

Semana pedagógica

Servicio médico escolar

Ventilación e iluminación

El problema de la ventilación e iluminación de locales es uno de los que más preocupan en la actualidad a los ingenieros y arquitectos sanitarios, ya que todos sabemos la importancia que una temperatura agradable y una buena iluminación tiene en el rendimiento de trabajo del obrero, del intelectual y más aún del niño en la escuela.

En toda habitación mal ventilada, el aire pierde su frescura y cualidades vigorizadoras; pero si además de mala ventilación la habitación está llena de personas, la cualidad vivificadora del aire nuevo se pierde más rápidamente y el calor desprendido por ellas hacen que el aire viciado y la mayor temperatura de la habitación influyeran desfavorablemente el trabajo y aun hasta la salud del niño; no es por tanto la falta de oxígeno, como antes se creía, la causa de estos trastornos, puesto que salvo en grutas u otras condiciones de ambiente excepcionalmente cerrados, la composición química del aire no varía de la normal en tan gran escala como sería necesario para alterar la salud; son realmente el calor, la humedad y la falta de movimiento del aire los que producen la sensación penosa que se sufre en los locales mal ventilados.

Las condiciones fundamentales que debe reunir una buena ventilación del aula escolar son: mantener una temperatura constante y agradable, dotar al aire de un ligero movimiento que lo hará más refrescante y de un grado de humedad tal que, sin ser exagerado y por tanto fatigante para el niño, impida la sequedad del ambiente con su secuela de molestias.

En verano, la temperatura tanto del exterior como del interior de las habitaciones, es idéntica; pero en invierno hay que calentar éstas para poder trabajar cómodamente, sin sufrir las incomodidades del frío; esta temperatura ideal para la escuela es de 18 a 20° c., variando sensiblemente hacia abajo en gimnasios y otros locales en donde el niño lleve una vida más activa.

Cuando la temperatura del aula es superior a 20° c., la temperatura corporal del niño aumenta, el pulso es más rápido, la presión sanguínea disminuye y la función del corazón se debilita; es decir, que a mayor temperatura de 20° c. el trabajo será menor y el niño se encontrará molesto por el calor. La relación que existe entre la llamada zona de temperatura agradable y el rendimiento de trabajo y la salud de los niños, está plenamente demostrada. En uno de los experimentos hechos para comprobarlo, se elevó la temperatura a 24° c. en una clase de un grupo escolar, durante unos días, sin dar cuenta de ello a los niños, y se comparó la canti-

dad de trabajo que rindieron en aquellas condiciones con la que habitualmente rendían, resultando que fué una sexta parte menor, comprobándose al mismo tiempo un incremento grande en ausencias, debidas a resfriados y otras enfermedades de la nariz y garganta.

Ahora bien, ¿qué es lo que debemos hacer cuando la temperatura se eleva por encima de 20° c.? Sencillamente, suprimir la fuente de calor y permitir la entrada de aire fresco.

Para ello hay muchos métodos, el más sencillo que consiste en abrir la ventana durante un tiempo determinado, haciendo que los niños practiquen algún ejercicio mientras permanece abierta y los más complicados de instalaciones mecánicas en las cuales el aire nuevo es calentado o impulsado a la habitación, al par que de ella se extrae el aire viciado, haciendo así siempre una corriente de aire nuevo. Un termómetro colocado en sitio bien visible, forma parte hoy día del equipo de toda escuela bien montada y sirve de indicador al maestro para mantener la temperatura más adecuada, que en trabajo sedentario es de 18 a 20° c. para uno semiactivo de 16° y por debajo de esta temperatura para una labor activa.

Una vez vistas las ventajas de una buena ventilación, vamos a pasar revista, muy a la ligera, de la iluminación de las escuelas, ya que una buena iluminación ha de suprimir la fatiga ocular y aumentará la agudeza visual y la velocidad de visión.

La velocidad de visión es mayor con la luz del día que con la luz artificial y con ésta aumenta desde 20 a 100 bujías, pero la agudeza visual aumenta solamente hasta cinco bujías, siendo la misma de aquí en adelante, pero más eficaz cuando el

PAGINAS SELECTAS

El derecho a la instrucción

No hemos querido que un solo hombre en el imperio pueda decir en adelante: la ley me asegura una entera igualdad de derechos, pero me rehúsa los medios de conocerlos. Yo no debo depender sino de la ley; pero mi ignorancia me hace dependiente de lo que me rodea. Se me ha enseñado bien desde mi infancia lo que tenía necesidad de saber; pero forzado a trabajar para vivir, estas primeras nociones se han borrado bien pronto, y no me queda sino el dolor de sentir en mi ignorancia, no la voluntad de la naturaleza, sino la injusticia de la sociedad.

Hemos visto que el Poder público debía decir a los ciudadanos pobres: la fortuna de vuestros padres no ha podido proporcionaros sino los conocimientos más indispensables; pero se os aseguran medios fáciles de conservarlos y extenderlos. Si la Naturaleza os ha dado talento, podéis desenvolverlo, y no se perderá ni para vosotros ni para la patria.

Así, la instrucción debe ser universal, es decir, extenderse a todos los ciudadanos. Debe ser repartida con toda la igualdad que permiten los límites necesarios del gasto, la distribución de los hombres sobre el territorio y el tiempo más o menos largo que los niños pueden consagrarle.

(De Condorcet, «Escritos Pedagógicos», Madrid. Calpe, 1922, página 131).

objeto se destaca de los que le rodean y está constituido por la combinación del blanco con el negro.

La luz del día ha de ser la preferida en la iluminación de las clases, pero para evitar la reflexión intensa de la luz, las paredes serán grises, amarillo ligero, crema oscuro o colores parecidos; el techo se pintará de blanco o crema claro y el pupitre será de tonos oscuros, viniendo la luz de la izquierda y atrás del estudiante.

Las pizarras no estarán nunca colocadas entre las ventanas y deben conservarse lo más deslustradas que se pueda, colocándolas en tal forma que se evite el reflejo de la luz cuando ésta es la del día, y cuando se use la artificial la fuente luminosa estará encima y cercana al tablero.

La luz artificial, que puede ser directa, semidirecta o indirecta, en las cuales la totalidad de la luz viene di-

rectamente de la lámpara al pupitre o a través de su reflexión, en el techo estará planeada de tal forma, que el niño tendrá en su pupitre un máximo de diez bujías, procurando que la relación de máxima a mínima intensidad luminosa sea menor de cuatro bujías y que el niño no reciba ningún reflejo molesto.

En cuanto al área de ventana en relación con el suelo, debe ser un quinto de la de éste, pero variando grandemente, de acuerdo con la orientación del edificio y las condiciones climatológicas de la ciudad.

DR. A. DEL CAMPO,

Del Instituto provincial de Higiene.

GIRONDA

TRANSPORTES, COMISIONES Y CONSIGNACIONES
Avenida de Iruñeta. - Teléfono 491

De Psicología

La medida de la inteligencia

El escepticismo que, en los años primeros, producían las tentativas de determinación del grado de inteligencia, va desapareciendo, para dar entrada al convencimiento de la utilidad real de tales intentos. Nadie pone ya en duda la eficacia de las escalas métricas para el establecimiento de los tres grandes grupos homogéneos: niños infra normales, normales y supernormales y, como inmediata y provechosa consecuencia de esta selección, la necesidad de procurarles una educación diversa, en escuelas que acuerden el ritmo y modo de su intervención a las típicas necesidades de sus alumnos.

