

# La Prensa

HEMEROTECA P. MUNICIPAL  
Santa Cruz de Tenerife

Quien lucha contra los monstruos debe velar para no serlo él. Que en fuerza de mirar el fondo del abismo, el abismo acaba penetrando en quien lo mira.—Federico Nietzsche.

Número suelto: diez céntimos  
Suscripción: dos pesetas

Redacción: Valentín Sanz, 15  
Teléfono número 415

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE.—ISLAS CANARIAS

## EL RETIRO OBRERO

### La Previsión social en las islas Canarias

La implantación del régimen de los retiros obreros es de aquellas medidas que con mayor urgencia reclama la economía nacional, atendiendo altas consideraciones de justicia social y de bien entendido humanitarismo.

La implantación de este régimen se encomendó al Instituto Nacional de Previsión, a cuya institución se deben eminentes servicios en la obra de justicia y pacificación social, que es hoy función principalísima del Estado.

Para ser menos costosa la administración del seguro, en vez de encomendarse solamente al Instituto Nacional, se buscó la colaboración de instituciones regionales o provinciales de carácter social; y a esta finalidad responde la creación de la "Caja de Previsión Social de las Islas Canarias", que en breve comenzará a funcionar.

Consecuente con el carácter de la nueva reforma, ha querido el Estado que la mayor parte de los fondos capitalizados puedan quedar en la región contribuyente, y una parte prudencial se destine a obras reproductivas de educación, higiene y economía social. La intervención de estos fondos abre amplia perspectiva a estas finalidades, permitiendo esperar que el régimen del retiro será un poderoso auxilio para la solución de los problemas de la escuela y de la habitación higiénica y barata.

Es de esperar que siguiendo la pauta en que se inspira el Instituto Nacional de Previsión, como instrumento oficial del seguro social, y siguiendo en este período de preparación reglamentaria la misma política de equidad, de amplitud de criterio y de respeto a las autonomías regionales, logrará el mismo éxito satisfactorio, conseguido hasta hoy, y que será siempre un timbre de honor para aquel preclaro Instituto y sus valiosos colaboradores.

La implantación de esta reforma, recogiendo el anhelo unánime de todas las manifestaciones del país, inicia un considerable avance en el progreso social de España.

## DATOS ESTADÍSTICOS

### Los perjuicios que se han irrogado al puerto

Según una muy loable costumbre establecida, el señor ingeniero director de las Obras del puerto, don Vicente Núñez, nos remite un interesante estado demostrativo del número de buques, por nacionalidades, tonelaje, tripulantes y pasajeros, registrado en Santa Cruz de Tenerife durante el mes de Junio último.

El número de buques, por nacionalidades, fué el siguiente, comparado con el mes de Mayo anterior:

	Mayo	Junio
Españoles, de vapor	118	93
Idem, de vela	104	87
Ingléses, de vapor	45	31
Noruegos, ídem	20	18
Alemanes, ídem	18	15
Francoeses, ídem	10	15
Belgas, ídem	5	3
Italianos, ídem	5	0
Holandeses, ídem	2	3
Daneses, ídem	2	1
Americanos, ídem	1	3
Portugueses, ídem	1	0
Suecos, ídem	0	1
<b>Totales,</b>	<b>331</b>	<b>270</b>

El tonelaje total de los vapores entrados en Junio último alcanza las siguientes cifras: Bruto, 497.728; neto, 289.212.

De tránsito conducían dichos vapores 6.320 pasajeros, habiendo embarcado en este puerto 977, y desembarcado 1.556. Total, el movimiento de pasajeros alcanza a 8.853.

Además, los 87 veleros entrados, suman un tonelaje bruto de 5.554, y conducían 729 tripulantes.

El resumen del número de buques (de vapor y vela) atracados al dique-muelle Sur de nuestro puerto, es el siguiente:

Hasta	toneladas	34
De 101 a	150	4
De 151 a	300	45
De 301 a	500	13
De 501 a	1000	13
De 1001 a	2000	27
de 2000 en adelante		5
<b>Total</b>		<b>141</b>

Esto es; 21 buques menos que en el ya citado mes de Mayo anterior.

