

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
ANUNCIOS
No se devuelven los originales
Número suelto 5 céntimos

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, A. m. de...
Teléfono número 15
Franqueo concertado

EDICION DE LA TARDE

¿Preparando el terreno?

De nuevo han hecho su aparición en Barcelona el caudillo radical y su lugarteniente Iglesias.
¡Qué diferencia de otras veces! Entró custodiado por agentes de la autoridad y su hotel que otras veces fué el centro de donde salían las órdenes imperialistas del caudillo se ve ahora estrechamente vigilado, para evitar que el pueblo asalte la vivienda y haga objeto de su venganza al que ha poco se usaba de ser el idolo de ese pueblo.
Dícese, que al otro lado del Pirineo, en vista de su desacreditada influencia, le habían jugado pasadas un tanto sangrientas y que esto ha obligado al jefe radical a correr los riesgos en su país, más bien que en país extraño.
Otros, en cambio, dicen que Lerroux, a quien se le reconoce una constancia sin límites para cuanto beneficia a su interés, viene con el solo objeto de hacer efectiva una amenaza que lanzó al verso expatriado.
La amenaza consiste en preparar varias asonadas que hagan sumamente difícil nuestra situación de neutrales, hasta conseguir que nos arrastren las circunstancias al torbellino de la guerra.
Si así fuese, no fiamos mucho por la seguridad de Lerroux.
En la ocasión presente no es este ni el otro partido político sino España entera, el pueblo en masa quien se opone a los planes de Lerroux y quien en un momento inesperado puede ocasionarle la peor de las desazones, si llega a competirse de los planes que han motivado su retorno.
Nos explicamos perfectamente las medidas del Gobierno, vigilando el hotel de Lerroux y estando atento a los movimientos populares, pues de un lado evitará que se pueda intentar la osada aventura con que se dice que sueña y por otra parte se defenderá su libertad de ciudadano de cualquier agresión personal que siempre nos parece censurable.
No se ha distinguido nunca por este respecto el caudillo radical ni los que le siguen; pero nosotros no podemos olvidar el respeto que nos merece el prójimo, y por mucha que sea la distancia política que nos separa, por honda que sea la división de nuestros ideales jamás ni con íntima tolerancia nos avenimos al atentado personal.
Médite el caudillo radical, y mediten los que le siguen, sobre la conveniencia de arrostrar los enojos del pueblo y la execración de las personas de orden si les conviene echar por esos derroteros tan poco afortunados, y si no se imponen el buen sentido, si en ellos puede más el egoísmo, el amor propio ó cualquier otro móvil personal que el interés supremo de la Patria, de las consecuencias que puedan sobrevenirles no culpen a nadie más que sus procedimientos y a su ceguera inexplicable.
Suponemos que esa vigilancia á que le tiene sometido el gobierno español no se desviará un instante y que con las energías que requiere el bienestar de la Patria se sofocará cualquier intención que de ese lado pudiera sobrevenir, en el supuesto de que sea cierta esa actitud rebelde de provocar algarradas antineutrales.

COSAS

Dicen de París que un famoso viejo que va todos los días á las Tullerías á dar de comer á los pájaros, ha dicho que aunque entren los alemanes en París, seguirá realizando la misión que se ha impuesto.
Lo que puede ocurrir, si entran los alemanes en París, es que en vez de dar de comer á los pájaritos que vienen del cielo, tenga que dar de comer á los aeroplanos de los germanos, que tambien tienen alas y vienen de las alturas.
Y que están ya los alemanes para agradecer más un plato de sopa que una gran victoria.
Dicen de El Havre que en el Atlántico ha sido capturado el vapor holandés «Fortuna», que conducía enorme cantidad de plata y un buen cargamento de trigo a un puerto alemán.
Pues sí que ha tenido fortuna el tal vaporcito.
Lo primero que deben hacer cuando llegue á puerto seguro es confirmarlo porque esta vez ha dejado en ridículo el nombre.
Al conocerse el avance de los aliados, se organizaron en Ginebra grandes manifestaciones en favor de los franceses.
Centenares de personas recorrian las calles dando vivas á Francia y mueras á Alemania.
Pues sí que han dejado bien parada la neutralidad de Suiza.
Bien es verdad que á un exceso de Ginebra no se le puede conceder una gran importancia.
En Barcelona continúa la huelga de peluqueros.
Han celebrado un mitin protestando de que no haya si lo secundada por algunos que engañaron á los huelguistas.
Varias peluquerías fueron apedreadas.
Hombre: alguna vez habia de llegar la hora de que les tomaran el cabello á los peluqueros.
Quenta un periódico que en la gran batalla del Marne un sargento inglés, con varios soldados, se instaló en una casa donde habia un establecimiento de comestibles.
El sargento observó que en una caja habia una gran cantidad de

libras de chocolate, y dijo á sus soldados, que por cierto se traian un apetito devorador:
—Por cada alemán que mateis os entregaré una onza de chocolate.
Los ingleses abrieron varios boquetes en las paredes y comenzaron á achicharrar á los alemanes.
Y cada vez que caía uno, se oía decir á un soldado:
—Venga mi chocolate.
Y los pobrecitos alemanes creyendo que morían por la patria y estaban entregando su vida por una onza de chocolate.
Se lo tomarían probablemente mojándolo con lonjas de prusianos.
CH.

