

Glosa desde Madrid
Evocación de «Curro, el Cochero»

En el cuartito sombrío resonaban las palmas de las «jaleadoras». Había allí un aire espeso y caliente de fiesta flamenca. Fiesta brava en que dos o tres amigos, procurábamos servir el acreditado «color local» a un cronista recién venido de Francia.

—Ven aquí, Curro!
—Curro, ¡sientate conmigo!
—¿Qué quieres tomar, Curro?
«Curro, el Cochero» tomaba siempre algo. Lo contrario hubiera sido faltar a sus normas. Precisamente, «Curro, el cochero» había hallado en esas normas el secreto de pasar bien la vida.

JOSE LUIS SALADO.
Madrid, enero de 1928.

ROLLS RAZOR

Es la máquina de afeitar más perfecta con garantía y sin las molestias de las hojas de recambio, con piedra de afilar y suavizador en el reducido tamaño de una pitillera. Una persona distinguida, no puede prescindir de tener en su tocador esta Máquina de uso sencillísimo, sólida y elegante.

OLASOLO, Armería, Dato, 3.
ARESTI, Camisería, Dato, 27.
ZULAIKA, Armería, Independencia, 3.
LINACERO, Fueros, 1.
Concesionario, exclusivos para España: F. CARCER Y C. - TALLA.

Peregrinación a Tierra Santa y Roma

ABRIL - MAYO de 1928
Visitará detenidamente Palestina, Galilea y Egipto. Jerusalén, Nazaret, Belén, El Cairo, Alejandría, y con menos detenimiento, Turquía, Grecia, Asiria, Fenecia, Rodas, Chipre, Atenas, Constantinopla, Esmirna, Larnaca. Al regreso permanecerá días en Italia, Nápoles, Roma, Génova, etc., regresando por Francia y deteniéndose en Marsella, Niza, Lourdes, para terminar en San Sebastián.

ANIBAL

Más fútbol

El Castellón ha derrotado al Gimnástico por 5 a 0

Y el «Betis» venció difícilmente al Málaga por la mínima

VALENCIA.—En el campo de Mestalla se ha celebrado el partido entre los equipos del Valencia y el Elche, que ha terminado con el triunfo del Valencia por dos a cero, conseguido uno en cada tiempo.

El primero por Rino que recogió un pase de Molina, dribla a varios contrarios y lanza un tiro raso. El segundo tanto lo marca Montes en una jugada personal.

El Valencia ha hecho un juego flojo. Han sobresalido Molina, Cordella y Roca. El Elche se ha defendido bien, destacándose la tripleta defensiva, García, Parcia y Torrena.

CASTELLÓN.—Con gran expectación se ha celebrado el partido Castellón-Gimnástico que ha terminado con el rotundo triunfo del equipo local por cinco tantos a cero.

El primer tiempo terminó con la igualdad a cero y en el segundo realizó magnífico juego de combinación y energía la delantera local que logró en escaso tiempo los cinco tantos que le dieron la victoria.

GIJÓN.—En Avilés se celebró ayer el partido Stadium Avilés-Oviedo, que terminó con el resultado sorpresa de empate a dos tantos. El coraje de los locales contrarrestó magníficamente la mejor técnica del futuro campeón de Asturias.

SALAMANCA.—El partido celebrado ayer entre la Deportiva Ferroviaria de Valladolid y el equipo Luises Salmantinos, de campeonato, terminó con la victoria de los forasteros por cuatro a dos.

VALLADOLID.—El Deportivo Español de esta, ha batido rotundamente a la U. D. Española de Salamanca, en torneo oficial, por seis a tres.

