

TARCHINI

del equipo **CIL**
vencedor al sprint
de la
IV Etapa

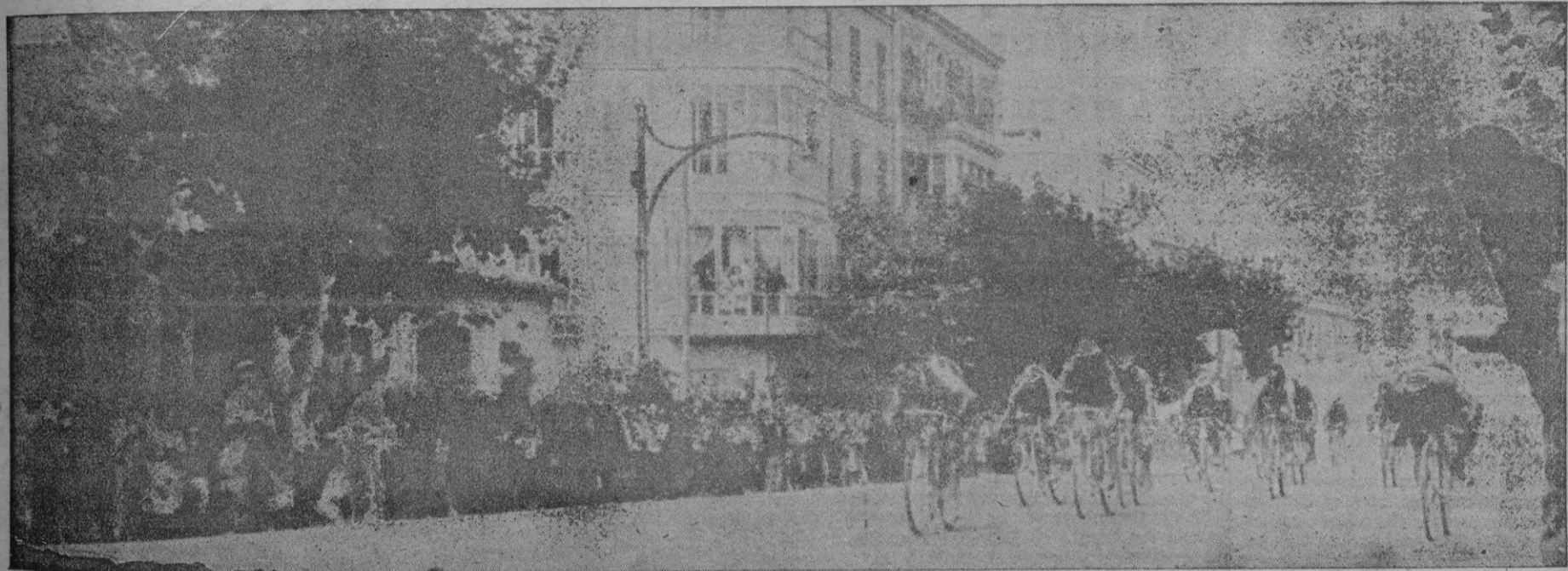
VIII VUELTA CICLISTA A MALLORCA

Organizada por
"BALEARES"

Gran Premio Ciclos CIL

Suplemento n.º 3 || Palma de Mallorca, Sábado 5 de Octubre de 1946 || Precio: 40 céntimos

Una imponente multitud presenció la llegada de los corredores



JUANET, en una panorámica, nos ofrece esta instantánea del emocionante momento de la llegada de Tarchini, seguido de Gual y Olmos.

Un sentido deber de ciudadanía, y una deportividad

(Por C. Botella, enviado especial de "Solidaridad Nacional")

Lo que el «pueblo» mallorquín de la ciudad de Palma ha hecho hoy ante el paso de los corredores ciclistas, alrededor de las 10 de la mañana, cuando esperaba ansiosamente la llegada de todos los participantes en la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca, no representa solamente un deber de ciudadanía al que están obligados moralmente todos los mallorquines, sino un sentido de agradecimiento hacia los directores y organizadores de una prueba como esta — compleja y difícil — donde los inconvenientes nacen a raíz de iniciarse su preparación. Por eso, quiero dedicar estas líneas a la afición mallorquina del ciclismo y elogiar su deportividad.