De Mazarrón

(Por telégrafo)
17.—A las 11'15 m.
En la mina «San Antonio» ha surgido un conflicto grave, por haber dispuesto el ingeniero la paralización completa de los trabajos.
Los obreros muéstranse disgustadísimos habiendo acudido al al calde en demanda de unas gestiones que hagan revocar el acuerdo.
El alcalde inmediatamente se puso al habla con el ingeniero interesándole que se reanuden los trabajos y haciendo todo género de esfuerzos para conseguir solucionar á favor de los obreros ante el conflicto surgido.
La conducta de la autoridad local está siendo muy aplaudida; pues aparte las gestiones que con tanto interés está realizando en favor de los obreros de la mina «San Antonio», él, en sus minas, está proporcionando trabajo diario á los obreros.
Confíase en que los propietarios de esa mina atenderán la justa pretensión de los obreros evitando las graves complicaciones que pueden sobrevenir.
Corresponsal.

EL CAMBIO internacional

La dificultad de realizar en el extranjero el importe de los cheques de los productos que les enviamos por el licito comercio, está ocasionando un grave daño á los

exportadores é importadores y á la circulación monetaria.
Sabido es que la mayor parte de las ventas por ejemplo se hacen á reembolso con el importe de las letras que se expiden, las cuales se descontaban antes en los Bancos, ó se remitían al cobro con facilidad.
En otros casos, los menos, los compradores que hacían aqui sus operaciones, entregaban cheques por el valor de las compras, siendo estos documentos negociados fácilmente.
Además, con independencia de las operaciones comerciales, hay otra dificultad; la que encuentran los extranjeros que vienen á España, y aun algunos españoles que se han repatriado, y traen cheques, letras ó cartas de crédito á realizar fuera de España; tropiezan con el inconveniente de no poderlos descontar, por hallarse en suspenso las operaciones de cambio internacional, ó hacerse algunas en condiciones onerosas en alto grado.
No se nos oculta que la dificultad obedece á causas justificadas, cuales son la perturbación financiera que reina en Europa, la irregularidad de las comunicaciones, la imposibilidad de traer oro de los países que se hallan en guerra, y el inconveniente que han producido las moratorias concedidas fuera para el cobro de los efectos mercantiles.
Pero, así y todo, el hecho es que existe una dificultad grave en el cambio internacional, que ocasiona perjuicios importantes al país, los cuales exigen que se estudie el medio provisional de remediarlos.
No es fácil de conseguir, pero tampoco consideramos insuperable la dificultad.
Hay que examinar, en primer término, los efectos de crédito, para clasificarlos en corrientes de vencimiento á plazo y de cobro en tiempo indeterminado.
Esta clasificación permitiría descontar en firme algunos documentos de crédito; aceptarlos á condición de reembolso cuando se hicieran efectivos; anticipar fondos sobre ellos, con aval de garantía ó rechazar los que no puedan aceptarse.
Se dirá que el dinero se retrae, y que esto es un obstáculo para hacer tales operaciones; pero, aun siendo exacta tal afirmación, la

escasez no es tanta que imponga el abandono de operaciones corrientes como las de que se trata.
Solo se necesita menos desconfianza, abrir algo más el crédito por cuantos se dedican á negocios financieros, y por el Banco Nacional, en primer término, á los demás Bancos y Sociedades mercantiles que trabajan con los del extranjero, siempre que ofrezcan serias garantías.
Lo demás es cuestión de tener corresponsales y de hacer combinaciones para encargarse del cobro y hacer el reembolso de los efectos realizados en el extranjero.
Porque también España, por sus compras y pagos en el extranjero, tiene que situar en él fondos, aun que en menor escala que antes, y por tanto, se pueden hacer compensaciones.
De igual manera los giros sobre París pueden transportarse, por medio de combinaciones financieras sobre los Estados Unidos, de donde no hay dificultad en traer oro.
Con buena voluntad, con calma, con patriotismo y con algún sacrificio, podría regularizarse el cambio internacional.
La Junta de Inicliativas y la Exportación
En el próximo Consejo de Ministros se acordará, según nos comunica el telégrafo, una Junta de Inicliativas, en que tendrán representación todos los ministerios.
Realmente es plausible que el Gobierno, no solo se ocupe de la anormalidad actual de las circunstancias, sino de la gravedad que este estado cosas ha de ir tomando día por día, si esto de la guerra universal no cesa pronto.
Hay muchísimos brazos ociosos, efecto de la repatriación; siguen paralizándose las industrias, y se presenta un invierno pavoroso.
A prevenir que la miseria se ensañe de las poblaciones, debe tender este pensamiento del Gobierno, y acaso la misión de esa Junta sea la de abrir nuevas fuentes de trabajo y franquear los mercados hoy cerrados á nuestra exportación.
Y siendo este el pensamiento de nuestros poderes públicos, bueno