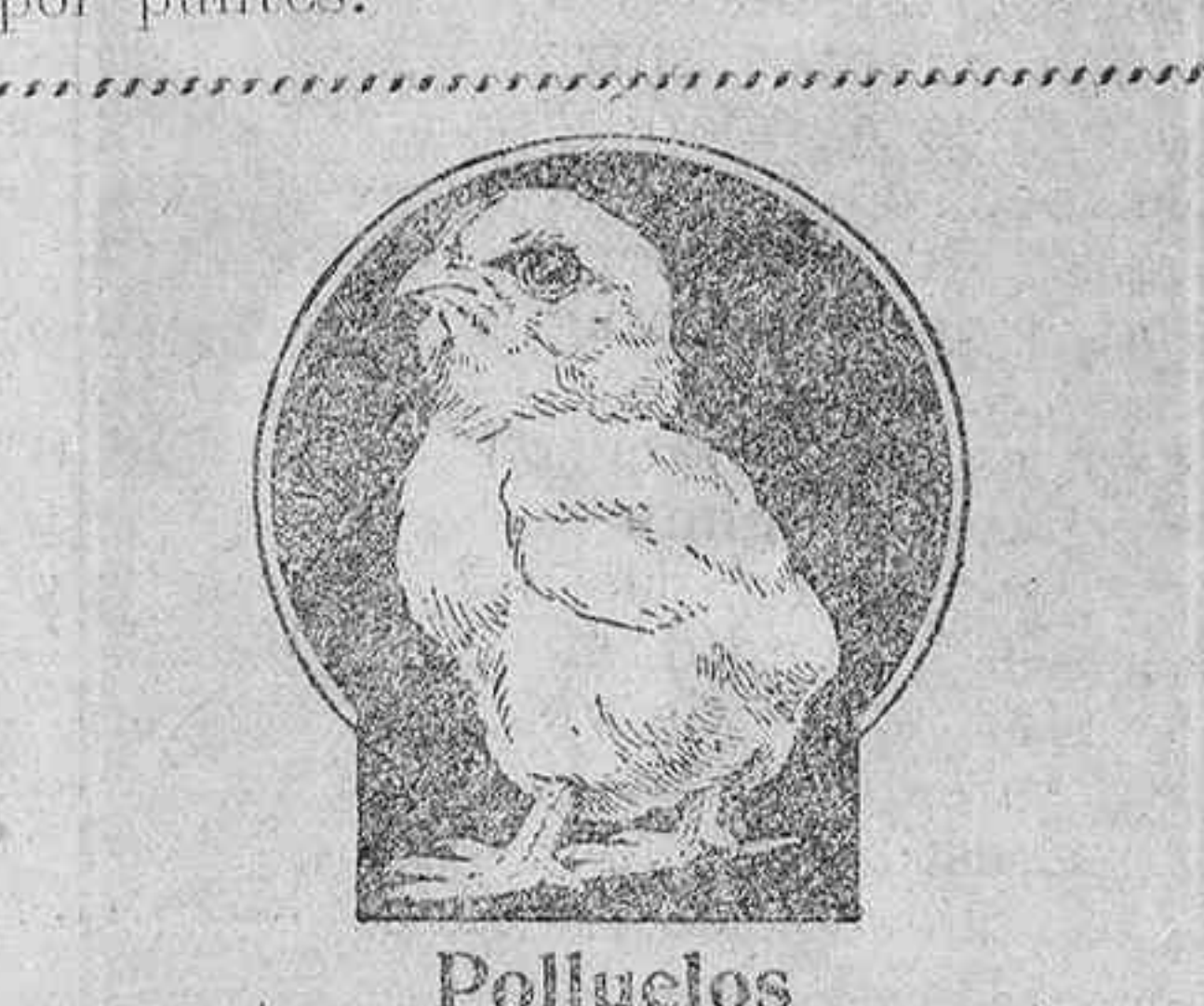
BADAJOS.—Los partidos de campeonato anunciados para hoy en esta región se suspendieron por el mal tiempo.

GRAN VINO TONICO
RECONSTITUYENTE
Recomendado por la Ciencia Médica
Frasco de litro, 7,50. De medio litro, 4,50.
De venta en FARMACIAS y DROGUERIAS

BOXEO

Ayer en Madrid

MADRID.—En el Circo de Price se celebró ayer, por la mañana, una jornada de boxeo correspondiente al trofeo Guerrero.



