

# EL NORTE DE ASTURIAS.

## DIARIO DE GIJON.

### PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales o dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

### EL TABACO.

A mediados del siglo XVI, se recibió en España la primera remesa de tabaco. Se dió este nombre, á las hojas secas de la planta, á causa, sin duda, de su procedencia de la isla *Tabago*, situada en las Antillas, cerca de la provincia de Caracas.

Es una planta muy agradable á la vista y que podría servir de adorno en los jardines. Su altura es de cuatro á cinco pies cuando florece, pero los cultivadores en grande escala, solo se cuidan de las hojas, y les sacrifican todo lo que pudiera perjudicar á la abundancia de la cosecha; por esta razon, cortan el cogollo antes de que florezca, y solo dejan crecer, las plantas puramente necesarias para conservar la semilla.

En la América española y en casi toda la Europa, no se cultiva mas tabaco que el de hojas anchas. En Italia, Grecia, Filipinas, la Siria y el Asia menor, se cultiva exclusivamente el tabaco de hojas crespas, que es mas dulce y mas flojo. En los Estados-Unidos, se cultiva con preferencia el de hojas estrechas, por cuyo sabor y olor particulares, es preferido en España por la mayoría de los consumidores. A esta última clase pertenecen los conocidos con los nombres de *Maryland* y *Virginia*. Hay tambien el tabaco silvestre, especie muy inferior, y escesivamente fuerte, que se encuentra en la América meridional.

El cultivo del tabaco, exige terrenos llanos y de vega, pero principalmente de buena tierra y profunda; porque las raíces de la planta profundizan mucho en la tierra y se ramifican extraordinariamente. La grana se siembra en semilleros, mas bien clara que demasiado unida, y se trasplanta pocos dias despues de nacer. Se pone en líneas, á tres pies de distancia una planta de otra, y se tiene cuidado de arrancar las yerbas que nazcan á su alrededor, y de arrimar tierra al pie de cada planta, para darle fuerza.

Cuando el tabaco tiene ya, próximamente una vara de elevacion, se corta el cogollo, con el doble objeto de que no continúe creciendo, y de que no florezca; la fuerza de vegetacion de la planta, se estiende de entonces por las hojas y las hace crecer. Sin embargo, la sávia forma casi inmediatamente, en el nacimiento de las hojas, una especie de brotos que creciendo rápidamente, no tardarian en florecer, por cuya razon hay que tener cuidado de arrancarlos; lo mismo debe hacerse con las hojas primeras de la planta, que son inútiles por el color amarillento que adquieren y por su aspereza, en la época de la recoleccion.

Es muy esencial conocer cuando debe hacerse la recoleccion porque si el tabaco se corta antes de tiempo, ó demasiado tarde, pierde una gran parte de sus buenas cualidades. Se conoce la madurez de las hojas en

que toman un color verde opaco y muy oscuro.

Para la recoleccion se procura elegir un dia claro, se cortan por la mañana las hojas á una pulgada escasa del tronco, y se dejan en el suelo hasta la tarde: se recogen y se tienden bajo un cobertizo, y se cubren primero con esteras ó tela gruesa y despues con tablas sugetas con piedras, á fin de que al secarse lentamente estas hojas esperimenten una fermentacion que contribuya á hacerlas más agradables.

Las exhalaciones del tabaco mientras se seca, son tan peligrosas que si se tendiesen sus hojas en un parage cerrado, la primera persona que entrase, se asfixiaría infaliblemente á las pocas horas.

Despues de secas estas, para proceder á la operacion del embalage, es preciso humedecerlas, á fin de evitar el que se reduzcan á polvo, lo que se hace con agua, donde se haya disuelto una pequeña cantidad de sal, para que no entren en fermentacion, se las espona á una temperatura de 90 á 100 grados y se tienden despues en los secaderos.

Su preparacion para la fabricacion del cigarro exige operaciones muy minuciosas. Las principales consisten en humedecer el tabaco, quitarle la vena, colocando al mismo tiempo bien tendidas sus hojas, poner las que se destinan para tripa, en cajas ó barriles, donde se tendrán el tiempo que se considere necesario segun la

calidad del tabaco; luego se ponen á secar, en un parage á propósito, entregándolas despues con las de capa húmeda á los operarios encargados de su elaboracion. Terminada esta, se colocan los cigarros donde se oreen sin desvanecerse, procediendo enseguida á su embalage.

Estas operaciones son difíciles de ejecutar, aunque no imposibles en los talleres del Estado porque se hacen con grandes cantidades de tabaco. Por esta razon el tabaco elaborado en fabricas particulares es incontestablemente superior al que se elabora en las del Estado, es donde proviene forzosamente el contrabando.

La fabricacion del tabaco rapé y polvo, exige al contrario, que la operacion se haga con grandes cantidades. En este tabaco, humedecido tambien con agua salada, para prevenirle de la putrefaccion, se desarrolla un calor tal, que si no se cortase á tiempo le convertiría en carbon, en cuyo caso contrae un gusto detestable.

Estas consideraciones, bastante conocidas ya, especialmente las que se refieren á la preparacion del tabaco para fumar, son como queda dicho difíciles de establecer en los talleres del Estado; sin embargo, algo podría hacerse para evitar el descrédito en que cae el tabaco que se espone á los estancos é impedir el desarrollo del contrabando.

E. CARUNCHO.

—263—

vida mia, que ahora vá á solicitar el favor de que se le deje firmar el proceso verbal de la sesion que tanto os ha desesperado.

Conocí que estaba ya condenado y esperimenté un indecible abatimiento; pero más que nunca era entonces preciso salvar á Diana.

—Estoy dispuesto á firmar, dije con animacion, si en cambio me dais vuestro consentimiento para que me case con la reina.

El notario quedó mudo de asombro.

—¡Ah! ¿No sabeis nada todavía? prosiguió mi tutor. ¡Mi afortunado pupilo es el amante de una reina de Thuringe, que le ha traído esta noche su velo de orol..

—Hablad más bajo, que está ahí durmiendo; dije señalando la cama.