será que empiece por favorecer aquellas demandas de los pueblos, tan documentadas como la que actualmente hacen nuestros exportadores en la corte.
Estámos verdaderamente interesados en conocer el resultado de las gestiones que realiza en Madrid la comisión que con tanta justicia pide el abaratamiento de las tarifas ferroviarias y la celeridad del transporte de mercancías, porque ello solucionaría uno de los conflictos que se presentan en esta región.
A propósito de esto, extractamos lo siguiente de «El Debate» de Madrid:
«La región levantina, sufre hoy intensamente las consecuencias de la lucha internacional. Turbada la seguridad comercial de los mares, se encuentran en estos momentos las provincias de Valencia, Castellón, Alicante y Murcia ante el análogo espectáculo de ver su espléndida cosecha de naranja, fruto bendito que en tiempos de paz asegura el existir de miríadas de familias, amenazada de pudrirse en los mismos vergeles donde brota ó en los muelles de unos puertos despiadadamente cerrados por la guerra.
Cuando el odio de los pueblos no transpone las fronteras, acuden todos los años á la costa de Levante 3.000 vapores que, al abarrotarse de naranja, dejan en beneficio de la feraz región media centena de millones de pesetas.
¿Cómo evitar la horrenda crisis que esta forzosa falta de mercados impone? ¿Cómo librar de la miseria á tantos y tantos campesinos, y cómo apartar del litoral valenciano el fantasma de la ruina, cada vez más amenazador para los exportadores da naranja en pequeña, media y gran escala?
Ciertamente el Gobierno se preocupa en los días que corren del establecimiento de un tren frutero entre Valencia y la capital de Vizcaya; pero aunque la medida tenga desde luego indiscutible importancia por cuanto tiende á facilitar las relaciones entre las costas levantinas y su principal mercado consumidor, Inglaterra, no es bastante, ni con mucho, para disipar las negruras que ensombrecen las antes risueñas vegas de la región valenciana.
Aminorado considerablemente el consumo de Inglaterra y aisladas ó sumidas en espantosa lucha otras naciones compradoras de naranja, Bélgica, Holanda, Rusia etc., ¿qué solución puede darse á la gravísima crisis levantina? Solo una: facilitar el acrecentamiento del consumo nacional.
Todo el mundo sabe que la naranja levantina que se consume en nuestra región cantábrica, resulta á un precio mucho más económico después de surcar los mares para ir á las Islas Británicas y ser reexpedida al Norte de España desde Liverpool á otro puerto inglés, que enviada directamente á través de nuestro propio territorio. ¿Se puede así acrecentar el consumo español?
Pues esto es sencillamente lo que desde hace varios años vienen solicitando esos productores: localidades medias de 20 kilómetros por hora y establecimiento de tarifas combinadas a razón de 0,05 pesetas por tonelada y kilómetro hasta 300 kilómetros de recorrido; 0,04 hasta 1000, y 0,03 de 1000 kilógramos en adelante.
Ahí tiene el Gobierno la solución del espantable problema que la

— 322 —
Gonzaga y Peyrolles cambiaron una mirada.
—Pero —dijo Gonzaga,— ¿y esta letra?
Tengo varias habilidades. Os garantizo la imitación perfecta. Cuando veo una vez una letra, la imito á maravilla...
—¿Eso puede llevarse lejos? ¿Y el hombre?
—¡Ah, el hombre! Yo soy demasiado pequeño para sustituirle.
—¿Le conoces?
—Mucho.
—¿De qué?
—Un antiguo negocio me lo dió á conocer.
—¿Puedes darnos algunas señas?
—Una sola; ayer dió dos estocadas en la frente á dos amigos nuestros; mañana dará otros dos.
A Peyrolles se lo puso carne de gallina de la cabeza á los pies.
Gonzaga dijo.
—Hay buenas prisiones en los subterráneos de este hotel.
El jorobado, sin hacer caso de la amenaza, contestó:
—Terreno perdido. Haced cuevas y os las alquilará algún viatero.
—Se me ocurre una idea: tú eres mi espía.
—¡Pobre ideal el hombre de que se trata no