El examen de la inteligencia puede, además, servir al maestro recién llegado a una escuela, para la distribución de los niños en grupos de nivel mental semejante, ganando, de esta manera, el tiempo que de otra suerte dedicaría a exámenes detenidos de la cantidad de conocimientos. Pero, si tuándonos en un plano de mayor exigencia, nosotros no vacilaríamos en afirmar que el uso de las escalas métricas es útil y convenientísimo hasta para el maestro que ya conoce bien a sus alumnos y los tiene clasificados en grupos distintos, según su grado de instrucción.

La razón de esta manera de opinar es sencilla. Una escuela que quiera acompañar su hacer con el progreso de las ciencias pedagógicas, no se contenta con la clásica intervención nuevamente instructiva; antes bien, atiende, de preferente modo, a ese profundo e integral laboreo anímico que aspira a una conducción adecuada de la «capacidad de desarrollo» que yace en el espíritu infantil. Antes que al «saber», la escuela de hoy atiende al «ser» del niño. Y como la automática selección de la escuela tradicional se establecía en relación con el «cuantum» de conocimientos y técnicas adquiridos, la nueva selección — en armonía con la finalidad honda e integral, apuntada antes — ha de dirigirse al establecimiento de grupos de niños de «aptitud» semejante, de análoga «capacidad» general, de la misma «inteligencia». Grupos en los que sea idéntica, no la meta lograda, sino el «poder de peregrinación».

El examen de la inteligencia infantil con las escalas conocidas (Binet-Simón, Binet-Boberag, Terman, Descoendres, Yerkes...) puede, además, darnos algún indicio de las capacidades particulares del sujeto, por la facilidad especial que tenga para resolver los «tets» que se dirijan al control de una determinada aptitud (memoria verbal, imaginación, etc.) Claro que sería absurdamente precipitado deducir de una sencilla aplica-

ción de la escala métrica un diagnóstico serio de las capacidades especiales de sujeto, con miras a su orientación profesional. Sobre el peligro general de variabilidad que tienen, las aptitudes del niño que aún no ha sufrido la profunda crisis de la pubertad, obraría aquí un factor que impediría, en absoluto, una diagnosis siquiera aproximada. Consiste en que no podemos olvidar — si queremos demostrar algún conocimiento en estas cuestiones — que las escalas propuestas para la medida de la inteligencia se dirigen, en cierto modo, a todo lo contrario que las pruebas especiales de orientación profesional. Estas aspiran a un conocimiento, a un descubrimiento de las aptitudes y destrezas «especiales», en tanto las escalas métricas se dirigen a la valoración de aquel «abstractum» general de «invención, comprensión, dirección y crítica» que anima e informa al total proceso de lo consciente por encima de diferencias y matizaciones.

Pero, como al principio decíamos, donde el examen de la inteligencia tiene su genuino campo de acción es en el diagnóstico precoz de la anomalía y la super-normalidad.

Y ahora surge un problema, viejo ya, y todavía elemento de discusión y de discordia. El de quien ha de realizar esa fundamental selección. No caben diferencias en cuanto a la respuesta categórica. El problema del diagnóstico de las capacidades generales, como asunto de la Psicología aplicada, es de la exclusiva incumbencia del psicólogo. Pero como escasean notablemente los hombres dedicados a esta especialidad y son tangentes a ella la Psiquiatría y la Pedagogía, médicos y maestros se discuten apasionadamente este campo, esprimiendo, cada uno en su pro, argumentos razones.

Nuestra opinión es francamente favorable a los psicólogos que estiman acertada en estas delicadas cuestiones, la intervención del maestro.

Y para que no pueda imputársenos ciega parcialidad, daremos unas razones que abonan nuestra manera de ver el problema. Comparando el cuadro de estudios de la Licenciatura de Medicina con el del Magisterio, veremos que en el primero no figura, bajo ninguna denominación, la ciencia psicológica, en tanto los maestros han de estudiarla forzadamente como uno de los más firmes puntales de la Pedagogía.

Pero hay otro argumento de tanta o de mayor entidad. El maestro, por las exigencias ineludibles de su trato constante con los niños, adquiere de sus intere-

La Arabia

(MARCA REGISTRADA)

Con esta marca se distinguen en el mercado español los mejores **CHOCOLATES** y los **CAFES** de más gusto y aroma.

Lucas Boticario

Importador directo de Cafés y Cacaos de las mejores procedencias

CAÑAVERAL

Sucursal en Madrid: Caballero de Gracia, 10

NOTA. — No confundir esta marca, con otras similares.

GRAN TEATRO

EMPRESA "JULIO CESAR" (S. A.)

Teléfono 222. Cáceres.

MAÑANA JUEVES El espía de la Pompadour

Dirigida por Kar Grune para la Emelka, inspirándose en una novela de renombre mundial. Es un modelo de películas históricas de intriga y amor

EL SABADO SUZI SAXOFON y La isla de los duendes (GRAN COMEDIA FRIVOLA)

Para el Domingo El Príncipe estudiante por Ramón Navarro

ses y poderes típicos un gran conocimiento que los médicos no especializados no pueden alcanzar. Una buena escala métrica, la de Yeres, por ejemplo, en manos de un maestro y de un médico corrientes, tendrá siempre y forzosamente—las cosas son como son y no como deseamos que sean—mejor aplicación en el primero que en el segundo. Para ser un «buen médico», no es necesario conocer siquiera la existencia de las escalas; para ser «buen maestro» es imprescindible conocerlas y saber manejarlas. Porque no basta saber que existen y conocer sus «test»; el «quid» difícil y fecundo está en saber aplicarlas con la finura de comprensión, el tacto exquisito y la religiosidad profunda que exigen para ser provechosas. Claro que estas condiciones se dan pocas veces. Pero estarán más cerca de su logro los que, por su propia experiencia, conocen la extrema delicadeza de estas cosas de Psicología.

ADOLFO MAÍLLO GARCÍA. Maestro nacional de Aldea del Cano

NOTA OFICIOSA

Contra el abuso de los precios en los hoteles

El Gobierno ha dado a la Prensa, la siguiente nota oficiosa:

«Con motivo de la demanda de habitaciones requeridas por la celebración en Madrid de la primera reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, se ha contrastado la exigencia por parte de algunos grandes hoteles de precios inadmisibles, lo que ha determinado la intervención del Gobierno, fijando el máximo de 60 pesetas para habitaciones de primera categoría, y el doble si cuentan con saloncito o despacho aparte. Las infracciones serán penadas con multas proporcionadas al abuso que se intente y al daño que con estas exageradas codicias se infiere al interés público.»

L. Giraud DENTISTA

Plaza Mayor, 3 Teléfono 176

Casa Mendieta

Camisas, Corbatas, Calcetines, Bastones, Tirantes, Ligas, Medias, Corsés, Fajas, Bolsos, Sombrillas, Abanicos.

OBJETOS PARA REGALOS

Alfonso XIII, 1. CACERES Teléfono 244.

LA REBELION MEJICANA

Al mando del general Escobar, se dirigen a Casas Grandes seis trenes de tropas rebeldes

Londres, 9. — Telegrafían de Nueva York al «Times» que el general Escobar, que ha salido con sus tropas en seis trenes de Ciudad Juárez, se dirige a Casas Grandes, con el propósito de atravesar el Paso del Pálpito, antes de la llegada de las tropas federales.

Se confirma que los tres aviadores norteamericanos que combatían al lado de las fuerzas, rebeldes han abandonado al general Escobar, llevándose los aviones que le fueron confiados por éste.

