

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJÓN.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

DE LAS CENIZAS COMO ABONO.

Todo género de cenizas deben ser á los ojos de un agricultor inteligente dignas de su atención; su diferencia, que seguramente la hay en ellas, se origina de las diversas materias de que salen por la acción del fuego.

Las cenizas de leña son más fertilizantes que las de carbon de tierra, y las de este dividen mucho mejor un suelo que las de leña y lo enriquecen al mismo tiempo, pero no en el mismo grado que las otras. Las cenizas, pues, de carbon de tierra son preferibles para un labrador cuyas posesiones consisten en un suelo arcilloso ligoso; las de leña son en extremo favorables á los suelos ligeros, pobres y estériles ó á los terrenos muy húmedos, porque todas las cenizas en general favorecen principalmente á los suelos húmedos y frios.

Hay labradores, que llevados de una economía mal entendida, recogen las cenizas que han servido á las lavanderas: es entender muy poco sus propios intereses; están sin sustancia y despojadas absolutamente de sus sales, y solo las acompaña la propiedad del polvo á lo sumo: sin embargo, consideradas como tales; esto es, por *cernada*, no se las escluirá de la clase de los abonos, porque hay modo de darlas sus principios de fertilidad. Si estos labradores económicos se tomaran el cuidado de adquirir ó comprar las aguas de las legias y las echaran

sobre semejantes cenizas puestas en un hoyo empedrado ó cuyo suelo estuviera cubierto con gléba que se la hubiera afirmado ó apisonado bien, es cierto que este abono sería aún más poderoso que las cenizas nuevas de leña; y no es de admirar, porque estas aguas están cargadas de todas las sales que las cenizas han soltado y de las partes oleosas ó aceitosas de la traspiración. Así si se recuerda cuanto se han ponderado los abonos que salen del reino animal se representará fácilmente la superioridad de este. Mas si por otra parte se quiere emplear esta cernada ó cenizas legiadas sin otra precaución, no pueden á lo más tener otra utilidad que la de dividir los suelos grébosos ó arcillosos, y aun entonces es menester mezclarlas con arena.

Cuando las cenizas son nuevas, y por consiguiente contienen todavía todas sus sales, se las ha de emplear sin mezcla; pero como las de carbon de tierra son menos ricas, se necesita mezclarlas con estiércol; el caballo merece preferencia; se puede también, si se quiere, mezclarlas con todos los géneros de estiércol, revueltos unos con otros porque las cenizas, dividiendo el suelo, abren el camino á los estiércoles.

La dosis ó cantidad ordinaria de las cenizas de leña es de cinco carretadas por hanegada, y de siete carretadas cuando se sirven de carbon de tierra; no obstante esta cantidad no se ha de considerar por señalada

rigurosamente; feliz será el agricultor que pueda aumentarla, pues sus tierras producirán mucho mejor.

Se ha notado arriba que las cenizas que han servido á las lavanderas han perdido toda su eficacia; esta observación prueba que el agua puede despojar á las cenizas de leña de todas sus sales; resulta, pues, que conviene conservarlas en sitio seco, donde no pueden recibir humedad; sin esta precaución se aventuraría á imitar á aquellos que echan polvo en sus tierras en lugar de ponerlas un rico abono.

No es de dudar que las cenizas de carbon de tierra obran también en los terrenos por las sales que contienen, aunque en menor cantidad que las de leña. Se debe por la misma razón guardarlas en parage seco, porque si se esponen á las lluvias se reducirán á una sustancia vana é inútil; pero se ha hallado por experiencia el arte de enriquecerlas echándolas los orines y aguas de jabón ú otros licores que contienen sales; y particularmente es de juzgar serian muy útiles las legias de barrilla y de otras cenizas que suelen venderse en las jaboneras ó fábricas de jabón en algunas partes.

Las cenizas de toda especie de retama, de matas, de rastrojo y de malas yerbas no son diferentes de las de leña sino en que son más ligeras y se despojan con más facilidad de sus sales por las lluvias, por lo cual es más ventajoso el quemar estas

materias en el suelo que no llevar á él sus cenizas; lo primero, porque estas se reparten con más igualdad, y lo segundo, porque sus sales, que se pierden tan fácilmente, no pueden caer sino en el suelo.

Con fundamento es de presumir que las cenizas hechas de yerbas saladas en algunas partes de las provincias de Valencia y Murcia no son tan ligeras como las dichas anteriormente, antes sí de mucha fuerza, porque las lavanderas se van con mucho tiento en emplearlas en las coladas á causa de que no corten, según dicen, la ropa; y así no hay duda de que contienen más sales que las de leña y las mantienen más, pues participan y son de las especies de sosa, aunque con muy inferior actividad y finura.

Las cenizas de turba son todavía más dulces y más ligeras; tienen la misma virtud que las de los vegetales. Este abono, y generalmente toda suerte de cenizas, fertilizan mucho las tierras de granos y las de pastos. Las de turba se parecen mucho á las que proceden de la incineración (ó quema de las tierras), con la diferencia á la verdad de que, en quemando la tierra, el suelo se encuentra del todo prevenido á recibirlas.

El uso más eficaz que se puede hacer en las cenizas de leña es el de esparmarlas con la mano por la tierra donde hay granos sembrados desde principios de la primavera. Su efecto es mucho más perceptible

—209—

Lázaro; en el parque sucedía á veces ver aparecer de pronto á Plácido en medio de una alameda, como si hubiese estado espiándonos, oculto detrás de los matorrales, para oír lo que hablábamos.

