

COMERCIALES
El anuncio solo produce cuando se coloca en el diario preferido por los que pueden ser vuestros clientes.

HERALDO ALAVES

DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN LA CAPITAL Y EN LA PROVINCIA

PARA MAÑANA
PROPAGANDA
COMUNISTA,
por
S. de P.

AÑO XXIX.—Núm. 8.545.

Red. y Adm.: Dato, 47.—Teléf. 96

Franqueo concertado.—Apartado, 14

VITORIA, Martes 23 de junio de 1929

Vida provincial

El proyecto de presupuesto extraordinario para 1930

II. CATASTRO

He aquí la obra cimiento de nuestra administración.

A los primeros pasos de nuestra actuación en la Casa, pudimos darnos cuenta de la necesidad urgentísima, inaplazable, de abordar a fondo este problema, planteado hace muchos años, e intentado resolver en alguna ocasión también lejana.

Una «estadística» arcaica, rutinaria, imprecisa, arbitraria, cada año más imperfecta, inexacta y falaz, cada día más alejada de la realidad, es hoy en Alava la base de la tributación en cuanto a la propiedad inmueble y demás impuestos con ella directa o indirectamente relacionados.

Había que realizar el Catastro, costase lo que costase.

Se halla pendiente por otra parte, y es necesidad que también apremia, la implantación de un adecuado y armónico «Reglamento de exacciones locales» en Alava: régimen que haga solidarias las Haciendas de los Municipios con la Provincial, en cuyos ingresos (los de esta), es de razón tengan aquellos, sobre varios conceptos, una participación alícuota prudencial, superior a la reducida que hoy en algunos se les asigna como premio de recaudación o por título similar.

Bien se echa de ver, que a este tan trascendentalísimo efecto es lo primero contar con un acabado índice, una exacta relación de la riqueza territorial rústica y urbana, una «estadística» que merezca tal nombre; con una descripción y ordenación que solo puede darnos el CATASTRO por el que propugnamos.

Había que imprimir a la obra toda la actividad que fuese compatible con el inexcusable estudio y asesoramiento que su importancia y su coste imponía. Dentro de este obligado límite de reflexión y pausa, la obra es de las que no admiten aspersa.

Estamos satisfechos de no haber perdido un solo día en cuanto a este interesantísimo punto se refiere. Inmediatamente pusimos mano a la obra: la magnitud de ella, repetimos, nos imponía reflexión, serena ponderación de procedimientos, aquilatación del coste respectivo y probables resultados prácticos, según la aceptación de una u otra fórmula. Por eso hasta la fecha, no obstante el premio expuesto, a ningún compromiso habíamos querido vincularnos, ni nos habíamos atrevido a afrontar el dispendio relativamente importante que la magna obra precisa.

Exactamente fijada la superficie cultivada y equitativamente evaluada la respectiva clase de producción de todas las fincas de la Provincia, quedará así matemáticamente fijada la riqueza—base, el líquido imponible de cada una, es decir, llegaremos a una base—verdad que servirá para la equitativa imposición del tributo y para la justicia de la exacción, así en términos absolutos, como relativamente de unos a otros contribuyentes y uno a otro término municipal, dándole fin al violentísimo estado de cosas en que hasta el presente se venía desenvolviendo la vida de la Provincia, y al clamor de protesta fundadísimo (justo es reconocerlo) que incesantemente llega al Palacio de la Diputación, de todos los ámbitos de la Provincia.

Fuera este el único fruto de la obra, la pacificación general del País, al presente en tan irritable situación; traería como consecuencia el aquietamiento de unos y otros de los Ayuntamientos que hoy se comparan entre sí, y como es muy explicable y humano, sinceramente se estiman todos con relación unos a otros, injustamente perjudicados en la asignación del cupo que se les exige, produciendo el malestar y quejas a que nos referimos; únicamente trajera el Catastro, decimos, como consecuencia, la puntualización a este efecto del valor de cada finca, las rentas que producen y por ende el de la suma de las de cada Ayuntamiento, y por ende el de la totalidad de la propiedad rústica cultivable en Alava; aportaría la inapelable demostración de la justicia y procedencia de la cuota que respectivamente se les fijas en cada presupuesto por este Centro; y ya sería ello bastante y sobrado para no vacilar en sacrificios y acometer ciegamente la obra.

Peró es que otra consecuencia espontánea y natural de su confección, habrá de ser el descubrimiento de la enorme proporción de riqueza actualmente oculta.

Y ello que por una parte reforzará considerablemente los ingresos del erario provincial y de las respectivas Municipios, no constituirá por otra parte motivo de inquietud para el contribuyente leal y de buena fe, sino precisa y cabalmente todo lo contrario.

Tal revisión, en efecto, habrá de permitir rebajar, estamos seguros, la cuota que hoy grava el supuesto líquido imponible con que en la mentada «estadística» figuren; y tal habría de ocurrir, porque al descubrir la enorme proporción de riqueza oculta que hoy elude las cargas, y entrar a la parte en la integración de los correspondientes cupos, las tierras que hoy pagan, experimentarían como es lógico el alivio y desgravación naturales, toda vez que la Diputación, lo que mantendrá, no serán los mismos tipos de gravamen, sino sensiblemente el mismo cupo global para toda la Provincia, o poco mayor según las crecientes necesidades vayan paulatinamente exigiéndolo. Ello permitirá según se anticipa, rebajar el tipo actual en beneficio de los propietarios de buena fe, que hoy soportan las cargas por ellos y por los emboscados.

Aún hay más. Al fundamentar y reajustar así la contribución territorial directa sobre una base firme, de verdad y justicia incontrovertible, inimpugnabile, aplastante, tal ordenación tendrá sus naturales derivaciones, consecuencias y reflejos (dadas las relaciones y engranajes que entre sí guardan unos y otros de los impuestos); en el del Timbre (valor verdad en los contratos y toda clase de documentos que puedan extenderse, relativamente a esos bienes); en los de Derechos Reales (tanto por ciento del valor-verdad de los bienes en una u otra forma transmitidos); en el de Cédulas Personales (verdad en la base-contribución, base-renta, base-alquiler); etc., etc.

Finalmente aquel será la mejor base para la investigación de ocultaciones en todos los aspectos, hoy muy difícil de llevar a cabo, constituyéndose en una palabra el Catastro, como al principio decimos, los cimientos de la obra de reestructuración económico-administrativa que en esta Provincia, inaplazablemente se impone, y pudiendo contar con la firme seguridad que los gastos que ello ocasione, han de ser de los más fecundos y reproductivos.

Según avance prudencial, se calcula el coste total de la empresa en 700.000 pesetas.

CRONICA DE SOCIEDAD

LOS QUE VIAJAN

De Madrid ha llegado don Odón de Apraiz, profesor de la Universidad de Barcelona.

—Del mismo punto el ingeniero agrónomo don Joaquín Uruguén.

—De la Corte el profesor del Instituto Escuela don Ignacio María Sargana.

—Se ha trasladado a Cénuri la distinguida familia de Rotaeche (don Ramón).

—A San Sebastián don Manuel Iñarra.

—Marchó a Maestu don Félix L. Ochoa.

—Con objeto de tomar parte en la votación para el nombramiento de Madre General del Instituto de la Caridad de las Hermanas de Santa Ana, han salido para Estella, la Madre Superiora de la Fundación Moñuero y la Hermana Inés, segunda Superiora del citado establecimiento benéfico.

—De Mondragón ha regresado la señorita Alicia Roldos.

—De Madrid la señora viuda de don Adolfo Zulueta, acompañada de sus hijos.

—De Barcelona y Madrid don Félix Apraiz.

—Viajeros que se hospedan en el Hotel Francia: Doña Pepita G. Heredia de Chapa; el industrial don Juan Verges; el capitán de Ingenieros don Eduardo Picaro; el capitán de Artillería don Juan Anguita; don Jesús Ruiz Medas y señora; el doctor señor Carrasco con su señora e hijos; el abogado don Ramón Baudit, y el médico don Baltasar Bijoan.

EL DOCTOR ELEIZEGUI

Hemos tenido el gusto de saludar en esta al médico Director del Balneario de Zuazo doctor don José de Eleizegui, que como otros años dirigirá aquel Establecimiento al que ha sabido darle tan gran impulso que es hoy orgullo de la provincia de Alava, pues puede figurar entre los primeros de su clase.

El doctor Eleizegui, por sus entusiasmos, es un verdadero alavés, pues no desperdicia ocasión en que demostrar sus cariños por estas tierras, en las que descansa de su intensa labor de publicista y profesor que durante el invierno desarrolla en Madrid, ya en su cátedra de la Escuela Nacional de Puericultura, ya en sus cursillos de conferencias, ya en el libro y el periódico.

Dámosle la bienvenida y nos complacera que en Vitoria desarrollase uno de esos cursillos de Pedagogía científica que tan aplaudidos han sido en otras poblaciones en las que fué invitado para darlos por diferentes elementos intelectuales.

JOVEN APLICADO

En las últimas oposiciones a em-

pleados de Hacienda para proveer treinta plazas, la ha obtenido con el número 15 entre más de trescientos opositores el señor don Mariano Agromayor, hijo de nuestro distinguido amigo don José Agromayor, Delegado de Hacienda en Alava.

Felicítamos muy de veras al nuevo funcionario por tan señalado triunfo.

ALFREDO R. ANTIGUEDAD

Precedente de San Sebastián y con dirección a Fuenfria pasó nuestro querido compañero Alfredo R. Antigüedad, Secretario de la Asociación de la Prensa donostiarra y de la Federación de Asociaciones del Norte y Noroeste de España, que le deben el auge que en estos dos últimos años va tomando.

Enfermo desde hace algún tiempo el señor Antigüedad, y pasado el período agudo de su dolencia, va al referido Sanatorio por indicación de los médicos con la esperanza fundada en que una pronta y total curación ha de reintegrarle a la maravillosa actividad en que se desenvolvía. Para ello sus compañeros los componentes de la Asociación de San Sebastián han dado el alto ejemplo de acordar que todos los gastos ocasionados por la estancia en Fuenfria de su inteligente y activo Secretario sean de cuenta de la entidad. Sabemos que la Federación de Asociaciones, reconocida a la abnegada gestión de Antigüedad, cooperará también a llevar la carga que su enfermedad produce.

Acompañaba a nuestro compañero en su viaje al Sanatorio su esposa y ambos confiaban en que la predicción médica de que la estancia en Fuenfria ha de devolver al enfermo la salud, se cumplirá pronto.

Nosotros también hacemos votos porque el restablecimiento de Antigüedad sea total y rápido.

DON JULIAN CASTILLA

Nos sorprendió dolorosamente la noticia de la muerte, en Cuzcurrita de Río Tirón, de donde era médico titular, del caballero y cristiano señor don Juan Castilla Ruiz, padre de nuestros queridos amigos y vecinos los cultos directores de la clínica «La Blanca» don Félix y don Gaspar, y cuya esposa apareció ayer.

Setenta años de una vida honrada y limpia han tenido digno epílogo en una muerte santa, dejando en Cuzcurrita, donde ejerció su profesión durante 28 años, el recuerdo imborrable de sus muchas bondades; recuerdo que queda también en otras numerosas localidades a donde llegó el reflejo de sus buenas obras; y así al verificarse la conducción de los restos al Cementerio pudo verse en la imponente manifestación de duelo personalidades de toda región.

Oficiaron en el triste momento, revestidos de capa pluvial, los tres hijos religiosos del finado R. P. Luis, Teodosio y Julián, los tres de los Sagrados Corazones y presidieron el duelo sus hijos médicos don Félix y don Gaspar con otros estimados familiares.

Dadas las simpatías que los señores Castilla gozan en nuestra ciudad, la noticia de la pérdida que acaban de experimentar ha producido honda pena entre sus numerosas relaciones. Al unírnos de corazón al dolor que les aflige, pedimos a los lectores del HERALDO eleven una oración al Cielo en favor del alma del prestigioso fallecido.

EL INSTITUTO

DE ALFONSO XIII

recomienda el Quinado Sacromonte.

