



La Opinión,

AÑO IV.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

NUM. 255.

Gijón 1.º de Febrero de 1880.

LOS CAPITALES ESTRANJEROS.

Con motivo del concurso celebrado para la adjudicacion de los ferro-carriles del Noroeste de España, algun periódico de Madrid, secundado luego por otros de provincias, significó lo inconveniente que era para las provincias interesadas, que fuese aceptada la proposicion presentada por el Sindicato francés y Compañía de los ferro-carriles del Norte, por la razon de que la inversion de capitales extranjeros en nuestro país era un mal que nos conduciría a la ruina, citando como ejemplo, para probar su aserto, á Egipto, Italia, Turquía y hasta la misma España.

No es así, en nuestro humilde concepto, por donde iremos á la ruina. A ella nos conducirá seguramente el afán de rechazar cuanto tienda á que nuestra industria, nuestro comercio y nuestra agricultura prosperen y se encuentren en el estado de adelanto de otras naciones. A ella nos conducirá la usura, única especulacion á que principalmente se dedican nuestros pequeños capitalistas, atentos únicamente á hacerse dueños, por un pedazo de pan, como vulgarmente se dice, de los prédios de los agobiados labradores. A la ruina nos conducirá el sistema adoptado por el mayor número de los grandes propietarios que consumen en el extranjero sus pingües rentas, sin pensar en asociarse para construir canales de riego que, al mejorar sus propiedades y facilitar bienestar á sus colonos, aumentarían la riqueza pública, sin menoscabo de sus intereses, que hoy disminuyen considerablemente en los recreos de París, Lóndres ó Baden-Baden. A la ruina nos conducirá la considerable emigracion que de las provincias del Norte y de Levante se dirige á buscar trabajo á las Américas y á Africa, trabajo de que en su país carece, porque nuestros capitales no se dedican á poner en cultivo los inmensos terrenos que permanecen en estado vírgen, ni á la repoblacion del arbolado, ni al riego de las tierras, ni á la construccion de vías férreas y caminos,

que facilitando jornales, aminoren además el precio de los artículos de consumo. Y, por último, á la ruina nos conducirán algunos capitalistas españoles, que jamás terminan un negocio sin prórogas, sin litigios, sin preparar á su favor elevadas influencias, para que se publiquen aclaraciones que favorezcan sus particulares miras, aunque los pueblos sufran y padezcan toda clase de vejaciones y demoras en el porvenir que vislumbraban.

Los capitalistas extranjeros no ocuparán seguramente asiento en nuestras Cámaras, no formarán parte de las comisiones que han de emitir dictámenes, ó de los centros que han de informar sobre los asuntos que les interesen. No podemos temer que jamás lleguen á ser ministros de España.

Compárese el tiempo que se invirtió en construir las vías férreas, los puertos y las industrias en que intervinieron los capitales extranjeros, con el que emplearon las compañías formadas de españoles. De ayer es aun la malhadada Empresa del Noroeste; reciente está la construccion de algunas líneas de Andalucía: los ferro-carriles de Vigo á Tuy, de Orense á Monforte de Lemus; el de los Alduides y otros muchos que podíamos citar, ¿no lo dicen bien claro? Y despues de conseguir prórogas, rescisiones y variacion de trazados, ¿en qué vinieron á parar? En demandar que capitales extranjeros se hagan cargo de las líneas. Digalo por nosotros el Barón de Roschil, con quien se anda en tratos para que compre una de las mencionadas líneas, y díganlo otros, como la Compañía del Norte, que se hizo cargo de las de Santander y Bilbao, y díganlo los que por hoy no podemos citar por hallarse aun pendiente el contrato. ¿Cuánto dista semejante proceder con el de la Compañía francesa, que en dos años construyó el ferro-carril de Madrid á Ciudad-Real, inaugurada el año último! ¿Cuánto, del tiempo que se empleó en la línea de Madrid á Irun! ¿Habrà quien asegure que se consideren arruinadas las comarcas que ámbas líneas recorren, porque hubiesen sido extranjeros los capitales que á su construccion se dedicaron?

Y limitándonos á nuestra provincia, ¿qué que-

ja podemos tener de los capitales extranjeros? ¿Existirían las fábricas de Mieres, Arnao y Quiros, así como la que actualmente se construye en la Braña? ¿hallaríase la industria minera de Langreo, Riosa y Santo Firme, en el estado que se encuentran, sinó hubiesen acudido los capitales de otras naciones?

Mas razon tendrán los extranjeros en querellarse de la poca acogida que en nuestro país hallan, cuando acuden á mejorar nuestra produccion y nuestra riqueza. La Compañía inglesa, que despues de gastar algunos millones en la construccion de un canal de riego en la provincia de Leon, teniendo luego que abandonarle, porque los propietarios preferian que el abrasador sol de Castilla quemase sus mieses, antes que pagar una pequeña cantidad por un caudal de aguas, habrán llevado á su país buena idea de nuestra ilustracion y deseos de progreso.