En mi sentida veteranía de seguidor de carreras ciclistas, he hecho, como periodista, comentarios elogiosos y comentarios de censura. Prefiero los primeros porque siempre resultan más agradables. Y hoy, siento el orgullo de dedicar a los organizadores de la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca — deportivamente — todo lo que se merecen: mi felicitación más sincera por el éxito de sus desvelos hasta el momento y mi deseo de que esta carrera que está a punto de terminar, signifique para el diario BALEARES la recompensa al trabajo de los que han sabido organizarla.

Sobre el pronóstico deportivo respecto a su resultado, solamente cabe pensar en el imprevisto para suponer cambios. Capó, el corredor mallorquín que ha confirmado su clase, aparece por derecho propio, como claro vencedor. Sin embargo... el ambiente deportivo de Palma de Mallorca, en esa tensión de nervios que es lógica, aun piensa en un cambio de posiciones ante la etapa final. Pero todo esto, no es más ni menos que la demostración del deportivismo ciclista en Mallorca. Aquí, el entusiasmo «rueda» por encima de la fantasía, y la deportividad de los organizadores y participantes «demuestra» aun más. Lo que está siendo la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca, lo demuestra.

EL REPORTAJE GRAFICO. — Tarchini recibe el ramo de ganador. — Golwich, primer extranjero de la clasificación general y el pelotón en marcha con Gual, Bibiloni y Capó al frente. — En la otra columna, vemos diversos episodios de esta brillante cuarta etapa. — (Fotos JUANET)



TARCHINI se destapa en la penúltima etapa y nos muestra su gran clase como esprinter, calzándose la victoria

El recibimiento de Palma superó todas nuestras previsiones.-Nuestro agradecimiento es infinito.-Con este entusiasmo, con esta buena voluntad, estamos animados para organizar la IX Vuelta a Mallorca

Capó, líder de la clasificación, en posesión del maillot Jaime I y vencedor absoluto del Gran Premio de la Montaña de Viajes Iberia

Estamos en vísperas de la celebración de la última etapa de esta apoteósica Vuelta Ciclista a Mallorca, que por espacio de cinco días ha tenido pendiente a toda la afición mallorquina, de su resultado incierto, por la lucha terrible que desde los primeros momentos se entablara, entre los routiers de los distintos equipos que en ella intervienen y por esta pléyade de animosos muchachos mallorquines que día tras día nos están confirmando sobre las carreteras de nuestra isla, que el plantel de buenos ciclistas que tuviéramos en otras fechas, sigue firme como siempre, para seguir dando buenos elementos, que den fama y prestigio al que en otros tiempos fué el primer deporte en Mallorca.

Estamos llegando al final de la carrera, y todavía no podemos decir claramente, ESTE ES EL VENCEDOR. La lucha continúa y la diferencia de minutos entre unos y otros hace que pueda producirse un inesperado resultado aun en esta etapa de corte kilometraje que es la de hoy. Bien es verdad que esta etapa, va a desarrollarse en su mayor parte sobre buenas carreteras de asfalto, pero queda un pequeño trozo que discurre por los predios de Son Vich Vey y Son Vich Nou, hasta llegar a la posesión de Paguera, en cuyo recordo enlaza nuevamente con la carretera general de Palma a Andraitx, en la que son posibles los pinchazos y todo ello hace que pensemos en la posibilidad, de unas precauciones extremadas por parte de los que se perfilan como ganadores y el temor siempre existente de que pueda producirse lo imprevisto y que siempre

puede esperarse en esta clase de carreras.

Por si ello fuera poco, queda luego esta media etapa de 30 kilómetros a disputar en el Campo de la Real Sociedad Hípica de Mallorca sobre terreno llano, cara al público, en el que podría muy bien darse un caso especial. Podría suceder, que los equipos organizaran un ataque furibundo para la conquista de mejores posiciones y se viera una lucha terrible y como resultado una variación muy fuerte en la clasificación general.

No queremos significar que haya cambio de líder, ni que esto pueda suceder sin ningún esfuerzo. Sabemos que será preciso batallar denodadamente como hasta ahora para conseguirlo, pero nadie me negará que tratándose de hombres de tanta clase, podría suceder lo imprevisto.