D. FAUSTINA DIEZ LLORENTE

Obligados por necesidades de última hora a retirar todas nuestras «Notas de Sociedad», nos vimos privados ayer de asociarnos al dolor que aflige a nuestros buenos amigos don Manuel S. de Quejana y hermanas María del Carmen y María Teresa, que acaban de perder a su señora madre, caritativa y distinguida dama doña Faustina Diez Llorente, viuda del que fué celoso Secretario de este Ayuntamiento don Manuel S. de Quejana.

Poco antes de la hora en que cerrábamos ayer la edición se verificaba el acto de trasladar el cadáver desde la casa mortuoria (Dato 23) al Cementerio de Santa Isabel, constituyendo una nutrida manifestación de duelo que era presidida por el Director espiritual de la finada don Faustino de Mendieta, el Presidente de la Diputación don Pedro Ortiz, el Alcalde don Guillermo Montoya, don Hermilio Madinaveitia, don Ignacio Unceta, don Julio Salazar y otros íntimos de la familia.

Esta mañana, a las once, en la parroquia de San Miguel, también con gran concurrencia, se han celebrado funerales por el eterno descanso de la respetable finada.

Las comunicaciones Cómo están instalados los nuevos servicios de Telégrafos

Se cuenta con un cable de 42 conductores con cubierta de plomo y canalizado bajo tierra en una longitud de 500 a 600 metros, con lo cual no solo se evita afeanar las calles de la ciudad, con columnas e hilos aéreos, sino que las comunicaciones se hallan aseguradas con las garantías máximas, toda vez que aquellos, como es costumbre, se hallan protegidos con los elementos técnicos necesarios, tanto a la entrada del mismo, como a su salida (en el conmutador Modelo Laboratorio de la D. G.)

Este último que sirve para las conmutaciones de los hilos en servicio, situado en la Sala de aparatos, es un precioso mueble de caoba, que posee 60 líneas y en el que se hallan instalados los aparatos de prueba indispensables, como voltímetro, amperímetro, inversores de corriente, resistencia de distintos valores, cordones para toma de corrientes de pila, de tierra, etc., y tiene también dos puestos de pruebas de hilos, lo cual facilita grandemente que estas últimas puedan llevarse a cabo con la mayor rapidez.

Haciendo juego con el mueble conmutador citado se ha dispuesto otro de factura análoga, construido en Vitoria, que sirve para la distribución de potenciales de transmisión, a fin de que en cada conducto y según sus características, se utilice la tensión necesaria al mejor servicio.

Cuenta también la Sala de aparatos, pieza amplia y de buena luz, con una mesa artística con seis puestos de trabajo en aparatos Morse, montados en intermedia y por tanto con dos hilos cada uno en servicio. Y por separado formando parejas, cuatro Huges, con sus mesas y aparatos auxiliares.

Todos los puestos de trabajo tienen artísticos distribuidores de bronce y vidrio, que dan un magnífico aspecto a la instalación.

Como manantiales de energía existen una batería de acumuladores Tudor Mod L. 1, de 60 elementos y 30 amperios; y el grupo electrógeno para la carga compuesto de un motor de 3 caballos y dinamo de 1,35 amperios. Y otra de 100 elementos de pila Fery, como repuesto. Aquella, claro está, se halla accionada con su cuadro de carga y descarga correspondiente, construido en el citado Laboratorio. Se ha instalado, también, un taller completo accionado por un motor de 1/2 caballo y la herramienta adecuada para las necesidades de Telégrafos.

Un cuadro de distribución, situado en la Sala de aparatos, permite utilizar la energía de alumbrado local o la de acumuladores para el caso de una fortuita interrupción del suministro, pudiendo mantener así el alumbrado por un número de horas sin interrumpir el servicio en Contabilidad, Sala de noche del público y, en la Sala de Aparatos.

¿Cómo aprieta ya el calor y cómo arde la tierra! ¿No apreciáis ni dais valor al Chocolate de Ezquerro?

A sus afligidos hijos don Manuel (Secretario de este Ayuntamiento) y señoritas María del Carmen y María Teresa (concejales), enviamos el testimonio de nuestro sincero dolor.

ANIVERSARIO

Con motivo de cumplirse ayer el primer aniversario del fallecimiento del que fué acreditado comerciante don Eugenio Aróstegui y Ortiz de Echavarría, se celebraron misas de sufragio en la parroquia de San Miguel, Seminario Conciliar, parroquia de San Pedro, Oblatas y Basílica de Estíbaliz, siendo todas ellas aplicadas por el alma del finado.

Renovamos nuestro sincero pésame a su resignada esposa doña Engracia Zufiaur, hijos doña Florentina, doña Irene y don Crispulo, madre doña Melchora y demás estimada familia.

Tanto los despachos del Jefe, segundo Jefe, Habilitado, etcétera, situados en el primer piso, se hallan bien amueblados y con las mayores comodidades para el personal y unidos entre sí y con las demás dependencias de la Casa con una red telefónica interior, cuya centralilla es atendida en la Sala de Aparatos.

Tiene además la instalación, como en Correos, calefacción independiente, almacenes, etc., que contribuyen a completar aquella.

EL BANQUETE

Después de la inauguración se sirvió un banquete en el Hotel Frontón con arreglo al siguiente menú:

Entremeses; Huevos Grand-Duc Langostino salsa tártara; Vol-au-vent de Mollejas Perigot; Pollos asados a la brochee; Ensalada. Postres: Helado Napolitana, Ponche ruso, fresas, queso, frutas; Café, licores, habanos. Vinos Tinto Ugalde, Champagne Moet Chandon.

La presidencia estuvo integrada por el Subdirector general con los señores Gobernador, Alcalde y presidentes de la Diputación y Audiencia.

Al terminar el banquete los periodistas interesados del Subdirector de Comunicaciones el que se ponga correo en los trenes de Estella, ya que el servicio está regularizado.

El ilustre visitante, deseoso de servir a la Prensa y al país, tomó buena nota de nuestras aspiraciones que son las de los pueblos tan importantes de ese recorrido, y esperamos un resultado positivo de la gestión.

Nuestra gratitud al señor Navarro.

Lea usted, mañana «LA SEMANA»

Notas de la Alcaldía

El Alcalde estuvo esta mañana en los funerales de la madre del secretario de la Corporación señor Quejana.

También nos dijo que había ordenado se abra un pozo de los antiguos que surtían a Vitoria, sito en la Plazuela de los Carros, y que esta tarde iría a verlo con los empleados de la Casa.

Si tiene la cantidad de agua que dicen los antiguos y tanto como el de las Animas, se ahorrará gran cantidad de agua potable que hoy se emplea en el riego de calles por el autocubeta. Baste notar, nos decía el señor Montoya, que del pozo de las Animas hay muchos días que se sacan hasta 250.000 litros y no se nota en su nivel.

ARTECHE

Médico, por oposición, de la Beneficencia Municipal de Madrid.

Medicina interna - Niños

RAYOS X - RAYOS ULTRA-VIOLETAS - DIATERMIA - ELECTROTHERAPIA.

Mañana, día 26, en la parroquia de Santa María, en el altar de la Virgen de los Dolores, a las ocho, darán comienzo las Misas Gregorianas por el alma del joven Ignacio Ugarte Viteri (que en paz descanse).

La familia invita a sus amigos, des,

Contra dolores hoy y siempre tabletas de Aspirina

Legítimas sólo en el embalaje original Bayer que se distingue por su faja encarnada y la Cruz Barnada.

BAYER

TOS-FERINA Se cura con las Gotas Maravillosas del Dr. Greus. Tenemos muchas cartas de agradecimiento de Vitoria donde las emplean con resultados magníficos. Pídale en Farmacias y en la del autor: PLAZA DE SANTA CATALINA, NÚM. 4. VALENCIA.

Los inventos humanitarios

Para evitar accidentes y choques en los pasos a nivel de la vía férrea

Ayer se hicieron, con resultado satisfactorio, las pruebas en la carretera de Betoño

Una conferencia con el inventor señor Balseira

Conforme ayer anunciábamos, se verificaron las pruebas del aparato que automáticamente anuncia el paso de los trenes por los pasos a nivel, a los conductores y peatones, previniendo el peligro y ahorrando muchas desgracias. Para ello la Dirección del Vasco Navarro puso a disposición del Subdirector general de Comunicaciones, ayer nuestro huésped, y de las de autoridades, empleados de Correos y Telégrafos, Prensa y varios técnicos un tren especial compuesto de máquina, un coche de primera y el «break» de Obras públicas, tren que salió de Vitoria-Norte a las cinco en punto.

Llegados al paso a nivel de la carretera de Betoño, el aparato funcionó con toda precisión. Sonó la sirena de la farola indicadora junto a la barrera y se iluminó con luz potente, roja, señalando el peligro.

Aunque la instalación hecha por el inventor don Matías Balseira, no estaba terminada, fué sobradamente demostrativa de los grandes servicios que puede prestar.

El ser Balseira dió explicaciones claras, precisas, a todos: el tren maniobró repetidas veces y con la natural admiración de los invitados, en todas ellas señaló a la proximidad del convoy, admirablemente.

Guinea, el insustituible fotógrafo, tiró varias placas y al tren otra vez, entre felicitaciones efusivas al inventor.

Y aprovechamos esos momentos para tirar de la lengua al señor Balseira que, sin «pose» alguna, nos refirió la génesis de su última aplicación de la electricidad.

Habla el simpático telegrafista con el contenido de ver su invento admirado por las gentes y con la fe en que no ha de ser única su actividad en estos menesteres.

A raíz de uno de esos accidentes ferroviarios, que no se han aminorado desde que el ferrocarril es ferrocarril, yo, nos dice, colaborador del diario madrileño «Informaciones», publiqué un artículo achacando esas desgracias no a la fatalidad, señora que es el recogedor de la imprevisión, sino a la negligencia de gobiernos, compañías y del público que no exigen garantías precisas y saludables.

Como español y hablando con el ejemplo, proponía que se estudiase un medio de evitar esas desgracias y para ello ofrecía un invento mío, en el que tenía plena fe.

Leyó el artículo el ilustre general Primo de Rivera y le agradó y puso manos a la obra. Me llamó, oyó mis explicaciones y propósitos, ordenó a los Centros técnicos lo estudiasen y me proporcionó una subvención de diez mil pesetas para hacer las correspondientes pruebas.

Fuó llamado por la Dirección general de Ferrocarriles y aquí estoy hace ya días trabajando en mi invento, haciéndolo a toda prisa para poder mostrar su funcionamiento en la fiesta telegráfica de hoy.

Muy obligado a los Directores de este Ferrocarril, señores Mendizábal, Vizconde de Vistahermosa y Portilla, así como a los obreros que se han desvivido por atender mis indicaciones.

El objeto de mi farola, aviso de próxima llegada del tren, es el de utilizar la electricidad que la misma máquina produce. Hoy en día todos los ferrocarriles tienen alumbrado eléctrico: sin más gasto y sin nuevos motivos de trabajo para el maquinista, se lleva la electricidad a los lugares más apartados; allí donde ni la gran producción, ni aún la presencia de acumuladores casi haría posible el servicio con electricidad.

Consiste el invento en un cable que se tiende a quinientos, mil, dos mil metros, a voluntad, desde la distancia anterior al paso a nivel. La máquina lleva conectado una aparatito que se pone en comunicación con el cable; se cierra el circuito y produce, con una gran sirena, un claxon, un sonido lo suficientemente fuerte para avisar a los vehículos que el tren está próximo, a la casetera

que no abra por ningún motivo las barreras.

Sucedía, todos lo sabemos, que como los trenes no pueden tener hora precisa de paso por una carretera, se cierra la barrera, y si el tren llega con retraso, la encargada no se atreve, cumpliendo su deber, a dar paso a autos y coches y se aglomeran éstos y les hace perder un tiempo precioso. Con esta innovación, las paradas han de ser las precisas, el tiempo no se ha de perder en esperas interminables.

Le objetamos que con las velocidades que hoy llevan los rápidos y expresos, la distancia a que se ponga el aparato se fraquea en seguida, y ello nos dice puede evitarse porque el aparato funciona desde la distancia que sea necesaria.