— 319 —
—Si no está, he ahí un plan sencillo, tomé esta invitación...
Gonzaga dió á su confidente una de las invitaciones que habia reservado para Saldaña y Paenza.
—Te procuraré antes —prosiguió el Príncipe — un traje como el de doña Cruz, y tendrás preparada, cerca, una silla de mano. Luego te presentará á la jóven en nombre de Lagardère.
Eso es jugar la vida á cara ó cruz — dijo Peyrolles.
— A la vista del traje y de la invitación, se volverá loca. Sólo tendrás que decirle: «Lagardère os envía esto y os espera.»
—¡Mejor record! — dijo en aquel momento una voz chillona. — La jóven no hará ningún caso de ese mensaje.
Gonzaga echó mano á su espada; Peyrolles se sobresaltó.
—¡Rayos y truenos! — exclamó Cocardase. — ¡Fíjate, Passepoil, fíjate en ese hombrecillo!
—¡Ah! — respondió éste. — Si la Naturaleza me llega á dar esa figura, me hubiera suicidado.
Peyrolles se echó á reír, como todos los cobardes después de un susto. Y dijo:
—¡Esopel!

guerra ha planteado en las provincias de Valencia, Castellón, Alicante y Murcia.

Obras públicas

El gobernador civil de Murcia señala para el día 30 del actual la subasta de acopios de la carretera de Málaga á Almería.

La Jefatura de Obras públicas devuelve informado el expediente incoado por don Pascual Garcia sobre legalización de una línea eléctrica.

El alcalde de esta capital contesta a la comunicación de este gobierno civil fecha 12 del actual.

La División Hidráulica del seguro devuelve informado el expediente relativo á la instalación de un motor en la acequia de Churra.

El gobernador de Alicante remite un oficio para su entrega al vecino de esta capital don José María Nicolás Ponce.

El de Albárete remite certificación de no haberse presentado por posición para la subasta de acopios de la carretera de Albárete á Cartagena.

La Dirección general de Obras públicas, publica R. O. aprobando el expediente de expropiación de fincas ocupadas en término de Fuente Alamo.

El alcalde de Moratalla remite certificación del acuerdo de dicho municipio interesando la creación de obras públicas para dar trabajo á los obreros de aquel término municipal.

D. Rogelio Manresa interesa la rehabilitación de la zona marítima terrestre en Santiago de la Rivera.

Círculo católico

Matrícula para el Curso 1914-1915

Abierta según costumbre, desde hoy la Matrícula general de las clases nocturnas de adultos que esta sociedad tiene establecidas pueden solicitar la inscripción todos los días laborables de seis á ocho de la noche, en la Secretaría de la misma para la que bastarán á los alumnos de años anteriores, la exhibición de la tarjeta del curso último.

Los que se suscriban por vez primera tendrán que ser presentado personalmente ó por escrito por sus padres, párrocos, jefes de la casa, taller ó fábrica en que trabajan ó por un socio de número ó matriculado.

La matrícula para las clases de aprendices en las que se inscriben los alumnos mayores de diez años y menores de 15, se abrirán el 1.º de Octubre.

Murcia 17 de Septiembre 1914.

El secretario de estudios, Joaquín Fabregat.

Novena á Nuestra Señora de la Fuensanta

El piadoso novenario que anualmente dedica esta Sociedad en su Oratorio á su Excelsa Patrona María Santísima de la Fuensanta, para implorar su protección en el curso que vá á comenzar, dará principio el viernes 18 de los corrientes, á las siete de la noche, continuándose en los siguientes á la misma hora, hasta el sábado 26.

El domingo 27 será la función solemne en la parroquia del San Nicolás y en ella predicará el elocuente orador sagrado señor don Francisco Soriano Ibañez, profesor del Seminario.

Usufructos Compra y préstamos en valores y tierras de riego. -Razón, Zoco.

CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

Los reyes en Madrid.—El cuerpo diplomático.—Lerroux en Barcelona.—Manifestaciones en Berlín.—Consejo de ministros.—Los puertos francos.—Alemanes y aliados.—Nota de la Embajada alemana.—Una batalla.—La línea alemana.—Como se baten los ingleses.—Felicitación del Zar.—Prisioneros alemanes.—Manifestaciones en Italia.—La guerra en Prusia.—Derrotas alemanas.—Victorias de los serbios.—Los triunfos de los belgas.—Noticias de Inglaterra.—Los belgas en los Estados Unidos.

(Conferencias recibidas hasta las cuatro de la madrugada)

En Berlín

De una correspondencia de Alemania tomamos las siguientes noticias, referentes á la situación de Berlín, que es acaso reflejo de la de otras ciudades del Imperio.

«La capital alemana está medio desierta, por haber marchado á la guerra todos los hombres útiles. Muchos comercios é industrias están cerrados.