En Palomar, sesenta soldados rebeldes se han entregado a dos granjeros norteamericanos, a cuyo servicio entraron después de entregar sus armas.

Se tiene noticia de que las tropas federales ha ocupado Sarral.—Fabra.

Plaza vacante

Se encuentra vacante una plaza de mecanógrafo y contable, con el sueldo anual de cinco mil pesetas, encargado también del despacho de crecidísimo número de correspondencia, en la Sastrería «PLUS ULTRA» de Luis García Ollero, en CORIA.

Todo el que quiera vestir bien y barato y se tenga por elegante, tiene que acudir, tarde o temprano, a esta moderna Sastrería.

«PLUS ULTRA», plazuela de San Benito, número 1, CORIA. Grandísimo surtido de géneros de todas clases y gustos.

Pique y repetirá.

MÁRMOLES Y PIEDRAS

EL MEJOR TALLER DE CÁCERES Y SU PROVINCIA

Manuel Nieto Martín

MAQUINARIA MOVIDA POR ELECTROMOTOR

Se construye todo lo concerniente al ramo. Presupuestos y proyectos gratis de cuantos trabajos soliciten. Catálogos extraordinarios de Lápidas.

SAN PEDRO, NÚM. 7.—CÁCERES.—TELÉFONO: NÚM. 5

Línea de viajeros en automóvil Cáceres - Plasencia

HORARIO

Salida de Cáceres, tres de la tarde.
Llegada a Plasencia, cinco y media ídem.
Salida de Plasencia, nueve de la mañana.
Llegada a Cáceres, once y media ídem.

La Empresa.

BIBLIOGRAFIA Se venden

las fincas siguientes, situadas en Trujillo: Una cerca en la Calzada de San Lázaro; dos cercas al sitio de Las Cruces; una casa en la calle de Las Cruces, número 11 duplicado; una casa en la calle de Lanchuela, n.º 3; una casa en la calle de Lanchuela, n.º 5.

Las proposiciones de compra, dirijanse por escrito a don Ladislao Quiroga, en Cáceres, detallando por separado los precios de cada finca. Se advierte que sólo se contestará a las proposiciones que se acerquen en el tipo de compra, al valor de la finca.

ANALFABETISMO

Una estadística internacional

Praga, 9. — Según la información hecha por el Departamento internacional de Estadística de La Haya, Praga cuenta entre las grandes ciudades europeas el menor número de analfabetos, o sea un 0,67 por 100, mientras que Viena cuenta un 2,04, París un 3,36, Budapest 4,76, Roma 10,9, Leningrado 13,81, Varsovia 16,96, Moscú 22,42, Bucarest 25,57, Lodz 31,91 y Kiev 44,62 por 100.—Fabra.

Se arrienda

la dehesa SAGUAZAL, cuarto de San Bartolomé, sita en término municipal de Arroyo del Puero.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la calle de Muñoz Chaves número 20, principal, donde podrán dirigirse las proposiciones hasta el 15 de Mayo próximo.

Carpintería y Ebanistería

— de — **Santiago Porras**

Sancti-Spiritu, número 14 CACERES

La Ciudad Universitaria Son entregadas en París dos copias completas del proyecto

El día 22 se abrirán los pliegos para construir la Residencia de Estudiantes, costada por el señor Del Amo

MADRID, 10 (4'45 t.). (POR TELEFONO)

El Vizconde de Casa Aguilar ha llevado a París dos copias completas del grandioso proyecto de construcción de la Ciudad Universitaria; una de ellas, para nuestro embajador señor Quiñones de León y la otra, para la Fundación Rockefeller.

En este proyecto figura el aprovechamiento de la canalización del río Manzanares en una extensión de 600 metros para convertirlo en Piscina de natación.

La escuela de Arquitectura de San Fernando, formará un grupo autónomo de la Ciudad Universitaria.

Se construirá un pabellón exclusivamente para Facultad de Bellas Artes.

El día 20 de los corrientes se celebrará en Madrid la apertura de pliegos para la construcción de la Residencia de Estudiantes afecta a la Ciudad Universitaria, que costea el filántropo español, residente en América, señor Del Amo.

El día 22 el rey reanudará la presidencia de la Junta de la Ciudad Universitaria, a cuyas reuniones había dejado de asistir desde el fallecimiento de la reina doña María Cristina.

En las obras de terraplén se invertirán unos seis millones de pesetas.

La Junta de la Ciudad Universitaria cuenta actualmente con la cifra de treinta y dos millones para esta importante obra.

