

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

Número del día, 5 céntimos

Número atrasado, 10 céntimos

Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
LEONCIO RODRIGUEZ

EL CRÉDITO DE CANARIAS

Discurso del Sr. Benítez de Lugo en el Congreso

El señor BENÍTEZ DE LUGO: Yo, Sr. presidente, agradezco la atención que me dispensa S. S., no he de ocupar más de dos minutos de la Cámara.

Es simplemente, Sres. Diputados para dirigirme al Gobierno y a los señores de la Comisión respecto a una, a mi juicio, grave omisión que se ha padecido al redactar el proyecto de ley y este dictamen. Hablo en este momento en nombre de todos mis compañeros los representantes en Cortes de Canarias.

El caso, Sres. Diputados, es de suma gravedad. Yo llamo la atención de los señores de la Comisión y también del Gobierno, para que en este proyecto de ley se le dé la debida solución.

Teniendo en cuenta las especiales circunstancias y condiciones por que atraviesa Canarias durante la guerra, que, seguramente, salvo los territorios invadidos por los Ejércitos combatientes, en ningún otro sitio, en ninguna otra parte se han sentido los efectos de la guerra con más agudeza que en Canarias, y teniendo presente que las dos terceras partes de los pueblos de aquellas islas carecen de comunicaciones y que allí no se conoce el ferrocarril, el Gobierno de S. M., después de haber enviado a Canarias una competente comisión técnica de señores ingenieros, aprobó en Consejo de Ministros de 4 de Julio de 1917 un plan de construcción de carreteras para Canarias, plan que se había de desarrollar en seis anualidades, que comenzó en 1917 y terminaría en 1922, asignando a cada anualidad, según el plan que aquel Consejo de Ministros aprobó, 1.435.454 86 pesetas.

Acuerdo del Consejo de Ministros, la satisfacción no tuvo límites, porque creíamos que ya de una vez para siempre íbamos a ser redimidos del abandono que veníamos padeciendo, al propio tiempo que se ponía término a la gran miseria y situación angustiosa que allí sufren los obreros. Pues bien; el Gobierno, consecuente con aquel acuerdo del Consejo de Ministros y con aquel plan de obras aprobado en tal forma, concedió el oportuno crédito extraordinario para la anualidad correspondiente al año 17, y en efecto, comenzaron aquel año las obras de este plan, que había de terminar, como digo, el año 1922.

Llegó el pasado año 1918, el Gobierno, previo el oportuno expediente, el informe del Consejo de Estado, etc., concedió la segunda anualidad, y prosiguieron aquellas obras. Llegó este año; a principios de él también se inició el oportuno expediente, y el Ministro de Hacienda, Sr. Marqués de Cortina, trajo entonces un proyecto de ley para que la Cámara aprobase el crédito correspondiente a la tercera anualidad.

Pero, lo que ocurre, las Cortes se cerraron, y con la vida azarosa y precaria que el Parlamento ha padecido durante este año, en todo el año 1919, que se ejecutaron en 1917 y en 1918, están completamente paralizadas, porque este año no se ha girado ni una sola peseta para obras, para construcción de carreteras en Canarias, no obstante la obligación solemne que el Consejo de Ministros en 4 de Julio de 1917 contrajo.

Occupaba el Ministerio de Fomento el Sr. Osorio y Gallardo; al hablarse de la fórmula económica que se había de traer al Parlamento, los representantes de Canarias acudieron al señor Osorio y Gallardo, quien, haciéndose cargo de la justificación de nuestra demanda, nos prometió que en esa fórmula que había de confeccionar aquel Gabinete se incluiría este crédito, que no había sido posible hacer figurar en ningún presupuesto, ya que tampoco había podido aprobarse el proyecto de ley presentado por el señor Marqués de Cortina.

Vino la última crisis, y ocupó el Ministerio el dignísimo Ministro que hoy lo desempeña; creímos otros que el expediente para la fórmula estaba terminado; cuando llegamos a ver al Ministro, ya éste había elevado al Ministro de Hacienda la propuesta de su Departamento, y al conocer nosotros, por la lectura que de él hemos hecho, este proyecto de ley, nos encontramos sorprendidos con el hecho de que para construcción de carre-

tas y de obras nuevas en toda España, se consignaron dos millones de pesetas; y nosotros, los representantes de Canarias, para cuya provincia no se ha girado una sola peseta en el presente año, donde continúa la crisis agudísima que se padece y se está pendiente de que se ejecute la tercera anualidad de este plan aprobado solemnemente en Consejo de Ministros, preguntamos: ¿Se que en esta fórmula económica no se va a dar solución a este problema? ¿Se que en este dictamen no se va a dar satisfacción a esta necesidad?