Pollucos de razas puras
GRANJA PARAISO
Arenys de Mar (Barcelona)

FRONTON VITORIANO

Los Atano, derrotan fácilmente a Zabala y Artamendi

Atano III, el campeón del mundo, según rezaban los programas, jugó ayer en Vitoria. Y Atano III tuvo el poder suficiente para llenar de botín el bote a los once y media de la mañana.

El partido estaba concertado entre los hermanos Atano contra Zabala y Mallavia, pero por no encontrarse éste bien de las manos fué sustituido por su paisano Artamendi, y con la condición de que Atano sacara del cuatro, mientras Zabala podía hacerlo libremente.

El dinero fué en este encuentro partidario acérrimo de Atano y aun apreciable ventaja, nada desconfiaba del triunfo del campeón. De este partido puede decirse que Atano III, con su sola presencia en la cancha, supo ganar o mejor dicho hizo que lo perdieran sus contrarios, pues jamás hemos visto a Zabala tan desconcertado.

No tuvo necesidad Atano de emplearse a fondo y solo nos ofreció unos destellos de su arte inimitable y de su juego invencible. Dejaron a sus contrarios en 12 tantos.

CRONICA DE SOCIEDAD

NUESTRO PRELADO

Para asistir al pleno de la Asamblea Nacional que se celebra hoy, marchó ayer a Madrid nuestro amantísimo Prelado, arzobispo premonizado de Santiago don Fray Zacarías Martínez.

HAN LLEGADO

De Eibar el arcipreste don Eugenio Urroz.
De San Sebastián el capitán de navío don Antonio Montoya.

HAN SALIDO

De Orduña para Madrid nuestro distinguido amigo el exalcalde de aquella ciudad don Luis Laguarda y familia.

ONOMASTICA

La celebra hoy el centio y celoso archivero del Instituto nuestro buen amigo don Marcelo Nuñez de Cepeda.

DESPEDIDA DE SOLTERO

El sábado se despidió de su vida de soltero, reuniendo en fraternal banquete a sus amistades, el joven y probo empleado de la casa «Rafael Retana» Madrazo, don Julio Hueto, buen amigo nuestro.

LOS ENFERMOS

Continúa gravemente enferma la distinguida señora doña Margarita Ugarte de Parrado, por cuyo alivio hacemos votos.

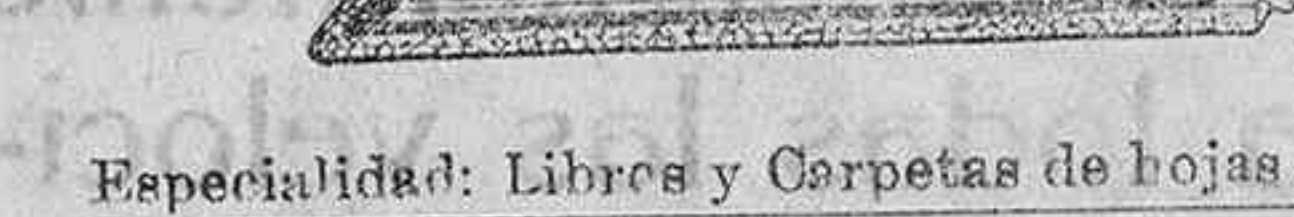
Nuevo Teatro de Vitoria S. A.

En Junta General celebrada el día 14, se acordó repartir a las acciones, un dividendo de CINCO por ciento libre de impuestos, que será pagado en el Banco de Vitoria desde el próximo día 18, contra entrega del expón número 9, de las referidas acciones.

Vitoria 16 de enero de 1928.
Por el Nuevo Teatro de Vitoria S. A.—El Secretario, Sebastián Ricardo Aranguiz.

BEBED SIDRA «EL GAITERO»

EDIT. ELÉXPURU HNOS., S. A. — BILBAO



IMPRESA LITOGRAFIA
LIBROS RAYADOS
Especialidad: Libros y Carpetas de hojas cambiabiles marca E.M.V. Ediciones de obras
Pidanse catálogos — Alameda de Mazarredo, 16, Bilbao — Teléfono 1487

Anuncios económicos
Ofertas y demandas
Informes en la Administración, aumenta 0'25

ROGAMOS a nuestros lectores que cuando se dirijan a la Administración solicitando informes sobre el contenido de alguno de estos anuncios, indiquen el número que aparece al final. Serán más rápidamente atendidos.

