

# La Prensa

FRANQUEO  
CONCERCIADO

APARTADO DE CORREOS, 97. TELEFONO 344

VIERNES, 30 DE SEPTIEMBRE 1929.—  
Santos del día: Santas Marta y Susana, vir-  
genes.—Santos de mañana: San Mateo apóstol  
y evangelista.—El sol sale a las 5'47; pú-  
nese a las 5'59.—La Luna sale a las 7'13.

OFICINAS, VALENTIN SANZ, NUMERO 15.

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

## OPINION INTERESANTE

### Canarias y algunos de sus problemas

Un artículo de «El Liberal», de Madrid

Las antiguas "islas afortunadas" deben preocupar a los peninsulares en forma más dinámica que la mera suposición de algo irreal que la fantasía individual plasma a su manera.

El conocimiento que de ellas se tiene es muy insuficiente y además muchas veces equivocado. Naturalmente que la causa ha sido, y todavía lo es, la comunicación escasa que se tiene con ellas; ahora bien, la novedad consiste en que a pesar de ello, hay, tanto allá como aquí, un sentimiento de connaturalización extraordinario. En algunos sitios de las Canarias se habla el idioma nacional con tal pureza, que dudo haya en Castilla pueblos que lo manejen mejor.

Los que pasan por mejor enterados os dirán del aplanamiento de sus habitantes, especie de laxitud de sus moradores, y nada más lejos de la realidad. En el cultivo de plátanos, tomates, cebollas, patatas, labaco, etcétera, etc., pueden dar lecciones del arte de cultivar la tierra a las naciones más adelantadas. Hay un problema obsesante para todas las islas habitadas: el del agua para regar.

Los pobladores de las islas son por demás inteligentes y acogedores, recordando con su hospitalidad la hospitalidad de la raza gaucha y la de los heraldos hispanos.

Las "islas afortunadas" son visitadas constantemente por gran variedad de turistas extranjeros, entre los que hay magnates de clasificación distinta, gentes de la clase media... y hasta gente humilde, que emplea sus ahorros en darse la satisfacción de embriagarse con aquellos torrentes de luz y con aquellas perspectivas, que les compensan de las privaciones sufridas... y sin embargo—triste y doloroso es confesarlo—pocos peninsulares, magnates y de los otros, pueden dar fe de la existencia de las espléndidas avanzadas españolas en el extranjero.

En tiempos no muy lejanos, la producción de la cochinilla acaparaba y retribuía el trabajo de las islas. Por causas diversas, el negocio sufrió una crisis agudísima y hubo que abandonarlo casi por completo (hoy parece que tiende a resurgir). Con los plátanos, tomates, etc., etc., puede ocurrir cosa análoga, y aunque aquellas tierras ubérrimas puedan suministrar compensaciones, éstas no siempre vendrían con la celeridad debida para remediar el trastorno ocasionado, por lo que es necesario insistir en otras orientaciones, las cuales unas sean de complemento de las actuales (industrias de productos agrícolas), otras de convivencia, y finalmente las sustitutas.

Para ello hay que ir a una industrialización del país. Hubo político de fina perspicacia que propugó por industrias de situación, dada la posición privilegiada del archipiélago. Cualquiera que sea el camino para conseguir una consolidación económica, precisaba ir formando una conciencia cultural adecuada, y por eso se creó la sección de Química de la Facultad de Ciencias, que, juntamente con la Facultad de Derecho, ya creada en la antigua sección universitaria, constituye el fundamento de la actual Universidad de La Laguna (en la isla de Tenerife), que tiene antecedentes en la de San Fernando, de la misma ciudad.