—¡Bien! ¡Bien! Estamos conformes; os casareis con ella; pues no faltaba más. Harto comprometida está... Vaya, Gran-

—264—

ger, traed el proceso verbal.—Cuidado, señor conde, repuso gravemente mi anciano amigo; aquí se comete una mala accion.

—Pardiez, amigo mio; no os tomáis poco interés, replicó M. de Maufert con sequedad. Entendeos con él y sobre todo con la facultad; yo me lavo las manos.

El doctor me examinaba con atencion y dijo que le dejasen solo conmigo. Adiviné su pensamiento y me turbé, tuve miedo...

—¡No, no! exclamé, ya me habeis juzgado; ¡marchaos!

—Señores, es preciso ser discretos, dijo mi tutor; no sea que despertemos á la reina, retirémonos. Tenemos todavía algo que arreglar.

Granger quiso insistir, pero yo me enfurecí y le llené de injurias; M. de Maufert reía á carcajadas... Por fin salieron.

Al quedarme solo, ni siquiera me ocupé

—267—

tenerle á la punta de una espada, cara á cara, á cielo abierto, y podia matarle sin remordimientos... Dí gracias por su justicia.

Sin embargo, era preciso pensar en Diana. Mi tutor debia encontrarse ya, sin duda, camino de Maufert; pero con Ralph y porcamino de atajo no me seria muy difícil adelantar bastante al carruaje del conde, que tendria que hacer indispensablemente un largo rodeo para ir á buscar el puente de la Semoy, que podia vadear.

Corrí á la cuadra y todavía encontré á mi caballo, al cual ensillé en cinco minutos, sin querer escuchar á Granger que cada vez se asustaba mas de mi agitacion.

—A nigo mio, esclamá, miradme bien: ya lo veis, estoy mas que nunca en mi juicio; pero despues de las palabras que hé dejado escapar en mi funesta axaltacion, quizás vaya á matar!.

—¡Ah! ¡Hijo mio, dijo, que Dios os ampare!



NOTICIAS NACIONALES.

La *Gaceta* de hoy en su parte no oficial publica lo siguiente:

«Segun los partes recibidos ayer por el gobierno, el capitán general marqués de Novaliches marchaba desde el Viso sobre Andalucía, operándose la reconcentración de las tropas que se han puesto á sus órdenes, y que constan ya de ocho batallones, dos regimientos de caballería y cuatro baterías de artillería.

El capitán general conde de Cheste ha llegado ayer temprano á Zaragoza, y por la tarde pasaba revista á las tropas de la guarnición y dirigía una sentida alocución á los jefes y oficiales, produciendo al concluir un espontáneo viva la reina pronunciado por todos con el mayor entusiasmo.

En Santander se ha verificado un movimiento insurreccional, sofocado en las primeras horas por una corta fuerza de guardia civil y carabineros á las órdenes del comandante militar, sostenido luego con la noticia de la sublevación de la escasa guarnición de Santoña. Despues de algun tiempo las autoridades y la fuerza armada han abandonado la ciudad, que ha quedado pronunciada. Marchan ya fuerzas de Valladolid y Burgos sobre aquella capital.

En Alicante, iniciada la sublevación por gentes llegadas de fuera, ha sido reprimida enérgicamente por el brigadier gobernador al frente de un destacamento de tropas y algunos guardias civiles y carabineros de la provincia, habiéndose entregado á la última hora 40 hombres que se habian hecho fuertes en el teatro.

La interrupción de los trenes por los sublevados de Andalucía ha impelido se tengan noticias del regimiento de Bailón que se hallaba en las Cabezas y que tomó la dirección de la sierra, teniendo noticias satisfactorias de las demás provincias que disfrutan de completa tranquilidad.»

—Dice *El Universal*:  
Esta tarde, á última hora, se decía que el gobierno habia recibido la noticia de la sublevación del Ferrol.

—En la estación del Mediterráneo se embarcaron ayer con destino á la división que manda el marqués de Novaliches, 16 cañones de acero del nuevo sistema.

—A pesar de lo dicho anoche por *La Correspondencia* de que esta mañana llegaría á Madrid S. M. la reina, segun el parte oficial continúa en San Sebastian.

—Dice *El Imparcial*:  
«No es un misterio para nadie que al llegar á las aguas de Cádiz en el vapor

*Buenaventura* los generales duque de la Torre, Prim, Dulce, Serrano Bedoya y Caballero de Rodas, los buques surtos en la bahía de Cádiz al mando del brigadier de la escuadra D. Juan Topete, enarbolaron no sabemos qué bandera contra la que existía, apoderándose poco despues de la plaza de Cádiz, cuya guarnición parece que resistió hasta los límites racionales.

El alzamiento cundió el 19 á Jerez de la Frontera, Moron, Utrera y todos los pueblos importantes de las provincias de Cádiz y Sevilla.

—Se ha incorporado á la división que manda el general Novaliches, el batallón cazadores de Madrid, que salió anteayer de esta corte.

—Dice *El Universal*:

Segun hemos oído, el buque que ha traído á Cádiz á los generales que estaban desterrados en Canarias, es un vapor de escaso porte, 120 toneladas, y de corta marcha, que lleva por nombre *Buenaventura* y estaba destinado al transporte de efectos de la costa de Cantabria á las de Levante. Se fletó para aquella comisión en Cádiz el día 6 del corriente, estando el vapor en la mar. Al siguiente día arribó á Cádiz, donde cargó carbon y tomó á su nuevo capitán Sr. Cagigal, haciéndose á la mar en la madrugada del 8 con destino á Gibraltar y Mogador, segun el registro de salida de buques. Por cierto que siendo festivo el día 9 no aparece en los periódicos de Cádiz la salida del *Buenaventura*, y hemos tenido que buscar en los de Barcelona la confrontación de estas noticias.

—La *Nacion* de hoy dice lo siguiente:  
«Anoche se aseguraba, con referencia á viajeros llegados de Francia, que habia estallado la guerra con Prusia.»

—Leemos en *La Constancia*:  
«Asegúrase que no ha habido en Cádiz ni Sevilla derramamiento de sangre, y que los sublevados de esta última ciudad han dado un salvo-conduto al capitán general de la marina, Sr. Vasallo, á quien se espera en Madrid.»