No se trata de un servicio nuevo, señores Diputados; no se trata de dotaciones de personal; no se trata más que de cumplir un programa preestablecido por el Gobierno en el año 1917; no se trata más que de dotar la tercera anualidad y, por consiguiente, de acudir con los medios necesarios para esta atención, al propio tiempo que de procurar resolver la crisis horrible que se padece y sufre en Canarias.

Y como este era el objeto que me proponía con mi intervención, no quiero, en modo alguno, distraer por más tiempo la atención de la Cámara, no tengo más que decir. (Muy bien.)

Gobierno civil

Harina

El Gobernador civil de Tarra-gona telegrafía al de esta provincia, participándole haber autorizado el embarque, con destino al comercio de esta plaza, de 550 quintales métricos de harina, y 290 para Las Palmas, así como también 10.000 kilos de cebada para el consumo de aquella ciudad.

Los cereales argentinos

Enterado el Gobernador civil interino, señor Castro y Matos, por noticias particulares de la llegada de los vapores "Cabo Roca" y "Doña Estrella", conduciendo cereales argentinos con destino a estas islas, se ha dirigido al ministro de Abastecimientos, preguntándole la fecha de arribo y la cantidad de trigo que dejarán en este puerto, con objeto de comenzar los trabajos preliminares de distribución.

Al mismo tiempo le encarece procure que dichos buques desembarquen aquí, el mayor número de toneladas, dada la gran escasez que existe de dicho cereal con motivo de la enorme sequía de este año.

Reconocimiento de automóviles

El Gobernador civil ha dado las órdenes oportunas a los agentes de su autoridad para que hagan presente a los dueños de automóviles y "chauffers", que según dispone la ley, en el plazo de ocho días deberán ponerse en condiciones para ser sometidos a un reconocimiento, pues de lo contrario no se les procederá a la correspondiente gafa para circular.

DE SOCIEDAD

Ayer llegó de Inglaterra, el joven don José Massieu y Pimental. —De la Península regresó ayer, acompañado de su bella hija Salud, el magistrado, señor Marqués Caballero.

—En la clínica del reputado doctor Costa, donde fué sometido a una difícil operación quirúrgica, ha experimentado franca mejoría en su enfermedad, nuestro estimado amigo, don Juan Ladeveze.

—Ayer llegaron de la Península, en el vapor "Reina Victoria", nuestro joven compañero en la Prensa, don Mariano Daranas, y el joven don Aurelio Ballester.

—Han marchado para la Gomera, los médicos don Anatael Cabrera y don Juan Rodríguez López.

—Después de sufrir, con feliz éxito, una delicada operación en los ojos, ha regresado de Madrid el letrado don Rafael Hernández Valencia, acompañado de su hijo don Agustín.

También ha regresado a la Orotava, procedente de Africa, el oficial de la mealla xerifiana, don Lorenzo Machado y Méndez, que ha hecho la campaña de Marruecos con gran brillantez.

EXCURSION

Para el domingo próximo anuncia una jira al pintoresco monte de las Mercedes, la Juventud Republicana, de esta Capital.

Se nos dice que asistirán muchos socios de la popular Sociedad.

Por cable y telegrafía sin hilos

(Servicio especial de LA PRENSA)

DE LONDRES

(DE LA AGENCIA FABRA)

Incidente entre alemanes e italianos

Londres.—De Berlín dan cuenta de un suceso que ha causado allí gran excitación.

Varios oficiales italianos que iban de paseo fueron insultados por un transeunte en términos altamente mortificantes para aquéllos.

Uno de los oficiales se abalanzó sobre dicho individuo, abofeteándole.

El incidente dió lugar a un enorme tumulto, congregándose en el lugar del suceso una gran muchedumbre.

Los oficiales italianos refugiáronse en su hotel para sustraerse a las iras populares.

El edificio fué apedreado, teniendo que intervenir la policía para disolver las masas, que intentaban asaltar el hotel donde se refugiaron los oficiales italianos.