No divaguemos, pues: lo que á Galicia y Asturias les hace falta, mucha falta, son empresas acaudaladas que contribuyan con el poderoso elemento del dinero, á sacarlas del abatimiento, del retraso, de la miseria en que yacen postradas tantos años há. De cábalas, de promesas lisonjeras, están sobradamente satisfechas.

No vengamos á pensar en esto como pensaba el Sr. diputado catalan, hace poco tiempo en el Congreso, que tratándose de la cuestion de subsistencias, decia, que preferia comer pan español, aunque fuese muy caro, á comer pan extranjero. Nosotros queremos ferro-carril, industria y comercio, aunque sea extranjero el capital que á ello se dedique, antes que continuar en el *statu quo* en que nos encontramos.

Segun las noticias telegráficas recibidas en esta poblacion, hoy se decidirá en Consejo de ministros, la adjudicacion de las líneas del Noroeste.

Como asturianos, amantes del progreso de su país, quisiéramos que el Gobierno resolviese, sin prevencion de ningun género, contra determinada Empresa, lo que convenga á las provincias interesadas; concediendo la adjudicacion á la que mas garantía moral y material ofrezca, de terminar las líneas en el plazo que la ley se-

ñala, sin dar lugar á nuevas prórogas ni dificultades como las que trajeron, sobre Galicia y Asturias los antiguos concesionarios.
¡Dios lo quiera!

EL LAVADO DE LOS CARBONES.

El Sr. A. Briart, ingeniero en jefe de las minas de carbon de Mariemont y de Bascoup, ha dirigido una Memoria á la *Société des anciens élèves de l'école des mines du Hainaut*, acerca de los dos sistemas de lavadores de carbon que parecen mas perfectos hasta hoy y que ha visto funcionar. Se trata del lavador *Evrard*, empleado en las minas de Montrambert en Saint-Etienne y del lavador *al feldspato* que se usa en muchas minas de Westfalia.

Ambos lavadores tienen por objeto lavar los carbones de todo grosor hasta el polvo mas tenue. Ambos tienen por principio, como los antiguos lavadores, imprimir á la masa del carbon, sumergida en agua, ligeras sacudidas de abajo arriba, de manera que esta masa quede en suspension durante un tiempo muy corto. Estas sacudidas se suceden con mayor rapidez á medida que el carbon que se ha de lavar es mas fino, y las suspensiones sucesivas permiten que las piedras que son mas densas, se separen del carbon.

En el lavador *Evrard*, es asacudidas se dan en un cilindro vertical, colocado encima de un émbolo de tela metálica muy fina. Al cabo de un tiempo muy corto, las piedras se reúnen todas sobre el émbolo que se levanta para hacer salir del cilindro la masa del carbon lavado. El carbon se separa por medio de una rasqueta que no coje la capa de piedras. Despues de tres ó cuatro operaciones, la capa de piedras es bastante espesa, y entonces el émbolo se levanta por completo encima del cilindro, lo cual permite separar la capa de piedras con la rasqueta. *Troneras* especiales que se abren por un sistema de compuertas, reciben el carbon y las tierras.

Los lavaderos de Westfalia son completamente diferentes. No hay intermitencia alguna en la operacion. El carbon sucio es conducido por una corriente continua de agua á unas cajas, provistas de foudos fijos de tela metálica de mallas relativamente bastante anchas, encima de las cuales hay una capa de guijarros de feldspato, mas ó menos gruesos, segun la clase que se quiere lavar. Tanto las telas metálicas como las capas de guijarros, se hallan dentro del agua y tienen una comunicacion por la parte inferior con unas cubas laterales, en las cuales se mueven unos émbolos animados de velocidades tanto mayores, pero de carreras tanto mas pequeñas, cuanto mas fina es la capa de carbon que se ha de lavar.

Estos émbolos imprimen las sacudidas á los carbones conducidos sin interrupcion por una corriente de agua, y estas sacudidas producen la separacion de las piedras. Ahora bien, el feldspato tiene precisamente una densidad media entre la de la hulla y la de los esquistos ordinarios ó de las piritas, y puede hasta cierto punto interponerse entre ámbos. El carbon queda encima, y es arrastrado constantemente por el agua, al paso que las piedras que pasan á través de la capa de feldspato y de la tela metálica, van á parar á una cuba inferior, de donde se sacan de tiempo en tiempo.

En ámbos casos los carbones lavados van á parar á depósitos de decantacion, de donde se les saca de varias maneras para distribuirlos á los pulverizadores, mezcladores, etc.

El sistema *Evrard* ofrece una particularidad curiosa, y es, que las sacudidas se dan al agua en la cuba que forma sifon, y por consiguiente, sin que el émbolo intervenga. Al parecer la pér-

didada de vapor por condensacion es relativamente muy pequeña.

En ámbos sistemas el gasto de mano de obra es muy reducido y se llega á resultados muy satisfactorios bajo el punto de vista de la limpieza del carbon. — (CRÓNICA DE LA INDUSTRIA.)

Revista semanal de conocimientos útiles.

LAS CORRIENTES DE AIRE.—Aludo á eso que se llama vulgarmente «aires colados.» La ciencia apenas les da importancia, y sin embargo, son el principio de la mayor parte de las enfermedades.

