

lunes, no saldrá CNT. Nuestros lectores conocen la causa de esta suspensión quincenal. Obstáculos que no han podido ser superados nos obligan a todo; el público no quedará sin noticias. Las que hubiere, en sucesos en "Avance". Mañana, como el pasado lunes CNT, se publicará querido colega, respondiendo a los acuerdos de las organizaciones que los editan.

Compañeros: Leed "Avance", órgano de la Revolución española.

Núm. 114 - Gijón, domingo 25 de abril de 1937 - Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Capitán Galán - Teléfonos 2147 y 2759

CNT

Órgano de la confederación regional de asturias, león y palencia

GUEN ENTRANDO BUQUES EN EL NORTE Y SE HALLAN EN VIAJE VARIOS MAS PARA EVIDENCIAR EL MITO DEL BLOQUEO

LA PRENSA ALEMANA TRINA CONTRA INGLATERRA, ACUANDOLA IDE INTERVENCIONISTA!

EL GOBIERNO BRITÁNICO ESTA OBLIGADO A MODIFICAR SU ACTITUD, SI QUIERE ESTAR DE ACUERDO CON SUS PROPIAS DECLARACIONES

Comentarios de la prensa inglesa ante los hechos que demuestran la no existencia del bloqueo de Bilbao

El Gobierno británico

LONDRES, 24.— Siguiendo el objeto de todos los comentarios al pretendido bloqueo de Bilbao y desde la entrada en el puerto vizcaíno del "Seven Seas Sprayer", nota una nueva actitud en todos los ámbitos.

La Prensa del exterior se ha consternado de lo que ha ocurrido en los últimos días en el curso de los cuales se ha podido comprobar que, como sospechaban muchos, no existe el bloqueo del puerto de Bilbao. Dicen que, sin embargo, que los hechos se van produciendo y desarrollando conforme a las previsiones del Gobierno; que ha extremado su prudencia y los resultados se van presentando satisfactorios.

Los periódicos de izquierda continúan dirigiendo duras críticas contra el Gobierno por la pasiva actitud de indiferencia ante los problemas que atañen al prestigio y a la dignidad de Inglaterra.

"Daily Herald" recoge con satisfacción la noticia de la entrada de los tres buques mercantes ingleses en el Puerto de Bilbao y declara que insiste sobre lo que ya había dicho antes de que se ofrecieran pruebas tan concluyentes a ese: en que no hay bloqueo ni hay ningún peligro en la navegación por el Canal de Bérriz. El Gobierno británico está de acuerdo; por consecuencia, a modificar su actitud si quiere estar de acuerdo con sus propias declaraciones.

No hay ni puede haber bloques, porque admisión oficialmente es tanto como reconocer las rebeldades una beligerancia más; porque si en las aguas ilícitas el Gobierno inglés tiene el deber de proteger la navegación de sus buques, en las aguas jurisdiccionales vienen a demostrar los hechos que toda la navegación está suficientemente garantizada.

Otros tres buques cargados de víveres

LONDRES, 24.— Navegan con destino a Bilbao tres buques mercantes ingleses cargados de víveres.

Uno de ellos hizo hoy escala en San Juan de Luz.

Como ya sabía ya se encontraban en aquel puerto otros dos buques ingleses que también conducían víveres para el pueblo Vasco.

Se ignora cuándo proseguirán viaje.

La sustitución del "Hood" por el "Royal Oak"

LONDRES, 24.— Hoy ha salido

Gobierno consintió esto atemorizado por los ataques que la oposición formuló estos días en la Cámara de los Comunes. Y termina diciendo que prácticamente es un caso de intervención en favor de una de las partes.

Pero ¿quiénes son ellos?

LONDRES, 24.— Los fascistas han comunicado al embajador francés que considerarán como beligerante al avión postal que realiza el servicio entre Francia y Bilbao.

El buque fletado por varias organizaciones

LONDRES, 24.— A las ocho de la noche salió con dirección a Bilbao el buque inglés fletado por varias organizaciones con cargamento de víveres y material sanitario.