—Mañana á las doce los Excmos. señores ministro de la Guerra y capitán general revistarán las tropas que guarnecen este distrito militar en las afueras de la puerta de Alcalá.

—En conformidad con lo dispuesto por el Excmo. Sr. capitán general, se han presentado hoy á las dos al Sr. marqués del Duero todos los generales, brigadieres y militares que se hallan de cuartel y de reemplazo en Madrid.

—El Sr. Estéban, coronel de estado mayor y gobernador que ha sido de provincia recientemente, ha sido agregado al

cuerpo de ejército de Andalucía que manda el marqués de Novaliches. Tambien vá como oficial de E. M. el Sr. D. Jacobo Febrer. La artillería va mandada por el brigadier Camús.

—El gobernador civil de Madrid, señor Berriz, sigue desempeñando su cargo, habiendo manifestado al gobierno que permanecerá en su puesto mientras que se crean útiles sus servicios para la conservación del orden público.

—A las siete de la mañana ha llegado á Barcelona el señor conde de Cheste, encargándose de aquella capitania general.

—En el *Diario de Reus* se ha publicado un importante proyecto para mejoramiento de la industria algodonera en Cataluña y de la clase obrera que á ella se dedica.

CRONICA ESTRANGERA.

El 27 á las dos de la tarde hubo una explosión terrible en la fábrica de cartuchos situada en la plaza del arsenal de Metz, en Francia.

Parece que una operaria, al pasar precipitadamente un par de tijeras á otra que estaba á su lado, las dejó caer de punta sobre la capsula de un cartucho.

Instantáneamente se oyó una detonación formidable, las tablas del edificio volaron en pedruzos y se hundió el techo.

El fuego, comunicado al punto á montones de cartuchos hizo estragos espantosos entre los obreros y operarias, y aunque acudieron apresuradamente los zapalores, bomberos y destacamentos de tropas de la guarnición, para muchos llegó tarde el auxilio.

El patio del arsenal estaba cubierto de muertos, heridos y moribundos. De entre los escombros sacaron diez y seis cadáveres calcinados y mutilados. En el suelo yacian cincuenta y nueve heridos esperando ser trasportados al hospital. El número total de heridos fué de ochenta y dos.

El incendio fué dominado al fin, no sin gran riesgo, pues hubo que extraer muchos barriles de pólvora.

—Existe en Nueva-York un molesto tabernero que se llama Mr. Farmer. No figura en las listas de suscripciones que con tanto aparato y ruido se publican en los periódicos; los millonarios hablan de Mr. Farmer con desprecio, porque no ha querido hacerse aristócrata ni pasa el verano en Newport, en Saratoga ó en Balliston Spa.

Y sin embargo, dá de comer todos los días á 1.000 pobres, y gasta al año más

de 100.000 pesos en limosnas para socorrer á los verdaderos necesitados.

Mr. Farmer sostiene un cuerpo de policía secreta, cuyo único objeto es averiguar dónde hay personas que sufren; y desde el año 1835 en que Mr. Farmer emprendió su piadosa tarea de 7 millones de pesos los que ha empleado en obras de caridad.

—José Natta, mecánico de Florencia, ha inventado un nuevo motor capaz de poner en movimiento los wagones de un camino de hierro sin máquina de vapor y sin caballos. La rapidez media del movimiento así producido es de 18 á 20 kilómetros por hora. El ministerio de agricultura, trabajos públicos y comercio ha concedido privilegio de invención por este descubrimiento, perfeccionado por el coronel Perelli-Ercolini.

—Las noticias telegráficas de Nueva-York anuncian numerosos conflictos entre blancos y negros de los Estados del Sur.

La cosecha de algodón es desfavorable.

En Méjico se ha sublevado Canales contra Juárez.

—La *Gaceta de la Cruz* anuncia que en la oficina heráldica de Berlin se preparan actualmente los proyectos de modificación de las armas de Prusia y del título del rey Guillermo, cuyas modificaciones han sido motivadas por la anexión de las nuevas provincias.

—Mr. de Willemesant, director de *El Figaro*, y algunos de sus colaboradores van á publicar un nuevo periódico que llevará por título el *Diablo á cuarto*, y que compensará con sus numerosos á los suscritores de la *Lanterne* que debía recibir aún algunos de este papel y que no quieren recibir su precio en dinero.

—En las proximidades de Mozambique se encuentran ya muchos exploradores, en general ingleses, que estudian los terrenos auríferos que allí se han descubierto.

—El Sr. Obispo de Vizen, que salió hace pocos dias de Liboa para su diócesis, regresará hoy ó mañana á aquella capital.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Anoche se recibió el siguiente despacho telegráfico llehado con retraso:

Paris, 19.

Han estallado graves y numerosos conflictos entre los negros y blancos en los Estados del Sur.

La cosecha del algodón era muy escasa. Las noticias de Méjico anuncian que se habia levantado una partida de insurrectos, bajo las órdenes de Canales contra Juárez.

dido y como si me hubiesen sorprendido meditando algun sangriento designio.

—¡He! ¡Basta ya de farsal dijo friamente; estamos solos y no tengo ahora presteo alguno para escuchar vuestras románticas extravagancias, Esperad á que se presente otro ataque; entonces hareis mejor el loco. En este momento, tenemos que ventilar otro asunto respecto á mi mujer... á quien no me parece bien que ameis.

—Estoy á vuestras órdenes, caballero contesté, comprendiendo que me pedia una reparacion.

—¡Parpiez! ¡Ya lo creo que lo estareis! Mañana partiremos para Alemania. Es inútil volver al castillo vuestro amigo Granger os ofrece hospitalidad.

A las ocho vendré á buscaros.

—Está bien caballero, os esperaré.

Me saludó y salió.

Un gozo inmenso se habia apoderado de mí, su provocacion me salvaba de mi mismo; venia á ofrecer á mis golpes, iba á

de mi desgracia, lo único que me affigia era Diana, su desesperacion, su porvenir.

¡Si mi tutor no creeria en mi locura despues de despertadas sus sospechas!

¡Si llegaria á ejecutar sobre ella alguna tenebrosa venganza!... ¡Y era yo, yo, quien la habia perdido!..

