

Primer aniversario de la señora

Doña María Acosta Silvera

Que falleció en esta capital el día 30 de agosto de 1929, después de recibir los Santos Sacramentos.

Su viudo, don José García Gutiérrez; su nieta, doña María de los Dolores Díaz García; y nieto político, don Carlos Mayato Reyes;

Ruegan a sus amistades y personas piadosas encomienden su alma a Dios Nuestro Señor, y se sivan asistir al funeral que por su eterno descanso tendrá lugar el próximo sábado, 30 del corriente, a las 8 de la mañana, en la parroquia de San Francisco de Asís; por cuyo favor les quedarán agradecidos. Santa Cruz de Tenerife, 28 de agosto de 1930.

Décimo aniversario del Ilustrísimo señor

D. Pedro Ruiz de Arteaga y Rodríguez

Falleció el día 30 de agosto de 1920

Su viuda, doña Dolores Sánchez Campo; sus hijos, hijo político, nietos, hermanos, sobrinos, primos y demás familiares;

Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a cualquiera de las misas que, en sufragio de su alma, se celebrarán el día 30 del actual, en la Iglesia de las Siervas de María, a las 7 menos cuarto, y en la de Nuestra Señora del Pilar, a las 8, favor que agradecerán profundamente. Santa Cruz de Tenerife, 29 de agosto de 1930.

mágicos dedos de un sultán de "Las mil y una noches". Son los grandes soñadores del día. Son los poetas, los creadores de mitos, de una civilización que descansa sobre la banca, la industria y el comercio.

Son, por encima de todo, muy parecidos, primos hermanos, de los famosos médicos de Mohère; embalecan a los hombres, mientras les van sangrando. Y son, finalmente, mucho más fantásticos, menos técnicos que los verdaderos poetas. Si de pronto corre el rumor de que en "La Divina Comedia" hay una falta grave de técnica literaria, podéis estar seguros de que los poetas contemporáneos, no solamente la descubrirán en seguida, sino que además proporcionarán al instante la debida corrección y el remedio preceptivo adecuado. En cambio, basta decir que la moneda de un país está enferma, para que los técnicos financieros comiencen a desbaratar cada cual por su lado, se contradigan e insulten mutuamente, o, si por casualidad se ponen de acuerdo, es para dictar y publicar sentencias como las de "El rey que rabió".

A propósito de brujerías, de técnicas y de charlatanismo:

Hace muchos años. Aquel verano fué horrible. Un grupo de amigos pasábamos un par de horas, después de cenar, bajo los árboles del Paseo de Gracia, arrellenados en los sillones públicos (que entonces eran de hierro) y respirando la relativa frescura nocturna.

El excesivo calor encendió entre dos de los reunidos una disputa inverosímil. Tratábase, nada menos, de la esencia del arte gótico, y acerca de ella los dos amigos no podían ponerse de acuerdo. Uno era un autor dramático, el otro un poeta. Cuanto más disputaban, se ponían peor. Como el desaforado debate no pudo terminarse la noche misma de su estallido, prosiguió la noche siguiente, y otra, y otra, hasta llegar a hacerse interminable. A los pobres que escuchábamos sin decir palabra, y con tanto calor, nos amargaba la existencia.

Por fin, una noche, pareció que iba a haber un cataclismo. La disputa degeneraba en querrela, y la querrela iba frisando en la agresión personal: todo por la esencia del arte gótico! Afortunadamente: "¡Basta, ya!—gritó de pronto el dramaturgo, con los ojos que se le salían y los puños (entonces nos llevábamos postizos) que se le sallaban—. Esto ha de acabarse de una vez, y de una manera muy fácil. Tal, tal y tal (y aquí citó varios autores imponentes) afirman que nadie puede saber lo que es la esencia del arte gótico, si no ha estado en Brujas". Al oír esto, el contrinante se estremeció. "Por lo tanto—prosiguió el otro—vamos a terminar la discusión en seguida. Si usted ha estado en Brujas, queda calificado para hablar de este asunto. De lo contrario, las más altas autoridades en la materia, le condenan a usted al más justo silencio, que es el del perfecto ignorante."