—¿Qué es, pues, una corriente de aire, ó un «aire colado?»

—Pues es un jarro de agua, un baño de impresion, que atacando por sorpresa una parte del cuerpo descubierta, le arrebató el calórico, relegándolo al interior, y produce flujiones que invaden unas veces el tejido nervioso y otras los vasos sanguíneos. El frio súbito que nos sorprende, interrumpiendo el calor necesario, irrita la epidérmis y la contrae dolorosamente. Esta irritacion cutánea, afecta al sistema nervioso é interrumpe la transpiracion insensible, que exige una compensacion de la parte del órgano afectado.

Como la cabeza es casi siempre la que se halla espuesta á los choques de la importuna corriente, se convierte en el centro de los estados nerviosos ó reumáticos que se manifiestan en el globo del ojo, en el cuello, en las mejillas ó pómulos, en la nariz ó en los oídos, y engendran las oftalmias, las neuralgias de todas clases, los dolores de muelas, las córizas ó resfriados de cabeza, etc.

Lo mismo sucede cuando reciben el choque por aspiracion los bronquios, los pulmones, y cuando el enfriamiento procede de los pies.

Los resfriados, esos indiscretos y tenaces perseguidores de la humanidad, que abren la puerta, si no se les echa pronto de la casa, á las enfermedades mas graves, son la primera consecuencia de los «aires colados.»

Un cambio de temperatura, salir de un cuarto templado á un pasillo, de un café ó de un teatro á la calle, abrir una ventana, alijerarse de ropa, pasar del sol á la sombra; el mas insignificante descuido basta, para que el pícaro aire que acecha, se «cuele» y ejerza su maléfica influencia.

Y vayan ustedes á librarse de él... ¡Imposible! El aire no tiene mas que hacer que abrirse paso, mientras que nosotros, miseros mortales, estamos llenos de ocupaciones y preocupaciones.

Por otra parte, aun suponiendo un cuidado, un esmero asiduos en una persona... ¿cómo puede librarse de la imprudencia de un criado que abre un balcon de pronto? Usa gorra en casa, y llega una visita, ¿puede dejar de descubrirse? Despide á la visita, ¿no ha de acompañarla hasta la puerta, y allí aguardar hasta que haya bajado dos ó tres tramos de la escalera?

En la imposibilidad de vencer á esos enemigos misteriosos y taimados, que no se ven ni se sienten hasta que nos han convertido en sus víctimas, hay que tomar precauciones. La mejor, es la de connaturalizarse con el frio: los ingleses, sobre todo en las clases acomodadas, lo primero que hacen al saltar de la cama, es tomar un baño de impresion. Abrigarse poco por costumbre, tener siempre descubierta la cabeza, prescindir del fuego en las habitaciones, de no poder utilizar los caloríferos en toda la casa, son otras tantas precauciones útiles. Conviene además al pasar del calor al frio, cubrirse la cabeza, taparse la boca, y además de todo esto, comer bien y decir mejor.

No se evitarán, sin embargo, los efectos de los «aires colados,» pero hallarán un enemigo fuerte; y como lo que les gusta es luchar con enemigos débiles, acabarán por dejar al previsor para ir en busca de los descuidados.

No hay que olvidar la frase del pobre del cuento:

—Mi cuerpo es cara!

CONDECORACIONES FEMENINAS.—El lunes por la tarde se celebró en Palacio la ceremonia de la imposicion de la banda de Maria-Luisa á las señoras del Embajador de Francia, Marquesa de Ayerbe, y Condesa de las Almenas. Esta condecoracion fué fundada por la Reina del mismo nombre, esposa de Carlos IV, en 1792.

Con motivo de la enunciada ceremonia, pareceme curioso indicar las órdenes que existen en diversos países para honrar al bello sexo. En Portugal hay la de «Santa Isabel,» fundada por D. Juan, Principe regente, en 1804; en Alemania la orden «Luisa,» y la «Cruz del Mérito,» creada por el actual Emperador en 1874; en Austria la «Cruz estrellada,» debida á Eleonora, viuda del Emperador Fernando II;

Baviera posee cuatro: la de «Santa Isabel,» creada en 1766, por la gran Electora Isabel; la de «Santa Teresa» en 1827, por la Reina Teresa; la de «Santa Ana,» del convento de Damas de Munich, y la de «Santa Ana,» del convento de Damas de Wurtzburgo. El Mecklemburgo, tiene la orden de la «Corona de los Wendes,» creada hace trece años; Rusia la de «Santa Catalina,» fundada por Pedro el Grande; Sajonia la de «Sidonia;» Wurtemberg la de «Olga.» Por último, Persia posee desde hace cuatro años, una condecoracion para el bello sexo, de las mas vistosas.

En España, casi todas las mujeres llevan una muy bonita en los ojos: la de los «Dos soles.»

ARCHIVOS MICROSCÓPICOS.—Se estudia en París el medio de conservar los Archivos del Registro civil en poco espacio y de tal manera, que en caso de incendio, pueda un solo hombre cargar, si es necesario, con millones de partidas.

—¿Y cómo puede realizarse eso? preguntarán los que saben cuánto terreno ocupan los libros del Registro en la aldea mas pequeña.