Como se sabe, entre los suscriptores para navegar figura Lloyd George.

La prensa alemana chilla

LONDRES, 24.— La prensa alemana protesta indignada de la entrada en Bilbao de tres buques mercantes ingleses cargados de víveres.

El "Allgemeine Zeitung" dice que se decidieron a romper el bloqueo por la protección que les prestaron los buques de la escuadra inglesa. Afade que al

También ha entrado otro buque en Santander

LONDRES, 24.— Según un comunicado que acaba de llegar a esta metrópolis, hoy entró en el puerto de Santander un buque francés cargado de víveres.

Resulta, pues, que el pretendido bloqueo de Santander es también una ilusión de los re-

beldes, y al poco tiempo, se le autorizó para seguir su rumbo, entrando en Valencia sin ningún nuevo incidente.

Se ha comentado mucho el clima del buque alemán

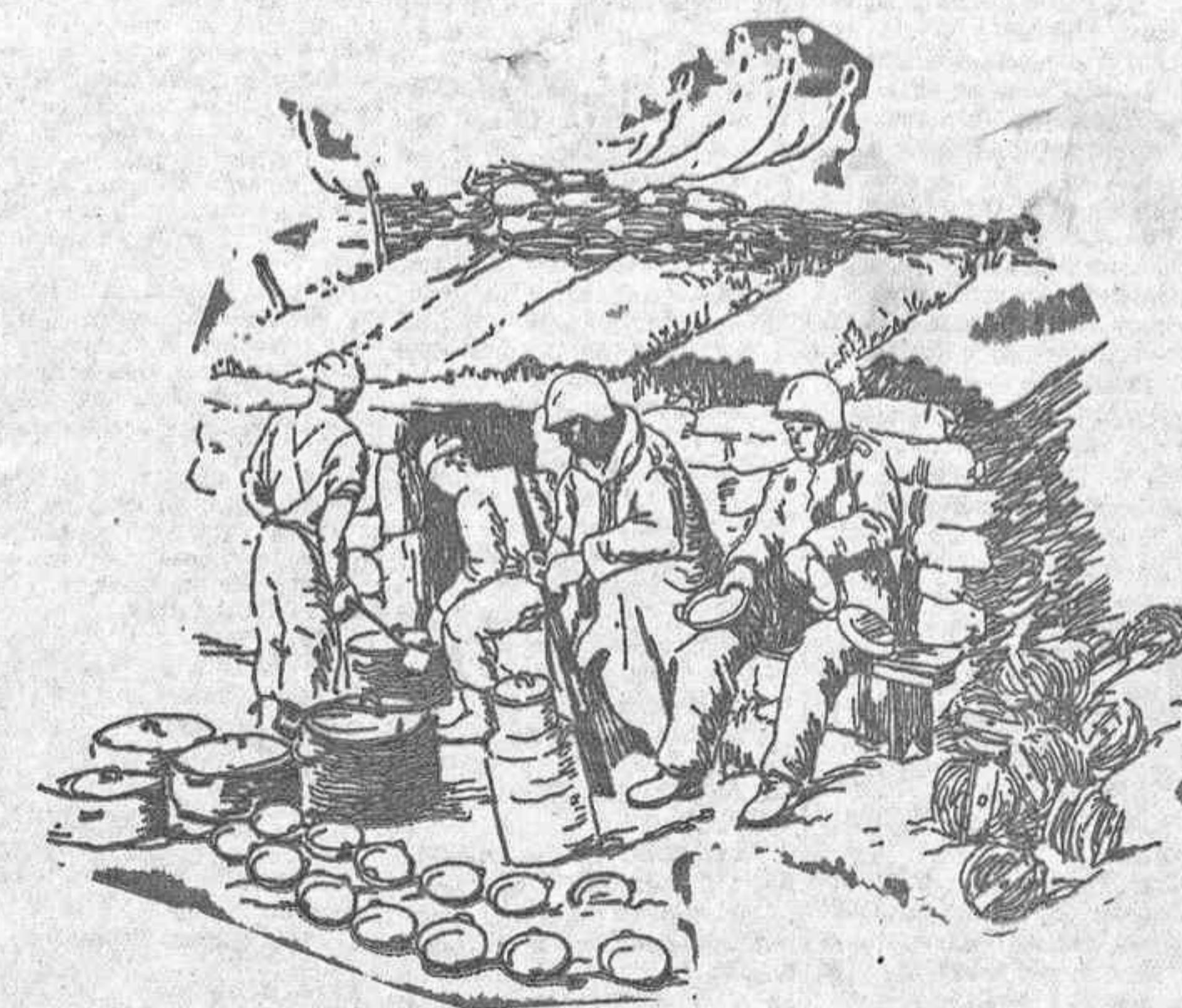
de Santander.