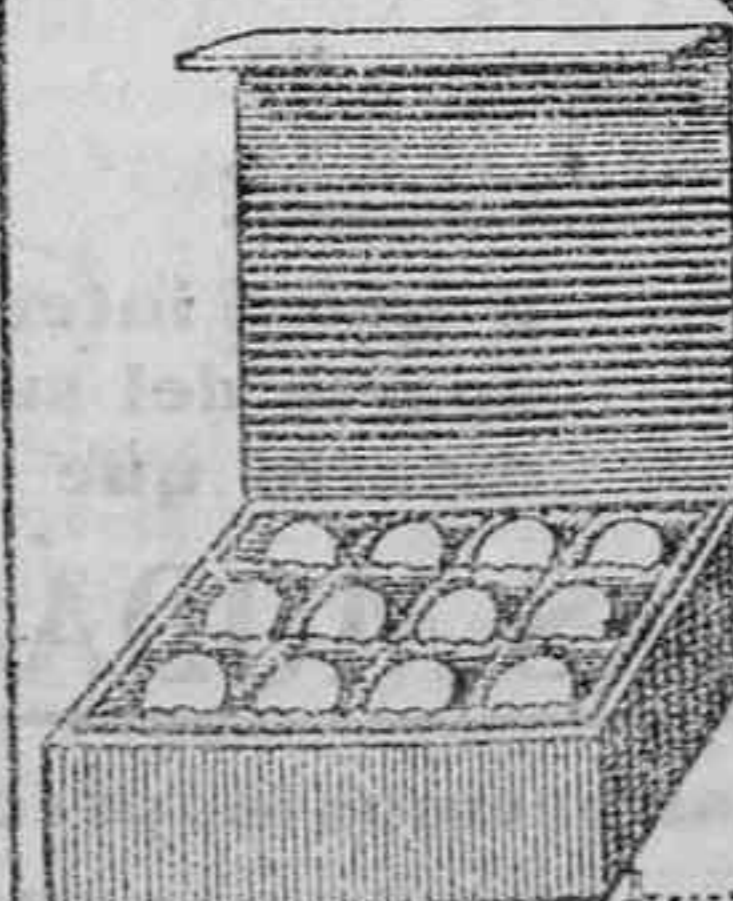
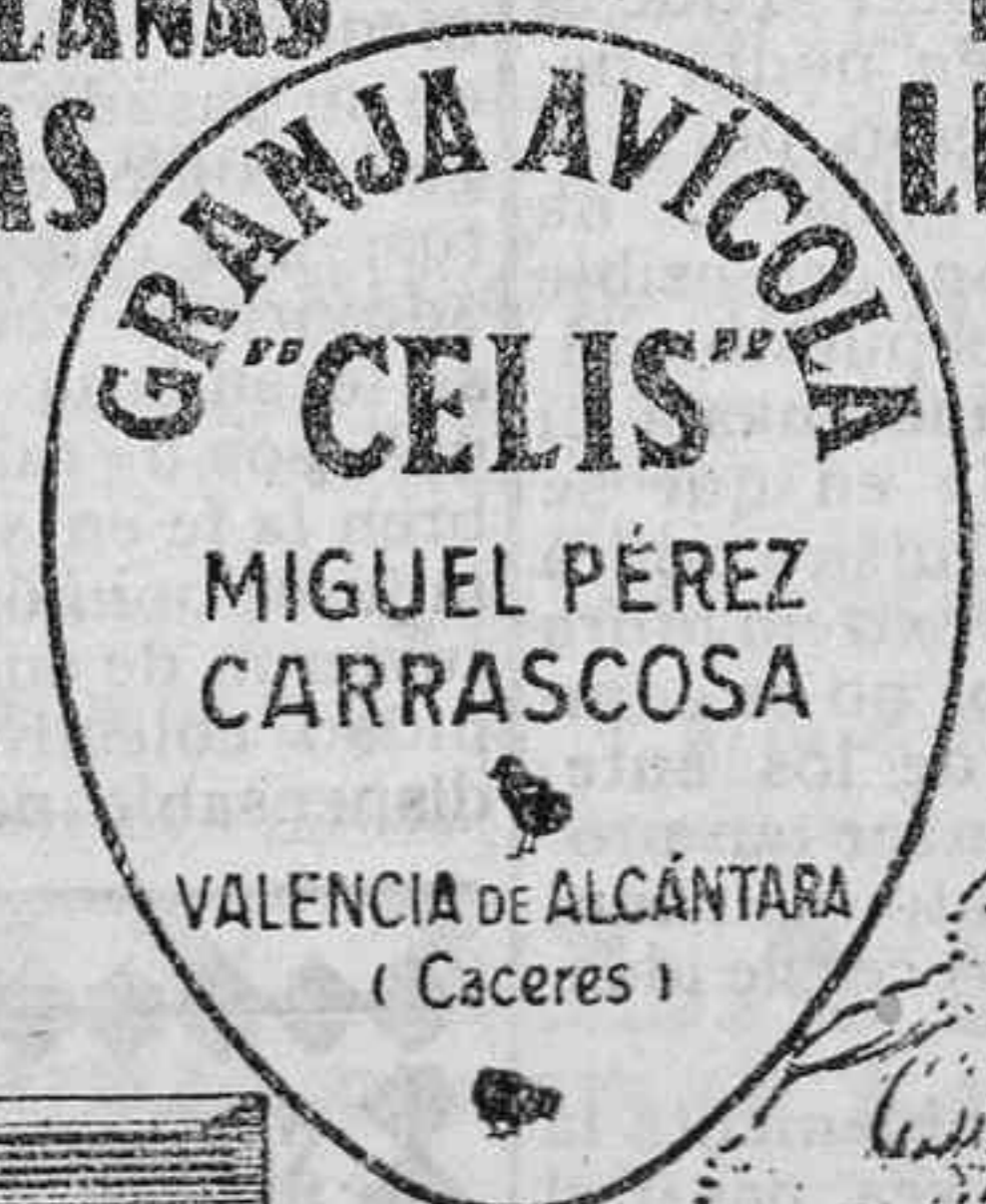
Se espera que los Gobiernos de los Estados Unidos, República Argentina y Chile, construyan pabellones propios.—Mencheta.

Casa Castaño

Cerveza "El Aguila" en bock. Todos los días Mariscos. Mañana Percebes. Moret, 7. — Teléfono, 197 CACERES

SELECCIÓN ESMERADA DE LEGHORN BLANCAS

CASTELLANAS NEGRAS PRATS LEONADAS



Huevos para incubar.



Polluelos recién nacidos

Por Extremadura Nobleza obliga

El Gobierno ha señalado con carácter definitivo, apoyándose en razones que están irrefutables, la fecha para inaugurar la Exposición de Sevilla; y pareceme que esa resolución me obliga a manifestar sin más retraso, lo que me propongo en estas líneas.

En esa Exposición corresponde a Extremadura un lugar preferente, que debe hallarse dispuesta a ocupar. Yo esperaba que los llamados a tomar la iniciativa, o sea los que han acreditado conocimientos en materias históricas, hubieran acordado los trabajos que deberían realizarse para acreditar ese derecho. Pero el tiempo transcurre y las iniciativas no aparecen; y como considero impropia de las circunstancias tal actitud, me determino a levantar mi voz estimulado por el acicate del deber, que en este caso encuentra su fundamento en mi cualidad de extremeño y en la reverencia que me inspira esta región nobilísima, no para sustituir a los que en mi opinión han debido anticiparse, sino para exhortarles a que ejerciten su actividad; e interrumpiendo mi habitual aislamiento, me dirijo a todos los que desempeñan cargos en los centros culturales de la región, para que unidos acometan la empresa, porque sólo unidos pueden representar a la madre común; para rogar que contribuyan a ella a los que se juzgan sucesores, en cuanto al espíritu, de aquellos varones esforzados que ganaron fama inmarcesible para la heroica, paciente y leal Extremadura; así como para ofrecer mi cooperación tal como puedo prestarla, con mis escasos conocimientos, con mi inteligencia que se esfuma, y con mi viejo corazón que aún responde a las energías de la raza.

Muchas veces oí a numerosos paisanos de los que se tienen por más instruidos, censurar al pueblo extremeño por indolente y compadecerle por su ignorancia; y aunque sea lamentable que profieran tales conceptos los más obligados a mirar por su buen nombre, exige la dignidad reconocer lo que es evidente. ¿Quién podrá negar que esta región, por tantos conceptos ilustre, ha descendido con ostensible rapidez desde el puesto eminente que ocupó, hasta el poco envidiable en que se encuentra? ¿Quién podrá dudar que la Extremadura del siglo último, no es comparable con la de los anteriores y que por ser tan profundo decaimiento espiritual ha llegado a carecer de ideales?

Esa es indudablemente la causa de que vea pasar el tiempo sin sentir la impresión de los recuerdos y de que mire con desdén fechas memorables que señalan, como columnas miliarias, los hechos cumbres de aquellas épocas que tanto enaltecieron el nombre glorioso de la Patria.

Prueba de lo que antes digo es la diferencia con que vió pasar la fecha del cuarto centenario de la conquista de la capital del imperio azteca, que tuvo lugar el 13 de

Agosto, de 1921, sin que dedicara el menor recuerdo al hombre excepcional que acreditó las cualidades más eminentes como colonizador, diplomático, gobernante y general: al incomparable extremeño, don Hernán Cortés. Otro tanto ocurrió en Septiembre de 1922, cuando Guipúzcoa conmemoraba en honor de Juan Sebastián Elcano, «el primer viaje de circunnavegación.» Entonces tampoco se enteró Extremadura, de que, compartiendo los peligros y la gloria del piloto afortunado, dió la vuelta al mundo en la nao «Victoria», el insigne guerrero emeritense, don Fernando de Bustamante, a quien el ínclito emperador Carlos V, para premiar sus servicios en aquella empresa sin igual, le concedió honroso blasón, que acredita su hazaña, con esta letra: «Ferdinandus de Bustamante, qui primus circundedit orbem».