Al principio desprecié aquel espionaje vergonzoso; pero no tardé en llegar á temer más negras perfidias; la obsequiosa sonrisa del intendente manifestaba cierta ironía indigna que no me atrevía á definir; hubiese dicho que conocía el triste secreto tan profundamente escondido en los pliegues de mi corazón.

Los días trascurrían con rapidez y así vivíamos en medio de los terrores que renacían sin cesar.

XXIII.

Porque no has recibido noticia alguna de mí, querido Wilhelm, me acusas de olvido y de pereza, palabras que están reñidas con nuestra amistad; sin embargo, á

—210—

despecho de tu fingimiento conozco que tú fraternal corazón se ha alarmado y voy á tranquilizarte respecto á lo que llamas la deserción de mi alma.

¿Eres quizás, de esos hombres que, no teniendo más objeto en su vida que la realización de sus ensueños, están prontos á arrojarla como una carga el día que no les sostiene sobre sus alas la esperanza? No, amigo, no; yo no me abandono, pues existe en los inmensos dolores del amor una misteriosa voluptuosidad que nos depura, nos eleva sobre las regiones humanas.

El sufrimiento fecundiza las almas creyentes; solo hace estériles á las ateas.

El pobre Schultz ha sido otra vez la causa de mi silencio.

Desde hace una semana, no sé qué tristeza se ha apoderado de él; se encuentra abatido como si previese algún dolor próximo y no me atrevo á dejarle, pues estoy pre-

—213—

XXIV.

Hallábame, sin embargo, en la vispera del temido día.

Diana adivinaba el estado de mi alma y la ví tan triste una mañana, al examinar mi rostro, que me avergoncé de mi cobardía.

Una voz secreta me decía, que huía de una sombra; resolví al fin combatir uno por uno cuantos terrores me habían hecho sucumbir hasta entonces, aunque tuviese que perecer en mi empresa.

Volviendo á leer los documentos de mi proceso me puse frente á frente del espectro, causa de mis terrores y me admiré de verme tan tranquilo. Para aguerrirme en la discusión, escribí á Granger una larga epístola, en la cual volvía á ocuparme con la minuciosidad de un legista de todos los puntos dolorosos de aquel supremo proceso.

cuando se las ha conservado á cubierto y á menudo humedecido con orines. La cantidad que se ha de echar de ellas es de unas trece y media á quince fanegas por hanegada: este cultivo en las tierras sembradas dá un aumento de producto casi tan grande como el del cultivo por el hollín, que ciertamente no es poco decir.

Las cenizas de leña preparadas y conservadas del mismo modo, son igualmente propias á los pastos; aumentan no solamente la cantidad y crecimiento de las yerbas, sino también destruyen todos los insectos ó sabandijas, que se pegan por lo común á las raíces de las plantas con gran perjuicio de la agricultura en general.

JOSÉ ANTONIO VALCÁRCEL.
(Eco de la Ganadería)

SECCION OFICIAL.

Estracto de las materias que contiene el «Boletín oficial» de la provincia, número 146, correspondiente al viernes.

Circular de la Direccion general de la deuda pública, relativo á las instancias documentadas que dicha direccion recibe por el correo.

Circular convocando á las actuales diputaciones provinciales para la segunda reunion ordinaria del corriente año, la cual deberá principiar el día 20 de este mes.

Circulares sobre pérdida de varios ganados.

Se encarga á los señores alcaldes, remitan en el término previo de seis dias, un estado de las personas que en sus respectivas jurisdicciones se encuentren en el día sufriendo las penas de destierro y sujecion á la vigilancia de la autoridad, haciéndolo en lo sucesivo cada cuatro meses de los que estinguen la última de las penas señaladas.

Registros de minas.

Por la Administracion de Hacienda se anuncia la vacante de tres estancos en los concejos de Gijón, Villaviciosa y Tineo.

El día 13 del actual es el señalado por la Administracion de Aduanas de Gijón para el remate de varios géneros procedentes de comiso.

Anuncios de la Direccion de hidrografia.

Anuncio de subasta.

De 19.811,700 kilogramos de tabaco en hoja de los Estados- Unidos. Providencias judiciales.

NOTICIAS NACIONALES.

El general Córdoba, marqués de Mendigorria, que desde Soria habia ido á Bagneres de Luchon á cuidar de su hijo, enfermo, se ha trasladado á Biarritz, donde solo permanecerá muy pocos dias. Despues regresará á Soria, adonde fué trasladado el 7 de Julio, al mismo tiempo que salieron para Canarias y otros puntos varios generales y gefes de alta graduacion.

—Ayer estuvo en esta villa de paso para Lequeitio, segun se asegura, el muy conocido Sr. D. Antonio Ramos Meneses. Le acompaña su señora.

—Dicen de Zaragoza que se encuentra muy adelantada la construccion del edificio donde han de exponerse los objetos procedentes de la provincia de Huesca, y en breve tendrá lugar su colocacion.

—Ha fallecido repentinamente en Elorrio el Excmo. Sr. Teniente general de ejército D. Laureano Sanz.

—Dicen de Begonia que el sábado un jóven de aquella poblacion, quiso entrar en su casa, que estaba cerrada, por medio de una cuerda que desde abajo echó al balcon. Subido ya á bastante altura, se le rompió la cuerda y cayó al suelo quedando muerto con el golpe.