Trataba de hallar un medio de socorrerla, pero no encontraba ninguno.

Se hallaba sola, sin familia, sin amigos, si más defensor que yo, y por todas partes tropezaba con imposibles... Nada me restaba sino el crimen. ¡Muerto él, estaba salvada!

Era ya casi de noche; inmóvil, abatido bajo el peso de mi destino, trataba de convencerme de que mis fingidos despropósitos habian destruido las sospechas del conde, cuando sentí una mano sobre mi hombro.

Solo por el contacto de aquella mano, adiviné que era él... Volví la cabeza atur-

nuestros amores en la historia de Josué Hartzfeld de Thuringe, cuyos dos tomos están en mi biblioteca.

Mi sangre me coagulaba durante aquella comedia horrible; pensaba en Diana denunciada por mí, abandonada sin defensa á las crueldades de su implicable dueño.

Mi tutor me observaba impasible y una sonrisa malvada crispó sus labios.

—¿Entonces confesais que estais loco? me dijo.

—Distingamos, repliqué; lo estoy para vos y para vuestros, pero lo mismo me dá, la que amo proclamará mi cordura.

En aquel instante entró Granger con uno de los médicos.

No pude ménos de sonrojarme.

El conde lanzó una exclamacion de alegría.

—Llegad, llegad, querido Granger, dijo; aquí teneis á vuestro cliente que aboga por su propia locura y hasta creo, por



MINISTERIO DE MARINA.

Dirección de armamentos.

Por noticias oficiales que tuvo el comandante de las fuerzas sutiles del Sur del archipiélago filipino, y que trasmite á este ministerio el comandante general de aquel apostadero con fecha 5 de Junio, referentes á haber sido atacados por varios pancos y vintas de moros, un panco y una goleta llamada «Ligera» que hacian el comercio en las costas de Mindanao por las de Tavi-Javi y Sarangani, dispuso su salida para aquella bahía en la goleta de hélice «Animosa» cañonero «Paragua» y las falúas números 6 y 14, llevando dos compañías del ejército con objeto de castigar los hechos citados.

Verificada la salida de la division de la rada de Zamboanga el 15 de Junio, embocó la bahía de Sarangani á las tres de la mañana del 17, reconociendo el Gan al amanecer, y no viendo poblacion alguna, siguió en direccion de Tuyan, donde fondeó á las ocho. Enviado en un bote el intérprete oficial para que sin saltar á tierra llamara á los Dattos Utó y Mamá para que viniesen á conferenciar, se escusaron estos, enviando en su lugar al hermano de Utó y un hijo del Seriff de Conabato, acompañados de ocho moros más, los que colocándolos entre el portalon y la colisa de popa de la goleta con las precauciones convenientes, se les sometió á un interrogatorio con objeto de ver si se podrian adquirir datos sobre el desgraciado fin de los tripulantes de la «Ligera», exigiéndoles la entrega de los asesinos. Los moros se negaron á dar contestaciones satisfactorias, insistiendo en que nada sabian de este asunto, hasta que decidió el comandante de la expedicion amarrarlos por haberle manifestado el intérprete que habia hablado con uno de los de tierra que lo habia nombrado algunos objetos de los que conducia la goleta, y ver que en sus contestaciones contradictorias y actitud demostraban claramente su complicidad. En el momento de ir á efectuarse la orden, sacaron los moros sus crines, arrojándose cinco de ellos al agua y los restantes sobre la tripulacion, ocasionando heridas leves á sus soldados y un carpintero, y graves á dos marineros, costándoles la vida á los cinco moros que quedaron á bordo y á tres de los que se arrojaron al agua, ganando la playa los otros dos con algunas heridas.

Acto continuo rompió el fuego la division con granada y metralla sobre la poblacion, desembarcando las dos compañías al cesar este, acompañadas de una seccion de 40 hombres, compuesta de marinería y tropa de la goleta, y otra de 45 marineros de los demás buques, para defender las embarcaciones menores situadas en la playa y el reembarco de las fuerzas de ataque.

Reunidas en la playa, y siendo el pueblo de Tuyán sobre unas 100 casas divididas en cuatro grupos, y señalados cada uno de ellos á la seccion que debia atacarlo, lo efectuaron, ocupando cada uno el suyo respectivo é incendiándolos á continuacion, retirándose en el mismo orden despues de haberse apoderado de dos cañones de hierro del calibre de á 12, una culebrina de bronce de á 2, tres lantacas de idem, un trabuco y una bandera moruna que se hallaban en la Cotta de uno de los Dattos.

En el rio que pasa por la poblacion vieron una porcion de botes que redujeron á cenizas, salvando solamente uno que pertenecia á la «Ligera», en el que encontraron algunos efectos de su cargamento.

Cuando se retiraba la gente de desembarco, se presentó al jefe un indio de unos 14 años, diciéndole ser malayo, esclavo del Datto Utó, y que deseaba abandonar el pueblo, por lo que fué recogido y llevado á bordo, regresando la expedicion al punto de su partida sin más novedad, y habiendo tenido en esta ocasion un motivo más de acreditar su valor, disciplina y buen comportamiento todos los individuos de las diferentes clases que componian la expedicion.

Lívido como un espectro,  
Surcando las negras sombras  
Presididas del silencio.

Llevas el semblante airado  
De pálido horror cubierto,  
Y te sigue de las fúrias  
El tenebroso cortejo.

¡Oh! qué terrible á mis ojos  
¡Apareces! ¡Cuán horrendos  
Salen de tus labios mudos  
Los mortíferos alientos!

Donde quiera que tu planta  
Imprime el infame sello,  
La espada del esterminio  
Se levanta del averno.

Allí enciendes lentos odios,  
Aquí desgarras un pecho,  
Y más allá de tus iras  
Ronco repercute el trueno.

El monstruo de la calumnia  
Mueve tu labio protervo,  
Y estás de la horrible envidia  
Concentrado en el veneno.

Ya hierves como los mares,  
Ya te ensañas como el viento,  
Ya ruges como las llamas  
Que brotan del Mongibelo.

