

Admiten encargo todos los co-responsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados á precios convencionales.

La Prensa invita á sus anunciantes á presenciar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

HEMEROTECA P. MUNICIPAL Santa Cruz de Tenerife

GERENTE

LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina Valentin Sanz 15.-Santa Cruz de Tenerife. Teléfono número 22

PARA ANUNCIOS Y RECLAMO: en la Administración.

No se devuelven los originales. DIFUSION TELEGRÁFICA PRENSA

Número suelto 5 céntimos.

LA GUERRA EUROPEA

Consideraciones sobre la guerra.—Cómo fué destruída la catedral de Reims.—La protesta universal.—Interesante relato de un redactor de "Le Matin".—Nuevas noticias de la batalla del Aisne.—Información del cable.

Crónica del día

Ante el grito de protesta que se levanta por la destrucción de Lovaina y las bombas arrojadas sobre Amberes y París, mis labios se entreabren en leve mueca de amarga ironía. Igualmente me sucede al leer que una comisión de belgas ha ido á los Estados Unidos para que estos sean juez de los atropellos cometidos por los alemanes.

Para ser juez y para protestar, se necesita tener las manos limpias y la conciencia pura, y esas dos cosas no hay nadie que las tenga.

Siempre la crueldad ha acompañado á los ejércitos invasores. Siempre también existirá la ley del más fuerte.

Si Alemania es vencida, se le cargará á su debe los vejámenes que cometa, que por eso se ha hecho el refrán de que del árbol caído, todo el mundo hace leña; pero si contra lo probable, venciera, ¡ah! entonces, no sólo se dejaría por sentido lo hecho, sino que se permitiría también que su águila invencible pusiera las garras allí donde le plujese.

De lo sublime á lo ridículo, no hay nada. Estremecerse de horror por la violación de una mujer ó por la muerte de un niño, es ridículo cuando se lee sin sentir la menor emoción que en un combate han habido diez ó cien mil bajas.

Ver con decepción que sólo hubo unos cientos de muertos donde se esperaba que hubiesen miles, es tan cruel como alegrarse del aniquilamiento de un cuerpo de ejército que no tiene nuestras simpatías.

La contradicción se repite constantemente. Se ataca y se glorifica lo horrible.

La sociedad con su educación y sus conversaciones lo prostituye todo. Condena cuando se mata mal; enaltece y premia, cuando se mata mucho y bien. El pequeño ladrón va á la cárcel; el ladrón poderoso, que no se sacia nunca, es objeto de toda consideración.

Se clama contra la guerra, y se educa para ella.

Mientras los pueblos sigan como rebaños á donde los quieran llevar, será tan ridículo que levanten los puños al cielo y balbuceen una protesta ó una maldición, como que se quejen de lo que solo ellos tienen la culpa.

Inventar y perfeccionar armas de combate, preparar millones de hombres para la lucha, ir unos contra otros con intención de destrozarse, esperar la victoria con fé y recibirla con jubilo, y llorar la muerte de unos pocos porque no cayeron con arreglo á tratados y conferencias, me hace el efecto de una ironía sangrienta.

Es inútil que se hable del salvajismo de la guerra y se pinte con mil colores su horripilante figura, mientras se tolere salgan vates cantando las glorias de una batalla y se mire como á un semidios al caudillo que la ganó.

En las razas vibrará siempre la cuerda del entusiasmo, cuando con pluma magistral se describa un episodio en el que un pueblo ó parte de él supo morir por su patria.

Más bárbaro que arrojar unas bombas, que matar ó destrozarse algo de una nación enemiga, es lo de Numancia y Sagunto en la edad antigua y lo de Sebastopol, Girona y Zaragoza

en la moderna, en las que se hizo pecer todo, por aquello de *antes muerto que vencido*.

La palabra guerra, es un signo macabro que solo se representa con atrocidades. Ni por muchos que se cometen en la actual, ni por devastamientos generales que se hagan, escarmantarán los pueblos. Nuevas guerras vendrán más tarde ó más temprano. Si la violencia y el horror rompiese toda leyenda y el ánimo quedase aplinado ante la hecatombe, dando lugar todo esto á que solo el nombre de guerra sonase á cosa maldita, merecería que bendijésemos todo lo que está sucediendo. Pero no, cuando termine la actual contienda se levantarán estatuas á los héroes, en los colegios se enseñará en la historia patria nombres y hechos laureados por la victoria, laborando así á que en los infantiles cerebros nazcan ilusiones de ser grandes capitanes; todos los años en manifestación grandiosa se llevarán coronas y flores donde simulan descansar los restos de los miles que no saben por qué los mataron. Y mañana como hoy, se celebrará con fiestas el centenario de hechos gloriosos y también entonces embargará la emoción y la piel sufrirá los escalofríos del entusiasmo, cuando al son de pasodobles, desfilen los batallones que en sí llevan la historia de muchos siglos.

La guerra existirá siempre, porque sus gérmenes son la ambición é ignorancia de las razas y las sacrosantas palabras de idioma y patria. Para evitarlas sería necesario buscar el imposible de purificar los sentimientos bastardos de que adolece la humanidad y hacerle comprender que la tierra, por razón de ser de todos, no es de nadie y que se compra más barata y produce más en paz que en guerra.

Mientras esto no suceda, es inútil lamentarse.

Dejad paso á los fuertes y á los astutos, bue á los débiles y los tontos sólo les queda como condición servir é inclinar la cabeza y dar las gracias porque se les tolera vivir.

JOAQUIN ADELANTADO. Tenerife, Octubre 1914.

Información de la guerra

Detalles de la destrucción de la catedral. Un relato de "Le Matin".

Un redactor de "Le Matin" que se encontraba en Reims al ocurrir la destrucción de aquella catedral, facilitó á dicho periódico los detalles siguientes:

—El bombardeo ha durado tres días, y hasta el sábado no enfilaron el soberbio templo gótico los cañones alemanes, que abrieron en él cinco enormes brechas y lo incendiaron por tres partes. Las llamas iluminaban toda la ciudad.

Inmediatamente ordenó la subprefectura la evacuación de dos casas contiguas al edificio incendiado, que irradiaba un calor tan sofocante, que era imposible permanecer en las inmediaciones. A las dos y veinticinco de la madrugada se oyó dentro del templo un estrépito formidable.

El bombardeo ha destruído por completo el edificio que ocupaba la subprefectura, así como también diez casas próximas. Otras 50 han quedado en ruinas.

Ante el Ayuntamiento estallaron siete granadas, que hicieron saltar todos los cristales.

Los primeros desperfectos causados en la catedral, consistieron en una gran tronera en la techumbre del ala derecha, la rotura del arbotante y la destrucción del ábside.

Junto á la catedral se encontraban el redactor de "Le Matin" y algunas personas que conversaban con un cabo que, en unión de cinco soldados á su órdenes, prestaban en el templo servicio de guardia.

—Ayer me mataron dos hombres—dijo el cabo. Y señalando después uno de los escalones, al que faltaba un trozo.—Eso lo ha hecho una bomba—añadió.

Abrió el cabo la puerta de la catedral y permitió á sus interlocutores lanzar una ojeada á la nave central, donde yacían unos 200 heridos alemanes.

En aquel momento un ruido espantoso hizo volver la cara al cabo y á sus acompañantes, que vieron rebotar sobre el atrio una granada, y escucharon el penetrante silbido que producía á pasar junto á ellos, casi á la altura de sus cabezas.

El cabo requirió á su gente, y treinta segundos después cayó otra bomba á unos diez metros del sitio en que había rebotado la anterior. Se desvió el proyectil, y con otro silbido tan agudo, que podía compararse al que produce una sirena, pasó esta vez tan próximo á los que se encontraban en el atrio, que un instante experimentaron la sensación de tener abrasado el rostro.

—Huyan ustedes—exclamó el cabo—, pues no tardarán en rectificarse el tiro.