—El cuadro que por disposicion testamentaria especial de la señora duquesa de Tetuan ha sido destinado al museo de Artillería, representa la batalla de Wad-Ras.

—Un considerable número de personas de la Coruña ha hecho el domingo último un viaje de placer al Ferrol para ver la hermosa fragata *Vitoria*.

—En el término de Reus ha empezado la vendimia, presentando buen aspecto la cosecha.

—En algunos puntos de Cataluña se hace sentir la falta de aguas potables.

Dice *El Principado*, periódico de Barcelona, que en algunos círculos de aquella capital cuide la idea de promover una esposicion que, caso de realizarse, se verificará en 1870. El pensamiento ha tenido una acogida favorable, y hasta se ha nombrado ya una comision encargada de gestionar todo cuanto conduzca á la realizacion de esta idea.

—El Ateneo catalán de la clase obrera debe inaugurar sus clases el día 15 de este mes.

—Dice un periódico de Tarragona que ha sabido por conducto fidedigno que en el gobierno de aquella provincia se ha re-

cibido una comunicacion de la direccion general de administracion, aprobando la propuesta hecha por la junta de agricultura, industria y comercio, y otras corporaciones de dicha ciudad para llevar á inmediato término la construccion del contranuelle y de la limpia del puerto, aprovechándose del presidio, y con los recursos que proporcionarán los recargos que se impondrán en los derechos de carga, descarga y fondeadero.

—El lunes último tuvo lugar en los salones del palacio consistorial de Valladolid la reunion convocada por el señor alcalde-corregidor, con objeto de ocuparse de la importante cuestion de subsistencias. La comision nombrada en la junta del 30 del pasado, dió lectura á las bases que en su concepto podian servir á los deseos indicados, y la numerosa concurrencia que asistió, aceptando en principio las bases propuestas por la comision, acordó se ampliase esta, asociándose de las personas que creyere conveniente para ultimar los trabajos y preparar los medios de ejecucion práctica del pensamiento.

CRONICA ESTRANGERA.

—Dice la *Politica*, refiriéndose al *Comercio* de Cádiz, que el marqués de Castellflorite estaba convaleciendo de su enfermedad, si bien su salud era aun muy delicada y no podria marchar al extranjero hasta el mes de Octubre próximo. No es creible, por tanto, que haya podido embarcarse en el vapor-correo inglés que pasó por las islas Canarias el 2 de Setiembre, aunque más tarde podrá hacer uso de alguno de los vapores franceses que hacen la travesía á Marsella en el solo caso de que le sea absolutamente necesario dejar áquel clima, pues de lo contrario estaba resuelto á continuar al lado de sus compañeros de infortunio.

—A *La Esperanza* le dicen que la manifestacion en favor del Papa que fué redactada hace algun tiempo en España ha sido firmada por más de diez millones de católicos españoles y americanos.

La niña que dió á luz el 7, la esposa de D. Carlos de Borbon fué bautizada ayer, recibiendo el nombre de Blanca y siendo sus padrinos el duque de Módena y la condesa de Molina.

—Escriben de Turin que la fraccion política conocida por la *Permanente* se ha negado á asistir al proyectado Parlamento clandestino que ha de reunirse en Nápoles.

—Escriben de Washington que el gobierno de la Union piensa intervenir en los asuntos de Méjico, auxiliando á Juárez contra sus rebeldes.

—La *Gaceta de Viena* ha desmentido ciertas noticias publicadas por *El Mercurio de Suavia* sobre los esfuerzos recientemente intentados con el fin de aproximar al Austria y á la Prusia. De estas noticias resultaría que el gabinete de Berlin habia hecho marcadas tentativas al de Viena, yendo hasta ofrecer la garantia de todas las posesiones de la monarquia austriaca y declarándose por otra parte dispuesto á acoger cuantas proposiciones aceptables se le quisieran hacer.

A estas facilidades, Mr. de Benst habria contestado pidiendo que la Prusia renunciase primero á los tratados de alianza ofensiva y defensiva concluidos en Agosto de 1865 con los Estados del Sur, y que permitiese á estos ajustar tratados análogos con el Austria. Habria añadido que esta última potencia no tenia proposiciones que formular que al gobierno prusiano correspondia precisar las bases de alianza que busca en fin, que el momento de negociar sobre una alianza defensiva de este género solo podia llegar cuando el Austria se viese á la cabeza de la Confederacion del Sur reconocida por todo el mundo.

—En Bamberg, ciudad de Baviera, se ha reunido este año XIX Congreso católico. El 30 de Agosto, antes de empezar las sesiones tuvo lugar la recepcion de los miembros de la Asamblea general, por la junta local y las autoridades municipales.

—Ha volado en la isla de Cerdeña el polvorin de Cagliari, habiendo ocasionado bastantes muertos.

—*El Times* ha recibido un telegrama de Philadelphia, fechado en 6 de Setiembre, en que se anuncia que los indios de Nuevo-Méjico han quemado un tren, matando y quemando igualmente á 16 conductores.

—Mr. de Montalembert ha sido victima de un atropello causado por un coche; á pesar de la gravedad del incidente se espera salvarle.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Paris, 8.

El emperador regresa hoy á Fontainebleau desde Chalons. La corte partirá inmediatamente á Biarritz.