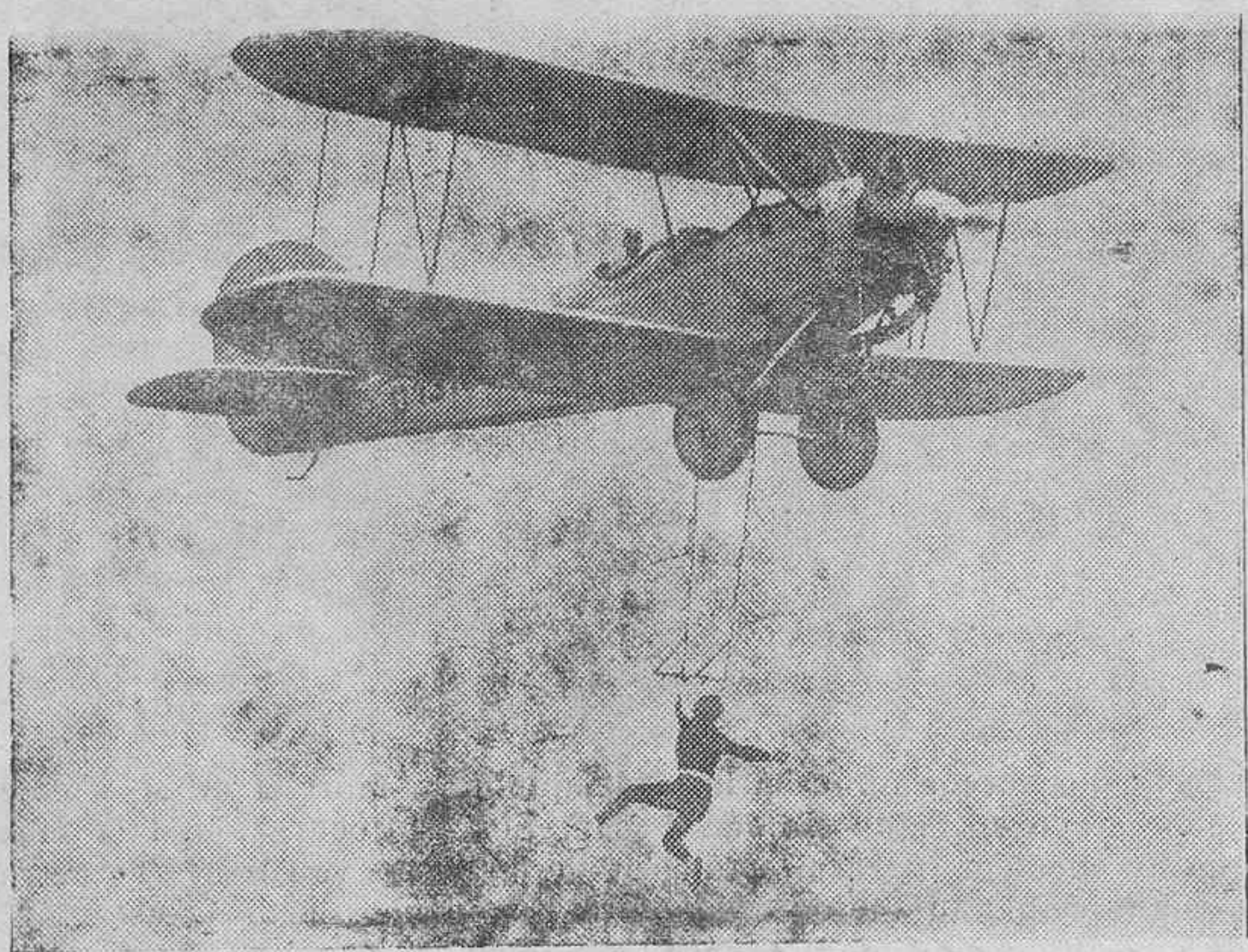
La población canaria está probando con hechos sus entusiasmos por la Universidad de reciente creación. Los cabildos y otras corporaciones han presupuestado cantidades importantes para un edificio nuevo. El Estado debe contribuir, y seguramente contribuirá, con una aportación importante; pero además debe conceder los medios necesarios para crear bibliotecas y laboratorios bien dotados, para evitar que los estudiantes de Química de hoy y futuros licenciados tengan solamente conocimientos de enquerado y carezcan de la técnica que proporciona el trabajo en laboratorios.

Otro efecto no despreciable hay que tener en cuenta, y es el de que siendo lugares muy visitados por extranjeros, podrían observarse sonrisas poco halagadoras para el Estado español.

A nuestro entender, el remedio es muy sencillo. Sería suficiente que las concesiones que se hacen a los extranjeros estuvieran orientadas por los informes necesarios, que seguramente no habrían de faltarles a quien los pidiera.

Si en Canarias llega a funcionar una Universidad pujante, ésta puede ser centro de atracción para muchos estudiantes americanos y de otros países, que serían portadores y propagadores de la cultura española.

TEOFILO GASPAR Y ARNAL  
Catedrático de la Universidad de La Laguna (Tenerife).



ACTUALIDADES GRAFICAS.—El príncipe de Schaumbourg Lippe trata de conquistar la popularidad haciendo acrobacias bajo un avión en pleno vuelo. Héle aquí sosteniéndose con las quijadas en un trapecio.—La famosa carretera entre Roma y Ostia, en la cual acaba de instalarse un alumbrado excelente. Los peatones no pueden penetrar en ella sino para prestar socorro en caso de accidente.

## Pequeños comentarios

### Ante un requerimiento

Por dos veces me he encontrado con un requerimiento de un periódico local, a material pedagógico o a lo que ellos crean más llevadero con sus intereses. Después el gobernador. La misma comisión visita a la primera autoridad de la provincia. La petición a ésta sólo puede referirse al movimiento del expediente, y quizás, aunque las recomendaciones están prohibidas... Pero hay recomendaciones de un orden tan elevado, que las acepta buenamente el gobernador más rígido. Me atrevo a asegurar que los comisionados serían bien recibidos y quedarían satisfechos.

De esta vez me requieren los vecinos de los Campitos, uno en nombre de todos, con estas palabras: «Y como por desgracia, tampoco vive entre nosotros ningún periodista que de pedir la —se refiere a la escuela—se ocupe, ni tenemos condiciones para hacerlo sin ayuda, vamos a rogar a «Jacinto Terry» se acuerde de que allá arriba, en el alto del Quisiana, sobre la «Ninfa», hay un barrio olvidado, donde los niños no pueden aprender a leer por no haber ni una escuela. Si él comprende lo que queremos decir y nos presta su apoyo, confiamos en que seremos tan bien servidos como la Cuesta lo fué, y no diremos con más razón, pero sí con tanta razón y justicia como ella.»

Comprendido. Por eso lo mejor es apartarse del atajo. Hablemos, pues, como buenos amigos y con franqueza libre de molestias.