Recorres todos los bosques,  
Visitas todos los pueblos;  
Desde la tórrida zona  
Hasta el polar hemi-ferio

Desde la tierra nevada  
Del Himalaya soberbio  
Hasta donde se suspenden  
Los altivos Pirineos.

Desde la infancia del mundo  
Hasta los siglos postreros,  
Infatigable se agita  
Su espíritu turbulento.

¡Ah! de la virtud augusta  
No pisas el áureo templo,  
Ni la fé te dá su antorcha,  
Ni la piedad sus reflejos.

No te abre la noble ciencia  
Los tesoros de su seno,  
Ni te regala el trabajo  
El oro de sus graneros,

Ni el amor sus dulces soplos  
En divinos embelesos,  
Ni sus flores la esperanza  
En nacarados renuevos.

Vela para tí la gloria  
Sus estrellados senderos,  
Y queda tu copa estinta  
De la miel de los afectos.

¡Ah! por tí solo se elevan  
Esas mansiones de duelo,  
Donde el castigo inflexible  
Descarga el brazo tremendo.

Por tí de la humana raza  
Los libres y ágiles miembros,  
Destinados de la industria  
A los útiles esfuerzos,

Se doblan encadenados  
Y ceñidos por el hierro;  
Del alma inmortal desdoro,  
Como deshonor del cuerpo.

Por tí vé el sol esplendente  
Desde su lumbroso asiento  
Aún surgir como un Esfinge  
El aparato siniestro

De la muerte, y entre espantos  
Con pie desmayado y trémulo,  
Pasar el hombre vestido  
Con la túnica de reo.

¡No hay una estrella que brille  
De tu vida en el desierto!  
¡Oh! ¿qué destino te aguarda  
En la carrera del tiempo?

Gemir en eterna noche  
Presa del remordimiento,  
Escarnecido del mundo,  
Y desterrado del cielo.

J. P. M. de Oca.

GACETILLAS.

EN UN WAGON.

—¡Usted por aquí, don Luis!  
—¡Y usted tambien, don Severo!  
—¡Y tambien usted, don Carlos!  
—¡Don Manuel, está usted p lido!  
—¡Parece que está uno muerto!  
—¡Si hace un frió!...

¡Insoportable!

—¡Y sobre todo hace un miedo!

¡Ah valiente!—Dos adversarios se habian entregado sus tarjetas y se encontraban frente á

frente en el campo. En el momento de cruzar los aceros, uno de ellos á quien se habia obligado á esponer la vida por no sé qué bagatela, dijo á su agresor:

—¡No se ha convenido que para dejar bien puesta nuestra honra, uno de los dos ha de quedar en el sitio?

—Sí.

—Pues quedáos vos, porque yo me marcho.

Y se alejó dejando estupefacto á su adversario.

La quería —Decian á un adorador:

—Tu mujer es muy bonita, tiene mucho talento; pero habla tan mal, con tanta dificultad, que no sé cómo puedes oirla con paciencia.

—Es,—contestó,—que cuando habla no la escucho, la miro y admiro.

Diálogo.—Andaluz.—Vaya osté con Dios, alero, que es osté el primer clavel de la primavera.

Andaluz.—¡Ole, compare! Y osté el último melon del invierno.

Vuelvo por otra.—Sabido es por todos que Francisco I fué hecho prisionero por los españoles en la batalla de Pavia.

Queriendo este monarca burlarse un dia de cierta dama, cuya hermosura habia pasado, le dijo.

—¿Cuánto tiempo hace, señora mía, que regresásteis del país de la belleza?

—Señor, respondió ella, el día mismo que V. M. volvió de Pavia.

Un ciego con vista.—Ayer estaba un ciego remendándose los calzones en un caracol.

Un transeunte al verle manifestó su sorpresa; pero el ciego le dijo:

—«¡De que se admira Vd., buen señor? En este país querer es poder. Aquí servimos todos para todo; y lo mismo canto la oracion de San Homobono, que entono una rondeña, que remiendo mis calzones.»

El transeunte meditó breves momentos, y siguiendo su camino, murmuró: «este ciego vé más claro que otros.»

Humo.—Señor gacetillero, por la Virgen Santa, diga V. que no corran los coches.

—Señor suscriptor, por los Clavos de Cristo, si lo repito de cuando en cuando.

—¡Pero por Jesús vivo, si siguen corriendo!

—Pero, por las Siete Cabrillas; que ¿quiere usted que yo le haga?

PETARDOS.

GACETILLAS DEL SIGLO XIX.

Claro está el tiempo y sereno;  
bueno, bueno, bueno, bueno.

Se nubla el tiempo, y me calo;  
malo, malo, malo, malo.

Busco tropical socorro;  
corro, corro, corro, corro.

Va aumentando mi canguelo;  
vuelo, vuelo, vuelo, vuelo.

Más de la lluvia no escapo;  
¡¡Lapo, lapo, lapo y lapo!!

SECCION COMERCIAL.

Villalon 20 de Setiembre de 1868.

Desanimado siempre este mercado, aun lo estuvo más el de ayer á causa del temporal de aguas, y de hallarse en las operaciones de vendimia los pueblos inmediatos.

En este el resultado de la recoleccion ha sido mediano, y aquella muy penosa, por causa de la lluvia: los labradores en cambio la reciben con alegría por lo necesario que es para las operaciones de siembra. Los precios de los artículos en el mercado han sido:

Trigo de 62 á 65 rs. fanega.  
Centeno y cebada entre 40 y 43 id.  
Morcajo sobre 43 á 46 id.  
Uva de Toro de 4 1/2 á 5 rs. arroba.

Búrgos 20 de Setiembre.

A causa de las abundantes lluvias que casi sin interrupcion, han caido durante la semana, los mercados no han estado tan concurridos como en las anteriores; los precios de los granos, sin embargo, no han sufrido alteracion.

Han entrado por el ferro-cárril algunas partidas de harinas procedentes del extranjero, y como los molinos y las fábricas confiesan á ponerse en movimiento, se observa en dicho

polvo una tendencia muy pronunciada á la baja.

Una vez hechos los acopios indispensables para el surtido sucesivo, ha dado ya principio la estraccion de trigos con destino á tierra de Campos y al abastecimiento de las fábricas de harinas de esta provincia, que en su mayor parte se alimentan con las remesas que se las hace desde aquí.