Y como el concepto propio ejerce su natural influjo en la opinión ajena, el des crédito de Extremadura se ha extendido produciendo eco hasta en los organismos del Estado; como lo acredita, entre numerosos casos, lo ocurrido con un director de Instrucción pública de la clase de yernos, que habiendo organizado un festejo en Madrid en la primera década del siglo actual, al que debían asistir todas las regiones, dejó de invitar a Extremadura «por su escasa importancia». Cosa análoga aconteció al organizarse el Comité Ejecutivo para la Exposición Iberoamericana, a la cual han de concurrir varias naciones que deben su existencia a la constancia, al valor y al espíritu de sacrificio de los extremeños; y, no obstante, fué excluida de aquel organismo, por desconocerse que los méritos más relevantes los adquirió como conquistadora, pobladora y civilizadora de las Indias.

De lo que llevo dicho se deduce que es indispensable descubrir Extremadura, tanto a los extraños como a sus propios hijos. A los primeros, para que puedan—mediante el conocimiento de su pasado glorioso—juzgarla conforme a sus méritos; y a éstos, para que al adquirir el conocimiento de su legendaria grandeza, orgullosos de tal madre, recobren la fe en sus destinos y la justa opinión que siempre tuvieron de su fuerza y dignidad colectiva. No es indispensable para conseguir

El C-6 1929

CITROËN

el que a través del tiempo se impone triunfante por su calidad

Los millares de automóviles CITROËN que desde hace varios años circulan por España, prueban mejor que ningún otro razonamiento, que su indiscutible supremacía es una consecuencia de su calidad.

Concesionario exclusivo:
Félix Sánchez Alvarez
Valdegamas, núm. 34
PLASENCIA

tal propósito, que pasemos revista a la nutrida falange de hombres admirables que la ilustraron con su saber en todos los órdenes de humanos conocimientos.

Puesto que muy en breve han de manifestarse en Sevilla, para festinonar las grandezas de España, numerosas naciones que surgieron por sus esfuerzos desde los abismos de la barbarie, a la cima de todas las grandezas mediante las enseñanzas del cristianismo, bastará con que exponamos la intervención que cupo a nuestros coterráneos en aquellas acciones portentosas, para acreditar el espíritu que les animaba y la gloria que corresponde a la madre que se lo infundió. Estamos obligados a demostrar estas verdades los que hemos nacido en Extremadura, si queremos acreditar que somos dignos de ese honor.

ANTONIO R. DE MORALES
(Continuará).

Registro civil

Hasta las cuatro de esta tarde, se han hecho las inscripciones siguientes:

NACIMIENTOS:

Pedro Arriba Corchado, hijo de Francisco y Francisca. Caleros, 43.

MATRIMONIOS:

Ninguno.

DEFUNCIONES:

Luisa Laso Sandoval, de 2 meses, gastroenteritis. Villalobos, 21.

AUTOBUS QUE SE DESPEÑA

Mueren catorce personas que le ocupaban

París, 9.—Telegrafían de Guayaquil al «Matin» que un autobús de la línea de Riobamba a Guano ha caído a un barranco de gran profundidad, donde se destruyó, pereciendo las catorce personas que iban en él.—Fabra.

José Candela Magro CÁCERES

ALMACENES DE COLONIALES, MADERAS, YESOS, CEMENTOS Y AZULEJOS

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos

SENTENCIA CONFIRMADA

Un magnate del petróleo tendrá que pasar tres meses en la cárcel

Washington, 9.—El Tribunal Supremo ha confirmado la sentencia que condena a tres meses de prisión y 500 dólares de multa al, magnate de la industria petrolífera norteamericana Harry Sinclair, complicado en los escándalos del Teapot Dome. Fabra.

H. «La Madrileña»

Calle Gabriel y Galán
CÁCERES
VIAJEROS Y ESTABLES

Buen plato y habitaciones confortables.
Precios módicos

LAS INUNDACIONES

Cinco mil personas sin albergue

Hobar (Tasmania), 9.—Las inundaciones de estos últimos días han dejado sin albergue a cerca de cinco mil personas.

En la región de Queens-town, al oeste de la isla, las cosechas han quedado destruídas y los daños son enormes.—Fabra.

«EL FINANCIERO» Y CAMBO La Audiencia de Madrid desestima una querrela

El Juzgado de Instrucción y la Sala cuarta de la Audiencia de Madrid, han desestimado la querrela presentada por don Francisco de A. Cambó contra el director de «El Financiero», don José G. Ceballos Teresí, por supuestas injurias, atribuidas en los artículos publicados por el señor Ceballos refutando los del señor Cambó sobre «La valoración de la peseta».

SE HA SUBASTADO El ferrocarril de Zafra a Villanueva de Fresno

Madrid, 10 (5'15 t.)—Se ha celebrado esta mañana la subasta para adjudicación de las obras de construcción del ferrocarril estratégico de Zafra a la frontera portuguesa por Villanueva del Fresno. El tipo de subasta es superior a setenta millones de pesetas. Solamente se presentó un pliego suscrito por la Compañía Metropolitana de Construcciones de Barcelona, que propone construirlo por el tipo de subasta en un plazo de tres años.—M.

Alpargatas MORENO

MARCA REGISTRADA
Vicente Moreno Rubio. Ahigal (Cáceres)
Depositario en Plasencia: Don Ponciano González, Almacén de Tejidos. Teléfono 193.

LA AGRICULTURA NACIONAL

Felicitación al ministro de Economía

Madrid, 10 (5'10 t.)—Una comisión de la Asociación general de Agricultores de España cumplimentó esta mañana al ministro de Economía, conde de los Andes, felicitándole por la orientación de sus proyectos en beneficio de la agricultura.—Mencheta.

Javier

FOTÓGRAFO
Trabajos modernos
Venta de artículos para fotógrafos y aficionados
ARTICULOS KODAK
Trabajos para aficionados
ALFONSO XIII, 12.

LAS RUTAS AEREAS

La etapa de Buenos Aires a Chile del «Jesús del Gran Poder»

Madrid, 10 (5'20 t.)—En el Real Aero Club, se tenía esta mañana la impresión de que tampoco hoy saldría de Buenos Aires el avión «Jesús del Gran Poder», pilotado por los capitanes Jiménez e Iglesias, para cubrir la etapa de aquella ciudad a la capital de Chile.—Mencheta.

Las Agencias «Mencheta», y «Fabra», informarán al momento a los lectores de NUEVO DIA de cuanto ocurra en España y en el extranjero.

EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA

ESTAN DE ENHORABUENA

El problema de la propaganda se ha resuelto; nada del antiguo anuncio ramplón y antiestético de que nadie hacía caso. Hoy, gracias a

Carteleras de Turismo

podréis anunciar vuestros productos y negocios, artística, sugestiva y ECONOMICAMENTE en todas las poblaciones de España.

Está ultimándose la colocación en Madrid de hermosos aparatos y muy en breve se instalarán los de esta provincia.

Acudid antes de que no haya espacio libre en ellos al señor Delegado de

Carteleras de Turismo de Cáceres

en Casas de Miravete, don Antonio Moreno Naharro, quién os facilitará detalles, precios y contratos.

Señora, es a Ud.

a quien interesa saber que, aparte del surtido extraordinario que tenemos, en

LAS MODAS DE PARIS

ofrecemos los precios más ventajosos

CASA DE CONFIANZA FUNDADA EN 1920

ALFONSO XIII, NUMERO 12

CHARLAS DE ACTUALIDAD

Hablando con los jefes de Aviación, señores Kindelán y Sandino, en los talleres de Getafe

Prosperidad con que se desarrolla la industria española de Aviación.—El "Jesús del Gran Poder", desde la hélice al patín de cola, es español.—Cómo está constituida la Aviación en España.—Los motores de aceites pesados y el alumbrado en los campos de aterrizaje

Después del maravilloso salto sobre el Atlántico, dado por nuestros aviadores Jiménez e Iglesias, con el que han añadido una página gloriosa al brillante historial de nuestra aviación militar, juzgamos de interés entrevistarnos con alguna destacada personalidad de la misma y poder así dar a conocer a la opinión el desarrollo que en España va adquiriendo tan modernísimo ramo de la industria.