Los espectadores de la terrible escena se alejaron unos cien metros del pórtico, y, efectivamente, diez minutos más tarde, vieron caer la primera piedra de la maravillosa fábrica.

Eran las siete y veinticinco de la mañana del 19 de Septiembre cuando empezó la destrucción de la famosa catedral, de la que sólo quedan algunos lienzos calcinados.

Sobre el templo caían las bombas alemanas con implacable regularidad. Perforaban los muros, de los que se desprendían enormes bloques, que, firmes, habían resistido á las tempestades de los siglos y que á tantas otras hubieran desafiado aún. Sucediábase los derrumbamientos con fragor de truenos prolongados. A las cuatro y media de la tarde, un andamio colocado para hacer algunas reparaciones en un trozo de la fachada ardía con crepitaciones de leña seca. Las chispas desprendidas de la madera caían por las vidrieras al interior del templo, y bien pronto prendieron en las robustas vigas de encina del edificio. Poco después, techos, naves, cruceros, formaban una inmensa hoguera de la que se elevaban, retoriéndose, rojizas llamas. Una viga hecha ascua cayó sobre el pavimento que habían cubierto de paja los mismos alemanes durante la ocupación, para que allí reposaran sus heridos. Confesionario, coro, altares, cuanto aún se conservaba intacto en el interior de la iglesia, comenzó á arder también, y los heridos alemanes hubieran perecido de una muerte horrible si algunos médicos militares no se hubieran apresurado, con heroica abnegación, á transportarlos á un museo cercano.

Las llamas subieron más altas, y

minutos más tarde, una densa humareda negra oscureció el cielo.

Las subsistencias. Carencia de minerales.

Un diario holandés publica las declaraciones de un alto funcionario del ministerio de Comercio de Alemania.

Dice que el Imperio alemán tiene necesidad de la importación sueca, particularmente de mineral y víveres.

Añade que Alemania tiene todavía cantidades suficientes de carnes; pero es indispensable que las fábricas frigoríficas suecas constituyan nuevas reservas.

Los precios de las subsistencias no han sufrido hasta ahora alteración alguna.

Los vuelos del alemán Werner sobre París

Una carta que publican los periódicos, contiene referencias dadas por el aviador alemán Werner, dando detalles del vuelo que realizó sobre París, en cuya capital lanzó varias bombas.

Es el mismo aviador que voló también sobre Mons algunos días después.

Cuenta Werner que fué sobre París cumpliendo una orden que le había dado el general Kluck.

Según esa orden, debía lanzar bombas precisamente sobre la torre Eiffel. Esto era muy difícil.

Tenia que volar de 1.800 á 2.000 metros de altura.

Y no sólo por la circunstancia de la elevación, sino también por la bruma que envolvía París, no pudo hacer otra cosa que lanzar dos bombas, ignorando en absoluto hacia qué parte de París iban dirigidas.

Lo que dice Wells

Dicen de Londres que el famoso novelista inglés Wells ha dirigido una carta abierta al pueblo yanqui, que publica la Prensa londinense.

Dice en ella que no les pide la asistencia militar, y que desea sigan gozando indefinidamente de las dulzuras de la paz.

Si les ruega que esa paz sea leal para Inglaterra.

Agrega que las flotas inglesas navegan por el mar del Norte, buscando su camino entre las minas flotantes, que amenazan destruirlos.

Inglaterra lucha por su independencia y en defensa de las naciones pequeñas.

Europa es sacudida por una guerra monstruosa.

El resultado de ésta será la creación de una Europa nueva con la Finlandia y los Ducados Daneses libres, con Alemania libre también de sus tiranos, y con paz en los Balcanes.

Opinión de un crítico militar

El corresponsal militar de "The Times" en la guerra, que es un competentísimo técnico, escribe á un periódico:

«Ha llegado la hora en que parece verosímil que el generalísimo Joffre reunirá todas sus tropas disponibles para efectuar una importante operación sobre uno ú otro flanco enemigo, y tomará sus medidas para asegurar la victoria sobre una de las alas».

LA PRENSA es el diario de mayor circulación de la provincia.

Comentarios

Comprobada la destrucción de la catedral de Reims por las mismas palabras de los alemanes, que dicen «No pudimos evitarlo; los franceses tuvieron la culpa», después de lamentar que se produzcan esos crímenes artísticos, mucho más reprobables que el inocente robo de la Gioconda en el Louvre, veamos muy á la ligera el estado de la campaña.

Los aliados continúan su avance y hasta consiguen recuperar á Peronne. La lentitud con que todo ello se efectúa es naturalísima porque el ejército alemán es de una gran resistencia y más podría tener si no emplease sus municiones en destruir monumentos y fusilar á los paisanos.

Los aliados, aun contando con esos cipayos que según nuestros telegramas de ayer ya están en la línea de fuego, han de tener además necesidad de realizar sus avances con cautela para librarse de cualquier anagaza del enemigo, que naturalmente ha de inventarlas abundantes y poderosas.

En todas partes se están redactando protestas por la destrucción de la catedral de Reims, y firman individuos pertenecientes á todas las clases sociales y á todas las comuniones políticas, excepto los jaimistas y los rapavelas naturalmente.

En Barcelona, en Valencia, en Madrid, sin contar lo que ya han hecho las naciones americanas y las neutrales europeas, se ha protestado de aquella destrucción, sin tener en cuenta el culto practicado en el célebre edificio.

¿Por qué callan los católicos españoles?

Garnet de sociedad

Anteayer se desbocaron en la carretera de Tejina los caballos del coche del Excmo. Sr. Capitán General don Emilio March, en ocasión en que éste iba en el carruaje acompañado de su señora esposa. Los caballos se precipitaron sobre un árbol, quedando instantáneamente parado el vehiculo.

Según oímos decir, la señora sufrió un golpe de poca importancia en una pierna, producido por el choque con el árbol. El Sr. March resultó completamente ileso.

Lamentamos el accidente, y á la par nos alegramos que no haya tenido peores consecuencias.

Hoy regresó á Las Palmas, después de pasar una corta temporada entre nosotros, el apreciable joven D. Néstor B. de la Torre y Millares.

En el vapor «León XIII» hace viaje para la Península el estudiante D. Saturno Fuentes Perdigón, quien piensa continuar los estudios de farmacia.

Se encuentra muy mejorado de la fractura sufrida en un pié hace algún tiempo en Las Mercedes, el joven don Francisco Sansón y Pons.

Después de pasar la temporada veraniega en Bajamar, ha regresado á esta Capital el capitán de Infantería D. Estéban Arriaga Adán, acompañado de su distinguida familia.

DEL CABILDO

El día 15 celebrará sesión extraordinaria este Cabildo Insular, con el fin de designar el Consejero que ha de ocupar el cargo de Presidente de dicho organismo, por renuncia del que lo venía desempeñando, D. Eduardo Domínguez Alfonso.

Se ignora quien sea el candidato para ocupar dicho puesto, aunque se supone sea reelegido el Sr. Domínguez Alfonso.

El día 16 se reunirá también el Cabildo, en sesión ordinaria.

Telegrafía sin hilos

El servicio entre las Islas Canarias y cualquier punto de la Península dará principio el 25 del corriente mes; los radiogramas se admitirán en las Agencias y Estaciones de la Compañía Nacional y en todas las telegráficas del Estado; estos despachos deberán contener la indicación «Via Radio» que no es de pago; la tasa será de 10 céntimos por palabra, sin mínimo de percepción; la Compañía confía en que este servicio será el más rápido.

NOTICIAS VARIAS

En el vapor «León XIII» se embarcará hoy para la Península, el ingeniero de la Junta de Obras del puerto, D. Pedro Matos.

En el mismo vapor hace viaje para la Península, desde donde marchará probablemente á Londres, el Ingeniero director de la Estación de Radiotelegrafía de esta capital, nuestro distinguido amigo Mr. Hugues.

Deseámosle feliz viaje.

Han sido declaradas sin valor académico todas las asignaturas aprobadas en las Escuelas de Náutica.