La disminución, sin embargo, no reza sólo con los meses de este año. Comparadas las cifras del anterior, con las del mismo mes de Junio de 1923, resulta también una disminución en el presente, de 41 buques (23 de vapor y 18 de vela), 55.934 toneladas, 335 tripulantes y 292 pasajeros.

He aquí, pues, claramente demostrado, el perjuicio enorme que para los intereses del puerto, y en general, de la isla, suponen los conflictos como el que hubo de plantearse durante el mes pasado. Es un perjuicio grave, gravísimo, acaso no tanto por la disminución inmediata del tráfico que las estadísticas acusan, como por las consecuencias que, a la larga, pudieran derivarse.

No olvidemos que, muy cerca de nosotros, en constante actividad y constante acecho, hay otros puertos obstinados en arrebatar a Tenerife la supremacía del tráfico trasatlántico. Y que eso, unido al gran incremento que actualmente adquieren las comunicaciones intercontinentales de todos los órdenes, pudieran dar el traste con los ensueños de prosperidad de nuestra isla, basados hasta ahora en la eficacia y la atracción del puerto.

Sirva ello de lección, por consiguiente, y que ahora, todos, cualquiera sea la esfera en que se debata, procuren resarcir al puerto del grave daño que le han causado.

tinado a fumador del pasaje de tercera clase.

Cada vapor lleva uno o más médicos, y un número conveniente de enfermeros y enfermeras—sabiendo todos ellos hablar perfectamente el idioma castellano—, que prestarán asistencia gratuita a los pasajeros, en cualquier momento que lo precisen.

Para los casos de enfermedad, llevan todos estos vapores instalados, en lugar completamente aislados, un hospital para hombres y otro para mujeres. Llevan, además, otro hospital para los que padezcan enfermedades infecciosas o contagiosas.

Llevan un botiquín dotado de todos los medicamentos, y un completo arsenal de aparatos de cirugía.

Los médicos y enfermeros asisten debidamente, en todos los casos de enfermedad, y no percibirán por ello cantidad alguna.

También se suministran gratuitamente, las medicinas que el médico prescribe a los pasajeros.

En todos los vapores de esta compañía se practica una gran limpieza. Llevan numerosos cuartos de baño y cuartos de ducha, lavabos y tocadores.

Son, pues, de los mejores que se conocen, entre los que actualmente se dedican al transporte de emigrantes.

en su excursión del mes de Mayo último.

Por esto, fué unánimemente acordado por sus miembros, no solamente agradecer todas las gentilezas recibidas del Club Deportivo Tenerife, sino también nombrar a ese Club, socio honorario de esta Sociedad, para lo cual enviaremos oportunamente el diploma respectivo.

Salud y Deporte."

## Las responsabilidades

Ya nos telegrafió oportunamente nuestro corresponsal, sobre el mitin celebrado en Madrid por los eminentes directores del partido social popular. He aquí las conclusiones:

"Primera. Sin que se prejuzgue la responsabilidad ni la irresponsabilidad de nadie, el partido social popular estima indispensable, para depurar lo ocurrido, que el Congreso acuse y el Senado juzgue, con facultades discrecionales en el orden político, al Gobierno que ocupaba el Poder cuando la catástrofe de 1921, y a cualquiera otro a quien alcanzase alguna justificada imputación; ya que, con todos sus innegables defectos, éste es el único camino que las leyes vigentes autorizan en casos tales.

Segundo. El partido social popular llama la atención del pueblo sobre el hecho de que aquellas responsabilidades, por graves que aparezcan, serán inferiores a las que contraen a diario los políticos, que en todos los órdenes falsean las leyes, se aprovechen de los desmanes y rebeldías, atropellan a los ciudadanos y son sembradores de anarquía y desesperación.

## Entre deportistas

### Una gentileza

El presidente del "Club Deportivo Tenerife", ha recibido la siguiente comunicación del Club Sport Marítimo, de Funchal:

"El Club Sport Marítimo, en la primera reunión de su directiva, tuvo conocimiento del recibimiento atentísimo, que el Club de su digna presidencia dispensó a nuestra delegación en esa bella y hospitalaria isla,

## DESDE CUBA

### El nuevo Ayuntamiento de la Habana

Ha quedado constituido el nuevo Ayuntamiento de la Habana.

Por abrumadora mayoría, fué votada la siguiente mesa municipal:

Presidente: Miguel Angel Cisneros Govantes; vice presidente: José Castillo; secretario: Ricardo Cabanas; vice secretario: Carlos Manuel Vázquez.