Derrota de los bolcheviques

Londres.—Una parte oficial británico recibido de Rusia dice que en los ataques realizados por los bolcheviques en el Dwina dejaron en poder de los ingleses 2.000 prisioneros, un comandante y 12 capitanes.

Lenine dimite?

Londres.—Dícese que el jefe de los bolcheviques, Lenine, dimitará su cargo ante la gravedad de las circunstancias, que le han crecido una situación insostenible.

Gorki, apresado

Londres.—Noticias de Petrogrado dicen que los terroristas han apresado al ilustre novelista, Máximo Gorki, y a su esposa.

Otro atentado

Londres.—Los huelguistas han arrojado dos nuevas bombas en la estación de Santa Polonia.

El pánico que se produjo fué inmenso.

Las tropas de vigilancia en la estación han sido reforzadas por temerse nuevos atentados.

Catástrofe

Nancy.—El expreso de París a Estrasburgo chocó con un tren que conducía numerosos permisionarios.

Del accidente resultaron ocho muertos y 34 heridos.

Amnistía

Lisboa.—El nuevo presidente de la República, Almeida, prepara una amplia amnistía.

El "Goliath" en Dakar

Dakar.—Ha aterrizado felizmente el aerobus "Goliath".

Mañana probablemente saldrá para Mogador.

De Hungría

Budapest.—La proclama que ha publicado el archiduque José dice que únicamente lo movió a tomar el Poder en sus manos la situación insostenible que desde hace tiempo atraviesa el país, por su imperecedero amor al pueblo húngaro y atendiendo a los deseos de que de todas partes le fueron manifestados. Añade que un ministerio que medie quiere reconocer y la paralización del abastecimiento amenazaban con una catástrofe, que se a inevitable si la población intelectual, unida al proletariado razonable y a los campesinos, no instaura el orden con mano firme.

DE LA OROTAVA

Notas de las Cañadas

El miércoles último se reunió la Junta de Fomento de las Cañadas, tomando varios acuerdos relacionados con su importante cometido.

—El lunes próximo se empezará a limpiar de piedras sueltas el camino que desde esta población conduce a los citados parajes.

—El Ayuntamiento, en su última sesión, acordó dar las gracias a los señores don Carlos Peña y don Diego Alvarez, por los trabajos realizados para el aumento y mejor aprovechamiento de las aguas de las Cañadas, bajo la espontánea y generosa dirección de ambos, y con donativos obtenidos por el primero, a iniciativa propia.

—En los primeros días de esta semana salieron para las Cañadas el presidente del Cabildo de Tenerife, don Eladio Alfonso, y don Arturo Delgado, concejal de ese Ayuntamiento.

El señor Alfonso ha telegrafado a los señores presidente del Consejo de ministros y ministro de Fomento, así como a nuestros representantes en Cortes, interesándose la rápida terminación de la carretera de Orotava a Vilaflor.

—Por el entusiasta jefe de la tropa de estos Exploradores, don Jesús María Casañas, se está organizando una excursión a las Cañadas, que se llevará a efecto en los días 23, 24 y 25 del corriente.

—En los indicados días, según nuestras noticias, se celebrará por aquella colonia, una fiesta en honor de Nuestra Señora de la Salud.

Oportunamente daremos más detalles.

Una ley alemana

París.—Dicen de Berlín que el Gabinete del Imperio ha adoptado un proyecto de ley creando Consejos de obreros que participarán en la administración de las fábricas.

DE LA PENINSULA

Nombramientos

Madrid, 16.15.—Han sido firmados los siguientes nombramientos:

Presidente del Consejo de Estado, D. Rafael Andrade y Navarrete.

Gobernador del Banco de España, D. Lorenzo Domínguez Pascual.

Comisario regio del Canal de Isabel II, conde de Esteban Collantes.

Presidente del Consejo de Instrucción pública, D. Luis Espada Guantín.

Fiscal del Tribunal, el marqués de Grijalba.

Director de Aduanas, el señor Estrada.

Tratado

La "Gaceta" publica un decreto, prorrogando por un mes el Tratado comercial entre España e Italia.

Esquirols asesinados

Dicen de Valencia que la policía ha hecho nuevas detenciones de significados sindicalistas, que han dado por resultado el esclarecimiento completo de los asesinatos de que fueron víctimas los esquirols de la fábrica de superfosfatos.