Yo no conozco el barrio de los Campitos, ignoro cuántos vecinos tiene, las posibilidades de ellos y ciertas particularidades que han de tenerse muy en cuenta al solicitar una escuela. Pero cierro un poquito los ojos y casi a tientas voy derecho a lo que importa.

¿Desean una escuela los vecinos de los Campitos? No están en mi bolsa; mas allá va un consejo, que debiera ser privado, pero que es necesario hacer público porque al requerimiento se ha dado publicidad.

Primeramente el alcalde. No olviden los vecinos de los Campitos, aunque de ellos no se acuerden, que hasta allí alcanza el mandato de la presidencia municipal. Si una comisión se presenta en la Alcaldía para que esta acuerde la creación de una escuela y solicitarla del ministerio correspondiente, se puede tener por seguro que no saldrán desconsolados. Sobre todo

JACINTO TERRY

### El avión será más rápido que el sonido

El aviador Bleriot, que había anunciado su propósito de crear una copa para Aviación, con la misma finalidad que la copa Schneider, para "hidros", ha hecho interesantes declaraciones a un redactor del "Paris Midi", relativas a la velocidad de los aparatos aéreos.

—Me ha impresionado profundamente—ha dicho—lo que he visto en las pruebas de la copa Schneider, especialmente la regularidad del vuelo de los hidroaviones ingleses. Pa-

estuviesen dibujados y construídos de manera diferente.

Los hidroaviones de la copa Schneider son verdaderos proyectiles, que, una vez lanzados, si el motor se parase bruscamente, podrían volar mil metros en altura. Estos hidros son, sin embargo, malos proyectiles. No son finos, tienen flotadores enormes y pocas alas. Un buen proyectil debe tener finura.

La aviación evoluciona hacia la balística, y los ingenieros que traten de construir aparatos de velocidad, deberán construirlos en forma que no se parezcan a los aviones actuales.

Creo que se llegará a alcanzar una velocidad de 1.250 kilómetros por hora. Esto no tiene nada de asombroso. Cuando yo debuté en la aviación hacíamos 60 por hora. Hoy se ha alcanzado 600. En veinte años la velocidad se ha multiplicado por diez. Puede, por tanto, aumentarse hasta aquella velocidad en un período de diez años.

Respecto al aterrizaje pedestre de estos bólidos, Bleriot cree que podría efectuarse con paracaídas totales, como los experimentados ya por los americanos.

Las perspectivas de velocidades que pueden ya calcularse plantean problemas infinitamente curiosos. A 1.300 kilómetros por hora, por ejemplo, el avión irá más rápido que el sonido; es decir, precederá a su propio ruido.

Bleriot terminó diciendo que la velocidad es el porvenir de la aviación.

### Establecimiento municipal de segunda enseñanza

Hasta el día 30 del mes actual, de 3 a 5 de la tarde, estará abierta la matrícula para el próximo curso académico de 1929 a 1930.

Los alumnos abonarán, al verificar la matrícula, doce pesetas en papel de pagos al Estado y siete pesetas y cincuenta céntimos en metálico por cada asignatura, más los timbres correspondientes.

La enseñanza en este Establecimiento es completamente gratuita, así como también la permanencia de los alumnos en el salón de estudio.

Ande, bajo la inspección de un Regente.

### Sentencia de un juicio

Se condena a Nicasio Castellano a la pena de 14 años de prisión

Por el Tribunal de Derecho de esta Audiencia se ha dictado sentencia en la causa que instruyó el Juzgado de esta capital, contra Nicasio Castellano Pérez, autor de la muerte de Aurelio García, hecho ocurrido en una cueva del término municipal de Güimar.

Se condena al procesado, como autor de un delito de homicidio, previsto y castigado en el artículo 515 del Código vigente, a la pena de 14 años de prisión y 10.000 pesetas de indemnización a los herederos de Aurelio García, y a la de un mes de reclusión y 100 pesetas de multa por el delito de tenencia de arma de fuego sin licencia.

### Vida municipal

Casas baratas

Se ha remitido al gobernador civil para su inserción en el Boletín Oficial, anuncio relativo a la construcción de casas baratas en esta capital, y adquisición del terreno necesario para las mismas.

Las obras del Casino y del Gobierno

Ayer tarde visitó al alcalde el arquitecto don Miguel Martín-Fernández de la Torre, que celebró una extensa conferencia con el señor Sanabria, sobre los trabajos de reedificación del Casino, de cuyo proyecto es autor.

También se trató en dicha entrevista de la construcción del edificio para el Gobierno militar, en la calle de 25 de Julio, cuya subasta ha sido adjudicada a don Rafael Martín-Fernández de la Torre.

Autobuses urbanos

Emilio Hernández Arbelo y Juan Rodríguez Acuña han presentado instancias solicitando permiso para dedicar al servicio de autobuses urbanos, los de su propiedad, en la línea Muelle-Fielato.

Remisión de certificaciones de obras

Al director del Banco de Crédito Local se le ha remitido certificaciones relativas a obras en la Rambla XI de Febrero, Camino de los Campitos y canalización de aguas de Aguirre y otras.