Esta tarde se celebrará en la Escuela de Comercio el solemne acto de la apertura de curso y reparto de premios á los alumnos.

Al acto asistirá la banda municipal.

Ha quedado zanjada la cuestión personal de que se ha venido hablando estos días.

Leemos que en breve llegará un cargo de harina del Canadá para el consumo de esta plaza.

El contador del Ayuntamiento de La Laguna don José Dalama ha sido nombrado Profesor de la Escuela de Comercio de esta capital.

Por orden de la Alcaldía ha quedado suspendida la aplicación de las disposiciones contenidas en el edicto de 24 de Agosto último, relativo á las condiciones en que ha de efectuarse la venta de leche.

Ayer se presentó de nuevo frente á nuestro puerto el transporte de guerra «Victoriam».

El sábado próximo quedará abierto en esta Escuela Especial de Náutica el nuevo curso académico 1913, 1914.

Antecedentes de la guerra (9)

El "Libro Blanco"

(TRADUCIDO PARA LA PRENSA)

Su excelencia contestó que Rusia no podía permitir que Austria aplastara á Servia y se convirtiera en Potencia predominante en los Balcanes, y si tiene la seguridad del apoyo de Francia, hará frente á todos los riesgos de la guerra. Me aseguró una vez más que no deseaba precipitar un conflicto, pero si Alemania no contenía á Austria podía yo considerar la situación desesperada.

NÚMERO 18

Sir H. Rumbold, Cancellier de la Embajada inglesa en Berlín, á Sir

Edward Grey, ministro inglés. (Recibido 25 Julio).

Berlín, Julio 25 1914.

(TELEGRÁFICA)

Su telegrama 24 Julio cumplimentado. Secretario de Estado Negocios Extranjeros dice que al recibir de un telegrama á las diez de la mañana de hoy, del Embajador alemán en Londres, dió instrucciones inmediatas al Embajador alemán en Viena de comunicarle al ministro de Negocios Extranjeros de Austria su proposición para un aplazamiento del tiempo fijado y hablarle á su Excelencia con referencia á ella.

Era de comentar según había visto en la prensa que el conde Berchtold estuviese en Gechl y Secretario de Estado opinaba que en estas circunstancias habría demora y dificultad en conseguir que el plazo fijado fuese extendido. Secretario de Estado dijo que no sabía cual sería el paso inmediato de Austria, pero admitió sin reservas que el Gobierno austro-húngaro quería dar á los servios una lección, y que tenía intención de ejercer una acción militar. También admitió que el Gobierno servio no podía tragarse

algunas de las demandas de Austria-Hungria.

Secretario de Estado dijo que un detalle satisfactorio de la situación era que el conde Berchtold había enviado por el Representante de Rusia en Viena y le había dicho que Austria no tenía intenciones de apoderarse de territorio servio. En su opinión, este paso produciría buen efecto en San Petersburgo. Pregunté si no era de temer que tomando una acción militar en contra de Servia, Austria excitara de una manera peligrosa la opinión pública en Rusia. Me dijo que creía que no. Era de opinión que la crisis podía localizarse. Le hice ver que telegramas de Rusia en los periódicos de la mañana no eran muy tranquilizadores, pero mantuvo su parecer optimista con respecto á Rusia.

Me manifestó que había dado á entender al Gobierno ruso que lo último que deseaba Alemania era una guerra general, y que haría todo lo que pudiera para evitar una calamidad de tal magnitud. Si las relaciones entre Austria y Rusia ofreciesen peligro inminente, estaba dispuesto á considerar su proposición de que las cuatro potencias trabajasen en favor de la paz en Viena y San Petersburgo.

Secretario de Estado confesó privadamente que en su opinión la nota dejaba mucho que desear como documento diplomático.

Repitió muy sinceramente que aunque se le acusaba de saber el contenido de dicha nota, no tenía conocimiento de ella.

NÚMERO 19

Sir R. Rodd, Embajador inglés en Roma, á Sir Edward Grey, ministro inglés. (Recibido 25 Julio.)

Roma, 25 Julio 1914.

(TELEGRÁFICA)

Vi al Secretario General esta mañana y encontré que sabía de la proposición que Francia, Italia, Alemania y nosotros (Gran Bretaña) obrasen en Viena y San Petersburgo en favor de moderación, si las relaciones entre Austria y Servia fuesen peligrosas.

En su opinión Austria solamente se conformará con que Servia acepte incondicionalmente su ultimatum. Hay informes fidedignos que Austria trata de apoderarse del ferrocarril de Salónica.

NÚMERO 20

Sir M. de Bunsen, Embajador inglés en Viena, á Sir Edward Grey, ministro inglés. (Recibido 25 Julio.)

Viena, 25 Julio 1914.

(TELEGRÁFICA)

Lenguaje de la prensa esta mañana deja la impresión que ni se espera que Servia se someta, ni se desea tampoco. Está anunciado oficialmente que ministro austriaco tiene instrucciones de abandonar Belgrado con el personal de la legación, si Servia no acepta incondicionalmente la nota á las 6 de la tarde de hoy.

Ministro de Negocios Extranjeros irá á Ischl hoy á comunicar personalmente al Emperador contestación de Servia cuando llegue.

NÚMERO 21

Mr. Crackanhorpe, representante inglés en Belgrado, á Sir Edward Grey, ministro inglés. (Recibido Julio 25.)

Belgrado, 25 Julio 1914.

(TELEGRÁFICA)

El consejo de ministros prepara su contestación á la nota austriaca.

Se me informa por el Subsecretario de Negocios Extranjeros que será en sentido muy conciliatorio, y satisfará las exigencias de Austria todo lo que sea posible.

Lo que sigue es un extracto de la proyectada contestación:

El Gobierno servio consiente en publicar una declaración en la «Gaceta Oficial». Los diez puntos de la nota son aceptados con reservas. Gobierno servio está conforme en aceptar una comisión mixta de investigación siempre pueda demostrarse que el nombramiento de dicha comisión está de acuerdo con costumbres internacionales. Consienten en expulsar y procesar aquellos oficiales á quienes se les puede probar claramente que son culpables y han arrestado al oficial á quien se refiere la nota austriaca. Están conformes en suprimir la Norodna Odbrama.

El Gobierno servio considera que si no es que Gobierno austriaco quiere la guerra á todo trance no puede menos que darse por satisfecho con las explicaciones amplias dadas por el Gobierno servio en su contestación.

Se me informa por el Subsecretario de Negocios Extranjeros que será en sentido muy conciliatorio, y satisfará las exigencias de Austria todo lo que sea posible.

Lo que sigue es un extracto de la proyectada contestación:

El Gobierno servio consiente en publicar una declaración en la «Gaceta Oficial». Los diez puntos de la nota son aceptados con reservas. Gobierno servio está conforme en aceptar una comisión mixta de investigación siempre pueda demostrarse que el nombramiento de dicha comisión está de acuerdo con costumbres internacionales. Consienten en expulsar y procesar aquellos oficiales á quienes se les puede probar claramente que son culpables y han arrestado al oficial á quien se refiere la nota austriaca. Están conformes en suprimir la Norodna Odbrama.

El Gobierno servio considera que si no es que Gobierno austriaco quiere la guerra á todo trance no puede menos que darse por satisfecho con las explicaciones amplias dadas por el Gobierno servio en su contestación.



LA SEÑORA

Doña Matilde Clavijo y Pérez

Viuda de Morales

HA FALLECIDO

Sus hijos Ernestina (ausente), Manuel Umisenda, (ausente), Daniel y Alfonso (ausente), hijos políticos y demás parientes;

Suplican á las personas de su amistad encomienden su alma á Dios y asistan al sepelio que se verificará á las 4 y media de la tarde de hoy, desde la calle de Puerta Canseco núm. 63 al Cementerio, por cuyos favores les quedarán profundamente agradecidos.

Santa Cruz de Tenerife, Octubre 2 de 1914.

El duelo se despide frente al Hospital civil.