AHORA SE DICE QUE VAN ZEELAND Y ROOSEVELT SERAN LOS "MEDIADORES"

LONDRES, 24.— En los círculos diplomáticos se insinúa con insistencia que el presidente del Consejo de Ministros belga Van Zeeland, ha recibido el encargo de gestionar cerca del presidente de Norteamérica Roosevelt una intervención en el conflicto de España.

De confirmarse este rumor, los hombres de Estado actuarian como mediadores en el conflicto de España, creyéndose que Van Zeeland inspiraría con fianza a los dos bandos; habida cuenta de que es católico y al mismo tiempo antifascista.

Los datos obtenidos últimamente en los franceses gubernamentales del centro de Andalucía y de Aragón han sido positivos, gracias a la colaboración de tropas francesas y convirtiendo el conflicto en una situación



APUNTES DEL FRENTE — De cuatro en fondo

Ha quedado disuelta la Junta de Defensa de Madrid

El general Miaja, asumirá únicamente las funciones militares. Henche, nombrado Alcalde de Madrid

MADRID, 24.— El presidente nacionales sindicales, constituye el nuevo Ayuntamiento y

yerno el nuevo Municipio de la capital de la República.

Fué elegido por unanimidad

alcalde de Madrid, Rafael Henche. Tan sólo hubo una papelería.

Los carabineros de Algeciras se alzaron contra la Dictadura de Franco

GIBRALTAR, 24.— Informes recogidos en campo fascista indican que durante la última sublevación que se produjo contra la Junta fascista de Salamanca, los carabineros de Algeciras se alzaron contra la dictadura negra de Franco y sus secuaces.

Los carabineros de Algeciras estaban asediados por Pedro Montoro que fue detenido y más tarde fusilado. Con él fueron también fusilados muchos carabineros.

A pesar de que pese definitivamente a la sublevación, las autoridades continúan las persecuciones, puesto que en la zona se había establecido una más larga y amplia descontento.

Un avión fascista arrojó ayer varias bombas sobre Valencia

Fué puesto en fuga por las baterías antiaéreas

VALENCIA, 24.— Poco después de mediodía apareció sobre el cielo de la capital un avión fascista, al parecer procedente de la base de Sagunto.

Las baterías antiaéreas actuaron con agresión intensidad, con lo que el avión comprendió la fuga y soltó su carga explosiva.

Una de las bombas cayó en las proximidades del mercadero de La Marquesina donde hirió a una persona, por fortuna de escasa importancia.

Las demás bombas, salvo una que se cayó sobre el agua, no impactaron.

Se suspende el raid Londres-Ciudad del Cabo

LONDRES, 24.— El avión Londres-Ciudad del Cabo a causa del mal tiempo, ha cancelado su vuelo mañana por la mañana.