Hoy en la prueba se han puesto cables a distancias diversas y cortadas para poder demostrar que se pueden hacer funcionar a cualquier distancia y que su funcionamiento es preciso.

Además el maquinista tiene una bombilla roja en la máquina, que le anuncia un paso peligroso para el viandante y como es natural, extreme su vigilancia.

—¿Y si las señales de la farola no funcionan?

—No hay cuidado; tiene suficiente número de lámparas y estudiada su colocación de tal modo, que no pueden fallar todas a un tiempo.

Lo que si pienso modificar es la farola, en sentido de dar más facilidad y hacer más plena las señales a los coches, especialmente de día.

Además del sonido que, como usted ha oído, es suficientemente potente y que puede aún ampliarse, pondré dos brazos que se moverán también eléctricamente por la misma dinamo del tren; uno que señale sencillamente «Paso libre» y otro que, con letras que brillen por los rayos solares, diga «¡Alto!»

—¿Y si hubiese un mal intencionado que cortara el cable a la farola o a la comunicación con el tren?

—No hay cuidado, pues, si tengo la suerte de que la idea se acoja, irá un tercer riel por medio de la vía y con eso y el cable subterráneo, ya eso no es posible.

—¿Tendrá peligro para los obreros de la vía el paso por ese riel?

—Ninguno; una corriente de veinticuatro voltios la soportamos cualquiera sin peligro alguno. Si fuera de esas de los ferrocarriles eléctricos, el mismo de Estella, que llevará sus mil quinientos...

No hay medio por donde atajar al inventor. Con su cuidada barba, su ligero acento madrileño, su simpatísimas charla, con la fe en su invento, fe que traslada al oyente, se ve en él al empleado que trabaja con amor a su profesión, un ejemplar que prueba las afirmaciones hechas por el Subdirector de Comunicaciones por la mañana, de ser los telegrafistas un conjunto de empleados competentes, entusiastas por su profesión, incansables, sin descanso ni alos en su trabajo, día y noche, días de fiesta, noches de jolgorio para los demás, sujetos y atentos al ta, ta incansante del Morse o al arrastre ruidoso del Hugas.

El señor Balseira, prueba su desinterés al afirmarnos solemnemente que para él su mayor gloria, su verdadero gozo sería el de que en todos los pasos a nivel se alzase la farola de su invención. No quiero, nos decía, ganar ningún dinero con ella; cedo gratuitamente mi patente de invención a todas las Compañías de ferrocarriles españolas, tanto del Estado como particulares. La satisfacción de los accidentes que eviten, me basta y sobra para mis anhelos.

Y aún nos habla cálidamente de nuevas aplicaciones de la electricidad en los ferrocarriles. Dentro de un par de meses haremos en esta misma línea pruebas de un aparato por el que por radiografía, se comunicarán los trenes que van en la misma línea entre sí y con las estaciones y automá-

ticamente se pararán los trenes y desaparecerán los choques.

Con un optimismo y una fe en sus trabajos que maravilla, nos aseguraba que se podrán enviar dos trenes en dirección contraria sin maquinistas ambos y que no chocarán.

El tren llega a la estación.

Le felicitamos efusivamente, por metemos nuestra asistencia a esas pruebas, apretamos su mano, y... quizá le demos un disgusto con la publicación de esta entrevista, efectuada sin conocimiento del entrevistado, ni quizá con un plan concreto por parte del periodista.

F. Fz. de C.

«POLOS» DULCES HELADOS

Frutas surtidas . . . 0,10.
Mantecados id. . . . 0,20
Despacho: Gral. Alava n.º 3
y en los carritos ambulantes.
Casa Central: Confitería «El Buen Gusto»
Teléfono n.º 819 — Dato, 11

SE VENDE una HEREDAD en el pueblo de ALL. Se admiten proposiciones en casa del señor González-Peña (Dato, 10, 2.º decha), los días laborables de 10 a 14, hallándose de manifiesto los títulos de propiedad.

EPIFANIA LASAGA
Profesora en partos
Pintorería, 38, 3.º

A toda señora y señorita interesa

Peletería de Moda
C. ENRIQUE
Calle DATO, 39, piso segundo.

Acaba de recibirse una magnífica y variada colección de Renares en todo el colorido de novedad, siendo sus precios ventajosísimos.

15 palabras 0'50 ptas.
cada palabra más, 0'05

Anuncios económicos

Informes en la Administración, aumenta 0'25

Oferas y demandas

JABON CHIMBO. El mejor de todos los jabones por los componentes de su fabricación y su esmerada elaboración. El más económico, no sólo por ser el que más dura, sino porque no estropea ni quema objetos lavados con él. Pedido en todas partes, exigiendo la marca estampada en cada trozo. Trozo de 500 a 250 gramos, respectivamente.

SE VENDE a toda prueba, barata, una camioneta de tres toneladas de Dion Bouton. Informes, Ignacio Suso, Maestu (Alava).

POR AUSENCIA se vende piano, gran ocasión, marca Cussó S. F. H. A. Informes HERALDO, N.º 6695.

AUTO se vende un Fiat 501 conducción interior, en buen uso y a toda prueba. Darán razón en esta Administración. Núm. 6.731.

SE ARRIENDA la casa número 19 del Barrio de Santa Isabel, con cuartos, pajar y huerta. Informarán en el mismo Barrio, número 13.

SE ALQUILAN tres nuevos pisos, amueblados o sin amueblar. Informes en esta Administración. Número 6.739.

SE ALQUILA el 4.º piso de la calle de Dato, 8. Informes en esta Administración. N.º 6736.

SE ALQUILA para verano, hermoso piso con cuarto de baño. Informes, Iradier número 6, 2.º

ALQUILO piso amueblado en 115 pesetas mensuales. Tiene tres dormitorios, comedor y gabinete. Vistas al Campo de los Sogueros. Informes, en esta Administración.

ALQUILASE próximo Florida 2.º piso amueblado con calefacción, cuarto de baño, huerta y jardín, por temporada o año. Informes, esta Administración. N.º 6740.

SE TRASPASA el Almacén de Música de Eduardo Pérez.

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

DE 50.000 CÉDULAS DE CRÉDITO LOCAL AL 5 1/2 %

de 500 pesetas nominales con cupones trimestrales, y amortizables a la par, en 50 años, por sorteos anuales que empezarán en 1931.

El Banco de Crédito Local de España, entidad oficial controlada y gobernada por el Estado, tiene el privilegio de emisión de las Cédulas de Crédito Local, que son efectos públicos cotizados diariamente en las Bolsas oficiales, utilizables para la formación de reservas de las Compañías de Seguros y para la constitución de fianzas y depósitos en Ayuntamientos y Diputaciones.

Las Cédulas son admitidas por el Banco de España en garantía de préstamos y cuentas de crédito. El Banco de Crédito Local realiza también la pignoración, prestando hasta el 80 % de su valor.

Las Cédulas de Crédito Local tienen las siguientes garantías: Su emisión está intervenida y controlada por el Estado; están garantizadas por Inscripciones de la Deuda Interior, por recargos en las contribuciones, por ingresos de mercados, aguas, mataderos, etcétera. Una gran parte de estas garantías las percibe directamente el Banco, del Estado. Las Cédulas tienen, además, la garantía general y completa de todos los Ayuntamientos y Diputaciones contratantes, y la del Banco.

Las 50.000 Cédulas, tomadas en firme por un importante grupo bancario, son ofrecidas en

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA A TÍTULO IRREDUCTIBLE que se cerrará el 1.º de julio próximo o en el momento de quedar solicitados todos los títulos, AL TIPO DE 96 %, O SEAN 480 PESETAS POR CÉDULA, pagaderas en el acto de la suscripción. Su primer cupón es el de 1.º de octubre.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN EN VITORIA: BANCO DE VITORIA.

Automóviles «Benova», 5 H. P. (Chapuis Dornier)

Últimos modelos desde 5.180 pesetas. Tipos abiertos y cerrados. De dos y cuatro plazas. Frenos potentes a las cuatro ruedas. Cuatro velocidades y marcha atrás. Es el coche más robusto y seguro de su categoría. Contribución mínima. Consumo seis litros por cien kilómetros. Duración indefinida de cubiertas. Todos los que deseen un coche económico y seguro encontrarán en los

«BENOVA», el perfecto estudio de esas dos características y un confort insuperable. Véanse los nuevos modelos en la exposición de sus agentes regionales «SARACHO Y LÓPEZ»,

GARAGE Y TALLERES Florida, 31

EXPOSICIÓN Y OFICINAS Dato, 57

POR LOS NIÑOS

Suscripción para la Colonia Escolar de Estibaliz

| | |
|--|------------------|
| Suma anterior: | 52.510,10 |
| Doña Carmen Dato de Espinosa de los Monteros ha donado una cama completamente equipada | 170,00 |
| Don Angel Garaizabal | 50,00 |
| Don Fidel Medrano | 5,00 |
| Total: | 52.735,10 |

(Continúa abierta la suscripción en los dos diarios de la localidad).

Gacelillas

DELEGACION DE HACIENDA EN LA PROVINCIA DE ALAVA.

Clases pasivas.—Los pensionistas que tienen consignado el pago de sus haberes en esta Delegación de Hacienda, harán efectivos los correspondientes al mes actual en las horas acostumbradas de los días siguientes:

- Día 1 de julio.—Montepío Militar.
- Día 2.—Montepío Civil, Jubila los y remuneratorias.
- Día 3.—Retirados y Cruces.
- Día 4.—Todas las nóminas sin distinción, apoderados y extranjeros.

Se advierte, que no se pagarán en cada día más que las nóminas señaladas, y que las fes de vida se presentarán reintegradas y firmadas por los interesados y además por sus apoderados, cuando perciban los haberes por este medio.

Quando hace calor, San Roque me impide estar sofocado. Si hace frío, me preserva. De los grandes constipados, Por eso, yo siempre bebo «San Roque Jerez Quinado».

Gran Aperitivo Tónico Reconstituyente. Propietario: Tejada y C.ª (Sucesor).—ARETA (Alava).

SERVICIO METEOROLOGICO.—Los partes del observatorio del Instituto, acusan:

A las ocho de la mañana:
Presión atmosférica, 714,4.
Termómetro seco del psicrómetro, 17,2.
Termómetro húmedo, 16,8.
Humedad, 90.
Temperatura máxima, 29,4.
Temperatura mínima, 16,2.
Agua en las últimas veinticuatro horas, 0,3.

Estado del cielo, cubierto.
Viento, ventolina NE.
A la una de la tarde:
Presión atmosférica, 713,6.
Termómetro seco, 19,4.
Termómetro húmedo, 16,4.
Humedad, 72.
Estado del cielo, cubierto.
Viento, ventolina E. NE.

CALLOS.—Las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando dos o tres veces el patentado UNGUENTO MAGICO que en tres días los extirpa totalmente. Pídale en farmacias y droguerías, 1,60. Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza San Ildefonso, 4.—Madrid.

Úlceras - Heridas - Contusiones

Lodos naturales — ARNEDILLO (Logroño).

Maquinaria y Accesorios

Grandes almacenes Especialidad en BOMBAS, MOTORES DIESEL «SCHLUTER» y de GASOLINA «C. L.»

MACHACADORAS HORMIGONERAS MOLINOS DE PIEDRA PATENTADOS

El material Industrial Repartado 194. - BILBAO

Almorranas

Garantiza la cura radical sin operación, el Médico especialista JUAN ECHEVARRIA, Diputación, 1, 2.º.—BILBAO.

CARBONES URRUTIA

Los que se han impuesto en todos los hogares

Por la Colonia Escolar de Estíbaliz

Próxima la inauguración de las obras, se invitará a uno de los infantes para que presida su inauguración

Hablamos ayer unos momentos con el Gobernador don Ladislao de Amézola, que se preocupa del pronto funcionamiento de la Colonia Escolar de Estíbaliz.

Agradecido a la Prensa vitoriana por el interés que ha demostrado y el empeño que ha puesto en que aquello sea un hecho, que la instalación correspondiera a las necesidades y exigencias que le higiene y la salud de los niños que allí se tonifiquen y vigoricen hoy reclaman, quiere nuestra primera autoridad que comience cuanto antes a llenar sus fines la hermosísima instalación levantada en el cerro de Estíbaliz.