No se reparten esquelas

aviadores ingleses llevan destruidos 17 aeroplanos alemanes.

A decir del «Times», los aviadores ingleses poseen gran habilidad para la caza de aviones enemigos, pues arreglan con exactitud el tiro de sus ametralladoras, teniendo en cuenta á la vez la refracción de los rayos luminosos. La trayectoria de los proyectiles y la distancia á que está el blanco.

La heroica planchadora

Acaba de llegar á Noisy le Sec, con un convoy de heridos, una planchadora de 28 años, natural de Bagnolet (cerca de París), que se había incorporado á un regimiento de zavaos, de guarnición en su pueblo.

La planchadora se procuró un uniforme completo, y consiguió disfrazarse tan bien, que sus jefes no descubrieron la superchería hasta después de la batalla de Meaux, en la cual nuestra planchadora resultó herida.

Una frase de Joffre

Las palabras del generalísimo Joffre al dar cuenta del incendio de la catedral de Reims, han sido pocas, pero expresivas.

Se ha limitado á decir: «Los alemanes se han encarnizado. sin razió militar, en disparar sobre la catedral de Reims, que está ardiendo.»

Esta sencillez en el comentario de un soldado es la condenación más severa del hecho.

DE LA PRENSA INGLESA

Testimonio de padres jesuitas

El capellán católico inglés de Bruselas, quien acaba de llegar á Londres, ha hecho el siguiente relato del fusilamiento de varios sacerdotes.

Después del saqueo de Lovaina los soldados concentraron todo su furor sobre los sacerdotes. Según huían los religiosos de sus conventos, los soldados los disparaban; entre ellos figuraban algunos padres dominicos que fueron llevados como rehenes de guerra. Los metieron en carros sucios, llenos de sacos, y en cada carro un soldado de centinela. Antes de entrar en Bruselas, cerca del Congo Colonial Museos de Fervuren, los oficiales con unos modales bárbaros registraron á los padres y á un padre joven Fr. Duperrieux, le encontraron un pequeño diario, en el cual había escrito en un lenguaje muy moderado su opinión sobre el sacrilegio cometido por oficiales alemanes, destruyendo la Catedral, Universidad, Biblioteca, etc., en Lovaina. Inmediatamente fué sacado del carro y se le dijo que se le fusilaba por propagar sedición en contra del ejército alemán. A los otros padres, entre los cuales estaba un hermano gemelo del padre Duperrieux, se les obligó á formar un s. m. círculo para presenciar el fusilamiento de su compañero.

Marcaron una cruz con tiza sobre el hábito, señalando el corazón é inmediatamente fué fusilado.

Cuando entraba en Bruselas este melancólico cortejo me tropecé con él, y pregunté hacia donde iba, pero un soldado amenazándome con su fusil me obligó á retirarme.

Me informaron después, que en terado el ministro de los E. E. U. U. de que los sacerdotes eran detenidos, inmediatamente exigió á las autoridades alemanas que les pusieran en libertad, y posteriormente fueron libertados y enviados al colegio de San Miguel, en las cercanías de Bruselas.

¿Que dice á esto la piadosa y católica (?) «Gaceta de Tenerife?»

Convocatoria

Se convoca á los señores participantes en los bienes de la extinguida Comunidad de Aguamansa, con objeto de celebrar Junta general extraordinaria para tratar de los siguientes asuntos:

1.º Examen y aprobación ó censura de las cuentas. 2.º Elección de Junta Directiva. 3.º Cuantos asuntos sometan á la decisión de la Junta los concurrentes.

La reunión tendrá lugar el día 11 de Octubre próximo y hora de las quince (tres de la tarde) en la casa n.º 3 de la calle de Tomás Pérez.

Orotava 30 de Septiembre de 1914.—José M.ª Cañadas.

OBITUARIO

Anoche falleció en esta capital la respetable señora doña Matilde Clavijo y Pérez, madre de nuestros estimados amigos don Daniel y don Manuel Morales Clavijo, á quienes, como á la demás familia, enviamos nuestro sentido pésame.

De los pueblos

Fiestas en Arona

Los días 4 y 5 del actual se celebrarán en Arona los siguientes festejos:

Domingo 4.—A las 4 de la mañana retreta: A las 10 solemne misa en honor de nuestra señora del Rosario, y después la procesión de la misma imagen que recorrerá las calles de Dominguez Alfonso, Sol, Duque de la Torre y Luna, quemándose en el trayecto abundantes fuegos artificiales. A las 4 de la tarde, paseo general en la plaza de la Iglesia, la cual se hallará artísticamente engalanada. A las 5, corrida de sacos, repartiéndose varios premios. A las 8 de la noche nombre en honor del Santo Cristo de la Salud. A las 9 bailes populares.

Día 5.—A las 5 de la mañana repique general de campanas. A las 10 solemne función religiosa en honor del Santo Cristo de la Salud. A las 2 de la tarde, corrida de sortija en jumentos. A las 4 el gran juguete «El lebrillo de agua» y cueca. A las 5 paseo general, donde se lucirá el bello sexo. A las 6 saldrá una gran carroza acompañada por la música de los aficionados de este pueblo. A las 8 presentarán el hermoso drama «Después de un año» y terminado éste se quemarán abundantes fuegos artificiales, pedidos á Barcelona.

Durante estas fiestas se abrirá al público un lujoso bazar para fines benéficos de esta localidad.

El Corresponsal.

El almirantazgo anuncia hoy que el crucero inglés «Cumberland» ha capturado en el río del Camerún 9 vapores alemanes y un cañón: r. r.

Los barcos apresados por el «Cumberland» suman 20.915 toneladas; llevaban un gran cargo y considerable cantidad de carbón.

La captura se hizo ordenadamente, sin que hubiera que lamentar ningún incidente. (N. de la R.—El crucero «Cumberland», que capturó á los barcos alemanes, desplazó 9.800 toneladas y fué construído en 1902.)

La batalla Las noticias comunicadas por los centros oficiales dicen que el flanco izquierdo de los ejércitos aliados, que parece intentar un movimiento envolvente sobre las tropas del general Von Kluck, continúa progresando considerablemente hacia el Norte, poniendo en situación bastante crítica al enemigo.

Al sur de Woivre se trabó una encarnizada lucha, que se prolongó largo tiempo. Las tropas francesas, después de rechazar al enemigo, lograron apoderarse de Sie-

chepray, donde se han fortificado.

Bombardeo de Amberes Un comunicado oficial de Amberes dice que la artillería alemana continúa bombardeando la primera línea de fuertes, al sur de Amberes.

Dicen también las mismas referencias que al sur de Senne las tropas belgas apoyadas por la artillería, rechazaron varios ataques de los alemanes, causándoles numerosas bajas.

Termonde Continúa la ofensiva alemana en los alrededores de Termonde.

Hasta ahora la situación en dicha región no ofrece cambios importantes.

Varios destacamentos belgas defienden heroicamente los caminos que conducen á aquella ciudad.

El Kaiser y los ingleses El periódico «The Times» inserta en su edición de hoy copia de una orden dada por el Emperador Guillermo, durante su estancia en Aix-la-Chapelle.

Dicha orden, que tiene fecha 19 de Agosto y que está dirigida á los jefes de su ejército, dice así:

Es mi real é imperial voluntad que V. concentre todas sus energías

También entró ayer el vapor español «Tanau», con carga general para esta plaza.

Movimiento del puerto

Conforme adelantamos á nuestros lectores, durante el pasado mes de Septiembre entraron en nuestro puerto 166 vapores, que unidos á 39 veleros, hacen un total de 205 buques.

Los vapores se clasifican por su nacionalidad en la siguiente forma:

Table with 2 columns: Nationality and Count. Includes Españoles (108), Ingleses (35), Noruegos (12), Franceses (4), Italianos (3), Suecos (3), Belgas (1), and Total (166).