Esto merece alguna esplicacion. El ayuntamiento, cuando hace dos años tomó á su cargo el encabezamiento de consumos, estableció el derecho módico para los granos y harinas; y en lugar de los 2 reales 50 céntimos en fanega de los primeros y 80 céntimos en arroba de las segundas, que segun tarifa tenia derecho á percibir por cuota y por recargos, solo impuso 44 céntimos en fanega y 15 en arroba respectivamente, sin recargo de ninguna clase.

Esta rebaja del 76 por 100 que el Ayuntamiento hizo en el impuesto que satisfacian dichos artículos, además de contribuir á que el pan, ese primero y casi esclusivo alimento de la clase jornalera, pueda espenderse más barato, ha hecho que el mercado de esta ciudad sea mucho más concurrido que lo era anteriormente, y que en él hagan sus compras los comerciantes y las fábricas, que ántes las hacian en los pueblos comarcanos; en atencion á que, el pequeño impuesto que tienen que satisfacer, le suplen con escaso con la ventaja que les reporta el hallarse siempre á la vista de sus almacenes, y el hacer las compras sin tenerse que valer de comisionados para ello.

Sus precios los siguientes:

Trigo blanquillo fanega 56 rs.  
Id. alaga 56.  
Cebada 35.  
Avena 22.  
Comuña 44.  
Centeno 40.  
Yeros 55.  
Paja arroba 3.  
Pan blanquillo de 2 1/2 libras 17 cuartos.  
Id. alaga 16.  
Id. hogaza 15.  
Harina de 1.ª arroba 24 rs.  
Id. de 2.ª 23.  
Id. de 3.ª 22.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS.

A la hora de entrar nuestro número en máquina, no hemos recibido el telegrama perteneciente al dia de hoy.

SANTO DEL DIA.

Nuestra Señora de las Mercedes.

EFEMERIDES.

Año 480. Gran terremoto en Constantinopla y en todas las tierras de Oriente, tan prolongado que casi duró seis meses.

784. Batalla de Cazlona, guerras civiles de los árabes: Abd-el-Rahman derrota los últimos restos de los feheris mandados por Mohamed-Abul-Aswad.

1410. El infante don Fernando de Castilla toma por capitulacion á los moros mandados por Alkarmen, el alcázar de Antequera.

1590. Alejandro Farnesio toma por asalto uno de los baluartes de Corveille.

1591. Segundo motin de Zaragoza con motivo de la prision de Antonio Pérez y su secretario; ponen á estos en libertad y huyen fuera de reino.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON

el 23 de Setiembre de 1868.

Barómetro á 0.º de temperatura 759.29 mm.  
Termómetro cent. á las 12 h. 24.33  
Máxima á la sombra en centesimales 23.80  
Minima. . . . . 13.06  
Direccion del viento á las 12 h. O.  
Fuerza del mismo brisa débil.  
Estado del cielo, cubierto.  
Pleamar en el puerto dia 24 á las 8 h. 0.º de la tarde.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez.

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gons.

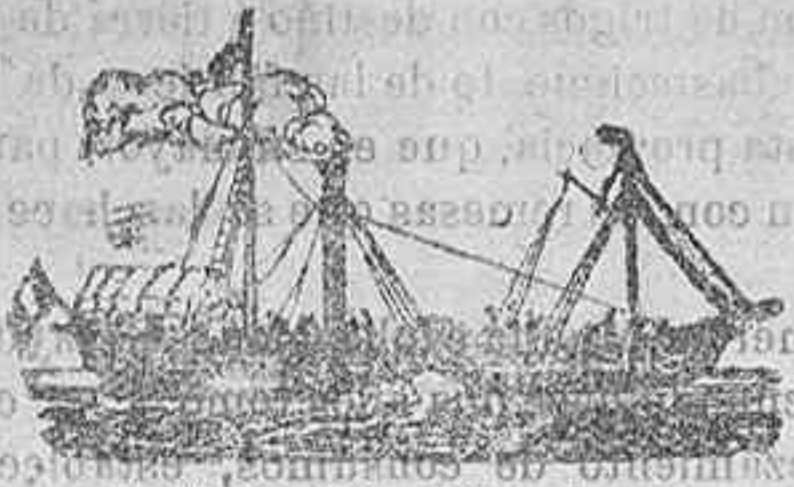
IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS,."

SECCION LITERARIA.

EL GENIO DEL CRIMEN.

Cuando la inmensa tiniebla  
De la noche, cubre el cielo,  
Los limites estrechando  
Del anchuroso universo;  
Cuando no se vé una estrella,  
Ni dá sus soplos el viento,  
Y el mar en las rocas lucha  
Con pavoroso golpeo:  
Pasas ¡oh, génio del crimen!





**LÍNEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR**  
 en combinación con la empresa de vapor rescorreos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañía.**  
 Los editores paquetes de vapor *Morisco, Non Pius-Ultra, A. ós de Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amala, E. o y Capriño,* admitirán pasajeros de tercera clase en GIJÓN para traspasar en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

**LA HABANA,**  
 El precio de pta. 50. Inclusive manutención. El viaje hasta Cádiz, en cubierta, de Cádiz a la Habana en collar o entrepuente. Las salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes.  
 Las salidas de GIJÓN se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipación. Para más informes se acudirá al consignatario  
**Sr. D. Nicolás Cifuentes,**  
 Se advierte que de Gijón a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales más

**VAPOR PERSEVERANCIA.**  
 Su capitán D. Silverio Cajigal, saldrá de este puerto del 25 al 26 del corriente para los de Rivedo, Coruña, Villagarcía, Vigo, Bayona, Cádiz y Sevilla.  
 Admite carga y pasajeros.  
 Su consignatario D. Nicolás Cifuentes.

**VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.**  
 Este acreditado vapor con carrera fija desde Bilbao a Gijón, haciendo escalas en Santander y Santoña, se halla en combinación con los ferrocarriles de Barcelona, Zaragoza, Pamplona y Tudela a Bilbao, para el transporte de toda clase de carga.  
 Hace tres viajes cada mes anunciados los días 1.º, 10 y 22.  
 Para completa seguridad de los días de sus salidas informarán sus consignatarios en Gijón Sres. Aza. Buylla y Diaz.—Santander, señores Piñero y Trainor.—Santoña, D. Nicolás F. Elguero.—Bilbao, D. Pedro de la Colina. 3 v. m.

**ALMONEDA.**  
 En la calle de los Moros, número 29, se efectuará almoneda el lunes próximo, a las dos de la tarde.  
 3-1

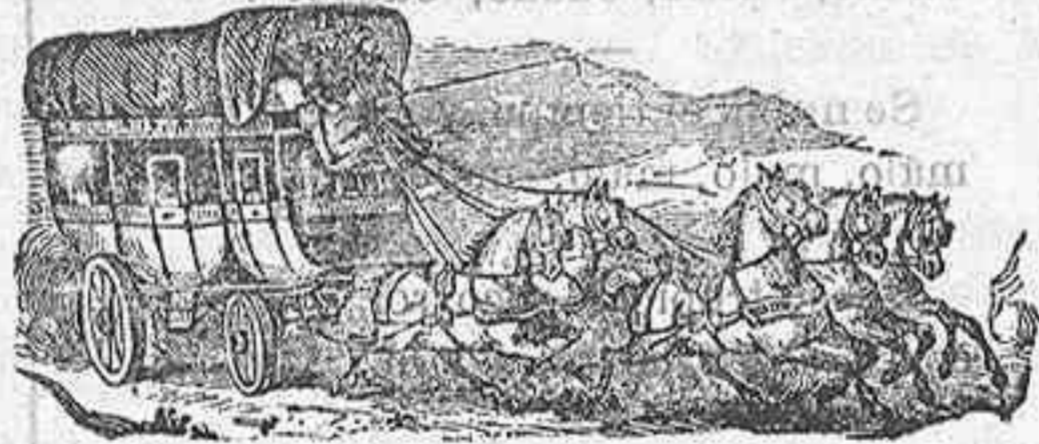
**MAQUINA Y CALDERA DE VAPOR EN VENTA.**  
 Se vende una máquina del sistema Me. Naught, ingeniero de Manchester, construida en Glasgow, de la fuerza nominal de 40 caballos y efectiva si se quiere hasta más de 100. Es muy sólida, de dos cilindros uno a cada extremo del baxo y se halla en perfecto estado de utilizarse como nueva, por haberse usado muy poco.  
 Así mismo se vende una caldera también inglesa de fogón exterior, nueva y de fuerza de 30 caballos.  
 Sobre ambas cosas informará en Gijón don Eduardo M. Valdés.  
 10-4

**REMATE.**  
 El día 27 del corriente y hora de 11 a 12 de la mañana, salen a remate las casas núm. 37 de la calle Corrida, y núm. 3 de la de Munuza. El remate es perentorio, y tendrá lugar en la Notaría de D. Pedro Alvarez, advirtiéndose que no se admitirá postura que baje de 75.154 reales por la primera de dichas casas y de 50.000 por la segunda. 12-9

**POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.**  
 Esta colección llamada con razón por *El Anunciador* «precioso ramillete», estuvo hasta ahora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecía y además por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 a que se venían vendiendo; forma un tomo en 4.º, de cerca 300 páginas, contiene poesías de D. Antonio González Reguera, D. Francisco Bernaldo de Quiros, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernández, Doña Josefa Jovellanos y otras varias de autores desconocidos.  
 Se venden en la Librería de Francisco A. Galán calle de San Juan número 2 esquina a la de la Platería. 31

**GRAN FABRICA DE CONSERVAS Y ENCURTIDOS.**  
**CONFITERIA Y TIENDA DE ULTRAMARINOS DE Carlos Prast.**  
**LAS COLONIAS Arenal 8 MADRID.**

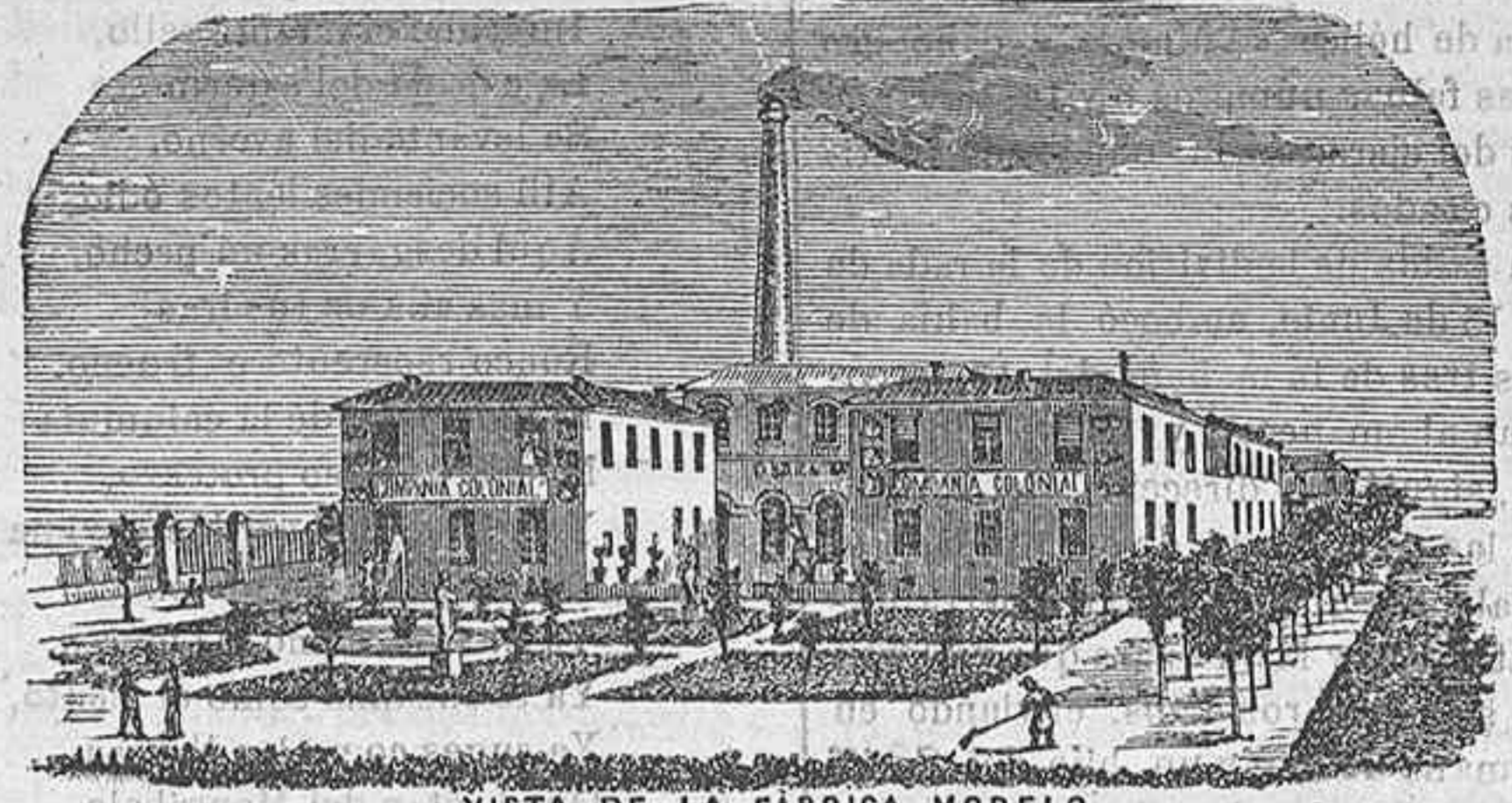
En esta casa, la primera que en España ha obtenido los premios en diferentes exposiciones por la conservación de frutas y hortalizas del país, hallarán sus constantes favorecedores un variado y completo surtido de todas clases de frutas y legumbres en conserva; vinos del reino y extranjeros y todos los demás artículos pertenecientes al ramo de ultramarinos.  
*Especialidad en dulces y caramelos.*  
 Los Sres. comerciantes de provincias que deseen alguno de sus productos, pueden dirigirse a la casa, que les facilitará notas de precios y cuantas explicaciones se la pidan, sobre cualquiera de los tres ramos a que con especialidad se dedican. 3 v. m.