LA HIGIENICA, Agua Vegetal de Arroyo, premiada en varias exposiciones, científicas, con medalla de oro y plata; la mejor de todas las conocidas hasta el día para restablecer progresivamente los cabellos al primitivo color, no mancha la piel ni la ropa. Se expende en perfumerías y peluqueras de Madrid y provincias.

JABON CHIMBO. El mejor de todos los jabones por los componentes de su fabricación y su esmerada elaboración. El más económico, no sólo por ser el que más dura, sino porque no estropea ni quema objetos lavados con él. Pedirlo en todas partes, exigiendo la marca estampada en cada trozo. Trozo de 500 y 250 gramos, respectivamente.

LIQUIDACION DE MUEBLES. — La dueña de la tienda de la casa n.º 16 de la calle San Francisco, ha trasladado a la Plaza del Machete (Cobachas) n.º 4 y 5, para liquidar los muebles, antigüedades y demás existencias.

PENSION DEL NORTE, Portal del Rey, 2. — Precios económicos. — Servicio esmerado.

SUCURSAL de la Sociedad de Carboneros de Bilbao — Ortiz de Zárate n.º 3. — GALLETAS, ANTRACITAS, GRANZAS, VEGETALES, ETC. Celditas seleccionadas. Los mejores precios. — Teléfono 685.

SE NECESITA Representante para la Plaza, con buenas referencias. Informes en esta Administración.

SE ARRIENDA un local propio para taller o almacén en calle Francia número 73 accesorio. Informará GORROCHATÉGUI, Plaza de Bilbao, n.º 1, bajo.

SE TRASPASA la tienda de Ultramarinos «La Catalana». Mucha clientela. Razón en la misma. Rioja, 18.

DESEO ALQUILAR piso amueblado en sitio céntrico. Informes en esta Administración. — N.º 2.816.

SE VENDE un salto de agua próximo a la Estación de Santa Cruz de Campezo, donde informará el dueño D. Diego Zúñiga. — N.º 2.817.

SE VENDE un comedor y algún otro mueble por tener que ausentarse. De 11 a 13 y de 15 a 17. San Prudencio, n.º 20. 2.º — 2.813.

SE VENDE la casa n.º 52 de la calle Cuchillería, entera o por pisos. Informes: Barrio de Santiago número 5 (Polvorín). — N.º 2.818.

VENDO por pisos casa n.º 17 Cuchillería el primer piso en 6.500 pesetas. Informarán San Francisco, 18, 3.º derecha. — N.º 2.000 (a).

REPRESENTANTE (colegiado) para trabajar a comisión venta articulado COTTONES precisa casa importante. Dirigirse con referencias. Apartado 268 — BILBAO

VIVEROS DE BUESA establecidos en Arechavaleta y en la Ventanilla. — Plantones de todas clases a precios económicos. Razón en la Droguería de Cadena y Eleta, 2.

GAFAS Y LENTES. Recetas con toda rapidez. Precios muy razonables. Almacenes MENDIA, Plaza de Alfonso XIII, 26.

LA COMPANIA DE MADERAS. — BILBAO. — Maderas de pino Norte, téa, francés, gallego, satin y roble, por vagones completos y por expediciones sueltas. Solicitense precios.

MUEBLES. Gran liquidación, inmenso surtido, precios especiales. Ortiz de Zárate n.º 1.

REMOLACHA FORRAGERA blanca extra, a precio económico. Razón en la Droguería de R. BUESA, Cadena y Eleta, 2.

MATRIMONIOS sin hijos, desca colocación en portería o cosa análoga. Informes en esta Administración. — N.º 2.814.