SECRETARIA

DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO de Sta. Cruz de Tenerife

ANUNCIO

En la sesión que celebró dicho Excmo. Cuerpo el día 16 de los corrientes, se acordó abrir un concurso por el plazo de quince días hábiles, con sujeción al pliego de condiciones y planos aprobados, para la adquisición del mueble que ha de colocarse en el salón de actos del Palacio municipal.

El expediente respectivo se encuentra en esta Secretaría, á disposición de las personas á quienes interese, y en el que se determinan las condiciones necesarias para poder hacer las ofertas de este concurso.

Las proposiciones serán dirigidas al Sr. Alcalde en papel de la clase undécima, con un timbre municipal de cincuenta céntimos de peseta y la cédula personal del solicitante, sin cuyo requisito no serán admitidas las ofertas que se hagan.

Santa Cruz de Tenerife 30 de Septiembre de 1914.

El Secretario, Luis Sarmiento y Carta.

Sociedad explotadora de aguas «La Unión»

Por acuerdo del Consejo de Administración se cita á Junta general extraordinaria para el día primero de Octubre próximo á la hora de las 14 (dos de la tarde) en los salones del Casino Unión y Progreso, de este pueblo, calle de la Paz, núm. 2.

ORDEN DEL DIA

1.º Acordar si en vista de las circunstancias actuales se suspende el cobro y los trabajos hasta que dichas circunstancias terminen ó si se continúa el cobro y trabajos. 2.º Aprobación de cuentas del año anterior.

Arafo, Septiembre 21 de 1914.

El Presidente, Hildebrando Rebozo Azola

El Secretario, Juan Pérez Marrero

SUCESOS

Durante el pasado mes de Septiembre ocurrieron en esta capital los hechos siguientes, en los que intervinieron los cuerpos de vigilancia y seguridad.

Heridos, 8; incendios, 1; alhajas y objetos recuperados, 17; armas recogidas, 3; actos inmorales, 3; desobediencia, 1; malos tratos, 9; riña y escándalo, 13; embriaguez, 11; indeterminados, 9; denuncias, 12; amenazas, 2; estafa, 1; hurtos, 2; robos, 4.

Total 97. Detenidos por delito 6. Idem. por faltas 21. Total 27

Almoneda

Se hace de varios muebles y efectos en la calle del Doctor Allart (antes Sol) 14 duplicado. Sólo por ocho días.

ULTIMAS NOTICIAS

(SERVICIO DIRECTO DE INGLATERRA)

Las últimas noticias de anoche en Londres

POR TELEGRAFIA SIN HILOS

Vapores apresados

(Recibidos anoche, á las 12, de Poidhu)

El almirantazgo anuncia hoy que el crucero inglés «Cumberland» ha capturado en el río del Camerún 9 vapores alemanes y un cañón: r. r.

Los barcos apresados por el «Cumberland» suman 20.915 toneladas; llevaban un gran cargo y considerable cantidad de carbón.

La captura se hizo ordenadamente, sin que hubiera que lamentar ningún incidente.

(N. de la R.—El crucero «Cumberland», que capturó á los barcos alemanes, desplazó 9.800 toneladas y fué construído en 1902.)

La batalla

Las noticias comunicadas por los centros oficiales dicen que el flanco izquierdo de los ejércitos aliados, que parece intentar un movimiento envolvente sobre las tropas del general Von Kluck, continúa progresando considerablemente hacia el Norte, poniendo en situación bastante crítica al enemigo.

Al sur de Woivre se trabó una encarnizada lucha, que se prolongó largo tiempo. Las tropas francesas, después de rechazar al enemigo, lograron apoderarse de Sie-

chepray, donde se han fortificado.

Bombardeo de Amberes Un comunicado oficial de Amberes dice que la artillería alemana continúa bombardeando la primera línea de fuertes, al sur de Amberes.

Dicen también las mismas referencias que al sur de Senne las tropas belgas apoyadas por la artillería, rechazaron varios ataques de los alemanes, causándoles numerosas bajas.

Termonde Continúa la ofensiva alemana en los alrededores de Termonde.

Hasta ahora la situación en dicha región no ofrece cambios importantes.

Varios destacamentos belgas defienden heroicamente los caminos que conducen á aquella ciudad.

El Kaiser y los ingleses El periódico «The Times» inserta en su edición de hoy copia de una orden dada por el Emperador Guillermo, durante su estancia en Aix-la-Chapelle.

Dicha orden, que tiene fecha 19 de Agosto y que está dirigida á los jefes de su ejército, dice así:

Es mi real é imperial voluntad que V. concentre todas sus energías

MISCELANEA DE LA GUERRA

Patti, la desventurada

La Patti ha llegado á Londres, acompañada de su marido.

Dice que al comenzar la guerra, ella se hallaba en las aguas de Carlsbad.

A los pocos días fueron presos, pasando en la cárcel más de 20 días.

Gracias á influyentes amistades pudieron recobrar la libertad, siendo abucheados por el populacho.

También dicen que perdieron el equipaje.

El matrimonio se encuentra en ferreo, de las emociones sufridas.

La avalancha rusa

«La Tribuna» dice saber por conducto fidedigno que Rusia tiene actualmente seis millones de hombres en filas, y otros cuatro millones como reserva.

Tapices salvados

La colección de tapices de la catedral de Reims, salvada afortunadamente de la destrucción, es muy valiosa.

Se compone de los 14 llamados de Lenencourt, por ser éste el nombre de su donante (1530), que representan los principales episodios de la Virgen; los dos llamados del rey Clodeveo, que aún cuando fueron donados en 1573, son más antiguos; los 15 de Peper-sack, del siglo XVII, menos artísticos que los anteriores, y dos magníficos Gobelinos, según Rafael, representando á San Pablo.

Los amantes del arte sentirán un leve consuelo al saber que se ha salvado esta colección.

La fantasía de los morteros alemanes Un periódico danés dice que los famosos morteros de 420 milímetros que se atribuyen á los alemanes, no existen más que en la imaginación de los que han corrido la noticia.

Según los técnicos, tales morteros necesitarían proyectiles de 800 kilogramos de peso cada uno.

Además, el peso de cada mortero sería de veinte toneladas, y con esto su transporte resultaría difícilísimo.

El caso Percin

«La Guerre Sociale» publica el siguiente suelto:

«El general Percin ha sido destituido de sus funciones de comandante de la primera región militar, primero, y del cargo de inspector de los depósitos de Artillería después, por «insuficiencia en el mando en la plaza de Lille.»

Todos los periódicos nacionalistas reproducen la noticia.

Literato

El teniente Carles Pegny, literato muy conocido en Francia, director del «Cahier de la Quinzaine» y autor del «Misterio de Juana de Arco», ha muerto de un balazo en la frente.

La caza de aeroplanos

Según declara «The Times», los

En breve se embarcará para la Península, donde continuará sus estudios; el estudiante D. Santiago Cúllen.

Se ha perdido un bastón con puño de asta y arma de acero.

A la persona que lo entregue en esta administración, se le gratificará con diez pesetas.

Esta mañana dió en el Cuartel de este Regimiento número 64, su primera conferencia patriótica el 2.º teniente del mismo, don Federico Altolaguirre Palma.

A este acto asistió toda la fuerza franca de servicio de este Regimiento.

LA ESTRELLA, CANDELARIA 33. Este nuevo almacén de calzado, se surte de las mejores fábricas inglesas y de las Islas Baleares.

En el vapor «Farele» ha regresado de su viaje á Inglaterra Mr. J. H. Thomas.

IMPORTANTE.—Se necesita un local espacioso, en sitio céntrico, para Garage. Dirigirse al Hotel Camacho.

Con brillantes notas ha obtenido el título de Perito Mercantil el joven D. Miguel Arraiga Adán.

SE DESEA alquilar una cochera ó garaje proxima á la calle Barranquillo. Daran razon en el n.º 84.

Se ha embarcado para la Península en uso de licencia por enfermo el presidente de Sala de la Audiencia de Las Palmas, don Fermín Verdú.

Las balas de harina «Drago» pesan 122 kgs.