Los espectadores, sobrecogidos por la argumentación y presintiendo el desenlace del tremendo debate, nos incorporamos, aliviados, en nuestros sillones. "¡Ha estado usted en Brujas?", gritó el dramaturgo, con una voz que parecía de Juicio Final. Se hizo un magno silencio. El interro-

gado estaba pálido, y se veía que buscaba desesperadamente un asidero, como si sintiera por momentos hundirse la tierra bajo sus pies. "¿Ha estado usted en Brujas?", rugió otra vez su enemigo. "¡Hombre...!", murmuró el poeta, ya desfalleciendo. "¡Nada! ¡Nada!—le acusó su vencedor inminente—. Déjese de subterfugios. Conteste usted en seguida, ante estos testigos imparciales que nos están escuchando. ¿Ha estado o no ha estado usted en Brujas?".

Con la voz del naufrago al desaparecer bajo el agua, el pobre poeta murmuró: "¡No, señor!". Pero, con el tenaz instinto del que, estando ya con la cabeza hundida para siempre, saca todavía un brazo, una mano o un dedo fuera del agua, e intenta agarrarse a algo, por última vez, preguntó instintivamente, sin esperanza alguna: "¿Y usted?".

Entonces el otro se quedó pasmado, con un inmenso estupor en los ojos; y levantando unas cejas como dos arcos de puente, respondió con divina ingenuidad: "¿Yo?... Tampoco".

Así parecen estar en España casi todos los españoles.

Anuncio de concurso

Por espacio de ocho días, en la Secretaría del Obispado, están de manifiesto todos los documentos relativos a la ejecución de las obras de la iglesia de la Cuesta. Los contratistas que deseen tomar parte en el concurso, tendrán, de diez a doce de la mañana, los documentos en la antedicha Secretaría. La Laguna, 27 de agosto de 1930.

CRONIQUELLAS LOCALES

Sobre autobuses urbanos

Cuando se comprende que una medida no se ha de cumplir, lo mejor es no dictarla. Y si se dicta, si a pesar de todos los obstáculos, se llega al punto de darle publicidad, es necesario cumplirla a toda costa, obligar, sin tuteos ni tolerancias inadmisibles, a su cumplimiento riguroso por todos los sometidos a él.

Y vamos al caso. Nos referimos, —una vez más— a los autobuses o "guaguas" perreras. ¿Es que el servicio no tiene reorganización posible? ¿Es que no se puede hacer nada para que llene el cometido que debe llenar redimiéndose de todos sus defectos y vicios actuales?

Eso es de que los coches salgan de las paradas de arranque y terminal cada dos minutos y lleguen a los diferentes lugares del trayecto con diez o quince de intervalo; eso es de que en cada parada del recorrido la "guagua" de delante espere a la de detrás y durante todo el viaje vaya el pasajero sufriendo el tormento de ir viendo partir un coche delante del suyo y quedarse esperando a que llegue el siguiente, todo eso ¿no tiene arreglo?

Nunca hemos creído completas ni prácticas las reglas de reorganización dictadas. Sin embargo, recordamos que hace ya bastantes meses se acordaron por el Ayuntamiento unas que no estaban mal del todo. En ellas se disponía que los coches fueran pintados de azul y blanco; que se les distinguiera, según las líneas, con letreros bien visibles (luminosos por la noche), y hasta creemos que se habló algo de numeraciones y distribución general de los servicios...

La mayor parte de las medidas se refieren al aspecto que pudiéramos llamar "externo" de los coches. Pintura, adecentamiento, (esto segundo lo mismo en lo referente al material que en lo relativo al personal), deter-

minación de servicios, por expresión de líneas, etc.