A tal objeto, un redactor de la Agencia Mencheta, solicitó del jefe de Escuadra e inspector de las fuerzas aéreas don Felipe Sandino, su cooperación para llevar a feliz término nuestro deseo. Con gran amabilidad accedió, y lo primero que de él solicitamos fué una idea de cómo se desarrolla la industria española de aviación y sus relaciones con el vuelo del «Jesús del Gran Poder».

—Para obtener una respuesta sobre el particular que colme sus deseos—nos dice—es mejor que personalmente visite usted los talleres donde se construyó el avión, instalado en Getafe, junto al campo de avia-

ción. Yo le acompañaré y facilitaré su labor informativa.

Poco después nos dirigimos al mencionado aeródromo.

Durante el trayecto decimos al señor Sandino:

—Ya habrá usted leído que un sector de la Prensa francesa atribuye el éxito del vuelo transoceánico a que el aparato y el motor son de construcción francesa.

—Sí; lo he leído, pero a esos bulos no se les puede conceder beligerancia.

Ahora cuando usted lo vea se cerciorará de lo adelantada que está nuestra industria aérea.

El «Jesús del Gran Poder» desde la hélice al patín de cola, es español y tanto el material como los operarios que en él han intervenido, también lo son y de ello podemos sentirnos orgullosos los españoles.

Ya metidos en materia, derivamos la conversación hacia la forma en que se halla constituida actualmente la aviación española.

El señor Sandino nos dice:

—Bastante bien, tenemos

ya más de 1.000 aparatos y por lo que respecta a pilotos y observadores, muy buenos e inteligentes.

—¿En aviación tienen ustedes la misma graduación que en el arma de procedencia?

—No—Nos responde. La escala en aviación es la siguiente:

Pilotos, jefes de escuadrilla, jefes de grupo, jefes de escuadra y jefes de base. Este es el grado supremo de la carrera. Por eso dentro de las fuerzas aéreas se da el caso de que un superior por su graduación fuera de ellas, en la aviación se encuentra a las órdenes de un inferior, pues aquí los ascensos se obtienen en virtud de los méritos y aptitudes que demuestra cada uno.

—¿Y la división actual de la aviación, cual es?

—Tenemos. La Jefatura Superior de Aeronáutica, el Servicio de Instrucción, Escuelas de vuelo, servicios de Materia, Parque y fabricación, Servicio Radiométrológico y las siguientes unidades:

Escuadras en Madrid, Sevilla, León, Grupos de Granada y Logroño. Esto por lo que se refiere a la península y luego en Marruecos tenemos:

Escuadra de Marruecos, dividida en la siguiente forma:

Una escuadrilla en Tetuán; dos en Larache y un grupo en Melilla. Y por último otro de Hidros en Atalayón.

También la escuadrilla de Cabo Juby y la patrulla de Fernando Poo.

—¿.....?

—La escuadra comprende dos o tres grupos: cada uno de éstos consta de tres escuadrillas, formada cada una por tres patrullas y cada una de estas la constituyen tres aparatos. Para todos estos aparatos hay los siguientes jefes y pilotos.

Tres jefes de base, doce de escuadra, ciento cuarenta de grupo, ciento cinco de escuadrilla, ciento veintidos pilotos aviadores y todo el personal de mecánicos ayudantes, etc.

Al llegar a este punto desembocamos en los talleres de Getafe, donde fué construido el «Jesús del Gran Poder».

Una vez en ellos, los señores Kindelán y Sánchez Quiñones, que están al frente de los mismos, vienen a saludarnos y después de las presentaciones de ritual, nuestro amable asesor les entera el deseo que allí nos lleva.

—Sí señor—nos dice el señor Kindelán—de aquí salió el aparato que pilotan Jiménez e Iglesias y como ese son ya muchos, conforme usted puede ver ahí enfrente, los que se han construido. Efectivamente en el aeródromo vemos en perfecta alineación un grupo de aparatos tipo «500 Hispano», idénticos al mencionado.

Acto seguido pasamos a visitar los talleres, pudien-

do confirmar que todas las piezas que constituyen el avión, desde el más insignificante tornillo hasta el más preciso aparato de a bordo como brújulas, derivómetros, etc., pasando por el magneto y todo cuanto lo integra, son construídos en dichos talleres.

Esto como usted vé—añade el señor Kindelán—es obra de poco más de un año. Antes, todo esto tenía que ser importado del extranjero; ahora, ya no sólo no importamos, sino que exportamos. A Bélgica, por ejemplo, le suministramos el cordón de amortiguadores, compitiendo en clase y precio con los principales fabricantes.

Todo esto se debe a la política del actual Gobierno de protección a la Industria Nacional. Sin ella no hubiese sido posible desarrollar esto con tanta rapidez y tan feliz éxito.

Además, como consecuencia inmediata, se ha podido dar ocupación a más de 1.300 obreros de ambos sexos, que son los que actualmente trabajan en estos talleres.

Con esta protección a la Industria Nacional por parte del Gobierno, que puede decirse que es el primero que lo ha llevado a la práctica con acierto, se va remediando la crisis de trabajo, porque todo el dinero que antes iba a parar al extranjero, para adquirir productos que la práctica demuestra se pueden construir en España, ahora va a parar a nuestros obreros, que trabajan tanto y también como los de otros países.

Únicamente tropezamos con un pequeño obtáculo y éste es el poco apoyo que el capital español presta a todas las iniciativas y principalmente a las de la Industria. En el extranjero, cualquier iniciativa en pro del desenvolvimiento nacional, encuentra en seguida el capital necesario para desarrollarla. En España somos más apáticos y no concedemos la importancia que se debe a las cosas.

—Esta es una de las causas—interrumpe el señor Sandino—de que Alemania tenga su territorio plagado de líneas aéreas y que vaya tendiendo a extender su radio de acción en el extranjero, habiendo tomado gran incremento la aviación civil.

—¿Y qué modificaciones cree usted que han de implantarse más rápidamente en la aviación?—inquirimos nosotros del señor Kindelán.

—Lo que ahora absorbe principalmente la atención de los técnicos, es la sustitución de los motores de gasolina por los de aceite pesado.

En esto es en lo que ahora se trabaja con más ahínco. En estos talleres estoy haciendo las pruebas de uno de mi invención, de 35 caballos de fuerza. Los resultados obtenidos hasta ahora

son muy favorables, y me permiten concebir una esperanza en mi deseo.

—¿Y cuál es la principal dificultad con que se tropieza para su adopción?

—La principal es la diferencia de peso de los cilindros, que es muy superior a los de gasolina.

Estos, vienen a pesar aproximadamente 1'100 kilogramo por cada caballo de fuerza, y en los de aceite, lo más que se había conseguido hasta ahora, es de unos dos kilos. Esto no ha sido admisible y ha habido que desecharlo, pero en el que está en pruebas, espero llegar a un peso máximo de 1'500 kilogramo por caballo. Este peso ya permitirá su acoplamiento a los aviones, pues esa pequeña diferencia se gana con el mayor rendimiento del aceite en relación con la gasolina. Si en el «Jesús del Gran Poder» se hubiese podido poner un motor de aceite, el record de distancia con la carga que llevaba se hubiese superado con mucho al establecido.