—Muy fácilmente: con el auxilio de la fotografia. Recordando los franceses que durante el sitio de París, llegaban á la capital despachos microscópicos, fotografiados sobre películas que se pegaban á la pluma del ala de una paloma mensajera, y que con cristales de aumento podian leerse como si hubieran sido escritos ó impresos en grandes pliegos de papel, han pensado que, por este procedimiento, puede reducirse una hoja en fólio al tamaño de un centímetro, ó sea condensar en una hoja ó cara de pliego, 2.500 ó 3.000 partidas. Una resma, que solo pesa 6 ó 7 kilos, puede contener la fé de vida de 6 millones de habitantes.—Además ocupa poco espacio, y conservando cada localidad ó juzgado su Registro ordinario, pueden las copias fotográficas de todos reunirse en la capital.

La idea es ingeniosa, práctica y no muy cara: tambien está llamada á evitar algunos incendios, y no pocos escamoteos.

PIELES DE PESCADO.—Si se generaliza el uso de ciertas pieles que se empiezan á aprovechar, podrán las damas decir á los galanes sin exajeracion aquello de:

—¡Ya está V. buen pez!

En efecto, las pieles de los pescados, se curten y se utilizan en Suecia, Dinamarca, Inglaterra y en otros países, aplicándolas á diversos usos, y particularmente á la fabricacion de guantes.

Esto me recuerda el escaparate de la Exposicion de Filadelfia, en el que habia calzado hecho con toda clase de pieles, incluso la humana. Un par de botas ostentaba esta inscripcion: «Homo sapiens.»

Lo que no decia es, si la piel de aquellas botas era de un blanco ó un negro. La del último debia ser mas económica, por exigir menos preparacion.

Daniel Garcia.

Esta Revista es propiedad, y no podrá reproducirse sin autorizacion.

VARIEDADES.

RIMAS.

Quando dirijo mis inquietos ojos

Hacia el ether azul,

Allí contemplo tu divina imágen,

Allí estas tú.

Si absorto escucho de canoras aves

El tierno gorgear,

Paréceme que allí tambien te oigo

Y que hablándome estás.

Quando miro el color de gayas flores

Que adornan el pensil,

Como el alma soñando está contigo,

Tambien te veo allí.

Si en la playa contemplo de las olas

Su agitado vaiven,

Allí, flotante cual gallarda oudina,

Mi corazon te vé.

Quando la noche con tupido velo

La oscuridad nos da,

Si arriba miro, allí con las estrellas

Me parece que estás.

Quando las nieblas la rosada aurora
Disipa con su luz,
Y con sus rayos ilumina el dia,
Allí estás tú.

Miro á mi alma, y allí tambien te veo
Como un ángel de paz:
¡Hasta en mi corazon tengo tu imagen!...
¡¡Tambien allí tú estás!!

Onibas.

La Junta Directiva de la Sociedad Cooperativa de Gijon, á la general extraordinaria de Sres. socios, celebrada el 31 de Diciembre de 1879.

Señores:

Os hemos convocado en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 de nuestro Reglamento y en uso de la importante prerogativa que á la Directiva concede el artículo adicional del mismo. Con esto, dicho queda, que esta Junta tiene una importancia escepcional; que la tiene grande el examen de los actos realizados por una Directiva; pero mas importante y de mayor trascendencia, es la discusion de las innovaciones que la misma pretende introducir en la Sociedad: así es que, con empeño reclamamos toda vuestra atencion, pues por mas que las reformas que os presentamos están escudadas en una incontrastable buena fé y en el mas reflexivo celo, no las tenemos en estima, interin no las escuden las opiniones y consejos de nuestros ilustrados compañeros y el voto de la mayoría, ya que no el de todos los señores socios.

Empezaremos dándoos cuenta de las gestiones que hemos practicado para instalar un horno de cocer pan. Hace algun tiempo que la Directiva acariciaba esta idea, que encontré, y aun encuentra eco en muchos de los asociados: por indicaciones de éstos, tanto como por nuestra propia iniciativa, hemos dedicado algun tiempo á la resolucion de este problema, y llegamos á adquirir el convencimiento de que en la actualidad, nos es de todo punto imposible abordarlo.

Para plantear una industria, es indispensable hacerse dueño de la tierra en que ha de gravitar: la construccion de un horno supone, pues, indefectiblemente, la adquisicion del solar que lo ha de contener. Cálculos escesivamente modestos, elevan la cifra del costo del terreno y de la construccion industrial, á unos 26.000 ó 30.000 rs. vn. No hay para que decir, que el solar habria de adquirirse en uno de los estrechos de la poblacion, y que las obras que hubiera que ejecutar, se limitarian á lo estrictamente necesario.

Para atender á las necesidades del consumo, hemos supuesto para cada socio cuatro arrobas de harina mensuales: el de 260 se elevará á 1.040 arrobas al mes, y el costo, con los precios en la actualidad corrientes, á 23.000 ó 24.000 rs.

Para elaborar con toda economia, seria preciso comprar la harina en las fabricas, y en partidas que no bajáran de 100 sacos, y esta compra, segun costumbre establecida, debera hacerse al contado.