Y los coches siguen pintados, unos de encarnado, otros de azul; y sucios; y estrepitosos y humeantes los motores; y grasiento e imponente el personal. Hay vehículos buenos y modernos en servicio. Pero todavía quedan muchas "tarteras" tambaleantes y estrepitosas en la línea. Y, como el público paga lo mismo en unos coches que en otros; y, como de lo que se trata es de que el servicio reuna las precisas condiciones de eficacia y comodidad; y, como,—salvando todos los intereses particulares, por modestos y respetables que sean—, de lo que se trata es de que el público tenga lo que necesita y la ciudad cuente con el servicio regular, económico y rápido que por su importancia merece tener, es preciso, indispensable, ir a una reorganización total del existente, que no reune, en conjunto, ninguna de las cualidades exigidas.

Lo comprendemos todo. Sabemos que lo que pedimos no es nada fácil. Por eso nos hubiéramos contentado con un cumplimiento exacto de las últimas medidas dictadas, hasta poder hacer algo mejor. Adecentados los coches hubiera podido pensarse en establecer intervalos fijos, no sólo de partida, sino también en las paradas intermedias: que se acabase de una vez la pugna ridícula de chóferes y cobradores, a ver quien espera al otro para robarle el pasaje.

Pero si todo eso se ordena, se publica, y luego no se cumple, es tanto como aconsejar a los interesados, más abocados siempre a la infracción que a la observancia respetuosa: —Vosotros haced lo que os parezca, ¿eh? Aunque se ordene y se exija, ya sabéis que después no hay nada de lo dicho.

MINIMO.

Santa Cruz, agosto.

Asuntos locales

Las obras del Parque

Las obras del Parque municipal, que se hallaban algo paralizadas por el escaso envío de escombros para el relleno de su parte baja, han entrado nuevamente en una fase de actividad. Las plantaciones de árboles y arbustos se han interrumpido en estos días, comenzándose nuevamente en el próximo mes de octubre, en cuya fecha se hará un gran acopio de plantas procedentes de los viveros municipales y de donaciones particulares.

Los trabajos de ornato, tales como la construcción de fuentes, muretes y bancos, no se podrán llevar a cabo hasta que el terreno se afiance y se solidifique sobre el subsuelo, pues de otra manera las obras estarían expuestas a un hundimiento.

El proyectado lago artificial se hará con arreglo al plano aprobado a su tiempo por el Ayuntamiento, pero es posible que se modifique algo su construcción si así lo aconsejasen las condiciones del terreno o lo sugiriesen los ejemplos conocidos posteriormente.

Juicio para hoy

Ante la Sala de lo Criminal de esta Audiencia, se celebrará hoy la vista de la causa seguida en el Juzgado de esta capital, por el delito de robo, contra Juan Pedro Reyes López (a) «Saba-chú».

El Ministerio fiscal califica los hechos como constitutivos de dos delitos de robo, con la concurrencia de la circunstancia agravante de reincidencia. Pide se le imponga por cada uno de los delitos, la pena de un año de reclusión y costas, debiendo indemnizar a los perjudicados en las sumas defraudadas.

Defenderá al procesado el señor Sánchez Pinto.

Incidente de apelación

También se celebrará hoy, ante el Tribunal de Derecho, la vista de un incidente de apelación, interpuesto por Alfonso Marrero Alvarez, contra el auto de procesamiento, que por el delito de injurias incoó el Juzgado de La Laguna.

En dicho auto informará el señor Díaz Bethencourt.

Información judicial

Sentencias

Se ha dictado sentencia en la causa incoada en el Juzgado de esta capital, por el delito de estafa a Juana Afonso y Afonso, contra Domingo Gutiérrez Barreto.

La Sala considera al procesado autor del referido delito, por haberse aprovechado de mil pesetas que solicitó de Juana Afonso, con quien sostenía

Depósito de Carbones

El más surtido de la provincia

DEPOSITOS EN LA CONCORDIA — TELEFONO NUMERO 179

SERVICIO A DOMICILIO

CARBON DE PIEDRA, primera calidad "Almirantazgo", procedente de Cardiff.

CARBON VEGETAL DE BREZO.

CARBON DE COK, inglés, duro y blando.

El servicio a domicilio se hace con la mayor rapidez.