4 niños que jugaban en una playa perezcan ahogados

Comunican de la Coruña que en la playa de Cejeira hallábase jugando varios niños en una embarcación.

Esta se les volcó, pereciendo ahogados cuatro niños.

El triste suceso ha producido gran consternación en aquella ciudad.

Los yanquis regalan 14 automóviles al rey

Dicen de San Sebastián que han marchado a Madrid, 14 automóviles, conducidos por soldados yanquis.

Dichos automóviles han sido regalados por el Ejército americano para el rey de España.

(N. de la R.—Nos falta el servicio de anoche.)

La Bolsa

Hasta el lunes no habrá operaciones de Bolsa.

NOTAS DEL PUERTO

El "Salamanca"

Procedente de Swansea, Funchal, y Puerto de la Cruz, entró ayer en este puerto el vapor noruego "Salamanca", que fué despachado para Londres, con frutos del país.

El "Reina Victoria". Mercancías

Ayer, a primera hora, entró el vapor "Reina Victoria", que procedía de Cádiz y Sevilla, habiendo salido por la noche con destino a Las Palmas.

Dejó en esta capital 48 pasajeros y las siguientes mercancías:

Habas, cebada, maíz, avena, harina, aceite de oliva, tejidos, chacina, productos farmacéuticos, sacos de perdigonos, azúcar, vinos y contes.

Para Las Palmas conduce 145 toneladas de carga general.

El "Agulla"

Al mediodía entró en el puerto, procedente de Liverpool, Lisboa, Funchal y Las Palmas, el vapor inglés "Agulla", que dejó en esta capital cinco pasajeros, llevando de tránsito 70.

Ha salido para el Puerto de la Cruz, con el fin de tomar fruta.

Los que viajan

Ayer llegaron de la Península, en el vapor "Reina Victoria", los señores siguientes:

Don Juan Bonnet, don Arturo Rodríguez, don Dámaso García, don Agustín y don Rafael Hernández, don Lorenzo Machado Méndez, don Emilio Fernández, don José Máscieu Caballero e hija, don José Marqués, don Mariano Daranas, don José Carbonell, señora e hija, doña Antonia Errea, don Aurelio Ballester, don José Bastagreu, don Enrique Calabug, don Constantino Lozada, doña Dolores Acevedo, doña María y don Pedro García, don Manuel Barrios, don Angel Amador, don José M. Navarro y don Antonio Ortiz.

También llegaron ayer en el vapor "Agulla", los señores siguientes:

De Liverpool: Mr. Worley.

De la Madera: Don Julio Zamorano González y don José Ortoll Delmonte.

De Las Palmas: Don J. M. González y don J. Apolinario.

Del Puerto de la Cruz

NECROLOGICA

El jueves último falleció en esta población el señor don Patricio Torres, a cuya apreciable familia, y en particular a sus hijos, enviamos nuestro más sentido pésame.

DE SOCIEDAD

En las primeras horas de hoy saldrán para el pueblo de Tacoronte, después de haber pasado una temporada en el Gran Hotel Taoro, nuestro apreciable amigo don Juan Martí, su distinguida señora esposa e hijo y su padre político, el respetable anciano y banquero, señor don Nicolás Dehesa.

CORRESPONSAL

Noticias varias

Según nos comunican los señores Elder Dempster Ltd., el vapor "Onitaha", de la British and African Steam Navigation Coy., saldrá el próximo día 21, con rumbo a Liverpool, admitiendo frutos.

El gobernador civil interino, recibió ayer un telegrama de Cádiz, participándole que en el vapor "Manuel Calvo" embarcaba el nuevo gobernador civil de esta provincia, don Luis Jiménez Canga-Argüelles.

Hoy se verificará en la plaza de San Francisco, de la vecina ciudad de La Laguna, un encuentro entre los equipos Belga, de esta capital, y el Blanco y Negro, de dicha ciudad. La partida promete resultar interesante y animada.

La Banda Municipal ejecutará esta noche, de 9'30 a 11'30, en la plaza de la Constitución, el siguiente programa:

"Marcha de la Victoria"—Lewis. "Coppelia", danza húngara.—Leo Delibes. "La leyenda del monje", selección.—Chapí. "La arlesiana", primera suite. a) Preludio. b) Minuetto. c) Adagio. d) Carillón. "Un recuerdo", mazurka.—Cobeno. "Angelito", pasodoble.—Lope.