El emperador visitará el campamento de Lommezan.

Bonneville no irá á Roma hasta el mes de Noviembre.

Hay llega á París la reina de Inglaterra que guardará el más rigoroso incognito. Descansará durante el día en la embajada inglesa y volverá á ponerse á la noche en camino para Cherburgo.

ser una sencillez de corazon y una serenidad de alma, que me encanta.

Si vieses á mi Schultz; Wilhelm, entre los suyos comprenderias el orgullo que siento.

Mad. Schultz es una de esas esposas bellas y tiernas como las adivinó en sus cánticos Salomon, y su gracia, entusiasta y melancólica á la vez, se esparce en su hogar doméstico como un perfume de amor que la adversidad no puede corromper.

—Paso las veladas en familia; pues desde hace algun tiempo me siento á su mesa con ellos; todos me quieren, pues me quiere Schultz y á veces diria cualquiera a ver las efusiones de que soy objeto, que han penetrado el doloroso secreto que tan oculto guardo en mi pecho.

Creo, amigo mio, que ya estarás tranquilo; si pues alguna vez te parece que me desanimo en mi tarea, no me vuelvas á acusar...

sintiendo un ataque.—El mismo comprende el peligro á que está espuesto, pues desde muy temprano entra ya en mi cuarto y no le veo un poco tranquilo, mientras no está seguro de detenerme á su lado durante todo el día.

Entonces me propone que hagamos una excursion por el campo.

Saímos, almorzamos bajo algun amarillento emparrado á la puerta de cualquier aislado ventorrillo; la naturaleza despliega á nuestro alrededor sus melancólicos y moribundos esplendores de otoño; discutimos, filosofamos y Schultz olvida sus terrores.

Presencio con alegría la resurreccion de esta hermosa inteligencia, tan sólida, tan profunda.

Volvemos á casa á la hora de comer, los niños salen á recibirnos y veo como se convierte en niño tan bien mi sublime d'aléxico, al influjo de sus caricias.

De veras te digo que los alemanes po-

Pronto sospeché por su agresivo humor que intentaba provocar entre los dos alguna escena violenta delante de sus criados, y poco faltó para que lo consiguiese, pero los ojos de Diana me suplicaban con tan dolorosa expresion, que siempre me contuve. Entonces observé con gran sorpresa un cambio extraño en las maneras de mi madrina; aquella altivez digna y tranquila con la cual dominaba al conde, parecia haberse humillado; no se atrevia ya á defenderme y muchas veces me parecia verla temblar bajo la mirada de aquel marido indigno de ella, como si hubiese temido que llegase á penetrar alguno de los misterios de su corazon.

Entonces comprendí que yo la arrastraba en mi caída. Por todas partes veíamos tejer la sombría trama! si salíamos al bosque encontrábamos en nuestro camino al andrajoso cabrero que habia ya seguido á Granger hasta Thilay, y á quien Sebastian me designara con el nombre de

VARIEDADES.

APARATO SALVAVIDAS J. B. STONER.
(Life saving apparatus.)

Del *Journal du Havre* traducimos y publicamos hoy el siguiente relato de la prueba de un invento que, por ser de gran importancia y aplicación inmediata en las poblaciones marítimas, merece fijar la atención de todos los marinos del mundo; prueba, que ha proporcionado al inventor un triunfo gloriosísimo ante multitud de curiosos y hombres científicos que han acudido al Havre con motivo de la exposición marítima.

Dice el colega:

«El 25 de Agosto entre 8 y 9 de la tarde, tuvo lugar en nuestra rada un experimento de los más interesantes.

Por segunda vez, Mr. J. B. Stoner, de New-York, ayudado de M. Graddock su asociado, efectuaba la demostración práctica de las cualidades especiales de su aparato salvavidas; dignos desde luego que jamás fué coronado experimento alguno de un éxito tan lisonjero, tratándose de una invención de utilidad general.

Ya el día 9 había cumplido plenamente el programa que se propusiera, y los numerosos testigos, hombres entendidos y curiosos que le acompañaban en el *steamer Courier*, habían manifestado su admiración; admiración de que la prensa local se había hecho eco.

El domingo pasado debió haberse verificado otra vez la prueba; pero con mucho disgusto de M. Stoner que quería demostrar la excelencia de su invento cualquiera que fuese el estado de la mar, la compañía propietaria del *Courrier*, que le había alquilado, no quiso á ningún precio dejar salir este *steamer*, en vista de la violenta tempestad que se desencadenó aquel día.

Fué preciso aplazar para el domingo próximo, 30 de Agosto, la experiencia anunciada para el 23. M. Stoner quiso, no obstante, ofrecer á un muy reducido círculo de convidados una demostración perentoria de las cualidades de su aparato.

A las ocho de la tarde la barca *Mathilde* salió á la mar hasta alejarse una milla próximamente. M. Stoner, envuelto en su aparato se precipitó en las ondas.

La *Mathilde*, con los diez y nueve convidados que se hallaban á bordo, entre los que recordamos á M. P. Nicole, director de la Exposición; al capitán M. Eniomel Hugo, al doctor M. Aug. Durand; M. L. Léchant, secretario de la sociedad de Estudios diversos, etc., etc., pudo seguir con la más minuciosa atención las fases de esta admirable experiencia que no ha durado menos de tres cuartos de hora.