Repetido hasta el record,

Reportajes retrospectivos

CUANDO LOS FRANCESES INVADIERON A GIJÓN

Delegación Central de Hacienda de Asturias
21 Mayo de 1937 de Madrid

Querido amigo: Cumplí tu deseo. Escribí la crónica con el asunto que deseabas. Trae al asunto que deseabas. Tragó mucho con los descubridores e impidió que derrumbaran muchas casas y causaron bastantes víctimas. Fue una tragedia en el barrio. Dicen hoy en vez en el barrio, es trasladarse antes el movimiento actual. Hoy los diarios no están para asuntos comunes. El N. T. necesita todo su espacio para los asuntos graves de la actualidad y sindicales. No es por falta de voluntad de la Dirección, de la invasión francesa el pueblo de Gijón.

X X X
Cuatro veces entraron, penetraron y salieron en nuestra villa, las tropas napoleónicas, del 19 de mayo, al 6 de junio de 1809. El primero de febrero de 1810, entraron y salieron por tres veces, sin saber a qué ni por qué. Del 31 de marzo de 1810, al 14 de junio de 1811 y del 7 de noviembre de 1811 al 21 de diciembre de 1812.

Cifio, sintetizo, omito muchos, muchos detalles curiosos por falta de espacio. Otro día, cuando tal vez publique una crónica con algunos pensamientos patrióticos de Jovellanos, diré más datos.

La última entrada de los franceses en Gijón, fue con el solo objeto de apoderarse del sable gijonés don Gaspar Melchor de Jovellanos. Este había embarcado el día antes, o sea el 6 de noviembre, precipitadamente en el bergantín «Volante». Una tempestad lo hizo arribar a Puerto de Vega, donde nuestro polígrafo falleció el 27 de noviembre de 1811.

X X X
Esta querida víctima, hoy que sumaría a la barbarie y traición napoleónicas. Por culpa de ella, se vió obligado a huir, por allá se embarcó y por ella encontró la muerte lejos de su querido establecimiento, que había en la fachada.

Pude el cónsul Dagronnier huir de la furia de los gijones y ocultarse en el Ayuntamiento. Al oscurecer, protegido por las autoridades, consiguió embarcar en un buque de su nación que estaba fondeado en la coracha de San Lorenzo.

X X X
El ejército napoleónico, salió por primera vez en Gijón el 19 de mayo de 1809. Su entrada fue una rememoración de los vándalos. Asalto, bandida, asesinatos. El Instituto, despojado y convertido en cuartel. El vaciadero, asesinado, se refugió en sus casas. El pueblo parecía en cementerio.

Monaron los invasores, dentro de la población y sus alrededores, puestos de guardia y rehenes; en Santa Catalina, Plaza del Ayuntamiento, Plaza del Conde, calles San Antonio y Merced, San Bernardo, Coto de San Nicolás, Capilla del Matahoyo y varios otros, cubriendo la línea del Mediodía.

X X X
El día 16 de octubre de 1810 se presentan a la vista de Gijón varias guerrillas españolas, al mando de don Juan Díaz Porrí, don Federico Castellón y don Salvador Escriván.

Los franceses se aprestan a la defensa desde las fortificaciones que habían hecho construir a los pobres habitantes. Después de algunas horas de lucha, los españoles se retiraron, no sin dejar como trofeo a prisioneros fascistas.

Al día siguiente funda en la coracha de Torres una expedición de 30 velas al mando del mariscal don Mariano Renovales, que se dirigía al Puerto de Santona.

Sentían los nietos de la mañana siguiente dia, cuando Renovales ordenó desembocar la fuerza para defender a Gijón. Los gijoneses, vistiendo de negro, suplicaron de miedo a los franceses que los sufrimientos habían terminado.

En cuanto los españoles pisaron tierra, los franceses abandonaron el pueblo, siendose a dos leguas de distancia en espera de los acontecimientos... Pero... ¡ay! Los gijoneses padecieron una horrible decepción. Si los franceses robaban y saqueaban, los españoles se dedicaron al desenfreno píllaje. Asaltan, entre otras, las casas de Jovellanos y don Vicente García, con la desgracia de que en ellas se habían alojado los jefes napoleónicos. Gracias a la intervención de los jefes patriotas, dieron fin a su desmeses.