Practicando ejercicios de florero en La Laguna, los jóvenes don Pedro y don José Verdugo, hijos del coronel de este Regimiento, tuvo la desgracia de resultar herido en un brazo el primero de aquéllos, por haberse partido la hoja del florero.

El accidente, por fortuna, no ha tenido mayor importancia.

VAPORES QUE SE ESPERAN

BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COY.

El magnífico vapor correo **ONITSHA** de 6000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 21 de Agosto con destino a **Liverpool**, con hueco disponible para frutos.

Agentes, ELDER DEMPSTER (Teneriffe) LIMITED Alfonso XIII 84

British and Argentine Steam Navigation Co. Limited

El vapor correo inglés **LA ROSARINA** de 10 000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 24 de Agosto con destino a **Liverpool**, con hueco disponible para frutos.

Agentes, TENERIFFE COALING Co. LIMITED, Alfonso XIII, 84

MILLER, WOLFSON & CO. LTD.

El vapor **FLAMINIA** de la Compañía ELLERMAN & BUCKNALL LINE, saldrá para **Londres** el día 20 de Agosto, admitiendo frutos y carga.

El vapor **EUCLID** de la Compañía «Lampport & Hoyt Line», saldrá para **Liverpool** del 27 al 28 de Agosto de 1919, admitiendo frutos sobre cubierta.

Agentes, MILLER, WOLFSON & Co. LTD

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

FURNESS-HOULDER LINE

El magnífico vapor inglés **PRINGESA** de 9 000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 18 de Agosto con destino a **Londres**, con hueco disponible para frutos.

Agentes, TENERIFFE COALING Co. LIMITED, Alfonso XIII 84

Vapores Tayá

El magnífico y rápido vapor **P. CLARIS** saldrá el día 21 de Agosto directo para **La Habana**, admitiendo pasaje de todas clases y carga.

El magnífico y rápido vapor **ROGER DE LLURIA** saldrá del 20 al 21 del actual para **BARCELONA**, admitiendo carga.

Para flete, pasajes y otros informes, dirigirse a **HIJOS DE JOSE TAYA S. EN C.** Eduardo Cobián, 13 (antes Marina).—Teléfono núm. 13.

YEOWARD LINE

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

El vapor «**Aguila**» el día 15 (viernes)
El vapor «**Ardeola**» el día 29 (viernes)
admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a las oficinas de los señores **YEOWARD BROTHERS**, Marina, 43.

Línea de vapores fruteros

Otto Thoresen, CHRISTIANIA

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

Día 16.—El vapor **SALAMANCA** para Londres y Dunquerque.
Día 20.—El vapor **SAN MATEO**, para Londres y Dunquerque.

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **Rodríguez, Berg y C.ª S. EN C.** Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

ORIVE hermanos

Almacenistas de maderas y otros materiales de construcción, HAN TRASLADADO SUS OFICINAS en sus nuevos almacenes de la CALLE DE BENAVIDES.

CEMENTO superior, marca «LANFORD» a 38 pesetas el barril.

Teja francesa Próximamente los señores ORIVE hermanos esperan un cargamento que venderán a 65 duros millar.

