibles para llegar a América desde Sevilla.

El mundo de la aviación está interesado en este viaje. Los periódicos extranjeros publican informaciones y esperan saber noticias del resultado de dicho viaje para transmitir a sus lectores.

Las comunicaciones aéreas se van día por día intensificando y con el perfeccionamiento de los aparatos se alejan los peligros de los accidentes.

De todos los raids efectuados, es éste de Franco el más interesante por la parte que tiene de utilidad y por los peligros que encierra. Se han hecho otros alrededor del mundo y la mayoría de ellos se han malogrado antes de llegar a su término.

Aquí existe una incógnita y es la de saber si Franco podrá dar el "salto" sobre el Atlántico que es la parte de más emoción. Desde luego Franco y sus compañeros son pilotos que han demostrado su resistencia física y su competencia y dominio del aparato. Ahora falta conocer si este con un normal funcionamiento resistirá tantas horas en el aire como supone ir de uno a otro continente.

Igual que Cristóbal Colón salió de Palos de Moguer a la conquista de un mundo, Franco ha salido del mismo Puerto a la conquista de una ruta, que si bien le dará nombre y prestigio que acrecienta al por el conseguido en los campos de batalla, dejará a España en un lugar preeminente; en donde siempre fué colocada por sus hijos ilustres.

España se va poniendo a la cabeza de la aviación. La atención mundial

está fija en nosotros. Cierva Codorniu con su autogiro causando una revolución en la ciencia aeronáutica y Franco con su arrojo cruzando el gran Océano, son los hombres del día. La inteligencia y el corazón de estos dos españoles, glorias patrias, están escribiendo unas páginas brillantísimas que vendrán a aumentar el tesoro de las que empujan nuestra historia.

Pedimos fervientemente que llegue con toda felicidad el aviador Franco Buenos Aires, por el éxito que ello supone para la arriesgada empresa en que se ha comprometido y por el triunfo que para España supondrá en el extranjero.

Trabajando en pró del descanso dominical

Un periódico madrileño habla de la reunión verificada por los representantes de las asociaciones de la prensa federada para conseguir el descanso dominical.

Constituido el comité, el primer acto de los periodistas federados ha sido visitar al ministro del Trabajo señor Aunós a quien hicieron presente el voto de las cuarenta asociaciones federadas, favorable al descanso dominical conforme está establecido en las leyes vigentes, sin subterfugios ni justificaciones como se intentan.

«Al efecto el Comité presentó una razonada instancia en el Ministerio del Trabajo, que pasará a informe del Consejo correspondiente, donde se prepara la reglamentación del descanso dominical»

El Comité ha hecho además otras gestiones relacionadas con este asunto y con el Montepío de periodistas, de cuyo proyecto ha enterado al director de la Deuda, Sr. Caamaño.

A nuestro juicio es el mejor camino el emprendido por esos compañeros; porque el descanso dominical corresponde a la legislación del trabajo y no hay por qué sustraerlo de este ministerio, ya que la reforma alcanza lo mismo a los periodistas, que a los operarios; y todos con perfecta



D. O. M.

XXV ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

DON JUAN DE LA CIERVA Y SOTO

que falleció el día 24 de Enero de 1901

R. I. P.

En sufragio de su alma se dirán misas cada media hora, mañana 25, en la iglesia parroquial de San Bartolomé, de esta ciudad.

Sus hijos y demás familia,

RUFAN a sus amigos y personas piadosas encomienden su alma a Dios y se sirvan asistir a alguno de estos cultos, por lo cual les quedarán eternamente agradecidos.

(9)

Murcia 24 de Enero de 1926.

BAZAR MURCIANO

Murcia, Platería, 66 y 68.

Especialidad en objetos para regalos. Gran surtido en artículos de Perfumería. Productos de la

Sucursal en Cartagena

CASA GAL

Calle Mayor, número 33.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

La Unión.—CARTAGENA

CASA FUNDADA EN 1890

Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

bombas centrífugas, Separadoras magnéticas, Molinos y trituradoras, motores eléctricos de la LUTH & ROSENS, Motores fijos y marinos, AVANCE para aceites pesados, Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las Industrias Mineral y Metalúrgicas.

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de minerales Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1 a 150 Caballo

META Precios de venta al público
 Caja de 20 tabletas Ptas. 1'40.—Caja de 100 tabletas 5'50.—Caja de 300 tabletas 18'00 Bloq 1'75.—Rollo de 10 discos 3'00.

Aparatos Meta Taza encajable para calentar agua para la boca, barba, té, café etc. 3'25 Ptas.
 Calienta-Biberón Meta sin baño-maria; sin peligro; higiénico; económico. Noche tranquilas para las madres. Precio con botella graduada 12'00.—Cacerola Meta para pasar y cocer huevos al vapor; sirve para té, café, agua, etc. 12'00.—Calienta Tenacillas Meta sirve para calentar también té, café, agua etc. 11'50.—Hornillo de Turismo para cazadores, excursionistas, automovilistas, etc. 8'35.—Infernillo de tres pies para el Bloq 2'25.—Infernillo plegable, cuatro pies, utilísimo, con toda clase de recipientes 3'25.—Hornillo con cacerola para viaje, llama regulable. Encajado, no ocupa lugar 13'00.