Por ahora el triunfo mallorquín es total. Individualmente Capó está dando la nota sensacional; por equipos, la está dando el conjunto del «Hispania» de El Vivero, en el que militan Gelabert, Sastre, Martorell y Flaquer, y en la parte de clasificación correspondiente a terceras y cuartas, hay también verdadera lucha. En suma, que todo hace prever que la última etapa, será algo que recordaremos como el broche de oro a esta VIII Vuelta Ciclista a Mallorca, que, por fortuna, está resultando lo que esperábamos, eso es, que fuera la I.

Y hablemos ahora del desarrollo de la cuarta etapa y de sus incidencias que fueron muchas y dignas de ser contadas en su to-

talidad a nuestros queridos lectores.

La salida de Muro, estaba prevista para las ocho de la mañana, pero dado el gentío que se congregó junto a la Escuela Graduada, se dificultó la operación de la firma y luego tras pasar lista y hacer el árbitro las observaciones pertinentes, se dió la salida a las 8'30.

Una densa neblina cubría la carretera que conduce de Muro a Santa Margarita. Tratándose de la etapa de más largo kilometraje, todos los corredores adoptaron sus precauciones, habida cuenta de que el final de etapa tenía las dificultades poderosas, de la escalada del Puerto de Sóller y la impresionante pendiente de la Pedriza, agotadora e interminable.

Por otra parte, los destacados en la clasificación, Capó y Gelabert, no tenían un marcado interés en meterse en libros de caballería, no conducentes a nada provechoso para ellos, ni buscar averías innecesarias. Era su actuación, más bien de vigilancia mútua para contrarrestar en su nacimiento cualquier ataque que pudiera venir del equipo «Tabay» o del equipo «CIL», cada uno de los cuales con un hombre bien situado en la general, como eran Berrendero y Goldsmith respectivamente.

Fué así que la caravana salió de Muro tras recibir el homenaje de unos aplausos estrépitos, que les tributaron todos los habitantes de esta simpática población, a un tren de paseo. Los cuatro motoristas en primera posición a una distancia de unos cincuenta metros y tras ellos en doble fila multicolor, la caravana de los ciclistas ruterios, seguida en fila india por una cola interminable de coches de la organización y de acompañantes espontáneos que se sumaron en Muro a la ya numerosa caravana.

Lució el sol, y se disiparon las nieblas matinales. La caravana prosiguió su andar lento en espera de alguien se decidiera a atacar. Capó y Gual, en primera posición, atentos a todo, eran objeto de los más variados comentarios.

UN DESPISTE, QUE PUDO SER FATAL

Aun cuando en el programa oficial de la carrera, estaba bien especificada una prima a disputar en el interior del poblado de Santa Margarita, a pesar de que los motoristas — como decía — andaban magníficamente orientados a una distancia visible de cincuenta metros, a pesar de que eran visibles... y un poco más, los letreros de «A 500 mts. PRIMA», dispuestos por los organizadores de la misma, al llegar al cruce de carreteras con bifurcación hacia Santa Margarita a la izquierda y hacia Inca por la derecha, con la consiguiente indicación de la prima al fondo, Miguel Gual, que iba ya situado en el centro de la caravana, torció a la derecha, desviándose del camino del trazado y promoviéndose una especie de despiste general. Al ver esta actitud de Gual, el coche n.º 14, del Juez Volante, le llamó la atención con un silbido largo, pero Gual, desoyendo la llamada, siguió corriendo raudamente hacia la derecha haciendo con las manos un ade-

mán negativo a la orden que se le daba. Sancho, Olmos, Gimeno, Costa, Berrendero, todos, en fin, que iban en cabeza, se detuvieron y desmontaron de sus máquinas en actitud expectante, pero luego de comprender que no estaba acertado Gual, siguieron su marcha hacia Santa Margarita para disputar la prima correspondiente. El coche del Juez Arbitro, salió disparado hacia los fugitivos, que eran Gual y Martorell y no tardó en darles alcance y ordenarles que se detuvieran. Llegaron después los restantes corredores tras de haber disputado la prima de Santa Margarita, y detenidos todos, volvió a dárseles la salida.