Durante todo este tiempo, M. Stoner, flotando sobre el agua por medio de su aparato, á 20 metros próximamente de la embarcación hizo funcionar repetidas veces y con la mayor seguridad y aplomo las señales de socorro que se han de usar; ya de día, ya de noche, y que forman una parte integrante de su invento.

La señal diurna consiste en un gallardete encarnado, que lleva esta palabra: EUREKA, fijado á la estremidad de un palo delgado de 2 metros de largo que á capricho del naufrago, sale de una enorme caja de hojalata, la cual contiene además toda clase de provisiones para cuatro días: alimentos sólidos y líquidos, tabaco, fuego, etc., y está dispuesta de modo que siempre puede el naufrago tomar lo que necesita sin que en ella se introduzca una sola gota de agua.

En cuanto á la señal nocturna de auxilio, de tanto más mérito cuanto que es mayor la dificultad vencida, consiste en petardos, cohetes, luces de bengala, pues todo esto contiene la caja, y que el naufrago enciende y puede tener suspendidos fuera del agua, y cuyo resplandor (el de las luces de bengala sobre todo, que dura de dos á tres minutos), puede ser perfectamente distinguido en un radio de 8 millas.

Los aplausos entusiastas, los *hip! hip!—Bravo Stoner!*, que veinte veces estallaron á bordo de la *Mathilde* y de otras dos lanchas que tripulaban multitud de curiosos, han debido probar al ingeniero americano que su causa estaba ganada y que el genio del hombre acababa de alcanzar sobre los elementos una nueva y señalada victoria.

A las nueve y media, M. Stoner subió á bordo y algunos minutos despues, desembarazado ya de su aparato, se presentaba á sus convidados en su traje ordinario que no se había quitado y que la impermeabilidad del aparato había preservado de toda humedad.

Todos se apresuraron á estrechar la mano de este sábio *bienhechor* (que jamás pensó en inventar un nuevo sistema de fusil de aguja) manifestando generosa admiración hacia el innovador, al mismo tiempo que la más cordial simpatía hacia el perfecto *gentleman* cuya agradable y demasada corta hospitalidad á bordo de la *Mathilde* quedará por mucho tiempo grabada en la memoria de los expedicionarios.

Poco antes de las diez entraba el buque en el puerto en medio de las aclamaciones de los numerosos espectadores.

En fin, MM. Stoner y Graddock tuvieron á bien aceptar un ponche que les ofrecieron los convidados en el café Drouet, donde se pronunciaron muchos brindis: *A M. Stoner y á su digno colaborador! A M. Nicole, promotor de la Exposición del Havre! A la paz y á la libertad, fuentes de todo progreso!* No olvidemos el brindis de M. Stoner: *To liberty, our God; to science, our sovereigne, to ladies, our queens.*

Por último, se separó la reunión ya cerca de las doce de la noche, citándose para el domingo próximo, 30 de Agosto, á las 8 de la tarde en el *steamer Courier*.

A ruegos de M. Stoner, añadiremos, para terminar, que, *sea cual fuere la inclemencia del tiempo, el experimento ha de hacerse*, pues el inventor ha tomado las medidas conducentes.

GACETILLAS.

Ráils y traviesas.—Hasta 600 toneladas de ráils se están embarcando en varios buques, con destino á la Coruña y á las obras del ferro-carril gallego; celebramos que nuestros vecinos, reciban este nuevo producto de la industria asturiana, que significa un paso más hacia la realización del anhelado ferro-carril, pero no quisiéramos que por esto se nos relegase al olvido, pues aquí tambien hacen falta ráils.

Estos días se han recibido algunas partidas de traviesas, y son próximamente tres mil, las que se hallan colocadas en el emplazamiento de la estación. Esperamos que sigan acopiándose durante el invierno, y que para la próxima primavera se halle completo el número hasta Oviedo, pues la vía debe comenzar á sentarse en Marzo.

Exámenes.—Hemos tenido el gusto de asistir en estos días, á los que se han celebrado en la Escuela-colegio, que dirige el aventajado profesor D. Bernardo Miranda, y quedamos muy complacidos del estado de adelantos y de instrucción en todos los ramos, que revelan los tiernos niños sometidos á su dirección. Las preguntas más difíciles eran contestadas en el acto, con la mayor serenidad y pausa, manifestando así, que no son superficiales los conocimientos que poseen. Enviamos por ello nuestra enhorabuena al citado profesor, así como tambien por el aseo, decencia y comodidades que se observan en el local, provisto de cuantos objetos se necesitan para el mejor éxito de la enseñanza; y anunciamos al público que mañana domingo de doce á una se hará el solemne reparto de premios.

Mucho ojo.—Un caco, aprovechándose de la soledad en que se encontraba días pasados la iglesia de las monjas, se entretuvo en robar todas las velas que como ofrenda habían colgado los fieles en el altar de Ntra. Sra. del Carmen.

¡Qué bien estaria en la cárcel!

MODAS.