De interés para usted: No encontrando en su localidad productos META, mándenlos el importe de lo que desee; se lo enviaremos sin más gastos. Catálogo gratis. META, Martínez Campos, 2, Madrid

FABRICA DE ANISADOS, LICRES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal e Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes Pidan los catálogos. Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras

ANEMIA

La anemia, debilidad general, vejez prematura, raquitismo, neurastenia se curan rápidamente con **Vino Fosfatado Victoria**, Botella de 750 gramos, una peseta.

Farmacia Dr Ruiz Seiquer.—Murcia

PUMADOL THUROLI

THUROLI fumado con el tabaco, se aromatiza, destruye la nicotina, cura las enfermedades de la boca, garganta y pecho, es especialmente el estomago gástrico de los fumadores, y alivia el asma pulmonar y tuberculosa.

Le fuman a diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Praco para 500 gramos de tabaco, una pia. Depósito en Murcia: Don Antonio Ruiz Seiquer

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de La Coruña para Habana y Veracruz. Saliendo de Veracruz y de Habana para La Jorúa, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escalas en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colon para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Las Palmas y Posesiones de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, para Montevideo, Santos Río Janeiro, Canarias, Vigo y Coruña, Gijón, Sanbaio.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos especiales de los puertos del Mediterráneo a New York y puertos Cantábrico a New-York y las líneas de Barcelona a Filipinas cuyas salidas no las señala, y se anunciarán cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

La Catalana

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases. Contra la Pérdida de Alquileres, Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a causa de incendio

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona, Paseo de Gracia, 2.

Capital suscrito: Ptas. 5.000.000.—Capital desembolsado: Ptas. 2.000.000

Reserva Estatutaria: Ptas. 1.600.000

Situación y desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Siniestro indemnizados	Reserva de riesgos en curso	Reserva estatutaria y para eventualidades
1874	297,919'64	51,209'82	93,613'88	71,161'71
1884	534,400'12	230,532'81	178,133'33	340,492'02
1894	947,765'37	441,228'02	315,855'12	687,785'19
1904	1.859,019'98	875,772'41	619,673'32	890,721'21
1914	4.344.303'38	2.253,819'86	1.445'810'92	1.542.748'33
1924	18.118,468'10	9.737,013'01	6.612,020'30	2.400,000'—

Autorizado por la Jefatura Superior de Comercio y Seguros en 13 de Mayo de 1925.
 Delegado en Murcia: Agustín Monteverde, Sta. Teresa, 7.

Sociedad General de Industria y Comercio

Compañía anónima, domiciliada en Bilbao

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Llanos, Elcorteta y Gaburba) y OVIEDO (Munilla). MADRID, SEVILLA (Vegame) CARTAGENA, BARCELONA (Ladona), MALAGA, CACERES (Aldes, Merot) y LISBOA (Trafana)

Acidos y productos químicos

Superfosfatos de huesos.—Superfosfatos de cal.—Acido.—Sulfúrico—Acido sulfúrico corriente.—Sulfúrico amoniacal.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.—Glicerina.—Alcohol de uva.—Nitrato de sosa.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

MADRID.—VILLANUEVA, 11

Servicio agronomico importante para el empleo racional de los abonos. AVISO IMPORTANTE.—Pidase a la Sociedad la «Guía práctica para sacar el máximo provecho de la tierra», a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid.—Villanueva número 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica GEINCO

TALLER DE CONSTRUCCION DE CARROCERIAS

PARA TODA CLASE DE

Automóviles de lujo y Omnibus

(PARA VIAJEROS)

Pronta Construcción y Economía

Daniel Saez de la Ossa P. de las Balsas MURCIA

PASCUAL GARCIA IBANEZ

VINOS Y ALCOHOLES

Vermouth Torino "GARCIA,"

YECLA

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo por su eficacia, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e INTELIGENCIA

DOLOR DE ESTÓMAGO
 DISPEPSIA
 ACEDIAS Y VÓMITOS
 INAPETENCIA
 FLATULENCIAS
 DIARREA
 ESTREÑIMIENTO
 DILATACION Y ÚLCERA del Estomago
 DISENTERIA

OBRA COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO cuando los dispepsias de los niños. Incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de fácil digestión. Encapsula una botella y se utiliza pronto que el enfermo puede usar. Doble efecto y se puede seguir con su uso. 33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES. 6 pesetas botella, con medicación para un mes.

Venta: Serrano, 39, Farmacia, MADRID y principales

Brugarolas y C.

Fábricas de Mosáicos Hidráulicos, y Almacén de Cementos, Tejas, Ladrillos, Inodoros, Esferas, Azulejos Material eléctrico etc, etc.

Sociedad, 18, Murcia.— Teléfono 114