No hubo novedades porque el tren no se aumentó. Se pasó por las poblaciones del recorrido, que vibraron todas de entusiasmo y aplaudieron con frenesí a los componentes del pelotón ciclista.

OTRO INCIDENTE

Al cruzar los corredores por la población de Binisalem, un numerosísimo público se apelotonaba a ambos lados de la carretera. Era tanto el interés que el paso de los ciclistas había despertado, que los habitantes todos se desprecuparon de cuanto les rodeaba. Unos vecinos que habían llegado en un carretón, tirado por brioso corcel, dejaron sin control al animal, que con el estrépito de los aplausos, el vocerío del público y el pitido de las sirenas de las motos y coches seguidores se desbocó y salió galopando a carrera desenfrenada con el consiguiente peligro para los corredores.

Por fortuna, el animal no vió la proximidad de la pared y fué acercándose a ella hasta rozarla con el carretón, deteniendo su veloz carrera y dando ocasión a que llegara su propietario y le detuviera. No pasó nada, desagradable.

Y SIGUIÓ LA CARRERA

Al llegar al cruce del ferrocarril de Santa María, se encontraron con que el paso a nivel estaba cerrado. Iba a pasar el tren. Algunos desafiaron el obstáculo, los otros permanecieron en nerviosa espera hasta que el corto ferrocarril hubo pasado. Se inició una pequeña fuga de los que habían pasado anteriormente, pero fueron prontamente cazados por los rezagados, deteniéndose nuevamente el tren emprendido y marchando lentamente hacia Palma.

Desde el Pont d'Inca hasta Palma, una mole imponente de público cubría ambos lados de la carretera. Entre aplausos se llegó a la Plaza de España. El gentío era algo verdaderamente emocionante. Ni un solo «agujero» por donde meterse. La amplia Plaza abarrotada de público ávido de adivinar el probable vencedor de la etapa. Siguió corriendo la polí-croma comitiva hasta la carretera de Establiments para cubrir la parte de etapa que confluye con la carretera general de Palma a Sóller.

AVIONES EN LA VUELTA

A nuestro paso por las cercanías del aeródromo de Son Bonet, un potente trimotor evolucionó sobre los ciclistas saludando su paso. Más tarde, la avicena-

El tobogán de Valldemosa hasta Palma es aprovechado para forzar la marcha del pelotón que cruza a gran velocidad la estación de aprovisionamientos os agua y desemboca en la calle de 31 de Diciembre enfiliando la línea de la meta.

LA ESCALADA DEL COLL DE SOLLER

Se entra en la carretera General de Palma a Sóller y parece haber sonado el momento de la batalla. Todos esperan que los que algo pueden sacar todavía en la clasificación de montaña atacarán de lo lindo esta subida. Se hace toda ella en pelotón, pero cuando faltan escasas curvas para coronarla, se destaca el diminuto Capó seguido a tres largos de máquina por la auténtica representación de esta vuelta, el santamariense Gelabert. Con esta escalada que corona en primer lugar, Capó, se calza este muchacho el primer premio de la Montaña que patrocina VIAJES IBERIA ya que el resultado de la Pedriza poco puede hacer variar la clasificación. En segundo lugar entra Gelabert que se apunta probable segundo en dicha clasificación.

El descenso por la empinada pendiente del Coll se hace a una velocidad vertiginosa. Berrendero pedalea con rabia de vencer y es el primero en cruzar por el centro de la población, calzándose la prima allí establecida. Si guen a buen tren los corredores y ya no les damos alcance hasta la recta de la pedriza puntuable para el Premio de la Montaña que gana Gelabert seguido de Capó y aquí ya queda decidido el gran premio de la montaña.

El tobogán de Valldemosa hasta Palma es aprovechado para forzar la marcha del pelotón que cruza a gran velocidad la estación de aprovisionamientos os agua y desemboca en la calle de 31 de Diciembre enfiliando la línea de la meta.

UN SPRINT BARBARO DEL SUIZO TARCHINI

Todos pedalean fuerte. Los muchos miles de personas que se apelotonan en imponente muralla humana a ambos lados de la amplia calle prorrumpen en atronadora ovación. Los gritos de ánimo a los corredores favoritos es dejan oír. Tres hombres se detacan y sobre la misma meta se decide todo. Tarchini el formidable esprinter suizo se apuña la etapa y por media rueda Miguel Gual bate a Olmos, siendo por tanto esta la clasificación de la etapa.