Nos hablaba con gran entusiasmo del papel tan importante que la Colonia ha de llenar en beneficio de los niños y de la raza. Quiere el señor Amézola que su inauguración sea en breve plazo, y, activo y celoso, ya ha hablado con el Inspector provincial de Sanidad sobre la elección de los niños que en Estíbaliz recibirán luz, oxígeno, alimentación, vigor y energía.

Desde luego se ha de procurar

Se prepara un festival para el día 14

Varios estimados convecinos nuestros, ya entrenados en organizaciones de esta naturaleza, preparan para el día 14 del próximo julio un festival que ha de celebrarse en la Plaza de Toros, con el fin de recaudar fondos para la Colonia Escolar de Estíbaliz que para ese día estará ya terminada y amueblada.

Ignoramos en qué ha de consistir la fiesta en detalle, pero nos aseguran que va a confeccionarse un pro-

grama pleno de alicientes y capaz de llevar a la Plaza al más retraído. Por si fuera poca la bondad del espectáculo, los organizadores han solicitado de la Asociación de la Prensa unos cuantos miles de billetes para la rifa del «Renault» con objeto de regalar uno por cada localidad que se adquiera.

Conforme vayamos teniendo nuevas noticias de esta interesante fiesta en preparación, las iremos ofreciendo a nuestros lectores.

En general los veraguas fueron duros y poderosos y con mucho nervio en la cabeza. Yo ví toros, cosa que hacía tiempo no veía. No me atrevo a hacer conjeturas sobre el peso de los mismos en vista de que el que a ojo supuse yo que tendrían los novillos del domingo en Mondragón es algo distinto del que, como tomado en el desolladero, nos dió ayer el crítico taurino de «La Libertad».

Pero, amigo «Aldeano», ¿no habrá equivocación en los datos que usted nos daba? ¿Ya estará bien hecha la reducción a arrobas de los rales que decimos en Guipúzcoa?

¡Ah! Olvidaba consignar la cogida del veterano Zapata bien conocido en Vitoria. Se hallaba el toro muy cerrado en tablas y el punmuy cerrado en tablas y el pundonoroso banderillero, desprecian do el peligro, fué a poner su par. Estaba cogido de antemano y menos mal que Marcial, debe constar también en esta reseña, muy bien colocado, impidió que el buen peón recibiera otro hachazo ya en el suelo.

Dicen los periódicos de San Sebastián que Zapata tiene un puntazo corrido en la cara interna del muslo izquierdo, que después de curado quedó tranquilo y que, gracias a esto, pudo ser trasladado en automóvil a una clínica de Bilbao, donde se atenderá a su curación.

Un reserva. Parlantes portátiles. Últimos modelos. Desde 85 a 400 pesetas. Discos Eléctricos. Grandes novedades. MENDÍA. Plaza de Alfonso XIII, 26

Resumamos. Los antiguos toros del Duque estuvieron muy bien presentados, gordos y finos de estampa. El primero, berrendo en castaño, apañado, comenzando dócil y se descompuso luego tras de dos pasadas sin clavar de Cadenas que al fin dejó los palos en los bajos. Mansurroneó lo suyo y Marcial lo mató alevosamente de un meteísaca en el chaleco. El segundo salió tirando hachazos pavorosos, mandó al veterano Zapata a la enfermería y llegó al final defendiéndose en las tablas. Agüero lo pasaportó habilmente con media bien colocada y dirigida. Al tercero que era negro listón le pincharon cinco veces los de a caballo; en las cinco salió el manso de estampía. ¡Qué alarde de ciencia torera hizo Marcial con él! Solo, seguro con el toro, pisando siempre el terreno del torero, lo dominó bien pronto y en cuanto tuvo ocasión lo cazó con relativa dignidad. El cuarto, del que ya hemos dicho la brava salida, se hizo fuerte en

La corrida de Tolosa

Toros de Veragua para Marcial y Agüero

De la corrida de ayer en Tolosa hubo algo que si no valió las nueve pesetas de la entrada merecerá consignarse entre las cosas buenas al hacer el inventario al final de temporada. Me refiero al puñazo de Lobatón. Dedicémosle un párrafo ya que los buenos puñazos son harto raros.

Estaba en el ruedo el cuarto y último veragua de la tarde. Había hecho éste la brava salida que dió prestigio a la vacada; era beerrando en cárdeno, salpicado, y bien puesto de cuerna. Agüero lo toreó a la verónica valientemente y el reserva que recibe el primer porrazo había estado discreto no apretando en el embite. Fijado el bicho salió al tercio Lobatón; el veragua se arrancó como una tromba y el piquero hirió en lo alto, quebró la cintura y aguantó; se creció el toro y en admirable reunión fué todo el grupo a las tablas donde continuó un rato el forcejeo hasta que, oportunamente, Marcial intervino llevándose al toro. Todo el público se dió cuenta de lo que había visto y ovacionó al piquero. Yo por este puñazo magnífico doy todas las acarameladas faenas que Barrera ha hecho en la plaza de Bilbao en las pasadas corridas.

Consten en el «haber» de esta corrida un par de banderillas de Rafaelillo al primero, otro de Cadenas al tercero, la inteligente faena de Marcial a este mismo toro, la voluntad de Agüero... ¿qué más? mucha animación, mucha gente elegante venida de Biarritz, Bayona, San Juan de Luz, etc. en magníficos autocórs a presenciar la corrida, y pare usted de contar.

Resumamos. Los antiguos toros del Duque estuvieron muy bien presentados, gordos y finos de estampa. El primero, berrendo en castaño, apañado, comenzando dócil y se descompuso luego tras de dos pasadas sin clavar de Cadenas que al fin dejó los palos en los bajos. Mansurroneó lo suyo y Marcial lo mató alevosamente de un meteísaca en el chaleco. El segundo salió tirando hachazos pavorosos, mandó al veterano Zapata a la enfermería y llegó al final defendiéndose en las tablas. Agüero lo pasaportó habilmente con media bien colocada y dirigida. Al tercero que era negro listón le pincharon cinco veces los de a caballo; en las cinco salió el manso de estampía. ¡Qué alarde de ciencia torera hizo Marcial con él! Solo, seguro con el toro, pisando siempre el terreno del torero, lo dominó bien pronto y en cuanto tuvo ocasión lo cazó con relativa dignidad. El cuarto, del que ya hemos dicho la brava salida, se hizo fuerte en



LOS DEPORTES



FOOT-BALL

COMENTARIOS DEL MARTES

Después de la jornada del último domingo, quedan seis equipos verdaderamente preocupados. Tres, Sevilla, Alavés e Iberia, por conseguir el primer puesto; los tres restantes Celta, Coruña y Racing de Madrid por evitar la cola. Bien es cierto que el equipo madrileño ya no puede estar preocupado porque de la cola no le salva nadie. En cambio el Oviedo, empatado a tres tantos con el Celta en Vigo ha conseguido sacudir esa amenaza. Suponiendo que el Celta, que actualmente tiene 13 puntos, gane en Sevilla al Betis—lo cual es mucho suponer—y que el Coruña gane al Sporting en Gijón—que también es mucho suponer—quedaría en el antepenúltimo puesto empatados a 15 puntos el Oviedo y el Celta, pero como el primero ganó al segundo en Oviedo por 5 a 0 y empató en Vigo a tres, el goal average le es muy favorable. Queda, pues, bien definida ya la cola entre el Racing de Madrid, seguro colista, y el Celta o el Coruña, probables colistas, con más peligro el primero.

En cambio no se ve tan claro el puesto de campeón. El Sevilla está, indudablemente mejor colocado que sus seguidores el Deportivo Alavés y el Iberia. Lleva la ventaja de un punto a nuestro equipo y de dos al Iberia. Ventaja inicial que nada supone si uno de los resultados, el de Zaragoza, es normal, o sea si resulta vencedor el Iberia. Y si nuestro equipo, en un esfuerzo por parte de sus componentes y en una tarde de aciertos, bate al Oviedo. En ese caso el Deportivo sería el campeón al sumar 23 puntos. El Iberia tiene más dificultades para conseguir el título. Puede empatar a 22 puntos con el Sevilla, ganándole, pero esa victoria debe estar condicionada a estas dos cosas: a que el Deportivo pierda con el Oviedo y a que su triunfo sobre el Sevilla sea por tres tantos de diferencia.

También en caso de empate con el Oviedo puede ser el Deportivo campeón de la Liga. Empatando a 22 puntos el Iberia, el Sevilla y, naturalmente el Deportivo en caso de empatar con los asturianos. Por ejemplo si el Iberia gana al Sevilla por 3 a 0 o por 4 a 1. En este caso el goal average diría que el Deportivo es el campeón. Veamos: Sevilla tendría 5 tantos a favor y 5 en contra; Iberia 6 a favor y 6 en contra y Alavés 4 a favor y 4 en contra; todos con el mismo coeficiente: cero. Igualados, también en coeficiente, el empate se resuelve por el mejor re-

sultado a lo largo de la Liga. En este caso tendríamos al Deportivo con el coeficiente de 1,50 si el empate es a cero o 1,45 si el empate es a dos tantos—este último parece el resultado más normal en caso de empate—; con 1,37 al Sevilla y con 1,04 al Iberia. Y el Deportivo se clasificaría campeón.

No se ha perdido todo aún. Pero examinando las probabilidades que aún quedan, podemos darnos cuenta de la enorme importancia que tenía para el Deportivo el punto que nos «ganó»—el señor Hernández Areces con su desdichado arbitraje.

Y ya que hemos mentado al verdadero causante de lo sucedido en Mendizorrosa el jueves, diremos que el Oviedo se había puesto de acuerdo en febrero con el Deportivo para que los dos partidos, el de Vitoria y el de Oviedo, a jugarse en esta Liga por ambos equipos, los arbitrase Hernández. Pero a Vitoria no vino cuando jugó el Oviedo y por esto y por lo que pasó aquí, los directivos del Alavés, con muy buen acuerdo, pidieron al Oviedo que nombrara otro árbitro para el partido del domingo. Los ovetenses insisten en que se respete el acuerdo y la cosa está en tramitación. Nuestra modesta opinión es la de que el señor Hernández Areces, si tiene un poco de delicadeza, no debe acudir a Oviedo. De su conducta depende el que nosotros, que hemos reconocido noblemente sus condiciones morales en el terreno particular, sepamos a qué atenernos en lo sucesivo al juzgarle no solamente como árbitro sino como caballero.

Hemos visto la referencia que del partido de Sevilla da Sabio, corresponsal de «Excelsior». En ella pondera la deportividad de nuestros jugadores cuya corrección fué, como siempre, grande, a pesar de que se le iba en ese partido la mayor parte de las probabilidades de ser campeón. ¡Para que luego digan que no sabemos perder!

Hoy llegarán a Vitoria los jugadores. Hay que darse cuenta de la paliza que con estos endiablados desplazamientos y estas combinaciones de la Liga están llevando los muchachos. Jueves partido en Vitoria—¡y qué partido, Dios mío!—viernes y sábado viaje en autobús a Sevilla, domingo partido—¡en Sevilla y a fines de junio!—lunes y martes viaje en autobús y para «desengrasar»—sin un descanso completo—el sábado otra jornada en autobús hasta Oviedo y el domingo a jugar el partido último, a echar el resto allí.

Lleguen a campeones o queden en segundo o tercer lugar, hay que venir en que los partidos y los viajes

de esta agotadora Liga han sido de verdadera prueba y que el comportamiento de los muchachos no ha podido ser más brillante.

No es poco mérito dejar atrás en la clasificación a equipos de tanto historial y renombre como el Valencia, el Sporting, el Racing de Madrid, el Oviedo, el Coruña, el Celta y el Betis, un equipo que aún hace dos temporadas luchaba en la serie B.

CICLISMO

UNA ACLARACION

Mi querido colega de «La Libertad», al dar cuenta de la reunión del Comité Regional Vasco de la U. V. E., explica mi intervención en una forma que no es la exacta aunque sí aproximada. Ello me explico perfectamente dada la premura con que hay que tomar las notas para llevarlas luego a las cuartillas. Hago esta aclaración que sigue, no para rectificar al compañero, sino para que los que deben atender a estas cosas entiendan bien lo que yo quise decir al pedir la palabra al señor Gervais.