Leídas las actas de las sesiones anteriores y aprobadas, y no habiendo más asuntos de que tratar, se dió por terminada la sesión.

En el acto de la toma de posesión hicieron uso de la palabra los señores Avelino Ortas, Carlos Manuel Vázquez y algunos otros concejales más, que tuvieron frases de congratulación para don José María de la Cuesta, actual alcalde de la Habana.

### Vapor embarrancado

Al entrar en el puerto de la Habana, embarrancó el vapor noruego "Karmoy", que venía cargado de carbón mineral, sobre un fondo de arena, frente al Parque de Luz Caballero, de popa al Morro.

El oportuno auxilio que se le prestó resultó ineficaz hasta la pleamar, hora en que pudo ser puesto a flote.

Un público numerosísimo se congregó a presenciar las maniobras de salvamento, siendo de todos elogios los esfuerzos realizados por los prácticos y por las tripulaciones de los remolcadores "Atlantic" y "Graffman".

### Asociación Canaria

Se ha celebrado un gran baile de sala, en honor de la candidata de belleza, en el Certamen de nuestro colega "El Mundo", señorita Piñero.

La fiesta obtuvo un resonante éxito, constituyendo un verdadero homenaje a la encantadora paisana.

### Exportación azucarera

Las exportaciones reportadas en un sólo día, por las Aduanas, en cumplimiento de los apartados Primero y Octavo del Decreto 1770, fueron las siguientes:

De la Habana, 12.591 sacos para Filadelfia.

De Matanzas, 10.897 sacos para Nueva York.

De Cárdenas, 14.036 sacos para Filadelfia.

De Nuevitas, 10.000 sacos para Savannah, del Central Ciego de Avila.

De Nuevitas, 10.500 sacos para Nueva York, del Central Morón.

Total: 64.024 sacos.

## CRÓNICAS DE GÜIMAR

### LAS FIESTAS DE SAN PEDRO

Satisfechos deben encontrarse, a la hora presente, los señores organizadores de las fiestas de San Pedro en el actual año. El éxito alcanzado superó, en mucho, a los cálculos más optimistas.

Todos los números del programa, se llevaron a la práctica con una exactitud y suntuosidad jamás alcanzada entre nosotros.

En la mañana del día 28, se celebró la misa de campaña, y se bendijo la bandera que el Ayuntamiento regaló al puesto de la Guardia civil. El oficiante, señor cura párroco, don Jesús Amaro Díaz, pronunció una sentida alocución, que agradó mucho a los concurrentes.

El señor alcalde, don Tomás Cruz Rodríguez, en breves frases, ofreció al alférez don Gaspar Martín Rodríguez, el estandarte de la bandera. A continuación, el secretario del Ayuntamiento, leyó unas cuartillas llenas de exaltación; y contestando a todos, con acento vibrante y frase culta, el señor Martín Rodríguez, agradeció en nombre de la Benemérita Institución, a

## MUY EN SERIO

### Una señorita "diputada" que pide la bigamia

Casi toda la Prensa se ha ocupado de la proposición de ley presentada en la Cámara Checo-eslovaca, por la joven, guapa, simpática y valiente "diputada", Srta. Betta Kerpiskova, que propone la bigamia. Dan, sin embargo, la noticia, como algo ameno, curioso, interesante, que no puede tomarse en serio, y, a la verdad, pocas cosas tan serias y trascendentales he visto ni leído, con haber leído y visto tanto en mi ya larga vida.

Atrevosamos un período de transición, el más grave y peligroso que el mundo ha sufrido, y, con ser tantos los males que nos acechan y rodean, hay que convenir en que la Humanidad nunca ha estado mejor; en que las leyes y costumbres de los pasados siglos provocarían nuestra hilaridad o un general levantamiento de protesta, si se tratara de restablecerlas, y en que, las corruptelas, las injusticias y atropellos, con ser tantos, son hoy menores. Y, a pesar de ello, la especie humana dista mucho de ser feliz, y tiene por delante mucho camino que andar y muchos encuentros que desfacer, antes de llegar a la "tierra de promisión".