La llegada se ha hecho en grupo y ha sido emocionantísima por el final que ha tenido.

DESCRIBAMOS UN POCO EL MARCO DE LA LLEGADA

Esperábamos que Palma se entregaría por completo a la emoción de la Vuelta como ha sucedido en todo Mallorca, pero ni soñar podíamos, que el entusiasmo llegara a tanto. Hemos de confesar, que al desembocar nuestro coche en la amplia avenida quedamos asombrados. La gente enracimada por los balcones de las casas y por los andamios de las fincas en construcción, las amplias aceras abarrotadas de gentes que invadían la calle haciendo imposible su contención por los agentes de la autoridad que hubieron de emplear la fuer-

4.ª ETAPA
MURO - PALMA
TARCHINI
Vencedor absoluto

Con el mismo tiempo llegaron
Goldsmiths - Diederich - Weilemann

Todos del
Equipo
"CICLOS CIL"

Delegado exclusivo
Miguel Nadal Comas
Avenida Alejandro Rosselló, 53 - PALMA

Campeón
de
Campeones

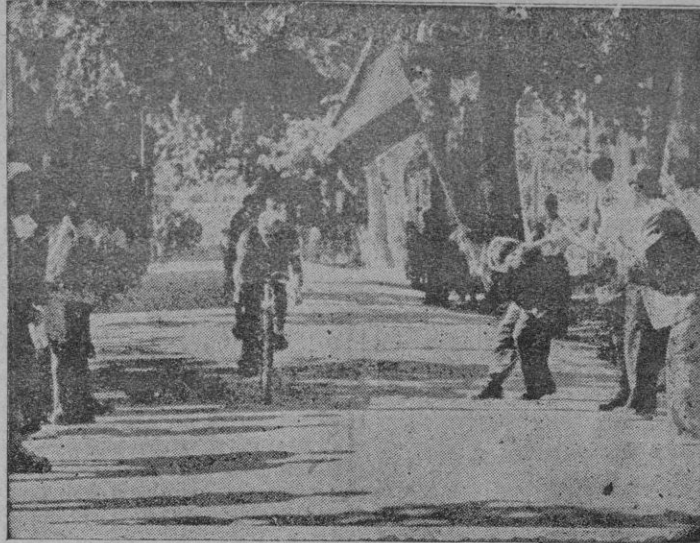
En todas
las pruebas
ciclistas

**PEDALES Y
CARRETES**
"NOTARIO"

VIII VUELTA CICLISTA A MALLORCA
Organizada por
"BALEARES"

Gran Premio Ciclos CIL

**Apoteosis de una
manifestación
deportiva
que hoy llega
a su
terminación**



Capó gana la prima establecida en Inca.