Había hablado un ciclista vizcaino del impuesto de peaje que pagan en Vitoria los forasteros, tratando a tal impuesto como bochornoso en el País. Y la Asamblea acordó dirigirse al Ayuntamiento de Vitoria, por medio del Comité, rogándole que suprima ese impuesto. Nada pensé objetar en defensa de nuestra capital, aunque como habitante de ella, sentí que las palabras del joven orador me llegaban al alma. Y creyendo que, siquiera por una vez, el Ayuntamiento atendería a los requerimientos de los ciclistas, pensé que tan dignos de protección como ellos éramos los de Vitoria. Fué entonces cuando pedí la palabra, la que me fué concedida por el señor Gervais y en nombre de los ciclistas vitorianos dije:

«Señores: han acordado ustedes dirigirse al Ayuntamiento de Vitoria en súplica de que suprima el impuesto de peaje a los ciclistas forasteros, impuesto que, en honor a la verdad, solo se cobra en Vitoria. Yo pido que el Comité una las dos reclamaciones, la de los forasteros y la de los vitorianos, la nuestra para que nos rebaje, como ha hecho la Diputación, el importe de la matrícula. Es absurdo que mientras la Diputación, con una red de carreteras cien veces mayor que la longitud de las calles de Vitoria, nos cobra solamente 5,10 pesetas, el Ayuntamiento de Vitoria, por cuyas calles la mayoría de los ciclistas solo pasamos de tránsito, cobre ¡doce pesetas!»

La intención de mi intervención fué, pues, la de pedir al Comité que proteja a los ciclistas vitorianos como lo pensaban hacer con los forasteros al dirigirse al Ayuntamiento de nuestra capital. Y el hecho de sacar a colación el impuesto de la Diputación la de hacer ver el contraste entre uno y otro.

Tengo interés en que esto se vea claramente por quien corresponda. El impuesto de la Diputación estimo justo y razonable. En cambio el del Ayuntamiento me parece abusivo. La bicicleta, el vehículo de los obreros, de los empleados, de los recadistas, de las clases humildes en una palabra, no es hoy día como era antes, un artículo de lujo para distracción de señores desocupados.

Póngase en razón el Ayuntamiento, como se puso la Diputación, al señalar impuesto a las bicicletas.

Que ya tenemos bastante los pobres chirrindularis con el desprecio de los automovilistas, las denuncias de los guardias al menor descuido y otras bagatelas parecidas,

Gorka.

C:O:S:A:S

LICORES CAROS

En una venta reciente en París, los especialistas de subastas han tenido ocasión emotiva de adjudicación sensacional.

Una botella de Chartreuse amarillo alcanzó un precio de 1.500 francos y otra 1.200; precios sin precedentes, según parece.

Por el contrario, por dos botellas del mismo licor, verde, se dieron 460 francos, precio muy económico, pues se tiene recuerdo de otra de la misma clase, pagada en 1.010 francos.

En otros lotes, se vendieron doce botellas de Chateau-Ansonne 1900, en 2.700, y treinta y tres botellas de Chateau-Lafite 1912, en 1.650 francos. —Y no tiene nada de particular, decía uno de los más advertidos «gastadores» asistentes a la venta.

Sociedad

Electra Hidráulica Alavesa

Se pone en conocimiento de los señores Accionistas de esta Sociedad, que desde el 1.º de julio próximo, se pagará en las oficinas sociales un dividendo activo, complementario de 20 pesetas por acción, libre de impuestos, contra cupón número 26, mediante presentación de las facturas correspondientes.

Vitoria 20 de junio de 1929.— P. A. del C. de A., el Secretario, Victoriano González.

Consecuencias de un partido

UNA CARTA DEL GOBERNADOR

Sr. Director de HERALDO ALAVES.

Muy distinguido señor mío y amigo: En el número de ese periódico, correspondiente al sábado pasado, aparece una carta, suscrita por don Gabriel M. de Aragón y Carrión, dirigida a don Federico del Campo, presidente del Club Deportivo Alavés, la que por un error, muy explicable, de la Censura, se ha publicado, publicación que no hubiera autorizado en modo alguno, ya que en ella se alude al respetable Instituto de la Guardia civil.

He de advertir que para el benemérito Cuerpo de la Guardia civil, todos son iguales dentro del campo de deportes, siendo su misión, el mantenimiento del orden, turbado en esta ocasión, como en algunas otras, por el autor de la referida carta.

Gracias por su atención señor Director, y sabe es suyo afectísimo amigo, q. e. s. m.

Ladislao de Amézola.

VARIAS MULTAS

Quando hemos visitado esta mañana al Gobernador en su despacho nos ha manifestado que con motivo de los incidentes ocurridos el pasado jueves al terminar el partido Iberia - Deportivo había impuesto multas a algunos de los que intervinieron en ellos.

Señora, créame: Ceras preparadas para lustrar muebles y suelos, se expenden muchas, pero... ninguna tan excelente como el incomparable Encaústico ALIRÓN

FABRICANTES: LUMINIA S. A. TOLOSA (Guipúzcoa)

JABON EL GALLO

JABONERA BILBAINA S. A. BILBAO

Muebles a plazos.-O. de Zárate, 3

El coche ideal que reúne todas las cualidades deseables es el "BUICK"

El coche "BUICK", tendrá siempre en el mercado automovilista el primer puesto, debido a su comodidad más afinada y elegancia inimitable.

Representante en Alava: EMILIO ALAVA

Independencia, núm. 13.

«GARAGE ALAVA»

Receptor PHILIPS 2.802 de 4 lámparas para ondas de 10 a 2.420 metros.

Manejo sencillo-Gran potencia - Pureza extraordinaria. De venta en todos los establecimientos de Radio. Para detalles dirigirse a PHILIPS RADIO Rodríguez Arias, núm. 11 BILBAO

Llevamos repartidas más de 25.000 pesetas entre los coleccionadores de Billetes "RAYO Y RELAMPAGO,"

Vitoria hace veinticinco años

Noticias publicadas por HERALDO ALAVÉS el 25 de Junio de 1904

Bajo la presidencia del Gobernador civil se reunió la Junta Provincial de Sanidad, acordándose el nombramiento de una Comisión permanente de la que formaron parte don Vicente González de Echávarri, don Ramón Apráiz, don Tomás Salazar, don Ricardo Arámburu y don Germán Baráibar.

Esta subcomisión estudiará y propondrá cuánto fuese conveniente para emprender enérgica campaña en contra de la tuberculosis.

En la verbena celebrada en el Mineral con motivo de la Sanjuanada se suscitó una cuestión que, apaciguada de momento, volvió a resurgir en el Prado, resultando un herido de arma blanca, que fué conducido al Hospital.

Fuó conducido al Camposanto un hijo del Procurador don Daniel Garrastachu.

PACKARD
8 cilindros

Todos los modelos de carrocerías.
Desde 23.000 ptas. a 75.000 ptas.

Pidan catálogos a
Rufino Hormaechea
Libertad, 18 VITORIA

SE COMPRA TODA CLASE DE CHATARRA
Se hacen colchones.
Precios económicos.
Se sirve a domicilio.
PLAZA DEL MACHETE n.º 2

Pablo Ozaeta
Agente comercial matriculado

Seguros
contra incendios sobre la vida
contra accidentes de transporte

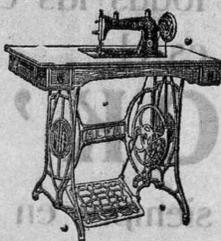
MAQUINAS DE ESCRIBIR
Comisiones y representaciones

Despacho: Plaza Bilbao, núm 3. Teléfono 793. VITORIA.

Un gran paso de la Industria Nacional
Primera manufactura española en máquinas de coser

Ventas a plazos y al contado.

Grandes facilidades para los pagos.



Taller de reparaciones y venta de toda clase de piezas y accesorios, para máquinas de coser.

Máquinas de coser y bordar
"ALFA"

Después de un estudio detenido y grandes esfuerzos, se ha logrado construir en Eibar (Guipúzcoa) la máquina de coser y bordar "ALFA", producción que se carecía en España y que forzosamente había que importarla del extranjero, pagando altos precios.

Ha sido tal el empeño puesto en la fabricación de la máquina "ALFA" que se ha logrado sacarla con tal perfección, que su buen funcionamiento, magnífica presentación, garantía absoluta por diez años, contra todo defecto de construcción y su precio más de un 20 por 100 más barato que las demás marcas extranjeras, la colocan en un puesto que el público la acepta ante todas las marcas conocidas.

Una prueba de que la máquina "ALFA" sea la preferida, es que el Gobierno español, en público concurso le ha adjudicado a la Sdad. A. C. "ALFA" el suministro de 1056 máquinas para las escuelas nacionales.

Pa. convencimiento del público, invitamos, y muy especialmente a las señoras, a que visiten los diversos modelos, y soliciten cuantos detalles deseen de los representantes de esta Zona.

LANDA Y ARREGUI. Siervas de Jesús, 1 dpdo. Vitoria

¡Aviso al público!

Si queréis vestir con elegancia y economía, visitad la PASERÍA y SASTRERÍA de M. MUÑO, donde encontrareis gran existencia de géneros para verano, de última novedad.

Esta Casa os hará los encargos para cuando los deséis.

Los planchados de trajes se hacen en el día. Vendo cajas de embalar trajes.

Visite usted la Exposición que esta Casa tiene en la calle GENERAL ALAVA n.º 9.—Vitoria.

Balneario y Aguas de SOBRON Y SOPORTILLA

Temporada oficial del 15 de Junio al 30 de Septiembre

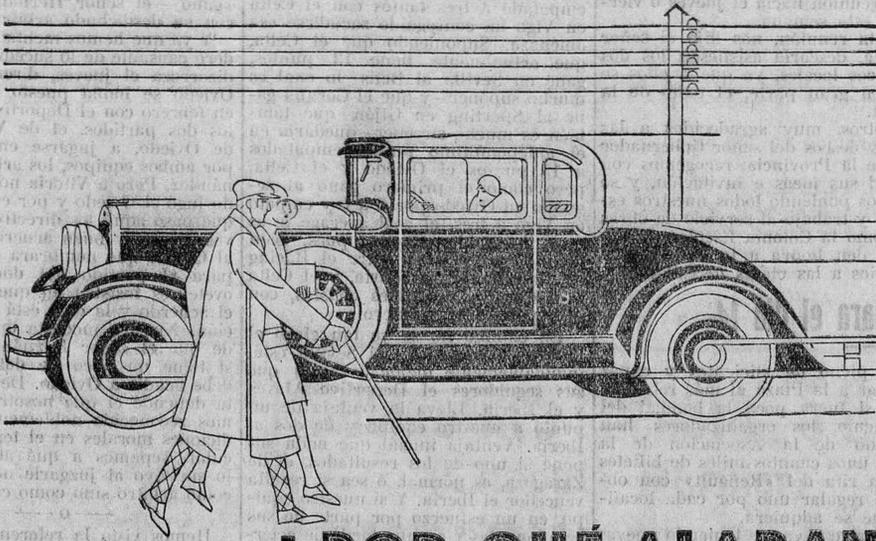
Aguas bicarbonatadas, cálcico sódicas, radiactivas. De eficacia positiva en las afecciones del estómago, hígado e intestinos. Enfermedades de la nutrición. HÓTELES DEL ESTABLECIMIENTO Y BLANCO. Gran confort moderno. Restaurant de primer orden. Autos a todos los trenes. Estación de Miranda de Ebro. Altura media. Reconstituyente del sistema nervioso.

Informes: Sr. GERENTE DE LA SOCIEDAD SOBRON (Alava)

SEGUROS

de responsabilidad civil e incendio para automóviles: Colectivos contra accidentes Individuales Nadie con más garantías económicas que

La Vasco-Navarra Delegado Antonio Vindó y de Santos



¿POR QUÉ ALABAN TODOS ESTE RÁPIDO Y SILENCIOSO AUTOMÓVIL?