Las cervcerías, faltas de clientes, van cerrándose, y pasan á ser Hospitales de la Cruz Roja, como la mayoría de los grandes edificios del Estado. Los tranvías no funcionan. El servicio postal y telegráfico, completamente militarizado, sólo existe realmente para las necesidades de la campaña. No puede circular ninguna carta cerrada, y han de utilizarse tan solo tarjetas postales para la comunicación.

La cuestión de las subsistencias ha mejorado algo desde que se fijó la tasa. Ya no tienen los artículos precios enormes, pero hay algunos que escasean, y es imposible lograrlos. Los huevos se venden á 10 marcos la docena. La manteca escaseaba mucho, pero se han recibido buenas cantidades de Holanda. En los puertos del Norte y del Báltico se ha remediado la carestía mediante el establecimiento de líneas regulares de vapores entre Dinamarca y nuestras costas. En el interior no se han renovado las existencias por la falta de comunicaciones.

La casi totalidad de la gran industria ha quedado paralizada. El comercio está muerto. Sólo subsisten abiertas las panaderías y tiendas de comestibles.

Las pérdidas que ocasiona la guerra son brutales.

Nuestro comercio con Inglaterra y sus colonias ascendió en 1911 á 160 millones de libras; con Francia, á 57 millones, y con Rusia, á 118 millones. Es decir, que solo con tres de las Naciones con quienes estamos en lucha, hay muerto un volumen de transacciones que importa 335 millones de libras esterlinas.

Y ha de advertirse que ahora, por nuestra incomunicación marítima, por el paro industrial y por el destino del material ferroviario á las necesidades militares, apenas si mantenemos comercio y eso de bilísimo con otros países que Austria, Dinamarca y Holanda.

Para mitigar algo la escasez de cereales, el Gobierno ha hecho repartir alguna cantidad de los por él almacenados, y que adquirió con fondos de la guerra. Hasta ahora van extraídas, para la población civil, unas 500.000 toneladas. Con todo, si la guerra inutiliza las cosechas en la Prusia oriental, donde aun no se las recogió, será preciso una provisión de tres millones de toneladas; pero se tiene la firme esperanza de que la guerra acabe antes de agotarse el «stock» de provisiones.

La situación económica no mejora. No les ha sido posible á los industriales reembolsarse los créditos del extranjero, y ello ha debilitado mucho las cajas. Se ha procurado conjurar el conflicto, suspendiendo el reembolso de los créditos ingleses, franceses, rusos y belgas; pero la compensación no basta. Son muchos los preocupados por la imposibilidad de percibir las sumas que debían llegarles de América y del resto de Europa.

Las quiebras de establecimientos bancarios y mercantiles son muy numerosas.

La situación actual

Es un hecho la evacuación del ON. francés.

Los alemanes se han replegado, pensando, sin duda, en la posibilidad de un ataque de flanco.

¿Hasta dónde llega la retirada? Los franceses dicen en uno de sus partes oficiales que hasta el Aisne y las alturas de Reims, y en el otro que hasta Peronne-San Quintín.

Nosotros creemos que antes de replegarse al Luxemburgo, los alemanes han de dar una nueva batalla. Entonces veremos lo que pasa.

No puede decirse, como hacen

algunos colegas, que el plan ofensivo alemán haya fracasado. Una de dos: ó se admite con Napoleón y Moltke—¡la compañía es buena!—que el plan estratégico no puede llevarse más allá de los primeros combates, pues después hay que modificarlo según las circunstancias; ó habrá que admitir que en el plan alemán tenia que existir un expediente más diga. «Fracaso de nuestra primera ofensiva», y en él los medios consiguientes para una segunda.

En ninguna de ambas hipótesis pueden los aliados cantar victoria definitiva.

Seguimos creyendo que lo interesante por el momento es saber la suerte del Ejército de Kronprinz en la región de Verdum. Si también se impone la retirada á ese Ejército, la situación de los alemanes en territorio francés empezará á ser también delicada. Sobre todo, si Inglaterra envía nuevos contingentes á Francia, pues las fuerzas militares de ésta deben encontrarse muy quebrantadas. Especialmente, estas batallas del Marne tienen que haber sido enormemente sangrientas.

En el Oriente se confirma el desastre austriaco, tanto del general Dank en Lemberg, como del general Auffenberg en Krasnik.

En la Prusia oriental las cosas pasan de otro modo. Las tropas rusas sufrieron indudablemente un fracaso grande en Tannenberg, y ello permitió á los alemanes acumular refuerzos.

Las últimas operaciones se han señalado en Miawa, es decir, en una plaza rusa, situada entre Soldan y Niedumburgo, á inmediaciones del ferrocarril. Dantzig-Varsovia. No es, pues, de suponer que Koenisberg esté cercado, como se nos venia diciendo.