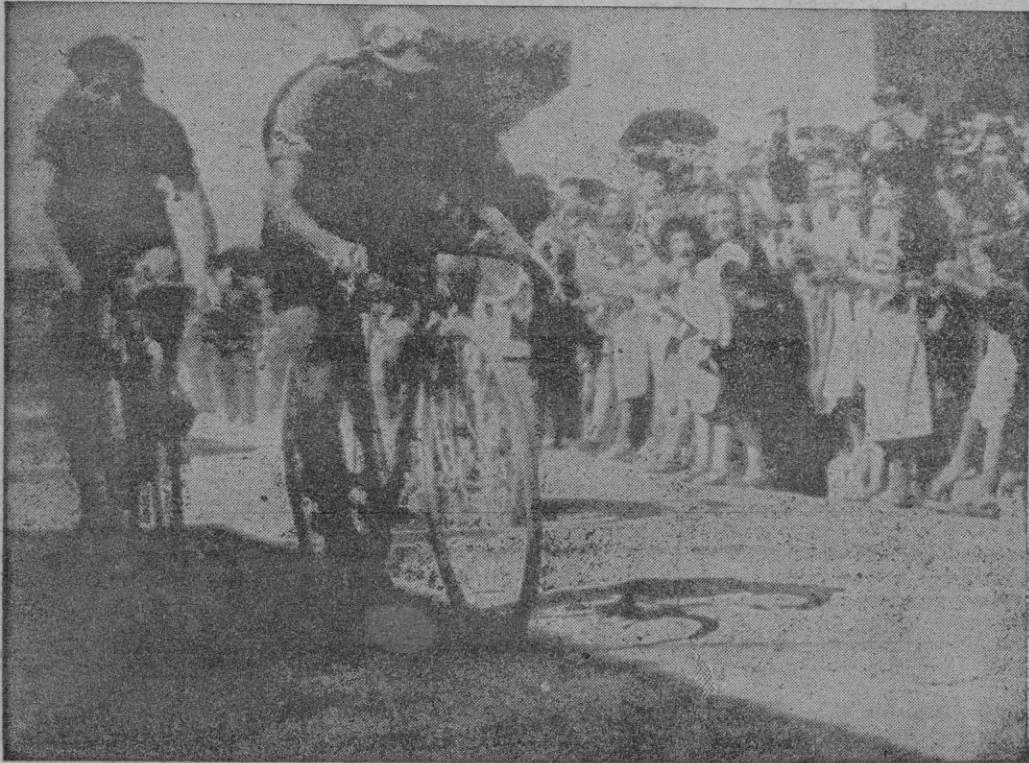
Las bellas señoritas murenses que ofrendaron los ramos a los vencedores.



Don Martín Cladera, Alcalde de Muro, se congratula ante el micrófono por el triunfo de su paisano.



Weylemann y Tarchini intentaron la primera escapada, junto a Montuiri, pero fueron absorbidos por el pelotón.



Y calcúlese el delirio de los murenses cuando vieron llegar a Capó, gran vencedor en la meta de Muro

**La gran reunión ciclista
de mañana en Tirador**

Mañana domingo a las 9'30 de la noche se celebrará la anunciada reunión ciclista, en la que se efectuará el reparto de trofeos a los vencedores de la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca.

El programa estará integrado por las siguientes pruebas:

1.—Carrera de eliminación para todos los que habiendo participado en la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca deseen concurrir, con los siguientes premios: 250, 150, 75 y 25 ptas.

2. — Gran Americana Internacional de 2 horas, con participación de los siguientes equipos:

- DELIO-GIMENO.
- BERRENDERO-OLMOS.
- COSTA-SANCHO.
- DIEDERICH-COLDSMITH.
- TARCHINI-WEINLEMANN.
- RUIZ-MIRO.
- POBLET-CAPO.
- GUAL-TIMONER.
- GELABERT-FLAQUER.

Nota: A petición de las Autoridades y Organizadores de la Vuelta a Mallorca y al objeto de que todos los participantes se encuentren en igualdad de condiciones, este programa está constituido únicamente a base de los corredores participantes en la Gran Ronda Mallorquina.

La etapa de hoy

QUINTA Y ÚLTIMA ETAPA
(100 kilómetros)

(HORARIO PROBABLE)

Palma	14'30 horas
Portals	14'00 »
Calviá	14'15 »
Capdellá	14'20 »
Paguera	14'35 »
Andraitx	14'45 »
Puerto Andraitx	14'55 »
Camp de Mar	15'10 »
Santa Ponsa	15'25 »
Palma Nova	15'40 »
San Agustín	16'00 »
Génova	16'05 »
Palma (Hípica)	16'20 »

(30 kilómetros en el recinto)



Momentos antes de la llegada de los corredores, la meta ofrecía este aspecto. — (Foto JUANET)

Hoy sábado día 5

A LAS 5 TARDE

Llegada de los participantes en la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca

30 KMS. FINALES, EN LINEA, DENTRO DEL RECINTO DE LA R. S. HIPICA DE MALLORCA
¿QUIEN SERA EL VENCEDOR DE ESTA GRANDIOSA REVANCHA DE LA VUELTA A CATALUÑA?
TRIBUNA PREFERENCIA, 6 PESETAS. — TRIBUNA GENERAL, 4 PESETAS. — ENTRADA PASEO, 3 PESETAS.
SE DESPACHAN ENTRADAS EN ESTA ADMINISTRACION, DANUS, 2.