Es obra humana y progresiva, la de desbrozar y allanar el camino, que, otros vendrán detrás que lo engraven, apisonen y reciben, hasta convertirlo en transitable ruta por donde la Humanidad marche, si no exenta de penas y dolores, que esa carga, como la sombra, nos acompaña siempre, a lo menos, con más alegrías y menos obstáculos.

Uno de los puntos batallones y que más han dado que hacer a legisladores y moralistas, ha sido el amor, y, pese a todas las trabas, a todos los prejuicios, a todos los obstáculos y a todas las sanciones, el amor ha triunfado, triunfa y triunfará mientras la vida sea vida.

Todo ese farrago de leyes, esas montañas de consuetudinarias sanciones, han servido, tan sólo, para hacernos hipócritas, para que censuramos en público lo que practicamos en privado; para que no engañemos a nadie más que a nosotros mismos, sacrificando, de paso, en el ara de nuestra incomprensión, a millones de mujeres, buenas, sencillas, verdaderos ángeles, que, en uso de su perfecto derecho, han querido volar.

Lo que sucede es lógico; nos empeñamos en corregir las leyes naturales, sabias de toda sabiduría y justas de toda justicia, y el fracaso es inevitable; siendo tan sólo de lamentar que, el perjudicado por esos errores, es, precisamente, el ser por excelencia, el que dotas más sobresalientes posee, el más útil, el más bello, la mujer, en fin, víctima propiciatoria de nuestro atraso y de nuestra ignorancia.

Si Dios ha puesto en nosotros ese ansia loca de ultrinos, ese anhelo sobrehumano y divino, de crear, de completar el ser, formando de dos almas una sola, será perturbador y contra-productivo el empeño de separar lo que El uno, no por placer, sino por ser "necesario, indispensable", a los altos fines de la vida.

## El "Edam" en nuestro puerto

Para hoy tiene anunciada su llegada a nuestro puerto, procedente de la Habana, y de paso para Vigo, Coruña, Santander y Rotterdam, el magnífico vapor "Edam", de la importante Compañía Holland América-Line, que representan en Canarias los señores Orive Hermanos.

El "Edam", que hará hoy su primera escala en Tenerife, es el segundo de los buques de esta Compañía que nos visita, desde que se estableció el servicio por estas islas, merced a las plausibles gestiones de sus actuales consignatarios.

Tiene, como el "Maasdam", 17.000 toneladas de registro, y ofrece todas las comodidades apetecibles para el pasaje de segunda económica y tercera clase.

Cada emigrante tiene derecho a un camarote, que ocupará durante la travesía. Y cuando cuatro o seis personas que compongan una familia o un grupo de amigos deseen hacer, juntos, el viaje, deben avisarlo con unos días de anticipación a los agentes de la Compañía, y éstos le reservarán alojamiento en el mismo camarote.

El comedor de tercera está instalado en el centro y a ambos lados del buque, de manera que recibe luz y ventilación directa. Tiene, además, ventiladores eléctricos, para refrescar el aire, los días muy calurosos; y calefacción, para proporcionar una temperatura agradable, en los días de invierno. El alumbrado, como el de todas las dependencias del barco, es eléctrico.

Cada pasajero tendrá reservado su puesto en la mesa; y el servicio de este comedor, está a cargo de camareros españoles.

Estos vapores llevan situado a popa, un saloncito muy confortable des-

## CRONICA DEL VIVIR

¡Qué vario y único, qué simple y qué complejo este diminuto planeta nuestro en el que rodamos en todas direcciones, "sin saber de dónde venimos ni a dónde vamos"!

Triste condición la nuestra, que, presos en la cárcel de nuestro mundo, nos debatimos constantemente por miserias ruindades, por egoísmos, por esas pasiones, cuando la vida alrededor nuestro es más buena, más sencilla y más cordial, llega algo imprevisto, algo fatal que destruye nuestra felicidad.

Yo quiero recordar uno de esos momentos lúcidos, exquisitos, de mi vivir, en que el amor de "una fembra placentera" me sirvió de sedante y de sosiego en esta sociedad monstruosa.

Fué una novia que tuve a los veinte años.

Fué un amor donde mi ser se adornaba, donde mis sentidos, en exquisita complacencia, se entregaban con deleite a la contemplación de los encantos de la mujer amada.