## CRONICA

LA CAMPAÑA DE LOS EXPLORADORES. :: ::

Pocas campañas internacionales se han desarrollado tan rápidamente o han logrado tanta distinción a los ojos del mundo como la de los muchachos Exploradores. No hace más que veintidós años que su fundador, Sir Robert Baden Powell, organizó su primer campamento con una fuerza total de veinte exploradores, y comenzó a desarrollar sus planes para el futuro. Los resultados de aquella primera aventura fueron excelentes, pero la población adulta no pareció darse cuenta de ello. Algunas personas sensatas y ya proyectas se rieron simplemente de Baden Powell y de sus proyectos; pero la juventud de la nación mostró primero curiosidad y entusiasmo después. Cuando Baden Powell publicó su "Exploración para Muchachos", la idea de explorar apeló tanto a la imaginación de los jóvenes del país que de todas las partes de las islas Británicas surgieron batallones y patrullas.

La nueva idea se esparció con rapidez asombrosa. Pronto fue necesario organizar la campaña y asentarla sobre bases adecuadas. En el corto espacio de tres años y medio se había extendido a todas las partes del Imperio Británico, tenía doscientos cincuenta mil afiliados en todo el mundo y se la había concedido una Real Carta. Desde entonces el número de sus afiliados ha ascendido a 2.000.000 y en la celebración de su vigésimo primer aniversario de un gran "Jamboree" que ha tenido lugar este año en el Parque de Arrowe cerca de Birkenhead, hubo presentes 50.000 exploradores representando a cuarenta y dos naciones. Hóboles de diversos colores, tipos, clases y creencias; pero todos estaban imbuidos con el mismo espíritu: unidos por las aspiraciones comunes de ser útiles y de demostrar bondad los unos para con los otros y todos a toda la humanidad.

Esta es, en verdad, la distinción principal de la campaña de exploración del mundo con un ideal común. El fundador se proponía un fin más elevado que el que le atribuyen muchos de sus críticos—tratar de convertir niños en soldados—. No tenía en su mente propósitos militares, aunque como soldado se daba cuenta del valor de la organización y de la disciplina, y utilizó su experiencia de soldado en la organización de la juventud. En el primer lugar de cuanto escribió y dijo, puso el ideal de hacer un acto bueno a sus semejantes. Dió a éste forma y fuerza terminantes exigiendo a cada explorador que hiciese algo bueno a alguien cada día. Hizo que éste fuese el espíritu vivificador del organismo que creó.

Baden Powell trató de hacer de sus muchachos ciudadanos buenos y útiles. Según palabras de "The Times" quiso inculcar en sus mentes la debida consideración de su propio desarrollo corporal, un deseo de limpieza, física y moral, y—lo es que es más importante todavía—costumbres de obediencia y de disciplina propia, de lealtad y de patriotismo, un espíritu de amistad hacia el hombre y hacia los animales, un código caballeresco de caridad, de cortesía, de aborro, de honor, de valor, de alegría y de ser servicial en general.

Hay, naturalmente, el otro aspecto de la obra. El jefe de Exploradores es explorador por naturaleza. Tiene en efecto sangre roja india en sus venas, y sin duda alguna está ha ejercido cierta influencia en el curso de su vida. De muchacho su afición favorita era seguir el rastro de animales pequeños, escondiéndose de maestro y de guarda, hacer notas mentales de cuanto veía y oía, observar la naturaleza en sus múltiples manifestaciones, sustentándose y defendiéndose a sí mismo, ya en tierra ya en el agua, y haciendo todo cuanto podía con sus propias manos. Más adelante en su vida, al utilizar para fines prácticos como oficial del ejército en campaña las lecciones aprendidas en su niñez, comenzó a adiestrar a los soldados jóvenes a sus órdenes, en los mismos métodos. Les hizo interesarse en el uso constante e inteligente de todos sus sentidos. Después se le ocurrió su gran idea para la juventud del mundo.

El éxito de la campaña se ha debido al hecho de que, según se dió cuenta de ello Baden Powell, apelaba

EN TERCERA PLANA:  
**El asesinato del anciano Miguel Delgado**

El festival de Bayreuth en 1930

La Dirección de los célebres fes-

LOS GRANDES POLITICOS

Clemenceau en su retiro



Clemenceau no accede nunca a entrevistas, sobre todo en estos momentos en que los médicos, para no cansarle, le han prohibido incluso las visitas de sus amigos íntimos. A pesar de ello ha concedido a un periodista afortunado una audiencia, que resulta muy divertida. El ex presidente del Consejo se hallaba escribiendo. Inclinado sobre una oreja llevaba el ya histórico gorro, que le ha popularizado entre toda la generación de la guerra. Los periodistas — declara Clemenceau — tienen realmente demasiada prisa en anunciar mi fin. Cuento, desde luego, con morirme; es cierto. Pero que me dejen terminar la labor que tengo emprendida. Y el primer ministro de la gran guerra designa el libro que se ocupa en terminar, y que, según ha prometido, debe estar concluido antes de fin de verano. He estado indispuerto — continúa Clemenceau —, pero ¿pero qué importancia tiene esto? Es verdad que mis piernas no están ya muy sólidas, pero ¿qué tonterías son esas? Miren este sol y esta naturaleza. ¡Son realmente tónicos! Decían ya que estaba en los últimos momentos. ¿Quién engaña de esta manera? Clemenceau hace una pausa, y agrega, con buen humor: — ¡Qué impacientes son! Que me dejen trabajar en paz antes de despedirme. Con un dedo señala el ex presidente del Consejo una inmensa carpeta de piel de multitud de colores, que le fué regalada hace tiempo por el Mikado, y dice: — Es tal vez ahí donde está todo el secreto de mi longevidad. Ese regalo me fué hecho como símbolo de resistencia, y he aceptado siempre el regalo.