Los trajes de doble falda, de un mismo color y tela, ya con adornos del color de la enagua de debajo, han llegado á ser el uniforme de la estación actual y del próximo otoño. El traje de encima va recogido por los lados ó trapeado por detrás, con la ayuda de botones y de ojales, ó de lazos de cinta, ó de escarpelas de terciopelo; el gran cinturón hace parte de todos los trajes, así los más sencillos como los más ricos. Las personas que retroceden ante ciertos detalles de la moda adoptan sin embargo los trajes de dos faldas, pero modificando la combinación del modo siguiente: Traje de encima rasante al suelo, es decir bastante corto para no poderse recoger ni con botones ni con tiras; traje de encima igual al anterior, pero unos 25 centímetros más corto; paletot, ó manteleta, ó fichú igual, — cinturón igual, ó de cinta ancha. He visto unos lindos cinturones bordados de pedrería, y ya se preparan chinelas bordadas muy elegantes. Tambien he visto el corpiño montante de un traje de raso negro, bordado con amatistas dispuestas de modo que formasen un collar de muchos hilos escalonados; en las mangas sus correspondientes brazaletes, y á cada lado de la falda una limosnera figurada.

Se vuelven á ver muchos volantes, pero principalmente en los trajes de telas lisas ó tornasoladas. Los tegidos listados, ó bien con cualesquiera dibujos, se guarnecen con sesgos y dientes de tafetan liso; estos sesgos suelen ir orlados de vivos, que repiten el color de la lista, mientras que los sesgos son del mismo color que el fondo de la tela. En algunos trajes lisos, sin guarnición alguna, se figura con frecuencia un delantal cuadrado ó redondeado, sirviéndose al efecto de un volante plegado, que se va estrechando gradualmente hacia el talle; el mismo adorno se continúa sobre el corpiño montante, ya formando tirantes, ó ya un peto; tambien se ve frecuentemente que este delantal va separado de los demás paños por su borde inferior (en una altura de 15 centímetros poco más ó ménos), y los paños de los costados se drapean ó se abotonan por su borde inferior.

Para el otoño se preparan ya muchos trajes de dos faldas, la de debajo de tafetan negro, la de encima de tafetan ó porcelina, ó fulard, ó tejido de lana, verde oscuro ó azul, ó color castaño. Esto es decir que se piensa ya en esos colores severos que preludian la mala estación y anuncian que el estío declina.

Novelista afortunado.—Las conferencias que Carlos Dickens ha dado en América, le han producido segun el *Court Journal*, 237.000 libras esterlinas. Otro periódico advierte que tal vez sean duros, y aun así la suma es importante. Ahora el célebre novelista acaba de firmar un contrato para dar en Inglaterra cien conferencias ántes de retirarse á la vida privada, por las cuales recibirá 40.000 duros.

Así ya se puede ser novelista, y poeta, y todo lo que Vds. quieran.

En cambio en otros países los literatos se mueren de hambre.

¡Cómo ha de ser! Paciencia, que tras estos ya vendrán otros tiempos.

Lotería.—Noticia de los premios que han correspondido á la Administración de Loterías de esta villa en el sorteo que se celebró el día 8 de Setiembre actual.

Número 5439 con 300 escudos.

Id. 10.062 con 300 idem.

Id. 11.275 con 300 idem.

El Sorteo siguiente se celebrará el día 18 del corriente á 20 escudos el billete y 10 reales el vigésimo.

SECCION COMERCIAL.

Vigo 5 de Setiembre.

Aceite 67 1/2 á 68 reales arroba.

Rom en bocoyes á 74 ps.

Azúcar blanco á 48 y 51 rs. arb.—Idem quebrados, 40 á 48 rs. id. segun clase.

Bacalao noruego, 8 y 9 pf.

Cacaos Caracas corrientes, 40 á 50 ps. fan. segun clase.—Idem Guayaquil, 25 á 30 segun clase id. fan.

Harina de 1.^a, 29 á 30 con derecho pago.—Idem de 2.^a, 27 á 28.—Idem de 3.^a, 24 á 25 rs.

Petróleo á 240 rs. caja.

Conserva de pimientos y tomates á 5 reales lata.

Grasa de sardina, 65 ps. las 60 vergas.

Trigo, 20 á 21 rs. ferrado. Derecho pago.

Maíz á 14 1/2 rs. id.

Habichuela de color larga, 20 rs.

Habana 18 de Agosto.

Mañana se principiará á expedir patentes limpias á los buques que salgan de este puerto.

Idem 20.

El mercado de azúcar está encalmado y los precios varían de 7 1/4 á 7 3/4 reales arroba el número 12.

Cambios.—Sobre Londres, de 11 á 11 1/2 premio; sobre los Estados-Unidos en papel á 60 días, de 29 1/2 á 30 1/2 descuento; en oro á 60 días de par á 1/2 por 100 descuento, y á 3 días de 2 1/2 á 3 por 100 premio.

BOLSA.

Ultimas operaciones del día 10.

3 por 100 consolidado al contado: 33-00.

3 por 100 diferido al contado: 32-20.

Amortizable de primera clase: 00-00.

Idem de segunda: 00-00.

Deuda del personal: 26-80.

Billetes hipotecarios: 99-00.

CAMBIOS.

Londres, 90 días fecha: 49-00.

Paris, á 8 días vista: 5-12.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el día 11.

Quechemarin S. Antonio, de 18 ts., c. Fernandez, de Villaviciosa, con cal.

Vapor Capricho, de 55 ts., c. Cerqueiras, de Santander, con carga gral.

Id. Luchana, de 221 ts., c. Zaracondegui, de Bilbao, con idem.

Id. Galicia, de 111 ts., c. Pedrós, de la Coruña, con idem.

Buques despachados el día 11.