Además, su implantación tiene la ventaja de que evitará muchos accidentes, puesto que su mecanismo es menos complicado y principalmente se evitará el que un avión se inflame, que en pleno vuelo es lo más horroroso que usted se puede figurar.

Otro aspecto interesante y que salvo modificaciones de detalle ya creo tenemos resuelto, es el alumbrado en los campos de aviación.

Hasta ahora, hay necesi-

dad de saber que un avión va a aterrizar de noche en un campo para tenerle preparado el alumbrado, pero si el aparato sufre una avería en el camino de cualquier índole y no puede llegar al campo que se pensó, sino a otro más cercano, se encuentra el piloto con grandes dificultades para aterrizar. Pero con el nuevo sistema que tenemos a base de una célula especial de selección combinada con baterías eléctricas, permite que mediante una bengala que arroje el aviador desde el aparato, ejerciendo influencia sobre la citada célula, establece el contacto con las baterías y el campo, automáticamente, queda instantáneamente alumbrado.

Esto, por lo que se refiere a aviación. Luego podrá implantarse en las autopistas, y sin necesidad de faros, sino solamente con un pequeño pirata se tiran automáticamente encendiendo los postes durante el paso del automóvil, evitándose los deslumbramientos que tantas desgracias ocasionan. Además, el coste de esta instalación por lo que se refiere a los aeródromos, es mucho más barato que el actual sistema.

Como se hace demasiado extensa esta información, suspendemos nuestro interrogatorio, dejando para mañana el tratar de otros puntos también muy interesantes, relativos a la aviación española.

AGENCIA MENCHETA Madrid, 9 Abril de 1929.

Camisería

El mejor surtido para la temporada.

Crespones

de Seda :

Extenso colorido de moda.

Sombrillas

Japonesas gran fantasía.

Primera

Comunión

Velos Virgen y Regio.

Abanicos

De verdadero gusto. Tamaño moda.

Bolsos - Perfumería - Bastones

Casa GOZALO

Alfonso XIII, 24. Teléfono 212. CACERES

Fábrica de Mosáicos y Almacén de Maderas MARCOS MARIÑO

CEMENTOS, YESOS, AZULEJOS, CAÑIZO y toda clase de materiales de construcciones

Escritorio: PUERTA DE MÉRIDA, 12. FÁBRICA 147. OFICINA 40. TELÉFONOS. : CÁ CERES

Fábrica y Almacén de Maderas. CARRETERA DE MEDELLÍN

Viajes en automóvil Cáceres-Madrid

La Empresa del Oeste (S. A.) tiene establecido

dos viajes semanales en magníficos Omnibus Saurer que harán el recorrido CACERES—Trujillo—Navamorale—Talavera—MADRID.

Salida de Cáceres, Lunes y Jueves, a las ocho y media mañana. Llegada a Madrid, » » a las seis y media tarde. Salida de Madrid, Miércoles y Sábado, ocho y media mañana. Llegada a Cáceres, » » seis y media tarde.

Parada en Talavera de la Reina, para comer en la Fonda, una hora.

Estos servicios tendrán Berlina y Primera clase, con arreglo a los siguientes

Table with 3 columns: DESTINO, BERLINA, PRIMERA. Rows: Cáceres Madrid, Trujillo Madrid.

PAQUETERIA DE GRAN VELOCIDAD

Table with 3 columns: DESTINO, HASTA 5 KGS., HASTA 10 KGS. Rows: Cáceres Madrid, Trujillo Madrid.

Administración y parada de coches en Cáceres: Plaza de San Juan.

Vida provincial

Valencia de Alcántara al día

La conferencia de ayer, dada en el teatro Luis Rivera, de esta localidad, por el distinguido escritor portugués, don Antonio Nobre

Ayer, a las ocho en punto de la noche, dió su anunciada conferencia el insigne periodista lusitano, don Antonio Nobre.

Aunque sin méritos para ellos y solamente haciéndole honor al distinguido compañero, hice en cortes palabras la presentación del conferenciante, haciendo realzar los trabajos llevados a cabo y su cariño a España, saludando al propio tiempo a las bellas mujeres valencianas, que con su presencia dieron más realce al acto.

Ocupaba la presidencia el alcalde presidente de este Ayuntamiento, don Francisco Martínez Cabezas; señor juez de primera instancia don Miguel Grilo; presidente de la Unión Patriótica, don Pedro Martínez; vicepresidente de la Diputación provincial, don Manuel Navarro y Alonso de Celada; administrador de esta Aduana principal, don José González Lió; juez municipal, don Hipólito Acedo; cónsul de Portugal, don Manuel Puebla d'Oliveira; primer teniente de alcalde, don Facundo Merchán; concejales señores Jiménez y Vaquero, y presidentes de los casinos Amigos de la Unión y Fomento de Artesanos.

El teatro presentaba un animado aspecto, sobresa liendo en él la presencia de distinguidas señoritas y significados elementos de esta localidad.

Un vez hecha la presentación, el señor Nobre, caballero del ideal, como muy bien han dicho otros distinguidos compañeros de Prensa, empezó saludando al pueblo de Valencia y dándole sus más expresivas gracias por las simpatías y cariño con que ha sido acogido y, dijo que la impresión que le daba dicho acto, era tal cual si estuviera en su casa y en su patria, puesto que así lo consideraba al verse rodeado de tan distinguido auditorio. «Los tiempos cambian los hechos» y hoy Valencia, que fué una población que sufrió las desavenencias de una misma familia, por el lugar que ocupa en la frontera y su continuo trato con el pueblo portugués, es la más espiritual embajadora que puede llevar a efecto el ideal del conferenciante.

Habla de nuestro pueblo y dice que de todas las grandes impresiones que de él se lleva, en su alma soñadora de ideales y cultura, los grupos escolares «General Navarro y Alonso de Celada», le dieron la impresión de que son modelos entre los muchos que ha visto y una obra que honra a nuestro Ayuntamiento y enaltece y glorifica al pueblo valenciano.

Sigue describiendo las dos figuras representativas de la Península Ibérica, don Quijote y Sancho, comprobando lo raro que es encontrar al primero y lo facilísimo que es conocer al segundo, que hoy día es un personaje universal; y con fino humorismo hace extensas compa-

raciones entre los dos ya citados personajes.

Alude a la mujer española y, buscando enaltecerla, tiene párrafos repletos de lírica exaltación, los cuales arrancan una nutrida salva de aplausos.

Entra de lleno en el problema hispano portugués, y completamente al desnudo, cita defectos, menciona ejemplos y considera que todo cuanto se ha hecho no es, ni en mucho, aquello que debe hacerse.

Procura divulgar los hechos de intercambio positivos y económicos, tales como el convenio de los Saltos del Duero, sus utilidades e infinitas ventajas que reporta a ambas naciones; la Exposición Iberoamericana, donde Portugal tiene dos pabellones, uno dedicado a la península y otro a sus colonias; problema de comunicaciones con sus nuevos ferrocarriles, nuevos puentes internacionales, necesarias carreteras y nuevas fuentes de turismo, las cuales pueden consolidar nuestros mutuos conocimientos.