Ayer marchó á la Laguna, regresando por la tarde, el gobernador civil, señor Centaño.

Automóvil de alquiler Hispano-Suiza, el más cómodo. Garage teléfono número 369.

En el puerto de la Luz ha entrado una barca ballenera de nacionalidad americana.

De los diversos barcos de esta clase que hay en aquel puerto uno está reparando averías en los astilleros de la casa Brandy Brothers.

LA ESTRELLA. No compren calzado sin antes visitar este nuevo almacén donde el público quedará muy satisfecho de sus precios y calidades. CANDELARIA 33.

El domingo próximo tendrán lugar en la Laguna las carreras de bicicleta organizadas por la sociedad «Nuevo Teide».

En la relojería de don Leopoldo Trujillo se hallan expuestos al público un anillo de oro y un reloj de pulsera de plata que se concederán como premios para dichas carreras.

EL SR. GRIZIOTTI.—Se ofrece para afinar pianos, recomponerlos, etc., en el hotel «Colón», adonde deberán pasar aviso los que deseen utilizar sus servicios.

Folleto de LA PRENSA (91)

¡Maldita!

por Charles Merouvel

tuado hasta el punto de que la decimimaran Clotilde la fría.

No se ocupaba más que de su hija y afectaba una profunda indiferencia por todo cuanto la rodeaba, hasta por el uso que su marido podía hacer de la fortuna que le había dejado administrar.

Pero de repente, la mujer de hielo se había despertado; aquella mujer se había metamorfoseado, se había con-

vertido en una mujer de negocios, destruía el poder que le había dado y se apoderaba del mando.

Su plan para rehacer su fortuna era tan audaz, tan criminal y tan siniestro como el que hubiesen podido idear un malhechor de profesión y hasta antes de hablar con su cómplice había empezado la ejecución y había sabido atraer á su casa al conde de Armel, que no había ido nunca.

Pero empezaron las dificultades. La baronesa era por una parte la heredera natural de aquella fortuna considerable. ¿Pero quién podía vanagloriarse de conocer las intenciones y la voluntad del conde de Armel?

Lo que el obeso Barnevil acababa de repetir despues de ofrselo á otros muchos, era cierto.

Había un misterio en la vida del conde.

De otro modo, ¿cómo explicarse que aquel hombre se hubiese retirado de la vida activa é hiciese una vida

tan singular?

¿Por qué se aislaba del mundo al mismo tiempo que quería vivir en París?

¿Por qué no se había casado?

¿Por qué permanecía soltero?

¿Por qué aquella reclusión?

El barón había tratado de informarse en secreto. No se le habían conocido queridas ni amigas al señor de Armel. La última aventura se perdía en la noche de los tiempos y en los lejanos horizontes de la Provenza.

En una palabra, no se sabía nada. Estaba contentísimo de tener una confidente interesada en no hacerle traición, porque perdiéndole, se perdía ella misma.

¿Con qué energía le había revelado sus proyectos!

¿Qué decisión había en su mirada!

¿Qué voluntad en aquella mujer orgullosa tan friamente dueña de sí misma, que había dominado su cólera, y la venganza que tomaba de su ma-

rido la llevaba á cabo con la sonrisa en los labios, demostrándole la mayor indiferencia!

Y, sin embargo, ¡cuánta adulación, cuántos lezlos le había tendido!

Cuando llegó á la plaza de la Concordia el barón consultó de nuevo su reloj.

Eran las doce menos veinte.

Aceleró el paso, y pocos minutos después se halló frente á las ruinas del antiguo Consejo de Estado, convertido en una selva virgen por una vegetación parásita.

Se detuvo y miró en todos sentidos. El viejísimo coche amarillo, uno de esos carruajes que no se atreven á presentarse á la luz del día, el mismo en que había sido secuestrada la roche antes la señorita de Rilles, se hallaba parado á algunos pasos.

El barón reconoció al cochero por el vestido.

El pobre diablo exploraba las cercanías desde lo alto de su pescante,

mientras que el penco bajaba la cabeza hasta el punto de tocar el suelo con el hocico.

El señor de Bracey se acercó á él muy contento, retorciéndose el bigote. Se habían visto tan poco que les costó trabajo reconocerse.

—¿Sís vos el cochero con quien yo hablé anoche?—le preguntó el barón.

—¿En la calle de Reposoir?

—En Montrouge.

—Sí, burlgués.

Los dos hombres se miraron. Quizas no fuera el gentilhomme el que tenía la mirada más aguda.

El barón no debió producir mal efecto en el cochero, porque sus ojos de aldeano astuto brillaron y una sonrisa de satisfacción se dibujó en su redondeado rostro, que, dicho sea en su honor, era el de un verdadero pillo.

Por su parte el barón vió aquella fisonomía joven, páfida y desconfiada, no sin cierta sorpresa, bajo los

harapos de aquel automotonte de los más bajos.

El cochero podía tener á lo sumo de veí tocho á treinta años.

Parecía vigoroso y sólido.

Sus ojillos castaños examinaban con curiosidad á aquel personaj; que sin conocerle le daba citas, haciéndole entrever la esperanza de cantidades inverosímiles, que decían:

—¿Qué es lo que me querrá? ¿qué pretende?

El barón le preguntó sin preámbulo y con un tono que no admitía réplica:

—¿Váis á decirme lo que ocurrió en la casa donde os encontré?

—Pero...

No quiero observaciones. Os aseguro que me he llevado un gran chasco, porque me encuentro hoy con un hombre al cual considero honrado despues de haberle juzgado anoche muy mal á causa del sitio y de las circunstancias en que le encontré,

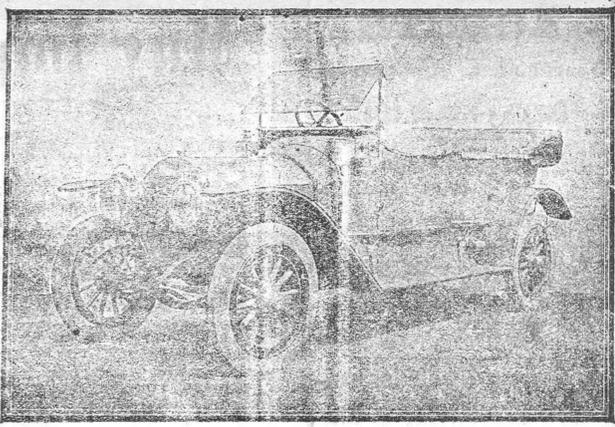
Camacho's

automóviles de alquiler

Coches de turismo (de 4, 5 y 6 asientos) y Landau-ete.

Esta empresa cuenta con los mejores y mayor número de Automóviles de la Provincia.

Para más informes dirigirse a **Alberto Camacho, Dr. Comenge 11.** (á la entrada del Hotel Camacho's. Teléfono núm. 128)



Línea de Pinillos

Vapores que llegarán en los días señalados

Día 6 de Octubre "Barcelona" para Santos, Montevideo y Buenos Aires (Por Las Palmas)
Día 12 de Octubre "Pío IX" para la Habana.
Día 20 de Octubre "Príncipe de Asturias" para Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas)

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos
Agente, Antonio Caltra de las Casas
Oficinas: calle de Candelaria, número 23 (cerca del muelle principal).
NOTA.—En virtud de la fijación en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán presentarse la víspera del día de salida de los mismos.

Cie. Generale Transatlantique

El vapor **SAINT LAURENT** de la Cia. Generale Transatlantique, llegará el día 11 de Octubre y saldrá el mismo día para **LA HABANA** directamente.
Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. D= 10 795 toneladas.
Precio del pasaje en tercera clase, sumamente económico.
El Agente, **R. Garcia.**
Casa Hardisson Hermanos.