No solamente por su ávido poder, aunque sea este tan suave y sin esfuerzo aparente como pueden hacerlo aparecer seis cilindros y un cigüeñal apoyado en siete cojinetes. No solo por sus maravillosos frenos — aunque estos sean hidráulicos, auto-reglables, no patinantes cualquiera que sea la superficie. Sino por su cuerpo monobloque—fabricado por un nuevo procedimiento, sin juntas, rígido, espacioso y suave despues de años de uso. Seguridad, comodidad, silencio, por todas estas cosas juntas, los automovilistas pregonan que hasta los mismos Dodge Brothers—que siempre han construido coches robustos, nunca habian hecho uno tan ligero, tan silencioso, tan duradero como este nuevo Seis Dodge Brothers.

EL NUEVO DODGE BROTHERS SEIS

RICARDO DE DAMBORENEA. GRAN VIA 33. BILBAO

DODGE BROTHERS' MOTOR CARS, DIVISION OF CHRYSLER MOTORS, DETROIT, MICHIGAN

RECAUCHUTADOS "L A U," ha cambiado su Razón Social por la de Productos mecánicos Industriales



RENGLONES DE TRABAJO

- Correas de Transmisión
- Id. Elevadoras
- Id. Transportadoras
- Uniones para correas
- Mangueras para agua
- Id. incendios
- Id. soldadura
- Id. todo uso Industrial
- Racores para mangueras

A'RE COMPRIMIDO - BOTELLAS - CARGAS - ACCESORIOS
TODA CLASE DE MAQUINARIA INDUSTRIAL

Presupuestos gratis.

San Prudencio, 17. VITORIA

Florida, 23. LA BOLSA n.º 13.

Con motivo de las obras que se están ejecutando en la casa, se venden seis miradores y se liquidan varios artículos.

Entrad por la calle Florida y calle del Arca y no por el ángulo

"La Unión y el Fénix Español,"



Compañía de Seguros Reunidos. — Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal. — FUNDADA EN 1864. — Seguros sobre la vida. — Seguros contra incendios. — Seguros de valores. — Seguros contra accidentes. — Seguros marítimos. — CAPITAL SOCIAL 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS, completamente desembolsadas. — Director en Alava J. A. QUIROGA Y GORRIGON, en Vitoria, n.º 2. — VITORIA.

Crónica religiosa

CALENDARIO PARA MAÑANA

Día 26.—Miércoles.—Santos Juan, Pablo, hermanos; Virgilio, Salvo, obispos; Pelayo, Superior, mártires; Antelmo, obispo; David, ermitaño; Perseveranda, virgen.

San Guillermo, célebre solitario del siglo XI, nació en Verelli, ciudad de Italia, en el Piamonte. A los quince años emprendió a pie descalzo la visita al Santo Sepulcro de Santiago en Galicia. Durante esta peregrinación llegó a un pueblo donde había un herrero que tenía la caritativa costumbre de recoger pobres, y admirado de ver aquel peregrino, que nada había tomado más que pan y agua, se ofreció a cuanto le mandase, y el Santo le pidió le hiciese dos aros de hierro para el pecho y el estómago, y que los clavase con dos barras de hierro, por los hombros para que no se le cayeran, los que conservó toda la vida. Vuelto a su patria, se retiró a un apartado desierto; pero no pudo permanecer mucho tiempo sin que allí fuese visitado por el pueblo. Congregó a varios sacerdotes y dieron principio a una vida muy solitaria, fundando con ellos Guillermo la Congregación religiosa de «Monte Virgen», cuyo edificio empezó a levantarse en el año 1119, reinando Calixto II. Se suscitó pronto una conspiración contra el Santo, el cual se retiró al Monasterio de la Goleta, donde redoblando su austeridad, falleció el 25 de junio del año 1142. Gregorio XII le incluyó en el catálogo de los Santos. No habiendo dado reglas por escrito San Guillermo a sus religiosos, Roberto, sucesor de Alberto, a quien dejó el Santo por Superior en Monte Virgen, puso el instituto bajo la regla de San Benito, con autoridad de Alejandro III.

APOSTOLADO DE LA ORACION

El viernes 28, se celebrará la reunión mensual de Celadores, a fin de tratar acerca de los intereses de la Congregación.

El lugar para la reunión será la sala Capitular de la parroquia de San Miguel.

El domingo 30, es el designado para la Junta de Celadores, que tendrá lugar en el local de costumbre.

MUY IMPORTANTE

Libro de actualidad excepcional, pues nadie ignora en España ya caso tan discutido como éste.

EL DOCTOR ASUERO, MAGO DE LA MEDICINA

Precio: 1,50 pesetas.

Como son tantos los pedidos, se servirán con riguroso turno.

CASA LINÁCERO

Apartado 41 — Teléfono 25. VITORIA.

Materiales de Construcción

Depósito de la fábrica de yeso de Pobes

Roberto Zárate

Francia, 40 — Teléfono 118

LAS GALLINAS

se crían sanas y robustas con GALLIOL; preservan y curan sus enfermedades con GALLIOL; ponen mucho con GALLIOL, premiado con Medalla y Diploma de Honor de la Exposición Agropecuaria Internacional de Asturias (Gijón 1928).

VENTA: En Farmacias, Droguerías y Laboratorio de G. Cuevas, Ortuella (Vizcaya) a 1,80 ptas. caja.

DEPOSITOS en la capital y pueblos importantes de la provincia.

Productos químicos y abonos minerales

FABRICAS EN VIZCAYA: (Zuzar, Luchana, Elorrieta y Santarribay),
OVIEDO (La Monjaya), **MADRID**, **SEVILLA** (El Empalme), **CARTAGENA**, **BARCELONA** (Badalona), **MALAGA**, **CACERES** (Aldea Morat),
LISBOA (Trafaria)

Acido Sulfúrico.—Acido Sulfúrico Anhidro.—Acido Nítrico.—Acido Clorhídrico.—Olicerina.—Nitratos.—Sulfato Amónico.—Sales de Potasa.—
LOS PEDIDOS EN

BILBAO «Sociedad Anónima ESPAÑOLA DE LA DINAMITA», Apartado n.º 157.—**MADRID** a «Unión Española de Explosivos», Apartado número 66.—**OVIEDO** a «S. A. Santa Bárbara», Apartado número 81.
SERVICIO AGRONÓMICO: Laboratorio para el análisis de las tierras.—
Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos.

C.ías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique y Chargeurs Reunis

C.a Sud-Atlantique

Línea Brasil, Uruguay y Argentina

Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS:

Día 30 de junio «Belle Isle» Día 8 de septiembre «Desirade»
 Día 8 de agosto «Grox» Día 18 de septiembre «Formos».

Admitiendo pasajeros de 1.ª preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. Todos los pasajeros de 3.ª y 3.ª especial están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo la comida a la española.

Línea extra rápida de Burdeos para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS:

El día 27 de julio el vapor correo «Massilia».
 El día 24 de agosto el vapor correo «Lutetia».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª y 2.ª intermedia.

Línea postal Santander — Habana — Vera Cruz

El día 19 de junio «Mexico» El día 16 de julio «Cuba».

Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, 1.ª, 2.ª preferente y tercera clase.

LINEA VIGO - NEW YORK

El día 11 de junio el vapor «Niagara».

Línea Postal Havre y New - York

Día 5 de junio «France» Día 18 de junio «Paris».
 Día 8 de junio «Rochambeau» Día 22 de junio «France».
 Día 12 de junio «Ile de France» Día 22 de junio «De Grasse».

Compagnie Messageries Maritimes

SERVICIOS para Manila, Australia, Alejandria, Beyrouth, Constantinopla, etcétera, etcétera.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los Agentes de las Compañías en Bilbao:

Sres. Félix Iglesias y Compañía

Para informes y despacho de pasajes de primera y segunda,
En Alaya: CEFERINO POLO

PALACIO DE LA DIPUTACION.

Este flagel familiar que sufre y hace sufrir se cura tomando



CARNE LIQUIDA

del Dr. VALDÉS GARCÍA de MONTEVIDEO

Inyecta vida, energía, estimula el apetito y reeduca el estómago. Es peptona de carne de buey científicamente digerida.

La mejor y mayor superalimentación en la menor cantidad de producto: cada cucharada equivale a un excelente filete.

«Las personas muy débiles que experimentan aversión a los alimentos, la toman sin repugnancia...» dictaminan los eminentes Dres. Busch, Müllilo, Cervera, entre otros.

Cada gota es un átomo de vida

Caja Provincial de Rhorros y Préstamos de Alava

Con la garantía de la Excma. Diputación

SUBCENTRAL — VITORIA — DATO, R. bajo.

BUENOS AIRES en Amurrio, Alegria, Aramayona, Araya, Arceniega, Berantevilla, Elciego, Espejo, Izarra, Labastida, Laguardia, Llodio, Maestu, Murguía, Oyón, Peñacerrada, Salinas de Añana, Salvatierra, Santa Cruz de Campezo, San Vicente Arana, Villanueva de Valdegovia, Villarreal.

Imposiciones en Libretas ordinarias, 0,75 %
 Imposiciones en Libretas privilegiadas, 4,95 %

Esta Entidad invierte preferentemente su capital en préstamos a los pueblos y fomentos de la cultura y riqueza de la Provincia.

Maderas-Machihembrados

Rafael Retana

Hijo de J. Retana

Teléfonos 509, FLORIDA (junto a la Plaza de Yeros) 374 -- SERVICIO A DOMICILIO --

Cientos de pares

Desde elegir botas y zapatos para Caballero, Señora y Niño, encontrará usted en mis escaparates marcados con precios de verdadera ocasión. Esta Casa regala a su clientela un bono por consumación, que da derecho a los muchos y bonitos regalos que hace todos los meses.

Calzados Maximino Pérez

Sucesor de Estibález

SON LOS MEJORES NO CONFUNDIRSE
 PLAZA DE ALFONSO XIII, 11 Y PLAZA DE BILBAO, 4.

Las Cámaras Goodyear

Son fuertes donde deben ser fuertes

Sobre millares de kilómetros la cámara de goma roja resistente lleva suavemente su carga en una almohadilla de aire. No hay escapes por donde pueda deshincharse lentamente. Las Cámaras Goodyear proporcionan a las cubiertas un sostenimiento adecuado y económico.



Monte Goodyear para ir a las Exposiciones

GOODYEAR

Más personas corren sobre Neumáticos Goodyear que sobre los de cualquier otra marca

¡Mundialmente preferidos!

Pañería Bazar y Sastrería

CASA IBARRA

(Fundada en 1870)

VENTA EXCLUSIVA PARA LA PLAZA DE IMPERMEABLES Y TRINCHERAS INGLESAS MARCA «EL GALLO».

Trincheras desde 29 pesetas en adelante.
 Impermeables de Querolita a 125 pesetas.
 Gabanes para caballo desde 20 pesetas en adelante.
 Para mayor comodidad del público hemos aumentado considerablemente las prendas confeccionadas, tanto en Trincheras como en Impermeables y Gabanes.

PLAZA ALFONSO XIII n.º 11 y VIRGEN BLANCA núm. 1.
 Teléfono 784.



«CHRYSLER»

DE FAMA MUNDIAL

Nuevos modelos de 6 cilindros

«AUSTIN» 5 HP.

El mejor coche Europeo

Alta calidad, consumo insignificante

Agencia exclusiva

Garage «La Unión»

Fueros, 7 triplicado

«La Exportadora»

Fábrica de lunas, espejos, marcos y molduras, de SEBASTIAN BICAH. DO ARANEGUI, Vitoria.

Lunas en blanco y plateadas, de grandes dimensiones, para escaparates, cafés y demás.—Lunas biseladas y grabadas.—Bandas biseladas.—Lunas de segunda, finas y ordinarias.—Espejos de todas clases.—Marcos para cuadros y fotografías.—Molduras.—Vidrios negros impresos y de colores.

Garage «La Unión»

FUEROS, 7 TRIPLICADO

Reparación de automóviles en general. Stock de cubiertas «MICHELIN», «CONTINENTAL», «GOOD-YEAR» y «FIRESTONE», aceites de la VACUUM OIL COMPANY y del tipo MONOPOLIO, baterías WILLARD, EXIDE y USL, faros MAR-CHAL, bujías BOSCH y CHAMPION, bombillas PHILIPS y demás accesorios para coches Europeos y Americanos.