No es, pues, preciso apurar mas el análisis, para que los señores socios comprendan que no es posible en la actualidad esta empresa. Andando el tiempo, crecerán los recursos, y entonces será conveniente volver á pensar en ella, pues entendemos que reportará grandes beneficios á la Cooperativa.

Renunciando, por ahora, á esta especulacion, preciso es que dediquemos el capital acumulado al objeto principal de nuestra Sociedad. No tienen limitacion alguna los artículos que han de espenderse en el establecimiento de la misma: han de reunirse en él todos cuantos hace necesarios la vida; pero en estos momentos no podemos abarcarlos, así es que debemos circunscribirnos á los que se designan con los nombres de *comer, beber y arder*, y entre estos escojer aquellos que se conceptúan de mas necesidad y de mayor consumo. Os daremos cuenta de la lista que hemos formado, para que elimineis de ella los artículos que juzgueis innecesarios, ó añadais otros que estimeis mas convenientes.

Tomado este acuerdo, entra, pues, la Sociedad á ejercer las funciones que le están encomendadas; comienza á resolver el problema cooperativo, problema fecundo, fácil de realizar; mas espuesto á fracasar por torpezas ó mala fé de los que lo acojen, que por vicios propios del sistema y por asechanzas de sus detractores; así es que contra las primeras hay que prevenirse; ellas son las que aconsejan á la Junta Directiva adicionar el Reglamento en la forma siguiente:

Los párrafos 1.º y 2.º del artículo 7.º, quedarán redactados en esta forma:

«Para ser socio se necesita ser cabeza de familia, ó ha-

llarse libre de la patria potestad, y adelantar el importe de los artículos que ha de consumir en el periodo de tiempo que los fundadores hayan convenido, para dar principio á la compra y venta de artículos, además del capital fijo, igual para todos los socios, de 100 rs. Si no pudiera hacer de una vez este anticipo, lo hará en varias; pero no podrá empezar á consumir hasta que lo complete.»

El artículo 9.º será sustituido por el siguiente:

«Art. 9.º Las cuotas fijas que se señalan á todos los socios, constituyen el CAPITAL SOCIAL, y las cuotas del consumo forman el CAPITAL DE GARANTÍA. Cuando un socio agote este último, no tiene derecho á consumir á cuenta del primero. Para disfrutar del beneficio de consumidor, será indispensable que reponga el capital de garantía.»

Los artículos 10 y 11 quedan suprimidos, y ocuparán estos números los 12 y 13.

(Concluirá.)

GACETILLA.

Segun algunos periódicos, la cuestion de los ferro-carriles del Noroeste empieza á estar oscura y complicada, y para nosotros está complicada y oscura desde el principio.

Si como han dado en decir, ninguna de las dos proposiciones presentadas en el concurso son admisibles, la cuestion no puede ser, en nuestro concepto, mas sencilla; tendremos nuevo concurso, quizá en él no quedemos satisfechos, y rueda la bola. Una cosa en este asunto llama la atencion de las personas imparciales, y á nosotros tambien no deja de sorprendernos. ¿Por qué ciertos periódicos se conspiran hoy contra Mr. Donon y el Sindicato de Paris, y contra toda ingerencia extranjera en nuestros negocios, cuando hace aun pocos dias que clamaban por Mr. Donon y el Sindicato, como única tabla de salvacion? ¿Por qué entonces aquellos elogios en verso para combatirle hoy en prosa? Con razon se dice que España es el pais de las anomalias, y muchas son, en verdad, las que vamos presenciando en este negocio, que reviste para nosotros todos los caracteres de una verdadera novela, y sobre el que todos nos consideramos en el derecho de emitir nuestra opinion, mas ó menos desinteresada.

Lo que si podemos decir sobre este particular, es que encontramos muy natural y lógico, que haya personas que se alegren de que el asunto de nuestro ferro-carril tenga una solucion pronta y satisfactoria para las provincias del Noroeste, por cuyos intereses debe el Gobierno mirar antes que por otro alguno; y que no comprendemos como pueda ser esto censurable por aquellos que han incurrido en esta cuestion en tantas contradicciones, poniéndose en evidencia de la manera mas manifiesta. Por lo demás, ya sabemos nosotros (y estamos harto cansados de saberlo), que hay algunas personas, esosi, personas imparciales, en cuya fantástica imaginacion hace muchísimo tiempo que se acarician sueños de oro, y que piensan constantemente y trabajan por verlos realizados; esto no es una novedad y menos novedad seria aún para nosotros, que despues de todo y de mucho esperar y esperar, les saliese la criada respondona, tornándose tantas ilusiones en los mas amargos desengaños.

—Acusamos recibo de un ejemplar de la Memoria presentada por el Consejo de Incautacion de los ferro-carriles del Noroeste, referente á la explotacion de dichas líneas en el año próximo pasado; y al dar las gracias á la persona que nos la ha remitido, cúmplenos manifestarle, que procuraremos á la mayor brevedad ocuparnos del espresado documento, trasladando á nuestro periódico los datos mas importantes que el mismo nos suministra.