Y en este arrobamiento, el mundo me parecía más bello, y la Humanidad más buena, y las noches más claras, y los días con más sol, y el cielo más azul, y las flores más aromosas.

¿Qué cuánto duró mi idilio con mi Luisa? No me lo preguntéis. Acaso fué un año, un día, un siglo, un mes. Sólo sé decir que fué un idilio mágico, un embalse apasionado que me hacía revivir, que me tenía prisionero, y en el que, sin embargo, mi optimismo salta triunfante.

Cada vez que llegaba a su ventana y escuchaba su voz, todo mi "yo", embriagado de sus hechizos, sentía una dulce laxitud, un gran afán de ser más noble y más feliz.

Al recuerdo de su tez triguëña, sus ojos rasgados y negríssimos, su pelo rizado, su boca grande y sensual, dientes marfilinos y menudos, su cuerpo gentil, sus manos sedosas, afiladas y aristocráticas, mi alma se emociona, mi ser evoca su figura gracil; y ese amor, que no fué el primero ni el último, fué compendio de dicha y ensañación divina...

Un día el idilio fué roto. Luisa, con sus gracias y sus bondades, esfumose. Tuve que emigrar; razones de orden político me hacían salir del país.

Han pasado veinte años. Y un buen día he vuelto a Nivaria, rebosante el corazón de alegría, llena el alma de esperanzas, soñando por ver a la amada.

## CRONICA

Lo primero que hice, al saltar, fué ir a la ventana de Luisa. Todo emocionado, con la embriaguez de otros tiempos, llegué a ella, y, cuando junto a sus "postigos" creía encontrar un semblante risueño, vi la ventana sellada, hermética, hosca, muda, y la casa igual, en un abandono absoluto, como si fuese un lugar ruinoso.

Vuelvo a mi casa, y pregunto a mi madre por Luisa. Y, después de un intervalo, dice:

—¡Hijo mío, Luisa murió!

Mi ser sintió un escalofrío, y recordé la triste condición nuestra, en que vivimos fugazmente "sin saber de dónde venimos ni a dónde vamos"...

Y recordé que en derroter nuestro teje lo imprevisto y lo fatal la soga con que desmorona nuestra felicidad.

Federico Iníscar  
Tenerife, Julio, 1923.

## NOTICIAS VARIAS

El vapor holandés "Adam", que hoy se espera en este puerto, según decimos en otro lugar del presente número, trae de la Habana, para Canarias, numerosos pasajeros, en su mayoría trabajadores del campo.

El vapor frutero "Polar", de la Sociedad de Navegación Estrella, saldrá el próximo día 6, con destino a Barcelona.

Su agente en esta plaza, es don Manuel Cruz, quien facilitará los informes que se soliciten.

La figura que sorteaba la Comisión del Paque en la verbená del sábado último, correspondió al número que poseía don Francisco García Clavijo.

Ayer llegaron de Las Palmas, los señores siguientes:

D. Enrique Orive, don Aurelio Ballester, don Juan Suárez, don Francisco Gómez, don Juan Perdomo, don Antonio Trujillo, don Saturnio Fuentes, don Angel Toledo, don Juan Cabrera y señora, don Pedro V. Prieto, don Alberto Alvarado, don Antonio Quintana, don Martín Guerra, don Fernando Torres, don Juan Alonso, don Vicente Toledo, don Alejandro Regidor, don Fernando Fernández, don Carlos Marinas y don Rafael Buenaño.

La Delegación de la Compañía Transmediterránea en esta plaza, ha recibido telegrama de su Dirección en Barcelona, participándole que el vapor "Romeu" llegó a aquel puerto, descargando la fruta en perfecto estado.

Para los días 5 y 11 del actual, tienen anunciada su salida, con destino a Liverpool y Londres, respectivamente, los vapores ingleses, "Egba" y "El Paraguayo".

Ambos buques traen hueco para fruta.

En esta capital ha dejado de existir la señora madre de la profesora de primera enseñanza, doña Carmen Labrador.

Reciban la señora de Labrador y demás familiares de la finada, nuestro sentido pésame.

El director general de Comunicaciones telegráficas a las Administraciones de Correos, que el día 7 del actual, saldrá de Cádiz, con destino a Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, el vapor de la Compañía Trasatlántica, "Reina Victoria Eugenia".

SE NECESITA cocinera y criada.—Norte, número 7.