Vapor Capricho, de 55 ts., c. Cerqueiras, para Rivadeo, con carga gral.

Id. Luchana, de 221 ts., c. Zaracondegui, para Ferrol, con idem.

Quechemarin S. Luis Gonzaga, de 52 ts., capitán Ibarguren, para Zumaya, con carbon.

Patache N. de 28 ts., c. Gonzalez, para Santander, con idem.

Quechemarin Sto. Domingo, de 19 ts., capitán Mendez, para Bilbao, con idem.

Id. S. Ildefonso, de 17 ts., c. Jardon, para idem, con idem.

Patache S. Pedro, de 19 ts., c. Villamil, para S. Sebastian, con idem.

B. goleta Elvira, de 36 ts., c. Canton, para Bilbao, con idem.

Quechemarin Mercedes, de 42 ts., c. Laumbeta, para S. Sebastian, con carga gral.

Id. S. Antonio, de 18 ts., c. Fernandez, para Ferrol, con cal.

Pailebot Ramoncito, de 19 ts., c. Reguera, para Viavelez, con madera.

Quechemarin Esperanza, de 29 ts., c. Lojo, para S. Sebastian, con sardina.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS.
(Agencia Fabra.)

Madrid 11.

En Noviembre se abrirán las Cortes.

Orovió inaugurará la Exposición Aragonesa.

En Octubre se dirigirá á Montevideo la escuadra de Mendez Nuñez.

Se espera á Gonzalez Brabo.

SANTO DEL DIA.

San Leoncio y compañeros mártires. Idem de mañana. El Dulce Nombre de María y San Felipe y compañeros mártires.

EFEMERIDES.

Año 1683. Muerte del rey don Alonso VI de Portugal.

1745. Los españoles se apoderan de la ciudadela de Plasencia.

1837. Llegada de las tropas de Espartero á las inmediaciones de Madrid, y retirada de la expedición de don Carlos.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 5 h. 37' de la mañana.

Se pone á las 6 h. 15' t.

Sale la luna á las 12 h. 42' m.

Se pone á las 3 h. 24' t.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON

el 11 de Setiembre de 1868.

Barómetro á 0.^o de temperatura 758.21 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 23.30

Máxima á la sombra en centesimales 25.00

Mínima. 17.90

Dirección del viento á las 12 h. N. O.

Fuerza del mismo, brisa.

Estado del cielo, cubierto.

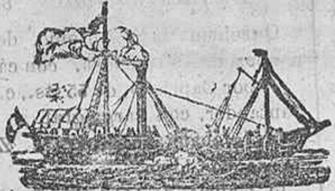
Pleamar en el puerto dia 12 á las 10 h, 23' de la tarde.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez.

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gona.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS."



LÍNEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR
en combinación con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañía.**

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Eb-o y Capricho,* admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutención, el viaje hasta Cádiz, en cubierta; de Cádiz a la Habana en sollado ó entrepuerto.

Las salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipación. Para más informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijón a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

Correspondencia especial de los ferro-carriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona, y de Tudela a Bilbao.

SERVICIO DECENAL FIJO entre Gijón Santander y Bilbao.

VAPOR BARCELONA.

Al mando de su capitán Presno, saldrá de este puerto el 12 del corriente para Santander, San Sebastián y Bilbao, para cuyos puertos admite carga y pasajeros y toda clase de carga; también para Barcelona y su línea.

Informarán de sus precios los consignatarios los Sres. Aza Buylly y Diaz.

AVISO.

En la calle de la Vuelta núm. 4, principal. Se arrienda una sala con dos alcobas; en el mismo informarán.

LA ASTURIANA.

Servicio de carruages, desde esta villa a Oviedo y vice-versa.

Desde el día 1.º de Setiembre esta empresa traslada su Administración y despacho de billetes a la calle Corrida, número 24, establecimiento Juan de A. Arechandieta.

Fábrica de tubos y planchas de plomo, en Madrid, de Manuel Leon.

Calle de las *Infantas* número 11.

POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.

Esta colección llamada con razón por *El Anunciador* «precioso ramillete», estuvo hasta ahora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecía y además por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 a que se venía vendiendo; forma un tomo en 4.º, de cerca 300 páginas, contiene poesías, de D. Antonio Gonzá-

lez Reguera, D. Francisco Bernaldo de Quirós, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernandez, Doña Josefa Jovellanos y otras varias de autores desconocidos.
Se venden en la Librería de Francisco A. Gallan-calle de San Juan número 2 esquina a la de la Platería.

Cólera Y DIARREAS ATONICAS.

Tintura tónico-anti-colérica del farmacéutico D. José María Meana.

Este precioso medicamento es el mejor y tal vez el único que hay conocido para combatir con alguna seguridad tan terrible enfermedad. Los beneficios resultados que con ella hemos conseguido durante las épocas epidémicas que ha sufrido España, es el motivo que nos obliga a dar a conocer al público dicho medicamento y que de seguro nos agradecerá que le emos a conocer un medicamento que tantos beneficios puede reportarle no solo en la enfermedad indicada sino también en todas aquellas diarreas que no han podido curarse por los tratamientos ordinarios.

Depósitos. Madrid, Hortaleza número 9. Doctor Garcia, Cádiz D. Serafín Jordán. Oviedo Santamarina, bajo el ayuntamiento, y en todas las principales farmacias de España y del extranjero, y en todos depósitos de M. Garcia.