X X X
Al otro dia, Renovales reemprende sus fuerzas y continúa viaje en dirección al Puerto montañés. A las pocas horas, los invasores entran en Gijón con la misma fuerza que en el día anterior. Los franceses habían querido dos cañoneros leales y ayudar a los gijones. Para ello dispararon, pero las bajas fueron altas y causaron daños a la villa.

Algunos hermanos carabineros contra el intermediario y el viejo trato! Contra toda explotación! Abajo el Partidismo! Salud, hermanos!

Indalecio GONZALEZ
(Campesino soldado del pueblo, ex delegado de la República y de los variados Derechos del Hombre)

Observaciones al escrito de los marineros del Batallón número 54

Hace varios días se publicaron en ambos sentidos, pues en esto, en la prensa de esta villa, observa pocos tentos marcado interés. Se dice que los marineros de la Marina de Madrid que tienen estudiantes de pago en la Delegación de Hacienda de Asturias, desde podrían hacerse efectivas desde el 1 de mayo al 10 de junio próximos, advirtiendo que transcurrido dicho plazo se seguirá contra los mismos, sin más ayuda, procedimiento ejecutivo de acuerdo para el cobro de sus de-

udas. Nuestros datos como organizaciones Sindicales se han dirigido al Comité Marítimo de Gijón, que desde la fecha de las fuerzas del Norte en la última reunión de conjunta se dio a conocer dentro de la marina, las dificultades que se encontraban, pero que a pesar de esto no se denunciaron y los Sindicatos del Muelle Norte trataron de que en el plazo más breve se subsanaran estas faltas, que no son tales, sino dificultades de guerra, que ya se fueron solucionadas al comando del Norte relacionado con la marina, y si vosotros tenéis confianza, cuando las circunstancias se sean factibles al Estado Mayor, el marino irá al banco de guerra, al submarino o al avión armado, porque éste es el puesto en que más rendimiento ha de dar a la causa. Y por lógica inconfundible de la razón, sabrán los organismos militares destinar a cada uno de más pronto y con menos sacrificios podamos batir al fascismo criminal internacional, que ya invadió nuestra patria y que quiere hacernos esclavos como en los tiempos de los gallos romanos.

Salud, IVVVA el Frente Popular!

— La Directiva de la Unión Marítima (U. M.)

Caja de Pensiones de Asturias nº 1

MARINA DE GUERRA

Se ordena la inmediata presentación en esta Caja de los recibos relacionados a continuación, advirtiendo que los que ya se hallen militarizados quedan exentos de ella con el servicio de su certificado que lo acredita:

Nacimientos de 1928. San Esteban de Pravia

24 Emilio Menéndez López

26 Francisco Fernández Martínez

29 José López Álvarez

30 Joaquín Marqués Pérez

32 José Rodríguez Pérez

37 Valentín González Díaz

40 José Antonio Alburquerque

42 José Álvarez Fernández

43 Bautista Alonso González

45 Manuel García López

46 Fermín González Cuervo

47 Antonio Díaz Pire

48 José Gómez González

49 Manuel Suárez Marqués

50 Antonio Rodríguez Díaz

51 José Faedo Suárez

54 Juan López

55 León González Díaz

57 Jesús Menéndez Gutiérrez

58 Indalecio López Solís

60 Fulgencio Fernández López

62 Gumerindo Fernández Fernández

64 Jesús Marqués Fernández

65 Alfonso Costales Ruiz

68 Luis Arias López

Gijón, 24 de abril de 1937.—El

Jefe de la Caja—V. B.: El Jefe del Estado Mayor.

ra la cuja; pero, francamente, le decimos que estos cosas no deben existir.

Y por hoy nada más. Solo una advertencia: que esto que aquí decimos no es para considerar al Frente Popular, con el cual estamos totalmente identificados, sino al consejero de Agricultura, que tan mal informado es encuentra.

El Secretario, Juan Díaz.