La película cumbre de la temporada

Viernes, 20 Parque Recreativo

“Noche trágica”

Un magnífico drama basado en el amor conyugal y avalado por una esmeradísima presentación, que realiza su continuado interés. SELECCIONES «GRAN LUXOR» VERDAGUER (Fuera de Programa) Se ruega la puntual asistencia al espectáculo debido al largo metraje de la película.

LA SEÑORA Doña Constanza Hernández González Falleció el 13 del actual en La Laguna, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica. Su viudo, don Eladio Alfonso González, y demás familia; Suplican a sus amistades se sirvan asistir a la misa que, por el eterno descanso de la finada, tendrá lugar mañana, sábado, a las 9 (h. o.), en la iglesia de Santo Domingo, de esta ciudad, favor que agradecerán. La Laguna, 20 de septiembre de 1929.

DE SOCIEDAD

Los instintos normales de todo muchacho saludable. El explorador es una ocupación de interés inmenso para la juventud de todos los climas. Se practica al aire libre y satisface los gustos universales de episodios y de aventuras. Transcribiendo otra vez de "The Times", hace que el muchacho "se entregue—pero siempre con un fin práctico definitivo en la mente—á las delicias de acampar, de guisar, de estudiar la naturaleza, de seguir rastros, de saber el camino por donde anda por sus propias facultades de observación y de memoria así como por la lectura de mapas, de interpretar las pequeñas señales cotidianas en la tierra ó en el agua, y de leer el cielo y las estrellas, además de otros ejercicios estereotipados tales como remar, nadar, carpinterar y ejercer otros oficios manuales sencillos. No hay que sorprenderse por lo tanto de que Baden Powell sea para estos muchachos, á quienes ha abierto las puertas de un mundo más ancho y más maravilloso, algo más grande y más elevado que cualquier caudillo ordinario. Es un héroe en el mejor sentido de la palabra. Representa para ellos la encarnación misma de sus más altos ideales, y todos ellos compartirán la alegría y el orgullo del título de Par que le ha conferido el Rey con motivo del "Jamboree" de este año.

Viajeros

Ha llegado de la Península el teniente de Artillería, don Fernando López Velvise. —Ha marchado á Las Palmas el alférez de navío, don Emilio Serra, que ha sido destinado al cañonero "Cánovas del Castillo". —También ha marchado á Las Palmas el teniente auditor, don José Romero. —Hoy hará viaje á la Península, el joven diplomático, don Emilio Hardisson Pizarroso, que vá á posesionarse de su nuevo destino en la Secretaría de Relaciones Exteriores. —Para Madrid hará hoy viaje la señorita Margarita Beese. —Han llegado de Las Palmas don Roque Montesdeoca, don Fernando Doreste, don Julián Henriquez, doña Dolores Suárez, don Guillermo Toledo é hijo, don Juan Marrero, don Enrique González, don Miguel S. Bethencourt y don Francisco López y señora. —Anteanoche se embarcaron para San Sebastián de la Gomera don Joaquín Castillo, don Juan Melián, don Guillermo Moreno, don Baltasar Pérez, don José Veguero, don Antonio Bencomo, don Benito Trujillo y señora; para Santa Cruz de la Palma, don Juan Calero y señora, don Armando Rodríguez, don Juan Fernández y don Braulio Martín, y para Las Palmas, don Carlos Pérez y señora, doña Paulina Hernández é hija, Mr. Moore, don Leal de Feria, don Francisco E. Palazón y don José Gomá. —Hoy hará viaje á la Península, el médico de la Armada, don Luis Mena Burgos. —También se embarcarán para la Península, don Román Marzó, don Ángel Vera Soria y don Emilio...

DE LA LAGUNA

La fiesta de hoy en el Leal Según hemos venido anunciando, esta tarde tendrá efecto la representación del celebrado auto sacramental de Calderón de la Barca, «El Gran Teatro del Mundo», el cual tuvo una esmeradísima interpretación y una presentación suntuosa la noche en que por vez primera se puso en escena, en el Teatro Leal, de la vecina ciudad. La realidad existe verdadero y auténtico. La producción calderoniana, la que ha sido juzgada por la crítica como la obra más terminante, entre los sesenta autos sacramentales que del inmortal autor son conocidos, pues a más del prestigio y acabamiento de la verificación, impecable, el desenvolvimiento escénico, movido, justo, acusa una técnica tan refinada, que no obstante la gran evolución que en este sentido ha tenido el teatro, sin embargo, ante esta representación, no se advierte los tres siglos que sobre tan sublime obra pesan. La alta calidad de la fiesta que esta tarde ha de celebrarse en el Leal, se verá correspondida por numerosa y seleccionada concurrencia que á ella asistirá. El espectáculo comenzará a las siete de la tarde, y la Empresa de Transportes, advertida de la expectación que la fiesta ha producido, ha dispuesto un servicio extraordinario para transportar a esta capital a las personas que concurrirán.

Bodas

En la residencia que los señores de Ponte poseen en Garachico, se efectuó anteanoche el enlace de la distinguida señorita Beatriz de Ponte y Méndez, con don Pedro Bravo de Laguna y Manrique de Lara. El nuevo matrimonio fijará su residencia en Las Palmas. Desémosles muchas felicidades.