MALES SECRETOS

Pildoras antisifilíticas de D. José María Meana.

Las pildoras anti-sifilíticas de D. J. M. Meana, es el mejor y más seguro medicamento conocido que hay para esta clase de enfermedades, más de cuarenta años de práctica en el uso de este medicamento y siempre con buenos resultados, es la mejor recomendación que puede hacerse.

Depósitos. Madrid, Hortaleza núm. 9, Señor de Garcia, Cádiz, D. Serafín Jordán. Oviedo, Santamarina y en todas las principales farmacias, y en el extranjero en todos los depósitos del Sr. Garcia.

HERPES

y enfermedades cutáneas.

Estas pildoras curan con una rapidez eason brosa, toda clase de herpes por rebeldes inveteradas que sean. Muchos elogios se podrían hacer de este medicamento, pero nos abstenemos de ellos, porque los enfermos que las usan, se encargaran de hacerlos por sí mismos, porque las curaciones que verifique será la mejor recomendación que de ellas, podrá hacerse.

Depósitos. Madrid, Hortaleza núm. 9, señor de Garcia, Cádiz, D. Serafín Jordán. Oviedo, Santamarina, y en todas las principales farmacias, y en el extranjero en todos los depósitos del Sr. Garcia.



AVISO.

Se alquila una magnífica carretela con tres briosos caballos, á los precios siguientes:

- A los límites de este concejo un via 80 rs.
- Medio id. 40 »
- Á Candás ida y vuelta 100 »
- Luanco. » » 120 »
- Avilés. » » 200 »
- Oviedo. » » 160 »
- Caldas. » » 240 »
- Fuentsanta » » 240 »

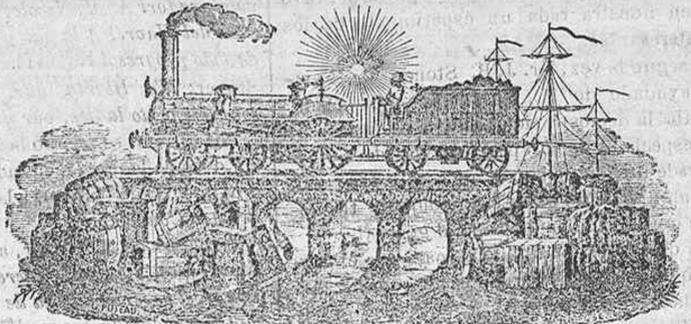
A otros puntos á precios convencionales.

Darán razón en la corredería del Sr. Barbachano y en la Administración de EL NORTE DE ASTURIAS.

CHOCOLATES.

FABRICA MODELO DE LA COMPAÑIA COLONIAL.
PROVEEDORA DE SS. MM. Y OTROS SOBERANOS.
PREMIADA CON ONCE MEDALLAS.

La última de oro, concedida por su Santidad Pio IX.



CHOCOLATES.

Abundantísimo surtido, desde 5 rs. hasta 18 rs. libra de 460 gramos.

Sabido es que los productos tan acreditados de esta Compañía son muy superiores en sus clases, relativamente á sus precios.

La clase titulada *A temperante* conviene mucho para viaje y para los temperamentos delicados. Este exquisito chocolate ofrece la ventaja de poder gastarse crudo, siendo así aún más agradable al paladar que deshecho.

Cafés tostados sin evaporación: Cinco clases, á 6, 8, 9, 10 y 16 reales libra de 460 gramos.

Almacen de tes, desde 12 hasta 72 rs. la misma libra.

Tapioca, Sagu y Arrow-Root: clases selectas, á 8, 6 y 14 reales libra de 460 gramos.

Depósito General y Oficinas, calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL: MONTERA, 8.—MADRID.



SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS POR VAPOR.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL Y LA PLATA.

Consignatario en Gijón D. Anacleto Albargonzalez.

PRECIOS DE PASAJE.

PARA	DE MARSELLA.			DE GIBRALTAR.		
	1.ª CLASE	IDEM 2.ª	IDEM 3.ª	IDEM 1.ª	IDEM 2.ª	IDEM 3.ª
San Vicente...	1950	1560	780	1560	1170	585
Rio-Janeiro. . . .	3570	2184	1170	3570	2184	1170
Montevideo. . . .	4095	2535	1248	4095	2535	1248
Buenos-Ayres. . .	4095	2535	1248	4095	2535	1248

Los precios de regreso son 25 por 100 mas altos.

Itinerario del servicio desde 15 de Julio 1868.

Estaciones	FECHA DE	
	Llegada	Salida
Marsella...		dia 15 á las 6 hs. m.
Gibraltar...	dia 18 á las 6 hs. m.	18 " 3 " t
ida. San Vicente.	25 " 1 " "	25 " 4 " "
Rio-Janeiro.	7 " 5 " "	10 " 1 " "
Montevideo..	15 " 8 " "	15 " 6 " "
Buenos-Aires	16 " 8 " "	20 " 4 " "
Montevideo..	21 " 6 " "	21 " 4 " "
Rio-Janeiro.	26 " 4 " t	30 " 4 " "
vuelta. San Vicente.	13 " 4 " m	13 " 6 " "
Gibraltar....	22 " 6 " "	22 " 4 " "
Marsella	25 " tarde	

El 18 del próximo Setiembre, saldrá de Gibraltar el vapor *Picardie* capitán Razouls.