Para pedidos: CALLE DE SAN JOSE, NUM. 20. SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Viaje de novios

Completamente gratis

Una plena luna de miel gozará usted adquiriendo sus muebles en los poplarísimos almacenes MUEBLES BENLLOCH, frente a la plaza de Weyler.

Veá usted las condiciones para obtenerla:

Primero.—En toda compra que se nos haga, tanto al contado como a plazos desde el día 29 de julio hasta el 20 de diciembre de 1930, por cada peseta que se nos adquiera entregaremos un número.

Segundo.—Será el número agraciado el que corresponda al primer premio del sorteo que se celebrará en Madrid el 22 diciembre 1930.

Tercero.—Como el sorteo de Navidad consta de 35 mil números, cada vez que se llegue a este número se empezará por el 1, teniendo las tarjetas correspondientes a cada serie de 35 mil números, un color distinto.

Cuarto.—El día 20 de diciembre se efectuará en nuestros almacenes el sorteo del color que corresponderá entrar en suerte.

Quinto.—El premio consiste en tener derecho DOS PERSONAS a efectuar el siguiente viaje:

a) Viaje a Cádiz en primera clase y retorno.

b) Una billete kilométrico valedero por cinco mil kilómetros, suficiente para visitar las siguientes poblaciones con arreglo al orden que se menciona: Cádiz, Jerez de la Frontera, Sevilla, Córdoba, Aranjuez, Madrid, Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Reus, Barcelona, Tarragona, Tortosa, Castellón de la Plana, Valencia, (visita a nuestras fábricas), Játiva, Albacete, siguiendo a Alcázar de San Juan y retorno a Cádiz.

(En el recorrido de Barcelona a Valencia se puede admirar la grandiosidad del Mediterráneo y la sugestiva huerta valenciana).

c) Gastos de hospedajes, 15 días en hoteles de primer orden.

Y al regreso del viaje, como un nuevo obsequio, regalaremos una linda canastilla.

Luchamos contra toda competencia, en precios, calidades y condiciones.

Exija que en la cinta consten estas palabras Exija que en la factura conste el nombre FERODO Sólo así adquirirá FERODO y no una burda imitación.

Para frenos y embragues

Ventas al por mayor y detalle: AMERICO L. MENDEZ Santa Cruz de Tenerife

¡Diabéticos, Vegetarianos!

Si queréis que la vida os sea agradable, alimentaos con productos CHARRASE.—Las eminencias médicas del mundo entero dicen que son los que dan mejor resultado.—Vendedor exclusivo:

ALMACEN DE COMESTIBLES FINOS DE JOSE RUIZ ARTEAGA ALFONSO XIII NUM 5.—TELEFONO NUM. 192

Cemento "Goliath"

La marca más acreditada en Canarias

Importadores en este Archipiélago:

Sres. Rabone Hnos. & Co., Birmingham

Representante Apoderado: FRANCISCO GONZALEZ GONZALEZ. Apoderado: MANUEL GONZALEZ GONZALEZ. Teléfono, 516 — Apartado de Correos, 14 — Telegramas: LOHENGRIN Oficinas: PLAZA DE WEYLER (altes MUEBLES BENLLOCH)

ACADEMIA DE CORTE PARISIEN

MODISTERIA
SASTRERIA
FLORES
SOMBREROS

GALCERAN-13

SISTEMA MARTI




Motores Diesel "JUNKERS"

Los más perfectos y mejor construidos

SIN CULATAS. — SIN VALVULAS
Sin compresor. — Embolos dobles
Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar.

— ALTO RENDIMIENTO —
— FACIL MANEJO —

Reducido gasto de combustible y engrase.

Representante general para las Islas Canarias:
EMILIO BARGMANN, Ingeniero Puerto de la Luz — Tomás Millier, 2 Representante para el Norte de Tenerife: Federico Blasendorf, Ingeniero, Villa Orotava, El Ramal, que están a disposición de cuantas personas estén interesadas en instalaciones hidráulicas, marinas, etc.