La invasión de Alemania por Rusia está aún sin comenzar. (Por telégrafo)

(De la edición anterior)

Consejo de ministros

En Gobernación

A la hora anunciada se celebró

Consejo en Gobernación, con asistencia de todos los ministros.

Dato se mostró satisfechísimo de que la opinión se encuentre á su lado respecto á la neutralidad.

El marqués de Lema dio cuenta extensamente de sus impresiones respecto á la campaña y derivaciones posibles que puede tener en los países neutrales.

Habló también de la cuestión de Marruecos.

Confirmando el ministro de Estado que los alemanes habían evacuado a Reims y Amiens, haciendo de Metz la base de sus operaciones.

El ministro de Marina informó de que el cañonero «Ayamonte» apresó á un buque portugués que conducía contrabando de conservas.

Se aprobó el presupuesto del municipio de Barcelona.

Una junta

En el próximo Consejo se acordará la constitución de una junta de iniciativas.

Tendrán representación en ella todos los ministerios.

Conferencia

Terminado el Consejo de ministros, Dato celebró una extensa conferencia con el ministro de la Guerra y el marqués de Lema.

A esta conferencia se le dió bastante importancia.

Los conferenciantes mostraron ser muy reservados.

Los puertos francos

El ministro de Hacienda declaró que está dispuesto á conceder varios puertos francos, pues en los actuales momentos los intereses locales deben supeditarse al interés general de la nación.

En Barcelona

Las autoridades han tomado grandes precauciones para la vigilancia de Lerroux.

Se ha montado un servicio de policía frente á su hotel.

Lerroux ha recibido la visita de numerosos radicales.

Los alemanes en Francia

Nota de la embajada

La embajada alemana en Madrid ha publicado una nota oficiosa.

Dice en ella que la retirada de los alemanes en Francia obedece al desarrollo de los planes estratégicos del general Kluck.

Declara que este se encontró en situación apurada.

Afirma que en Metz hay contingentes suficientes para atender á cubrir bajas y al aprovisionamiento

Un rudo encuentro

De Burdeos se recibe un telegrama oficial dando cuenta que á las 2'15 da la tarde las vanguardias de los aliados alcanzaron la retaguardia de los alemanes, obligándoles á aceptar combate.

Las tropas francesas recibieron grandes refuerzos.

La batalla entablada es rudísima y continua á la hora en que se telegrafía.

La línea alemana

Los alemanes continúan á la defensiva en todo el frente de Lahón. Extiéndiese la línea por el Aisne y Soissons, llegando hasta las alturas de Reims.

La línea prolongase por el Norte hasta Veronne y el Norte de Verdum.

Sin novedad

El telegrama oficial recibido de Burdeos comunica que á las fuerzas francesas no les ocurre novedad en Nancy y los Vosgos.

Pérdidas

En la gran batalla del Marne abandonaron los alemanes muchos prisioneros y un importantísimo material de guerra.

El Gobierno francés anuncia que en cuanto se conozca al detalle se publicará.

El repliegue

Por noticias particulares se sabe que el repliegue alemán continua mas lento.

Añaden que los germanos luchan con enorme dificultades para aprovisionar el centro de su ejército.

Los aliados

Las tropas franco inglesas del noreste prepáranse para llegar á Emareti y Luxbur.

Los aliados no pudieron desalojar al ejército de Kluck del norte del río Aisne.

El general Joffre vacila en continuar la ofensiva contra los alemanes, antes de reponer las pérdidas sufridas por sus tropas.

La batalla comenzada ha de ser formidable.

Los alemanes

Los alemanes han logrado restablecer las comunicaciones con Luxemburgo, enviando refuerzos á Francia.

El Kaiser se ha trasladado á Longwy.

En cuanto termine la batalla comenzada se trasladará á Prusia.

El Krenprinz se retira hácia Metz.

Material apresado

A Paris han llegado 25 trenes abarrotados de material de guerra cogido á los alemanes en la gran batalla.

Estocicismo inglés

Los periodistas que hay en campaña dirigen grandes elogios á la manera de pelear de los soldados ingleses.

Como detalle dice uno de ellos que ha visto á los soldados ingleses aseándose entre una lluvia de balas. Muchos caían muertos y heridos.

Los ingleses disparaban despacio, con orden y sin precipitación, procurando hacer blanco y gastar el menor número posible de municiones.

Felicitación del Zar

En Burdeos se ha recibido un telegrama que el Zar de Rusia dirige á Poincaré, felicitándole efusivamente por la victoria del Marne.

Informes de los ministros

En Burdeos se celebró Consejo de ministros presidiendo Poincaré. Los ministros Briand y Sembat informaron de su viaje á Paris.