Para más informes dirigirse a las oficinas de la calle de Benavides

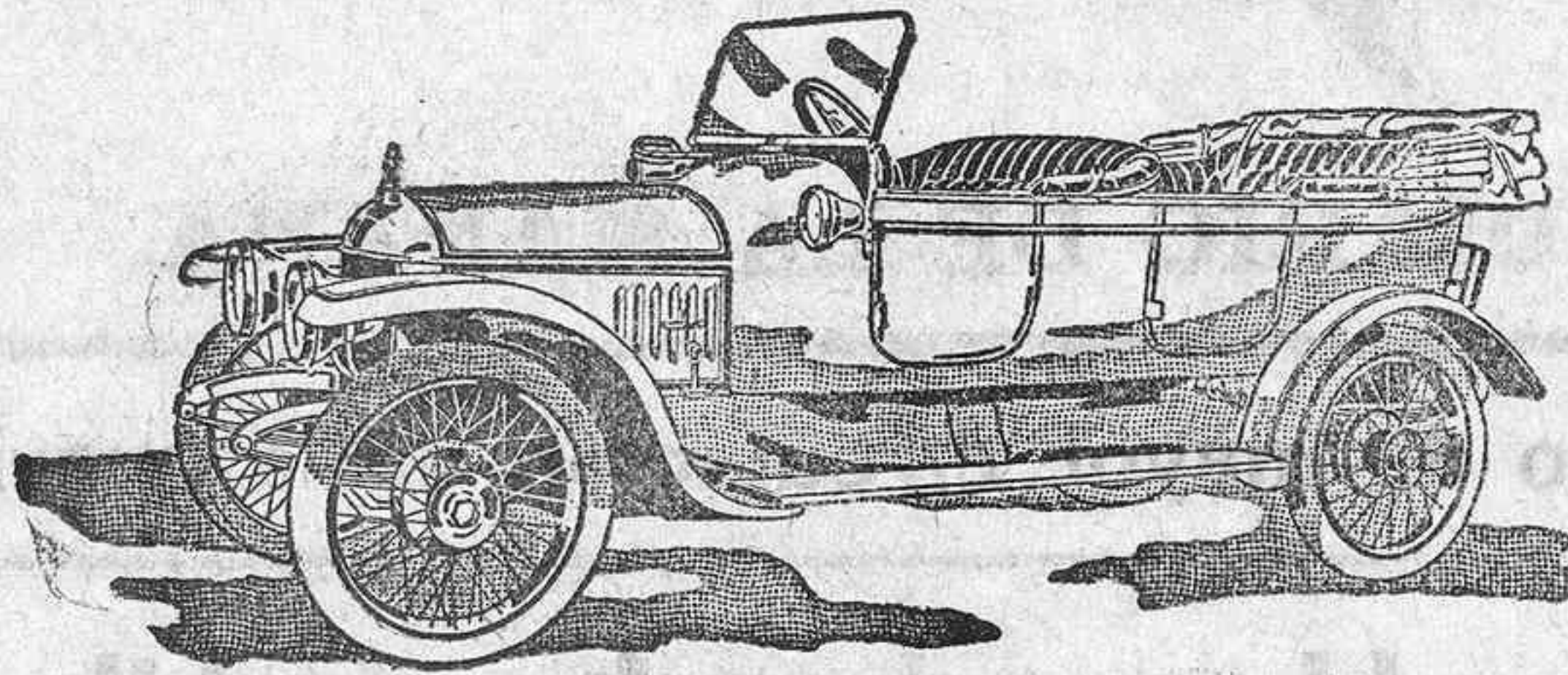
Hardware House Supply Company

NEW YORK

AGENCIAS EN TODAS PARTES DEL MUNDO
ENVÍA LOS ARTICULOS DE TODAS FABRICACIONES
Jefe para España, Canarias y África occidental, nuestro socio don Tomás Morales y Ruiz, La Laguna.

TINTORERIA "PARIS" DE ALFREDO RIVAS SMITH

Talleres montados al vapor y fuerza eléctrica.—Lavados higiénicos a seco.—Teñidos sólidos en todos los colores.—Aprestos y quita-manchas. **Negro especial para lutos.**
Despacho: Alfonso XIII, 34 y 36 (frente al almacén «El Globo»)



FIAT Capital: L. 100.000.000
La mayor fábrica de automóviles de Europa.

Por la bondad de sus productos contribuyó a la victoria con más de 50 000 automóviles y millares de motores de aviación.

Para 1919 CUATRO NUEVOS MODELOS DE Chassis CON CARROCERIA Y EQUIPO COMPLETO.—ARRANQUE Y ALUMBRADO ELECTRICO.

CAMIONES DE 1 A 4 T.
TRACTORES AGRICOLAS.—MOTORES DE AVIACION.
GRUPOS MARINOS A GASOLINA.

Agente general para las Islas Canarias, **Alberto Camacho.**



Lo que yo bebo para refrescar y disfrutar de buena salud

es el agua mineral que yo mismo hago poniendo en un litro de agua ordinaria, un paquete de

Lithinés del Dr Gustin

Antes, no podía permitirme todos los días beber, en cada comida, una botella de agua mineral de Europa, porque me costaba demasiado cara. Hoy día, tengo la ventaja de obtener 12 litros de agua mineral al precio que antes pagaba por una botella capsulada de agua mineral. Y que delicia de agua refrescante gasosa! yo la bebo pura ó mezclada con una bebida cualquiera á la cual le comunica un sabor exquisito.