—El jueves último hemos visto introducir algunas cuñas de madera en la cabeza del muelle de Santa Catalina.

Como quiera que se han gastado muchos miles de pesetas en su arreglo, no hace aún mucho tiempo, nos sorprendió dicho trabajo, pues claramente demuestra que la obra ejecutada en su reparacion, no ha sido suficiente á dar á dicha cabeza la solidez necesaria. ¡Lástima grande que tan mal gastemos el dinero!

—Nuestro colega *El Carbayon*, dice en su último número, haber oido que nuestro amigo D. Anselmo Palacio, ha sido nombrado en propiedad, Alcalde Presidente de nuestro Ayuntamiento.

Puede ser; pero tambien nosotros hemos oido decir, que el Sr. Palacio no aceptará el cargo, fundándose para ello en el mal estado de su salud.

—«Recuerdos del Pabellon,» así es como se titula la preciosa mazurka para piano, compuesta últimamente por el inteligente profesor D. Ambrosio Baños Oteo, y publicada por la casa de Andrés Vidal, de Barcelona.

Hemos visto un número de la misma, y suponemos que el citado profesor los tendrá de venta al precio de seis reales, que indica la portada.

—Iremos á los bailes de Carnaval, Pastora?

—¿Cómo no, Pepe? Si tu quieres, no faltaremos á ninguno; pero el caso era ir disfrazados como no vaya nadie. A ver, discurre....

—Nada, yo no soy aficionado á vestuarios; pero si tú te disfrazas de botella, yo puedo hacer de tapon.

—¡Jesús! qué careta tan fea! qué máscara mas soberanamente grotesca! Uf! si causa horror!—Un prójimo que la ha

descubierto.—Pues si la vieras como la he visto yo ayer á la puerta de su casa escamando un besugo, seria mayor aun tu admiracion.

—En la vecina capital de Oviedo se están preparando dos magnificas comparsas, compuestas de alegres jóvenes. Una de ellas pasará á Santander, y la otra se dispone á visitar á Gijon. Que vengan á alegrar este pueblo los entusiastas ovetenses, ya que por aquí, segun tenemos entendido, no hay otros preparativos que las acostumbradas chaquetas, monas y turcas, de que venimos oyendo hablar, con harto sentimiento, pues no son ellas disfraces apropiados para dar muestras de cultura.

—En uno de nuestros números próximos, tendremos el gusto de publicar la Memoria demostrativa de la Sociedad de socorros mútuos de Navegantes de Gijon, que hemos recibido de su Junta Directiva, lo cual no hacemos en el presente, por haber llegado tarde á nuestro poder.

—Hemos recibido el número 254, correspondiente al dia 23 de Enero, del ilustrado periódico «El Porvenir de la Industria,» cuyo sumario es el siguiente:

Seccion doctrinal.—La gran ciudad agrícola.—Ciencias é industria.—Una diferencia entre la luz eléctrica y la luz del gas.—Gas del alumbrado por Strong.—Máquinas para el apresto de los tejidos contruidos por la casa Pierront et Dehaitre de Paris (con grabados).—Seccion bibliografica.—Parte oficial.—Noticias de las patentes de invencion concedidas, etc., etc.—Varias disposiciones.—Subastas.—Miscelánea.—Conserjería del Instituto.—Pila impolarizable.—Concurso de la Academia de Ciencias morales y políticas.—Opalo artificial.—Alcanfor artificial.—Traida de aguas potables.—Sulfuracion interna de los tubos de plomo.—Revalidacion del título de ingeniero industrial.—Alumbrado en competencia.—Seccion comercial.—Mercados.—Advertencia importante.—Anuncios.

Esta elegante Revista, de magnífica impresion y preciosos grabados, tiene por objeto poner al alcance de todos, los adelantos realizados en los múltiples ramos del saber humano.

El precio de suscripcion en Barcelona, es de rs. 80, y en el resto de España, rs. vn. 100.—Redaccion y Administracion, Plaza de San Sebastian, 15, 2.º—Barcelona.

ANUNCIOS.

AVISO IMPORTANTE.

A los señores Médicos, al clero, Dentistas, Ingenieros y otras personas que deseen obtener Diploma de Doctor ó de Licenciado de una Universidad extranjera, dirigirse con carta certificada á Medicus, 43, Plaza del Rey, Jersey, (Inglaterra), quien les dará gratuitamente las noticias necesarias sobre la Universidad.

Pianos nuevos de venta.

Los tiene de la acreditada fábrica de BERNAREGGI Y GASSO, D. Ambrosio Baños, calle de Alfonso XII, núm. 10.

Precios los de fábrica, con el aumento de gastos de transporte desde Barcelona á esta plaza.

NOTA.—Estos pianos están contruidos espresamente para las provincias del Norte y en condiciones á sus climas.

Se garantizan.

NOVEDADES.

CUATRO CANTONES.