TALLERES ELECTRO-MECANICOS SANITARIOS.

Dr. Parra Solache

OCULISTA

Exayudante de Clínicas Nacionales y Extranjeras.

Consulta de 11 a 1 y de 5 a 8
 Calle de la Florida, 24, 2.ª planta.

OPTICA MEDICA: Dato, 37, Vitoria, bajo la dirección del oculista de esta ciudad señor PARRA.

Ejecución rápida y exacta de toda clase de fórmulas de los señores Médicos y Oculistas. Montaje y reparaciones de todo lo concerniente a la OPTICA. Surtido completo de CRISTALES y ARMADURAS. Diversidad de artículos de OPTICA.

F. MOLET

MEDICO DIRECTOR DEL DISPENSARIO PROVINCIAL ANTITUBERCULOSO

Consulta general de medicina interna y especial de enfermedades de los pulmones. Tratamiento con neumotorax

RAYOS X

DATO, 55, 1.ª VITORIA

PRIM-VITORIA

MANUEL IBAÑETA

(antes Sar)

Fabricación y Adaptación personal de Aparatos Ortopédicos para desviaciones de Pies, Piernas, Espalda, Tumores de las Articulaciones, Parálisis Infantil, Pies Planos, HERNIAS, PIERNAS ARTIFICIALES, Corsés para Escoliosis y Mal de Poot, Fajas Elásticas para Embarazos y Afecciones del Abdomen como Hernias Umbilicales, Descensos del Vientre, Estómago y Riñón, y para ordenar los vientres deformados por operaciones. Cinturas para combatir la Obesidad, para el Sport y Reumatismo, Espaldillas, etc., etc.

SI QUIERES LAVAR BIEN con economía vuestra ropa, usa JABON



MARELL

Con su uso se obtiene no sólo una LIMPIEZA completa de la ropa, si que también una ASEPSIA perfecta por la dosificación especial de su composición se le asegura una larga DURACION.

Probad, y os convenceréis fedidlo en todos los Ultramarinos. Fabricado por FELIX LASSABAY, VITORIA.

Caja de Ahorros de la Ciudad de Vitoria

FUNDADA EL AÑO 1888

Es la Institución de Crédito más antigua en Alava.—Funciona bajo la garantía del Excmo. Ayuntamiento y el protectorado del Gobierno.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Capital impuestos | 35.563.934,69 Ptas. |
| Número de imponentes | 19.962 |
| Capital y reservas | 2.800.000 |

PRINCIPALES OPERACIONES

| | |
|--|---------------------------------------|
| Préstamos | Imposiciones |
| Don garantía personal, de valores o bien de terrenos o edificios urbanos y rústicos. | En libretas de ahorro a la vista. |
| | Imposiciones a plaza. Ahorro escolar. |

DESARROLLO DE LA CAJA DE AHORROS

| CAPITALES IMPUESTOS | | CAPITALES IMPUESTOS | |
|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|
| Año 1880 | Pesetas 1.912 | Año 1910 | Pesetas 7.992.208 |
| Año 1889 | 234.050 | Año 1918 | 10.079.122 |
| Año 1900 | 858.092 | Año 1925 | 15.368.618 |
| Año 1908 | 160.897 | Año 1927 | 22.522.920 |

Oficinas: PLAZA ALFONSO XIII, núm. 1, 2 y 3.

«AURORA»

Compañía Anónima de Seguros

CAPITAL DESEMBOLSADO 4.500.000 PESETAS

Fundada en Bilbao el año 1900

CONSULTENSE SUS VENTAJOSAS CONDICIONES PARA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Administrador para la provincia de Alava: JULIO BERRICHO, San Sebastián, 14, 3.

Viñetas de la ciudad

Noche de San Juan

¿Fueron los druidas? ¡Vaya usted a saber! Alguien, en fin, hizo brotar las chispas del fuego en lo alto de los montes honrando a la luna llena. Tejiendo, con la volutas del humo blanco, las crestas rocosas. Incitando, con la algarabía armónica de las llamas, a la danza febril...

Fueron los druidas o... ¿quién sabe quién... Mas lo importante no es el origen de las hogueras simbólicas en la noche de San Juan. Lo terrible son las consecuencias de la iniciación en pleno siglo de los deportes. Porque si aquel insensato de druida primero no hubiese tenido la mala ocurrencia de saltar sobre las llamas, hoy no existirían en la población seres apenados por la pérdida de sus pantalones... ¿Paradoja? No, no...

Judizmeni. Guardia de olmos sobre osario de israelitas. Trepar de gentes que a lo sumo van. Y chispas de puntas de cigarro en la noche clara del plenilunio. Humo, luz, saltos...

Allá, a lo lejos, un hombre gordo enlaza su diestra con la mano de un dantzari de fama. Y otro ser enjuto, con la de un respetable señor. Y el barbilindo aprendiz, con el severo patrono. Y suben. Y suben. Y suben...

El chistu pone en el aire la melodía del acto. Y también en el aire queda la pestilencia del pan-

talón chamuscado. Y el humo de las teas. Y los gritos de las chicas. Y los resoplidos del hombre gordo y del hombre enjuto. Los del respetable señor y también los del severo patrono.

¡Cuerno, cuerno, cuerno! Plenilunio de San Juan que alborota la sangre y hace sudar a los nudos de la cuerda humana. ¡Cuerno, cuerno, cuerno! Hogueras de la noche de San Juan, llenas de recuerdos, llenas de añoranzas.

La realidad de todo lo inserto no puede plasmarse más que entre signos de admiración. Quien vio como trepaban al Polvorin los bailarines rodeando al chistu y luego los saltos sobre las llamas y el ajeteo de la vil porrusalda y la diligencia del arín, arín. Quien contempló sin asombro, ni terrores, a los mozos estupefactos sentados en el centro de la hoguera. Quien siguió luego la marcha de la multitud hasta llegar a la Plaza y vio hervir a la gente a los latigazos de la música, si es discreto, callará remozando su espíritu con el recuerdo. Y si no lo es, dirá conmigo:

—¡Salto, salto, salto! Resurrección de ayer. Aire de raza. Alegría primitiva y sin manchas. Salto, salto, salto. Luz roja, humo blanco, campo obscuro. Chicas guapas. Democracia. Ilusión. La noche de San Juan.

Riki-Tiki-Tivi.

Del homenaje a Landáburu

Continúan llegando cartas y tarjetas de adhesión al homenaje tributado a nuestro compañero Landáburu.

Entre las últimas adhesiones recibidas figuran estas:

«Aplaudo la idea del homenaje a Landáburu. Que esta prueba de cariño de sus paisanos sea para el joven escritor acicate que le acucie a seguir oteando los rincones de nuestra Historia.—Fr. Muñicío P. de Arrilucea, Director de «Misiones Franciscanas».—San Sebastián, 21-VI-929.»

Vitoria 26 junio 1929.

Sr. D. Javier Landáburu.

Mi querido amigo Javier, no permito que pase un día más sin que las pruebas de mi adhesión, al homenaje que se te ha tributado, consten de un modo u otro. Conoces mi carácter retirado, un poco al margen de la vida exterior pero con raíces que aspiran a ser profundas en la vida interior. No quiero que juzgues lo que antecede como una censura para quienes observan otro modo de vivir. Por el contrario, me complace de que haya muchos hombres de natural abierto y que sepan alegrarnos en días en que se hace un balance de nuestros méritos. Me consideraría injusto con los demás si mi cordialidad—densa, pero poco apta para exteriorizarse en explosiones—no naciera de una ignota fuente que

exige gran silencio para poder ser oída...

No dejo de comprender, por otro lado, si todos fueran como yo, a qué hubiese quedado reducida la simpática fiesta de tu homenaje.

Ten la seguridad de mi estimación admirativa. Y si mi amor y entusiasmo por la tradición vasca no excediese la altura de las montañas que la contienen, aún quedaría de común entre nosotros la fraternal amistad. Me conoces lo suficiente para comprender la nobleza y verdad de estas palabras.

Ahora, sólo se me ocurre decirte que, mientras yo intento hacer un caramillo con el corazón de nuestro roble sagrado, sigas tú arando con la pluma las tierras de Vasconia: introduce en ellas la reja valiente y amorosa hasta estremecer la honda entraña secreta que dió a luz nuestra raza. Que si te doy mi enhorabuena no sólo es por el merecido agasajo sino, también, porque tu activa y sagaz juventud tiene de frente un viejo mundo cordial para irle descubriendo, amando y haciéndolo amar...—JOSE URU- NUELA.

Ultimamente nos ruegan hagamos constar su adhesión:

Don Víctor Saracho.

Evaristo Larrazábal.

Información financiera

(FACILITADA POR LA SUCCURSAL DEL BANCO DE VIZCAYA, EN VITORIA)

| BOLSA DE MADRID | |
|-----------------------------|----------|
| Interior 4 % | 74,85 |
| Exterior 4 % | 86,00 |
| Amortizable 4 % | 78,50 |
| Amortizable 5 % 1917 | 91,00 |
| Id. 5 % 1920 | 92,70 |
| Id. 5 % 1926 | 102,10 |
| Amortiz. 5 % 1927 con im. | — |
| Amortiz. 5 % 1927 sin imp. | 102,40 |
| Denda Ferroviaria | 101,15 |
| Cédulas B. Hipotecario 5 % | 99,90 |
| Cédulas B. Hipotecario 6 % | 111,75 |
| Accionas Banco de España | |
| Id. Tabacos | — |
| Id. Explosivos | 1.351 EX |
| Id. Duro Felguera | 86,50 F |
| Id. Norte de España | 616,00 |
| Id. Madrid-Zaragoza-Alic. | 554,50 |
| Id. Metropolitano Alf. XIII | 181,00 |
| Id. Hisp. Amer. Electrico | 730,00 |
| Id. Mengemor | 261,00 |
| Id. Petróleos | 141,00 |
| Oblig. Norte 1.ª hipoteca | 73,50 |
| Id. Norte 6 % especiales | — |
| Id. Ast. Galicia 1.ª | — |
| Id. M.-Z.-A. 1.ª hipoteca | — |
| Cambio sobre París | 27,65 |
| Id. sobre Londres | 34,22 |
| Id. sobre New-York | 7'05 1/2 |

BOLSA DE BILBAO (Facilitada por el Banco de Bilbao, Sucursal en Vitoria)

| | |
|--------------------------------|----------|
| Accionas Banco de Bilbao | 2.212,50 |
| Id. Banco de Vizcaya | 1.955 |
| Id. F.-C. M.-Z.-A. | 557,00 |
| Id. F.-C. Norte España | 616,00 |
| Id. Sota y Aznar | 1.270 |
| Id. Marítima Unión | 217,00 |
| Id. Hidroeléctrica Ibérica | 673,00 |
| Id. Hidroeléctrica Española | 199,00 |
| Id. Altos Hornos Vizcaya | 184,00 |
| Id. Resinera Española | 56,00 |
| Id. Explosivos | 1.150,00 |
| Id. Sid. Mediterráneo | 126,50 |
| BOLSA DE VITORIA | |
| Amortizable 5 %, sin impuesto, | 101,85. |

Autos de I. Arrizabalaga

SERVICIO ESPECIAL ENTRE VITORIA Y ARAYA los días 28, 29 y 30. Salida de Vitoria el viernes 28, a las ocho de la tarde y el día 30 a las nueve de la mañana. Salidas de Araya a la una de la madrugada del día 30 y el día 1 de julio a la una de la mañana. Precios ordinarios.