Los Lithinés del Doctor Gustin estan indicados para el tratamiento en casa (evitando gastos en balnearios) de **la gota, los reumatismos,** y de las enfermedades del **higado, riñones, estomago.**

Con una caja de 12 paquetes puede obtenerse 12 litros de agua mineral.

Diabetol

Antidiabético enérgico a base de extracto del «Eucalipto Colossea», recientemente empleado con resultados sorprendentes en la curación radical de la Diabetes.

De venta: **Farmacia del Licenciado Bernabé Rodríguez** Cruz Verde, 20—Santa Cruz de Tenerife.



La Bota de Paris

GRAN ALMACÉN Y MANUFACTURA DE LUJO Y DE TODAS CLASES

Visite usted esta acreditada casa, donde encontrará un surtido inmenso en calzado de caballeros, señoras y niños.

Calle de San Francisco número 12 (frente a la Iglesia)
Joaquín Cola Sabater

VINOS

Depósito de vinos de Alicante, blanco, tinto y tintacho, de calidad insuperable.

Informes de precios y existencias: **A. Belle**, calle de San Martín (esquina a Santiago) número 36.

BLACKETT & MAGALHAES

LIVERPOOL

Admite frutos en consignación, siendo una de las casas que mejores cuentas de venta ha dado.

CASA DE EXPORTACION de toda clase de provisiones y artículos en general, con precios y condiciones inmejorables.

Maderas y toda clase de materiales para empaques de frutos: Para informes y precios dirigirse a su agente en esta Capital: **César Casariego Caprario**, San Juan Bautista núm 1 (a)

"ENGLISH BAR"

Café Restaurant de Andrés Jiménez

Plaza de la Constitución número 10

En este Bar se acaba de recibir un surtido de chacinias y mariscos.—Además encontrará el público cerveza helada, servida con **PATATAS FRITAS**, a lo Vedrines.

Existencia de vinos y licores de todas clases, con especialidad los de la acreditada marca **AUTU**.

Colegio de San Ildefonso

(San Vicente Ferrer 63 y 65)

A CARGO DE LOS HERMANOS DE LAS ESCUELAS CRISTIANAS (INCORPORADO AL INSTITUTO GENERAL Y TECNICO DE CANARIAS)

Desde el 25 de Agosto al 25 de Septiembre próximos se dará un curso por las mañanas.

El 1.º de Octubre darán comienzo las clases de Bachillerato, comerciales y primera enseñanzas. Se admiten alumnos internos, medios internos y externos. Se darán clases de repaso.

PARA INFORMES SU DIRECTOR.

Viuda de R. Alcon y F. Lerdo de Tejada.—CADIZ

Casa fundada en 1833

Agentes y consignatarios de importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores.

Comerciantes en general.—Comisiones.—Tránsitos.

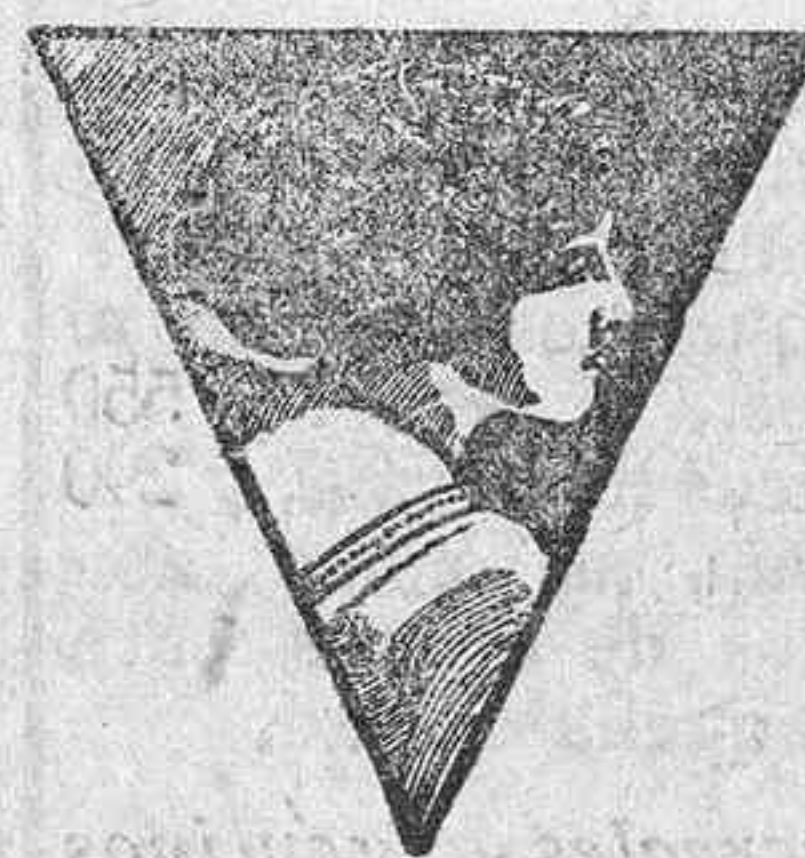
Agentes de aduanas.