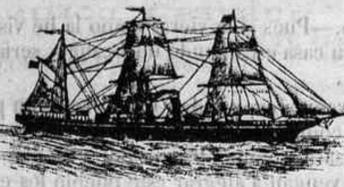
SE RECIBIERON

Franelas en todas clases y precios.
Lanas de novedad para vestidos.
Terciopelos, panas, veludillos en todos colores y precios.
Lencerías, retortas, lienzos y mantelerías.
Especialidad en abrigos hechos para señoras.
Lanas, sedas, felpillas, estambres, oro, lentejuelas y cuantos artículos sean necesarios para bordar.
Mantas y capuchas en negro y en colores.
Ropa blanca, guantes, alfombras, pañuelos, corsés y percales.
Adornos, cintas y botones de todas clases.
Medias, calcetines, camisetas y calzoncillos en lana y algodón.

E. SUAREZ NOVAL.

Se desea vender la CASA DE BAÑOS de San Lorenzo, con todos sns accesorios.

Entenderse, de palabra ó por escrito, con don Justo del Castillo, calle de Uría, núm. 18.



LINEA DE VAPORES DE OLANO, LARRINAGA Y C.^a

Para Puerto-Rico y la Habana.

Saldrán del puerto de la Coruña los días 14 de Febrero y 5 de Marzo de 1880, los magníficos y de gran porte vapores españoles

BUENA VENTURA

EMILIANO.

Admiten carga á flete y pasajeros en sus elegantes, cómodas y espaciosas cámaras.

Precios del pasaje desde Gijon hasta la Habana.

1. ^a cámara Rvn.	2.560
2. ^a " "	1.660
3. ^a " "	700

Esta línea, que posee los vapores mas grandes de toda España, acreditadísimo en la carrera de FILIPINAS, ofrece á los pasajeros de las tres clases, además de un trato esmeradísimo, comidas abundantes, variadas y selectas, con vino y pan fresco en todas ellas, y asistencia médica inmejorable y gratuita.

Los pasajeros que por causa justificada tuviesen que suspender su viaje, podrán rehabilitar su billete para otra expedición.

Precios de la carga desde Gijon hasta la Habana.

Conservas y otra carga de peso	17,90 quintal cast. ^o	10 por 100
Castañas	22,90 id. id.	de capa y 17
Manteca	17,90 id. id.	rs. los 1000
Sidra	9,37 la caja.	kilógramos.

Abarrotes y encargos á precios convencionales y económicos.

Agentes generales en Asturias, Sres. Velasco y Compañía, Gijon.

Compañía Anglo-Americana.

En DOCE DIAS de Coruña á la Habana.

Servicio quincenal entre la Península y

Habana y New-Orleans.

El día 12 de Febrero saldrá de la Coruña con destino á dichos puertos, el muy sólido y acreditado vapor

TEXAS.

Se ofrece y garantiza á los Sres. pasajeros el esmerado trato acreditado, bajo las bases que figuran al pie.

1. ^a cámara Rs.	2.560
2. ^a cámara	1.560
3. ^a cámara	700

La carga que se presente será colocada en las bodegas en sitio preferente.

BASES QUE SE CITAN.

Comidas abundantes y variadas.—Literas independientes y aseadas.—Pan fresco y vino.—Baños á placer.—Mangueras que refresquen los sollados.—Médico y medicinas gratis Para mas detalles dirigirse á

Buenaventura Barbachano,

Agente general en la provincia.

Primera Funeraria en Gijon,

de Feliciano Rodriguez,

Moros, 44.

Gran surtido de cajas mortuorias de todas clases, forradas de percalina con adornos de cinta blanca ó amarilla, para cuerpos mayores, desde 24 reales en adelante, y para niños desde 8 reales. Las hay de diferentes gustos y formas, á precios convencionales: se encarga de las exequias y conducción de cadáveres en nuevos carruajes fúnebres, de todas clases y precios, dirigidos por el acreditado empresario de coches públicos D. Pedro Riera, quien proporcionará las carretelas que se soliciten para el duelo.

Se encuentran en la tienda infinidad de baules de diferentes formas á precios sumamente económicos, y se construyen á gusto de los favorecedores.

Venta de terrenos.

Se venden dos solares en la llamada Playa de Pando, con una superficie cada uno de 3.960 piés, teniendo cada solar 44 piés de frente y 90 de fondo.

Uno está situado en la tercer manzana del plano, lindando al Oeste terrenos del Sr. Goicoechea, y á otros rumbos, zona de servicio y calle pública.

El otro se halla en la cuarta manzana, lindando al Este con la casa del concesionario, y á otros rumbos, zona de servicio, calle pública y terrenos de la Empresa.

Los que deseen adquirir dichos solares, pueden entenderse con los Sres. Aza y Builla, de este comercio.

¡Ojo al anuncio!

Acudid, acudid todos

Prestó á mi establecimiento, Que en él vereis cosas buenas, Segun iré refiriendo.

Hoy lo que quiero, señores, Y en lo que yo mas me empeño, Es en vender mucho y pronto, Y á muy moderados precios.

La cuestion es, que en mi tienda

Haya mucho movimiento,

Y que á cambio de camisas

Y otras mil cosas que vendo,

Vayan las gentes dejando

Tranquilamente el dinero.

De lo cual no ha de pesarse,

Porque yo me hallo dispuesto

A vender medio de valde

Lo que á esplicaros comienzo.