COSTURERA Y SASTRA — Se da vuelta a trajes, a domicilio. Darán razón CORRERIA, 77, 4.º

OFRECEMOS IMPORTANTISIMA REPRESENTACION EXCLUSIVA para VITORIA. — Artículos facilísima venta, constante consumo y el nuevo invento alemán en máquina escribir, primer cronómetro mecanográfico, superior a todo lo creado, que está llamando la atención en todo el mundo. Adoptada ahora por la Asamblea Nacional en concurso riguroso. — Departamento A. — Apartado 335 — Barcelona.

Academia Universitaria
BACHILLERATOS
Preparatorios de Facultad.
Ingreso en las Escuelas de Arquitectos e Ingenieros.
IDIOMAS
ARQUILLO, 3, entresuelo

EL NUEVO COCHE FORD

Anuncio de excepcional importancia para todo automovilista por HENRY FORD

HACE diecinueve años construimos y vendimos el primer coche Ford modelo T. Al anunciarlo al público, dijimos:

«Construiremos un automóvil para las muchedumbres. Será suficientemente grande para la familia; ligero y reducido para que un solo individuo pueda cuidar de su funcionamiento y sostenimiento. Será construido con los mejores materiales, por los mejores operarios, y siguiendo las últimas normas de la ingeniería moderna. No obstante, su precio será tan bajo que nadie que gane un buen sueldo dejará de poder poseer uno.»

«Si comenzase el negocio hoy día, o si se me pidiese que volviera a exponer mi política, no cambiaría ni una sola frase ni tampoco una sola palabra de mi primera exposición. Clara y sencillamente, ella explica la propia existencia de la Ford Motor Company y su desarrollo.»

En los últimos diecinueve años hemos construido 15 millones de coches Ford, con una fuerza en caballos, aproximadamente, de 300 millones.

Peró no considero yo los coches que llevan mi nombre como meras máquinas. Los aprecio como la evidencia más concreta del desenvolvimiento de una teoría en los negocios, que confío es algo más que una teoría mercantil: una teoría que lleva por finalidad hacer mejorar nuestras condiciones de vida.

El coche Ford del modelo T, fué un precursor. El público, entonces, no sentía la necesidad del automóvil. Había muy pocos caminos buenos y solamente unos cuantos intrépidos podían ser inducidos a comprar automóvil.

El coche Ford abrió el camino a la industria automotriz e inició el movimiento en pró de las buenas carreteras. Echó abajo las barreras del tiempo y la distancia y contribuyó a poner la cultura al alcance de todos. Dió a la gente mayor descanso.

Ayudó a que se trabajase en todas partes más y mejor, en menos tiempo y con disfrute del propio trabajo. Hizo mucho, estoy seguro, por el desarrollo y progreso de mi país.

Todavía estamos orgullosos de lo logrado con el coche Ford modelo T. Si no lo tuviésemos, no hubiéramos



mos seguido fabricándolo tanto tiempo. Pero 1928 no es 1908. No es 1915. Ni siquiera 1926.

Hemos construido un nuevo coche para llenar las exigencias modernas

Comprendemos que las circunstancias han cambiado tanto en los últimos años que se hace conveniente un mayor refinamiento en los automóviles. Por lo tanto nosotros hemos construido un nuevo coche. Para decirlo claramente: hemos construido un Ford nuevo y diferente para llenar nuevas y diferentes necesidades.

Creamos que el nuevo coche Ford, que será pronto expuesto en España, constituye un avance tan notable en la industria del automóvil, como lo fué el Ford modelo T en el año 1908.

Nuevas líneas suaves, elegantes y bajas y bellos colores

El nuevo Ford es más que un coche para las necesidades del día. Va más lejos que eso. Se adelanta a las necesidades de los años 1929 y 1930.

El nuevo coche Ford es radicalmente diferente del modelo T. No

obstante, los principios fundamentales Ford de economía en la producción y alta calidad del producto, siguen prevaleciendo. Nada existe comparable al nuevo Ford en ninguna parte del mundo, en calidad y precio.

«El nuevo Ford tiene líneas y colores de excepcional belleza porque la belleza de las líneas y colores ha llegado a ser considerada (lo que creo justo) una necesidad en la industria automóvil de hoy. Igualmente importante es la «belleza mecánica» del motor. No olvidamos esta «belleza mecánica» al hablar de la belleza de un automóvil.»