Sección especial para toda clase de operaciones en el

DEPOSITO FRANCO.

Dirección telegráfica: ALCON CADIZ

SIEMPRE 20 AÑOS



La **BRILLANTINE EMILMAT** es verdadero ELIXIR DE VIDA NUEVA para el cabello, cuando este, por efecto de los años, enfermedades u otras causas, ha perdido su esplendor, su lozanía o su color natural.

Unas pocas **BRILLANTINE EMILMAT** dan al cabello la brillantez y hermosura del sano y devuelven rápidamente el color natural en todos los casos de envejecimiento: Su uso impide la salida de las canas. Se aplica como una loción cualquiera. No engrasa, ni ensucia.

ESTUCHE: 4 PESETAS

Venta en la isla de Tenerife: Droguería, Perfumería y Bazar de **FILPES**, Valentín Sanz, 4 y 13

Agente en esta Capital: **A. Garcia**.—Depósito: **Emilmat**, Salud, 5, Madrid. Se envían folletos gratis de los métodos EMILMAT.

AUTOMOVILES AMERICANOS

MARCAS ACREDITADAS

KING 8 cilindros, coche de Turismo para 5 personas: Dolars 2.370. El mismo para 7 personas: 2.650.

STUDEBAKER.—De 4 cilindros para 7 personas: 1.125

De 6 cilindros para 7 personas: 1.985.

PULLMAN.—De 4 cilindros para 5 personas: 860.

Estos precios son en fábrica, y para informes, dirigirse al representante en esta, **D. Francisco Lambrelleng**, Doctor Allart, 17 (antes Sol).

MAQUINARIA

para la trituración y molinda de toda clase de materias y **GOFIO**

Instalación y reformas de fábricas de harina.

Máquinas perfeccionadas para la industria harinera.

Accesorios modernos para la molinda e industria.

Depósito de sedas de Zurich y francesas para cerner harinas y sémolas.

Pedid informes a **CONRADO VOGT**, Marina, 31, Apartado, 41.

Dr. Secchi

CIRUJANO DEL HOSPITAL MILITAR

Jefe de las Clínicas de Medicina general, venéreo y sífilis

Medicina interna.—Cirujía general, Partos, Enfermedades venéreas y sífilis.—Consultas de 3 a 5.—Teléfono, 339.

Norte número 29.

Viñas sanas "Caldo Bordoels Roders"

Para obtenerlas basta emplear el

Combate igualmente LA CENIZA que EL HIERRILLO.

Setenta y cinco veces más barato que el azufre.

Empleado con magníficos resultados por varios viticultores de esta Isla en viñas, manzanos, tomates y parras.

Bombillas pulverizadores y Fuelles azufradores.

De venta en La Laguna, don Tomás Morales. Tacoronte, don Antonio Dorta

Para informes: **R. Armas de Miranda** Imeldo Seris, 37 Sta. Cruz de Tenerife

Molinos harineros de "El Faro"

de Santiago Garcia Martin calle de Porlier, esquina a Castro.

En este acreditadísimo molino harinero, que ha vuelto a abrirse recientemente en esta capital, se hace toda clase de molindas de granos alimenticios, incluso de raciones para ganado, con toda prontitud y a precios módicos

Latas para Semillas de tomates calidad superior

Los agricultores conocen la conveniencia de llevar a los cultivos semillas nuevas; la pequeña cantidad que se invierte en esta semilla de frutos seleccionados y maduros en las plantas, quedará compensada en proporción de cinco por uno

Dirigirse a **Antonio Cejas**, Buenavista