Grupo de Ingenieros de Tenerife

El día 2 del próximo mes de octubre, a las once horas de la mañana, se celebrará en el lugar que ocupa este Grupo la venta en pública subasta por pujas a la llana, de un caballo de desecho. Lo que se hace saber para conocimiento de los que deseen tomar parte en la licitación, siendo de cuenta del rematante el importe de este anuncio. Santa Cruz de Tenerife, 19 de septiembre de 1929.—El Comandante Mayor, primer Jefe, Francisco Ramírez.

TABLETAS DE CASPIRIN A BAYER combaten todos los dolores. Aumentan las fuerzas y no atacan el corazón ni los riñones.

Exide BATTERIES Las mejores baterías UN MODELO PARA CADA TIPO DE AUTOMOVIL EXISTENCIAS PARA TODAS LAS MARCAS DE COCHES. MATERIAL DE RECAMBIO Agente general para Canarias: Alberto Camacho DOCTOR COMENGE, 11 SANTA CRUZ DE TENERIFE

USAD LOS EXQUISITOS Productos "ERASMIC" JABONES - LOCIONES EXTRACTOS - BRILLANTINA ESPECIALIDADES

Banco Hispano de Edificación REAL SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITO.—MADRID Resultado de la 28.ª adjudicación de lotes celebrada en el domicilio social, ante el Notario de este Ilustre Colegio, don Federico Planas Peliss, delegado de la autoridad y numerosos socios. Socios favorecidos por turno Don Francisco Gacia Terán. Santander ..... Ptas. 5.000 Don Andrés Oleaga Menchacatorre. Bilbao ..... Ptas. 5.000 Don Gregorio Diez González. Valladolid ..... Ptas. 5.000 Don Máximo Antuñana Gandía. Bilbao ..... Ptas. 10.000 Doña María A. Alcalde. Madrid ..... Ptas. 10.000 Socios favorecidos por sorteo Don Juan Izquierdo Rodríguez. Candilás, 18, Laguna .... Ptas. 10.000 Don Antonio Sierra Jiménez. Córdoba ..... Ptas. 6.000 Don José Espinosa Pérez. La Longuera. Realejo-Alto..... Ptas. 6.000 Don Primitivo García Lucas. Tetuán de las Victorias ..... Ptas. 5.000 Don José Tejado Romero. Albacete. .... Ptas. 10.000 Total Ptas. 72.000 Importan las adjudicaciones anteriores 1.863.000 Total adjudicado hasta la fecha ..... 1.935.000

Sociedad Cooperativa de Construcción de Casas Baratas DE SANTA CRUZ DE TENERIFE ANUNCIO Por acuerdo de la Junta Administrativa de esta Sociedad se abre un concurso por un plazo que terminará el 2 de octubre próximo, para la admisión de proposiciones con objeto de construir diez y ocho casas en los solares de su propiedad, del barrio de Selamancha chica. Los proyectos de las casas, pliego de condiciones, y presupuestos estarán de manifiesto en el domicilio del señor Arquitecto de la Cooperativa don Pelayo López y Martín-Romero, sito en la plaza de Weyler, número 2, donde se facilitará además cuantos datos se pidan. Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado y lacrado firmado por el concursante, en el que se hará constar el precio y demás condiciones en que se compromete a ejecutar las obras. Santa Cruz de Tenerife, 19 de septiembre de 1929.—El secretario, Rafael González.—Visto Bueno, el presidente, Emilio López

Círculo de Bellas Artes Academia de Música Apertura del curso: 1 de octubre. Matrícula abierta diariamente, de 2 a 4, en el local social, para las siguientes asignaturas: Solfeo, piano, violín, viola, violoncello, contrabajo, armonía y composición. — Música de cámara. Estética e Historia de la Música. Precio de la matrícula: Para socios y sus hijos: gratuita. Para particulares: 5 pesetas.

El Nuevo Camión Ford Nuevo en diseño. Nuevo en construcción. Nuevo como rendimiento. Nuevo en sus características. Un nuevo elemento en el desarrollo del transporte. Lleva más peso con menos costo. Produce más trabajo con menos dinero. Recorre mayores distancias con menor consumo. Exposición y venta: Américo L. Méndez Alfonso XIII, 49-Santa Cruz de Tenerife

RADIOTELEFONIA Los mejores productos: — PHILIPS VENTA EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE RADIO











Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Septiembre de 1929

PARA LIVERPOOL
Día 21.—Vapor ALCA
Día 28.—Vapor AVOCETA

El vapor de línea dispuesto para frutos, y reune las mejores condiciones en sus collados y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Las tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43. Teléfono número 295.

Yate de turismo

El magnífico yate de turismo, de 6 mil toneladas,

«STELLA POLARIS»

ya conocido de este puerto, llegará el día 18 del próximo mes, zarpando este mismo día, por la noche, con rumbo a los puertos de Casablanca, Sevilla y Southampton, para los cuales admite pasajeros.

Para más informes, dirigirse a las oficinas de don Alvaro Rodríguez López, carretera de San Andrés, junto al Club Náutico.