Fajas de merino puro;

De punto ricos chalecos,

Tanto para las señoras

Como para caballeros.

Toquillas de fina lana;

Refajos para el invierno;

Camisetas; calzoncillos

De varias clases y precios,

De hilo, lana y algodón,

Como para todos tiempos.

Franelas de cien colores,

Completo surtido tengo;

Lo mismo que en lencerías

Y en toda clase de géneros.

Muletones y cretonas;

Percalles, y á mas pañuelos

De algodón, de seda é hilo

Y de lana para el cuello.

Pues ¿y en medias? de mil clases,

Con el surtido que tengo,

Pudieran muy bien calzarse

Lo menos diez regimientos.

En corbatas, ¡voto á Cribas!

La mar de corbatas tengo,

Todas de gran novedad;

Lo mismo en puños y cuellos.

Chalinas hay de dos caras,

como las de los sugetos

Que en una cara tan solo

Tienen anverso y reverso.

Percalinas y entretelas;

En cuello y puños, mil juegos;

Y diversidad de guantes

Para verano é invierno.

En ropa blanca ya hecha,

Hay un almacén completo,

Confeccionado con *chic*,

O lo que es lo mismo, *al pelo*.

Tambien tengo dominós

Y otros mas que estoy haciendo,

De gusto muy esquisito

Cortados con gran esmero.

Además, no olvidareis

que hoy por hoy, en este pueblo,

Soy, de máquinas de *Smyer*,

El agente predilecto,

Y que por tanto, en mi casa

Hilo y agujas se venden.

Al cortar, lo hago en conciencia,

Que en servir bien, tengo empeño,

Díganlo los parroquianos

Que yo visto hace ya tiempo.

Y, pues, sabeis donde se halla,

Mi humilde establecimiento,

Venid á comprar, y así,

Os podeis ir convenciendo

De que es verdad cuanto dice

MANOLIN EL CAMISERO.

LA FUNERARIA.
Nueva empresa de carruajes fúnebres
de J. Muñiz y Riera.

GIJON,

Morales, 39. — S. Bernardo, 13.



Esta casa, que hace diez y seis años se viene ocupando de la construcción de ataúdes, facilitándolos desde aquella fecha á precios sumamente módicos, no ha omitido sacrificio alguno, para establecer este servicio á la altura de las principales poblaciones, compitiendo en lujo y economía con las primeras de su clase.

LAS PRIMERAS EN ESTA PROVINCIA.

Elegantes ataúdes en maderas finas, como son: caoba, erable, nogal, roble, palo santo, ébano y otras. Gran variedad, á precios sumamente económicos, forradas de percalina, percal, bayeta, franela, paño, veludillo, terciopelo, moaré, plateado y otros géneros, adornadas de galon dorado y cinta, desde 20 rs. para cuerpos mayores, y desde 6 rs. para niños.

Hay ataúdes de zinc para embalsamamientos.

Nota.—A fin de evitar á las familias la menor molestia, se reciben encargos de todo lo concerniente á las defunciones.

Se remiten ataúdes á cualquier punto, de la provincia, avisando por telégrafo.



Elegante Salon de Peluquería y Barbería

DE SANCHEZ Y RUBIERA,

2 — Rastro, Cuatro Cantones — 2

GJJON

Esta acreditada peluquería ofrece á sus numerosas favorecedoras un nuevo y grande surtido en cabellos de todos largos y colores, y como siempre, se encuentra en ella infinidad de obra hecha.

Por la facilidad de comprar grandes partidas, podemos dar la obra mas barata que en ninguna otra peluquería. (Un añadido 20 reales) ¿puede ser mas barato?

Tambien se acaba de recibir una gran coleccion de instrumentos y materiales para hacer trabajos delicados, como son panteones, orlas, esterillas y flores para sortijas y otros caprichos.

Igualmente se recibieron otros instrumentos de novedad para hacer toda clase de pelucas, las que se confeccionan imitando con esmerada perfeccion el natural. ¡No hay mas allá! Se pasará á recoger encargos á las casas de las personas que lo soliciten.

BARBERIA.—Se sirve á domicilio. El esmerado trabajo y limpieza que este salon tiene acreditado, hace que cada día sea mayor el número de sus favorecedores, y no hay duda que el esmero y la limpieza son las dos bases principales en esta clase de establecimientos, así es que no omitimos gastos ni sacrificio alguno, para tener su servicio á la altura del de las primeras poblaciones, como han podido observar los muchos parroquianos que nos favorecen.

2—Rastro, Cuatro Cantones—2—Gijon.

Con el 50 por 100 de quebranto,

se cede una representacion en la Sociedad de vapores «La Gijonesa.» — Informarán, Uria, 13.

Imp. y lit. de Torre y Comp.—GIJON.

Sacos vacíos y cal hidráulica.

En el Comercio de CLAUDIO ALVAREZ Y C.^a, Travesía de la Casilla, núm. 4, se ofrecen, á precios arreglados, tres mil sacos vacíos, recibidos en comision.

Tambien se ofrece cal hidráulica fresca, de Zumaya, á precios equitativos.