«El nuevo Ford tiene una velocidad desconocida en los coches de precio reducido, con lo que viene a llenar las actuales exigencias en cuanto a rapidez.»

«El mundo se mueve más deprisa que antes. El día tiene pocas horas y hay una infinidad de cosas que hacer en ese tiempo.»

Ochenta y noventa kilómetros por hora es lo que se necesita hoy en lugar de los cincuenta y sesenta que satisfacían en 1908. Por lo tanto, el nuevo Ford desarrolla esta nueva velocidad.

Silencio y suavidad de funcionamiento a todas las velocidades

«El nuevo Ford marchará cómodamente a ochenta y noventa kilómetros por hora. Ha hecho en realidad 105 kilómetros en las pruebas a que se le ha sometido en carretera.»

Toda vez que las exigencias modernas son de mayor velocidad, también se requieren mejores frenos para contrarrestarla. Por esto, hemos equipado el nuevo Ford con frenos en las cuatro ruedas.

«El nuevo Ford será silencioso y suave de funcionamiento a todas las velocidades y habrá de encontrarse todavía más sencillo de manejar en pleno tráfico que el antiguo Ford modelo T.»

«El nuevo Ford ha de ser duradero, porque la duración es la cualidad más importante en el valor de un automóvil. El coche Ford siempre se ha conocido como el coche que va a todas partes y de todas ellas vuelve. El nuevo Ford no solamente hará esto, sino que lo llevará a cabo en mejor forma. El nuevo Ford enorgullecera a quien lo posea.»

«Este nuevo Ford no ha sido creado en un día. Nuestros ingenieros comenzaron a trabajar en él hace varios años y yo lo he estado concibiendo durante mucho más tiempo.»

Nosotros fabricamos los coches rápidamente cuando entramos en el período de producción. Pero tomamos muchísimo tiempo para idearlos. Nada nos puede hacer ir aprisa en esto. Empleamos doce años en perfeccionar nuestro anterior coche Ford modelo T antes de ofrecerlo al público. No se debe pensar que hayamos puesto a este nuevo coche Ford en el mercado hasta no estar seguros de que es mecánicamente perfecto en todos sus detalles.

Todas y cada una de sus partes han sido probadas una y otra vez. No se puede dudar respecto a si será un modelo que triunfará. El triunfo lo tiene asegurado. No hay forma de que así no sea, pues representa el resumen de todo lo que hemos aprendido sobre fabricación de automóviles desde la fundación de la industria Ford.

El nuevo Ford se venderá a un precio bajo

«El precio del nuevo Ford es reducido, de acuerdo con las normas Ford. Sostengo el criterio de que es mejor vender un gran número de coches con un pequeño y razonable margen de beneficio que vender pocos coches con un margen grande de beneficio.»

Nunca nos olvidamos de que las personas que compran coches Ford son precisamente quienes contribuirán a engrandecer nuestra industria. Siempre ha sido nuestra norma compartir los beneficios con nuestros clientes. Y como ningún otro fabricante lleva a cabo su negocio en la forma que lo hacemos nosotros, ningún otro fabricante puede llegar a igualar el nuevo coche Ford a su mismo bajo precio.

Podemos vender este nuevo coche Ford, con todos sus adelantos, a un precio muy reducido porque hemos hallado nuevos medios de ofrecer un producto de mayor valor sin aumentar mucho nuestros gastos.

No fué nuestra primera idea fabricar un nuevo coche a tal o cual precio de venta. Primero, resolvimos sobre la clase de coche que íbamos a fabricar y luego pusimos los medios para producirlo a un precio reducido.

El nuevo coche Ford, como he dicho, será expuesto dentro de unos días en España. Por su aspecto, su funcionamiento, su comodidad, su seguridad y las demás cualidades que son características de un buen coche, nos ofrece un bien que nadie puede ignorar. Como consecuencia de esto, como uno de los más importantes adelantos que jamás se hayan aportado al progreso de la industria automotriz y a la felicidad y prosperidad de millones de personas.