Otto Thoresen

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio regular de las Islas Canarias á Londres y Dunquerque

Salidas del mes de Octubre

Día 8 El magnífico vapor **San Andrés**—Para Londres
Día 15 " **Salamanca**—Para Londres
Día 22 " **Sevilla**—Para Londres
Día 29 " **San Mateo**—Para Londres

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutas igualándose en rapidez y buena ventilación á los de la misma Compañía que hacen el servicio á Londres, efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Servicio interinsular

Por los vapores **Sancho, San Sebastián y San Juan**

SALIDAS REGULARES para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife
Para informes: dirigirse á las Oficinas de

OTTO THORESEN. Marina, 3. (Ferrer pesc). Santa Cruz de Tenerife.

EXTRACTO DE CEREALES

ANEMIA, LINFATISMO, ABADIAN

TRASTORNOS del CRECIMIENTO

ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN

AGUDAS O CRÓNICAS

SE EXPENDE EN LIQUIDO Y EN GRANULADO

ADRIAN & Co. — PARIS

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias.—Fundada por D. Juan Gavilón, en 1899
Rosayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingenieros, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica

Colegio de primera enseñanza

(anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.—Clases nocturnas: primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.—Clases de adorno: Francés, Inglés, Música y Dibujo.—Director, Rafael Gavilón.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores **ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.
SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1 ó 2, 8, 13, 17, 23 y 28.

Servicio del mes de Octubre

(PARA CADIZ VIA LAS PALMAS)

Vapor **HESPERIDES**, capitán López, los días 1 y 17.
PARA CADIZ Y SEVILLA
Vapor **REINA VICTORIA**, capitán Maestre, los días 8 y 23.
PARA CADIZ
Vapor **ATLANTE**, capitán Bache, los días 13 y 28.
PARA LAS PALMAS
Los días 4, 9, 17, 19 y 24, á las diez de la noche, y el día 1 á las 10 noche
PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA
Vapor **HESPERIDES**, el día 15 á las 9 de la noche.
Agente: **J. A. Brage**, Cruz Verde 24.
Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz.

La Veloce

Societa di Navigazione á Vapore

El magnífico vapor correo italiano **Savoia**

de 10 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 12 de Octubre, con destino á **La Guayra, Curaçao, Puerto Columbia (Sabanilla), Puerto Limón y Colón**, con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agente, C. Díaz Botas, Casa Tenerife Coaling Co. Limited Alfonso XIII, 84.

Houston Line

El magnífico vapor correo inglés **HESIONE**

de 6 000 toneladas, saldrá de Sta Cruz el día 10 de Octubre con destino á **Liverpool** con hueco disponible para frutos.

Agentes, Tenerife Coaling Co. Limited Alfonso XIII, 84.

ATENCIÓN

20 Cruz Verde 20
Casa de ropa blanca para señoras, caballeros y niños, gran surtido en cucajes de todas clases como ingleses, valencian, tul guipur y seda de encaje. Gran surtido en bordados por kilos y vara, cuellos y camisas para caballero y señora, así como camisas, pantalones, enaguas, busas y matines. Medias caladas de hilo de Escocia y seda, calcetines para caballero y niños, especialidad en vestidos de niños, gran surtido de corbatas para caballeros. Lanas para vestidos. Gran surtido de artículos de lana para señoras y niños, sus confecciones pieles de todas clases, todo con 60 por 100 de rebaja para liquidación.

Depilatorio 'Merveille'

Suprime el vello instantáneamente. Es higiénico, dejando la piel suave y fresca. Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el pelo.
Su aplicación es agradable por delicada que sea la piel, incluso teniendo erupciones.
Se garantizan estas cualidades.
Probarlo, es adoptarlo para siempre.
Precio cuatro pesetas.
De venta: Droguerías Espinosa y Filpes, Camisera "New England", Barreto Hermanos Laguna, Francisco Luaces González Orozco, Francisco Gómez Baños Puerto Cruz. Concesionario exclusivo: José M. Varona Santa Cruz de Tenerife.

Globulógeno

Preparado á base de nucleína, hemoglobina, acathea viridis y arrhonal.
Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, desarreglos menstruales, embarazo, lactancia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inapetencia y tuberculosis, no hayan encontrado medicina, con los tantos preparados que con dicho fin se fabrican, tomad el «Globulógeno» y recobraréis la salud.
De venta: Farmacia, L. Martín Espino, Note, 7. Santa Cruz de Tenerife.

Electrolisis

Depilación eléctrica.
Gran resultado práctico con certificado médico de que el vello estirpado por este procedimiento jamás vuelve á reproducirse.
Consultas gratis los martes, jueves y sábados en Santa Cruz, San Juan Bautista 39; en La Laguna los lunes, miércoles y viernes, Herradores, 17.

Gran Licor Digestivo CANTUESO

Fabricación especial. Agente exclusivo de Quereñón Alfonso Salvador Jiménez Mondóvar (España). Laguna de Tenerife.
Este licor es obtenido de la destilación de la planta silvestre de que toma el nombre, el cual posee cualidades altamente digestivas que lo hacen preferible á todos los astomacacos.

Oxidación del Azo atmosférico y sus consecuencias

por el Ingeniero D. Alfonso de Ascanio

Esta obra es de una importancia grandísima porque en ella está desenvuelto, industrializado, todo el problema agrario, científico, industrial, económico y social.
Interesa á técnicos, industriales y agricultores.—Precio cuatro pesetas.
De venta: Librería A. Delgado Yumar, San Francisco número 2.

Internacional

Calle San Juan, núm. 1

Antes fonda Española de Carmita.—Pto. Orotava

En esta hermosa casa situada frente al muelle se admiten huéspedes.
Esmerado servicio, habitaciones amplias y ventiladas con balcones á la marina.
Precios módicos.—Succursal del Restaurant EL FIELATO.

SEMILLAS puras de todas clases

Hortalizas, Flores y Forrajeras de las mejores variedades. Gran surtido.
Aifaifa especial.
Remolachas forrajeras.
Encargos de cualquier semilla, plantas ó árboles.—Precios muy económicos.
A. Vandewalle, Alfonso XIII, 87. Santa Cruz de Tenerife.

Yeoward Brother

Línea de vapores fruteros entre Liverpool é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Septiembre

Día 5 Avocet.
> 12 Ardeola
> 19 Aguila.
> 26 Andorinha.

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA, AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8. 8. 0, ídem de ida y vuelta £. 14. 14. 0.

Por vapor AVOCET billete sencillo £. 6. 6. 0; ídem de ida y vuelta £. 10. 10. 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores

YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

El Fielato

Puerto de la Cruz.—Muelle Almacén de comestibles Bar y Restaurant

En la parte interior de este establecimiento se encuentra instalado el Restaurant y Cantina. Cocina francesa, inglesa y española. Diariamente se sirve un variado menú.
Almuerzo, lunch ó comida, pesetas 2'30 incluyendo vino tinto. Se sirven comidas á domicilio á precios módicos.
Mantecados, especialidad de este establecimiento.

Vinos de Santa Ursula Tinto curtimiento, el litro pesetas 0'80 Tinto color, el litro pesetas 0'75 Blanco oro, el litro pesetas 0'70

Toda familia que desee buen vino de mesa pídalo al Fielato, en la seguridad de no hallarle en otro lado mejor ni de precios más equitativos.

Arroz, azúcar, café, aceite fino en latas y al detalle, jabón, garbanos de Castilla, salchichones, chorizos de Extremadura, manteca, petróleo, etc., etc. á precios sin competencia. Tabacos de la Habana y palmeros, cigarrillos de varias acreditadas marcas, cerveza alemana marca «Patzenhofer» helada y del tiempo, la más rica que en la actualidad se bebe

Casa de comidas 4, Imeldo Seris, 4

Esta casa, recientemente inaugurada, ofrece á todas las personas de buen gusto almuerzos, comidas y cenas á precios muy económicos. La condimentación es de lo más selecto que puede apetecerse y dejará satisfechas á todas las personas que acudan á este establecimiento, á cargo de Francisco Sánchez (a) «El Palmero» y Cristóbal Morán.

No confundirse: Imeldo Seris, número 4.