**AVISO.**  
**Se alquila una magnífica carratela con tres briosos caballos, a los precios siguientes:**  
 A los límites de este concejo un día 80 rs.  
 Medio id. 40 »  
 A Candas ida y vuelta 100 »  
 Luanco. » » 120 »  
 Avilés. » » 200 »  
 Oviedo. » » 160 »  
 Caldas. » » 240 »  
 Fuensanta » » 240 »  
 A otros puntos a precios convencionales.  
 Darán razón en la correduría del Sr. Barbachano y en la Administración de EL NORTE DE ASTURIAS.

**VENTA.**  
 Se venden dos PRENSAS de imprimir, nuevas y del mejor sistema conocido.  
 Se darán baratas. En la calle de la Ballesta 6 bajo, Madrid darán razón. 3 v. m.

**FABRICA MODELO DE LA COMPAÑIA COLONIAL.**  
**PROVEEDORA DE SS. MM. Y OTROS SOBERANOS.**  
**PREMIADA CON ONCE MEDALLAS.**



**CHOCOLATES.**

**GRAN MEDALLA DE ORO CONCEDIDA POR SU SANTIDAD PIO IX,**

**A LA COMPAÑIA COLONIAL DE MADRID.**

Esta preciosa medalla de 45 milímetros de diámetro y de valor intrínseco de 500 rs. ha sido acuñada por orden expresa de SU SANTIDAD, para la Compañía Colonial y ha venido acompañada con un oficio del Excmo. Sr. Barón Baldini, ministro de Comercio, en cuyo documento queda consignada la augusta aprobación que SU SANTIDAD se ha dignado manifestar sobre los adelantos industriales de la Compañía.

Este premio tan brillante a la par que tan venerando ha sido transmitido a la Compañía con oficio del Escentísimo é Illmo. Sr. Nuncio de SU SANTIDAD en Madrid.  
 Depósito General y Oficinas, calle Mayor, 18 y 20.  
 SUCURSAL: MONTEA, 8.—MADRID.



## EXPOSICION UNIVERSAL DE 1867.

**MÁQUINAS AMERICANAS PARA COSER**  
**GRAN PREMIO: única medalla de oro acordada**

**A LOS SEÑORES WHEELER Y WILSON, DE NEW-YORK,**

por su buena fabricacion, sus numerosos adelantos en esta industria y por su aparato de ojarar aplicable en sus máquinas.

**AGENCIAS GENERALES EN ESPAÑA.**

Madrid, calle de Preciados, 7.—Barcelona, Plaza Real, 3.

En dichos establecimientos se encontrará un numeroso surtido de máquinas de todos sistemas, apropiado para las diferentes clases de labores y de géneros; sin embargo de los muchos sistemas, recomendamos al público, para labores finas, la máquina de WHEELER Y WILSON (no confundirla con la imitación alemana), y para labores fuertes, la de Elias Howe, siendo los dos sistemas de mas aceptación en Europa y en América, con garantía de tres años.  
 Sedas, hilos, agujas y demás accesorios especiales para toda clase de máquinas, por mayor y menor.—Se remiten a provincias. 6 v. m.

**AGENCIA ESPAÑOLA.**

**ACABA DE ESTABLECERSE EN MADRID**  
 CALLE DE JARDINES 15 PRAL.

Bajo la dirección de D. José Herro y Fernandez, antiguo empleado del Ministerio de Fomento.

Se encarga de despachar todos los asuntos judiciales, contencioso-administrativos y cuantos otros puedan interesar a los Ayuntamientos y particulares. También se encarga de despachar consultas sobre cualquiera cuestión litigiosa ó de derecho, para

lo cual cuenta con distinguidos abogados del Colegio de esta corte.

No se cobran honorarios sino después de resueltos los asuntos que se encarguen. 3 v. m.

**Fábrica de tubos y planchas de plomo en Madrid,**  
**pe Manuel Leon.**

Calle de las *Infantas* número 11. 2