EL SINDICATO DE INDUSTRIA

El Sindicato de Industria es la verdadera célula de base de la producción local. ¿Por qué? Porque los Comités de Taller y los Consejos de Fábricas o de Empresa, asocializados en una rama de la Industria o una parte de esta rama, no están en condiciones de organizar, en cada localidad, la producción de cada una industria, ni de asegurar las relaciones creativas e indispensables entre todas las empresas de igual naturaleza, ya que su actividad es limitada forzosamente a su taller o su empresa.

Únicamente el Sindicato de Industria, que agrupa todas las empresas dependientes de una Industria, que está compuesto por todos los trabajadores de esta Industria, es el regulador Industrial por este sector, cuyo función se impone, siendo el más calificado para organizar y dirigir con todo conocimiento de causa la producción de tal o cual industria en una localidad determinada.

En papel actual, la misión preparatoria que únicamente él se halle en condiciones de cumplir, lo señalan evidentemente como el más capaz de realizar dichas tareas, con el resultado de todo otra agricultación más restregada, inútilmente preparada e inexistente en el régimen pasista.

Los Comités de Taller y los Consejos de Fábricas, son, en realidad, los órganos indispensables de los Sindicatos, pero no pueden substituirlos de ninguna manera y en ese

A los Sindicatos de Industria les incomba el cuidado de asociar y coordinar los esfuerzos de las empresas de la localidad; de proveerlos regularmente de materias primas, reunir existencias, negociar y expedir, según el caso, los productos terminados; poner a disposición de la industria con su finca ni tenerla a nadie, por quanto esto sólo incumbía a la Junta Agraria. Veámos lo que hay de claro en esta afirmación.

Dice este compañero que al no haber ni finca ni tierras, no soy yo a entrar en el fondo de la cuestión motivo de la polémica, anormalidades que consistían en haberles quitado esta finca a unos compañeros para dársela a otros.

Ahora bien; yo, como secretario del Sindicato de Oficios Varlos C. N. T., de Pilotos, no voy a entrar en el fondo de la cuestión motivo de la polémica, porque el compañero Raigal, que es quien sea, extrajo el importe del trabajo y el beneficio irá al Frente Popular; con ello, a la vez que solucionamos, en parte, el paro obrero, oiremos a Asistencia Social una carga, ya que con nuestro trabajo pagaremos nuestro consumo". Dicen las Juventudes: "nosotros trabajamos las tierras si nos dan semillas, abonos y herramientas, dando el total de los productos al Frente Popular; claro es que de nuestras maternidades se encargará Asistencia Social o quien sea.

¡Está claro! ¿Es tan enorme la diferencia que motivaría la explotación de los que ya estaban en casa, para que entraran los que estaban fuera?

Este Sindicato cree que la diferencia, si es que la hay, sólo es esta: que los que estaban eran de la O. N. T.

Niégalo también el compañero Gonzalo López que los campesinos que venían trabajando la finca de "Las Huergas" habían sido amenazados con multas para dárseles a otros.

Por la transcripción de Pierre DESHARS

La Oficina de Prensa de la Federación Comarcal Montañesa (G. N. T. A. I. T.)

EL NIÑO

PEPIN SAIZ SÁNCHEZ

FALLECIO EN GIJÓN

a la 12,40 del dia 24 de abril de 1937

a los 7 años de edad

Padres, Ernesto Saiz y Nieves Sánchez; hermano, Guillermo; bisabuela, Elvira Lázaro; abuela, Carmen Menéndez, tíos y demás familia.

Participan a sus amistades tan sensible pérdida

Casa mortuoria: Francisco Ferreira Guardia, 23

Para los trabajadores organizados en la Confederación; para los campesinos anarquistas, no debe haber más que un periódico:



Organico de la Regional Asturiana.

No esperes de la acción ajena lo que puedes realizar con tu propia acción. Para que los demás te sigan o te secunden, debes dar ejemplo yendo de ejemplo.