English tea rooms - Mrs. Slee - 18, Cruz Verde, 18 PISO ALTO

Cocina española é inglesa Se sirven comidas á domicilio á todas horas. Precios especiales para los oficiales del ejército. Buenas habitaciones.

Mrs. Slee's English Tea Rooms And Boarding House Good Airy Rooms. English Cooking Yerns moderate 18, Cruz Verde, 18 1st floor

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares y la Armada, dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín, con la ayuda del profesorado complementario conveniente.

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:
Alumno D. José María Martínez.—Ingresado en Ingenieros.
Alumno D. Francisco Sánchez.—Ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre. Se admiten internos.
Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Seris número 95.

El tesoro de la vista

Mr. R. Rieu, óptico francés
Para los que padezcan algún defecto visual

Gran surtido en toda clase de gafas y lentes con cristales prismáticos y el acreditado cristal LUMIER, recomendado por los más célebres especialistas de París. Se verifican toda clase de reparaciones en instrumentos ópticos. Con breve aviso se pasará á domicilio. Para toda clase de encargos dirigirse á la calle de Pérez Galdós número 5 (antes San Lorenzo).

Automóviles de la muy acreditada fábrica STUDEBAKER LTD

Ventas al contado y á plazos

Automóvil 20/5 H. P. cinco asientos, cuatro cilindros, arranque, alumbrado y bocina eléctrica 7.000 pesetas.
El mismo automóvil siete asientos, seis cilindros 10.000 pesetas.
Coche para reparar con cabina de 16 quintales, arranque, bocina y alumbrado eléctrico 7.000 pesetas.

Estos precios son sobre este muelle. Este conocido café y restaurant participa á su conocida clientela, que desde el 1.º de Junio se sirven ricos mantecados; así como toda clase de refrescos y demás licores de acreditadas marcas; no olvidarse y quedará entontamente satisfechos todos los parroquianos que desean un esmerado servicio y buenos artículos.

ENGLISH BAR

Café y Restaurant MORENO Y MENDEZ 10, Plaza de la Constitución, 10

Este conocido café y restaurant participa á su conocida clientela, que desde el 1.º de Junio se sirven ricos mantecados; así como toda clase de refrescos y demás licores de acreditadas marcas; no olvidarse y quedará entontamente satisfechos todos los parroquianos que desean un esmerado servicio y buenos artículos.

Accesorios para Automóviles y Bicicletas

Neumáticos Michelin. El mejor, el más barato
Stock completo.—Artículos de Sport
Balones de Foot-Ball de primera calidad.
Gasolina, Aceite y grasas especiales de la acreditada casa **Vacuum Oil Co.** á precios sin competencia.

Venta exclusiva y gran depósito de los famosos Esmaites para Automóviles de la Casa Conrad Vm. Schmidt (E. A. Glaeser) Ltd. Londres.—Stock completo de los inmejorables Barnices y colores para Coches de la misma Fábrica.
Alberto Camacho, SAN FRANCISCO 11 (á la entrada del Hotel Camacho)

Fotografía Alemana

San Francisco número 34

Se retrata todos los días de 9 á 12 y de 1 á 5.
Tarjetas postales al Bromuro ó de brillo á cinco pesetas la media docena.
Ampliaciones de todos tamaños perfectamente retocadas á precios módicos.

REMINGTON

Escribe, suma —y resta—
Es la máquina reconocida en el mundo entero por su más durable, más universalmente empleada, más sencilla en su manejo más sólida en su construcción.
El 90 % de las máquinas funcionando son Remington.
Se puede obtener una Remington al contado ó á plazos, bajo condiciones muy módicas.
Se admiten cambios por otros sistemas, con abono de su valor.
Agente para las Islas Canarias, Vicente Martínez Ramos, San Roque 26, duplicado, Santa Cruz de Tenerife.
Cintas y accesorios para todos los sistemas
La época de las cartas escritas con pluma ha pasado. Los métodos modernos exigen el empleo de la máquina para correspondencia en general y todo trabajo facturador y estadístico

Los Alicantinos

Gran fábrica modelo de hieloopaco y cristalino, movida por electricidad.
Es el mejor hielo que se fabrica en la provincia. Se garantiza su duración y calidad, pues está hecho con agua á presión y filtrada. Cuenta además esta fábrica con una preciosa cámara frigorífica para la conservación de toda clase de alimentos y bebidas.
Visita la fábrica. Se admiten abonos
PILAR, NÚM. 61 TELEFONO 499

¡AGRICULTORES!

A todos os conviene asegurar vuestros ganados, ya que cualquier accidente que los inutilice, trae consigo grandes dificultades para la labranza. Por ello debéis acudir á **«Europe Company»**
Sociedad mútua de seguros contra la muerte, inutilización y robo del ganado en las clases caballar, mular, asnal y vacuno.
Inscripta por Real Orden en el Registro creado por la Ley de 14 de Mayo de 1908.
Para más detalles é informes, dirigirse á su agente **Juan Funes Gutiérrez**, Alfonso XIII 46.

El Progreso Agrícola de Tenerife

F. De Masy & Ca. (S. en C.)
Gran fábrica de abonos químicos y Laboratorio agrícola
Bajo la dirección técnica del ingeniero químico y agrónomo **D. C. Bouillot**, ex-director de la Escuela Oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).
Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno.
Análisis de tierras, aguas, etc. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de las plantas y demás asuntos relacionados con la Agricultura.
Pulverizadores, azufradoras, caldo Bordeles y polvos insecticidas.
Gran fábrica de mosaicos hidráulicos.
Cementos Portland marca «Neptuno».
Tuberías para conducción de aguas, etc.
Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo) núm. 3

ADQUIERA USTED UN FARADOR

y su enfermedad será vencida

Escribanos inmediatamente y á vuelta de correo le remitiremos gratis una copia de nuestro libro «El Medio Natural» describiendo la base científica en la que descansa el FARADOR.

El único Instrumento Diamagnético que se conoce hoy día amparado por S.I.E.T.E. Patentes de Gobierno de los Estados Unidos de América y recomendado por las más reconocidas eminencias médicas de todos los países civilizados del mundo.

Enfermos desahucados cuyas enfermedades habían sido calificadas de incurables, como último recurso han usado el FARADOR y muy á su sorpresa en un corto período de tratamiento han recuperado la salud y felicidad.

El FARADOR es el más grandioso descubrimiento de la ciencia, su acción convierde al cuerpo humano en un fuerte polo positivo que atrae, absorbe y asimila el oxígeno que está en el aire, oxidando las impurezas que se encuentran en la sangre, la cual se purifica activándose la circulación y funciones de los diferentes órganos que componen la maravillosa máquina humana.

El FARADOR se vale tan sólo del Oxígeno, el más energético desinfectante y AGENTE CURATIVO en existencia, y á esto se debe que el uso del FARADOR no implica peligro alguno, pudiendo usarlo un niño recién nacido igual que un anciano.

LA DURACION DEL FARADOR ES PERPETUA no hay que confundirlo con aparato eléctrico pues no contiene ácidos ni requiere gastos extras, siempre está listo para usarse. Altra médicos y medicinas, siempre está listo para usarse. Altra médicos y medicinas, siempre está listo para usarse.

El FARADOR está registrado conforme á las Leyes de España.
El FARADOR se fabrica y vende garantizado por DIEZ AÑOS por el Instituto Terapéutico de Oxígeno de la Ciudad de Buffalo, N. Y. operado bajo las Leyes de los Estados Unidos de América.

SI DESEA USTED CONSULTAR SU ENFERMEDAD le remitimos Hoja de Consulta, los servicios del Médico-Director del Instituto Terapéutico de Oxígeno son gratis y la consulta no significa obligación alguna. Si le es posible, sírvase pasar á nuestras Oficinas para tener el gusto de mostrarle el FARADOR.

The Canary Islands Farador Company
Representante exclusivo en Canarias: **LUIS PADRON PULIDO**, Santa Cruz de Tenerife, O'Donnell 9.
También pueden informar en esta Capital en la Tabacquería de D. Angel Carrillo.