Sigue ignorándose el paradero del "Dornier 16,"

Hoy ha salido el primitivo "Numancia," para seguir en su busca, la ruta de las Azores

UNA NOTA DEL JEFE DEL GOBIERNO

MADRID.—Esta madrugada facilitó el presidente del Consejo una nota, no con carácter obligatorio ni para ser copiada a la letra, sino como libre información voluntaria para el público sobre el asunto que en estos momentos embarga su ánimo:

«He recogido con el interés que caso justifica opiniones de experto sobre las posibilidades de salvación que pueda haber para los tripulantes del «Numancia», según viene llamándose al aparato capitaneado por Franco, y éste me ha dado alguna esperanza sobre tan grata probabilidad, ya que de no haber noticias de tragedia hace admitir la probabilidad de que, aunque el aparato haya tenido que amarar, pueda éste permanecer a flote incluso algunos días. Los elementos movilizados para buscarlo, tanto nacionales como extranjeros, muy de agradecer éstos por nuestra parte, parecen los suficientes para una exploración completa. Mi ánimo, pues, al terminar el día está más alentado que al comenzarlo, aunque falten noticias concretas, que el rey de Asturias, demandan con el mayor interés. Mi primer pensamiento respecto al proyectado banquete en el Ministerio del Ejército a los capitanes Jiménez e Iglesias el día 28 fué suspenderlo. Luego he pensado que si los cuatro tripulantes del «Numancia» se salvan, ello justifica el festejo, y si, desgraciadamente, no es así, el acto dejará de ser festejo para ser una afirmación de entereza del alma nacional, representada en este caso por los militares, condición precisa para tomar parte en él, sin otra excepción que los informadores de Prensa y el presidente del Aero Club. El banquete, como tal, aunque se había pensado que fuese modesto y el propósito que lo inspiró de rendir homenaje nacional a los capitanes Jiménez e Iglesias, adquiere más justificación y fuerza en estos momentos de emoción e incertidumbre, que comprueban los grandes riesgos de la profesión. Una charla entre camaradas, que quiera Dios pueda ser alegre, y un recuerdo y un saludo a cuantos sirven a la humanidad con su ciencia y heroísmo de todas clases, es siempre algo varonil y tónico que no debe suspenderse ni ante la comprobación de la catástrofe que tanto nos inquieta en estos momentos.»

COMUNICACION PERMANENTE

MADRID.—La última noticia que los periódicos de la mañana recogen con respecto a la pérdida del «Dornier 16» es un telegrama de Lisboa en el que se dice que como resultado de una entrevista celebrada por el encargado de Negocios de España con el ministro de Marina, éste ha dado órdenes a la estación de T. S. H. de Monzano que establezca comunicación permanente con Horta (Azores) y al cañonero «Zaire» que siga la búsqueda iniciada ayer tarde.

EL OPTIMISMO DE LA PRENSA

Los periódicos dedican gran espacio a los comentarios e informaciones alrededor de la pérdida de Franco y sus compañeros, pero la mayor parte de los comentaristas o interrogados expresan su esperanza de que los aviadores españoles serán encontrados, des-

echándose la hipótesis de que hayan perecido ahogados.

A este efecto se recuerda que en una ocasión el comandante Franco cayó al mar entre Ceuta y Melilla, permaneciendo durante treinta y dos horas navegando a la deriva y no sabiéndose nada de él hasta que se presentó en el puerto de Ceuta. Otro tanto le ocurrió llevando como pasajero a su hermano, y ambos estuvieron en el mar veintiocho horas.

También Gallarza cayó otra vez al mar cerca de Tarifa siéndole imposible comunicar con nadie, hasta que consiguió llegar por sus propios medios hasta la costa.

LO QUE DICE EL TENIENTE CORONEL HERRERA

El teniente coronel don Emilio Herrera ha sido interrogado por los periodistas a quienes ha manifestado que cree en el buen tiempo como en el mejor aliado para la salvación de los aviadores a quienes considera víctimas de alguna avería y obligados a amarizar, pero no muertos.

Añadió que lo que se hace necesario es insistir en la averiguación del punto de partida de la primera noticia según la cual Franco y sus compañeros habían llegado felizmente a la isla de San Miguel, no por el solo hecho de castigar la falsedad de la información, sino porque el tiempo que con ella han hecho perder para acudir en auxilio del «Dornier 16» puede acarrear muy fatales consecuencias.

LLEVABAN AGUA Y COMIDA PARA VARIOS DIAS

Entre las noticias que constantemente llegan de Los Alcázares ampliando detalles de la salida los aviadores, hay una según la cual Franco y sus compañeros llevaban a bordo comida y agua potable para varios días.

Un señor se acercó al comandante Franco media hora antes de partir ofreciéndole varios frascos de «Ceregunil» y el jefe de la expedición, agradeciendo el ofrecimiento, los rehusó manifestando que tenían ya en las cabinas todo cuanto estimaban necesario para varios días.

También confirman el hecho de que el despegue fué bastante dificultoso viéndose obligados a descender después de haberse elevado y costando la salida unos cuarenta minutos.

El aparato llevaba a bordo todo cuanto es necesario para una navegación larga y una comunicación normal, pues se montaron escrupulosamente los aparatos de

radio, radiogonometría y sextante de Gato Coutinho.

HIPOTESIS VARIAS

Varios aviadores que han sido interrogados por los periodistas han manifestado que, a juzgar por los partes meteorológicos facilitados estos días precisamente en la ruta que debía seguir el «Dornier 16», suponiendo una panne en los motores, el amaraje pudo ser normal y también la navegación con la canoa durante varios días. También puede haber ocurrido que los recogiera un velero de los muchos que frecuentan aquellas latitudes y que como carecen de estación de radio no les es posible establecer comunicación con quienes van en su busca.

El comandante Spencer, que también se muestra optimista respecto a la supervivencia de los tripulantes del «Dornier 16», ha dicho que es inadmisibles la creencia de que Franco y sus compañeros hayan pasado de Las Azores, pues ni el radio de acción del aparato ni las provisiones de gasolina que llevaba lo consentían.

Tampoco cree el comandante Spencer que los restos encontrados por el barco inglés «Búfalo Bridge» de que ayer hablaba la prensa, pertenezcan al hidro de Franco, pues el material de construcción de esta clase de aparatos es de tal clase que se hunde inmediatamente, como caiga al mar sin gobiernos. De flotar algo sería la canoa con sus tripulantes, en cuyo caso pudieron ser recogidos.

Esta canoa, tiene una especie de doble fondo que en tiempo de guerra se utiliza para las ametralladoras y en casos como el actual se llevan en él las anclas, monos y amacas para descanso de los aviadores. Si en esta canoa, al descender, no se han producido vías de agua, ha podido servirles y en ella estarán navegando.

LO QUE DICE EL HERMANO DE FRANCO

VALENCIA.—El general Franco, hermano del jefe de la expedición «Dornier 16», que se encuentra en ésta, ha manifestado que él no cree que su hermano y demás compañeros hayan perecido, pues el viaje estaba preparado para hacer frente a cualquier contingencia.

Probablemente el «Dornier» habrá sufrido alguna avería que repararán sus mismos tripulantes.

DICE EL CAPITAN MELENDEZ

MURCIA.—El capitán Meléndez que había estado con Franco en la playa de los Alcázares poco antes de emprender el vuelo, ha manifestado que su impresión no es aún pesimista respecto a la suerte del «Dornier» y sus tripulantes. Se funda para ello en el carácter del comandante Franco, jefe de la expedición, enemigo de dar cuenta de averías ni percances mientras él pueda ver una solución más o menos próxima. En una ocasión el capitán Meléndez estuvo con Franco 28 horas navegando a la deriva, por haberse visto obligados a amarizar inopinadamente.

Terminó diciendo que Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, pudieron tener tiempo para refugiarse en algún islote desierto en cuyo caso la incomunicación se comprende fácilmente.

«HA SALIDO EL «NUMANCIA»

CARTAGENA.—Hoy ha salido el primitivo «Numancia» al que se le han cambiado los motores, con propósito de seguir la ruta iniciada por Franco, para ver si logran dar con el «Dornier». También salió un hidro italiano tripulado por el teniente Navarro y el agregado de aviación a la Embajada italiana en Madrid.

RECORDANDO EL CASO DEL «BREMEN»

MADRID.—A las cinco de la tarde continúa la incertidumbre respecto de la suerte que haya podido correr el «Dornier 16», pero la prolongada reserva va haciendo perder

la consistencia del optimismo de las gentes, no obstante la cantidad de probabilidades de salvamento que aportan los técnicos.

A este propósito se recuerda el caso del aparato alemán «Bremen», perdido en condiciones parecidas y de cuya tripulación no se tuvieron noticias en diecisiete días por haberse refugiado en la inhospitalaria isla del Labrador.

Al «Dornier» ha podido ocurrirle que viéndose obligado a amarizar por avería en sus motores, haya sido llevado por el Atlántico a la deriva a algún sitio desierto de medios de comunicación.

Como la cantidad de gasolina que llevaban no les permitía volar más de 22 horas, de no haberse hundido, se calcula que llevan tres días en el mar.

LOS ULTIMOS COMENTARIOS

En las oficinas de la Dirección de Aeronáutica hubo mucha animación durante todo el día.

Encontrándose en ellas el hermano de Ruiz de Alda se recibió la noticia de que en el ministerio de Marina se había captado un despacho de estación portuguesa, según el cual un barco había encontrado a cien millas de las Azores, boyando y afondado, un hidroavión sin nadie a bordo.

Inmediatamente se fueron al ministerio para leer el texto del mensaje, que estaba expedido en portugués y en términos poco claros, suponiéndose que se trata del mismo radio lanzado ayer por el «Búfalo Bridge», respecto al hallazgo de restos de un aparato.

LOS QUE VAN EN SU BUSCA

HUELVA.—Los hidros que han salido hoy en busca del de Franco son el «Dornier 5» y «Dornier 14», que se elevaron poco después de las seis de la madrugada, tripulados por el comandante don Ricardo Burguete y el teniente de carabineros don Luis Ruano.

Pusieron rumbo a las costas portuguesas, donde se encontrarían con el hidro que tripulaba por el teniente Navarro salió de los Alcázares.

LA EMOCION DE JIMENEZ E IGLESIAS

FERROL.—Los capitanes aviadores Jiménez e Iglesias, que están siendo objeto de grandes agasajos, han estado esta mañana a visitar a la madre del comandante Franco, desarrollándose la entrevista en medio de la mayor emoción, pues la respetable señora no hace más que preguntar por la suerte que haya podido correr su hijo.

Jiménez e Iglesias procuraron llevar al ánimo de la atribulada madre la esperanza en la vuelta de su hijo, y a tal efecto enumeraron multitud de casos de desaparición de aviones y aparición de sus tripulantes sin más daño que el natural de las privaciones sufridas hasta que pudo acudir en su auxilio.

Desde la casa de la madre de Franco los aviadores se dirigieron a Teléfonos donde Jiménez depositó un despacho avisando a su familia su salida para Madrid.

En las Brígidas

El día 27 de los corrientes tendrán lugar en esta iglesia solemnes cultos en honor del Santísimo Sacramento y de Santa Catalina de Suecia, hija de la esclarecida Santa Brígida.

Por la mañana.—A las diez, habrá Misa solemne, con exposición de S. D. M., que quedará manifestada hasta la función de la tarde. En dicha Misa, cantará las glorias de la Santa el

R. P. Severino Montoya, S. J.

Por la tarde.—A las seis, solemne Visita de altares, bendición y reserva del Santísimo, terminando con la adoración de la reliquia de Santa Catalina.

N. B.—El Ilmo. señor Obispo ha concedido 50 días de indulgencia por la devota asistencia a cada uno de estos cultos y también se puede ganar indulgencia plenaria, visitando esta iglesia, confesando, comulgando y rezando por las intenciones del Romano Pontífice.

Ferreterías

Este gremio ha acordado cerrar sus establecimientos de 1 a 3 de la tarde, lo que para conocimiento del público tiene el gusto de publicar.

Antonio López



Sillas de plegar de madera de HAYA SECA Inmejorables para servicios al aire libre

TEATRO PRINCIPE

MAÑANA MIERCOLES.—Importantes debuts

MARY DEZA, bailarina coreográfica

HENRY BRAY, bailarín exótico

LUVIA D' OSCA, genial interprete de la música clásica

RAFAEL CRUZ, célebre humorista

CELIA DEZA, verdadera estrella de la canción

A LAS SIETE TARDE Y DIEZ Y CUARTO NOCHE

DOS UNICOS DIAS DE ACTUACION