LABORATORIO FERIA
Productos químicos-biológicos
TÓNICO NERVIOSO FERIA
DOSIS—Niños: 2 cucharaditas al día
Adultos: de 4 a 6
Según indicación médica
INDICACIONES
Fórmula
LABORATORIO FERIA
Valentin Sanz, 17
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Poderoso reconstituyente

LOS ACUMULADORES pueden cargarse en la corriente alterna empleando rectificadores de corriente que vende a todos precios Ariza.—San José, 38.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

FONOGRAFOS Polydor Electrix

15 DIFERENTES MODELOS



Maleitas

Con máquina silenciosa y DIAFRAGMA «ELECTRIX» a

—Pesetas 70'00—

Otras de Ptas. 80'00 a Ptas. 300'00.

Discos Eléctricos POLYDOR (MARCA REGISTRADA)

Cantos españoles, Malagueñas, Jotas, Paso-dobles, Tangos argentinos, Música clásica de orquesta y canto, violín, etcétera.

CUERDAS para toda clase de fonógrafos desde PESETAS CINCO

Diafragmas electricx Adaptable a cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES BOCLINAS—BRAZOS ACUSTICOS, y todos los repuestos para fonógrafos. Ventas al contado y diez meses de plazo. Concesionario exclusivo para este archipiélago.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

¿Va Vd. a Cádiz?

HOSPEDESE EN EL

“HOTEL ROMA”

(BUENOS AIRES)

recentemente reformado

Agua corriente en todas las habitaciones.

—Precios desde diez pesetas—

Auto a todos los trenes y vapores

Gloria García

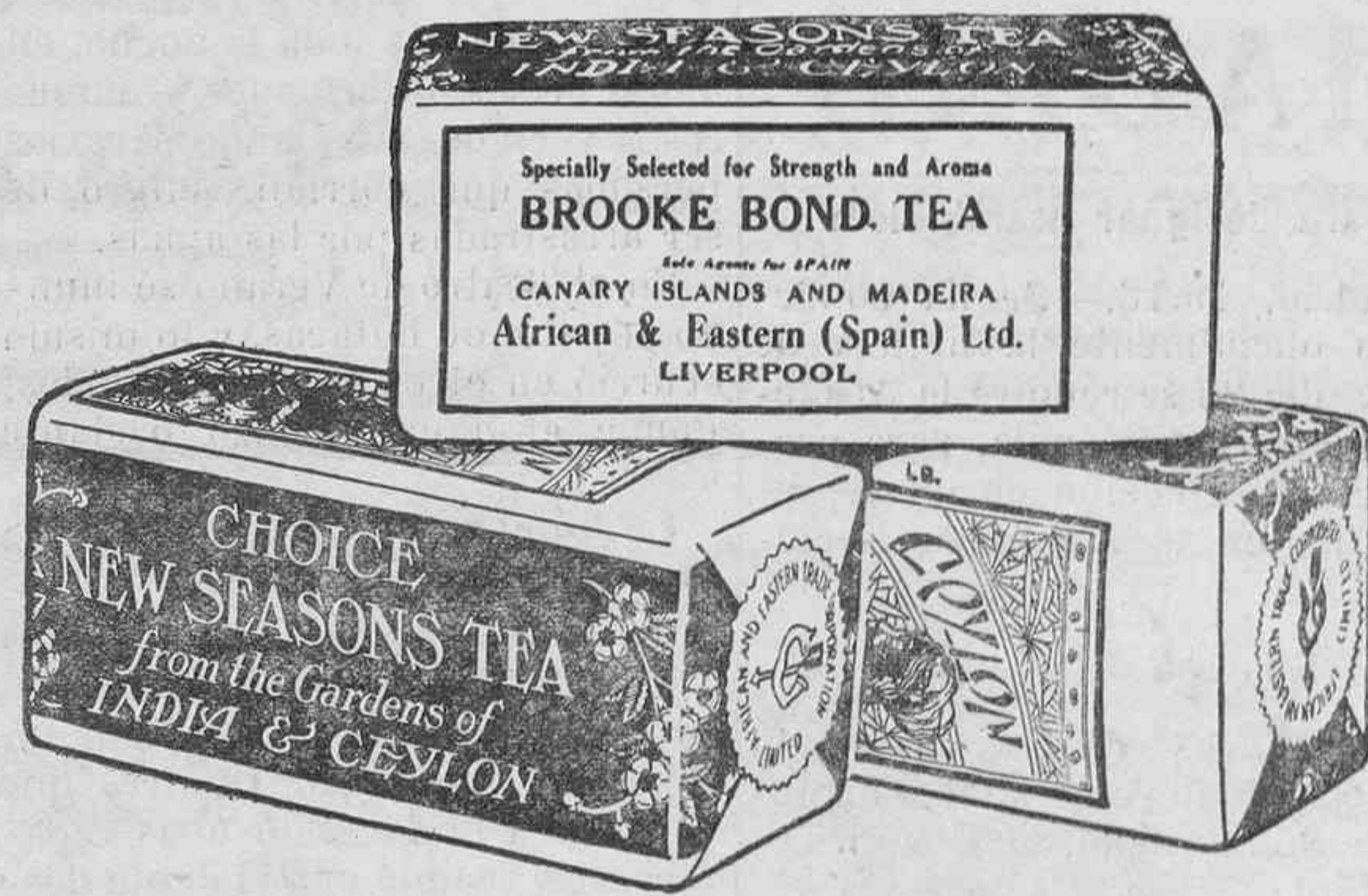
PRACTICANTE Y MATRONA

Asistencia a partos bajo garantía médica.