Presenciaron una fase de la batalla del Marne.

Dedican grandes elogios á las tropas de Alsacia.

Dicen que la batalla fué empujada y que entre Thann y Ensisheim dieron los franceses repetidas cargas á la bayoneta, teniendo numerosas bajas los dos ejércitos.

Prisioneros

Han llegado á Paris varios convoyes de prisioneros.

Figura entre ellos un general alemán á quien se ha encontrado un decreto del Kaiser nombrándole embajador en Paris.

Italia por Francia

Un telegrama del Kaiser

Afirmase que el emperador Guillermo ha dirigido á Victor Manuel un telegrama en el que le dice que

— ¡Todavía este hombre! — dijo Gonzaga con mal humor.

— ¿Habeis creído que por alquilar la perrera de Medoro tenéis derecho á recorrer todo mi palacio? ¿Queréis aquí?

— Y vos, ¿qué vais á hacer allá abajo? — contestó descorradamente el jorobado.

El corazon de Peyrolles descubrió en él un adversario.

— Señor Esopo — le dijo, — ¿tendré necesidad de haceros saber el peligro que corre quien se mece a en asuntos que no le importan?

Gonzaga dirigió una expresiva mirada á los dos aventureros.

Mientras tanto, el audaz jorobado, con el decoro del mundo, cogió de manos de Peyrolles la invitación que el Príncipe acababa de darle.

— ¿Qué haces, tuante! — le gritó Gonzaga.

El jorobado, sin responder sacó de su bolsillo pluma y tintero.

— ¡Está loco! — exclamó Peyrolles.

— ¡No tall! — replicó el jorobado. Hincando una rodilla y poniéndose á escribir tranquilamente. — ¡Leed! — dijo con acento de triunfo, levantándose y dando la invitación á Gonzaga.

Este leyó:

«Querida niña: Soy yo, vuestro amigo, quien

vos escribe. Vestíos con ese traje que os mandó. He querido reservaros esta sorpresa. Una niña con dos lacayos irá después á buscaros, de mi parte, para conducirnos al baile, donde os espero.

«ENRIQUE DE LAGARDÈRE.»

Ocordasse y Passepoil, que contemplaban esta escena desde lejos y nada podían oír, estaban sorprendidos.

— ¡Rayos y truenos! A Moñessor parece que le ha picado la tarántula — dijo el gascón.

— Ese jorobado me intriga — contestó Passepoil. — He visto sus ojos es alguna parte,

— Yo no me preocupo de los hombres que tienen menos de cinco pies y cuatro pulgadas. Gonzaga decía estupefacto al jorobado.

— ¿Qué quiere decir estó?

— Quiere decir — replicó el jorobado, — que con ese escrito la jóven tendrá confianza.

— ¿Has adivinado nuestros propósitos?

— He comprendido que queréis apoderarse de esa jóven.

— ¿Y sabes á lo que se expone quien penetra ciertos secretos?

— A ganar mucho dinero — contestó Esopo II, frotándose satisfecho las manos.

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estan las, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Stock/Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolina, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicos, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO DON JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Edificante catálogos.--Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras

La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

AZULEJOS y todo clase de materiales de construcción de

Juan Bernal González

PALMAR Depósito y comercio, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.--Géneros garantizados.--Premiados en las Exposiciones con Medalla de oro

Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 2 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos calientes durante 48 horas. Bazar Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director
D. Felipe López Morales

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.--Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN & SVENSKA.--Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.--Caldrería y Maquinaria para toda clase de trabajos.--Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veraoeruz y Puerto Méjico. Regreso de Veraoeruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veraoeruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veraoeruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veraoeruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veraoeruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafranca y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y tambien precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Balboa, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veraoeruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumaná, Arripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tresos viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Fort-Baid, Swan, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapore. Demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Masagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.--La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. **Servicios comerciales.**--La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y tambien precios convencionales para camarotes de lujo.

La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura. Equipos y tubería para la perforación de pozos artesanales. Floridablanca, 67.--MURCIA

Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción De Juan Beltrán Plaza de Gonzalez-Conde, n.º 3. MURCIA

La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha: 8 de Julio de 1909.

Balanco de 1912

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Plas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000
Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.431.786'103
Primas del último ejercicio	2.812.596'35
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	16.073.338'201

PALACIO HOTEL-MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño

Comedores con mesitas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cubiertos.

- 1.ª Abono de 30 cubiertos á 45 pesetas
- 2.ª id. de 30 id. á 60 id.
- 3.ª id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases, tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cupón por cubierto.--2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.--Toda el abonado que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale un a patada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un esmerado servicio de Café y Restaurant para las señoras que no tengan necesidad de abonos.