Cita a la aviación española y portuguesa y con cálida palabra enaltece las gloriosas hazañas de la raza ibérica, que en pleno siglo de materialismo ha hecho nacer de nuevo mártires, héroes y genios, enumerando los grandes hechos de los valientes aviadores Sacadura Cabral, Gago Coutinho, Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, y dice cómo después de gloriosos hechos muere trágicamente en nuestros mares Sacadura Cabral y Durán.

Afirma que el vuelo del «Jesús del Gran Poder», que llegó al Brasil al mismo tiempo que recorría las calles de Sevilla la imagen de su nombre, es un vuelo de la raza lleno de sublime energía que condensa la altivez y altanería de aquellos hidalgos caballeros que llevaban el corazón en su espada y la patria en su vida por las gestas más gloriosas de nuestro poderío espiritual. Alentando esta labor llama al alma de los presentes para que ayuden y cooperen a la obra de resurgimiento que tiende a engrandecer el verdadero concepto de la patria y el verdadero concepto de la raza.

El señor Nobre, que durante el transcurso de toda la conferencia recibió infinita cantidad de merecidos aplausos, al terminar ésta escuchó de nuevo pruebas de simpatía e infinita de felicitaciones.

Es digna de todo elogio la intervención de nuestro Ayuntamiento en tan hermoso acto, prestándole su ayuda y apoyo como siempre lo hace al tratarse de obras de cultura, las que tanto defiende y propaga. — El Corresponsal. 9 IV 1929.

ELPIDIO SOLIS BORRELLA Procurador y Agente de Negocios San Pedro, 10. CACERES

El Super

Whippet 1929

LA SENSACION DEL AÑO

Tiene aspecto y cualidades de un coche de lujo. Pero su precio lo pone al alcance de todos los bolsillos.

El automóvil americano de menor potente y el de consumo más reducido,

CONCESIONARIO PARA LA PROVINCIA DE CACERES ANTONIO PLA ALVAREZ GENERAL EZPONDA, 8-10. TELÉFONO 227.

Hacia las fechas solemnes Se aproximan las grandes inauguraciones

Ante la próxima apertura de las grandiosas Exposiciones de Sevilla y Barcelona, no puede pasar desapercibida para el público español la extraordinaria actividad que viene desarrollando el comercio y la industria de toda la península y suramérica.

Cáceres no podía permanecer inactiva y acude con todo esplendor a la Exposición Iberoamericana; en cambio con el grandioso certamen barcelonés sucede lo contrario; Barcelona viene a Cáceres como consecuencia del reciente viaje que ha hecho a aquella capital Rosendo Caso, de donde trajo las mejores novedades y fantasía que ha visto en la Ciudad Condal y con las que provocará un alboroto el día que inaugure su nuevo local, en Alfonso XIII, número 2.

Se arrienda a pasto, labor y montanera, la dehesa «Sacrastania», término de Salorino. Se admiten proposiciones. Ildefonso Ollero Barriga, Roso de Luna, 2 y 4. Cáceres.

Casar de Cáceres

GRAN FERIA

de toda clase de ganados durante los días

2, 3 y 4 de Mayo de 1929

A cuantos ganados concurren se les facilitará gratuitamente abundantes pastos en la dehesa Boyal, de este pueblo, que ocupa una extensión de 1.000 fanegas, con buenas y abundantes aguas.

También hay dispuesto tinados para acogimiento, gratuitamente, de toda clase de ganados.

FESTEJOS

Para solaz y entretenimiento de cuantos forasteros concurren a esta feria, se celebrarán diversos festejos como fuegos artificiales, cucañas, bailes en todos los centros de recreo y otras numerosas diversiones. Casar de Cáceres, Abril de 1929.

EL ALCALDE, NORBERTO ROCHA.

Publicaciones

«La Pantalla»

en su número de esta semana, publica:

Portada de Marion Davies; Contraportada, Carolle Lombard; ¿Cómo debe orientarse la cinematografía española?; Pantalla madrileña; El cine en París; Entreviú con Valentín Parera; Reseña de los últimos estrenos; Hollywooderías; Greta Garbo, la vampiresa máxima; El cine en Inglaterra; Nuestros lectores dicen; Cinegramas; Buzón, etc., etc. Dieciséis grandes páginas en huecograbado, 20 céntimos.

HORROROSO INCENDIO

Destruye millares de cabañas y perecen más de 300 personas

Londres, 9. — Telegrafían de Shanghai al «Times» dando cuenta de haber quedado destruidas por un violento incendio varios millares de cabañas del arrabal de Pootung, pobrísima barriada situada en la orilla izquierda del Yang Tsé.

El servicio de bomberos chino calcula que en el incendio han perecido carbonizadas más de 300 personas. — Fabra.

Telesforo Díaz y Muñoz

Agente de Negocios

Apartado de Correos núm 17 - CACERES - Teléfono núm. 389 Peñas, núm. 8, pral

EN EL BOSQUE DE BOLONIA

Se suicida la señora de un catedrático

Versalles, 9. — En el bosque de Bolonia ha sido hallado esta mañana el cadáver de una elegante dama, que se había suicidado de un tiro de revólver.

El cadáver ha resultado ser el de la señora Wenceslao, esposa del decano de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Lima. — Fabra.

ATRACCIONES DEL CINE

La interesante película de mañana

La empresa del Gran Teatro nos brinda para mañana la proyección de una de las mejores películas históricas filmadas hasta el día.

Es ésta «El espía de la Pompadour», que es una grandiosa reproducción de las escenas que se desarrollaban en la suntuosa corte francesa durante el reinado de Luis XV.

Liene Haid, obtiene su más resonante triunfo en su papel de protagonista y con las trágicas escenas de la Rusia de Pedro I, esta película se coloca en primer lugar por su emoción, belleza y delicado gusto con que ha sido filmada.

Para el sábado se ofrece otra gran comedia frívola titulada «Suzi Saxofón» y el domingo, el gran Ramón Novarro se presentará al público en «El príncipe estudiante».

El las Señoras:

Tiene el gusto de anunciarles la

Casa Jurado

que pueden pasar a elegir sus sombreros, así como los demás artículos propios para la presente temporada, todo de gran novedad y precios sin competencia.

Concepción, 1. Teléfono 192. CACERES

Hijos de Clemente Sánchez BANQUEROS CACERES

APARTADO NÚM. 11 CANALEJAS, 12 Toda clase de operaciones bancarias

POLITICA POLACA El nuevo Gobierno

Varsovia, 9. — Según el «Kurger Peranny», el nuevo Gobierno será formado por el señor Zwitalsky, actual ministro de Instrucción pública y amigo incondicional del mariscal Pilsudski.

La cartera de Hacienda será confiada, según este diario, al actual director del Banco Nacional, señor Soroski. — Fabra.

Nuevo establecimiento

Próximamente se abrirá al público, en Cáceres, el establecimiento de Agustín García, situado en la Ronda del Carmen y Casas de Carrasco, en el que se servirá vino, cerveza y aperitivos.

Calzados «La Bota de Oro»

La casa preferida de todos, por la Elegancia y Solidez de sus Calzados y sus precios económicos Todos los días se reciben los últimos modelos de la temporada, por estar en relación directa con las Fábricas más importantes de Calzados.

Venta exclusiva de los acreditados Calzados marca EL TIGRE, ATLA y ONYS

Depósito de los acreditados Spaix goma marca «Sirena». CENTRAL: ALFONSO XIII, NÚM. 30 SUCURSAL: PLAZA MAYOR, NÚM. 35

CACERES

Exija Vd. al hacer sus compras el ticke, y tendrá opción al 2 por 100 por cada 100 pesetas de consumo.