Curaciones e inyecciones a señoras y niños.

REPUBLICA, 5

Te Brooke Bond



Esta buena calidad de TE es seleccionada en las huertas de la India y Ceilan. Quien desee obtener una clase superior de TE exija siempre el nombre de TE BROOKE BOND, que es la garantía de un artículo selecto, siendo los paquetes rojos y cerrados por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora

AFRICAN & EASTERN (SPAIN) LTD.
San Francisco, núm. 20. Santa Cruz de Tenerife.

BEBAN SIEMPRE Fino “LA RIVA”

VIDA MARITIMA

Servicio frutero para Hamburgo y Bremen
NORD DEUTSCHER LLOYD
con tránsbordos para Copenhague, Stockholm, Oslo, etc.
SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE
Día 6.—Vapor AUG. SCHLUTZE
Día 20.—Vapor BILBAO
Día 27.—Vapor OROTAVA

AGENTE Oldenburg-Portugiesische, Dampfschiff-Rhederei
JACOB AHLERS
Marina, 31.—Teléfono núm. 1.140.
AGENTE Norddeutscher Lloyd
Servicio frutero
MANUEL CRUZ
San José, 10.—Teléfono núm. 1.190.

Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes el mes de Septiembre de 1929

Table with columns: DIAS, ENTRADAS, SALIDAS, DESTINOS. Lists ship names and destinations like Las Palmas, Cádiz, Barcelona, etc.

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salgan a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

Compañía Transatlántica de Barcelona (Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife
SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Table with columns: Día de salida y nombre del vapor, Destino. Lists destinations like Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, etc.

Los Consignatarios: Vía a Hijos de Juan La Rocha.—Alfonso XIII, 35

SERVICIO FRUTERO DE LA “LINEA PINILLOS”

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS CANARIAS—PENINSULA—MARSELLA—GENOVA

Servicio del mes de Septiembre de 1929

Miércoles, 11.—Motor-correo EBRO Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.
Miércoles, 25.—Motor-correo SIL Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las seis del referido día.

En los viajes de retorno hacen las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente. para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que sin interrupción alguna hace el servicio de Cádiz diariamente.

Las frutas que estos buques conduzcan para Lyon y Suiza se trasladarán directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Oficinas, Candelaria, 23. ANTONIO LEDESMA (Agente)

Servicio quincenal entre Casablanca y Canarias

En CASABLANCA y MAZAGAN cargarán para Tenerife los siguientes vapores de la Compañía Oldenburguesa: BILBAO, el 14 de septiembre. TENERIFE, 28 de septiembre.

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.—TENERIFE Marina número 31.—Teléfono 1140-41

H. G. SMITH & Cia.—Casablanca.—Boite Postale, 420.

Lloyd Real Holandés (ROYAL HOLLAND LLOYD)

Línea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

Septiembre 1.—ORANIA Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Día 4.—ZEELANDIA Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Día 17.—GELRIA Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Día 22.—FLANDRIA Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Octubre, 2.—ORANIA Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Día 13.—ZEELANDIA Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Día 16.—FLANDRIA Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Día 22.—GELRIA Lisboa, Vigo, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes, COMPAÑIA CARBONERA LTA.—APARTADO NUMERO 106.—LAS PALMAS
Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS NORTE y SUR DE TENERIFE a islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

“Sancho II”, “Santa Ursula”, “San Cristóbal” y “San Isidro”

Para más informes, dirigirse a las oficinas de esta FABRICA DE GAS, Regia, 18.—Teléfono número 64.

Fred. Olsen Line LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Salidas del mes de Septiembre de 1929:
PARA LONDRES
Día 11.—Vapor BUENAVISTA
Día 18.—Vapor SAN ANDRES
Día 25.—Vapor SAN JOSE
PARA DIEPPE
Día 14.—Vapor BURGOS
Día 21.—Vapor SAN CARLOS
Día 28.—Vapor SARDINIA
PARA BURDEOS
Día 20.—Vapor SAN LUCAR
ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ
Carretera de San Andrés, junto al Club Náutico.—Teléfonos, 80, 298, 351.

JACOB AHLERS SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de septiembre de 1929

Table with columns: Nombre de los vapores y Compañías—Salidas, Destinos. Lists ship names like ARNFRIED, JUNIA, HENNER, IVO, BILBAO, WADAI and their destinations.

Oficinas: Marina, 31. Teléfono núm. 1.140.—Casca del Muelle: Teléfono núm. 31.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS
VAPORES DE SERVICIO
“Viera y Clavijo” 1.485 toneladas
“León y Castillo” 1.485 toneladas
“La Palma” 1.485 toneladas

— ITINERARIOS —

Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los Sabados, a las 24, y los Miércoles, a las 11,
Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastian de la Gomera y Hierro. Los Miércoles y Domingos.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles, Viernes, Sabados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11
Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sabados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBLAN, NUMERO 4.

¡¡Guisad sólo con Gas!!

LA COCINA MODERNA, ECONOMICA E HIGIENICA
Para instalaciones, adquisición de material, etc., dirigirse a las oficinas de esta FABRICA DE GAS, Regia, 18.—Teléfono número 64.