NOTA.--Habiéndose quedado el dueño de este Hotel, en el Restaurant del Chalet de Cartagena, hace presente que estos abonos se pueden utilizar en los dos establecimientos.

MAQUINAS

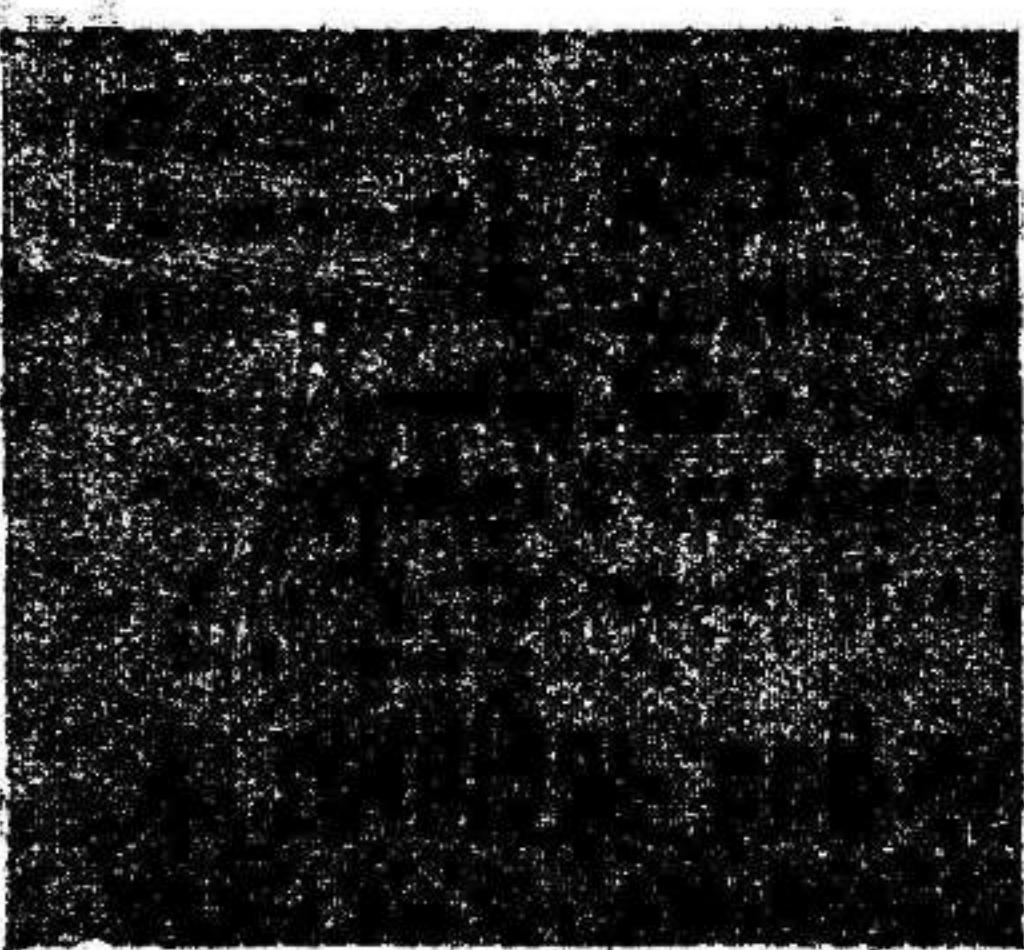
de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania



Máquinas "ERIKA," é "IDEAL," de escribir

APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.



Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.--Exclusividad del Bazar Murciano.--Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abanicos.

Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunidad. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.

No mas purgas Supositorios «VICTORIA» á la glicerina solidificada

Tos Supositorios «VICTORIA», constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento.

Sus ventajas son las siguientes: 1.ª Introducción fácil.--2.ª Contacto perfecto con las paredes intestinales.--3.ª Derretimiento completo.--4.ª Acción osmótica y desecostiva y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.--5.ª La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios «VICTORIA». Caja para niño, 1 pta.; adultos, 1'80. Depósito en Murcia; don Antonio Ruiz Selquer.

Anemia

La anemia, debilidad general, vóiz prenatal, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con Vino Fosfatado Victoria --Botella de 750 gramos 1 peseta.

Farmacia del Dr. Ruiz Selquer.--Murcia.

Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1906

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.--Nitrato de sosa.--Seda de potasa.--Sulfato de amoníaco.--Sulfato de sosa.--Glicerina.--Acido sulfúrico anhidro.--Acido sulfúrico ordinario.--Acido nítrico.--Acido estomacal.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos. Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartido en el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.--Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitir estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Dirigirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.--Dirección telegráfica y telefónica

MADRID

¿QUIEREN VERANAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará

BRUGAROLAS Y COMPANIA

SOCIEDAD, NUM. 10.--MURCIA

Casa fundada en 1896